

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23-23 H.
Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

DE MARRUECOS

CONTINUAN LAS PRESENTACIONES Y ENTRECAS DE ARMAMENTO

TETUAN.—En los puntos avanzados de nuestra línea continúa observándose la favorable reacción que a nuestra causa ha proporcionado la muerte del Jérrero.

En Beni Ider se presentaron los pobladores de Aonzar, presididos por el caid Ben Aixa, entregando todo su armamento. También en el Haus y el Ajmas se presentaron algunos huidos y en la oficina de Intervención de Beni Aros unos indígenas de prestigio manifestaron el acuerdo de esta belicosa tribu de someterse en masa inmediatamente, demostrando la buena actitud de estos pobladores. La reciente marcha de las fuerzas de Intervención, que llegaron hasta la antigua posición de Robba el Gozal, situada en las proximidades del zoco de Jemis, el corazón de la populosa tribu.

La recogida de armamento continúa intensamente, habiéndose recogido ayer en Beni Ider 44 fusiles de repetición y 36 de un solo tiro.

En Beni Hassan los majazines se apoderaron de tres fusiles máuser que se hallaban ocultos.

La buena disposición del campo ha permitido la dislocación de algunas fuerzas y el licenciamiento de las idólas amigas.

En la Alta Comisaría ha sido desmentido el rumor de la próxima suspensión de obras del puerto de Ceuta por falta de crédito. Por el contrario, se han recibido noticias de la Dirección de Marruecos y Colonias de que existe consignación suficiente para que continúen dichos trabajos.

Mañana marchará a Madrid el delegado de la Alta Comisaría, don Diego Saavedra, y el director de Hacienda del protectorado, don Luciano Valverde, llevando los presupuestos de la zona para el año próximo. En estos presupuestos hay importantes novedades.

En el Casino Español se celebró la anunciada fiesta en honor del general Sanjurjo. Resultó muy brillante.

En Larache

LARACHE.—Han marchado a Tetuán el general Souza y el teniente coronel Asensio, a fin de conferenciar con el alto comisario e informarle de la situación política militar de la zona de Larache.

Las noticias del campo confirman la favorable actitud a la sumisión de muchos adueros que hasta hace poco estuvieron en la rebeldía.

Por orden superior se ha descongestionado la columna jafiana que mandaba el teniente coronel Asensio, habiendo regresado parte de aquellos contingentes a Alcázarquivir.

El poblado de Uarmat, de la citada cabila de Beni Gorfet, ha entregado cuanto armamento tenía y ha hecho acto de sumisión al Majzen.

Con extraordinaria brillantez se ha celebrado en la Yeguada Militar una fiesta en honor de los duques de la Victoria. Asistieron todas las autoridades y personalidades de la zona. Por la noche hubo una comida en honor de ambos ilustres aristócratas en el Consulado de España. Los duques marcharon a Tetuán.

FIESTA SIMPATICA

LA VEJEZ DEL MARINO

MALAGA.—En el teatro Vital Aza, repleto de marineros y obreros del mar, se ha celebrado la Fiesta de la Vejez del Marino, adjudicándose seis pensiones de una peseta diaria a otros tantos pescadores mayores de sesenta y cinco años, y 75 premios de 25 pesetas a pescadores ancianos también.

Las autoridades ocuparon el escenario, artísticamente adornado.

Se pronunciaron discursos patrióticos, y el acto terminó con vivas a España, al Rey y al ministro de Marina.

ASI DA GUSTO!!

UN VIAJE DE «ASES» ALREDEDOR DEL MUNDO

LONDRES.—El trasatlántico «Empress of Scotland» ha zarpado de Southampton, para realizar un crucero de 36.000 millas, alrededor del mundo, durante el cual hará escala en 22 países diferentes.

A bordo del barco viajan 60 multimillonarios y 350 ricos pasajeros.

Estos 410 privilegiados de la fortuna pasarán la Navidad en Tierra Santa, y el primero de año en El Cairo.

El trasatlántico regresará a Southampton el día 23 del próximo mes de abril.

ESCUADRILLA FRANCESA A CASABLANCA

TANGER.—Mañana, a primera hora, llegará a Casablanca parte de la escuadra francesa que realiza maniobras en el Atlántico, compuesta de tres contratorpederos, un submarino y un tanque de petróleo. Los buques permanecerán en Tánger hasta el día 21, en que saldrán para Agadir.

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcalinas más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy-Hopital (estómago). Vichy-Celestins (riñones). Vichy-Grande-Grille (hígado).

NOTAS POLITICAS

España y la Sociedad de Naciones

Parece que en los próximos presupuestos generales no figurará la consignación para nuestra oficina de la Sociedad de Naciones.

De los servicios propios de aquella, y mientras se liquidan, se encargará la Sección política del ministerio de Estado.

Los presupuestos de Marruecos

En la Dirección general de Marruecos y Colonias ha comenzado el estudio de los presupuestos de nuestro Protectorado y de la Guinea española.

Por esta circunstancia, el general Jordana se ve obligado a suspender las audiencias que tenía concedidas y se limitará, por ahora, a recibir tan sólo los viernes.

La Lotería de Navidad

Según comunicaron del jefe de la Sección de Loterías al ministro de Hacienda, el lunes quedó expedido todo el billete para la lotería de Navidad. Únicamente habrá algún billete caso de que sea devuelto por alguna Administración, cosa que es improbable, sobre todo tratándose de este sorteo.

El Montepío Marítimo Nacional

Ha sido ampliado por un mes, que terminará el 23 de diciembre próximo, el plazo señalado para la información pública relativa al funcionamiento del Montepío Marítimo Nacional.

El pabellón del Perú en Sevilla

El Gobierno del Perú ha hecho saber al de España, por conducto de nuestro ministro en Lima, señor Ojeda, su deseo de costear un pabellón en la Exposición de Sevilla y que el Comité organizador de la misma se encargue de proyectarlo y realizarlo.

El ministerio de Estado ha contestado, por el mismo conducto, agradeciendo, en nombre del Comité, el honroso encargo que se le ha confiado.

La reglamentación del concierto vasco

Ayer visitaron al ministro de Hacienda los comisionados vascos para dar cuenta de que daban por terminadas sus conversaciones con los técnicos del Estado.

El Sr. Calvo Sotelo les manifestó el deseo del Gobierno de llegar a un arreglo en esta cuestión, y que hoy, a las siete de la noche, les recibirán.

SOBRA DINERO

EL EMPRESTITO DE OBRAS PUBLICAS SE CUBRE MAS DE CUATRO VECES

En el Banco de España y sucursales se celebró el anunciado empréstito de 225 millones de pesetas en Deuda amortizable, al 5 por 100, exenta de la contribución sobre las utilidades de la riqueza mobiliaria. Los intereses se abonarán, sin descuento, por trimestres vencidos, a partir del día 1 de enero próximo. La amortización empezará a partir del 1 de enero de 1937 y los sorteos se celebrarán trimestralmente. El tipo de emisión ha sido el 99 por 100. Si la suscripción excediera de la cantidad pedida, se procederá a verificar el correspondiente prorrateo, quedando excluidos los suscriptores por cantidades inferiores a pesetas 5.000.

La impresión es en extremo optimista, creyéndose que sólo Madrid y Bilbao cubrirán con exceso.

Desde las primeras horas acudieron a las ventanillas del Banco los principales suscriptores, haciéndose la operación normalmente.

A las once de la mañana iban suscritos 127 millones, cifra que se elevó a 145 millones a mediodía.

A la una de la tarde iban suscritas 205.797.500 pesetas de las que correspondían a Madrid 150.796.500, y a provincias las 55.001.000 restantes.

Las más importantes cifras corresponden: Banco de Urquijo, 95 millones; Español de Crédito, 80; Hispano Americano, Bilbao y Vizcaya, 20 cada uno; Ferrocarril del Norte, 10; Caja Postal de Ahorros, seis; Instituto Nacional de Previsión, cinco; Ferrocarril Central de Aragón, cuatro; y Banco Popular de los Previsores del Porvenir, millón y medio para sus clientes y un millón para su cartera.

A las cuatro de la tarde la cantidad suscrita ascendía a 260.162.000 pesetas de las que 161.580.000 corresponden a Madrid y 98.582.000 a provincias.

A partir de esta hora aumentaron las dificultades, sabiéndose que en Madrid, a las siete de la tarde, podía considerarse cubierto el empréstito con exceso, ya que la cantidad ascendía a 203 millones y faltaban cerca de 1.000 recibidos por formalizar.

DECLARACIONES DEL "DUCE"

LAS RELACIONES FRANCOITALIANAS Y EL ESTATUTO DE TANGER

PARIS.—«Le Matin» publica una entrevista obtenida por uno de sus redactores, del presidente Mussolini, quien afirma que los recientes incidentes franco-italianos han quedado resueltos de modo satisfactorio para los dos países y declara que las sanciones dictadas con este motivo y las órdenes que se han circularo a todas las autoridades impedirán su repetición.

El presidente Mussolini añade que considera muy justo que los emigrados italianos puedan vivir pacíficamente en Francia, disfrutando de los beneficios de su legendaria hospitalidad, pero no que abusen del derecho de asilo, envenenando cada día más con sus manejos las relaciones entre los dos países.

Respecto al Estatuto de Tánger, el «duce» ha declarado que Italia, aunque al principio deseó ponerse al margen del asunto, ha aceptado el procedimiento propuesto, concediendo a Francia y España prioridad para discutir el problema, en cuya solución final participarán su debido tiempo Inglaterra e Italia.

El Sr. Mussolini se declaró partidario de las entrevistas y conversaciones para resolver la situación de los súbditos italianos residentes en Túnez, y afirmó, por último, que sin una estrecha inteligencia entre Francia e Italia sería imposible desarrollar una política europea sana y pacífica.

REGRESO DEL REY

En el rápido de Andalucía, llegó a Madrid S. M. el Rey, procedente de Santa Cruz de Mudela, acompañado de su primer montero, conde de Maceda; conde de la Gavia y demás aristócratas que asistieron a la cacería.

Recibieron al Monarca en la estación el presidente del Consejo, ministro de la Gobernación, gobernador civil, presidente de la Diputación provincial, tenientes de alcalde Sres. Antón y Martín Álvarez, jefe superior de Policía, coronel de Seguridad, comisiones de la Unión Patriótica y de los Somatenes y otras personas.

Su Majestad saludó a todos los presentes, y conversó unos momentos con el presidente y el ministro de la Gobernación, dirigiéndose seguidamente a Palacio, acompañado del conde de Maceda.

DE MARINA

Industrias de mar

A solicitud del Pósito de Pescadores de Villajoyosa, se autoriza la pesca con el arte de traña en el citado distrito, por vía de ensayo, solamente por un año, de día en día, con raba, a más de dos millas de la costa y en fondos mayores que la altura del arte, siendo la malla mayor de 15 milímetros de lado estando la red mojada.

Transcurrido el año, y en vista de los resultados obtenidos y los informes correspondientes, la Dirección general de Pesca procederá de nuevo a su estudio para acordar en consecuencia.

Homenaje a la vejez de los marinos

Acordada, por Real orden de 9 de julio último, la creación de la obra de los homenajes a la vejez de los marinos y, para su desarrollo y cumplimiento, la constitución en los puertos de nuestro litoral de Patronatos o Consejos locales de Vejez, presididos e integrados por las personalidades que en dicha disposición se expresan, se ha ordenado se envíen a la Caja central de Crédito Marítimo las actas de constitución de dichos organismos locales, a medida que se vayan creando, y recomendarles se pongan en relación, para todo lo relacionado con la expresada obra, con la Caja colaboradora del Instituto Nacional de Previsión respectiva.

A propuesta de la Comisión permanente de la Caja central de Crédito Marítimo, se ha dispuesto se incluyan los actos de homenaje a la vejez del marino entre las finalidades que pueden ser subvencionadas por la Caja central de Crédito Marítimo, no pudiendo dedicar anualmente esta Institución a esa clase de subvenciones una suma total de cuantía superior a 10.000 pesetas.

El Consejo Superior de Aeronáutica

Para cumplimentar lo dispuesto en Real orden de la Presidencia del Consejo de ministros de 11 del corriente, se nombra al capitán de fragata D. Pedro María Cardona y Prieto para representar al ministerio en la Comisión interministerial que procederá al estudio y redacción del proyecto de Real decreto y su Reglamento relacionado con la creación de un Consejo Superior de Aeronáutica.

EL ESTATUTO DE TANGER

LONDRES.—Dicen los periódicos que las conversaciones que debían empezar en París el día 20 del corriente entre representantes de Francia, Inglaterra y España sobre la cuestión del Estatuto del puerto de Tánger, han sido aplazadas hasta primeros del mes de diciembre.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

LA SOCIEDAD DE NACIONES

EL PROXIMO DIA 6 DE DICIEMBRE REANUDARA LAS SESIONES

GINEBRA.—La XLIII reunión del Consejo de la Sociedad de Naciones se abrirá el 6 de diciembre en Ginebra, y ya se ha notificado a los Gobiernos el orden del día provisional de las sesiones. Se comunicará al Consejo los trabajos realizados por el Comité preparatorio de la Conferencia económica y por el Comité encargado de examinar la reducción de armamentos.

En el mismo orden del día tendrá que examinar la solución que habrá que dar a las resoluciones de la Asamblea, referentes al arbitraje, a la seguridad, a la reducción de los armamentos y a la fabricación privada de armas y municiones.

El Consejo tendrá igualmente que tomar una decisión sobre la demanda que los Gobiernos de Francia, Gran Bretaña, Italia y Rumania han presentado sobre la competencia de la Comisión europea del Danubio.

En el terreno de las cuestiones jurídicas y constitucionales, el Consejo tomará las disposiciones necesarias concernientes a la entrada en vigor de los acuerdos y Convenios y a la elección de los miembros del Consejo.

En el terreno técnico figuran la situación financiera de Dantzing, la cuestión de los monederos falsos y la del establecimiento de los refugiados griegos y búlgaros.

Los trabajos del Comité de higiene y el nombramiento de cierto número de miembros de dicho Comité figuran también en el orden del día.

En el terreno administrativo, el Consejo se ocupará de la cuestión de los mandatos, de una Memoria de la Comisión de gobierno del Sarre y de otros asuntos.

En el terreno humanitario, la protección de los refugiados rusos y armenios, la recaudación de fondos necesarios para los refugiados rusos y armenios, la recaudación de fondos necesarios para los refugiados armenios y la creación de una Unión Internacional de Socorros en favor de las víctimas de las calamidades públicas.

Los Sres. Briand, Stresemann y Chamberlain han anunciado ya que asistirán personalmente a los trabajos del Consejo.

LA CENSURA HA REVISADO LAS PRUEBAS DE ESTE NUMERO

EL SUBDIRECTOR DE "LA NACION"

El Consejo de la editorial «La Nación» ha nombrado subdirector del diario de la noche del mismo título a don Miguel Primo de Rivera y Sáinz de Heredia, que figuraba como secretario de aquella entidad.

NUEVA FUERZA MOTRIZ

APROVECHAMIENTO DE LA ENERGIA DEL MAR

Los sabios franceses Georges Claude y Boucheron han demostrado experimentalmente en la Academia de Ciencias la posibilidad de extraer de la energía del mar poderosas fuerzas motrices.

Dichos sabios utilizando la diferencia de temperatura entre las aguas de la superficie y las aguas profundas, y haciendo hervir en el vacío agua tibia de la superficie del mar, demostraron que el vapor así producido, cuya presión no alcanza más que a tres centésimas de atmósfera, puede servir en una turbina para 20 atmósferas, mediante un dispositivo especial que produce y mantiene un vacío elevado por medio de un condensador que funciona con agua fría de las capas profundas.

CONSEJO DE MINISTROS EN LA PRESIDENCIA

A su llegada a la Presidencia, momentos antes de las siete de la tarde, para asistir al Consejo, manifestó el jefe del Gobierno que había asistido a la función en Fontalba en honor de San Luis Gonzaga.

Después me he dirigido—añadió el presidente—al ministerio de la Guerra, donde he recibido a una Comisión de Benicarló, la cual me ha hecho entrega de un título de hijo adoptivo de aquella localidad.

Anunció el marqués de Estella que el Consejo terminaría con tiempo para que pudiese acudir el Gobierno a la estación del Mediodía con objeto de recibir al Monarca.

El ministro de Hacienda se mostró muy satisfecho del resultado del empréstito.

El Consejo terminó a las nueve y veinte.

Una hora antes había abandonado la Presidencia el ministro de Marina con objeto de emprender su viaje a Bilbao, adonde va a la botadura del trasatlántico «Sebastián Elcano».

Se limitó a manifestar al presidente que el Consejo se había dedicado por completo a expedientes de Gobernación, Fomento y otros ministerios.

La referencia oficiosa dice así: «Gobernación.—Se acordó modificar el artículo 253 del Estatuto provincial en el sentido de ampliar hasta cinco años la duración del cargo de vocal electivo de los Tribunales provinciales de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Se autorizó al ministro para subastar la construcción de un cuartel para la Guardia civil en Linares.

Gracia y Justicia.—Se acordó la supresión de la Prisión central de Granada.

Se aprobó la modificación de artículo 19 del Real decreto de 1 de junio de 1911, relativo a la supresión en sus funciones de los secretarios judiciales.

Fomento.—Se acordó anular el concurso del ferrocarril de Teruel a Alcañiz y anunciar uno nuevo en breve plazo.

Guerra.—Continuó el examen de la propuesta de recompensas militares por méritos de guerra.»

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJAS?

Bodegas Franco-Españolas
Pídanlos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

UNA PELICULA EN ACCION

EL MARINERO Y LA MILLONARIA

El marinero John Jones, perteneciente a la tripulación del «Titanic», el trasatlántico famoso que se fué a pique durante su travesía, el 14 de abril de 1912, con 2.358 pasajeros, pudo salvar de la catástrofe a la niña de pocos meses Phyllis Ayrs, cuyos padres perecieron en el naufragio.

Poco tiempo después el marinero entregaba la criatura en manos de la abuela de ella, que residía en Londres, recibiendo de la señora una fuerte recompensa.

Al terminar la guerra, el marinero, que asistió a ella en Europa, hizo una visita a la señora Ayrs, que, llena de gratitud hacia el salvador de su nieta, le hizo un donativo de 500 libras esterlinas.

Gracias a esta cantidad el marinero pudo establecerse en el Canadá. Ahora le acaban de comunicar la noticia de la muerte de la señora Ayrs, la cual le ha legado la importante suma de un millón de libras esterlinas, nombrándole, además, tutor de la pequeña Phyllis, que cuenta actualmente quince años.

EL VESUBIO, EN ERUPCION

NAPOLES.—El Vesubio presenta síntomas de erupción, fácilmente perceptibles desde la ciudad. De día en día una gran columna de humo asciende desde el cráter, y de noche se eleva a gran altura un resplandor rojizo.

No parece que esta reanudación de las actividades del Vesubio ofrezca peligro.

GRANDES TEMPORALES

Terrible tormenta en Granada

GRANADA.—En el cercano pueblo de Cúllar de Baza ha descargado una horrible tormenta, que aterrorizó al vecindario.

La lluvia desbordó los ríos y arroyos e inundó grandes extensiones de terreno de cultivo, destruyendo las presas.

La carretera de Murcia a Granada se halla cortada en una extensión de más de 25 metros.

Se temen desprendimientos de tierra en la línea férrea, y se sabe que los daños causados en los pueblos por la tormenta son de gran consideración.

Lluvias e inundaciones en Murcia

MURCIA.—Comunican de Lorca que desde la noche anterior llueve copiosamente, habiendo quedado interrumpidas las comunicaciones entre los pueblos de Librilla y Totana.

En el pantano de Puente ha alcanzado el agua la altura de veinte metros. La corriente arrastra gran cantidad de animales y enseres.

Con objeto de evitar daños mayores, el personal del pantano ha roto algunos pardos.

La circulación de trenes entre Totana y Lorca está suspendida, a causa de haberse llevado la corriente 300 metros de vía.

Un vapor embarrancado

ALMERIA.—En el sitio denominado Scolla (Cabo de Gata) embarrancó el vapor francés «Mamers», de la matrícula de Cette, que procedía de Casablanca.

El remolcador «Walkyre» efectúa el salvamento, luchando con el temporal.

El mixto descendente descarriló en el kilómetro 229, cerca de Santa Fe, por un desprendimiento de tierras, quedando la vía interceptada.

Notas marítimas

Reducción de servicios en la Marina francesa

Próximamente será discutido por las Cámaras francesas, un decreto por el que se dispone la supresión en Rochefort de la Prefectura marítima, la Dirección y servicios del Arsenal y de la capital del Departamento, Direcciones de construcciones navales, Artillería, Intendencia marítima y Sanidad. Servicio técnico de los trabajos marítimos, cartas, planos, documentos secretos, observatorio y justicia marítima, la Mayoría general, el Arsenal y el puerto militar y los depósitos de dotación para la flota; quedando subsistentes los servicios e instalación de Aeronáutica naval, almacenes y talleres de artillería indispensables para la defensa del litoral y la movilización en el 4.º distrito, el establecimiento de la artillería naval en Vergéroux y sus dependencias y el hospital de Marina con su Escuela anexa de Medicina naval.

En Lorient se suprime la Prefectura marítima, las Direcciones de Intendencia y Sanidad, el servicio de justicia marítima y el hospital de Marina de Port-Louis.

El Arsenal y puerto de Lorient se especializará para nuevas construcciones, armamento y prueba de los buques, salvo en lo que concierne al entretenimiento de la flotilla y material flotante del 3.º y 4.º distrito. Estos dos distritos quedan bajo el mando del prefecto marítimo del 2.º y estará representado en ellos por una autoridad de Marina residente en Lorient, la del 3.º, y en Rochefort, la del 4.º, en las que delegará sus poderes siempre que la ley no exija su intervención personal. Estas autoridades de Marina tendrán a sus órdenes un Estado Mayor y los servicios necesarios para el ejercicio de sus atribuciones. En Gué-rigny se suprime uno de los dos establecimientos, remitiendo el herraental del Vieux-Gué-rigny al de Villemenant.

Dicta, además, reglas, dicho decreto, para repartir el personal de los establecimientos suprimidos entre los subsistemas y para la amortización del no necesario.

Acorte combustible en la Marina mercante

En el informe anual del Lloyd's Register of Shipping, cuyo resumen se ha publicado recientemente, se nota como hecho más saliente el rápido y continuo aumento del uso del aceite combustible

en la Marina mercante. De las 62.671.937 toneladas de buques mercantes clasificados en la edición de 1926-27 del Lloyd's Register Book, consumen solamente carbón 40.935.114 toneladas y el resto toneladas 21.736.823, o sea el 34,7 por 100, consume petróleo, bien sea utilizándolo para quemar en los hornos de las calderas o directamente en motores de combustión interna. Los primeros suman 18.234.539 toneladas, y 3.493.284 los segundos. Es decir, que el 16,5 por 100 de los que queman petróleo usan motores de explosión; lo que demuestra lo lejos que está el vapor de ser eliminado de los buques.

Hay que reconocer, por otra parte, que muchos de los buques que queman aceite están dispuestos para quemar carbón cuando lo deseen, y a pesar de la confusión que existe actualmente en la industria carbonera, muchos de ellos continúan consumiéndolo; pero lo cierto es, que del total de tonelaje mercante clasificado por el Lloyd's Register Society —que representa prácticamente el de todo el mundo—, el 34,7 por 1000 está dispuesto, como antes se dijo, para utilizar el combustible líquido. Esto ha contribuido, y no poco, a la crisis que con anterioridad a la actual huelga se notaba en la industria carbonera inglesa. Algunos esperan una reacción a favor del carbón, pero las cifras muestran una tendencia contraria. El uso de aceite combustible aumenta invariablemente de año en año así es que, de no experimentar una reducción considerable el precio del carbón, seguirá aumentando de día en día el número de buques que utilicen petróleo.

A pesar del mayor precio del combustible líquido, hay gran preferencia por él, a causa principalmente de la facilidad de su manejo, acarreo, etc., que muchas veces hace que el coste total sea menor que cuando se utiliza carbón; pero indudablemente la partida principal en estas cuentas es la del combustible. De continuar la actual demanda de petróleo, pudiera ser que en fecha no lejana nos encontrásemos con escasez de él, debido, no sólo al consumo de los buques, sino también al de la aviación y transportes terrestres; lo que acarrearía un nuevo aumento de precio.

UN INCENDIO EN CARABANCHEL

LOS INGENIEROS MILITARES CONTRIBUYERON A SOFOCAR EL SINIESTRO

En las últimas horas de la mañana, en el pueblo de Carabanchel Alto, se declaró un violentísimo incendio en la casa número 13 de la plaza de la Constitución.

Según referencias oficiales, a las once y media de la mañana, y a consecuencia de un cortocircuito, se declaró un incendio en la mencionada finca, propiedad de don Ramón Barea, prendiendo rápidamente las llamas en el piso principal de la casa, que inmediatamente fué desalojado por sus habitantes.

El incendio se propagó rápidamente, amenazando también la casa contigua, en la que está instalada la oficina de Correos.

Acudió el segundo regimiento de Ferrocarriles, mandado por el coronel don Salvador Navarro y comandante D. Luis Pinar.

También acudió el primer regimiento de Aviación, con extintores y tanques de obras públicas. Como no había agua, se formó un cordón de vecinos desde la fuente llamada de la Alcachofa a la finca incendiada, dándose unos a otros cubos de agua.

A pesar de la orden prohibitiva de salir los bomberos de Madrid fuera de la población, en atención a las circunstancias, el gobernador autorizó la salida, yendo el tercer parque con dos bombas.

Quemóse todo el armazón de la finca, calculándose las pérdidas en unas ochenta mil pesetas. Tanto la finca como las tiendas están aseguradas.

El fuego se localizó a la una y media de la tarde, retirándose los bomberos y quedando los vecinos en la labor de quitar escombros, para evitar hundimientos.

Resultaron heridos: Inocente Arroyo, con quemaduras en la mano derecha y heridas cortantes en ambas muñecas y piernas.

Clemente Santiago, de veintinueve años, con quemaduras en ambas manos.

También resultó herido un bombero, a quien le cayó una viga ardiendo, que le causó heridas leves.



Mirando al porvenir

Las enseñanzas de temporadas pasadas, y muy especialmente de la última, celebrada en el coquetón Hipódromo de la Castellana, nos sugiere algunas «idecas» (que dijo el maestro Cavia), encaminadas a la captación de nuevos entusiastas del «rey de los deportes» y el «deporte de los reyes», modo infalible de proporcionar a éste días de auge y esplendor.

Nos basta, para ello, echar una ojeada ligera a la simplísima psicología del aficionado. Entre los concurrentes al «turfi», lo mismo al «pesage» que a la «pelouse», de una manera idéntica que en los entusiastas del fútbol, los toros o espectáculo similar, se dan dos tipos puros, con escasas posiciones ecléticas: el aficionado habitual, cuyas características son la asiduidad y el interés por datos técnicos e históricos del hipismo, y el aficionado ocasional, que sólo acude o cuando la Naturaleza, en un día espléndido, contribuye a la belleza de la fiesta o cuando el programa señala una de las fechas cumbres. Entre estos segundos puede conseguirse un número de adeptos considerable.

Ya lo ha logrado bastante en el aristocrático «stand» la implantación del «Te-Baile», aumentando las sonoras estridencias de un «charleston» y el ritmo y el color de las lindas damitas, que danzan en el «parquet» las operaciones preliminares y posteriores a la carrera, tan arduas para los profanos.

Aparte de esto, en el orden técnico creemos dignas de tenerse en cuenta, al confeccionar el nuevo programa, dos consideraciones lógicas, referentes al mayor interés que despiertan las carreras de campo numeroso y de recorrido algo largo. Recordemos, al efecto, la expectación que produjo el premio «Eclipse» (handicap 10.000 pesetas, 3.000 metros), en que «Go and Win», admirablemente conducido por Leforestier, triunfaba sobre los nueve restantes «partans».

A pesar de ello, en el centenar de pruebas de que constó el programa primavera madrileño (excluidas las militares y las reservadas a los dos años), sólo dos tenían un recorrido de más de 3.500 metros. Nosotros creemos firmemente que en el próximo programa abundará (al igual que en hipódromos extranjeros) esta clase de carreras.

Para conseguir campos numerosos sólo es preciso proporcionar el número de carreras reservadas a determinados caballos al número de éstos que a esta fecha existan en España. Por ejemplo, tenemos noticias de que los caballos ahora de dos años pasan de cincuenta; indudablemente, nueve carreras (como en el último programa) reservadas a éstos son pocas. También anotamos la coincidencia de que sean siempre los campos más nutridos los de los «handicaps». Y, por último, creemos necesaria una buena propaganda. Hoy los anuncios son escasos, y la Prensa dedicada a hipismo, de labor nula, pese a los heroicos esfuerzos de nuestro colega «El Jockey Español», que merece mil plácemes.

Los cientos de miles de pesetas que baraja en cada temporada la Sociedad de Carreras de Caballos hace que para ella tenga relativa poca importancia una subvención, que bastaría para suplir los gastos de un periódico o boletín, que podría repartirse, o venderse por un ínfimo precio, donde encontrase el aficionado, junto a la sección de información (inscripciones, pronósticos, resultados), otra, más amena, de entrevistas y aun otra, más científica, con «pedigrees», datos históricos, etc. Creemos que esta tarea, de resultados insospechados, debe ser emprendida.

M. JIMENEZ

DEUDORES QUE PAGAN LO QUE RECIBIO YA INGLATERRA POR GASTOS DE LA GUERRA

LONDRES.—Las diferentes naciones que tienen contraídas deudas de guerra con la Gran Bretaña han satisfecho a cuenta, según ha declarado esta tarde en la Cámara de los Comunes el Sr. Churchill, las siguientes sumas:

Francia, dos millones de libras esterlinas, de 797.400.000 que adeuda; Italia, cuatro millones de libras, de 270 millones; Rumania, 50.000 libras, de millones 31.200.000.

MUSICA

Concierto del violoncellista Jacques Bartsch

Este eminente violoncellista, cuya brillante actuación con los pianistas Brahm, Lowsky e Iturbi y las orquestas Colonne y Lamoureux, de París, lo han colocado entre los artistas jóvenes de primera fila, ofrecerá una audición pública, en el teatro de la Comedia, el martes, 23 del actual, a las seis de la tarde, con el siguiente programa:

Sonata en sol, Haendel; Sonata Beethoven; Arioso, Bach-Ronchini; Minuetto, Mozart; Manantial, Schumann; Sonata (allegro ma non troppo, grave sostenuto, vivace), Honegger; Diálogo en cuatro partes, Georges Migot; Apasionada, Saint-Saens; Arlequín, E. Lalo; Pavana a una Infanta difunta, M. Ravel Farfades, Hussonmorel; Danza de los Elfos, D. Popper.

El sentido sutil de la sonoridad, la facilidad de expresión y una extraordinaria sensibilidad son las características de este notable violoncellista, al que acompañará Mlle. Ida Ackremann.

Recital de canto por Elizabeth Day

La mezzo-soprano norteamericana Elizabeth Day, discípula de Felisa Livina, que realiza una tournée por las principales capitales europeas, celebrará un recital de canto, con la colaboración del pianista Alexandre Labinsky, el miércoles, 24 del actual, a las seis de la tarde, en el teatro del Círculo de Bellas Artes.

Programa: No, no mio core, Carissimi; Per la Gloria, Bononcini; Invocación de Orfeo de la ópera «Euridice», J. P. My Mother bids me, J. Haynd; Dondella abeja liba, doctor Arne; Orfeo con laúd, Sir Arthur Sullivan; Dedicatorio, Schumann; La flor de loto, Schumann; El amor ha engañado a A la música, Schubert; Soledad campestre y Mensaj, Brahms; Bois epais, Lully; Berceuse, Gretchaninoff; Nebbie, Respighi; The swans, Walter Cramer; El Vito, Joaquín Nin.

Dos audiciones del violinista Cabus

Martin Cabus, joven violinista catalán, cuya impecable técnica y serena maestría revelan una personalidad artística de mérito nada común, se presentará al público madrileño en dos audiciones que tendrán lugar en el salón de música del nuevo edificio del Círculo de Bellas Artes, los días 27 del actual y 2 del próximo diciembre. He aquí los programas:

Primera audición: Sonata en fa, Beethoven; Sonata, César Franck; Grazia Friedmann Bach; Fuga, Tartini; Le gheto, Weber-Kreisler; Allegretto, B. cherni; Berceuse, G. Fauré; Perpetuum mobile, F. Ries.

Segunda audición: Sonata en mi mayor, Handel; Chacona, Bach; Sonata a Kreutzer Beethoven; Tempo di minuetto, Paganini-Kreisler; Aubade Provencale, Copérin; Rondó, Mozart; Tambourin, Rameau; Variationen, Tartini.

NOTICIAS DE GUERRA

Infantería

Destínase a Regulares de Ceuta al alférez D. Manuel Sáez.

Queda disponible voluntario el teniente coronel D. Marcial Sánchez.

Se concede el empleo de capitán al teniente D. Eduardo Carbayo.

Idem el de teniente a los alféreces don Fernando Pagador y D. Fernando Aragón Richi.

El capitán D. Juan Castro pasa destinado de plantilla al Tercio.

Hospitalidades

En vista de lo propuesto por el director general de la Guardia civil respect a que se haga extensiva a las familias de las clases e individuos de tropa de dicho Instituto, la autorización que para el ingreso en los hospitales militares concede a las del Cuerpo de Carabineros la Real orden de 10 de agosto de 1908, de acuerdo con los informes emitidos por la Intendencia e Intervención general militar, se accede a lo propuesto, teniendo derecho a esta concesión las familias comprendidas en la Real orden de 25 de enero de 1905, ampliada por la de 5 de agosto de 1924, reintegrándose las estancias causadas por las familias de las mencionadas clases e individuos, hasta sargento, inclusive, en la cuantía señalada en la Real orden de 4 de enero de 1921, y las correspondientes a las de suboficial, lo serán a razón de 66,66 pesetas mensuales.

CARTA DE LONDRES

POR HENRY BLANDFORD

Adelantos de la T. S. H.

Con la inauguración del nuevo sistema de Haz entre Inglaterra y el Canadá esta semana, hemos asistido a una revolución en la teoría y en la práctica de este maravilloso método de comunicación. La antigua idea de que cuanto mayor el resultado que se quería obtener, mayor había de ser también la cantidad de energía eléctrica empleada, ha sido desmentida por el nuevo sistema, que estriba en la concentración intensa de una pequeña corriente de energía eléctrica. La corriente suministrada a la gran antena en la estación de Rugby, dentro del antiguo sistema de ondas largas, es de 1.000 (mil) kilovatios; el sistema de haz con ondas cortas, empleado entre este país y el Canadá, sólo requiere 20 kilovatios, y con él se centuplica el poder de transmisión. Una de las grandes ventajas de este sistema, aparte de su economía, es la rapidez de la comunicación, que viene a ser cinco veces mayor que por el antiguo sistema.

Después del Canadá, el África del Sur, y luego Australia e India, van a ser enlazadas con Inglaterra por el nuevo sistema. Y, más adelante, si se cumplen las esperanzas que alberga el senador Marconi, el sistema será adaptado a la telefonía. La importancia que tienen para el desparramado Imperio británico los progresos de la comunicación inalámbrica, saltan a la vista. Dentro de un año o de dos, el presidente del Consejo de ministros de la Gran Bretaña puede tener un rato de conversación particular por telefonía sin hilos con el presidente del Consejo de ministros, por ejemplo, del Canadá.

Envío de una misión a un distrito en que existe aún la esclavitud

Desde Rangoon nos llega una gráfica descripción del peligroso viaje llevado a cabo por un oficial británico, el capitán J. H. Green, de la brigada de rifles de Burma, a un apartado distrito de aquel país, donde todavía no ha desaparecido del todo la esclavitud. Este distrito, que no había sido visitado aún por ningún europeo, es conocido bajo la denominación de «El Triángulo», y es como una gran cuña que se extiende allá, por las fronteras del Tibet y de la China, entre dos ríos, que, al juntarse, forman el Irrawaddy.

El capitán Green sorprendió y deleitó a las tribus con exhibiciones diarias de películas cinematográficas y gramófono. Una de las películas, en la cual figura un ilusionista saliendo de una nube de humo, fué bautizada por los indígenas con el nombre de «Representación del Dios del rayo», y el capitán Green, según nos relata, adquirió no poco prestigio por su intimidad con aquella deidad.

El capitán Green encontró varios esclavos. El precio corriente de un esclavo era de unas 200 rupias o de 5 búfalos.

La reforma del calendario

El Comité organizado en 1924 por la Sociedad de Naciones para estudiar el asunto de la reforma del calendario, ha emitido su informe, que contiene resoluciones adoptadas después de examinar 185 proposiciones, emanadas de 33 países diferentes.

El Comité pone de relieve los principios fundamentales de tres grupos principales reformas, distinguiéndolos con las denominaciones respectivas de simple, parcial y radical. El primer grupo recomienda que los tres primeros trimestres del año consten de noventa y un días cada uno, con dos meses de treinta días y uno de treinta y uno. El trescientos sesenta y cincoavo día del año se incluiría en el cuarto trimestre, que tendría un mes de treinta días y dos de treinta y uno. En años bissextos, el último mes del año tendría treinta y dos días.

El segundo grupo propone la división del año en cuatro trimestres, de noventa y un días cada uno (treinta, treinta y treinta y uno días). El trescientos sesenta y cincoavo día no formaría parte de ninguna semana. Se le podría llamar «día de año nuevo», que precedería al 1 de enero. De análoga manera, el día del año bisesto podría preceder al 1 de julio. Dentro de este proyecto, los trimestres y los semestres son iguales; mas no los meses, que no contendrían un número

completo de semanas, y cuyos días no caerían en los mismos días de la semana. Finalmente, el Comité examina la reforma radical, dentro de la cual el año quedaría dividido en trece meses de veintiocho días cada uno, o sean cuatro semanas cabales. El año constaría así de cincuenta y dos semanas de trescientos sesenta y cuatro días. El trescientos sesenta y cincoavo día, día de non, quedaría fuera de toda semana. Este calendario sería perpetuo. Cada día de la semana caería dentro de los meses en la misma fecha, y la ventaja de tener meses iguales no necesita encarecerse.

Por ahora, el Comité no puede llegar a formar una opinión definitiva. Expresa, al parecer, que mientras la opinión pública no esté más formada relativamente a este asunto, no hay suficiente demanda para justificar cambio alguno en un sentido o en otro.

BARCELONA

Massach es condenado a diez años de prisión

BARCELONA.—La Sala primera de la Audiencia ha dictado sentencia en la causa contra Domingo Massach, por el atentado contra el jefe del Gobierno.

Se condena a Massach a diez años de prisión mayor, considerándolo como autor de un delito complejo de tentativa de asesinato y atentado sin circunstancias modificativas. Por el supuesto delito de lesiones a un agente de la autoridad se le declara absuelto.

Una batida fructuosa

En una batida realizada por la Policía durante la madrugada última han sido detenidos 16 individuos de malos antecedentes.

El asunto del Banco Cooperativo

Por orden del Juzgado, los peritos han empezado a examinar los documentos y libros de que se incautó la Policía en la central del Banco Cooperativo barcelonés.

Los impulsos de Anglada

Esta mañana se presentó al jefe de la estación de Francia un sujeto, diciéndole que quería hacerle una grave confidencia.

Ante el inspector de Policía manifestó llamarse Isidro Anglada, y que su conciencia le impulsaba a evitar un crimen. Dijo que estando en la cárcel hace días conoció a otro recluso, llamado Luis Camprubí, al que encontró en la calle días pasados. Camprubí le propuso hacer descarrilar un tren, para en la confusión dedicarse a desvalijar los equipajes de los viajeros que resultarían muertos o heridos.

Añadió que, para concretar más los detalles, estaban citados hoy, a las tres de la tarde, en el Arco del Triunfo. Un policía, fingiéndose amigo, fué a dicho sitio con Anglada, y en unión de Camprubí tomaron el tren hasta Badalona, volviendo entonces por la vía hasta un sitio que juzgó Camprubí favorable para el descarrilamiento. Entonces, al ir a levantar los rieles con una llave especial, fueron detenidos los dos.

Ambos confesaron su delito, añadiendo que estaban en combinación con un abogado, al que busca la Policía.

Para Cuba

La suscripción iniciada por el Consulado de Cuba a beneficio de los damnificados por la reciente catástrofe aznorense hasta la fecha a 13.322,90 pesetas.

ULTIMA HORA

Sumario por cohecho

BARCELONA.—El juez de la Lonja, que instruye sumario por irregularidades descubiertas en los expedientes de quintas instruidos por la disuelta Comisión mixta, ha dictado hoy auto de procesamiento contra dos complicados más. Hasta ahora son 39 los encartados, pero se da por seguro que uno de estos días se dictarán otros autos de procesamiento.

El viaje del residente francés a España

RABAT.—Aún no ha sido fijada la fecha del viaje del residente general, señor Steeg, a Tetuán, esperándose para ello el regreso a aquella plaza del comisario superior español, general Sanjurjo, que se halla actualmente en el campo de operaciones; pero, según noticias recibidas de dicho campo, parece ser que el general Sanjurjo no tardará en volver a Tetuán, pues están sometidos ya los bení ider, y las tropas españolas de la base de Tetuán han entrado ya en Bení Aros.

ESTATUTO DE LAS CLASES PASIVAS DEL ESTADO

(Continuación.)

SECCION TERCERA

Pensiones máximas a favor de las familias de los empleados civiles y militares

Art. 47. Las viudas, huérfanos o, en su caso, las madres viudas pobres de los empleados civiles o militares ingresados al servicio del Estado, desde 1 de enero de 1919, comprendidos en este capítulo, y que reúnan las condiciones que exigen los artículos 24 y 25 al 29, tendrán derecho, si los causantes completaron diez años de servicios efectivos, a la pensión vitalicia de los 25 centimos del sueldo regulador, en que en ningún caso esta pensión pueda exceder de 5.000 pesetas anuales.

Art. 48. Los empleados civiles o militares que falleciesen en activo servicio o en situación de jubilados, excedentes forzosos o retirados sin causar derecho a la pensión de que trata el artículo anterior, legarán a sus viudas, huérfanos, o, en su caso, a sus madres viudas pobres, de una sola vez, dos meses de supervivencia, en concepto de pagas de tocas, en la cuantía que le correspondiera al sueldo o haber que disfrutaba el causante a su fallecimiento, y una mesada más por cada año de servicio. En este caso, además, el beneficiario legal tendrá derecho a que se le devolvieran las cuotas satisfechas por el causante, sin que la suma de éstas y de las mesadas procedentes pueda exceder de veinticuatro mesadas.

TITULO III

Disposiciones comunes a los empleados civiles y militares comprendidos en los títulos I y II

CAPITULO PRIMERO

Pensiones de jubilación

Art. 49. La jubilación de los empleados civiles sólo podrá acordarse por una de estas tres causas: por edad, por imposibilidad permanente para el desempeño de las funciones propias del cargo y por haber prestado al Estado cuarenta años de servicios efectivos y abonables día por día.

La jubilación por causa de edad deberá concederse a instancia del interesado, cualquiera que sea la situación en que se encuentre, o decretarse forzosamente, con arreglo a las leyes y disposiciones que rijan en las diversas carreras, Cuerpos u organismos del Estado; pero, tanto en uno como en otro caso, será indispensable que el empleado haya cumplido, por lo menos, la edad de sesenta y cinco años. Se exceptúan de esta regla los pertenecientes a los Cuerpos de Seguridad y Vigilancia, que serán jubilados forzosamente, a tenor de las disposiciones especialmente aplicables a los mismos.

La jubilación, por causa de imposibilidad física podrá solicitarse por el interesado, cualquiera que sea la situación en que se encuentre, y deberá decretarse de oficio cuando el funcionario resulte notoriamente inútil para el servicio, y, tanto en uno como en otro caso, habrá de justificarse, sin excepción alguna, dicha imposibilidad en expediente instruido al efecto por el organismo correspondiente del ministerio de Hacienda reglamentariamente encargado del servicio.

La jubilación por haber prestado al Estado más de cuarenta años de servicios efectivos, sólo podrá concederse a solicitud del interesado, cualquiera que sea la situación en que se encuentre.

Art. 50. La jubilación constituye, a efectos pasivos, la separación definitiva del servicio activo, y, por tanto, si el jubilado volviese a dicho servicio, no adquiriría, por razón de los nuevos servicios que preste, o sueldos que perciba, derecho alguno a mejorar su anterior clasificación.

La jubilación por imposibilidad es siempre revisable en cuanto a la subsistencia de la causa que la haya motivado, sin que tampoco, en ningún caso, el que hubiese sido jubilado, por este concepto, pueda mejorar su clasificación por servicios prestados ni por sueldos disfrutados con posterioridad a la fecha de su jubilación.

Art. 51. Las pensiones de jubilación se abonarán, si el empleado se hallase en activo, desde el día siguiente al en que haya cesado por aquella causa, y, en otro caso, desde la fecha del acuerdo

declaratorio de dicha situación, sin perjuicio de lo dispuesto en el art. 92.

Art. 52. Para la determinación del sueldo regulador de las pensiones de jubilación sólo pueden computarse los sueldos disfrutados en destinos civiles.

Art. 53. Los servicios militares son acumulables a los civiles para los efectos de la jubilación, no pudiéndose hacer abonos por campaña mientras no cuente el interesado veinte años, por lo menos, de servicios efectivos.

Art. 54. Los retirados del Ejército y de la Armada no podrán ser jubilados.

Se exceptúan de lo dispuesto en el párrafo anterior:

Primero. Los retirados por edad pertenecientes a clases de tropa.

Segundo. Los jefes, oficiales y asimilados retirados por edad que no hubieran llegado a percibir haber alguno como tales retirados.

(Continuará.)



EN LA LATINA

Estreno de «El solar», drama en tres actos de Juan José Llorente

De la comedia blanca, leve, optimista a que nos tenía acostumbrados, se ha pasado el Sr. Llorente al drama hondo, humano, más en armonía seguramente, y a juzgar por lo que vimos anoche durante la representación de «El solar», con el temperamento artístico del autor.

La nueva obra del Sr. Llorente, cuyos caracteres están perfectamente definidos, quizá padece de demasiado literaria; pero hay que reconocer que está desahogada con la soltura y la gallardía que era de esperar en su autor.

Es «El solar» un canto a la tradición, cuyo protagonista, encarnado magistralmente por Morano, tiene gloriosos ascendientes en la dramaturgia española.

Y eso es, precisamente, lo que, según nuestro parecer, resta algún valor a la obra cuya ideología está un poco fuera de tiempo, en estos intrascendentes en que corremos.

De todas formas, el drama fué escuchado con agrado, y su autor, calurosamente aplaudido al finalizar los tres actos de que consta «El solar».

Con el formidable Morano se distinguieron Amparo Villegas, Teodora Moreno y los Sres. Ontiveros, Pujol y Cabrera.

José MESA ANDRES

PROVINCIAS

Concurso de ganados

PONTEVEDRA.—Celebróse animadamente el concurso de ganados que organiza la Diputación, y en el que se presentaron magníficos ejemplares.

Los premios concedidos suman 20.000 pesetas.

Niña muerta de un disparo

BURGOS.—Varios niños se hallaban jugando con una pistola en el pueblo de Arauzo de Miel, cuando se disparó el arma, hiriendo a la niña Milagros Hernández, de diez años.

Falleció al ser conducida al hospital.

La cruz de Beneficencia

BARCELONA.—El gobernador civil ha designado a D. Manuel Luengo para instruir el expediente de ingreso en la Orden civil de Beneficencia del teniente de navío D. Antonio Núñez, por el hecho heroico que realizó el 19 de julio último.

Subasta de un ferrocarril

HUELVA.—Ha producido gratísima impresión en ésta la noticia de la adjudicación de la subasta del ferrocarril de Huelva a Ayamonte.

En los pueblos afectos al trazado de la línea reina inmenso júbilo, habiéndose cruzado telegramas de felicitación entre las autoridades y la Comisión gestora.

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.—«El caserío», la mejor producción lírica, obra cumbre de la zarzuela española, logra todas las noches en este teatro, a lleno completo, el mismo triunfal éxito. Hoy, tarde y noche, «El caserío».

Sábado, tarde y noche «El caserío».

INFANTA ISABEL.—Hoy jueves, noche, a beneficio de los damnificados de Cuba, función aristocrática, poniéndose en escena la graciosa comedia «Zaragüeta» y actuando después, generosamente la «estrella» coreográfica María Esparza y la bellísima canzonetista argentina Celia Gámez.

Mañana viernes, por la tarde, estreno de la farsa cómica en tres actos «El terror de las casadas», original de Fernández del Villar y Vargas.

ESLAVA.—Hoy jueves, tarde y noche, la graciosa y fina comedia «El dúo de Manon», de grandioso éxito. Pepita Meliá, encantadora y bella, luce riquísimos modelos de París de la Casa Rementería.

Todas las butacas a 3,50.

COMICO.—Con el teatro lleno y éxito acostumbrado se verificó el lunes por la noche el beneficio del celebrado autor Luis de Vargas, con la 102 representación de su magistral comedia «Charleston», la que se seguirá representando durante toda la semana por tarde y noche, y el domingo tres veces, como los anteriores.

El vermouth de hoy jueves será de moda. Contaduría para todas las funciones, con la día de anticipación, de cuatro a ocho.

FUENCARAL.—Hoy jueves, en la sección de la tarde, se verificará en este favorecido teatro el estreno de la celebrada comedia en tres actos de Muñoz Seca «El chanchullo». Asimismo pasado mañana sábado se pondrá en escena, por primera vez en esta temporada, la sugestiva tragedia popular, resonante éxito de Alfonso Vidal Plana, «Santa Isabel de Ceres».

ROMEO.—Éxito diario.—El martes éxito grandioso de Lolita Astolfi, la bailarina asombro de públicos y de presentaciones justas. Ayer, reaparición de Salud Ruiz, la castiza canzonista de arte suyo, sin mezcla alguna, cuyas canciones fueron en su reaparición un suceso extraordinario.

Pronto, el estreno de «Lo que cuestan las mujeres», de Vela y el inspirado maestro Rosillo, libro y música colosales, y Pepe Moncayo en el protagonista y las chicas de Romeo en las mujeres de la obra colosales.

Pida ahora mismo sus billetes para este estreno.

Dos «estrellas» y una porción de mujeres bonitas con un primer actor colosal.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las seis y diez y media, La familia es un estorbo.

COMICO.—A las seis y media y diez y media, Charleston.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, El espanto de Toledo. A las diez y cuarto, Zaragüeta y María Esparza y Celia Gámez en sus creaciones (a beneficio de los damnificados de Cuba).

ZARZUELA.—A las cinco y a las diez, El caserío.

ESLAVA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, El dúo de Manon.

LARA.—A las seis, La pájara. A las diez y media, El chanchullo.

CENTRO.—A las seis y cuarto y diez y media, El último mono.

APOLLO.—A las seis y media y diez y media, Las mujeres son así.

FUENCARRAL.—A las seis y caarto, El chanchullo. A las diez y cuarto, La mala hierba.

CHUECA.—A las seis, La sombra del Pilar. A las diez y media, El jardín de las caricias.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y diez y media, Old Spain (Vieja Española).

FONTALBA.—A las seis y diez y cuarto, Barro pecador.

ALCAZAR.—A las seis y diez y media, Doña Tufitos.

MARTIN.—A las seis, El príncipe sin par y La caravana de Ambrosio. A las diez y media, ¡Me casó mi madre! y Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, Colasín o El chico de la cola. A las diez y cuarto, La pastorela.

ROMEO.—A las seis y diez y media, Lepe, ¡Señoras... a votar!; Comité, El Tenorio de Romeo, Moncayo, Alady, ¡Qué Colón!, Conjuntos líricos bailables y Lolita Astolfi.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y diez y cuarto, El palacio del placer (Bety Compson y Edmund Lowe), Noticiario Fox, Salto de skis, Una muchacha rebelde (Sally O'Uell).

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro, primero, a pala, Gallarta II y Ochoa contra Badiola y Villaro; segundo, a remonte, Echániz (A.) y Echániz (J.) contra Zabaleta y Ugarte.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta parecer. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

— Coches - Camas —

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros transportándose 4.026.593 cartas, mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía de Orleáns, se puede verificar un viaje a Marruecos, siguiendo cualquiera de los itinerarios que a continuación se describen:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca. Salida de Burdeos, tres veces al mes. Travesía en tres días. Billetes directos y facturación de equipajes en París (Quai d'Orsay), y en todas las estaciones de la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca. Billetes directos y facturación de equipajes desde París (Quai d'Orsay a Gibraltar). Servicio semanal (todos los martes), de Gibraltar a Casablanca, quince horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Billetes directos y facturación de equipajes. (París Quai d'Orsay a Algeciras). Sudexpreso entre París y Madrid. Entre Madrid y Algeciras, tren rápido diario (servicio de lujo tres días a la semana). Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca, por Rabat, servicio automóvil diario, realizándose en una sola jornada (billete en París, en la estación Quai d'Orsay y en la Agencia de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca, en avión. Trayecto en ferrocarril hasta Toulouse, vía aérea de Toulouse a Casablanca. Billetes de ferrocarril y avión expedidos conjuntamente en París Quai d'Orsay, en la Agencia de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins, y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Oujda. Trayecto en ferrocarril hasta Port Vendres, por Limoges-Toulouse, servicio semanal, los lunes, para embarcar con dirección a Orán. Entre Orán-Oujda, Oujda y Fez, Fez y Casablanca, trayecto por ferrocarril, o por avión. Servicio automóvil entre Oujda y Casablanca.

Para informaciones, dirigirse a la Agencia especial de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins, París.

Perfumería

La Ciudad de Roma

Altamira, número 4

ALICANTE

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciese en este periódico

Envases metálicos

IRAZABAL

Hojadelata :: Estaño :: Plomo

Calahorra (LOGRONO)

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

La más genial innovación en el vehículo más en boga en el mundo

LA MAS RESISTENTE Y COMODA
Medalla de oro.
Exposición del Invento y del Progreso Industrial. - Torino.

LA MAS ELEGANEE Y DURADERA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor. - Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, es mantenido invariablemente.
- El chasis de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, pesa, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- Siendo invariable la posición, en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse sin riesgo alguno, lo mismo sobre la rueda delantera, que sobre la de atrás.
- La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adoptarla para ambos sexos.
- Debido a las características detalladas en los puntos a y e, no solamente resulta más ligera y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una plasticidad de suspensión desconocidas en ningún otro vehículo, característica que garantiza usar tan cómodamente como el neumático, las gomas macizas.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

HURTADO DE AMEZAGA, 54

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, papeletas del Monte de Piedad y toda clase de alhajas, pagando el

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID