

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23-23 H.
Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

Carta de Londres

POR
Henry Blandford

Sir Alan Cobham.

El héroe más popular del día es el aviador, a quien el Rey acaba de conferir recientemente el honor de nombrarlo caballero, sir Alan Cobham, K. B. E. (caballero del Imperio británico), cuyo viaje de regreso de Australia y su triunfante llegada al Támesis, frente al Parlamento, proporcionó a Londres un espectáculo sin paralelo.

Es tal vez un poco más entrado en años que la mayor parte de los exploradores de la Aviación, y es interesante el hecho de que hasta que se alistó en el Ejército, durante la gran guerra, era empleado de una oficina en la City de Londres, sin tener oportunidad alguna para desarrollar su talento.

Su regreso a Inglaterra tuvo lugar unos cuantos días antes de la apertura de la Conferencia imperial en Londres.

Así, el secretario de los Dominios tuvo motivo para hablar del ideal de que, no habiendo más que quince días de viaje entre las capitales del Imperio, si este ideal se llevaba a la práctica permitiría hacer muchas cosas, que ahora parecían visionarias.

Según sir Alan Cobham, se ha probado que ningún aeroplano ordinario podría haber hecho el vuelo en la estación del monzón; pero el recambio de la carrocería inferior, de ruedas por flotadores y de flotadores por ruedas, ha permitido que la máquina pueda marchar indistintamente sobre tierra o sobre mar. Uno de los resultados más inmediatos podría verse en Australia, pues el volar de un Estado a otro contribuirá mucho a hacer desaparecer las barreras de distancia que hoy existen.

La Exposición de Automóviles

Siguiendo la costumbre establecida, se celebra en Londres, en el otoño, la Exposición de Automóviles y otros vehículos a motor, pues en esta estación tiene el público ocasión de reconocer los modelos para el año siguiente, así como sus precios.

En primer lugar aparecen siempre los fabricantes de motocicletas, y en la Exposición de este mes hay, al menos, dos puntos de interés. Uno es que los precios apenas si son más bajos, aunque esto se debe mayormente a las mejoras recientes en su fabricación. Y el otro es que, a pesar de toda la competencia entre los fabricantes de motocicletas, la ya pasada de moda bicicleta de pedal no muestra señales de caer en desuso. No puede decirse aún que las motocicletas sean silenciosas; pero los fabricantes están tratando de mejorarlas en este sentido.

Otro de los problemas es hacer que sean menos engorrosas, con objeto de que, popularizándose entre propietarios que dispongan de poco espacio donde colocarlas, puedan ponerse a un lado fácilmente.

Se ha presentado ahora un «side-car» que puede pasar por una puerta de veintiocho pulgadas. El cuerpo puede separarse, y el chasis puede plegarse.

Entre los automóviles hay muchas señales de baratura de precios, y los bandajes de caucho costarán un poco menos, en vista de que una fábrica muy importante ha rebajado el 15 por 100 en los precios de las bandas de tipo ordinario y 20 por 100 en las de gran tamaño. Se dice que la razón de estas reducciones es el estado floreciente de las plantaciones de caucho y de la industria británica de automóviles.

Las Universidades inglesas

Las Universidades inglesas han reanudado sus tareas al principio del nuevo año académico. Hemos de contar entre ellas un nuevo miembro, o sea la Universidad de Reading, Institución de enseñanza su-

perior hasta hace unos meses, en que fué elevada al rango de Universidad, con la facultad de conceder grados.

Entre la moderna Reading y la venerable Oxford, unas 25 millas Támesis arriba, y Cambridge, la hermana gemela de Oxford, hay muchas diferencias. Pero estas dos Universidades están sufriendo importantes cambios. Su constitución ha sido siempre confusa para los extranjeros. El principio por el cual se rigen es, en términos generales, que mientras la Universidad de Oxford o Cambridge conceden grados y sostienen algunos profesores, los estudiantes dependen de colegios autónomos, con derechos legales independientes y bienes propios, y estos colegios, han dado, hasta ahora, la mayor parte de la enseñanza.

Hace un siglo, los colegios eran casi omnipotentes, y la Universidad una sombra.

El tiempo, sin embargo, ha traído algunas transformaciones, y la última legislación, que entrará en vigor ahora, aumentará el prestigio de la Universidad, con menoscabo del de los colegios.

Uno de los cambios principales estriba en el nuevo modo de aplicar las dotaciones de los colegios en el futuro, que varían en cuantía y riqueza. Hasta ahora se han reservado muy pocas becas para estudiantes pobres, como tales, en virtud de su falta de medios; pero, desde ahora, se concederán a los estudiantes, no sólo por sus méritos, sino también teniendo en cuenta sus medios económicos. El elevado coste de la residencia en Oxford y en Cambridge ha sido siempre un obstáculo que ha impedido asistir a las Universidades a muchos estudiantes pobres de verdadero mérito. Queda por ver si el nuevo sistema ha de aumentar el número de estudiantes pobres que merecen apoyo.

El Rey en Madrid

De regreso de la finca La Ventosilla (Toledo), propiedad del duque de Santoña, donde ha tenido efecto estos días una interesante cacería, llegó a Madrid Su Majestad el Rey, en automóvil, acompañado de su primer montero, el conde de Maceda.

El Bachillerato según el Sr. Maeztu

En la Casa del Estudiante ha dado una conferencia el Sr. Maeztu, cuyas ideas principales son las siguientes:

Dice que hay un bachillerato clásico europeo, que suele ser cíclico, con cuestionarios que hacen posible el examen de Estado y, sobre todo, consta de frecuentes ejercicios escritos. Es un bachillerato formativo, y no informativo y enciclopédico. Otro tipo hay en Europa, el moderno, que sustituye los lenguas clásicas por idiomas modernos; este bachillerato tiende a formar hombres de acción, y es así el de Hispanoamérica, infestada hoy de burocratismo.

No obstante, el hombre formado en el bachillerato clásico era el hombre de acción, y la Escuela de Medicina de París y las Academias militares francesas pedían bachilleres clásicos.

La segunda enseñanza no debe ser continuación de la elemental. En el bachillerato no importa aprender muchos conocimientos, pues éstos se olvidan; pero el estudio de la lengua latina desarrolla un espíritu discursivo de conjetura, que forma y hace discurrir, y en la traducción se aprende admirablemente el idioma propio. Las lenguas clásicas, con las Matemáticas y algo de Historia y Ciencias naturales, forman el bachillerato ideal, que hace hombres completos.

Elevar el nivel medio de las clases educadas es el problema de España, cuyo pueblo posee elementos análogos en su bondad a los de los pueblos extranjeros.

Respondió luego a varias preguntas que le dirigieron los Sres. Moreno Dávila, Espinosa, Pérez de la Ossa, Vázquez de Parga y Martín Artajo.

FIRMA DEL CONVENIO

La Navegación Aérea

Se verificó en el Salón de embajadores del ministerio de Estado el acto de firmar el Convenio Iberoamericano de Navegación Aérea, el ministro de Estado en nombre de España, y los embajadores y ministros y presidentes de delegación de los países de Sudamérica y Portugal.

Después de verificado el acto, el ministro de Estado recibió a los periodistas, haciéndoles las siguientes manifestaciones:

«El Congreso Iberoamericano de Aeronáutica, ha tenido una transferencia de valor inmediato y otra de valor potencial. El valor inmediato es el Convenio Iberoamericano de Navegación Aérea, firmado en el día de hoy. En él se establece la creación de una Comisión Iberoamericana de Navegación Aérea (La A. I. A. N. A.), en la que están representados todos los países de América.

Para la confección de este Convenio ha servido de poderoso elemento de preparación el Convenio de la Comisión Internacional de Navegación Aérea (La C. I. A. N. A.), que técnicamente representa un enorme progreso en la Aeronáutica. La única modificación esencial que en este Convenio se establece, es la relativa a la constitución de la Comisión de Aeronáutica. En el Convenio de la C. I. A. N. A., por motivos justificados, dado el origen derivado de la Conferencia de la Paz de Versalles, que aquella Comisión tuvo, se establece una situación de preponderancia para las grandes potencias aliadas y asociadas. En el Convenio acordado en este Congreso, se sienta un principio de perfecta igualdad entre todos los Estados.

Confiamos en que las dos organizaciones se fundan en una sola universal, y por ello, al firmar el Convenio, los delegados iberoamericanos han acordado dirigir un expreso telegrama de salutación a la C. I. A. N. A.

El Congreso tiene, además de este valor inmediato, el valor potencial de que ha abierto el camino para la adopción de un derecho internacional privado aéreo iberoamericano, sentándose las bases para una conferencia que, a propuesta del delegado de Uruguay, se celebrará en Barcelona.

En el aspecto técnico, el Congreso se ocupó del intercambio de pilotos, navegadores aéreos y alumnos, y se esbozó la idea de una escuela de Aeronáutica Iberoamericana.

En el aspecto industrial, con asentimiento unánime y caluroso, se sentaron los jalones para un acuerdo comercial aduanero y de transportes, y de un consorcio de organizaciones industriales que podrá redundar en la mejor utilización de todos los recursos de los Estados adheridos, y establecerá una más íntima solidaridad entre ellas en un régimen de recíproca confianza para el intercambio de sus patentes, de sus enseñanzas y de sus productos.

Prueba este Congreso cuán fácil es a los pueblos iberoamericanos conciliar sus normas y sus intereses en bien de la gran familia de origen ibero, repartida hoy en los continentes.

Y demuestra por último, prácticamente, que España es la primera en proponer para todos y aceptar para sí un régimen de perfecta igualdad entre los Estados cuando no hay privilegio por ninguno.

Terminó el ministro expresando la gratitud de todo el Congreso y de sí propio a la Prensa madrileña española y americana, por el acogimiento que de las labores del Congreso ha realizado, contribuyendo a su difusión y a poner de manifiesto su importancia.

«Terminadas sesiones primer Congreso Iberoamericano de Aeronáutica en

que han estado representadas 21 naciones europeas americanas origen español y portugués, reúnen delegados en este momento para firmar Convenio Iberoamericano de Navegación Aérea, con la sola modificación en sentido igualatorio de sus artículos 5-34, no queremos dar por concluida nuestra labor sin dirigir, como cordialmente hacemos, un fraternal saludo a esa Comisión, haciendo votos porque en un porvenir próximo, se llegue con fruición ambos organismos aéreos internacionales a la realización ideal del Convenio universal Aeronáutico, asentado sobre el principio de la igualdad de derechos y deberes de todas las naciones.—Yanguas, ministro de Estado y presidente del primer Congreso Internacional Iberoamericano de Navegación Aérea.»

Notas políticas

El ministro de Estado, a Linares

El Sr. Yanguas Messía marchó por la tarde a Linares, en el expreso de Algeciras.

Regresará mañana, para asistir al Consejo que se celebrará el jueves, bajo la presidencia del Rey.

Comisión a Oriente

Han salido para Oriente, en comisión oficial, que durará tres meses, el comandante Sr. Novet, el capitán Sr. Sevilla, el teniente Sr. Hernández Durán y don Joaquín Poch, que recorrerán Egipto, Palestina, Siria, Mesopotamia y Asia Menor, con objeto de adquirir semillas de pura sangre, árabes, con destino a los Depósitos del Estado.

Toma de posesión

Ha tomado posesión del cargo de jefe de la sección de Política del ministerio de Estado el conde de San Esteban de Cañigo, que era ministro de España en Estocolmo.

El recargo de las liquidaciones de derechos de Arancel

Se ha dispuesto que el recargo que debe cobrarse por las Aduanas en las liquidaciones de los derechos de Arancel, correspondientes a las mercancías importadas y exportadas por las mismas durante el mes de noviembre, cuyo pago haya de efectuarse en moneda de plata española o billetes del Banco de España en vez de hacerlo en moneda de oro, será de veintisiete enteros veinticuatro céntimos por ciento.

Los ingenieros agrónomos y el Congreso de Oleicultura

Se ha concedido a los ingenieros del Cuerpo de Agrónomos y Ayudantes del Servicio Agronómico autorización para que puedan asistir a las sesiones del VIII Congreso de Oleicultura, que se ha de celebrar en Roma en el próximo mes de noviembre, siempre que no queden desatendidos los servicios que tienen a su cargo.

El Convenio comercial con Inglaterra

La sección de Comercio del ministerio de Estado anuncia en la «Gaceta» que los Gobiernos de España y de la Gran Bretaña han convenido que, no obstante lo dispuesto en el artículo 25 del Tratado de Comercio y Navegación concertado entre ambos países, podrá éste ser denunciado en cualquier fecha posterior al 23 de octubre actual, para que aquél caduque el 23 de abril de 1927, en el caso de no haberse llegado antes a un acuerdo en el resultado de la revisión de dicho Tratado.

Accidente o suicidio?

A consecuencia de un disparo de arma de fuego en la cabeza, falleció ayer de madrugada, en el cuartel de la Guardia civil de la puerta de Toledo, el sargento Santiago Ruiz y Ruiz, de cuarenta y siete años.

Las autoridades militares instruyeron las oportunas diligencias.

ESPAÑA Y CUBA

La suscripción nacional

El Gobierno invita a los empleados públicos

Ha publicado la «Gaceta» la siguiente Real orden de la Presidencia:

«El Gobierno de Su Majestad, al adoptar en Consejo de ministros la decisión de abrir una suscripción nacional para acudir en socorro de los damnificados por la catástrofe de Cuba, no ha hecho otra cosa sino interpretar el sentimiento general de la nación, que, vivamente impresionada ante la desgracia que aqueja a sus hermanos, intenta, en la medida de sus fuerzas, remediarla en lo posible, cumpliendo con el deber que le impone la comunidad de raza y el honroso título de madre patria que con tanto orgullo ostenta.

Las relaciones tan cordiales como estrechas que unen a los dos países, cristalizadas recientemente en el solemne acuerdo adoptado por ambos Gobiernos de elevar a la categoría de Embajadas las respectivas representaciones diplomáticas, obligarían a España a solidarizarse en todo caso con dolor del país amigo; pero no quedaría satisfecho el anhelo popular si la intervención de su Gobierno se limitara a sumar sus manifestaciones de condolencia a las unánimes que en estas tristes circunstancias ha de recibir la nación cubana.

Está España obligada a algo más: que si se asociara con orgullo a todas las efemérides gloriosas de sus hijas de América, con mayor motivo ha de unirse de corazón en los momentos de adversidad, ya que en éstos se estrechan aún más, si cabe, los vínculos de familia, que hacen sentir como propias las desgracias de cualquiera de sus miembros.

Pero fuera inútil declamar sobre vínculos de afecto indiscutible, y por nadie negados, si estos sentimientos no encarnaran, en la práctica, en actos de solidaridad concreta; y siendo la desgracia que en el presente caso nos aflige no sólo lamentable desde el punto de vista sentimental, sino también bajo el aspecto económico, forzoso es al par que condolerse de ella, acudir a remediarla en forma adecuada a la naturaleza de los daños sufridos.

Tal es el propósito que anima al Gobierno a publicar la presente Real orden, con la cual pretende facilitar la expresión del sentimiento popular, para que todos los factores de la opinión española, sin excluir ninguno, puedan unirse en el testimonio de un sentimiento que por igual les embarga.

Competrado con el espíritu que anima a sus súbditos, que nadie mejor que él sabe apreciar,

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Artículo primero. Que se invite a tomar parte en la suscripción nacional abierta a favor de los damnificados de Cuba con ocasión de la reciente catástrofe, y a la que concurrirá el Gobierno con la suma de 250.000 pesetas, según el acuerdo adoptado el día 30 del pasado por el Consejo de ministros, a todos los funcionarios públicos que perciban sus haberes por el Estado, Provincia o Municipio, con el 1 por 100 de su haber líquido mensual correspondiente a una de las pagas de noviembre o diciembre, a cuyo fin, por las Habilitaciones de cada Centro se hará el descuento oportuno, que, dado el carácter voluntario de la suscripción, podrán rehusar aquellos que no estén conformes.

Artículo segundo. Que se haga la misma invitación a los Bancos, Compañías de navegación y ferrocarriles, Cámaras de Comercio e Industria con respecto a sus empleados, y, en general, a cuantos deseen acudir a esta suscripción a fin de que ostenten carácter verdaderamente nacional.

Artículo tercero. Que se invite a traer a ella los productos de las funcio-

nes de beneficencia o actos de otra índole que se verifiquen con el mismo plausible objeto.

Artículo cuarto. Que se constituya en el ministerio de Estado una Junta integrada por un representante de cada departamento ministerial, bajo la presidencia del que designe el de Estado, y que a ella remitan las Habilitaciones correspondientes las relaciones de funcionarios adheridos y el importe de los descuentos que se practiquen.

Artículo quinto. Que los Bancos, Compañías, colectividades o particulares que acudan a la mencionada suscripción puedan remitir a la expresada Junta las relaciones y cuotas recaudadas, o poner igualmente a disposición de la misma los productos líquidos de las funciones de beneficencia y demás actos a que alude el artículo tercero.

Artículo sexto. Que para el 1 de enero de 1927 se cierre definitivamente la suscripción, cuyo importe, practicada que sea su liquidación dentro de los quince días siguientes, se pondrá a disposición del excelentísimo señor presidente de la República de Cuba en nombre de España.

Artículo séptimo. Que el ministerio de Estado quede autorizado para dictar las disposiciones complementarias y aclaratorias de la presente Real orden.

De provincias

Asamblea de remolacheros

ZARAGOZA.—Se ha reunido la Junta directiva de la Unión de remolacheros, acordando convocar una asamblea general de remolacheros de Aragón, Rioja y Navarra, que se celebrará en Zaragoza el domingo próximo.

Esta asamblea se ocupará de lo relativo a la próxima campaña.

Joya artística en peligro

BURGOS.—Ha estallado un importante incendio en el Patronato de San José, de huérfanos pobres, contiguo a la iglesia de San Esteban, bello monumento arquitectónico del siglo XVI.

El incendio empezó a las seis de la mañana, continuando cada vez con mayor intensidad, poniendo en gravísimo riesgo la referida iglesia, de la que se han retirado varios magníficos tapices e interesantes tablas flamencas.

Se hacen inauditos esfuerzos para atajar el siniestro. Han resultado con lesiones leves ocho obreros y un soldado.

El tabaco egipcio

BARCELONA.—Ha producido general extrañeza la orden recibida en los estancos de que, a partir de hoy, no se expendan al público ninguna clase de tabaco egipcio, turco o inglés.

Agentes de la Compañía han estado en las expenditorías tomando nota de las existencias.

La prohibición es tan rigurosa, que no se vende esta clase de tabacos ni en cafés ni Casinos.

Alcanzado por el tren

ZARAGOZA.—El juez municipal de Boquiñeni, Magín Cuartero, que se dirigía a la estación caminando por la vía férrea, fué alcanzado por un tren que cruzaba, lanzándole a gran distancia los topes de la máquina.

Su estado es gravísimo.

La cuestión de los riegos

VALENCIA.—En la plaza de toros, por insuficiencia del local del Gran Teatro, se han congregado esta mañana más de 10.000 propietarios y labradores de la vega valenciana para defender sus intereses, gravemente perjudicados por la Real orden de 22 de septiembre último concediendo al Ayuntamiento permiso para consumir diariamente 19.000 metros cúbicos de agua del río Turia sobre los que actualmente gasta en el servicio de abastecimiento de la población, privándoles del riego necesario para la salvación de sus cosechas.

Hundimiento de una casa

ALICANTE.—En la noche pasada se hundió la techumbre de una casa de la calle de San Sebastián, en Crevillente, donde vive la maestra doña María Bernabéu, no ocurriendo, afortunadamente, desgracias personales.

El suceso ha causado gran alarma.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

EN BOLONIA

Atentado contra Mussolini

BOLONIA.—El presidente del Consejo, Sr. Mussolini, acompañado del ministro de Obras públicas y de las autoridades, inauguró ayer el ferrocarril de Reggio Emilia.

Atravesando numerosos pueblos, se dirigió a Parmigiano Moglia, donde inauguró otras obras.

Seguidamente, el «duce» abandonó la población, y se dirigió a Bolonia.

Después de cenar en la intimidad asistió, en unión de todas las autoridades, a una recepción en la Alcaldía.

Por la tarde, a las seis menos veinte, y cuando el presidente Mussolini se dirigía a la estación, un desconocido disparó un tiro de revólver, que partió la banda de San Mauricio y un pedazo de uniforme, a la altura del pecho, al presidente, y atravesó luego la manga del chaqué al alcalde de Bolonia, que acompañaba al «duce». Durante el momento de confusión que siguió al atentado, el autor de la agresión fué linchado por la muchedumbre exasperada.

El Sr. Mussolini, indemne hizo detener unos instantes el automóvil que ocupaba con el alcalde, siguiendo luego hacia la estación.

Antes de entrar en los andenes, el presidente pasó revista a un batallón de marinos y a numerosos oficiales de la Milicia y del Ejército, y les dirigió la palabra.

En la estación, le esperaba su familia, con la cual salió a poco en tren con dirección a Forlì.

Detalles del atentado

BOLONIA.—Se conocen nuevos detalles del atentado de que fué objeto el presidente Mussolini cuando se dirigía a la estación.

El agresor logró colocarse en primera fila entre la muchedumbre, y al pasar el automóvil presidencial se adelantó algo e hizo fuego con una pistola que disimulaba en un bolsillo. En el instante mismo, un cabo de «carabinieri» y algunos fascistas se arrojaron sobre el agresor, el cual, atezado por ellos, no pudo hacer más disparos, como evidentemente era su intención.

El proyectil fué hallado en el automóvil del «duce» y entregado a las autoridades.

El autor del atentado, que no llevaba sobre sí ningún documento, ha sido identificado.

Se trata de un llamado Anteo Zamponi, joven de quince años, perteneciente a familia de Bolonia.

El cuerpo del muchacho fué reconocido por su padre, el cual, preocupado por la ausencia del hijo, lo había hecho buscar en los sitios que frecuentaba habitualmente y entre sus amigos.

El padre, impulsado por el triste presentimiento se trasladó al puesto de Policía, donde reconoció el cadáver de su hijo.

La Policía ha procedido a efectuar numerosas detenciones entre las personas que frecuentaba el autor.

LA CRUZ ROJA

Fiesta de la Sección Juvenil

Con motivo del primer aniversario de la fundación, en España, de la Cruz Roja Juvenil, se celebró el domingo una fiesta altamente simpática en el colegio de Nuestra Señora del Pilar.

Después de la misa se reunieron en el salón de actos todos los profesores y alumnos del Colegio, ocupando el estrado la directiva del grupo del Pilar, de la Cruz Roja Juvenil, formada por los niños Isidro Arcos, Manuel Santa Cruz, Luis Rodríguez y Luis Casanova; además del director general de la Sección Juvenil, D. Fernando Mariñosa; director de la Escuela Florida, D. Virgilio Hueso; la secretaria de la Normal de Maestras, señorita Rincón; los presidentes de la quinta y séptima ambulancias de la Cruz Roja; el capellán de la séptima, y otras distinguidas personalidades.

El acto comenzó con un discurso de salutación, dicho elocuentísimamente por el niño Isidro Arcos, presidente del grupo denominado del Pilar, instalado en el

colegio; después, el alumno Juan Ignacio de Roda deleitó a la concurrencia interpretando admirablemente al violín escogidas piezas, entre ellas la fantasía de «Carmen»; las niñas Lolita Rodríguez y Micaela Pérez, esta última del grupo Beatriz Cristina, pronunciaron un discurso, y la poesía «Margarita», de Rubén Darío, respectivamente. Tras unos cantos regionales, ejecutados admirablemente por los niños del grupo de la Florida, habló el director general de la sección Juvenil de la Cruz Roja Española, D. Fernando Mariñosa, quien después de saludar y agradecer a la concurrencia la adhesión que con su presencia daban al acto, resaltó la importancia que en todo el mundo tiene ya la sección Juvenil, llegando a la cifra de nueve millones de niños en treinta y cinco naciones, y el impulso creciente, por fortuna, que en España está obteniendo, y que en un año que lleva solamente de organización en Madrid, son cinco mil niños los que prestan su entusiasmo y actividades al «por y para el niño servir», que es el lema de dicho benéfico organismo, y después de alentar a todos a seguir con entusiasmo los ideales que encierra la Cruz Roja Juvenil, y de agradecer al profesorado la desinteresada prestación que encuentra en todo lugar, terminó su brillante discurso, que fué calurosamente aplaudido con vivas al Rey y a España. En el salón de actos que, como dijimos al principio, estaba totalmente ocupado, vimos, entre otras personas, al señor barón de Daudilla, tesoro general de la Asamblea Suprema; al comandante de Estado Mayor D. Antonio Escartin, y al Sr. Gándara, que ostentaba la representación de los Exploradores de España.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA? LOS DE

Bodegas Franco-Españolas
Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes



Con mal tiempo y escasísima entrada jugóse el anunciado partido Athletic Gimnástica. A pesar del Athletic alinearse con varios reservas, ganó el encuentro con gran facilidad. Dos tantos los marcaron Ugalde, Tuduri, Cosme y Olaso, por los finalistas rojiblancos, y Arroyo, por la veterana Sociedad. El partido resultó entretenido. Por los vendedores, Cosme y Medina, y Devesa y Aguiló, por los vencidos.

El árbitro, Carate, malísimo, aunque imparcial; perjudicó mucho a ambos bandos. Con este partido acaba la primera vuelta del campeonato del Centro, siendo la actual situación de los equipos la siguiente:

Primero, Athletic: cuatro victorias, ningún empate, ninguna derrota, 12 goles a favor y 3 en contra. 12 puntos.

Segundo, Madrid: tres victorias, ningún empate, una derrota, 15 goles a favor, 4 en contra. 10 puntos.

Tercero, Unión: una victoria, un empate, dos derrotas, 7 goles a favor, 12 en contra. 7 puntos.

Cuarto, Racing: una victoria, ningún empate, tres derrotas, 12 goles a favor y 12 en contra. 6 puntos.

Quinto, Gimnástica: ninguna victoria, un empate, tres derrotas, tres goles a favor y 21 en contra. 4 puntos.

El jugador que ha marcado más tantos en esta primera vuelta ha sido Luis Uribe, interior izquierda del Real Madrid F. C., que de 15 goles logrados por su club ha metido el nueve.

Grupo B

Nacional, 3. Hogar Vasco, 3.

En otras regiones

Partidos de campeonato:

Vigo.—Celta, 1; Deportivo, 1.

Zaragoza.—Iberia, 3; Zaragoza, 2.

Elche.—Elche, 1; Gimnástico, 0.

Cádiz.—Español, 1; Betis, 0.

Barcelona.—Barcelona, 3; Real Sociedad, 1.

En las demás regiones suspendióse el campeonato por el temporal.

Partidos amistosos

Barcelona.—Real Sociedad, 3; Barcelona, 2.

Bilbao.—Athletic, 4; Madrid, 0.

EXTRANJERO

Terremotos en Armenia

LONDRES.—Telegrafían de Constantinopla al «Daily Mail» dando cuenta de haberse producido nuevos temblores de tierra, acompañados de fuertes huracanes, en Alexandropol y otras regiones de Armenia, que han hecho más trágica aún la situación terrible en que se hallan los supervivientes de los recientes terremotos.

LA HABANA.—Todos los esfuerzos intentados desde hace diez días para tener noticias de las islas Cayman, situadas en las Antillas, han resultado infructuosas. Se acentúa el temor de que dicho grupo de islas haya sido destruido por el violento huracán que asoló últimamente la isla de Cuba.

El trasatlántico «Antonio López»

BARCELONA.—La Compañía trasatlántica ha fijado ayer el siguiente aviso:

«Según telegrama recibido de la Habana, el vapor «Antonio López» ha sido sacado sin novedad del lugar donde estaba varado, habiendo quedado fondeado en la bahía.»

Consejo Supremo de Guerra y Marina

Sentencias y Providencias

Nulidad. Prueba pericial.

Antecedentes.—Resultando de la presente causa que en 18 de marzo de 1918 se remitiéron con Real orden al ministerio de Marina por el de Estado seis copias fotográficas de otras tantas cartas, cuatro de las cuales aparecen firmadas por R. R., nombre y apellido que corresponden al teniente de navío que en el tiempo en que están fechadas desempeñaba la Capitanía del puerto y ayudantía del distrito de Palamós, y otra dirigida al mismo oficial, firmada, instruyéndose con tal motivo estas actuaciones y uniéndose más tarde a ellas una copia escrita a máquina de otra carta que, según nota que se acompaña, se atribuye al propio teniente de navío, y que asimismo fué enviada de Real orden por el ministerio de Estado al de Marina.

Resultando que no se ha practicado diligencia alguna para llegar a conocer por qué conducto recibió el ministerio de Estado la expresada copia fotográfica ni se ha apurado la investigación para averiguar dónde o en poder de qué persona estaban los originales ni la ocasión ni las circunstancias en que aquéllas se obtuvieron.

Resultando que, para depurar la autenticidad de las cartas que se atribuyen a D. R. R., y que éste niega, aunque reconoce la gran semejanza que tiene la escritura con la suya, se nombraron en Barcelona dos peritos calígrafos del Cuerpo de Archiveros Bibliotecarios y Arqueólogos, quienes, después de seis sesiones, manifestaron que para poder emitir dictamen razonadamente estimaban necesario que el nombrado oficial formase un nutrido cuerpo de escritura que le acreditarían a la presencia judicial, y que, sin haberse hecho así, se practicó después en esta corte otro reconocimiento pericial por dos auxiliares de oficinas de Marina; los cuales, refiriéndose manifestamente a las copias fotográficas señaladas con los folios 2, 4, 5, a pesar de los términos de las citas, declararon desde luego que los originales de dichas copias han debido ser hechos por el mismo autor de los escritos que se les pusieron de manifiesto, y que son indubitados de D. R. R., sin que hayan expuesto juicio alguno los mencionados auxiliares respecto a las otras copias fotográficas que ocupaban los folios 7, 9 y 13, siendo de notar igualmente que la señalada con el folio 4, que, como queda dicho, les merece la misma opinión que las de los folios 2 y 5, está dirigida a D. R. R., aparece firmada «Domingo», la reconoce el procesado como suya, y por tal es tenido por los peritos calígrafos que emitieron dictamen en Barcelona.

Resultando que en cuanto a la cuarta, escrita a máquina, obrante al folio 10, tampoco se ha procurado esclarecer de dónde procede ni el conducto por el que se recibió en el ministerio de Estado, ni quién poseía el original, ni cómo ni cuándo se obtuvo la copia, no habiéndose practicado más diligencias encaminadas

a averiguar la existencia real de la indicada carta que la de recibir declaración al D. G. sobre este extremo.

Resultado que respecto a la comunicación dirigida por el embajador de los Estados Unidos al señor ministro de Marina, que aparece inserta en el libro de registro titulado «Entrada de correspondencia» de la Ayudantía de Palamós, y copiada al folio 316 de esta actuación, en cuya comunicación se afirma que el ayudante de Marina del citado distrito visitó el vapor «Nause» e informó al capitán de que acababa de recibir del ministerio de Marina un telegrama dando las instrucciones para que recomendarase la ruta que había de seguir al salir del puerto, tampoco se ha practicado investigación alguna fuera de la pregunta hecha sobre este punto al teniente de navío R.

Resultando que en 9 de noviembre último dictó sentencia el Consejo de guerra de oficiales generales declarando, a el hecho de autos constituye el delito de finido y penado en el párrafo segundo en relación con el primero del artículo 141 del Código penal común y condenando al teniente de navío D. R. R. a la pena de ocho años y un día de prisión mayor, que producirá el efecto de separación del servicio, por lo que, y en virtud de lo prevenido en el número 10 del artículo 29 de la ley de Organización y atribuciones de los Tribunales de Marina, eleva la causa el comandante general del apostadero a este Consejo Supremo.

Doctrina.—Considerando que, cualesquiera que sean las indicaciones que existan en la causa respecto a la autenticidad y procedencia a las reproducciones fotográficas antes mencionadas, de ningún modo puede prescindirse de practicar en debida forma en cuanto a estos documentos el correspondiente reconocimiento caligráfico, que es el procedimiento adecuado y directo para dilucidar cuestiones de esta índole, y que, tal como se ha realizado en las presentes actuaciones, no ofrece las necesarias garantías de acierto.

Considerando que las manifestaciones que aparecen consignadas en el citado escrito, folio 39, y las instrucciones que se dicen comunicadas por el capitán del puerto de Palamós al capitán del vapor «Nause» con relación a supuestas órdenes del ministerio de Marina son hechos que, por su naturaleza y gravedad, que pueden resistir, tienen forzosamente que ser materia de juicio y resolución en la presente causa, lo cual requiere que se apure respecto a ellos la investigación hasta donde sea posible.

Resolución.—Se anula la sentencia dictada por el Consejo de guerra que ha visto y fallado esta causa y se reponen al estado de sumarios, a fin de que se amplíe la investigación a tenor de las indicaciones que quedan expresadas, y que se practiquen cuantas diligencias puedan conducir al completo esclarecimiento de los hechos.

Jefes y oficiales fallecidos

Durante el mes último han fallecido los siguientes jefes y oficiales:

Infantería.—Comandantes: D. Eladio Mangado Paül, D. Luis Somer de Villavedón y Santos, D. Teodoro Cebreiro y Cebreiro y D. Joaquín Lázaro García.

Capitanes: D. Felipe López Chaves, D. Eugenio Sánchez Alcántara y D. Juan Hurtado Hurtado (E. R.).

Tenientes: D. Fernando Monzonís Mozas, D. Miguel Gordoa Gil, D. Eduardo Losada Castañera, D. Guillermo Nieto Corrales (E. R.), D. Lucas de las Heras Rodríguez, D. José García Latorre y don Francisco Barrachina Martín.

Alférez D. Rafael Tirado Alfonso.

Caballería.—Profesor de Equitación D. Ruperto Valverde Mustioh.

Artillería.—Capitán D. Carlos Gándara Gándara.

Tenientes: D. Enrique Tordesillas Calbetón y D. Ramón García Salas González Reguerál.

Capitán D. Guillermo Murcia Poyatos (escala reserva).

Ingenieros.—Comandante D. Joaquín Tarazona Aviñón.

Guardia civil.—Alférez D. Benito Sánchez Almazán (E. R.).

Inválidos.—Teniente D. Francisco Campos Arce.

Jurídico militar.—Auditor de división D. Pablo María Sieber Valonga.

Oficinas militares.—Oficial primero don Inocente Gamero Rodríguez.

Barcelona

Consejo de guerra.—Don Mariano Benlliure.—Los banqueros.—Otras noticias

BARCELONA.—En la sala de justicia del cuartel de Roger de Lauria se celebró esta mañana el anunciado Consejo de guerra contra Dionisio Eroles y Francisco Arnáu, acusados de tenencia de explosivos.

Según el apuntamiento, los procesados tenían alquilado un almacén en la calle de los Condes de Benlloch, y en él habían establecido un depósito de bombas, que la Policía descubrió, incautándose de 914 de las llamadas de pila.

El fiscal ha pedido para cada uno de los acusados la pena de dos años, ocho meses y once días de prisión.

Procedente de Palma de Mallorca, adonde fué para determinar el emplazamiento del monumento que se erigirá a Maura, ha llegado el escultor D. Mariano Benlliure, que visitó al capitán general y celebró con él una larga conversación.

En la reunión celebrada por la Junta de Estudios económicos se dió cuenta de una notable ponencia redactada por el señor Fernández en que, examinando con gran competencia el manifiesto financiero de los banqueros europeos, deduce que no tiene eficacia alguna, pues la Economía mundial ha de alterarse todavía más, no habiendo otra solución al problema que la de hacerse un desplazamiento del trabajo y el dinero para que se aitere la distribución económica presente en Europa. Estima que esos manifiestos tratan solo de defender sus intereses o ciertas oligarquías industriales de Europa, pero que llevan adelantado su reloj, porque precisamente nos encontramos en la hora solemne del proteccionismo.

Esta ponencia fué muy discutida, y se acordó elevarla al Gobierno.

El Juzgado de la Lonja, instructor del sumario por las irregularidades cometidas en la Comisión de reclutamiento, ha dictado auto de procesamiento y prisión, sin fianza, contra veintitrés de los encartados, de los que veintuno han ingresado ya en la cárcel. Uno de los procesados lo ha sido en rebeldía y otro se encuentra en el Hospital en la convalecencia de una operación quirúrgica.

El juez del distrito de la Audiencia, que instruye el sumario por tentativa de estafa de 60.000 pesetas a la Administración de Correos, ha dictado auto de procesamiento y prisión sin fianza contra los detenidos José Villaraza Aíman, Gregorio Verdes y Ramón Salat.

Se ha dictado por el Juzgado auto de procesamiento contra el maquinista y togonero del correo de Barcelona que descarriló el mes pasado entre Ampolla y Ameiella.

Las cotizaciones medias para el mes de noviembre

La «Gaceta» de ayer publicó una Real orden, disponiendo que las cotizaciones medias que han de servir de base para la orden disponiendo que las cotizaciones de moneda en el mes de noviembre próximo sean las siguientes:

Portugal, cinco enteros quinientas setenta y una milésimas; Rumania, tres enteros cuatrocientos noventa y siete milésimas; Turquía, tres enteros cuatrocientos cuatro milésimas; Bulgaria, cuatro enteros setecientos setenta y cinco milésimas; Yugoslavia, once enteros setecientos once milésimas, y Grecia, siete enteros novecientos ochenta y dos milésimas.

La fabricación de sellos en España

Autorizada la Fábrica de la Moneda y Timbre para contratar, mediante subasta, el papel blanco necesario para la elaboración de timbres engomados de todas clases durante 1927, se adquirirán diez mil resmas, que suponen una posible producción de 997 millones de sellos.

La producción del año 1924 fué de 336.910.700 sellos de Correos; de Telégrafos, 12.400.000; 77.800.000, de especiales móviles, y 10.886.998 de póli-

esta cifra en la mayoría de los casos, y triplicándola en algunos.

Las nuevas disposiciones del Timbre, y, en general, de Hacienda, hacen subir el consumo de estos sellos en elevadas proporciones.

La fábrica produce al día actualmente sólo de sellos de Correos, más del millón y medio. Las demás clases se producen por temporadas, y según las necesidades.

La producción de los 50.000 sellos de Correos de 25 céntimos cuesta a la fábrica unas 65 pesetas.

Cuarta siga bueno; ya tengo otra mejor; me la recomendó tu tocayo; es Salamanca 6. 25; ya estoy consentido; luego no digas que no puedes 8.; ya no. 9. no. 7. si. avisame pronto, X.

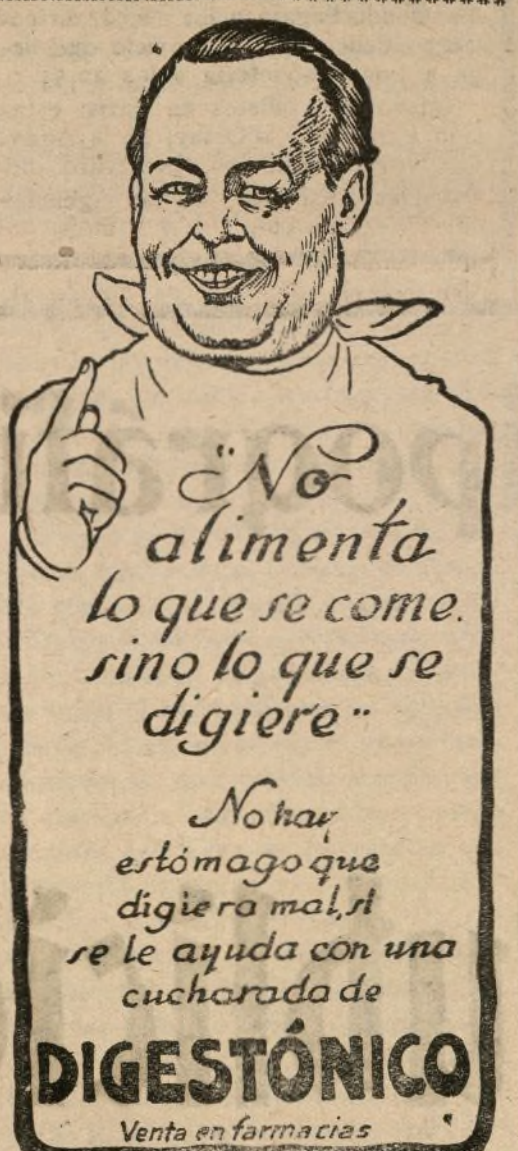
EN SAN FERNANDO

Jura de la Bandera

SAN FERNANDO.—Se ha celebrado con gran solemnidad la jura de la bandera de los 23 aspirantes de Marina de la Escuela Naval Militar, ingresados en virtud de la última convocatoria. Al acto asistieron el capitán general del departamento, Sr. Mercader; las demás autoridades militares y civiles, los afiliados a la Unión Patriótica, los Somatenes y niños de las escuelas públicas.

Tomó juramento a los nuevos alumnos el capellán de la Armada D. Vicente Vela.

La ceremonia se verificó en la explanada de la Escuela, dando frente los alumnos al panteón de marinos ilustres. Concurrieron al acto las fuerzas de Infantería de Marina de Cádiz y de otras poblaciones.



No alimenta lo que se come sino lo que se digiere

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de **DIGESTÓNICO**

Venta en farmacias

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 10 de Octubre de 1926 comparados con los correspondientes al mismo periodo en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros en explotación	Decena del 1 al 10 de Octubre			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1926	1925	Diferencia	1926	1925	Diferencia
Madrid a Irún y ramales.....	909	3.397.452,84	3.301.448,86	— 96.003,98	79.315.887,16	78.518.109,22	+ 807.777,94
Alar a Santander.....	139	277.140,47	273.485,58	+ 3.654,89	6.466.826,59	6.221.436,37	+ 245.390,22
Alsasua a Barcelona.....	773	1.709.851,94	1.690.892,44	+ 18.959,50	36.078.357,42	34.421.344,04	+ 1.657.013,38
Tudela a Bilbao.....	249	776.351,52	790.273,09	— 13.921,57	15.861.732,20	15.312.475,21	+ 549.256,99
Almansa a Valencia y Tarrag. ^a	524	1.391.634,25	1.390.130,66	+ 1.503,59	31.604.574,62	35.535.356,66	— 3.930.782,04
Asturias, Galicia y León.....	741	1.826.663,32	1.678.191,22	+ 148.472,10	37.456.366,30	35.892.294,35	+ 1.564.071,95
Avilés.....	21	76.706,25	62.708,63	+ 14.000,62	1.302.609,91	1.056.775,30	+ 245.834,61
Ciñón a Soto Rey.....	22	56.541,63	33.953,05	+ 22.588,58	743.962,63	536.871,90	+ 207.090,73
Lérida a Reus y Tarragona...	103	186.641,55	159.078,73	+ 27.562,82	3.144.683,24	3.180.840,25	— 36.157,01
San Juan de las Abadesas.....	112	231.357,11	248.099,33	— 16.742,22	4.852.494,79	4.743.330,88	+ 109.163,91
Valencia a Utiel.....	88	94.135,90	80.646,19	+ 13.489,71	1.390.667,56	1.237.485,99	+ 153.181,57
TOTALES.....	3.681	10.024.475,73	9.249.081,17	+ 775.394,56	207.662.918,68	203.193.879,98	+ 4.469.038,70

P. El Jefe de la División Comercial,

matrimonial de la gentil señorita María García Clemente, con el distinguido joven Victorio Sardinero Riosa.

Actuaron de padrinos la señorita Mercedes Sardinero, hermana del novio, y don José Cueto.

Entre los asistentes al espléndido «lunch» con que fueron obsequiados los invitados, sobresalían las singulares bellezas de las señoritas María de la Concepción, Victoria y María Cuevas, Julia García y Rita Rodríguez.

Los recién casados, en viaje de novios, marcharon a Barcelona, Zamora y otras poblaciones.



CHUECA

El «Tenorio musical»

Anoche se celebró la reprise de la humorada de Pablo Parellada y el maestro Barrera «Tenorio musical».

El público numeroso, que llenaba la sala, aplaudió calurosamente a los intérpretes, Sras. Máiquez, Argota y Clemente, y a los Sres. Miranda, Zapater y Aznar.

E. M.

Gacetillas de Teatros

COMICO.—Todos los días de la presente semana, dos representaciones del clamoroso éxito «Charleston»: a las seis y media en punto de la tarde y a las diez y media en punto de la noche.

Estas divertidísimas caricaturas escénicas continúan su marcha triunfal, toda vez que siguen llenando el teatro de un público distinguidísimo, que no cesa de reír y celebrar los incidentes de las mismas y la magnífica interpretación de Loreto, Chicote y toda la compañía.

Para todas las funciones se despacha en Contaduría, el día anterior, de cuatro a ocho.

ZARZUELA.—Artistas, orquesta, coros, insuperables en su interpretación de «La tempestad», alcanzaron un nuevo triunfo representando la bellísima obra de Chapí, presentada en este teatro con un arte no igualado. Lo atestiguan bien claramente las clamorosas ovaciones que el público tributa a los eminentes artistas, intérpretes irreprochables de «La tempestad».

INFANTA ISABEL.—Los carteles de gran comicidad que se representan a diario en este aristocrático teatro, han hecho del mismo punto de reunión de la buena sociedad madrileña. Todas las tardes, «Paco Pinto» y «Zaragüeta», y todas las noches, «El espanto de Toledo». Risa siempre es el lema actual de la «barquillera». Se despacha en Contaduría.

MARTIN.—«Las mujeres de Lacuesta» sigue siendo la obra de inmenso éxito y la única que consigue colocar el cartel de «No hay billetes» todas las noches.

Por la tarde continúa, en éxito creciente, «El príncipe sin par» y «Música, luz y alegría», y, por si todo ello fuera poco, se anuncia también con estas obras «¡Me casó mi madre!», el último acierto del maestro Guerrero.

APOLO.—Al éxito inicial obtenido en su estreno por «Seguidilla gitana» ha sucedido el que ha alcanzado en las sucesivas representaciones, en marcha progresiva.

Es, pues, «Seguidilla gitana» el primer éxito lírico de la temporada.

Admirable, más artista que nunca, Rosario León; Lledó se confirma como un primer gran actor, Navarro y Lino Rodríguez renuevan sus laureles, una artista nueva, Goyita Herrero, obtiene en los bailes un éxito formidable.

Todas las noches, «Seguidilla gitana».

ROMEA.—El palacio de las estrellas de variedades disfruta ahora la actuación de la genial artista Mercedes Serós, que debutó con éxito sin precedentes. Debe verla, y verá cómo sobran los comentarios.

Pope Moncayo, en los «sketches» «¡Qué Colón!» y «El Tenorio de ROMEA», con las chicas de ROMEA son el número del día.

Hoy ROMEA es el teatro preferido.

Bibliotecas y Museos

Horario de otoño, invierno y primavera 1926-27

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos; se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

REAL ACADEMIA ESPAÑOLA (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve.

ARCHIVO HISTORICO NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de ocho a cuatro.

ESCUELA SUPERIOR DE ARQUITECTURA (Estudios, 1), de nueve a doce y de diez y seis a diez y nueve.

ESCUELA DE SORDOMUDOS Y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y media, La familia es un estorbo.

COMICO.—A las seis y media y diez y media, Charleston.

ZARZUELA.—A las cinco y media, La tempestad. A las diez y media, Los calabreses.

ESLAVA.—A las seis y media y diez y media, Aventura.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Don Juan Tenorio.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, Mimi Valdés. A las diez y media, Old Spain (estreno).

FONTALBA.—A las seis, La princesa Bebé. A las diez y cuarto, Don Juan Tenorio.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, Los gavilanes. A las diez y cuarto, Don Juan Tenorio.

CHUECA.—A las seis, Para valiente, el amor, El Tenorio musical. A las diez y cuarto, El conde de Luxemburgo.

ALKAZAR.—A las seis y cuarto, Doña Tuftos. A las diez y cuarto, Doña Tuftos.

APOLO.—A las seis y media, Benamor. A las diez y media, Seguidilla gitana.

MARAVILLAS.—A las diez y media, El caudillo de Urbión.

MARTIN.—A las seis, El príncipe sin par, ¡Me casó mi madre! y Música, luz y alegría. A las diez y media, ¡Me casó mi madre! y Las mujeres de Lacuesta.

LATINA.—A las diez, ...Y después?

LARA.—A las seis, Guñitos. A las diez y cuarto, Marilola (estreno).

CENTRO.—A las seis: Gran festival a beneficio de los damnificados de la catástrofe de Cuba. A las diez y cuarto, Don Juan Tenorio.

ROMEA.—A las seis y diez y media, Lepe, Conjuntos líricobailables, Moncayo, Alady, Comitre, ¡Qué Colón!, ¡Señoras a... votar!, Mercedes Serós.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, Variada función por la gran compañía de circo. Début de Les Onirots, gimnastas; Billy Edid, ciclista de la muerte, y los 7 Angustinos (notables acróbatas).

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y diez y cuarto, El palacio del placer (Bety Compson y Edmund Lowe), Noticiario Fox, Salto de skis, Una muchacha rebelde (Sally O'Uell).

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
reer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupe-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros
transportándose 4.026.593 cartas; mer-
cancias, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-
NA, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orléans y del Midi

**EL RAPIDO DE LUJO PERMANEN-
TE «PIRENEOS COTE D'ARCENT»**
Modificación de su horario, a partir
del 5 de octubre de 1925, y su co-
rrespondencia con Madrid con coche-
salón

HORARIO

París-Quay d'Orsay, salida a las
20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a
las 4,30. Biarritz Ville, a las 8,26
Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hen-
daya, a las 8,43. Irún, a las 8,50;
Madrid-Norte, a las 22,37. Pau, a las
8,39. Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-
Nestales, a las 11,48. Caunterets, a las
12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.
Tarbes, a las 9,55. Bagnères-de-Bi-
gorre, a las 11,42.

Coches - camas: París-Biarritz, Pa-
ris-Irún, París-Tarbes. Coche - salón,
Irún - Madrid. Coche restaurante, de
París a Saint Pierre des Corps y de
Irún a Madrid.

El tren comprenderá, hasta el 5 de
noviembre, un coche-cama para Irún,
procedente directamente de Calais-
Maritime, de donde partirá a las
14,55, en correspondencia con el ser-
vicio que sale de Londres-Victoria a
las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un
coche-cama, procedente de Hendaya,
que continuará por Boulogne-Maritime,
donde llegará a las 18,52, en co-
rrespondencia con el servicio que lle-
ga a Londres-Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: esta-
ción París-Quay d'Orsay; en la Agen-
cia Orléans-Midi, 16, boulevard des
Capucines, así como en las Agencias

de la Compañía Internacional de Co-
ches-camas, 14, Boulevard des Ca-
pucines; 3, place de la Opera; 88,
Avenida Campos Eliseos; 12, rue
Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Com-
pañía Internacional de Coches-camas.

Verano de 1926. — Comunicacio-
nes rápidas y directas entre París-
Quay d'Orsay, y Barcelona, por Li-
moges-Toulouse-Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida
y vuelta, en primera, segunda y ter-
cera clase.

Facturación directa de equipajes.
Coche-cama. Coche restaurante.

Horarios París (Quay d'Orsay)-
Barcelona:

Rápido: Salida París (Quay d'Or-
say), a las 17 horas. Llegada a Bar-
celona, a las 12,55 o a las 15,26 los
viajeros de segunda y tercera clase.
Expreso: Salida Quay d'Orsay, a
las 21,14. Llegada a Barcelona, a las
19,20.

Expreso: Salida París (Quay d'Or-
say), a las 10,08. Llegada a Barcelo-
na, a las 7,55.

Horarios Barcelona-París (Quay d'
Orsay):

Rápido: Salida Barcelona, a las
15,10 o a las 12,05. Llegada a París
(Quay d'Orsay), a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las
5,40. Llegada a París (Quay d'Or-
say), a las 8,54.

Para más informes, en todas las es-
taciones de la Compañía de Orléans y
Midi, y en la Compañía Internacional
de Coches-camas.

Establecimiento tipográfico

"Sindicato de Publicidad"

Baibieri, 8, teléfono 21-48 H.-Madrid

Se imprimen obras científicas y literarias; revistas, periódicos,
circulares, libros y toda clase de trabajos tipográficos