

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23-23 H.

Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

EL FERROCARRIL FERROL-GIJON

Vuelven a estar en Madrid Comisiones gallegas y asturianas pugnando por conseguir que triunfe el deseo de cada una en la debatida cuestión de modificación de trazado del ferrocarril estratégico que encabeza estas líneas.

Es doloroso ver en pugna Comisiones de una misma provincia, representando villas distintas e intereses que se dicen opuestos, pugnando por ganarse mutuamente la partida. Tales las Comisiones de Oviedo y Pravia y villas situadas a su espalda, en oposición con las de Lugo, Avilés y Gijón. A estas últimas se habrán unido, sin duda, las de la parte de Galicia, a las que apenas afecta la modificación pedida.

Hemos tenido ya ocasión de ocuparnos de este asunto en estas mismas columnas, y nuestros lectores saben que en el fondo de todo ello se ha levantado una hojarasca sin necesidad ni motivo y que la proyectada modificación beneficiaría a Pravia y a Oviedo y toda la región situada entre ellas y Castilla, y no perjudicaría a ninguna de las otras.

Lo que pide Pravia es que se mantenga el trazado del primitivo proyecto y que éste se atenga a las bases y a la ley de ferrocarriles estratégicos, con lo que el ferrocarril Ferrol-Gijón tendrá que pasar irremisiblemente por Pravia, donde enlazará, hoy, con el vascu asturiano de Oviedo a Santisteban de Pravia y, en un porvenir no lejano, con el de Villablino a Pravia. Además, sólo pensando que el enlace con el vascu asturiano implica el enlace, sin transbordo, del ferrocarril estratégico de que se trata con las fábricas de cañones, de Trubia, y de fusiles, de Oviedo, sería argumento suficiente para decidir a su favor la resolución del asunto.

Los de Gijón, Avilés, etc., quieren que se mantenga el trazado aprobado y subas-

tado en la parte que no afecta a este trozo, que hace pasar este ferrocarril a unos ocho kilómetros de Pravia, por Sauranoy, donde se precisaría hacer transbordo por una rampa de 800 metros, por pasar el vascu en plano inferior de siete metros. Este trazado es algo absurdo, teniendo en Pravia el nudo de comunicaciones presentes y futuras de la importancia señalada. A deshacer este absurdo, que luego sería irremediable, tienden los esfuerzos de la zona praviense, y ello no perjudicaría a ningún otro pueblo, pues la modificación implicaría únicamente uno o dos kilómetros suplementarios de vía, y esto ni puede afectar esencialmente a la terminación ni se puede oponer a las razones de peso que señalamos en un ferrocarril como este, eminentemente estratégico.

Pero ya el señor ministro de Fomento ha enjuiciado claramente sobre el particular, desde luego favorable a Pravia, porque las razones que aduce esta villa son irrefutables. Lo ordenan la ley de Ferrocarriles estratégicos y la Real orden convocando a presentación de proyectos, y, teniendo en cuenta ambas disposiciones, sólo en Pravia puede tener lugar el cruce con el ferrocarril vascu asturiano a nivel y con estación y andenes únicos, como exigen aquellas.

Lo que pide Pravia es de justicia estricta y de interés, no sólo regional, sino de la región. Resolviendo en favor de su demanda no se perjudica a nadie y se favorece a Pravia y toda la zona de Comellame, Salas, Tineo y Cangas de Tineo, Belmonte y Somiedo. Con este ferrocarril y la proximidad del puesto carbonero de Santisteban de Pravia, en cuya ampliación se trabaja y se trabajará hasta convertirlo en uno de los más importantes, no sólo de Asturias, sino del Cantábrico, adquirirá Pravia una importancia enorme, que le será acrecentada cuando se construya el ferrocarril Villablino-Pravia, que la comunicará con Castilla y Galicia.

RESULTADO DEL VUELO A EMPRESITTO GUINEA

UNA NOTA DE HACIENDA

El resultado definitivo de la negociación de Deuda amortizable, según datos facilitados por el ministerio de Hacienda, arroja un total de 30.385 suscriptores, con un importe de 570 millones.

Figura Madrid con 8.436 suscriptores y 207.907.000 pesetas suscriptas. Sigue después Vizcaya, con 1.316 suscriptores y 62.850.500 pesetas. Oviedo, con 1.587 suscriptores y 53.214.000 pesetas. Santander, con 747 suscriptores y pesetas 48.159.000. Barcelona, con 3.158 suscriptores y 46.311.500 pesetas. Coruña, con 2.071 y 40.993.500 pesetas. Navarra, con 672 y 15.465.500 pesetas. Guipúzcoa, con 628 y 13.465.000, y Valencia, con 839 suscriptores y 8.090.500 pesetas.

Aparecen después Burgos y Granada, con más de siete millones de pesetas. Salamanca y Zaragoza, superando los cinco millones; con menos de cinco millones y más de dos, las de Cádiz, Alava, Alicante, Gerona, Pontevedra, Sevilla, Tarragona y Valladolid, y con menos de dos millones, las restantes.

La mejor solución alcalina se obtiene con la **SAL VICHY-ETAT**, producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artrismo, reuma, diabetes, gota, etcétera, etcétera.

El homenaje a Cervantes

BRUSELAS.—Se está constituyendo una comisión, integrada por conocidas personalidades, con objeto de estudiar la participación de Bélgica en el homenaje a Cervantes que organiza la nación española.

TRABAJOS PREPARATORIOS

MELILLA.—Ha marchado a Madrid el comandante aviador González Gallarza, nombrado jefe de la escuadrilla de instrucción de Cuatro Vientos.

Zarpó para Canarias el pailebote «Falcón», para prestar servicio de protección a los aviadores que van a Guinea.

Con el director general de Colonias y Marruecos conferenció ayer el jefe de los Servicios de Aeronáutica, para tratar del proyectado vuelo a Guinea.

DESDE BILBAO

EL MINISTRO DE MARINA ASISTE A LA BOTADURA DEL «ELCANO»

BILBAO.—Llegó de Madrid el ministro de Marina, contraalmirante Cornejo, con su esposa, su hija María Luisa y su ayudante, señor Varela. En la estación esperaban todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas, representantes de entidades y Comisiones de obreros de la Constructora Naval, de los astilleros de Nervión y del Euzkalduna.

Hechas las presentaciones de rigor, el ministro con sus familiares y el elemento oficial se trasladaron al Hotel Carlton, donde se hospedó. En la entrada le rindió honores una compañía de Garelano con bandera y música.

El contraalmirante Cornejo recibió numerosas visitas y después habló un momento con los periodistas, a los que dijo que venía a Bilbao para asistir a la botadura del vapor «Sebastián Elcano», y que veía con agrado el desarrollo enorme, tomado por la industriosa ciudad de Bilbao, a la que no venía hace veinte años.

Mañana, a las dos de la tarde, tendrá lugar el acto de la botadura del nuevo vapor y después la Constructora dará un almuerzo.

DECRETOS IMPORTANTES

Se procede a la reorganización del Arma de Artillería

EN LA REVISTA DEL MES PROXIMO SERAN DADOS DE ALTA TODOS LOS JEFES Y OFICIALES QUE LO SOLICITEN EN EL PLAZO DE DIEZ DIAS Y QUE NO HAYAN SIDO OBJETO DE CONDENA O ESTEN PENDIENTES DE PROCEDIMIENTO JUDICIAL.—SE CREA EN EL MINISTERIO DE LA GUERRA UNA DIRECCION SUPERIOR Y TECNICA

EL REINGRESO DE JEFES Y OFICIALES

Habrán de solicitarlo por conducto de las Capitanías generales

He aquí íntegramente el texto de esta importantísima disposición Real, que aparecerá hoy en el «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra».

Exposición.—«Señor: Parece llegado el momento de ir normalizando la situación de los cuadros de la escala activa del Arma de Artillería suspensos de funciones por Real decreto de 5 de septiembre, ya que casi toca a su término la depuración de las mayores responsabilidades contraídas en los sucesos que originaron la citada Real disposición. A este fin, se someten a la aprobación de Vuestra Majestad en el presente proyecto de decretos normas inspiradas en tal deseo, sin que sea preciso explicar la singularidad de ellas, que las circunstancias imponen en bien del servicio y el personal mismo, pues el Gobierno tiene la inexcusable obligación con el país y para con Vuestra Majestad de no dejar resquicios ni ambigüedad que permita la reproducción de sucesos e inquietudes que por unos días comprometieron la tranquilidad pública.

De esperar es que la reflexión patriótica y la vocación militar, más que las sanciones, hayan serenado los espíritus y librado de ofuscaciones las inteligencias, haciendo posible que el Poder público deposite en los cuadros de Mando de Artillería la absoluta confianza que imprescindiblemente han de merecer los Cuerpos armados de un país que quiere vivir de sus propias virtudes y del elevado concepto ajeno.

El transcurso del tiempo aconsejará al Gobierno ir proponiendo a la aprobación de Vuestra Majestad otras medidas que permitan llegar al momento en que sólo quede el mínimo recuerdo de los lamentables acaecimientos del mes de septiembre, a lo que todos han de contribuir con su discreción y ejemplaridad, pues el Gobierno no aspira sólo a lograr la tranquilidad material, sino a restablecer todos los factores espirituales, que son base del prestigio y de la satisfacción interior.

Fundado en estas consideraciones, el presidente del Consejo de ministros que suscribe, de acuerdo con el mismo, tiene el honor de someter a la aprobación de Vuestra Majestad el siguiente proyecto de decreto:

A propuesta del presidente del Consejo de ministros, y de acuerdo con éste, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. Serán alta en la revista de diciembre próximo, para todos los fines que fueron baja en consecuencia del artículo 1.º de mi decreto de 5 de septiembre último, todos los jefes y oficiales de la escala activa del Arma de Artillería que lo soliciten durante los diez días siguientes a la publicación de este decreto, con arreglo al formulario que se les facilitará en las Capitanías generales, por cuyo conducto serán cursadas las instancias al ministerio de la Guerra, excluyendo a los que hayan sido objeto de condena o cambio definitivo de situación militar, o estén aún pendientes de procedimiento judicial.

Artículo segundo. Para poder pasar a situación de reserva o retiro, los jefes

u oficiales de la escala activa de Artillería que se propongan solicitarlo así, habrán de haber sido antes alta normal en sus escalas, con arreglo al artículo anterior.

Artículo tercero. Quedan temporalmente en suspenso, con respecto al personal a que se refiere este decreto, las leyes y disposiciones complementarias referentes a destinos, excepción hecha de las que rigen para Marruecos, reservándose al ministerio de la Guerra la facultad de hacerlo con arreglo a las conveniencias de distinta índole que aprecie para ello hasta que se vuelva a la normalidad en esta materia. Ello no obstante, cada jefe u oficial podrá indicar en su solicitud de vuelta al servicio tres destinos de su conveniencia.

Artículo cuarto. El ministro de la Guerra queda autorizado para interpretar y aplicar este decreto, que deroga cuantas disposiciones se opongan a su cumplimiento.»

REORGANIZACION DEL ARMA

Estará constituida en lo sucesivo por treinta y un regimientos

El decreto relativo a la reorganización del Arma de Artillería dice así:

Exposición.—«Señor: La supresión de las brigadas de Artillería, dispuesta por Real decreto de 8 de septiembre último, fué un anticipo que las circunstancias impusieron a la totalidad del proyecto de reorganización de dicha Arma, que, al igual de las demás del Ejército, se considera es llegado el momento de implantar, ya que, abordado su estudio a raíz de la organización de este ministerio, han podido contrarrestar, con calma y serena crítica, las soluciones que se ofrecían para lograr, con el mínimo de gastos, la máxima eficacia del Arma.

La organización que se proyecta ha sido orientada, en primer término, por las necesidades de tener para las 16 divisiones orgánicas y unidades superiores que constituirán el núcleo de nuestro Ejército, la dotación de Artillería que se estima como mínimo indispensable en razón a las enseñanzas de la última guerra, y también para hacer de los Cuerpos orgánicos de instrucción y movilización que, permanentemente, atiendan a tan importantes finalidades.

Necesariamente han tenido que reflejarse en la organización de las tropas del Arma las nuevas modalidades que se proyectan sobre determinados servicios, los cuales, así como cuanto exige la transición de la organización actual a la nueva, habrán de ser reglamentados mediante disposiciones que complementen este proyecto, que, de acuerdo con el Consejo de ministros el que suscribe, tiene el honor de someter a la aprobación de Vuestra Majestad.

A propuesta del ministro de la Guerra, y de acuerdo con mi Consejo de ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. Las tropas de Artillería del Ejército de primera línea de la Península estarán organizadas, en tiempo de paz, en 16 regimientos Ligeros, ocho regimientos a pie, un regimiento a caballo, tres regimientos de Montaña y tres regimientos de Costa, con numeración correlativa para cada especialidad, guarneciendo las siguientes localidades:

Regimientos ligeros: primero, en Ciudad Real; segundo, en Getafe; tercero, en Mataró; cuarto, en Granada; quinto, en Valencia; sexto, en Paterna; séptimo, en Mataró; octavo, en Barcelona; noveno, en Zaragoza; 10, en Barbastro; 11, en Burgos; 12, en Calatayud; 13, en Logroño; 14, en Valladolid; 15, en Pontevedra; 16, en Segovia. Regimientos a pie: primero, en Mérida; segundo en Córdoba; tercero, en Murcia; cuarto, en Gerona; quinto, en Huesca; sexto, en San Sebastián; séptimo, en Medina del Campo; y el octavo, en Astorga. Regimiento a caballo, en el campamento de Carabanchel. Regimiento de Montaña: primero, en Barcelona; segundo, en Vitoria, y tercero, en La Coruña. Regimientos de Costa: primero, en Cádiz; segundo, en El Ferrol, y tercero, en Cartagena.

Artículo segundo. Cada regimiento Ligero se organizará en dos grupos de a tres baterías de a cuatro piezas, armados con cañones de 7,5 cm., y otros dos grupos del mismo número de baterías y piezas armados con obuses de 10,5 centímetros. Los regimientos Ligeros segundo, tercero, quinto, octavo, 10, 11, 14, y 15, tendrán dos grupos: uno de cañones y otro de obuses, nutridos de fuerza y ganado, y los otros dos grupos, en cuadro. Los restantes regimientos Ligeros tendrán sólo un grupo, nutrido de fuerza y ganado, y los otros tres grupos, en cuadro; siendo de cañones el grupo armado de los regimientos primero, séptimo, 12, y 13; y de obuses el de los regimientos cuarto, sexto, noveno y 16. Tanto los regimientos que tengan dos grupos nutridos como los que sólo tengan uno, dispondrán del completo armamento, material, alatajes y efectos precisos para poder movilizar y tomar la organización que para pie de guerra se les señale.

Los ocho regimientos a pie estarán formados por un grupo de a tres baterías, nutrido de fuerzas, y otro grupo de igual número de baterías en cuadro. En los regimientos impares, el grupo nutrido estará armado con cañones de 15 cm., y el en cuadro, con obuses del mismo calibre. Inversamente, los regimientos pares tendrán de dotación obuses de 15 cm., para los grupos armados, y cañones de 15 centímetros para el grupo en cuadro. Al igual que los regimientos Ligeros, los a pie dispondrán del completo del armamento material y pertrechos necesarios para tomar su plantilla de pie de guerra. Formarán parte de los regimientos a pie segundo, cuarto, quinto y sexto, respectivamente, las baterías fijas de costa y posición de Algeciras, Barcelona, Jaca y Pamplona, San Sebastián y Bilbao.

El regimiento a caballo seguirá organizado en dos grupos de a cuatro baterías, dos de ellas nutridas y una en cuadro.

Los tres regimientos de Montaña se compondrán de dos grupos: uno, de cañones de 7 cm., y otro de obuses de 10,5 cm., a tres baterías cada grupo, teniendo dos de ellas nutridas de fuerzas y ganado, y la tercera, en cuadro. Tanto el regimiento a caballo como los de Montaña dispondrán siempre del armamento, material, alatajes y efectos necesarios para poder tomar la organización de pie de guerra.

Los tres regimientos de Costa conservarán su actual organización, modifican-

dola sucesivamente, a medida que se va desarrollando el plan de armamento y defensa de la base naval a que guarnecen.

Artículo tercero. En cada uno de los dos archipiélagos de Baleares y Canarias se agruparán las tropas del Arma de Artillería, en tiempo de paz, en dos regimientos, denominados de Mallorca y Menorca, los de Baleares, y de Tenerife y Gran Canaria, los de Canarias; localizados en las islas de donde toma su nombre. Todos ellos conservarán por ahora la organización que hoy tienen, aumentándose los de Mallorca y Menorca en un grupo a pie con una batería nutrida y dos en cuadro.

Artículo cuarto. Los funcionarios de los actuales parques de Ejército y parques divisionarios se centralizan en los parques regionales, que se mantienen con la organización y situación que hoy tienen, sin más diferencia que la adición de los cuadros que al movilizar hayan de constituir los parques divisionarios y de ejército previstos en los planes generales de organización de campaña. Las actuales Maestranzas de Madrid, Barcelona y Sevilla dejarán de funcionar como tales, actuando únicamente como parques de las correspondientes regiones.

Se suprimen los ocho regimientos de reserva que existen actualmente. Sus funciones, en tanto no se modifique el régimen hoy vigente para la movilización de las reservas, serán desempeñadas por el personal de los parques regionales, que en lo sucesivo tomarán los nombres de parques y reserva regional de Artillería.

Los parques y reservas de Baleares y Canarias estarán afectos a los regimientos a cuyo servicio y movilización han de atenderse.

Artículo quinto. Queda autorizado el ministro de la Guerra para dictar las órdenes y disposiciones necesarias para la organización preceptuada en los artículos anteriores que esté plenamente desarrollada en 1.º de enero de 1927. Igualmente para la indicada fecha han de quedar reglamentadas las funciones de los generales inspectores regionales de las fuerzas y servicios del Arma de Artillería, así como de cuantos mandos sean afectados en sus funciones y atribuciones por los preceptos de este decreto.

PARA ENLAZAR LA INDUSTRIA MILITAR CON LA CIVIL MOVILIZABLE EXPOSICION

Señor: Para poder enlazar debidamente la industria puramente militar con la civil movilizable, y atender en tiempo de guerra a las necesidades de la defensa nacional, se hace precisa una colaboración integral e intensa de ambas, ya que se ha evidenciado en todas partes la insuficiencia de la industria oficial para poder, por sí sola, atender a las mínimas exigencias de los Ejércitos en campaña. Sin una preparación en la paz, de esas industrias civiles, su aptitud para hacer frente a cuanto la guerra les demande será muy escasa, y ello exige, por parte de la industria oficial, la prestación de un auxilio constante, que se traduce, tanto en el encargo de ejecución y construcción de los elementos precisos para las atenciones ordinarias del Ejército, como en el adiestramiento técnico-militar de su dirección y su personal.

Para alcanzar tales fines se precisa, de una parte, un cambio de procedimiento en los actuales seguidos para el suministro y construcción del armamento, material y efectos que el Ejército normalmente necesita, y de otra, un cambio de organización en las fábricas actuales, para que sean, al par que constructoras de cuanto la industria privada no puede elaborar, industrias superiores de material de guerra, de donde salgan los especialistas que difundan en la industria civil los medios y procedimientos más adecuados para marchar al unísono el día de la movilización y rendir, sin esfuerzos ni violencias, desde el primer día de guerra, cuanto habrá de exigirsele en orden al suministro de los Ejércitos.

Ya la ley de Ordenación y Nacionalización de las industrias nacionales de 22 de junio de 1918 señaló el rumbo que ahora decididamente se trata de seguir, facilitando hoy, al hacerlo, la creación posterior de los organismos de la movilización de industrias (21 de junio de 1920) y el Consejo de la Economía Nacional (30 de abril de 1924). Manteniendo la orientación de aquella ley, y buscando siempre un estrecho enlace y colaboración con los dos organismos citados, no

es dudoso que se alcance plenamente el fin apetecido, cuya importancia por igual alcanza al Ejército y a la casi generalidad de la industria nacional.

Fundado en las consideraciones expuestas, el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, tiene el honor de someter a la aprobación de Vuestra Majestad el adjunto proyecto de decreto.

Madrid, 17 de noviembre de 1926.—El ministro de la Guerra, Juan O'Donnell Vargas.

REAL DECRETO

A propuesta del ministro de la Guerra, y de acuerdo con mi Consejo de ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. Se crea, en el ministerio de la Guerra, y a las órdenes directas del ministro, la Dirección Técnica de la Industria Militar Oficial.

Artículo segundo. Serán sus cometidos: Centralizar la alta dirección, y teniendo la unidad de organización de los establecimientos fabriles de la industria militar oficial en general.

Centralizar los trabajos de proyectos que afecten a las construcciones y fabricaciones de las diversas factorías de la industria militar oficial.

Unificar cuanto afecta a las condiciones técnicas de las construcciones del material de la defensa, con el fin de facilitar los trabajos de inspección de fabricación y los de recepción del producto concluido, así como también de ayudar a la instrucción, por las fábricas, del personal capacitado oficialmente para el ejercicio de estas funciones.

Colaborar de común acuerdo con la Junta Central de Movilización de Industrias Civiles en la nacionalización de las industrias utilizables, de cuyas producciones nos convenga independizarnos.

Colaborar de igual modo con la Junta Central de Movilización en la organización del trabajo de fabricación del material de guerra no reglamentario y España, así como en los anteproyectos de preparación militar de las fábricas transformables y en la clasificación y distribución del personal técnico que los organismos oficiales de la Movilización tienen en sus estadísticas.

Artículo tercero. La Dirección Superior Técnica de la Industria Militar abordará inmediatamente y someterá a la aprobación del ministro de la Guerra, un plan completo de reorganización de las fábricas y talleres militares, a base de la implantación en todas ellas de una jefatura de fabricación, y otras de estudios y proyectos con objeto de atender la doble finalidad que a dichos establecimientos se asigna. Las fábricas militares podrán, en lo sucesivo, iniciar la elaboración de productos no aplicables a la guerra, de reconocida utilidad y frecuente uso, que no se fabriquen en el país, hasta lograr su implantación.

Artículo cuarto. Será jefe de la Dirección Superior Técnica de la Industria Militar un general, y su personal lo formarán un jefe secretario y nueve jefes u oficiales especialistas en Metalurgia, Química, Pólvoras y Explosivos, Armamento y Municiones, Electrotecnia, Mecánica y Aeronáutica, siendo designados todos los jefes u oficiales por libre elección del ministro.

Artículo quinto. Las adquisiciones y construcciones necesarias para el Ejército de armamento, municiones, material y pertrechos de todas clases que no tengan carácter de reservado y se produzcan en el país, se harán en lo sucesivo mediante el informe de la Junta Central de Movilización de Industrias (viles, la que señalará las fábricas y talleres civiles capaces de elaborarlos y la proporción en que los pedidos deben hacerse a la industria oficial y a la privada. La adjudicación de lo que hubiere de construir la industria civil se hará mediante el oportuno concurso.

Artículo sexto. Queda autorizado el ministro de la Guerra para dictar las disposiciones que complementen y desarrollen este decreto, así como para introducir en los organismos de la Administración Central y Regional las modificaciones necesarias para el perfecto enlace con ellos del nuevo servicio.

Ayer tarde fué facilitada a la Prensa en la Oficina de Información y Censura la nota siguiente:

«El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» correspondiente al día de mañana publicará tres disposiciones referentes al Arma de Artillería firmadas hoy por Su Majestad el Rey.

Por una se anticipa, a fines de hacer

posible las peticiones de destino de los oficiales que soliciten el levantamiento de suspensión de facultades, la publicación de la reorganización en lo que respecta a la Artillería, y que forma parte del trabajo homogéneo de carácter general que en este sentido tiene casi ultimado el ministerio de la Guerra.

Por otra se crea un órgano director y concertador de todo lo referente a industrias militares y enlace de las civiles con carácter movilizable.

Y la fundamental reglamenta el modo de hacer efectivo el alzamiento de suspensión de funciones que para cada escala activa de Artillería se decretó el 5 de septiembre.

Ha procurado el Gobierno en las tres disposiciones atender al bien del público y evitar toda mortificación posible al personal de mando del Arma de Artillería, al que, al abrir de nuevo la puerta para reintegrarlos en sus funciones, en un aciago momento comprometidas, desea que puedan venir con todos los presigios que deben acompañarles. Ello es cosa ya de cada uno: los que se reintegren al servicio activo con el corazón limpio y la intención recta, el prestigio, y con el la fuerza moral, lo llevarán en sus propias conciencias, y todos contribuirán a fortalecerlos y podrán alzar su frente con el doble derecho del error noblemente reconocido; los contumaces en el mantenimiento de principios incompatibles con la ley y la doctrina del Ejército, seguramente no aceptarán situaciones ambiguas ni conflictos de deberes de conciencia.

Lo indudable es que el país y el Ejército, por su grandeza de almas; el Gobierno y el Mando, por obligada ecuanimidad, no diferenciarán absolutamente en nada, al día siguiente del reintegro, a unos oficiales de otros; las faltas, una vez cumplida la sanción, no pueden derivar ninguna otra consecuencia, y en el caso presente, por sincera estimación a la colectividad y arraigo de ella en el Cuerpo nacional, se recibirá con albricias este primer paso hacia la normalidad, precursor de otros que no se harán esperar mucho, pues el caso, que por grave y agudo justificó las medidas del 5 de septiembre, es de carácter excepcional y admite la posibilidad de ser considerado por el Gobierno de un modo especial.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE Bodegas Franco-Españolas Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

PROVINCIAS

El suceso del Casino de Salamanca

SALAMANCA.—Hoy se ha dictado sentencia en la causa contra el administrador de «El Adelanto», D. José Núñez Alegria, considerándole autor de disparos de arma de fuego contra el Sr. Martín Veloz.

El Tribunal de Derecho condena al señor Núñez Alegria a la pena de ocho años y un día de prisión, 25.000 pesetas de indemnización al perjudicado y pago de las costas.

Sentencia contra el agresor del presidente

BARCELONA.—El Tribunal ante el que se vió la causa por el atentado contra el marqués de Estella el día 31 de julio último, ha dictado sentencia condenando al procesado, Domingo Masachs, a la pena de diez años de prisión mayor, como autor de un delito de tentativa de asesinato, con la agravante de reincidencia. No se aprecia la existencia del delito de resistencia que el fiscal estimaba existente.

Crecida del río Andarax

ALMERIA.—El río Andarax aumentó su caudal considerablemente, aislando a esta capital de los pueblos ribereños.

El alcalde de Almunia de Almonzora ha telegrafado al gobernador, comunicándole que a causa de la tormenta el río ha destruido la vega, arruinando a los propietarios y colonos que la trabajan. Pide socorros para los damnificados.

Soldados repatriados

VALENCIA.—Hoy llegará la compañía del regimiento de Mallorca que está en África desde 1921, preparándose a los soldados cariñoso recibimiento.

MARRUECOS

El parte oficial

Anoche fué facilitado el siguiente parte:

«Fuerzas de la Intervención de Beni Jaed, con idala cabila, han recorrido los límites de ésta con las de Ketama y Beni Zeruál, llegando a los límites de Beni Ahmed Surak, comprobando la tranquilidad que actualmente reina en ella.

Fuerzas de la Mejznia de Tanacoh han «razziado» 300 cabezas de ganado en el aduar rebelde Agram, de la cabila de Ajmás.

Resto de la zona, sin novedad.»

Noticias de Melilla

MELILLA.—A las nueve y veinte de la noche se sintió un terremoto de cierta duración e intensidad, que produjo alarma en algunos sectores de la ciudad.

El vecindario abandonó las viviendas, y en varias casas cayeron al suelo los objetos que había en mesas y estantes.

Las fuerzas de Intervención han recogido en los poblados de Tensaman muchas gomas y pistolas, tres gemelos de campaña y bastantes municiones.

Los aviones abandonados en Bojador

Noticias recibidas en la Dirección de Marruecos aseguran que los tripulantes de los dos aviones de la línea Latecoere, que se vieron obligados a aterrizar a la altura del cabo Falso de Bojador, Norte, fueron víctimas de una agresión por parte de una partida de bandoleros, que los aprisionaron y que mataron al piloto Henri, y al mecánico Pintado, e hirieron al piloto Gourd.

Por las autoridades españolas del Sahara occidental se practican activas gestiones, que conduzcan al rescate del piloto herido.

NOTICIAS DE GUERRA

Infantería

Queda disponible el alférez D. Fermín Doncel.

Destínase a Regulares de Ceuta al alférez D. Nicasio Rivera.

Caballería

Destínase a la Escolta Real al alférez don Javier Pardo de Castro.

Guardia civil

Se concede la vuelta al servicio activo al capitán supernumerario D. Alfonso Cimas Leal.

Artillería

Vista la instancia promovida por el sargento D. Nicolás Moreira Gris, en súplica de que se le considere como procedente de reclutamiento forzoso para efectos de reenganche, se desestima la petición del recurrente, por carecer de derecho.

Sanidad

Se concede Real licencia para contraer matrimonio con doña Amelia Fernández al comandante médico D. Eduardo Zuazúa.

EXTRANJERO

La aproximación rusoturca

CONSTANTINOPLA.—El ministro de Negocios Extranjeros, Ruckdi Bey, hablando con los periodistas sobre la entrevista que ha celebrado recientemente en Odessa con el Sr. Chicherin, les ha confirmado, en todas sus partes, los comunicados facilitados a la Prensa, al final de dicha entrevista. «No se trata—dijo—de constituir una Liga de naciones asiáticas.»

Final de un movimiento comunista

BATAVIA.—Las fuerzas gubernamentales extinguieron los últimos focos del movimiento comunista.

En Samarang hubo que librar combate con una partida de 500 comunistas armados, que fueron derrotados después de reñida lucha, con pérdidas importantes por ambas partes.

No hay complot italiano

TOULON.—Se desmiente el rumor relativo al descubrimiento de un nuevo complot, con el que se dijo que estaban relacionadas las medidas de precaución adoptadas por la Policía de la Costa Azul para la vigilancia de los extranjeros sospechosos.

Desde la estación se dirigirá la compañía a la capilla de la Patrona, donde pronunciará la salutación de bienvenida al capellán del citado regimiento.

ENCAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos o modernos.

ISIDORA CORTES, Olmo, 24 tercero izquierda

NOTAS POLITICAS

Un acuerdo entre España y Portugal

El ministro de Estado y el embajador de Portugal firmaron una declaración relativa al recíproco reconocimiento de la zona indicada en los documentos que van a bordo de los buques de ambos países.

El concierto económico

Se han reunido con el ministro de Hacienda los comisionados vascos y los técnicos del Estado, para examinar las diferencias surgidas en la negociación sobre el Reglamento del concierto.

Las impresiones obtenidas en esta sesión de pleno fueron muy satisfactorias.

El problema de Asturias

He aquí las conclusiones de la Federación de mineros de Asturias, entregadas ayer al Gobierno:

Primera. Que se prohíba la exportación de carbones, excepto de coque.

Segunda. Que se obligue a todas las industrias libres a consumir nuestros carbones, firmando contratos a largo plazo y al mínimo precio de las industrias obligadas.

Tercera. Que se estudie y gestione el medio de importar briquetas en las mejores condiciones económicas.

Cuarta. Que el Consejo Superior de Combustible u otro Comité oficial se encargue de velar por el exacto cumplimiento de los contratos e imponga las sanciones a los contraventores.

Se ratifica un Convenio con Norteamérica

Nuestro embajador en Washington, señor Padilla, ha cableografiado al ministro de Estado que se ha celebrado el cese de notas para la ratificación del Convenio sobre bebidas alcohólicas, que autoriza la escala a los puertos norteamericanos de los buques españoles que lleven cargamento de bebidas alcohólicas a otros países.

LA REINA DOÑA VICTORIA

DE REGRESO A ESPAÑA

PARIS.—La Reina de España, Doña Victoria, que salió esta mañana de Londres, para regresar a Madrid, ha llegado a París a las seis de la tarde.

Desde la estación, donde fué cumplimentada por las autoridades, la Soberana, acompañada de su séquito, se dirigió al hotel Maurice, donde se alojará las cuarenta y ocho horas que permanecerá en esta capital.

OPOSICIONES Y CONCURSOS

Oposiciones a escuelas

En los ejercicios celebrados últimamente en las oposiciones a escuelas normales han aprobado el segundo ejercicio las señoritas:

Número 133, Felisa Villasanté Mañó, 25 puntos; 134, Esperanza Cañora, 25; 136, Angeles Antelo Rodríguez, 25; 137, Andrea Arbez Arcaute, 25; 138, Mariela L. Revaliente, 36; 139, María Teresa Horra Samper, 35; 140, María Loreto Martínez Carbaya, 37; 141, Amparo Martín Lamiel, 45; 150, María del Pilar Chueca Ribero, 31, y 151, José Cestán García, 31.

Traductor de idiomas

El ministro de Hacienda ha dispuesto que los ejercicios de oposición a esta plaza consistan: Primero, traducción directa a cada uno de los idiomas objeto de la convocatoria; segundo, traducción inversa del español a cada uno de los idiomas objeto de la convocatoria; y tercero, mantener una conversación en el idioma correspondiente.

Destinos públicos

Se ha publicado un concurso extraordinario para cubrir las plazas siguientes: Una de oficial mayor de la Secretaría del Ayuntamiento de Monóvar, dotada con 2.500 pesetas; otra de auxiliar primero de la Secretaría del Ayuntamiento de Veger de la Frontera, con el sueldo de 1.500 pesetas; otra, en Guzmán (Cádiz), de escribiente en el Ayuntamiento, con 800 pesetas de gratificación; otra de oficial administrativo de la Secretaría del Ayuntamiento de Linares, con la dotación de 3.000 pesetas.

También anuncian los Ayuntamientos de Torres, Orense y Teruel plazas de oficial primero, auxiliar y auxiliar administrativo, respectivamente, con 1.100, 2.000 y 2.175 pesetas de sueldo.

BARCELONA PLAGAS SOCIALES

La Comisión mixta.—No va más.—Un incendio.—El maestro Millán, condenado.—Niños intoxicados.—Otras noticias.

BARCELONA.—Los agentes de Vigilancia que tiene a sus órdenes el juez señor Páramo, encargado de las diligencias con motivo de las irregularidades descubiertas en la Comisión mixta de reclutamiento, detuvieron esta mañana al alcalde del barrio de las Salesas, del distrito cuarto, Juan de Jovet Elías, al que se acusa de facilitar a los reclutas que querían redimirse documentación como domiciliados en su demarcación.

El detenido ha ingresado en la cárcel y se le exigen 50.000 pesetas para responsabilidades civiles.

La Policía ha sorprendido esta madrugada una partida de juego en la calle de Capretas, de Sans, incautando de 2.000 pesetas y deteniendo a 13 «puntos», que fueron puestos en libertad después de prestar declaración.

Desde Girona comunican que en la fábrica de manufacturas de corcho de Palafrugell un incendio ha destruido todo el edificio y la maquinaria. A consecuencia del siniestro quedan en paro forzoso más de 300 obreros.

Se ha dictado sentencia contra el maestro Millán, condenándole al pago de pesetas 11.000 a la tiple Carmen Ramos, por incumplimiento de contrato.

Han sido asistidos de intoxicación grave, producida por un escape de gas, los niños Francisco e Isabel Albarracín Porqueras, de dos años y siete meses, respectivamente, y sus hermanos José y Angeles, de nueve y once años, de intoxicación leve.

El comerciante de Girona D. Aureo Macaret fué arrollado por un tren en la estación de Sans, sufriendo la fractura del fémur izquierdo. Ingresó en el Hospital Clínico en grave estado.

En una nota se dice que la resolución tomada por un Juzgado contra el conde de Caralt fué debida a haber ingresado en un Banco, en una cuenta corriente, cional II), según la cual, se condena a Caralt. Que posteriormente se ha comprobado que fué debido a un error, pues el citado señor no ha tenido nunca cuenta corriente en el establecimiento de referencia.


EN EL CONSEJO SUPREMO

VISTA DE UNA CAUSA

Quedó constituida la Sala de Justicia del Supremo de Guerra y Marina para ver y fallar la causa instruida contra el soldado Carlos Medina Murillo por el supuesto delito de ofensa de obra a superior.

Presidió el Tribunal el general Carbó, actuando de fiscal el coronel Sr. Montiel. Este pidió para el procesado la pena de dos meses y un día de arresto.

El defensor, D. Antonio Vidal y Moya, informó en el sentido de la inculpabilidad de su defendido, por lo cual solicitó su absolución.



No alimenta lo que se come sino lo que se digiere

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de

DIGESTÓNICO

Venta en farmacias

EL VICIO DE LA EMBRIACUEZ

Es inconcebible la naturalidad con que algunos hombres de la sociedad moderna se precian de sus repetidos estados de embriaguez, no viendo en éstos más que una leve falta moral, pasajera y perdurable.

Tan generalizada se encuentra esta «falta», que por ello se comprende perfectamente no llame la atención que merece, según la importancia que tiene para la conservación de la raza y el prestigio de la sociedad.

Frecuentemente se ve por ahí a un joven o a un «cabeza de familia» con una estupendísima «cogorza», «pitima» o «mona», como ellos, en su vocabulario pintoresco, dicen.

Unos las «pillan» filarmónicas y hacen competencia a nuestro divo Fleta (en el «bel canto», se entiende), si bien estos filarmónicos no deleitan; otros, lloronas, y se la hacen a Jeremías; o ya se la hacen a Demóstenes—y, como él, tartamudean—aquellos que les da por la oratoria, sujetos todos que acarrear la risa y un gesto de desprecio y conmiseración a los hombres de sano juicio.

Danse bastantes estos lamentabilísimos casos de embriaguez accidental, que suelen degenerar en habitual, llegando al alcoholismo crónico, en todas las esferas de la sociedad; pero donde más estragos hace es en la plebe.

Imperdonable es la embriaguez en todos los casos: si la fortuna le deparó riquezas materiales, y con ellas relativo bienestar, su envenimamiento hace de él un desdichado, sin fuerza física y sin facultades intelectuales para administrar su fortuna, la que, como enemiga del vicio, huye de aquel que le rinde cotidiano culto y marcha a pasos agigantados, en busca del trabajo, que ha tiempo, también, huyó del hombre vicioso.

Si es hijo de familia honrada y pobre, ¡cuántos amargores no llevará con su desviado proceder al corazón amante de la viejecita que le dió el ser! ¡Cuántos no, al del padre anciano que en él cifró su esperanza, que en él vió el apoyo de su débil senectud; el continuador de su raza, limpia de toda mancha de vicio!

Si es casado, y padre de prole numerosa y pequeña, si el día que recibe el importe del salario semanal, fruto de su trabajo, en vez de llevarlo con amor, como es deber de todo buen padre, al domicilio conyugal, para cubrir las múltiples necesidades de éste, por el contrario, lo gasta en las tabernas, de donde sale sin dinero, sin honor y con la estupidez dibujada en el semblante, sin pensar en el hambre y el frío de sus pequeños. ¿Es asimismo perdonable?

Es horrible, y llena el alma de espanto e indignación el pensar en el estado de aquellas infelices víctimas de un padre y esposo degenerado, y víctimas inocentes de los dramas que el alcohol hace desarrollarse entre las familias menesterosas. ¿No se adivina el horror de estas tragedias?

Este hombre infeliz retorna a su casa poseído por la repugnante embriaguez, a la que acompaña todo su tético y tristísimo cortejo de hurañas desdichas; llega a ella soez, libertino, brutal; con los labios contraindidos por un gesto de innobles apatitos. Sus ojos no ven el cuadro de miseria y dolor, de hambre y de frío, del que es agente único su vicio repugnante. No ve a sus hijitos llorosos ante la oscura y desgarradora visión de su infortunio, que le miran con terror con ojos interrogantes, inmóviles, fijos, cual si presintieran su negro porvenir. No ve la mirada implorante, sumisa y dolorosa de su esposa, que lleva con resignación la ruta de abrojos que le señalara el Destino, implacable y cruel. No ve la congoja y angustia de su esposa abnegada, debilitada, famélica, por el trabajo, las vigilias, la lactancia y la maternidad, y, sobre ella, si le increpa por su censurable proceder, descarga su ira con los puños cerrados.

En el hogar, donde debieran reinar la alegría y el amor, todo se torna adverso: de él huyen alegrías y amores; de él se alejan la paz y el sosiego y la honra, y a él acuden el oprobio, las vergüenzas, las inquietudes... ¡hasta el odio!

¡Hasta el odio, sí!... Porque los hijos, cuando comienzan a concebir alguna noción de la vida, cuando son impulsados por una fuerza interna, irresistible, hacia el vicio del alcohol, odian y maldicen al padre alcoholista que les dió el ser e hizo, a semejanza de él, por medio de la herencia y el ejemplo, seres infelices, degradados y atávicos.

Seres que, luego de arrastrar su mísera existencia por tenebrosos e inmundos lupanares, despreciados por aquellos que no ven en el ebrio—y así es, en efecto—más que una bestia con forma humana, mueren abandonados, sin una mano amiga que les cierre los ojos viéndolos por el velo de la muerte, en un oscuro rincón del penal sombrío, al que les condujo sus grandes e imperdonables delitos.

Porque no se ha de olvidar que es el alcohol «causa preeminente de los monstruosos crímenes humanos».

Huid, pues, ¡oh, hombres!, de este vicio leve, que marca al que en él se enfanga, con un sello de infamia.

Alejandro MARTÍN ORTEGA

FIRMA DEL REY

GUERRA.—Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de Ingenieros de la Armada D. Felipe Briñas y Rueda.

Autorizando al ministro de la Guerra para que por el Servicio de Aviación Militar se adquieran por gestión directa 40 motores Rolls Royce 360 C. V.

Autorizando la exención de las formalidades de subasta y concurso para la ejecución de las obras del proyecto de polvorines de Larache.

Autorizando la exención de las formalidades de subasta y concurso para la adquisición de terrenos necesarios para la ampliación del Hospital Militar de Vigo.

Disponiendo que los capitanes generales de las regiones, Baleares y Canarias, ejerzan, a propuesta de las Comandancias de Ingenieros respectivas, y en lo que afecta a los caminos que tiene a su cargo el ramo de Guerra, las facultades que atribuye a las Jefaturas de Obras Públicas el Reglamento de policía y conservación de carreteras y caminos vecinales de 29 de octubre de 1920.

Concediendo las cruces de María Cristina de la clase correspondiente a un jefe y quince oficiales.

Concediendo a los coroneles de Ingenieros D. Emilio Luna, el mando del segundo regimiento de Zapadores Minadores, y a D. Francisco Castell, la jefatura de la Comandancia de Cartagena.

Se crea la Dirección Superior y Técnica de la Industria Militar Oficial, y señalando sus cometidos.

Se reorganizan las tropas y servicios de Artillería de la Península.

POSTALES

EL AMOR FILIAL

Murió en la capital de N. un archimillonario. Su hijo único estaba ausente, haciendo un largo viaje, sin que nadie de la ciudad le conociera.

Algún tiempo después llegaron a ella tres jóvenes pretendiendo cada uno ser el hijo único del difunto. Para resolver el litigio, el juez ordenó que trajeran un retrato del difunto.

—Aquel de vosotros, dijo el juez, que hiera con una flecha esta señal que yo trazo sobre el pecho del retrato, ese obtendrá la herencia.

Apuntó uno y se acercó al blanco; el segundo ya se acercó más; pero el tercero, fijándose en el cuadro, palideció, y arrojando la flecha al suelo, dijo con entereza:

—Yo no puedo tirar contra el retrato de mi padre; prefiero perder la herencia.

—Noble joven, repuso el juez, tú eres el verdadero hijo y el heredero legítimo del finado; entra en posesión de su herencia.—X.

LA MUERTE DE NACIONAL II

Cabrero, condenado a seis años y un día

SORIA.—En este instante acaba de ser conocida la sentencia dictada por el Tribunal enjuiciador de la causa seguida contra el médico D. Antonio Cabrero. Botija, por muerte de Juan Anlló (Nacional II), según la cual, se condena a Cabrero, como autor del homicidio, apreciándole atenuantes, y condenándosele, por tanto, a seis años y un día de prisión.

La sentencia ha causado impresión.

DE MARINA

Cuerpo administrativo

Se dispone que el contador de fragata D. Francisco Palazón Delatre entregue la Habilitación del cañonero «Cánovas del Castillo» al oficial del mismo empleo don José Casa y Ochoa, por haber cumplido el tiempo de embarco reglamentario, y pase destinado a continuar sus servicios al departamento del Ferrol.

Se concede cuatro meses de licencia, por enfermo, para Cartagena y Madrid al intendente D. José González de Quevedo y Zumel, y la autorización de supernumerario al contador de navío don Angel García Argente.

Se concede la vuelta al servicio activo al contador de navío D. Carlos María Viniestra, que se hallaba en la situación de reemplazo, disponiéndose pase a prestar sus servicios al departamento de Cádiz.

PRORROGA DEL CABOTAJE

El Real decreto recientemente publicado, por el cual se proroga el régimen de cabotaje para algunos barcos, ha venido a resolver una cuestión de vital interés para las necesidades del abastecimiento del comercio nacional.

Estamos seguros de que este ha sido uno de los motivos fundamentales de la prórroga, así como el de la crisis del suministro de carbón y el de evitar que se pudiera llegar por dos o tres Compañías navieras especializadas en el tráfico del Mediterráneo al monopolio de los fletes y al trust de la navegación, que llegaba ya a límites que originaban protestas de la nación entera.

No obstante la disposición ahora adoptada, y que prorroga un estado de cosas provisional y que cada cierto tiempo se suscita de nuevo, sería muy conveniente, necesario, lógico y justo que, al fin, adquiriese la cuestión un estado legal definitivo, pues bien claro y notorio es que todos esos modestos armadores y Compañías navieras, que con tanto tesón han solicitado la prórroga del decreto de cabotaje, han prestado al país, al Comercio y a la Industria grandes y señalados servicios en los tiempos, todavía no lejanos, de la gran guerra, y en los cuales aquellos barcos de modestos armadores eran requeridos por el Gobierno para que la vida de España no se hiciera imposible a sus ciudadanos.

Teniendo en cuenta esto es por lo que se estima de toda urgencia ir estudiando la disposición o reglamento que legalice la situación de esos buques que hoy realizan el cabotaje, pues irlo retirando de esta navegación en período de seis meses es una gran injusticia, toda vez que, dejándolos en libertad de transportar carbones, sales y minerales desde el Cantábrico al Mediterráneo, ningún perjuicio causan en su navegación a sus competidores, puesto que en sus bodegas no podrían transportar carga general.

Hay por hoy se puede afirmar que las grandes Compañías, y especialmente aquellas a que nos referimos, que desean implantar el monopolio de fletes, no tienen tonelaje adecuado para dicho transporte ni lo tendrán en más de seis años; de ahí el gran perjuicio que se irrogara al país, y cuyas sensibles consecuencias anunciamos, de subsistir el criterio de retirar una tercera parte de los buques acogidos al cabotaje y de no dictarse de una manera definitiva y radical una disposición legal que reglamente la materia con amplia libertad para todos, sin exclusivismos.



EN EL REINA VICTORIA

Estreno de «Lo que ellas quieren», comedia en tres actos, de Federico Oliver

He aquí otra comedia fuertemente colorista, en la que su autor parece reírse en la pintura del ambiente chulón y castizo, como una pandereta.

Comedia asanietada, y ese es su mérito principal, con tipos perfectamente humanos al nacer, que rebasan más tarde el límite de lo real, por el afán del autor en justificar el fin de la obra, como si en la vida fuese necesaria la más reñada perversión para llegar al término deseado. Traza el Sr. Oliver en su nueva comedia dos caracteres de mujer, tan reales como apasionados y distintos, que interesan desde el primer momento al espectador, porque hay en ellos el color de vida. Pero conforme avanza la representación, pierden estas configuraciones, sobre todo la de Malena, toda condición humana, dislocándose y achicándose como muñecos absurdos de un teatro infantil.

Por eso la comedia, que durante el primer acto interesa francamente, decae más tarde, restando emoción.

Pero el recuerdo de la bellísima escena de ese acto, en la que la traviesa gitana reduce, por decirlo así, al protagonista de «Lo que ellas quieren», perdura en el ánimo del público, que aplaude al finalizar todos los actos con verdadero entusiasmo.

Y cómo dijo esa escena Josefina Díaz de Artigas... No cabe más picardía, ni más emoción, ni más travesura. Como para volver loco a más estorbo.

Muy bien el Sr. Artigas en su difícil papel de astur simplón y apasionado. Y muy bien los restantes intérpretes.

El Sr. Oliver saluda desde el palco escénico infinitas veces al finalizar la representación.

José MESA ANDRÉS

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.—(Teatro lírico nacional).—«El caserío», la obra cumbre de la zarzuela española se representa a teatro lleno todos los días en la Zarzuela. Esta noche y mañana sábado, tarde y noche, «El caserío». Despáchase en Contaduría.

Ante la necesidad de interrumpir la actuación de esta compañía en el teatro de la Zarzuela para dejar paso a la temporada de ópera, la última representación del «El caserío» se dará el 5 de diciembre próximo. Siendo, pues, tan limitado el número de representaciones de «El caserío», en pleno triunfo, se advierte al público que pida sus billetes con la anticipación debida a fin de poder atender todos los encargos.

Por esta razón «El caserío» se repetirá algunos días tarde y noche.

INFANTA ISABEL.—Hoy viernes, por la tarde, se verificará el estreno de la farsa cómica en tres actos de Fernández del Villar y Vargas «El terror de las casadas», con un selectísimo reparto.

ESLAVA.—Hoy viernes, tarde y noche, «El dúo de Manon» graciosa y fina comedia de éxito extraordinario. Presentación fastuosa. Pepita Meliá luce riquísimos modelos de París, recibidos por la Casa Remetería, que llama extraordinariamente la atención por su gusto y riqueza.

COMICO.—Hoy viernes y mañana sábado, a las seis y media y diez y media, el clamoroso éxito, hasta ahora el mayor de la temporada, «Charleston», pues exito grande es pasar de las cien representaciones y continuar dando llenos.

Pasado mañana, domingo, se representarán tres veces estas deliciosas caricaturas escénicas; por la tarde, a las cuatro y a las seis y media, y por la noche, a las diez y media.

Contaduría para el domingo: sábado, de cuatro a ocho.

CHUECA.—Sigue el éxito asombroso de «El jardín de las caricias», que todas las noches llena el hermoso teatro chamberlino.

Por las tardes continúa representándose la magnífica obra del popular maestro Guerrero «La sombra del Alfar».

ROMEA.—Hoy, dos «estrellas».—Dos «estrellas» en este teatro, dos colosales artistas del baile y de la canción: Lolita Astolfi y Salud Ruiz. Todos los días se repite el éxito del debut: todos los días bailes y canciones nuevas.

Vea el estreno de «Lo que cuestan las mujeres», uno de los «sketches» más graciosos y de música más inspirada. Lujosa presentación.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las seis y media, La eterna canción. El abanico. Concierto de guitarra por Panteleón Minguela. A las diez y media, La familia es un estorbo.

COMICO.—A las seis y media y diez y media, Charleston.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, El terror de las casadas (estreno). A las diez y media, El espanto de Toledo.

ZARZUELA.—A las diez, El caserío.

ESLAVA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, El dúo de Manon.

LARA.—A las seis y a las diez, La pájara, y fin de fiesta, Carmelita e Isabel Delgado.

CENTRO.—A las seis y media, Rositas de olor. A las diez y media, El último mono.

APOLLO.—A las seis y media, Solico en el mundo, Agua, azucarillos y aguardiente, El barquillero. A las diez y media, Las mujeres son así.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, La mala hierba. A las diez y cuarto, El chanchullo.

CHUECA.—A las seis, La sombra del Pilar. A las diez y media, El jardín de las caricias.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y diez y cuarto, Lo que ellas quieren.

FONTALBA a las seis y diez y cuarto, Barro pecador.

ALCAZAR.—A las seis y diez y media, Doña Tufitos.

MARTIN.—A las seis, Música, luz y alegría, ¡Me casó mi madre! y ¡No te cases que peligras! A las diez y media, ¡Me casó mi madre! y Las mujeres de Lucasta.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, Colasín, o el chico de la cola. A las diez y cuarto, La pastorela.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, sensacional «début» de La esfera de acero, con su emocionante número del Lupin en motocicleta. Toda la gran compañía de circo, con un variado programa.

ROMEA.—A las seis y diez y media, Lepe, Moncayo. El Tenorio de Romea. Comitre, Alady. Conjuntos lírico-bailables. Lolita Astolfi. ¡Qué Colón! Salud Ruiz.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y diez y cuarto, Sopa de patos, Noticiario Fox (estreno), El príncipe del boxeo (estreno), La represa de la muerte (George O'Brien).

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8.

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta la muerte. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien los arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

Coches - Camas

Expende a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan
Barcelona, Alicante, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros transportándose 4.026.593 cartas, mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 27.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía de Orleáns, se puede verificar un viaje a Marruecos, siguiendo cualquiera de los itinerarios que a continuación se describen:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca. Salida de Burdeos, tres veces al mes. Travesía en tres días. Billetes directos y facturación de equipajes en París (Quai d'Orsay), y en todas las estaciones de la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca. Billetes directos y facturación de equipajes desde París (Quai d'Orsay a Gibraltar). Servicio semanal (todos los martes), de Gibraltar a Casablanca, quince horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Billetes directos y facturación de equipajes. (París Quai d'Orsay a Algeciras). Sudexpreso entre París y Madrid. Entre Madrid y Algeciras, tren rápido diario (servicio de lujo tres días a la semana). Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca, por Rabat, servicio automóvil diario, realizándose en una sola jornada (billete en París, en la estación Quai d'Orsay y en la Agencia de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca, en avión. Trayecto en ferrocarril hasta Toulouse, vía aérea de Toulouse a Casablanca. Billetes de ferrocarril y avión expedidos conjuntamente en París Quai d'Orsay, en la Agencia de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins, y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Oujda. Trayecto en ferrocarril hasta Port Vendres, por Limoges-Toulouse, servicio semanal, los lunes, para embarcar con dirección a Orán. Entre Orán-Oujda, Oujda y Fez, Fez y Casablanca, trayecto por ferrocarril, o por avión. Servicio automóvil entre Oujda y Casablanca.

Para informaciones, diríjase a la Agencia especial de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins, París.

Perfumería

La Ciudad de Roma

Altamira, número 4

ALICANTE

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciarse en este periódico

Envases metálicos

IRAZABAL

Hojadelata :: Estaño :: Plomo

Calahorra (LOGRONO)

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

La más genial innovación en el vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA
Medalla de oro.
Exposición del Invento y del Progreso Industrial.- Torino.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
- El chasis de esta bicicleta, que mantiene al cuadro corriente, posee, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- Miando invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse sin riesgo alguno, lo mismo sobre la rueda delantera, que sobre la de atrás.
- La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adoptarla para ambos sexos.
- Debido a las características detalladas en los puntos a y c, no solamente resulta más ligera y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una plasticidad de suspensión desconocidas en ningún otro vehículo, características que garantizan usar tan cómodamente como el neumático, las gomas macizas.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

HURTADO DE AMEZAGA, 54

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, papeletas de Moneda de Piedad y toda clase de alhajas, pagando el

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID