

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23-23 H.
Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

DE «A B C»

La democracia y la dictadura

«Las últimas declaraciones de Mussolini a un periodista inglés acerca de la dictadura y de la democracia, van de periódico en periódico, y han dado una nueva ocasión a exposiciones y contrastes de doctrina sobre los sistemas políticos que en todo el mundo han puesto a discusión las derivaciones generales de la gran guerra y las crisis particulares de algunos Estados.

«La democracia—según Mussolini—está bien para los países de abundancia; es un lujo de las naciones ricas; pero es funesta en los pueblos pobres, donde hay que aprovechar intensamente cada parcela de la energía nacional.»

Uno de los intérpretes y simpatizantes de la doctrina del «duce» toma, por su cuenta el concepto, con definiciones que ya no son de Mussolini.

«La democracia—dice—es el régimen del menor esfuerzo; consume más que produce, y a la postre destruye también a las naciones ricas.» No se podrá decir esto de la democracia norteamericana por ningún período de su historia, ni encontrar esa condición de infecundidad y despilfarro en la vida normal de la democracia francesa. Seguramente Mussolini ha pensado en estos países al hablar de la holgura o lujo—bienestar y progreso en suma—que significa la democracia. Lo que Mussolini ha querido decir esta vez, como antes, es que el desorden arruina a los pueblos, y es verdad comprobada, no sólo en el régimen liberal (en la degradación del régimen liberal), sino en el sistema opuesto.

La Rusia de los Zares era un foco de sediciones y miseria. La Rusia soviética, modelo de la disciplina dictatorial y antiliberal, tampoco es la paz y la abundancia.

Todo es opinable, cuando se trata de formas y sistemas; pero hay una cuestión indiscutible que vemos generalmente omitida en el gran debate de estos tiempos: la cuestión de los derechos del hombre, que están sobre todos los conceptos y sobre todas las teorías. Sea el que fuere, con soberanía nacional o sin ella, con democracia o sin democracia, con Parlamento o sin Parlamento, un régimen que sistemáticamente niegue o mutila los derechos humanos, es incivil y contra naturaleza.»

LA AVIACION ESPANOLA

ITINERARIO DE LOS AVIONES QUE HARAN EL VIAJE A GUINEA

SEVILLA.—Ya se conoce el itinerario que llevarán los aviadores que han de hacer el viaje a Guinea.

La patrulla «Dornier» hará el siguiente recorrido: Melilla (o Cádiz), Casablanca, Canarias, Port Etienne (Mauritania), Dakar (Senegal), Koulkri (Guinea francesa), Monrovia, Grand Bassa, Lagos y Santa Isabel de Fernando Poo. De aquí pasarán a Guinea para realizar sus trabajos cartográficos.

La patrulla «Loring R-III» llegará a Bata por este camino: Primera parte, Sevilla, Cabo Juby, Villa Cisneros, Dakar, Monrovia, Akra y Bata. Seguirá después Bata, Bangui, Mongalla, Khartum, Wad Halia y El Cairo. Desde aquí continuarán, hasta España, por Grecia, Italia y Francia.

El avión «Loring R-III», pilotado por Barberá y González Gil, hará Sevilla-Marruecos, pasando sobre la cordillera del Gran Atlas, el Sahara, Sudán y, por Nigeria, a Guinea española. Si llega a tiempo, se unirá a la patrulla de su mismo tipo para proseguir con ella el viaje por el corazón de África.

Todavía no está designada la fecha de

salida; pero se asegura que ésta no se separará mucho del 4 ó 5 del próximo diciembre.

Parece lo más probable también que los «Dornier» salgan de Melilla.

El Consejo Superior de Aviación

El general Soriano, futuro vicepresidente del Consejo Superior de Aeronáutica, visitó al ministro de Estado con objeto de invitarle a que designara un vocal representante de dicho departamento en la Comisión encargada de redactar el Reglamento que ha de regir las funciones del referido organismo.

El ministro designó al jefe de sección del ministerio Sr. Balseira. La Comisión comenzó ayer sus trabajos, reuniéndose en el ministerio de la Guerra.

Asistieron a la reunión los generales Soriano y Rodríguez Trillo, el coronel Andelán, el capitán de fragata Sr. Cardona, el ingeniero civil Sr. Peña y el ministro residente Sr. Balseira. Actuó de secretario el Sr. Pérez Seoane.

Se repartieron varias ponencias, fijándose un plazo de quince días para redactar el Reglamento.

La mejor solución alcalina se obtiene con la **SAL VICHY-ETAT**, producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artrismo, reuma, diabetes, gota, etcétera.

EL GENERAL SARO, LESIONADO

Al regresar de la fiesta de los Soma-tenes, celebrada en el pueblo de Carabaña, volcó, al hacer un viraje, el automóvil que ocupaba el general D. Leopoldo Saro, al que acompañaba el conde de los Moriles.

El Sr. Saro sufrió un golpe en la cabeza, y el conde de los Moriles, pequeñas heridas en un brazo.

El estado de los dos lesionados es satisfactorio, dentro de las naturales molestias.

PROVINCIAS

Concejales femeninos en Toledo

TOLEDO.—En la sesión presidida por el gobernador tomaron posesión de sus cargos de concejales doña Elvira Méndez Torres, directora de la Normal, y doña Pilar Outanda, profesora del Centro de Acción Católica Femenina. El gobernador les impuso las insignias del cargo entre grandes aplausos de la concurrencia. Hablaron luego el alcalde, el concejal señor Aguirre, las posesionarias y el gobernador, siendo todos muy aplaudidos.

El ferrocarril Ferrol-Gijón

GIJÓN.—Se ha celebrado una Asamblea de fuerzas vivas en pro de la intangibilidad del ferrocarril Gijón-Ferrol. Asistieron numerosas representaciones y se acordó dirigir telegramas al Rey, al jefe del Gobierno y a los ministros de Gobernación y Fomento, respectivamente, pidiéndoles que no se perjudiquen los intereses de pueblos como Gijón, Avilés y Soto del Barco, a los que tan directamente afecta el trazado del ferrocarril.

El conflicto de los riegos

VALENCIA.—Marcha a Madrid el típico Tribunal de las Aguas, que va a pedir al Gobierno la derogación de la Real orden que autoriza al Ayuntamiento a extraer aguas del Turia para abastecimiento de la población.

Con el Tribunal de las Aguas irá a la corte el gobernador civil, señor Alvarez Rodríguez.

Devolución de 14 millones

BILBAO.—En la Audiencia se ha recibido un fallo del Tribunal Supremo revocando otro del Tribunal Contencioso administrativo de Bilbao, en el que se determina la procedencia de devolución del impuesto de 14 millones de pesetas que la Diputación había cobrado al Banco de Vizcaya sobre primas de una emisión lanzada para ampliación de capital.

NOTA OFICIOSA

Las detenciones gubernativas

DESMINTIENDO FALSAS NOTICIAS

Ha sido facilitada la siguiente:

«Hace tres o cuatro días, la Censura tachó un sueldo de un periódico de Madrid, que refiriéndose a otro de Barcelona, decía: «La Prensa catalana recoge el eco triste de las prisiones españolas, donde moran millones de ciudadanos apartados de sus hogares, de los talleres y de la sociedad.»

Fundándose en esta afirmación, el periódico aludido aconsejaba una campaña pro amnistía, que habría de desarrollarse circulando profusamente unas llamadas «postales del perdón». Grande fue al conocer esto, la sorpresa del Gobierno, que creía tener ahora menos detenidos y condenados que nunca, y, para contrarrestar su creencia, ha pedido datos a la Dirección general de Prisiones, que arrojan las siguientes cifras:

«En 1 de noviembre de 1926 había en toda España, como detenidos gubernativos, 846 hombres y 92 mujeres.

Sufriendo condena en 1 de noviembre de 1926.—Hombres: Prisiones provinciales, 6.163; idem centrales, 4.944; idem militares, 95; total, 11.202.—Mujeres: Prisiones provinciales, 587; Central de Alcalá, 362; total, 949. Total general, 12.151.

En igual fecha de 1919 (primer año quinquenio anterior).—Hombres: Prisiones provinciales, 9.293; idem centrales, 5.305; idem militares, 97; total, 14.695.—Mujeres: Prisiones provinciales, 763; Central de Alcalá, 161; total, 924. Total general, 15.619. Diferencia en menos ahora, 3.468.

Es decir, que los millones de españoles que gimen en las cárceles son 12.151, lo que no llega al 1 por 2.000, cifra que acusa una disminución correccional de 3.468, comparativamente con el año 1919.

Tales exageraciones justifican la censura, pues, a dejarlas pasar, el daño que al concepto patrio se infiere no es remediable por medio de rectificaciones; aplicando severas penas a los mentirosos. ¿Qué pensarían y dirían nuestros compatriotas de América y los extranjeros al leer en un periódico serio que en España había millones de hombres sufriendo prisión.

También corre por ahí el bulo, que no se explotaba hace tiempo, de reveses militares en Marruecos, en los días precisos en que muere el cabecilla Jerro; entregan sus vencidos secuaces unos cientos de fusiles de los pocos que ya van quedando en el campo donde aún se mantiene la rebeldía.

Por fortuna, habrá que repetirlo una vez más, el sistema está desacreditadísimo, y los ciudadanos no pierden ni su fe ni su serenidad; pero si viviéramos tiempos de incertidumbre y zozobra, sería cosa de montar un inmenso altavoz en plena Puerta del Sol para desmentir al minuto las patrañas que hacen circular los que, por lo visto, no pueden conciliar sus agravios con el cumplimiento de los deberes patrióticos y ciudadanos.»

DE MARINA

Situaciones de buques

Se ha dispuesto que el crucero «Reina Victoria Eugenia» quede afecto a la escuadra de Instrucción.

Cuerpo general

Ha sido nombrado ayudante secretario interino del capitán general de la Armada el capitán de fragata D. Lorenzo de la Cruz y Matanza.

Se nombra al capitán de corbeta don Francisco Jiménez Pidal comandante del cañonero «Vasco Núñez de Balboa», sin desatender los destinos que tiene conferidos.

Dispone que, al entregar el mando del cañonero «Vasco Núñez de Balboa», el capitán de corbeta D. Juan Bautista Laza y Gómez pase destinado de secretario de la sección del Personal del ministerio; que el capitán de corbeta don Augusto Chereguini y Buitrago desembarque del crucero «Méndez Núñez» y pase destinado de segundo comandante del cañonero «Canalejas», en relevo del jefe de igual empleo D. Bernardo Navarro y Capdevila, que pasa a otro destino, y que el alférez de navío D. Juan Romero Manso embarque en el cañonero «Atacalá».

Han sido nombrados: auxiliar del Estado Mayor del departamento de Cádiz, el capitán de corbeta D. Francisco Benavente; tercer comandante del crucero «Méndez Núñez», el capitán de corbeta D. Bernardo Navarro y Capdevila, en relevo del jefe de igual empleo D. Augusto Chereguini Buitrago, que pasa a otro destino; comandante del submarino «At-3», el teniente de navío D. Virgilio Pérez y Pérez; secretario de la Dirección de la Escuela de Aeronáutica Naval y jefe del detall del crucero «Río de la Plata», el teniente de navío D. Fernando Pérez Cayetano; ayudante de la Comandancia de Marina de Cádiz, el teniente de navío D. Manuel de la Puente y Arana, y comandante del torpedero «Número 8», el teniente de navío D. Pedro Fernández Martín, debiendo desempeñarlos sin desatender el destino que tiene conferido en el crucero «Carlos V».

Aclaración al Reglamento del polígono de tiro de fusil

En virtud de expediente, relativo a las atribuciones del jefe de la base naval de Cádiz respecto del jefe del polígono de tiro de fusil, de la misma, se ha dispuesto quede aclarado el Reglamento provisional del polígono de tiro citado en la forma siguiente:

«Artículo 2.º El polígono de tiro estará incorporado a la base naval; pero teniendo su organización independiente, en la forma que la tiene la brigada torpedista; su jefe ejercerá el mando del polígono en la forma que la ejerce el de la citada brigada torpedista, dependiendo en la parte militar del jefe de la base naval y en la parte técnica de la Inspección central de Tiro naval.

Artículo 4.º Se procurará que la dotación del polígono esté destinada en él el mayor tiempo posible, a fin de que pueda estar perfectamente instruida en el manejo de blancos y demás instrumentos. Los marineros han de saber leer y escribir.

Artículo 13. Las cantidades recaudadas con la utilización del Polígono ingresarán en el fondo económico del mismo, en unión de la consignación que para su sostenimiento designe la superioridad, y se administrará con arreglo al Reglamento de fondos económicos de los buques por la Junta que determina el artículo 10 del citado Reglamento.»

LA CENSURA HA REVISADO LAS PRUEBAS DE ESTE NUMERO

ENTREGA DE UNA BANDERA

En el vecino pueblo de Carabaña se celebró el acto de serle entregada la bandera correspondiente a los individuos que forman el Somatén de aquella localidad.

La ceremonia tuvo lugar en la iglesia del pueblo.

Como madrina en el acto de la entrega figuró la señora Marta de Murga de Lamamié de Clairac, quien costeó la bandera del Somatén y pronunció unas elocuentes palabras, inspiradas en el amor que toda dama española debe sentir por su Patria; también pronunció un discurso el gobernador de Madrid.

Asistieron al acto el ministro de la Gobernación, el general Saro, el gobernador civil de Madrid, el comandante general del Somatén, el secretario del mismo y muchas otras personalidades.

INFORMACION POLITICA

Regreso de S. M. el Rey

En el rápido de Andalucía regresará esta noche a Madrid el Soberano, al que recibirá el Gobierno en pleno, a pesar de celebrarse esta noche Consejo.

Los Tratados comerciales

Las impresiones que el ministro de Estado tiene respecto al Tratado comercial con Cuba, son excelentes. Pasados estos momentos de anomalía, producidos por la catástrofe de Cuba, se espera que el Gobierno de aquel país conteste a la última nota del español en términos satisfactorios, y con ello se den por terminadas las negociaciones pendientes.

También están muy adelantadas las negociaciones que se llevan a cabo para concertar un Tratado de arbitraje y conciliación con Francia.

El ferrocarril de Madrid a Burgos

Una Comisión de la Diputación provincial de Burgos, acompañada del presidente de la de Madrid, visitó al jefe del Gobierno, con objeto de solicitar de éste que el ferrocarril en proyecto de Madrid a Burgos se saque a subasta por trozos, y no el trayecto total, como era el proyecto del ministro.

Creen los comisionados que en la referida forma el plan es más factible.

El ministro de Marina, a Bilbao

Marchó a Bilbao el ministro de Marina, vicealmirante Cornejo, para asistir a la botadura de un trasatlántico construido en aquellos astilleros.

En Guerra y Marina

Visitaron al ministro de Marina don José Aixela, ingeniero director de la Junta de Obras del Puerto de Barcelona; don Eduardo Sotes, D. José Soto Reguera, D. Fernando Vargas y el agregado militar de la Legación del Japón.

El ministro de la Guerra fué visitado por los generales Fernández Pérez, Casademunt y Martín Torrente, comandante Ungría y Sr. Méndez Vigo.

ENTRE CASABLANCA Y DAKAR

Se encuentran dos aparatos

En la Dirección general de Marruecos y Colonias se facilitó la siguiente nota: «El teniente coronel Peña, delegado del alto comisario en Cabo Juby, comunica el 12 del actual que se ignoraba el paradero de los dos aparatos de la línea aérea a Dakar y que, procedentes de Río de Oro, habían de llegar en la citada fecha al mencionado puesto de Cabo Juby. Dispuso que en auxilio de los expresados aparatos salieran de Cabo Juby otros dos, que llegaron ya anochecido a Río de Oro. El día 13 telegrafía que los aparatos de reconocimiento, después de efectuarlo, regresaron de Villa Cisneros, manifestando que han visto abandonados, próximamente a unos 200 kilómetros de Cabo Juby, y a la altura del Cabo falso de Bojador Norte, los dos aparatos que faltan. Agrega que hace gestiones para averiguar el paradero de los dos pilotos, el mecánico y el intérprete que los tripulaban.»

CASABLANCA.—Dos aviones postales de los que realizan el servicio entre Casablanca y Dakar, que se vieron obligados a aterrizar cerca del cabo Bojador, fueron atacados por los moros.

Los asaltantes incendiaron los aparatos y quemaron también la correspondencia que conducían.

Los dos pilotos, Gourt y Lassalle, fueron hechos prisioneros, pero se confía en que pronto serán puestos en libertad.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL CERENTE DE «EL MUNDO»

BARCELONA

Proceso contra el director del Banco Cooperativo

El Juzgado de la Lonja ha dictado auto de procesamiento y prisión, sin fianza, contra Narciso Ribas, por falsedad y estafa.

Este procesado era, como se sabe, el director del Banco Cooperativo, entidad que se dedicaba a facilitar a los asociados préstamos y descuentos de letras y facturas.

Desde hace más de seis meses no se llevaban libros en ese Banco, y, además, los asociados no percibían los valores que presentaban al cobro.

Los peritos comenzaron ayer el examen de la documentación, y no han terminado su labor, por lo cual se ignora a lo que asciende la cantidad estatada.

Hoy se presentó otra nueva denuncia contra el Banco Cooperativo, suscrita por Francisco Borrell, por estafa de 770 pesetas.

Ataque de locura contra un médico

Comunican de Badalona que en la Clínica del doctor Gomez Armengol fue agredido éste por Juan Mallero Koca, a quien estaba efectuando un reconocimiento.

El médico resultó con algunas lesiones, y el agresor pudo ser detenido antes de que el suceso adquiriera mayores proporciones.

Juan Mallero cometió la agresión en un instante de enajenación mental, y nace poco tiempo había salido de un manicomio.

Detención sobre el asunto de reclutamiento

Siguiendo las diligencias por la falsedad en la Comisión mixta de reclutamiento, los agentes al servicio del juez instructor han detenido esta mañana a un matrimonio complicado en este asunto. El marido ha ingresado en la cárcel, sin fianza; pero se le piden 50.000 pesetas para responder de las responsabilidades civiles.

La esposa ha sido procesada; pero ha quedado en libertad provisional.

Marido y mujer estaban de acuerdo con un empleado en el negociado de Quintas, de uno de los distritos de la capital, el cual, mediante la entrega de determinadas cantidades, excluía del servicio a los mozos que se deseaba.

El número de procesados por este suario asciende a 39.

Fuego en un almacén

Comunican del pueblo de Bellpuig que se produjo un formidable incendio en el barrio de la Estación de dicha villa, en un almacén propiedad de José Bonet.

Las pérdidas ascienden a más de veinte mil pesetas. Por fortuna, no hubo que lamentar desgracia personal alguna.

El fuego pudo ser localizado a las dos horas. Según ha manifestado un vecino, éste vió cómo después de un relámpago, que fué seguido de un fuerte trueno, se produjo el incendio, creyéndose que ha sido debido a una chispa eléctrica.

¿QUIERE USTED SABER CUÁLES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?
LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

Cruz Roja Española

TÁNGER

Los servicios prestados durante el mes de octubre por la Comisión local de la Cruz Roja Española fueron los siguientes:

Individuos asistidos.—Españoles, 38; franceses, 1; ingleses, 1; israelitas, 31; italianos, 1; musulmanes, 71, y portugueses, 1. Total de individuos, 144.

Casos atendidos.—Heridas incisas, 21; inciso punzantes, 5; por avulsión, 7; contusas, 64; contusiones, 25; erosiones, 10; fracturas, 2; luxaciones, 1; distensión de ligamentos, 12; mordeduras, 7; quemaduras, 13; alcoholismo, 3; epistaxis, 2; cuerpos extraños extraídos, 4, y casos varios, 2. Total de casos, 178. Servicios de ambulancia, 4.

DE MARRUECOS

Noticias de Melilla

MELILLA.—Para Málaga y San Roque marchó la compañía expedicionaria del regimiento de Pavía, compuesta de un suboficial, cinco sargentos y 258 soldados, que vino a Melilla en 1923, y, durante los ataques a Tizzi Assa, hizo varias salidas desde Benítez, donde se hallaba destacada, mostrando gran bravura.

El prestigioso Abd-el-Kader, acompañado de los jefes y oficiales de las intervenciones, visitó los manantiales que existen en el poblado de Abduna, en Beni Sicar, con objeto de estudiar la conducción de aguas hasta el zoco El Had.

Las baterías destacadas en Drius continuaron los ejercicios de tiro cerca de Busfedanen. Al terminar los ejercicios, los indígenas de aquellos poblados obsequiaron a los artilleros.

Procedente de Axdir llegó el nuevo coronel, Sr. Sánchez Medina.

Se han efectuado los entierros del cabo de Ingenieros Vicente Castellano y del soldado del batallón de Cartagena Salvador Parra.

El billete número 16.731, agraciado con el premio mayor en el último sorteo, fué enviado desde Barcelona a Cala del Quemado, donde lo compró un cantinero establecido en Targuist, llamado Antonio Hernández, el cual vendió siete décimos entre los oficiales, clases y soldados destacados en Targuist.

Como la víspera del sorteo le quedasen tres décimos, decidió jugar el uno; otro se lo vendió a un criado de la cantina, llamado Daniel González, que acaba de contraer matrimonio, y el otro décimo lo vendió a un muchacho de catorce años, huérfano y sirviente de dicho cantinero.

Ha llegado el agente consular de España en Uxda, D. Francisco Limiñana, que conferenció con el general Castro Girona.

El general Castro Girona tiene el propósito de que desaparezcan las barracas que se levantan en algunos sitios céntricos de la ciudad.

Se acentúa el temporal de Levante, habiéndose suspendido la salida del correo de Cala del Quemado.

No llegó el vapor correo de Málaga ni el vapor «Aragón», que debía traer una expedición de reclutas de Sevilla.

De todo y de todos

Relaciones entre el sindicalismo y el pragmatismo

El principio fundamental del sindicalismo es pragmatismo puro. La huelga general, la lucha de clases, ¿puedan dar «buen resultado» para concluir con esta sociedad? Pues no hay más que hablar ni discurrir respecto de ellas: si es realizable o no lo es, si es moral o inmoral, si es justa o injusta..., todo esto son cuestiones bizantinas; a lo que hay que mirar es al «resultado», y nada más. La sociedad futura será obra de la «institución» de los obreros; será obra de la «espontaneidad» de los «inconscientes», sin estudios previos ni «fórmulas intelectuales». Como se ve, aquí aparece claramente el ideario pragmatista formando nuevas orientaciones sociales, que, si llegan a cristalizar en las muchedumbres obreras, serían de consecuencias espantosas, verdaderamente apocalípticas, pues el hombre que ahoga la luz de la inteligencia y se arroja en brazos de los impulsos ciegos del instinto, deja de ser hombre, y se convierte en una fiera salvaje; mejor dicho, las fieras se avergonzarían de lo realizado por tales individuos. Y en esta afirmación no hay la menor hipérbole, y, en prueba de ello, hay la historia de todos los criminales desde la aparición del hombre sobre la tierra hasta nuestros días, ya hayan vivido o vivan esos individuos en las altas cumbres sociales con el nombre de tiranos, ya se encuentren en los bajos fondos o planos medios de la sociedad con el nombre, mas modesto, de bandidos, asesinos, ruñanes...; todos ellos han obrado por impulsos espontáneos y ciegos por la pasión, dejándose arrastrar, unos, por la ambición, otros, por el amor, o, hablando con más propiedad, por la sensualidad; otros, por la avaricia, por la ira, por el odio..., y todos han descendido muy por bajo del nivel de las fieras.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

LA EXPORTACION DE CARBONES Y LAS ATENCIONES DE LA NAVEGACION

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden de la Presidencia:

«Excelentísimo señor: Prohibida por Real orden de 8 del corriente la exportación de carbones, se hace necesario dictar disposiciones complementarias respecto al combustible requerido por las atenciones de la navegación.

En su virtud y a propuesta del Comité inspector, creado por Real decreto de 21 de febrero último,

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido resolver:

Primero. Los buques abanderados en España podrán adquirir libremente los combustibles que necesiten para sus carboneras, cualquiera que sea la clase de navegación a que se dediquen.

Segundo. Los barcos de bandera extranjera que naveguen entre España y otros países en ruta comercial, podrán embarcar el carbón que se estime necesario por las autoridades de Marina para llegar al primer puerto extranjero a que sean despachados.

Tercero. Queda prohibido el suministro de carbón a los buques extranjeros que recalen en puerto español con el exclusivo objeto de carbonear.

Cuarto. Las disposiciones de esta Real orden no serán aplicables a los puertos del archipiélago canario.

REPATRIACION DE TROPAS

MALAGA.—En el tren correo de Granada salieron para San Roque 264 soldados repatriados del regimiento de Pavía.

PAMPLONA.—El domingo llegó la compañía expedicionaria del regimiento de la Constitución, procedente de África. Recibieron a los soldados los generales, jefes y oficiales del Cuerpo, las autoridades y una banda de música.

VALLADOLID.—A las cinco de la tarde llegó la compañía expedicionaria del regimiento de Isabel II, repatriada de Marruecos. La forman 270 hombres y cuatro oficiales.

Audieron a la estación las autoridades, comisiones de todas las fuerzas de la guarnición y una compañía del regimiento de Isabel II, con bandera y música.

Se hizo a los soldados un recibimiento muy cariñoso.

Ecos de Sociedad

El inspector jefe de escuelas de la provincia de Madrid, D. Francisco Carrillo Guerrero, ha recibido de manos del señor Nuncio Apostólico el título de camarero de honor de espada y capa de Su Santidad.

En la vacante de D. Eugenio Sellés, parece será elegido académico de la Española D. Ramón Pérez de Ayala.

NAUFRAGA UNA EMBARCACION QUE IBA A DAR LA VUELTA AL MUNDO

A las seis de la tarde de ayer se presentó en el cuartelillo de Carabineros de San Pedro del Mar, pequeño pueblo próximo a esta capital, un vecino solicitando auxilio para trasladar a un hombre que, completamente desnudo y extenuado, había encontrado en la playa.

Inmediatamente salieron unas parejas para el lugar indicado, hallándose al capitán dinamarqués Niels Ventegodt, patrón de yola «Viking», que durante dos semanas estuvo anclada en este puerto y que efectuaba un viaje alrededor del mundo.

Una vez repuesto, manifestó el señor Ventegodt que a las ocho y media de la mañana del sábado se hizo a la mar en su yola «Viking» en dirección al puerto de Suances, acompañado de su compatriota, de dieciocho años de edad Cristian Hanseln.

Cuando regresaban de nuevo a Santander, pues no habían podido penetrar en la barra de Suances a causa del pésimo estado de la mar, una ola gigantesca volcó la yola, siendo lanzados a gran distancia. En un principio pensaron continuar el viaje; pero los tripulantes de unas lanchas pescadoras les aconsejaron que se volvieran a esta capital. El naufragio debió ocurrir sobre las seis de la tarde.

Los naufragos nadaron durante varias horas. Nanseln, extenuado de fatiga, renunció a continuar, en vista de lo cual el capitán Ventegodt le recomendó que permaneciera flotando mientras se pedía auxilio en San Pedro del Mar.

Las embarcaciones que salieron durante la noche en busca del joven Nanseln regresaron esta mañana sin hallar rastro alguno del naufrago, suponiéndose que ha perecido ahogado.

El capitán Ventegodt ha manifestado a los periodistas que este contratiempo no le hará renunciar a su propósito. Reanudará el viaje tan pronto como posea otra embarcación y se cure de las pequeñas heridas que se produjo al ser arrojado por el mar a la playa.

Hasta este puerto viajaba con el capitán Ventegodt su esposa, la que renunció aquí al viaje, habiendo salido ayer mismo para su país.

Conferencias y discursos

Continúan en el Instituto de Cultura Femenina las conferencias del ciclo organizado por la Unión de Damas Españolas del Sagrado Corazón. Pronunció el día viernes pasado el padre Figar, dominico.

En la Escuela Normal de Maestras ha explicado una interesante conferencia sobre la gimnasia como factor de la salud y de la estética el profesor del Instituto de Santiago D. Adolfo Revuelta Alvarez.

El Colegio de Doctores de Madrid ha organizado para el próximo mes de enero un ciclo de conferencias destinado a estudiar la personalidad del insigne polígrafo español D. Marcelino Menéndez y Pelayo.

PARA VENGAR ANTIGUAS RIVALIDADES ASESINA A CUATRO PERSONAS

CUENCA.—Ha ocurrido en el pueblo de Cedilla un sangriento suceso, del que ha sido víctima una familia compuesta por un matrimonio y varios hijos.

El vecino de Ribatejadilla Antonio Huerta, se presentó a las ocho de la mañana en casa de José Cano, armado de una escopeta. Aguardó tranquilamente a que saliera José, contra quien hizo un disparo, dejándole muerto.

Al ruido de la detonación acudió el padre de la víctima, contra quien el criminal volvió a disparar, matándolo también. Como acudiera la madre demandando auxilio, Antonio volvió a hacer uso de la escopeta, matando a la pobre mujer.

Una hermana de José, al ver los cadáveres de sus padres y hermano, huyó perseguida del criminal, y se libró de una muerte segura, por haberse escondido detrás de una puerta de la casa.

Cometido el triple asesinato, arribó Antonio a un campo de las afueras del pueblo, en que trabajaban otros dos hermanos de José Cano, contra quienes disparó la escopeta, sin mediar palabra alguna, matando a uno de ellos y librándose el otro por haberse arrojado precipitadamente al suelo.

Acto seguido, el criminal huyó, sin que se sepa su paradero.

Los móviles del sangriento suceso han sido antiguas rivalidades.

EN PARIS

Asalto de una redacción por los fascistas

PARIS.—La violenta campaña periodística sostenida entre el periódico la «Action Française» y el órgano de Georges Valois, antiguo colaborador de León Daudet, ha tenido hoy consecuencias deplorables. Un grupo de fascistas franceses entró ayer por sorpresa en el local de aquel diario, emboscado en el acto una batalla, utilizándose como proyectiles silas y tinteros. Durante la contienda hicieron los disparos de arma de fuego, que son atribuidos por cada partido al bando contrario. Terminó la lucha en medio de la mayor confusión, habiendo resultado tres fascistas heridos. Dos de ellos sufren heridas graves.

PARIS.—Con relación a la sangrienta lucha registrada en la Redacción de «L'Action Française», el señor Valois, director del órgano fascista francés «Le Nouveau Siècle», niega rotundamente que los disparos fueran hechos por sus partidarios, en tanto que el señor Pujo, redactor de «L'Action Française» declara que los fascistas penetraron en el local de dicho periódico revolver en mano, dispuestos a destrozar cuanto hallaran, y al ser rechazados dispararon dos veces.

ENCAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos o modernos. ISIDORA CORTES, Olmo, 24 tercero izquierda

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 31 de Octubre de 1926 comparados con los correspondientes al mismo período en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros en explotación	Decena del 21 al 31 de Octubre			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1926	1925	Diferencia	1926	1925	Diferencia
Madrid a Irún y ramales.....	909	3.397.452,84	3.301.448,86	— 96.003,98	79.315.887,16	78.508.109,22	+ 807.777,94
Alar a Santander.....	139	277.140,47	273.485,58	+ 3.654,89	6.466.826,59	6.221.436,37	+ 245.390,22
Alsasua a Barcelona.....	773	1.709.851,94	1.690.892,44	+ 18.959,50	36.098.357,42	34.421.344,04	+ 1.677.013,38
Tudela a Bilbao.....	249	776.350,52	790.273,09	— 13.922,57	15.861.732,20	15.312.475,21	+ 549.256,99
Almansa a Valencia y Tarrag ^a	524	1.391.634,25	1.390.130,66	— 1.503,59	34.604.574,62	35.535.356,66	— 930.782,04
Asturias, Galicia y León.....	741	1.826.663,32	1.678.191,22	+ 148.472,10	37.456.366,30	35.892.294,38	+ 1.564.071,92
Avilés.....	21	76.706,20	62.708,63	+ 14.007,57	1.302.609,91	1.056.775,30	+ 245.834,61
Ciñoa a Soto Rey.....	22	56.541,63	33.953,05	+ 22.588,58	743.962,63	536.871,90	+ 207.090,73
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	186.641,55	159.078,73	+ 27.562,82	3.144.683,24	3.180.840,25	— 36.157,01
San Juan de las Abadesas.....	112	231.357,11	248.099,33	— 16.742,22	4.832.494,79	4.743.330,88	+ 89.163,91
Valencia a Utiel.....	88	94.135,90	80.646,19	+ 13.489,71	1.390.667,56	1.237.485,99	+ 153.181,57
TOTALES.....	3.681	10.024.475,73	9.249.081,17	+ 775.394,56	207.662.918,66	203.193.879,98	+ 4.469.038,68

P. El Jefe de la División Comercial,

UNA CONFERENCIA

EL ORIGEN DEL FASCISMO

En el salón de actos de la Unión Patriótica pronunció su anunciada conferencia el diputado fascista D. Ezio Maia Gray, sobre «Origen y aspectos del fascismo».

Fué presentado el orador por el señor Gabilán, que hizo resaltar, junto a una comparación de las situaciones políticas de España e Italia, la personalidad del señor Gray, periodista, escritor y político de acción.

El Sr. Gray, en italiano, comenzó afirmando la necesidad de un exacto y mutuo conocimiento entre España e Italia, que a España servirá para rectificar los errores sobre el fascio, propalados por las Agencias.

Al definir el fascismo negó que este fuese una aventura llevada a cabo por un solo hombre, y aun que el fascismo pudiera catalogarse como un partido o una clase. En el fascismo igual hay 30 profesores de Universidad, como en Palermo, que masas obreras como en Cremona.

El fascismo es un hecho simplemente italiano, pero de una gran universalidad, ya que su espíritu es el mismo que ha informado movimientos en Inglaterra, en Francia, en Polonia y en el Japón.

Cuando estas naciones se han encontrado ante un peligro real de disolución, han acudido a la fórmula fascista: Antiparlamentarismo, restauración de los principios de orden y de autoridad y subordinación de todo al interés nacional. El fascismo no es un hecho aislado introducido subrepticamente en las páginas de la historia de Italia.

La fundación del primer fascio de combate ante un peligro real de disolución, han acudido a la fórmula fascista: Antiparlamentarismo, restauración de los principios de orden y de autoridad y subordinación de todo al interés nacional. El fascismo no es un hecho aislado introducido subrepticamente en las páginas de la historia de Italia.

Habla después el Sr. Gray de la violencia y «régimen de minorías», principales acusaciones que al fascismo se dirigen.

Del régimen de minorías hizo una entusiasta apología, basándose en que desde Roma, donde un puñado de hombres llegó a sojuzgar al mundo, hasta Colón, que frente al mundo impuso una verdad, las minorías selectas han llevado por el mejor camino a los pueblos.

En cuanto a la violencia recordó el señor Gray el millar de fascistas muertos. Terminó refiriéndose a la obra del fascio, que salvó a Europa de la invasión del bolchevismo.

El Sr. Gray fué aplaudido en diversos pasajes de su oración.

DE CANARIAS

Ayadirma, cumbre nevada

A pesar de que la importancia y valor artístico e intrínseco de las islas Canarias se ha divulgado y realzado todo lo debido en sus diferentes aspectos histórico, industrial, climatológico y productivo, dedicándole infinidad de páginas, los que radican en el recinto peninsular que no conozcan personalmente aquella tierra privilegiada y peregrina no pueden formarse ni la más ligera idea de lo que encierra en sus confines.

He ahí por qué el que visita Canarias siente una completa transformación en su espíritu, conservando eternamente una grata impresión, que jamás se borra, y en su cerebro la sugestión del hechizo de su flora, cuya vitalidad fecunda causa el asombro de los naturalistas.

Allí es donde se levanta, en pleno dominio de gentileza regia, el Pico de Teide (los guanches le daban el nombre de Ayadirma, por creerlo morada de los dioses), que, cual un centauro mitológico, preside, desde su trono inviolable y triunfal, a las siete perlas atlánticas.

Como ornamento valioso y de primera magnitud, se enorgullece de poseer el valle de Orotava, el primero del mundo, en cuyas sinuosidades, de matices auriolos, compuso Humboldt el más bello pensamiento, y allí fué donde aspiró, con verdadera unción contemplativa, el más selecto aroma que jamás percibieran sus sentidos.

Don Juan María González, en sus apuntes de geografía político-militar, hace un verdadero alarde de erudición y el de-

roche de bellos conceptos, para el valle de Orotava. Copiemos algunos de sus párrafos:

«Ya se contemple desde el sitio denominado «Cuesta de la Villa», ya desde las alturas de Tigayga, ya escudriñando su suelo palmo a palmo, todo él refleja grandeza, y hace que el cerebro más adormecido ponga en actividad sus células pensantes y rinda culto a la Naturaleza y a las leyes que engendraron tanta armonía. A la vista del valle de Orotava desaparece la nostalgia, y el cuerpo humano decaído recobra bríos al introducir en sus pulmones aquel ambiente purificado.

Es la tierra de las flores y de la vegetación más exuberante, el paisaje donde parece que el hombre, con su artificio estudiado, y no la Naturaleza, con sus acasos, con sus efectos espontáneos y sin plan preconcebido, fué dando pinceladas hasta combinar los colores de un modo tal que produjeran el deleite; extendiendo la vista por su faz, encontramos llanuras cubiertas del más poético verdor, árboles gigantescos, que acusan la fertilidad del terreno; arbustos ornados de todos los climas, que atestiguan sus bondades cosmopolitas; arroyuelos, que serpentean en distintas y caprichosas direcciones, produciendo dulces murmullos, y risueñas e inofensivas cascadas; el púdico canto de multitud de pajarillos (1), que, repercutiendo en el oído, hieren las fibras de nuestro corazón y despiertan el amor a la libertad y a la familia; montañas, de mas o menos altura, que traen a la memoria el recuerdo de grandes problemas geológicos; barrancos estrechos, pero profundos, que son prueba evidente de la constancia y de ese abismo de tiempo, que ha mediado desde la solidificación de la corteza terrestre hasta nuestros días; cavernas, que con la historia en la mano, nos recuerdan los palacios de aquellos mancebos a quienes la imprudencia de los siglos de exterminio, convirtió de magnates en vasallos, de dictadores en subordinados y de hombres libres en esclavos; residuos históricos, en fin, que sacando del olvido la patria de Bencomo y de Tinguaro (el primero fué el mancebo de Taoro y el segundo caudillo de su gente de guerra), despiertan en nuestros pechos la emulación y nos obligan a pensar cuánto debemos esforzarnos por defender la independencia nacional».

Aunque Don Juan María González hace constar en sus apuntes que se reconoce incompetente para describir la grandeza del valle de Orotava, puede decirse que los anteriores párrafos fueron un reflejo verdadero de su sentir, en los que puso toda su alma y todo su ser, con un gesto heroico de energía inconcebibles para darle a su pluma el máximo de vitalidad.

He ahí por qué todo el que visita Canarias siente una completa transformación en su espíritu, conservando eternamente una grata impresión, que jamás se borra de su mente, y en su cerebro la sugestión del hechizo de su flora, que le produce plena embriaguez.

Enrique L. GOMEZ RAMOS.

(1) Capirote y mirlo.

EXPEDIENTE DE JUICIO CONTRADICTORIO

Dispuesto por Real orden se abra el juicio contradictorio que determina el artículo 71 del vigente Reglamento de la Real y Militar Orden de San Fernando, para esclarecer los hechos realizados por el teniente de Ingenieros D. Angel Sevillano Cousillas, en la defensa de Tudia-Tahar, del 3 al 13 de septiembre de año anterior, durante la cual fué herido primero el día 3 y luego el 4 de dicho mes, queda nombrado juez para tramitarlo el comandante del regimiento de Infantería de Ceuta, D. Jenaro Lucas Pomares.

Si algún general, jefe, oficial, clase o individuo de tropa del Ejército o de la Armada, testigo presencial de los hechos, desea exponer lo que le conste acerca de ello, ya sea en favor o en contra, podría hacerlo ante el juez, nombrado de palabra o por escrito, con sujeción a lo dispuesto en la instrucción quinta de las aprobadas por Real orden circular de 4 de febrero último, en el plazo de diez días, a partir de la fecha de publicación de esta Orden.

REAL DECRETO

ESTATUTO DE LAS CLASES PASIVAS DEL ESTADO

(Continuación.)

Dichas cuotas se descontarán a los funcionarios al satisfacerles sus haberes, y su importe se ingresará en el Tesoro como «Ingresos para mejorar las pensiones mínimas de los empleados civiles y militares».

Artículo 42. Los empleados civiles y militares ingresados al servicio del Estado a partir de 1 de enero de 1919 que deseen adquirir derechos pasivos máximos deberán expresarlo así antes del 31 de diciembre de 1929 y abonar la cuota suplementaria a partir de 1 de enero de 1927, con lo que adquirirán desde esta fecha el derecho a la mejora de sus derechos pasivos y los de sus familias, siendo computables todos los servicios aborales que hayan prestado al Estado desde que hubieren ingresado a su servicio.

Si algún empleado civil o militar de los comprendidos en este capítulo desistiera de mejorar sus derechos pasivos, se suspenderá el descuento de sus cuotas desde la primera mensualidad siguiente a la fecha en que lo solicite, quedando en beneficio del Tesoro las cuotas satisfechas. También quedarán en beneficio del Tesoro las cuotas satisfechas si el empleado falleciese sin dejar viuda, huérfanos o madre viuda pobre.

SECCION SEGUNDA

Pensiones máximas de jubilación y retiro

Art. 43. Las pensiones máximas de jubilación de los empleados civiles y las de retiro de los jefes, oficiales y asimilados del Ejército y de la Armada y de los que tengan esta consideración, que reúnan las condiciones que determinan los artículos 22, 23 y 25 al 29, se regularán por la escala siguiente:

Los que hubieran completado veinte años de servicios abonables, 40 céntimos del regulador; los que hubieran completado veinticinco años, 50 céntimos; los que hubieran completado treinta años, 60 céntimos, y los que hubieran completado treinta y cinco años, 80 céntimos.

Art. 44. Las pensiones máximas de retiro de los suboficiales y de todo el personal asimilado o equiparado a estas clases del Ejército y Armada se regularán por la siguiente escala:

Los que hubieran completado veinte años de servicios abonables, 40 céntimos del regulador; los que hubieran completado veinticuatro, 50 céntimos; los que hubieran completado veintisiete, 60 céntimos, y los que hubieran completado treinta años, 80 céntimos.

Art. 45. El haber máximo de retiro de los sargentos y de todo el personal asimilado o equiparado a estas clases del Ejército y Armada se regirá por la siguiente escala:

Los que hubieran completado veinte años de servicios abonables, 40 céntimos del regulador; los que hubieran completado veintitrés, 50 céntimos; los que hubieran completado veintiséis, 60 céntimos, y los que hubieran completado veintiocho, 80 céntimos.

Art. 46. Ninguna pensión máxima de jubilación o retiro podrá exceder de 15.000 pesetas ni del 80 por 100 del sueldo regulador.

(Continuará.)

TERMINA UNA VISTA

LA MUERTE DE NACIONAL II

SORIA.—El informe del Sr. Lacierva en la causa por la muerte de Nacional duró cuatro horas. Combatió la afirmación que la responsabilidad del Sr. Cabrero sólo puede alcanzarse como autor de lesiones graves, puesto que él respondió a la agresión iniciada por Nacional.

Se prodigan las manifestaciones de cariño en honor del señor La Cierva.

Hoy informa el Sr. Posada, defensor del procesado, que habló durante tres horas, que luego de examinar detenidamente toda la prueba, rebatió los informes del fiscal y de las acusaciones, saliendo al paso de lo manifestado por éstas acerca del informe pericial. Afirmó que en el incidente origen del triste suceso tomaron parte numerosas personas, y que otro golpe que no fué el propinado por Cabrero fué el que, sin

duda, causó la muerte a Nacional, afirmando, de acuerdo con el informe médico, que la lesión producida por el procesado al descargar el botellazo no pudo producir la muerte. Terminó pidiendo la absolución para su patrocinado.

Después hicieron breves aclaraciones el fiscal y el señor Argente, a los que contestaron los señores Cierva y Posada.

Por último, el presidente preguntó al procesado si tenía algo que manifestar, contestando éste que sólo pedía se le hiciera estricta justicia.

La causa quedó concluida para sentencia. Esta parece que no se hará pública hasta el jueves.

El señor Cierva regresó hoy en automóvil a Madrid.

ULTIMA HORA

Proyecto de una Exposición naval

SEVILLA.—Ha visitado al alcalde comandante de Marina para mostrarle el anteproyecto que ha hecho el ingeniero naval señor Díez Hidalgo, de un pabellón para la Exposición de todas las manifestaciones de la Marina, tanto en Empresa de construcción como de navegación.

Esta Exposición tendrá carácter permanente, instalándose en el pabellón de Comandancia de Marina.

Reclutas a Africa

BARCELONA.—En el vapor «Vicente Puchol» han embarcado, con destino a Marruecos, 800 reclutas de distintos puntos de la región.

CADIZ.—Zarpó para Larache el vapor «Tintoré», conduciendo reclutas destinados a distintos Cuerpos.

BILBAO.—Esta noche marchan a Melilla, a bordo del «Escolano», 630 reclutas, destinados a aquel Ejército.

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.—En este teatro se da todas las noches, con la sala totalmente llena, «El caserío», la obra cumbre de nuestra zarzuela. Para «El caserío» de mañana jueves, por la tarde y noche, se despacha en Contaduría.

«Doña Francisquita», la zarzuela de Vives, en que tantos éxitos ha logrado la compañía de este teatro, se representará por última vez en la temporada esta tarde.

LARA.—La última producción de Francisco Serrano Anguita, «La pájara», cada día más celebrada por el público que llena este teatro, es una comedia preciosa y de asunto interesante, en la que la Alba, Catalá, Isbert, Soler-Marí encarnan maravillosamente los personajes centrales.

Hoy miércoles, por la tarde, la comedia de éxito extraordinario de Muñoz Seca «El chanchullo», en sección popular (butaca, 2,50 pesetas), y por la noche, «La pájara» (éxito verdad).

APOLO.—Mañana jueves, tarde y noche, el gran éxito de risa «Las mujeres son así», el sainete madrileño, jugoso, alegre, garboso, libro de Paso, González del Toro y maestro Luna.

La más perfecta interpretación del sainete, a cargo de las admiradas Rosario Leonis, Consuelo Hidalgo y Carmen Andrés y de los primeros actores Lino Rodríguez, Navarro, Barberá, Frontera, Lledó y Cumberras.

Todas las noches el gran éxito de risa «Las mujeres son así».

ESLAVA.—Hoy miércoles, a las seis y cuarto y diez y cuarto, «El dúo de Manón», de éxito inmenso. Las «toilettes» que luce Pepita Meliá son los últimos modelos de París, recibidos por la Casa Rementería. Los muebles del segundo y tercer acto son de la Casa Sotoca, propiedad de la Empresa.

COMICO.—Toda la semana, tarde y noche, a las seis y media y diez y media en punto, se representarán las ya famosas y populares caricaturas escénicas, distribuidas en tres actos, originales de Luis de Vargas, tituladas «Charleston», que ya han pasado de las 100 representaciones y continúan llenando el teatro y proporcionando a autor e intérpretes muchos aplausos.

El vernut de mañana jueves será de moda, y el domingo se verificará otra función más, a las cuatro de la tarde, representándose dicho día tres veces el clamoroso éxito «Charleston».

Contaduría con un día de anticipación, de cuatro a ocho.

ROMEA.—«Lo que cuestan las mujeres»,—Hoy se estrena en este teatro esta humorada cómica, en un acto, original de Vela, con música del maestro Ernesto Rosillo, cuya obra se ha montado a todo lujo de decorado y vestuario y en cuya interpretación destaca la labor de las chicas de ROMEA y del popular y admirado Pepe Moncayo. Juntamente con el suceso que ayer obtuvo Lolita Astolfi en su reaparición, esto hará que esté el teatro de bote en bote.

Mañana jueves, reaparición de la notable y popular «estrella» Salud Ruiz. El mejor cartel de Madrid, el de ROMEA.



ESLAVA

«El dúo de Manón», comedia de Bira-beau, adaptada por Cabaldón y Cutié-rrez Roig

Tal vez sea ésta la comedia que redima a Eslava de las cuantiosas pérdidas sufridas a lo largo de la temporada actual. La pericia de los adaptadores y el acierto de interpretación, fundamentalmente en la señora Meliá y el Sr. Cibrián, permiten suponerlo así.

Se trata de una fábula sentimental, entre cuyas escenas rebuina un humorismo regocijante y ameno, que hace gratisimo el desarrollo de la comedia.

El público acogió con agrado la nueva obra, y la cortina se levantó repetidamente al final de todos los actos, siendo reclamada la presencia de los adaptadores, que no comparecieron, haciendo saber al público, por boca de la señora Meliá, que trasladaban los aplausos al Sr. Bira-beau, autor de la comedia original.

Con los intérpretes citados compartieron el éxito Carmen Palencia y Rafaela Rodríguez, y los señores Venegas, Prieto y Regállez.

C.

CHUECA

«La sombra del Pilar»

La famosa obra de Guerrero se repuso ayer tarde en el Chueca, con un verdadero éxito de interpretación.

Por las noches continúa en el programa «El jardín de las caricias», inimitable creación de Videgain.

ROMEA

Lolita Astolfi

Esta gentil bailarina se presentó anoche en ROMEA, renovando los grandes éxitos conseguidos en aquel escenario. Mañana, reaparición de Salud Ruiz.

El programa de ROMEA no puede ser más interesante.

R.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las seis y media, La eterna canción (estreno) y El abanico (estreno). Intermedio de guitarra, por Pantalón Minguela. A las diez y media, La familia es un estorbo.

COMICO.—A las seis y media y diez y media, Charleston.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, El espanto de Toledo.

ZARZUELA.—A las cinco y media, Doña Francisquita. A las diez, El caserío.

CENTRO.—A las seis y cuarto, El rayo. A las diez y media, El último mono.

ESLAVA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, El dúo de Manón.

APOLO.—A las seis y media, Benamor. A las diez y media, Las mujeres son así.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y diez y media, Old Spain (Vieja España).

LARA.—A las seis, El chanchullo. A las diez y cuarto, La pájara.

CHUECA.—A las seis, La sombra del Pilar. A las diez y media, El jardín de las caricias.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, La mala hierba.

FONTALBA A las seis y diez y cuarto, Barro pecador.

ALCAZAR.—A las seis y diez y media, Doña Tufitos.

MARTIN.—A las seis, El príncipe sin par y La caravana de Ambrosio. A las diez y media, ¡Me casó mi madre! y Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, Colasín o El chico de la cola. A las diez y cuarto, La pastorela.

CIRCO DE PRICE.—A las seis, función mixta. Primera parte, circo ecuestre; segunda, por una sola vez, 14 ases de cante flamenco, entre los que figura el famoso Antonio Chacón. A las diez y cuarto, colosal función por la gran compañía de circo. Despedida del emocionante número de las hienas.

ROMEA.—A las seis y diez y media, Lepe, ¡Señoras... a votar! Cómitre, L. Tenorio de ROMEA, Moncayo, Alady, ¡Qué Colón!, Conjuntos líricos bailarines y Lolita Astolfi.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y diez y cuarto, El palacio del placer (Bety Compson y Edmund Lowe), Noticiero Fox, Salto de skis, Una muchacha rebelde (Sally O'Uell).

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta la muerte. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.330.560 kilómetros

transportándose 4.026.593 cartas, mercancías, 292.867 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA.

NA, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía de Orleáns, se puede verificar un viaje a Marruecos, siguiendo cualquiera de los itinerarios que a continuación se describen:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca. Salida de Burdeos, tres veces al mes. Travesía en tres días. Billetes directos y facturación de equipajes en París (Quai d'Orsay), y en todas las estaciones de la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca. Billetes directos y facturación de equipajes desde París (Quai d'Orsay a Gibraltar). Servicio semanal (todos los martes), de Gibraltar a Casablanca, quince horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Billetes directos y facturación de equipajes. (París Quai d'Orsay a Algeciras). Sudexpreso entre París y Madrid. Entre Madrid y Algeciras, tren rápido diario (servicio de lujo tres días a la semana). Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca, por Rabat, servicio automóvil diario, realizándose en una sola jornada (billete en París, en la estación Quai d'Orsay y en la Agencia de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca, en avión. Trayecto en ferrocarril hasta Toulouse, vía aérea de Toulouse a Casablanca. Billetes de ferrocarril y avión expedidos conjuntamente en París Quai d'Orsay, en la Agencia de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins, y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Oujda. Trayecto en ferrocarril hasta Port Vendres, por Limoges-Toulouse, servicio semanal, los lunes, para embarcar con dirección a Orán. Entre Orán-Oujda, Oujda y Fez, Fez y Casablanca, trayecto por ferrocarril, o por avión. Servicio automóvil entre Oujda y Casablanca.

Para informaciones, dirigirse a la Agencia especial de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins, París.

Perfumería

La Ciudad de Roma

Altamira, número 4

ALICANTE

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciese en este periódico

Envases metálicos

IRAZABAL

Hojadelata :: Estaño :: Plomo

Calahorra (LOGRONO)

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

¡La más genial innovación en el vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA
Medalla de oro.
Exposición del Invento y del Progreso Industrial.- Torino.

LA MAS ELEGANEE Y DURADERA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor.-Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
- El chasis de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, posee, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- Siendo invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse sin riesgo alguno, lo mismo sobre la rueda delantera, que sobre la de atrás.
- La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adoptarla para ambos sexos.
- Debido a las características detalladas en los puntos a y c, no solamente resulta más ligera y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una plasticidad de suspensión desconocidas en ningún otro vehículo, características que permiten usar tan cómodamente como el neumático, las gomas muelles.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

HURTADO DE AMEZAGA, 54

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, papeletas del Monte de Piedad y toda clase de alhajas, pagando el

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID