

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23-23 H.

Apartado de Correos 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## QUEDÓ ULTIMADO EL PROYECTO DEL VUELO A GUINEA

TRES APARATOS HARAN EN NUEVE ETAPAS UN RECORRIDO DE 6.520 KILOMETROS

Ha terminado la organización del vuelo a la Guinea española, que realizarán tres aparatos tripulados por aviadores españoles.

Formarán la expedición tres hidroaviones Dornier, del mismo tipo que el «Plus Ultra», pero dotados de un motor de menor potencia que éste, y tres aparatos aeroplanos «R. III», de construcción española, más otro aparato de este mismo tipo, que hará el vuelo directo.

La patrulla de hidroaviones estará constituida así:

Primer aparato: Jefe de grupo y de la patrulla, D. Rafael Llorente. Oficial observador, D. Teodoro Vives. Sargento radiotelegrafista, D. José Navarro.

Segundo: Jefe de escuadrilla, D. Antonio Llorente. Oficial aviador, D. Manuel Martínez Merino. Oficial observador, D. Antonio Cañete, y mecánico, Modesto Madariaga.

Tercero: Jefe de escuadrilla, D. Ignacio Jiménez y D. Nieto Rubio. Oficial observador, D. Cipriano Grande, y mecánico, Juan Quesada.

La patrulla de aviones terrestres la formarán:

Primer aparato: Jefe de grupo y de la expedición, D. Angel Pastor. Jefe de escuadrilla, D. Ricardo Bellod, y un mecánico.

Segundo: Jefe de grupo, D. José García Muñoz, y un mecánico.

Tercero: Oficial aviador D. Luis Martínez, y un mecánico.

El avión en vuelo directo llevará como jefe de grupo a D. Mariano Barberán, y como jefe de escuadrilla a D. Arturo González Gil.

Las etapas en que se ha de dividir el vuelo son las siguientes:

Primera: Cádiz-Casablanca, 340 kilómetros; segunda: Casablanca-Las Palmas, 975; tercera: Las Palmas-Port Etienne, 840; cuarta: Port Etienne-Dakar, 695; quinta: Dakar-Konakry, 700; sexta: Konakry-Monrovia, 510; séptima: Monrovia-Grand Basson, 875; octava: Grand Basson-Lagos, 845; y novena: Lagos-Santa Isabel, 680.

Total: 6.520 kilómetros.

## EL PARO FORZOSO

La «Gaceta» publica una Real orden del ministerio de Trabajo, disponiendo que el plazo de admisión de instancias para optar a subvención por paro forzoso, con arreglo al Real decreto de 27 de abril de 1923 y con cargo a la prórroga semestral del presupuesto vigente se encuentra finalizado el 30 de noviembre, sin que por ningún concepto se conceda prórroga.

Los informes a que hace referencia el Real decreto mencionado deberán ser emitidos con urgencia en el plazo máximo de cinco días, a partir de la presentación de las instancias en los Gobiernos civiles.

Los informes deberán concretarse: los de las delegaciones del Consejo de Trabajo a los particulares que se indican en el artículo sexto del Real decreto de 27 de abril de 1923; los de los gobernadores a los mismos extremos y al cumplimiento, por parte de las Asociaciones concursantes, de los deberes que les incumba, según la legislación vigente en la materia.

Las Sociedades concursantes deberán justificar las cantidades invertidas en indemnización de paro a sus socios durante el período comprendido entre 1 de enero y 30 de junio del año actual.

## UNA EXPEDICION INTERESA EN LA GUINEA ESPAÑOLA

PARA ASEGURAR LAS COMUNICACIONES SE ESTABLECEN NUEVOS PUESTOS DE LA GUARDIA COLONIAL

Una nota facilitada en la Dirección General de Marruecos y Colonias dice:

«Siguiendo las orientaciones de la Dirección General de Marruecos y Colonias dentro de un política trazada por el Gobierno de Su Majestad en el desarrollo de nuestra actuación en las colonias, el gobernador general de los territorios españoles del Golfo de Guinea dispuso se llevase a efecto el establecimiento de nuevos puestos de la Guardia colonial en la frontera Este de la Guinea continental, dando instrucciones precisas para que no fuese establecido ningún nuevo puesto sin asegurarse su comunicación con el interior.

Para llevar a efecto lo ordenado salió de Bata una expedición al mando del capitán segundo jefe de dicha Guardia colonial, D. Tomás Buiza, y siguiendo el camino del río Ekuku y río Benito llegó a Aye, desde cuyo punto remontando el río Mumu, llegó a Mikomesen, puesto antiguo de la frontera Norte y distante de Bata 157 kilómetros.

De Mikomesen continuó la expedición a Elibeyin, con un recorrido de 70 kilómetros, y desde Elibeyin, siguiendo el curso del río Kye, marchó hasta Alen, donde estableció el primer puesto de la frontera Este y distante del punto de partida 23 kilómetros.

Desde Alen, continuando su marcha por el curso del citado río Kye, se dirigió a Mengón, estableciendo el segundo puesto, situado a 31 kilómetros de Alen.

Continuó la expedición, por el curso de los ríos Nono y Fumu, su marcha a establecer el tercer puesto de Asok, a 31 kilómetros de Mengón, y desde Asok marchó a N'sok, cuarto puesto establecido, situado a 36 kilómetros del anterior, marchando, por último, de N'sok a Alum, distante 35 kilómetros, enlazando con los puestos de la frontera Sur.

Estos cinco puestos fueron establecidos dejando aseguradas las comunicaciones entre ellos y con los puestos de las fronteras Norte y Sur, limitrofes.

Durante este largo recorrido de 362 kilómetros por terreno de bosque y falta de caminos, que tuvieron que ir abriendo entre el bosque y la maleza, ha podido apreciar el jefe de la expedición la tranquilidad de la zona recorrida y la buena acogida que les dispensaba el elemento indígena, dándoles toda clase de facilidades, y habiendo soportado el elemento europeo perfectamente las jornadas y penalidades de las mismas.

El mejor de los laxantes GRAINS de VALS, evita las infecciones intestinales.

Dosis: uno o dos gramos al cenar.

## COOPERATIVA DE LA PRENSA DE VERDADERO INTERES PARA EL PUBLICO

El vecindario madrileño puede, y debe, adquirir los artículos correspondientes al ramo de comestibles en las tiendas que la Cooperativa de la Prensa tiene establecidas en las calles de la Libertad, 13, y Goya, 9, esquina a Serrano. Allí se le garantiza el peso y la calidad de los géneros.

Allí se reintegra el 4 por 100 del importe total de las compras de la mayor parte de los artículos. Expéndense aceites excelentes, legumbres de las nuevas

cosechas, mantequilla fina de los reverendos padres trapenses, de Cobrecos (Santander), que recibimos a diario, membrillo legítimo de Puente Genil, quesos del país y extranjeros, polvorones y mantecados de Sevilla, jamones de Ríofrío, serrano, Trévez y York; embutidos de Cantimpalos, Rioja y Ríofrío, salchichón y chorizo de Pamplona, sobrasada de lomo, tocino especial inglés, pulpas de melocotón y albaricoque, vinos de marca, licores y cuantos artículos son propios de tales establecimientos.

## EL COMLOT DE PERPINAN

BRUSELAS.—El ministro de Justicia se ha ocupado de la cuestión planteada por la llegada a la frontera francobelga de los españoles expulsados de Francia con motivo del complot descubierto en Perpiñán.

Parece que a esos españoles se les autorizará para permanecer en Bélgica; pero con la condición de que no ejerzan ninguna actividad de carácter político.

El próximo Consejo de Gabinete se ocupará, a su vez, de este asunto, principalmente en lo que concierne a aquellos de dichos españoles que carecen de pasaportes.

Según noticias de última hora, han llegado ya a Bruselas doce españoles de los expulsados.

Las autoridades belgas, al parecer, no han visto ninguna razón para oponerse a su entrada en este territorio, siempre y cuando llenen la mencionada condición.

PARIS.—Los diarios anuncian que el Sr. Maciá, así como los detenidos con motivo del descubrimiento del complot de la frontera española, beneficiarán desde hoy el régimen especial acordado a los procesados por delitos de carácter político.

Igual medida se ha tomado en lo que concierne a Ricciotti Garibaldi.

## PROVINCIAS

### Soldados repatriados

VALENCIA.—Ha llegado la compañía expedicionaria del regimiento de Mallorca, que ha estado en Melilla desde 1921.

Los soldados fueron objeto de entusiasta recibimiento por parte de las autoridades y numeroso gentío que esperaba su llegada.

### Un aeroplano cae al mar

TARRAGONA.—De Cambrils han comunicado a las autoridades de Marina que frente a aquel puerto vieron caer al mar un aeroplano.

Para prestar auxilio a sus tripulantes salieron varias lanchas motoras, que no hallaron rastro alguno del aparato ni de las personas que en él viajaban.

### Ayuntamientos destituidos

BILBAO.—El gobernador ha facilitado una nota a la Prensa participando la destitución de los Ayuntamientos de Busturia y Ajanguiz, para los que ha designado ya los nuevos concejales.

También ha cubierto las vacantes que existían en los Municipios de Luján, Rigoitia, Carranza, Orduña y Zalla.

### Prórroga de licencia

BARCELONA.—Por orden del ministro de la Guerra se ha dispuesto que se prorrogue, con carácter limitado, la licencia cuatrimestral que actualmente disfrutaban los individuos pertenecientes al reemplazo de 1923 y agregados al mismo. También se ha dispuesto que se conceda dos meses de permiso a los individuos de las unidades expedicionarias que hayan sido repatriados, dejando cubierto el servicio y siendo de su cuenta los gastos de viaje.

### El Gobierno militar de Sevilla

SEVILLA.—El ramo de Guerra se ha posesionado de los nuevos edificios donde se instalarán las oficinas militares. Hoy ha comenzado el traslado de algunas de ellas.

Los viejos edificios, en virtud de permuta, quedan sujetos a las reformas de ensanche de la ciudad.

\*\*\*\*\*  
LA CENSURA HA REVISADO LAS PRUEBAS DE ESTE NUMERO

## LA CONSTRUCCION NAVAL

### Botadura del trasatlántico «Juan Sebastián Elcano» en los astilleros de Sestao

#### EL ACTO DE LA BOTADURA

BILBAO.—A las dos de la tarde se verificó la botadura del trasatlántico «Juan Sebastián Elcano», construido en los astilleros de la Sociedad Española de Construcción Naval.

Asistieron el ministro de Marina, las autoridades y representaciones de todas las fuerzas vivas de Vizcaya. Fue a adriana del lanzamiento la esposa del ministro, doña María Luisa de las Heras de Cornejo. Bendijo el barco el arcipreste de Sestao.

#### UN BANQUETE

Una vez celebrada la botadura se verificó un banquete oficial en los locales de la misma Sociedad constructora, bajo la presidencia del ministro, al que acompañaban su esposa y su hija, y en torno al cual se sentaron personas tan significadas como los condes de Zubiria, los señores de Jausor, presidente de la Asociación de Navieros; marqueses de Arriuce de Ibarra, Sr. Cervera y conde de Güell.

El número total de invitados ascendía a 250.

#### DISCURSO DEL CONDE DE ZUBIRIA

A los postes se levanta a hablar el conde de Zubiria, presidente de la Constructora, el cual dirige en su discurso un saludo a la madrija, al ministro, a la representación de la Tratatlantica y a las de los elementos navieros que concurren al acto.

Destaca la figura del vicealmirante Cornejo, llegando al ministerio de Marina en momentos excepcionales, sin que ello fuese motivo que le hiciera olvidar que las industrias íntimamente ligadas a la construcción naval, como todas, necesitan de apoyo y de una vida continuada de trabajo, y no quiere que sus brazos se entumezcan y se debiliten sus energías económicas. El conde de Zubiria hace votos por que tan valiosa colaboración del Gobierno siga protegiendo, como hasta ahora, el desarrollo de las industrias aludidas, signo de las primeras fuentes de riqueza, con tan sano criterio como el que mantiene el Gobierno. Reconoce la decidida resolución del Gobierno en favor del trabajo nacional, y afirma que eso habrá de alentarle para conseguir el fin patriótico de mantener una industria nacional moderna, fuerte y vigorosa.

Se congratula de la resolución de la Compañía Trasatlántica, por haber elegido el nombre de un navegante vasco como titular del buque, ya que hace honor al recuerdo de una hazaña española.

Termina haciendo expresión de felicitosimos votos y vitoreando a España y al Rey.

#### EL CONDE DE GÜELL

El conde de Güell, en nombre de la Tratatlantica, declara la satisfacción que le produce el lanzamiento de un barco más al mar, lo cual es tanto como el lanzamiento de una bandera más de España a dar fe de nuestra vida y de nuestro nombre glorioso en tierras y mares remotos.

Se complace, en nombre de la Compañía Trasatlántica, de ver su nombre asociado al de la Constructora Naval, y hace votos por que el nuevo barco sirva para extender por los mares el honor de España.

#### EL MINISTRO DE MARINA

En último lugar, y como resumen de los discursos, pronuncia el suyo elocuentísimo el ministro de Marina, que tiene, a manera de exordio, párrafos dedicados a la mujer bilbaína, mujer de corazón y de alma, albergue de las virtudes más excelsas.

Se refiere luego al significado del acto, y dice que el lanzamiento de un bar-

co al agua supone el engrandecimiento de la patria, porque es lanzar un pedazo de patria española, que anda, alienta, sufre y siente, y que da a conocer a los extraños el nombre de España.

La importancia de su cometido estriba en que lleva frutos de nuestra industria y productos de nuestra inteligencia a todas las naciones, a todas las razas, dando noticias de nuestro adelanto y de nuestra civilización. De ahí su emoción, de ahí también sus alabanzas sin reservas a los obreros españoles, a los cuales ha visto ya en El Ferrol, en Cartagena, en Cádiz, y aquí, interesados por la obra por sus manos realizada, llevándola en su corazón, lo cual viene, sin duda, a significar que sus directores han dado en el tino de ajustar su proceder a un espíritu cristiano, al que se deben esos resultados.

El ministro se siente orgulloso, no ciertamente de ser ministro, sino de haber llegado al ministerio en momentos de un resurgimiento de la industria nacional española, que pone a ésta en trance de poder rechazar tutelas extrañas y de acabar con aquella mediocritad que suponía, y con la cual no es posible esa lucha noble de títulos y mercados, para la que está bien dispuesto, los que llegan al logro de hacerse todo.

Termina levantando su copa por la prosperidad de la Constructora, de la Tratatlantica y de todas las industrias de España, a las cuales el Gobierno está dispuesto a apoyar en la medida de sus posibilidades, en cumplimiento de un deber de ciudadanía.

Los vitores al Rey y a España con que concluye su discurso son contestados energicamente, y una prolongada salva de aplausos acoge las palabras del ministro, que son interrumpidas, como lo fueron en diferentes párrafos de su discurso.

Al final del acto se cursaron telegramas al presidente del Consejo de ministros, firmados por el ministro y por el presidente del Consejo de la Constructora Naval.

Seguidamente en automóviles, y en el mismo tren especial donde se hizo el viaje de Bilbao a Sestao, regresaron a Bilbao los asistentes al acto.

## CARACTERISTICAS DE LOS BUQUES QUE SE CONSTRUYEN ACTUALMENTE

La Sociedad Española de Construcción Naval está en la actualidad construyendo tres vapores («Juan Sebastián Elcano»—botado ayer—, «Marqués de Comillas» y «Magallanes»), para la Compañía Trasatlántica Española, de los que damos cuenta a nuestros lectores de sus principales características, para hacer notar el grado de perfeccionamiento que en punto a construcciones navales ha alcanzado la industria española.

Las características y datos principales de estos buques son:

Eslora, 140 metros; manga, 17,06 ídem; puntal, desde el canto alto de la quilla a la recta del baó de la cubierta superior, 12,40 ídem; desplazamiento al calado medio de 7.315, 12.750 toneladas; peso muerto, con un calado medio de 7.315, 6.200 ídem; tripulación, 200 personas.

Pasaje, 1.625 de tercera. Capacidad para carbón, 1.495 toneladas de 44 pies cúbicos ingleses la tonelada; ídem ídem para aceite, 881 toneladas de 38,6 pies cúbicos ingleses la tonelada; ídem ídem para agua dulce, 1.116 toneladas.

Características principales de las máquinas:

Dos juegos de turbinas con engranaje de simple reducción y potencia total de 6.750 SHP., trabajando con una presión en caldera de 12,66 kilogramos por cen-



tímetro cuadrado, dando las hélices con esta potencia 125 revoluciones por minuto.

La velocidad correspondiente del buque con el propulsor girando a las 125 revoluciones por minuto, es de 15 millas por hora.

Cada juego de turbinas se compone de una de AP. y otra de BP., funcionando en serie y girando ambas a 2.400 revoluciones por minuto, cuando el juego desarrolla 3.375 SHP.

Las turbinas de AP. son del tipo mixto de impulsión y reacción; las de BP. son del tipo de reacción.

A cada turbina de BP. va incorporada otra de tipo mixto de impulsión y reacción, capaz de desarrollar el 60 por 100 de la potencia total, que el juego de turbinas correspondiente desarrolla marcha adelante.

A cada turbina BP. va acoplado un condensador de superficie con 4.250 pies cuadrados de superficie de enfriamiento cada uno.

La maquinaria auxiliar está constituida por:

- Un condensador auxiliar.
- Dos bombas centrífugas para circulación de los condensadores principales.
- Dos ídem de aire.
- Cuatro ídem de alimentación.
- Una ídem de sentina, para agua.
- Una ídem ídem, para aceite.
- Una ídem ídem de emergencia.
- Una ídem de lastre.
- Una ídem de servicio general.
- Dos ídem de agua dulce.
- Una ídem sanitaria.
- Una ídem de alimentación para los evaporadores.
- Dos ídem de aceite de lubricación.
- Dos enfriadores de aceite.
- Dos filtros para el agua de alimentación.
- Un calentador para el agua de ídem.
- Dos evaporadores.

El sistema evaporatorio constará de cinco calderas cilíndricas multitubulares, tipo marino, frente único, de 4,95 metros de diámetro por 3,50 de largo cada una, con una superficie de calefacción colectiva de 1.389 metros cuadrados, que producirá vapor a la presión de 12,68 kilogramos por centímetro cuadrado.

## Retirada de Genings

El 5 de noviembre de 1706 (hace doscientos veinte años) los buques ingleses dirigieron sus cañones contra las fortalezas de Santa Cruz de Tenerife.

Pretendía el general Genings ganar la heroica plaza por sorpresa, a cuyo intento venían con banderas francesas los barcos de la escuadra, mudándolas a poco en inglesas de color azul.

Prevenidos, sin embargo, todos los habitantes de la isla, numerosas fuerzas acudieron, especialmente de La Laguna y la Orotava, y amanecieron coronando el puerto.

Se empeñó el combate, y, como llevara la peor parte de él la escuadra enemiga, su jefe envió una muy atenta al corregidor de la isla disculpando su acción con imprevisiones de los que mandaban los navios, y, vendiéndose por amigo de los españoles, se retiró de nuestras aguas.

El tiempo, con el bálsamo del olvido y enseñanzas posteriores, ha borrado por completo esos antiguos resentimientos, poniendo en su lugar una amistad cordial y duradera entre la poderosa Gran Bretaña y la hidalga nación española, amistad hoy más estrecha que nunca.



### Retiros

Por Real orden de 15 del actual, inserta en el «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» correspondiente al día 17 del mismo, se concede el retiro al sargento Juan Lasoosa Ara y carabineros José Gómez Acuña, Salvador Cerdán Andrade, Eduardo Rodríguez Cid de Rivera, Francisco Corbacho de los Reyes, Cipriano Díaz Durán, Antonio Rivas Gallardo, Francisco Martín Robles, José Vida Martínez, Adolfo Iglesias González, Carlos Domínguez Olivera, Angel Manzano Chicote y Angel Chicote Rico.

### Asociación Humanitaria

En el corriente mes corresponden ser descontadas veintinueve cuotas ordinarias y tres extraordinarias.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

### ANUNCIO

Concurso para el suministro de accesorios eléctricos

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España abre un concurso, reservado exclusivamente a la industria nacional, para la adquisición de dos transformadores de 15.000/2.400 voltios, de 10 K. V. A., para corriente alterna monofásica, con todo sus aparatos de medida, maniobra, seguridad y comprobación.

Los pliegos de condiciones técnicas, generales y económicas y demás datos referentes a este concurso podrán ser examinados en las oficinas del servicio eléctrico de la división de Explotación, situadas en la estación de Madrid, Príncipe Pío, de diez a doce, todos los días laborables, desde el 19 del corriente hasta el 29 del mismo.

Las proposiciones para este suministro se admitirán hasta las doce horas del día 29 de noviembre, remitidas bajo doble sobre cerrado y lacrado, con la indicación en el sobre interior de «Proposición para el suministro de accesorios eléctricos» y dirigido al exterior al señor ingeniero agregado del servicio eléctrico de Explotación de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, estación del Príncipe Pío, Madrid.

La apertura de pliegos, a la que podrán asistir los interesados, se verificará el día 30 de noviembre, a las doce horas de la mañana, en las oficinas del servicio eléctrico de Explotación, estación del Príncipe Pío.

## EXTRANJERO

### La revisión de un Tratado comercial

PEKIN.—El Gobierno ha rigido una nota a la Legación española sobre la revisión del Tratado comercial hispano-chino, que debe expirar en mayo del próximo año 1927, invitando al representante de España a examinar dicha cuestión.

### La cuestión del desarme

LONDRES.—En la sesión celebrada por la Cámara de los Lores, lord Parmoor defendió la necesidad del desarme general, a su juicio conveniencia lógica del ingreso de Alemania en la Sociedad de Naciones. El desarme de dicha nación, según lord Oxford, es ya un hecho. Lord Cecil, en nombre del Gobierno, se declaró partidario del desarme general.

### Vapor ruso, a pique

El vapor soviético «Scandinavia» se ha ido a pique en el Mar Negro, a consecuencia de la explosión de una caldera pereciendo ahogados 40 hombres de la tripulación.

### Movimiento revolucionario en Brasil

LONDRES.—Comunican de Buenos Aires a la Agencia Reuter que ha estallado una revolución en el Estado brasileño de Río Grande del Sur, habiéndose trabado combates entre las tropas leales y los rebeldes de San Daniel, Santa María y otras poblaciones.

### Allan Cobham prepara su travesía del Atlántico

LONDRES.—El famoso aviador Allan Cobham ha salido con su esposa a bordo del vapor «Homerich» para los Estados Unidos.

El aviador lleva a bordo del buque su hidroplano, en el que realizará la travesía que intenta por el Atlántico.

## BELMONTE (ASTURIAS) TIENE YA SU COMITE DE TURISMO

### FELIZ INICIATIVA

Para incorporarse al movimiento pro turismo que, desde hace algún tiempo, vibra en toda Asturias, se ha constituido en Belmonte un Comité de turismo, integrado por las siguientes personalidades:

Presidente, D. José Antonio Vigil; vicepresidente, D. José Valdés Fernández; secretario, D. Jaime Flórez García; tesorero, D. Joaquín Valdés Fernández; vocales: D. Aurelio Marqués Arango, D. Angel Fernández Díaz, D. Ignacio Sánchez López, D. Bernardo Pérez Vigil y D. Antonio Flórez García.

El Comité de Turismo de Belmonte ofrece facilitar cuantos datos se le pidan relacionados con aquel Concejo asturiano, y, en particular, los concernientes al turismo en aquella región, de tantas bellezas naturales y tan propicia para sendas partidas de caza y de pesca.

Es asimismo propósito de dicho Comité fomentar toda clase de intereses morales y materiales, que redunden en beneficio del Concejo.

## NOTAS POLITICAS

### Reunión en Guerra

Anoche se reunieron en el palacio de Buenavista todos los ministros y otras distinguidas personas, para ver una interesante película, que servirá de propaganda de España en América.

### Ratificación de un Convenio

Por canje de notas se ha ratificado entre los Estados Unidos y España el Convenio relativo al cargamento de bebidas alcohólicas en los buques españoles.

### Juzgados restablecidos

Los partidos judiciales de Rute, Olivenza y La Unión han participado al ministro de Gracia y Justicia que están dispuestos a sufragar los gastos a que dé lugar el sostenimiento de los Juzgados de primera instancia respectivos.

### La reforma del Código de Comercio

El director de la Banca privada, señor Corral y una Comisión de representantes de las entidades bancarias ha visitado al ministro de Gracia y Justicia para solicitar de éste que se amplíe el plazo para informar en el proyecto de reforma del Código de Comercio.

### El concierto económico

Se reunieron de nuevo los comisionados vascos y los técnicos del Estado con el ministro de Hacienda.

El representante de Bilbao anunció que necesitaba evacuar una consulta con la Diputación de Vizcaya, y la negociación se reanudará cuando se reciba la respuesta.

### Intereses de Ferrol

Visitó al ministro de Fomento una comisión de Ferrol, que le interesó la rápida construcción de unos muelles en el puerto Bajo de la Palma, de aquella población, y de un ramal de enlace del ferrocarril de Ferrol-Betanzos con el de La Coruña, Santiago, Orense y Zamora.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

## LOS PIRATAS CHINOS

SE APODERAN DEL BUQUE INGLÉS «SUNNING» Y LUEGO SON DERROTADOS POR LA TRIPULACION

Los piratas que infectan los mares de la China, se apoderaron no hace muchos días del buque inglés «Sunning».

Unos cuarenta de aquéllos, que habían embarcado como vulgares pasajeros en Shanghai, al llegar a unas ochenta millas de la costa atacaron a los oficiales y se apoderaron del puente y del departamento de máquinas, y ordenaron al timonel que tomara la dirección de Bahía Bías, centro de piratería al Norte de Hong-Kong.

Mataron a tiros a un chino de la tripulación, que se resistió, y arrojaron por la borda a uno de los empleados administrativos que se negó a decir dónde estaba guardado el dinero del buque.

Eran, en fin, los amos del navío, cuando a media noche la situación cambió. El capitán Pringle y el segundo oficial, que estaban en el puente custodiados por dos piratas, aprovechando un descuido de éstos se arrojaron sobre ellos y les arrebataron sus revólveres y municiones.

Ambos oficiales rescataron, después de reñida lucha, a los que estaban encerrados en el salón, regresando todos al puente, en torno al cual los piratas organizaron un verdadero sitio, cambiando gran cantidad de disparos. La lucha duró tres horas, y en el curso de ella murieron trece piratas.

Los asaltantes, rabiosos, prendieron fuego al barco, creyendo que abrasarían a los oficiales en el puente. Pero la dirección del viento volvió las llamas contra ellos, y entonces ofrecieron a los oficiales un armisticio, que aquéllos rechazaron.

Muchos de los forajidos pensaron ya sólo en salvarse a bordo de las lanchas de salvamento, tomando en ellas algunos pasajeros como rehenes, para evitar que se trataran de echarlos a pique.

Los oficiales volvieron entonces a hacerse cargo del buque, libertaron a la tripulación, y todos juntos lucharon contra el fuego, hasta que después de amenerar las llamadas de T. S. H. atrajeron a los barcos de socorro.

Doce piratas que aún estaban a bordo fueron detenidos, y otros nueve capturados en una de las lanchas de salvamento, en la que se encontraba también una pasajera rusa.

## DE MARRUECOS

### LA CRUZ DE SAN FERNANDO PARA EL SOLDADO JUAN MATAS

TETUAN.—En la orden general del Ejército se publica un extracto del expediente contradictorio que se instruye para conceder la laureada de San Fernando al soldado del batallón de Ingenieros de Tetuán Juan Matas Petchana. Este prestaba servicios en la estación afecta a la guarnición del célebre puesto de Kudia Tabar, y durante el asedio que sufrió en septiembre del pasado año, cuando Abdel-Krim intentó una división de fuerzas para librarse en Alhucemas, Matas se presentó voluntario para transportar a lugar seguro el depósito de municiones, en peligro, por los disparos que hacía la Artillería rifeña.

En esta misión encontraron muerte gloriosa los tres soldados que le ayudaron, continuando Matas solo hasta cumplir su cometido. Terminado éste, siguió en los parapetos de la posición, cooperando a su defensa briosamente y resultando herido.

Se tiene noticia de que en el interior existen numerosos heridos de los últimos combates, habiendo fallecido muchos caballos por falta de asistencia adecuada, complicada con el mal tiempo que ha reinado.

Se están efectuando los relevos en la línea de Xauen, sin novedad.

### Noticias de Melilla

MELILLA.—Ha llegado la compañía del regimiento de Albuera, que pronto marchará repatriada a Lérida.

El buque-hospital «Castilla» marchó a Chafarinas, conduciendo 103 soldados enfermos.

Ha llegado el teniente auditor D. León Luna, ayudante del general Vallespinoza. Las fuerzas del regimiento de Africa que están en Axdir serán relevadas por el regimiento de Melilla.

## EL CICLON DE CUBA

UN RELATO DE LA CATASTROFE HECHO POR TESTIGOS PRESENCIALES

A bordo del «Satrustegui» han llegado a Cádiz los pasajeros que llevaba el «Antonio López» sorprendido, como se sabe, por el ciclón que tantas víctimas hizo.

Los pasajeros han hecho un relato de los peligros que corrió el transatlántico. El 4 de octubre por la noche zarpó de La Habana y a unas catorce millas, por avría en la máquina, tuvo que estar al garete más de treinta horas, hasta que logró regresar al puerto de salida. Dices que las primeras noticias del ciclón se tuvieron en el Observatorio de Cuba el día 17 y que al siguiente se cursaron órdenes a las autoridades para que adoptaran medidas de precaución. Durante todo el día 19, el ciclón, que se hallaba a 180 millas de la isla de Pinos, siguió concentrándose en dirección de La Habana, incliniéndose a las dos de la madrugada el vendaval, que a las nueve de la mañana había adquirido una velocidad de 98 millas por hora. Los aparatos de los Observadores resultaron insuficientes para apreciar la intensidad del huracán.

A bordo del «Antonio López» se había adoptado todas las medidas de precaución. El barco había sido puesto al abrigo del viento y permanecía sobre sus anclas, pero sin máquinas, que aún no estaban preparadas.

Un barco fué a abordar de pronto al transatlántico, rompiéndole las cadenas de las anclas y dejándole al garete entre un gran número de barcos de todas clases que se embestían y destrozaban una contra otros impelidos por la fuerza del oleaje. El «Antonio López», marchando a la deriva, llegó a tropezar en el muelle viejo, que está situado al final del puerto, y en aquel momento se le vino encima el vapor «Barcelona», que le abrió una enorme brecha en la popa. Poco después chocaba contra él la goleta «Asturias», que se hundió, y cinco de cuyos tripulantes fueron recogidos por el «Antonio López».

El capitán del transatlántico, Sr. Musleras, permaneció en todo momento sobre cubierta, dando órdenes y procurando animar a los pasajeros que, creyendo llegada su última hora, corrían enloquecidos de un lado para otro. El pánico vino a aumentar, por la circunstancia de haberse apagado las luces, lo que dió lugar a inenarrables escenas de terror. A pesar de los accidentes sufridos por el buque y providencialmente, no hubo a bordo más que un herido, y leve: la enfermera que cayó al suelo.

El «Antonio López» llevaba en las bodegas un importante cargamento de algodón, madera y tabaco, cuyo peso contribuyó a mantener el equilibrio del navio.

Dicen los pasajeros que los sitios más castigados por el ciclón, fueron el puerto Central y el muelle de Caballerías, y que el yate de recreo del presidente de la República, se fué a pique como otros muchos buques, si bien no ocurrieron desgracias personales en estos naufragios.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

## EN EL CONSEJO SUPREMO

### VISTA DE UNA CAUSA

En el Supremo se ha visto una causa contra el soldado Braulio Vega, que fué procesado como causante del atropello con el camión que conducía, perteneciente al Ejército, a un coche de punto, el cual resultó con lesiones graves.

Abuelto por el Consejo de Guerra ordinario, pasó la causa al Supremo, por haber disendido de la sentencia el auditor, y el capitán general. El fiscal del alto Tribunal solicitó para el procesado la pena de tres meses de arresto, y pago de 3.000 pesetas al herido, como indemnización.

El defensor abogó por la absolución.

LA TOS

Cualquiera que sea su origen SE ALIVIA SIEMPRE INSTANTANEAMENTE con el empleo de las

**PASTILLES VALDA**

ANTISÉPTICAS

PRODUCTO INCOMPARABLE

CONTRA

ENFRIAMIENTOS, DOLORS de la GARGANTA, LARINGITIS reciente o inveterada, BRONQUITIS agudas o crónicas, GRIPE, INFLUENCIA, ASMA, ENFISEMA, etc. etc.

FIJAS BIEN PEDID, EXIGID

EN TODAS LAS FARMACIAS al precio de 1.75 pesetas

LA CAJA de las VERDADERAS PASTILLAS VALDA llevando el nombre VALDA

Plancha 1  
Módulo 0.002  
Cualquier 0.0005  
Anexo 0.0005



## BARCELONA

El Congreso de urbanismo.—Los panaderos.— Los inspectores «ful».—No estaba loco.—Otras noticias

BARCELONA.—La Diputación provincial ha acordado adherirse al primer Congreso de urbanismo que ha de celebrarse en Madrid, y ha nombrado para que la represente al jefe de la Sección de catalogación y conservación de monumentos, arquitecto Sr. Martorell.

Una Comisión de obreros panaderos pertenecientes a la Sociedad La Aurora, ha visitado al gobernador para protestar contra los patronos, que les obligan a inscribirse en el Sindicato Libre, y al que se niega, lo despiden.

La Junta provincial de Abastos ha hecho pública una nota previniendo al público contra algunos individuos que, fingiéndose inspectores de Abastos, molestan a los comerciantes con continuas peticiones.

Se avisa a los industriales que, al presentarse cualquiera de esos falsos inspectores, deben dar aviso a la autoridad para su detención.

Después de año y medio de estancia en un manicomio, los directores del establecimiento han dictaminado que el ingeniero Manuel Chopeta Castelló, autor de la muerte de su amante, no presenta señales ninguna de perturbación mental.

En su consecuencia, la Audiencia ha ordenado que se desarchivase el sumario instruido contra el citado ingeniero, y éste ha ingresado en la cárcel.

La vista de la causa se celebrará en breve.

El diputado ponente de Cultura, señor Robert, ha presentado un proyecto de reforma del Instituto de Orientación y elección profesional, que mantenía la Mancomunidad catalana, y que en lo sucesivo funcionará, por cuenta de la Diputación provincial, en la Escuela Industrial. Se ha fijado un presupuesto de 110.000 pesetas para el sostenimiento de esta institución, que dirigirá gratuitamente el doctor Mira.

El gobernador civil ha negado el correspondiente permiso para una conferencia que el padre jesuita Vallet debía dar el próximo domingo en el teatro de Novedades.

Ante el Juzgado de la Barceloneta se ha presentado espontáneamente el abogado D. Juan Baldeméu, que con los detenidos Anglada y Camprubi aparecía complicado, según éstos, en el fantástico complot para el descarrilamiento de un tren.

El Sr. Baldeméu ha dicho que conoció en la cárcel al Anglada, y que con él fundó una agencia de negocios en la calle de Aribau, separándose después de su socio porque la agencia no producía bastante ni para vivir un solo.

Respecto al Camprubi, ha manifestado que lo considera como un perturbado. Después de esta declaración, el juez de la Barceloneta ha dejado sin efecto la detención de Anglada y Camprubi.

## INSTRUCCION PRIMARIA

Escuelas vacantes

SANTANDER.—Cueto, Ayuntamiento de Santander; escuela de niños para maestro, 2.036 habitantes; vacante en 1 de septiembre de 1926, por traslado.

Las Rozas de Valdearroyo, Ayuntamiento de ídem; escuela de niños para maestro, 1.242 habitantes; vacante en 1 de septiembre de 1926, por traslado.

Matalajá, Ayuntamiento de Valdeprado; escuela mixta para maestro, 92 habitantes; vacante en 20 de agosto de 1926, por traslado.

Luey, Ayuntamiento de Velde San Vicente; escuela mixta para maestro, 241 habitantes; vacante en 1 de septiembre de 1926, por traslado.

Santoña, Ayuntamiento de ídem; Dirección graduada de niños para maestro, 6.779 habitantes; vacante en 1 de septiembre de 1926, por traslado.

Abanillas, Ayuntamiento de Valde San Vicente; escuela mixta para maestro, 190 habitantes; vacante en 1 de septiembre de 1926, por traslado.

Vejo, Ayuntamiento de Vega de Liébana; escuela mixta para maestro, 1 habitantes; vacante en 1 de septiembre de 1926, por traslado.

## LOS CIEGOS

INTERESANTE CONFERENCIA EN LA ESCUELA NORMAL DE MAESTROS

En el salón de actos de la Escuela Normal de Maestros dió una conferencia acerca de la «Enseñanza y concepto de los ciegos en el extranjero» el joven profesor D. Julio Osuna, hijo del teniente coronel de la Guardia civil y director de la Escuela de Policía D. José Osuna Pineda.

El conferenciante, que es ciego, tiene hechos con extraordinario aprovechamiento sus estudios de bachiller y de maestros, valiéndose de apuntes tomados por él mismo en clase, con el punzón y la regleta del alfabeto para ciegos. Es, además, profesor auxiliar de la segunda Escuela Municipal, sita en la calle de la Magdalena.

Comenzó su disertación comparando el estado de los ciegos antes y después de que Valentín Hauy, movido por su extraordinaria caridad, difundiese por todo el mundo las primeras escuelas para ciegos. Uno de éstos descubrió casualmente la escritura en relieve, que ha llegado a su perfeccionamiento con el sistema punteado Braille.

Hay que desterrar de la rutina de las gentes la creencia de que el ciego es un ser incapaz para todo lo que no sea interpretar o componer música. Aun careciendo de la vista, puede tener capacidad para las más distintas actividades, disponiendo además de facultades especiales para contrarrestar su ceguera.

No puede negarse la capacidad intelectual del ciego, que tiene todavía más poder de asimilación y ensimismamiento que los videntes.

Cita, entre otros, los casos de Pedro Wiley y Albert León, que, siendo ciegos, explican, respectivamente, sus cátedras en el Lyceo de Bayona y de la Universidad de Caen.

Dedicó un recuerdo a la Escuela Central de Sordomudos y Ciegos, ponderando los maravillosos resultados que se consiguen. Se da el caso de lograrse que una muchacha ciega y sordomuda logre aprender varios idiomas.

Pero en España queda todavía mucho que hacer en favor de los ciegos.

En París existe una librería que edita libros del sistema Braille; Ginebra, Londres, París y otros puntos tienen bibliotecas cuyos volúmenes, escritos en relieve, son facilitados gratuitamente a los ciegos de todos los países que los solicitan.

La Sociedad Internacional de Ciegos Intelectuales, de Ginebra, a la que pertenece el conferenciante, tiene por objeto facilitar datos, libros, apuntes, etcétera a los asociados.

Pero no sólo en los ramos de la inteligencia tienen abierto ya su porvenir los ciegos, sino en el terreno industrial. La gran guerra, que hizo víctima de la ceguera a tantos hombres, ha servido también para abrir nuevos caminos a los ciegos. En muchas fábricas e industrias los obreros privados de la vista llegan a especializarse en determinadas labores, haciéndolas mecánicamente de tal modo que rinden un máximo provecho.

Terminó el Sr. Osuna su interesante disertación pidiendo se propague por toda España el convencimiento del gran bien que se puede hacer dando instrucción a los ciegos, preparándolos intelectualmente, para que dejen de ser unos hombres desgraciados, inútiles y risibles, y convirtiéndolos en seres aptos para vencer con la cultura el gran obstáculo de la falta de luz en sus ojos.

El público, en el que abundaban los ciegos, aplaudió con entusiasmo al conferenciante.

## ESTATUTO DE LAS CLASES PASIVAS DEL ESTADO

### CAPITULO II

#### Pensiones de retiro

Art. 55. El retiro de los jefes y oficiales del Ejército y de la Armada y sus asimilados podrá acordarse, a petición propia, por edad y por imposibilidad física.

El retiro voluntario se otorgará a instancia del interesado, pero no producirá derecho a haber pasivo, si no se han cumplido veinte años de servicios efectivos o veinticinco con abono de campaña, cuando el que lo solicite sea suboficial, sargento o asimilado a estas clases. Se entenderá por servicios efectivos para este cómputo todos los señalados en los números 1, 5 al 10 y 12 del artículo oc-

tavo y en los números 1, 5, 6, 7 y 8 del artículo 23, según los casos.

El retiro forzoso por edad se obtendrá al cumplir las señaladas o que en lo sucesivo se señalen, para pasar a esta situación.

El retiro por inutilidad física se acordará cuando se declare definitivamente ésta, bien a instancia del interesado, bien de oficio, debiendo justificarse, tanto en uno como en otro caso, en la forma establecida.

Art. 56. El retiro del servicio militar constituye una situación definitiva, y ninguno de los que entren en ella podrá volver al servicio de las armas en tiempo de paz, a excepción de los casos de retiro por inutilidad física, si hubiera desaparecido y así se declarase por disposición especial y expresa.

Art. 57. Para la determinación del sueldo regulador de los haberes de retiro sólo pueden computarse los sueldos disfrutados en destinos militares.

Art. 58. Los servicios civiles son computables con los militares para los efectos de retiro.

Art. 59. Los empleados civiles, los jefes, oficiales, clases de tropa de segunda categoría y asimilados del Ejército y Armada que estando al servicio activo del Estado fuesen jubilados o retirados forzosamente por edad, tendrán derecho a que se incluyan en su clasificación todos los abonos comprendidos en los artículos quinto, octavo, 22, 23 y 53, según los casos, a los efectos de obtener el minimum haber de jubilación o retiro, que se les concederá si, computados todos ellos, suman un total de veinte años de servicios abonables.

### CAPITULO III

#### Pensiones extraordinarias de jubilación

Art. 60. Los empleados civiles de todos los ramos de la Administración del Estado, cualquiera que sea el tiempo de servicios que hubieran prestado, que se inutilicen permanentemente para el servicio como consecuencia directa de actos realizados en el cumplimiento de los deberes propios de sus cargos o de comisiones que, en virtud de obediencia debida, se hallasen desempeñando, siempre que entre el ejercicio de los dichos deberes y el hecho de la inutilización exista una indudable relación de causa a efecto, tendrán derecho a una pensión extraordinaria de jubilación igual al sueldo que se hallasen disfrutando en el acto de la inutilización.

Art. 61. Cuando la inutilidad provenga de accidente no comprendido en el artículo anterior, acaecido en ocasión de hallarse el empleado en acto de servicio y no imputable a su imprudencia o impericia, tendrá derecho, si no lo hubiera adquirido a un mayor beneficio, cualquiera que sea el tiempo de servicio prestado, a una pensión extraordinaria de jubilación consistente en el 80 por 100 del sueldo de que se hallara disfrutando en el acto de la inutilización si aquél fuera inferior a 1.000 pesetas y en el 60 por 100 en caso contrario, sin que en este supuesto pueda bajar de 800 pesetas anuales.

### CAPITULO IV

#### Pensiones extraordinarias de retiro

Art. 62. A los generales, jefes, oficiales, clases de tropa del Ejército y Armada y asimilados que se inutilicen totalmente para el servicio a consecuencia de heridas causadas en acción de guerra directamente por el hierro o fuego enemigo o por cualquiera otro medio de defensa o ataque que éste pueda emplear o por elementos de guerra propios o accidentes ocurridos en función del servicio en operaciones activas de campaña, siempre que el accidente no sea originado por impericia, imprudencia, descuido o infracción de prevenciones reglamentarias por parte del que lo sufrió, y no ingresaran en el Cuerpo de Inválidos, se le concederá el pase a la reserva o el retiro con el sueldo entero del empleo en que quedasen inutilizados.

Art. 63. Del mismo haber pasivo disfrutarán los que, tripulando submarinos o sumergibles o aparatos de aviación, se invaliden o inutilicen por hechos, accidentes o riesgos propios y peculiares de la naturaleza especial de este servicio; los prisioneros que adquieran la misma inutilidad o invalidez por las penalidades sufridas durante el cautiverio y los que se inutilicen por heridas recibidas en defensa del Estado o del orden público, en actos del servicio de armas propio de su Instituto, mantenimiento de la disciplina o en circunstancias análogas de igual importancia y gravedad, a no ser en el caso de que a unos y a otros les correspondiera el ingreso en Inválidos u otro mayor beneficio.

Art. 64. Cuando la inutilidad provenga de accidente fortuito acaecido en acto del servicio, no comprendido en los artículos anteriores y que no sea debido a imprudencia o impericia imputables al interesado, se concederá a éste, como haber de retiro, de no tener derecho a un mayor beneficio, y cualquiera que sea el tiempo de servicio prestado, el 80 por 100 del sueldo que por su empleo le correspondía, si fuere inferior a 1.000 pesetas, y el 60 por 100 en caso contrario, sin que pueda bajar en este supuesto de 800 pesetas anuales.

(Continuará.)

## LA JUNTA DE ULTRAMAR

Ha celebrado sesión la Comisión permanente de la Junta Nacional del Comercio Español en Ultramar, Presidido don Carlos Prats.

La Comisión se enteró de las gestiones iniciadas concernientes a facultar a la Junta, para promover la creación de organismos correspondientes de la misma en los países de Ultramar; venta del edificio propiedad de España en Buenos Aires; elevación de categoría del Consulado de España en Montevideo; conclusiones sobre régimen arancelario de la Conferencia conservadora; habilitación de puertos de primera categoría; reglamento de la Cámara española de Comercio de Buenos Aires; servicio militar en Ultramar; situación de los españoles en Puerto Rico; reclamaciones de los españoles de Méjico; comercio con la Argentina, comunicaciones marítimas; servicios postales; régimen de importación de frutas en el Brasil, etcétera.

Se informó de la posibilidad de que tengan representación directa en la próxima Asamblea Nacional los españoles residentes en Ultramar; del régimen para la exportación del aceite de oliva; de la habilitación para Museo comercial del palacio que España posee en Panamá, y de la regulación del intercambio de España con Méjico.

Tratóse de la situación de nuestro comercio exterior, y se consideró de modo especial la parte que afecta a los países de Ultramar. Se acordó someter al Gobierno la conveniencia de organizar una Conferencia Nacional de Comercio Exterior, o más bien de Exportación, en que se examinen los puntos que más influyen en una u otra forma en detrimento de la expansión de nuestros productos, o que pueden intensificar favorablemente nuestro intercambio.

Otro de los acuerdos fué adherirse al homenaje que los españoles de Ultramar organizan el jefe del Gobierno por la resolución del problema del servicio militar en Ultramar.

En orden a la propaganda española en los países de Ultramar, se acordó intensificar los trabajos emprendidos, a fin de llegar a soluciones inmediatas.



### INFANTA ISABEL

Estreno de «El terror de las casadas», comedia en tres actos de los Sres. Fernández del Villar y Vargas

No estuvieron esta vez tan acertados como en otras ocasiones los autores de la comedieta que ayer tarde se estrenó con éxito vario en el lindo teatro de la calle del Barquillo.

La obra, que está bien observada, se mantiene fresca y jugosa mientras predomina en ella la caricatura; pero apenas entra por el camino del astracán, tarta y pesa, restando lozanía a la producción.

Además, no deben olvidar los señores Fernández del Villar y Vargas, tan aplaudidos siempre, que el público espera de ellos otra cosa menos deleznable que unas cuantas situaciones dislocadas, como las que, por desgracia, predominan en «El terror de las casadas».

Quizá, y sin quizá, sean estos autores los que sepan satirizar más ingeniosamente las costumbres de la vida moderna, y no estamos tan sobrados de costumbristas, como para permitirles que abandonen el buen camino, para entrar en el de la encrucijada.

Así lo debió entender el público, y por eso los aplausos no fueron ayer tarde tan calurosos como otras veces, pero no hemos tampoco de negar que hubo aplausos.

Lo mejor de «El terror de las casadas», que viniendo de quien viene huelga decir que está correctamente escrita, es el primer acto, en el que se presentan dos tipos de muchachas que pian por casarse, dibujados certeramente.

La interpretación, admirable por parte de todos los que tomaron parte en la obra.

J. M. A.

### LARA

Isabel y Carmelita Delgado

Un agradable fin de fiesta resultan las hermanas Isabel y Carmelita Delgado, bailarina y cupletista, respectivamente, que unen a su juventud y belleza, gracia y picardía para entretejer cumplidamente a público tan aristocrático como el de la célebre bombonera.

Isabel y Carmelita escucharon palmas en abundancia a la terminación de cada número.

Continúa el gran éxito de «La pájara», insuperable creación de la genial Leocadia Alba.

### ROMEA

Salud Ruiz

Siempre graciosa y buena artista, ha debutado en ROMEA Salud Ruiz, que alcanzó el más feliz éxito.

Lo celebramos.

R. R.

## LA REINA DOÑA VICTORIA

PARIS.—La Soberana de España, Doña Victoria, saldrá para Madrid el próximo domingo, en el surexpreso de las seis de la tarde.

## GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.—Debiendo acabar forzadamente la temporada de zarzuela el 5 de diciembre para dejar paso a la ópera, dicho día se dará la última representación de «El caserío», obra cumbre de la zarzuela española, que todas las noches alcanza triunfal éxito en este teatro. Siendo numerosísimos los pedidos, se despacha en Contaduría con cinco días de anticipación.

Sábado y domingo, tarde y noche, «El caserío».

ESLAVA.—Sábado y domingo, tarde y noche, «El dúo de Manon», grandioso éxito. Pepita Meliá hace una maravillosa creación y luce estupendos modelos de París, recibidos por la Casa Rementeria. Presentación escénica fastuosa. Todas las butacas a 3,50. Contaduría de cuatro a ocho.

REINA VICTORIA.—Jamás una artista consiguió en la escena un triunfo tan clamoroso como el obtenido por la eminentísima actriz Josefina Díaz de Artigas en el estreno de la comedia, de don Federico Oliver, «Lo que ellas quieren». Jamás una obra ha despertado un entusiasmo tan brillante como el que produjo en el selecto público que llenaba la sala del Reina Victoria la primera representación de esta maravillosa comedia, en que las escenas, de palpitante emoción, están salpicadas continuamente por la comicidad de unos tipos andaluces, de una realidad y una gracia exquisitas.

¡Sevilla! ¡Asturias! Rasgueo de guitarras; aires de la montaña...

Todo esto, y la magistral creación de Pepita Díaz de Artigas, en su papel de gitana, han hecho de «Lo que ellas quieren» el éxito más grandioso, la comedia de más expectación que se ha representado desde hace muchos años.

En vista de la cantidad de pedidos de localidades, se despacha en Contaduría con una semana de anticipación.

CIRCO DE PRICE.—Hoy sábado, dos grandiosas funciones: Tarde, a las seis; noche, a las diez y cuarto. Suceso extraordinario del emocionante número de la bola de acero, «loopings» en motocicleta. Éxito de los nuevos números Charles Perezoff y Compañía y maidemoiselle Leer.

## ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y media, La familia es un estorbo.

COMICO.—A las seis y media y diez media, Charlotón.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, El espanto de Toledo. A las diez y media, El terror de las casadas.

ZARZUELA.—A las cinco y cuarto y a las diez, El caserío.

ESLAVA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, El dúo de Manon.

LARA.—A las seis y a las diez, La pájara, y fin de fiesta, Carmelita e Isabel Delgado.

CENTRO.—A las seis y media, Rositas de olor. A las diez y media, El último mono.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, El chanchullo. A las diez y cuarto, Santa Isabel de Ceres (reestreno).

CHUECA.—A las seis, La sombra del Pilar. A las diez y media, El jardín de las caricias.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y diez y cuarto, Lo que ellas quieren.

ALKAZAR.—A las seis y diez y media, Doña Tufitos.

NOVEDADES.—A las seis, La bejarrana. A las diez y cuarto, La Pastorela.

APOLLO.—A las seis y media, Solico en el mundo. La buena sombra y El barquillero. A las diez y media, Las mujeres son así.

FONTALBA A las seis y diez y cuarto, Barro pecador.

MARTIN.—A las seis, Música, luz y alegría; ¡Me casó mi madre! y ¡No te cases que peligras! A las diez y media, ¡Me casó mi madre! y Las mujeres de Lacuesta.

ROMEA.—A las seis y diez y media, Lepe, Moncayo. El Tenorio de Remea. Conaire, Alady. Conjuntos lírico-bailables. Lolita Astolfi. ¡Qué Colón! Salud R. iz.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y diez y cuarto: Toda la gran compañía de circo, en la que figuran los nuevos números, de grandioso éxito, Charles Perezoff, y Compañía, Mlle. Leer (notable número de anillas) y el emocionante número de La bola de acero.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y diez y cuarto, Sopa de patos, Noticiario Fox (estreno). El príncipe del boxeo (estreno). La represa de la muerte (George O'Brien).

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, 8.



ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-  
recer. Hoy, como los perros, tienen por  
amo a quien les arroja mejor hueso o  
mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que  
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-  
tablemente, diríjase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

DE

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-  
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-  
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran prespues-  
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará  
usted en todos los Wago-  
nes-Camas y en todos los  
buenos Hoteles. Es el mejor  
informado en deportes y no-  
ticias del extranjero y el que  
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la ur-  
gencia de sus asuntos, o por ganar  
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-  
coère, que son las más importan-  
tes de Europa. Su red aérea com-  
prende la línea principal  
**Toulouse-Perpignan**

**Barcelona, Alicante, Málaga  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar**

El trayecto Francia-Dakar constituye  
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,  
cuya organización se persigue activa-  
mente. Los primeros viajes aéreos sobre  
el itinerario Pernambuco, Rio Janeiro,  
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-  
lizados felizmente en enero y febrero  
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-  
neas siguientes:

**Marsella-Perpignan**

**Barcelona-Palma-Argel**

**Alicante-Orán**

**Casablanca-Fez-Orán**

Puede usted viajar con toda seguri-  
dad y recordar que en el año 1924 han  
sido recorridos normalmente, sin inci-  
dente alguno a pasajeros,

**1.830.560 kilómetros**  
transportándose **4.026.593 cartas** mer-  
cancías, **202.897 kilos**, y viajeros, **7.207**

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

**LÍNEAS LATECOÈRE**

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-  
NA, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orléans y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía  
de Orléans, se puede verificar un viaje a  
Marruecos, siguiendo cualquiera de los  
itinerarios que a continuación se descri-  
ben:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca.  
Salida de Burdeos, tres veces al mes.  
Travesía en tres días. Billetes directos y  
facturación de equipajes en París (Quai  
d'Orsay), y en todas las estaciones de  
la Compañía Orléans.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca.  
Billetes directos y facturación de equipaje  
desde París (Quai d'Orsay a Gibral-  
tar). Servicio semanal (todos los mar-  
tes), de Gibraltar a Casablanca, quince  
horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Bi-  
lletes directos y facturación de equipaje.  
(París Quai d'Orsay a Algeciras).  
Sudexpreso entre París y Madrid. Entre  
Madrid y Algeciras, tren rápido diario  
(servicio de lujo tres días a la semana).  
Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca,  
por Rabat, servicio automóvil diario, rea-  
lizándose en una sola jornada (billete en  
París, en la estación Quai d'Orsay y en  
la Agencia de la Compañía de Orléans,  
16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca,  
en avión. Trayecto en ferrocarril hasta  
Toulouse, vía aérea de Toulouse a Ca-  
sablanca. Billetes de ferrocarril y avión  
expedidos conjuntamente en París Quai  
d'Orsay, en la Agencia de la Compañía  
de Orléans, 16, Boulevard des Capucins,  
y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Ouj-  
da. Trayecto en ferrocarril hasta Port  
Vendres, por Limoges-Toulouse, servi-  
cio semanal, los lunes, para embarcar  
con dirección a Orán. Entre Orán-Ouj-  
da, Oujda y Fez, Fez y Casablanca,  
trayecto por ferrocarril, o por avión.  
Servicio automóvil entre Oujda y Casa-  
blanca.

Para informaciones, dirigirse a la  
Agencia especial de la Compañía de Or-  
léans, 16, Boulevard des Capucins, Pa-  
rís.

## Perfumería

## La Ciudad de Roma

Altamira, número 4

**ALICANTE**

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

**SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2**

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas  
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos  
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda  
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

**Teléfono 20-15**

**Anunciese en este periódico**

*M. Sánchez-Corisa*

**Farmacéutico**

**Atocha, 30**

Teléfono 42-88-M

## "SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

¡La más genial innovación en el  
vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA  
Medalla de oro.  
Exposición del Invento y del Progreso  
Industrial.- Torino.

LA MAS ELEGANEE Y DURADERA  
Medalla de oro  
y cruz del Mérito.  
Exposición Tricolor.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
- El chasis de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, posee, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- Siendo invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse sin riesgo alguno, lo mismo sobre la rueda delantera, que sobre la de atrás.
- La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adoptarla para ambos sexos.
- Debido a las características detalladas en los puntos a y o, no solamente resulta más ligera y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una plasticidad de suspensión desconocidas en ningún otro vehículo, características que permiten usar tan cómodamente como el neumático, las gomas macizas.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

**HURTADO DE AMEZAGA, 54**

## MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, papeletas del Monte  
de Piedad y toda clase de alhajas, pagando el

Máximo de su valor

**COMPRUEBELO USTED**

**Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID**