

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23-23 H.
Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

SEVILLA - BUENOS AIRES

HA SIDO APROBADO EL PROYECTO DE LA LINEA REGULAR DE DIRIGIBLES

Ha sido aprobado por el Consejo de Estado el proyecto de concesión de la línea regular de dirigibles entre Sevilla y Buenos Aires. La concesión se hace a la Sociedad Colón, Transaérea Española, que tendrá que hacer el servicio con aeroplanos de una capacidad mínima de cuarenta pasajeros y diez toneladas de carga general, reservándose dos pasajes y quinientos kilogramos de carga para servicios del Estado en cada viaje.

La Compañía concesionaria tendrá que construir, por su cuenta y sin el menor auxilio del Tesoro, en un plazo máximo de tres años y en terrenos propios, un puerto aéreo completo, con hangares, fábricas de hidrógeno u otro gas que la técnica aconseje como más conveniente, gasómetros, talleres, almacenes y demás dependencias, en Sevilla, con sujeción al proyecto y presupuesto presentado y aprobado por el ministerio de Trabajo. Las obras del aeropuerto habrán de comenzar a los tres meses de ser publicado el oportuno decreto de concesión.

Esta línea habrá de ser inaugurada en un plazo de tres años, debiendo establecer primeramente un servicio mensual de ida y vuelta, que se convertirá en quincenal o semanal, según las necesidades del tráfico, siendo el Estado el que ha de apreciar dichas necesidades. Si el servicio tiene éxito, se abonará a la Compañía concesionaria 500.000 pesetas por cada viaje realizado, sin que dicho abono pueda exceder de seis millones en un año. Cuando la cantidad entregada por el Estado llegue a treinta millones, el Tesoro estará exento de nuevos pagos, pasando a ser propietario de los terrenos y construcciones efectuados en Sevilla.

Si el servicio no tiene éxito, la obligación contraída por el Estado cesará, sin que el concesionario tenga derecho a indemnización alguna. El Estado, si lo cree conveniente, podrá adquirir el aeropuerto de Sevilla; pero sin que en ningún momento, ni por causa alguna, haya de abonar más de treinta millones, si la valoración alcanza esa o mayor cifra, no pagando más que lo que la tasación técnica importe, si no llega a aquella cantidad.

Cuatro quintas partes del personal navegante, técnico y facultativo, podrá ser de nacionalidad distinta a la española en los cuatro primeros años, y el 90 por 100 procederá de la Argentina o de España, a partir del año quinto. Los gastos de aeropuerto se calculan en más de treinta y dos millones de pesetas. En caso de guerra, el Estado podrá incautarse de los dirigibles y del aeropuerto, sin que por ello haya de recibir indemnización la Compañía concesionaria.

Si la Compañía Colón hubiera de buscar filiales en el extranjero, el Estado español se reserva el derecho de intervenir en su constitución para buscar las mayores garantías para el éxito del servicio; pero la responsable siempre, y con la que habrá de entenderse, será la concesionaria.

Además del servicio Sevilla-Buenos Aires, la Empresa Colón tendrá que establecer otro regular con Canarias, con dirigibles de menor capacidad que aquellos otros. Los dirigibles para el servicio con la Argentina están calculados en veinte millones de pesetas cada uno, y serán tres, por lo menos. Los que hagan el servicio a Canarias tendrán capacidad para diez y seis pasajeros y una tonelada de carga general.

El Gobierno, a propuesta del ministerio de la Gobernación, determinará el auxilio con que el Estado ha de contribuir a la constitución del servicio de correspondencia, dando a la Compañía concesionaria una cantidad equivalente a las sobretasas que se establezcan.

LA CENSURA HA REVISADO LAS PRUEBAS DE ESTE NUMERO

LA BATALLA DEL ISER

EL REY ALBERTO DE BELGICA, EN CARTA AL MARISCAL FOCH, PROCLAMA LA BRAVURA DE SU EJERCITO

La carta dirigida por el Rey Alberto al mariscal Foch, a consecuencia de las declaraciones que le atribuye a éste el periodista francés Stephane Lauzanne, dice así:

«Palacio de Bruselas, 13 de noviembre de 1926.

Señor mariscal: He leído con asombro la relación que publica en «Le Matin» M. Stephane Lauzanne de una conversación que dice haber tenido con usted.

De la opinión que le atribuye a usted este artículo resultaría que el mes de noviembre de 1914 tuve yo la intención de ordenar el repliegue del Ejército, si no hubiera usted intervenido oportunamente.

Me permito recordarle que el 16 de octubre, cuando yo tuve el honor de recibir su primera visita, el Ejército belga conocía ya desde hacía tres días mi posición, según cuyos términos «debía ser considerado como traidor a la patria el que pronunciase la palabra «retirada», y desde la víspera había recibido la orden de «mantener a todo trance la línea del Iser»; se habían anunciado las sanciones más rigurosas contra todo jefe militar que diera una orden de retirada, cualquiera que fueran las circunstancias.

Y, en efecto, durante toda la duración de la batalla, no se dió orden de retirada alguna.

A decir verdad, en la jornada del 26 de octubre, las críticas circunstancias en que se encontraban las tropas habían llevado al jefe del Estado Mayor a pensar en replegarse sobre una posición más a retaguardia. Pero no ignora usted que este proyecto no ha recibido mi aprobación.

Por lo demás, todo esto ocurría en el mes de octubre, y no en noviembre.

En cuanto al documento escrito conteniendo consejos, y que dice usted haberme dejado, no recuerdo haberlo recibido.

Esto no quita para que yo sepa lo que la causa de los aliados debe a la energía de usted, y que su insistencia con el general Joffre apresuró el envío de socorros que nos eran tan necesarios.

Considero como un deber expresar a usted de nuevo la gratitud que todos nosotros sentimos por la preciosa ayuda que nos prestó en aquella ocasión. Pero usted, mariscal de Francia, personificación de las virtudes caballerescas de una noble nación, comprenderá—estoy seguro de ello—que tengo el deber de mantener intacta la reputación merecida de mis oficiales y soldados, a cuya bravura y tenacidad se debió, en último análisis, el feliz resultado de la batalla del Iser.

Crea siempre, señor mariscal, etc.—Alberto.»

En respuesta a la carta del Rey de los belgas, recientemente publicada, el mariscal Foch declara ser completamente ajeno al artículo publicado el 11 del actual, con motivo del aniversario del armisticio por el «Matin», indicando que no puede aceptar los conceptos de aquel artículo.

El mariscal Foch añade que no cesó jamás de conservar el sentimiento de gratitud que le inspira el Ejército belga y del más profundo respeto hacia su Rey.

FUEGO A BORDO

LA CORUÑA.—El vapor inglés «Sarko» telegrafía que ha recibido un radio del vapor portugués «Mariano Cea», diciéndole que lleva fuego a bordo, en la latitud de 39,50 Norte y 9,5 Oeste, constituyendo un peligro para la navegación.

Se supone que dicho vapor inglés ha sido recogido a la tripulación.

EL COMLOT DE JUNIO

LA CAUSA EN EL CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

Por resolución del Supremo de Guerra y Marina se ha sobreesido provisionalmente, en el sumario incoado por el complot que debía iniciarse en la madrugada del 24 al 25 de junio del año corriente, la responsabilidad de los siguientes señores:

Coronel de Caballería Sr. Calvo Laca, comandante Ecija, doctor Marañón, D. José Albiñana, D. Antonio Torres y D. Ceferino García Ruiz.

Han quedado exentos de responsabilidad el ingeniero agrónomo D. Francisco Oria, D. Emilio Palomo, D. Manuel Rosón, D. Eduardo Ugarte, D. Antonio Lezama, D. Mariano Benlliure y el doctor Torres Fraguas y otros.

Este complot tenía ramificaciones en Madrid, Valencia, Barcelona, Gijón, Sevilla, Segovia, Ciudad Real, Huelva, Jerez de la Frontera, Málaga, Valladolid y Puertollano.

Enterado el Gobierno de estos manejos, después de hacerlos abortar, nombró juez instructor de la correspondiente causa al consejero del Supremo de Guerra y Marina D. José Valcárcel y Ruiz de Apodaca, y secretario al auditor de la Armada D. Fernando Berenguer y de las Cajas.

Se detuvo a 125 personas como complicadas en el abortado complot.

El sumario se incoó el día 3 de julio y se ha entregado como concluso al Consejo Supremo de Guerra y Marina el día 30 de octubre.

El primer día que actuó el Juzgado especial se tomaron 59 declaraciones y se dictaron otras tantas órdenes de comunicación para los detenidos.

La causa consta actualmente de ocho piezas y 2.400 folios escritos a máquina.

Terminado el sumario, éste pasó a conocimiento del Consejo Supremo de Guerra y Marina, el cual, después de depurada la participación de cada uno de los encartados, ha estimado que existen indicios de responsabilidad contra varios generales, jefes, oficiales y paisanos.

La causa se ha remitido al fiscal, para que haga la calificación provisional.

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcalinas más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy-Hopital (estómago). Vichy-Celestins (riñones). Vichy-Grande-Grille (hígado).

AUDIENCIA MILITAR EN PALACIO

Su Majestad el Rey, después de despachar con los ministros de turno, recibió en audiencia militar a los señores:

Capitán general de la primera región, general Ardanaz; general de división don Jenaro Gutiérrez Valdecara, subdirector de Carabineros; de brigada, D. Antonio Juliá Noguera, inspector de la Guardia civil; D. Gerardo Sánchez Monje, jefe de Estado Mayor de la primera región, y don Telesforo Saz Alvarez; intendente de división D. Melón Calvo Alvarez, coroneles D. Emilio Serrano Jiménez y don Luis del Valle; coronel de Estado Mayor D. Agustín Robles Vega, y de Intendencia D. Juan Mateo Pérez; capitán de Infantería D. José Gutiérrez Calderón, contador de navío D. Faustino Menéndez Pidal y comandante de Estado Mayor, agregado a la Embajada de España en Berlín, D. Juan Beigbeder.

Cumplimentaron también a Su Majestad el Rey el vicealmirante de la Armada, de la reserva, y ayudante honorario de Su Majestad, D. José María Barrera; el marqués de Hoyos; el comandante de Ingenieros Sr. Herrera, y el jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante don Juan Carranza.

LA INDUSTRIA PESQUERA

LA PESCA CON LUZ ARTIFICIAL

Todos conocemos la importancia que tiene en determinadas provincias de España la pesca nocturna con luz artificial. Ya en tiempo de los romanos, éstos se sirvieron de antorchas y fuegos de leña sobre un emparrillado, dispuesto en una embarcación de modo que su resplandor atrajera el pescado. En los tiempos modernos fueron reemplazadas estas hogueras por aparatos de carburo, que si bien dieron una luz más regular y eficaz, tuvieron la desventaja de representar un gasto nocturno muy crecido, que, según el número de mecheros empleados, oscilaba entre 20 y 50 pesetas. Este fué el motivo de que muchos pescadores a los cuales la pesca no les fué favorable se arruinaran materialmente y tuvieran que desistirse de esta clase de pesca.

Así estaban las cosas cuando, tres años atrás, un distinguido comerciante alemán de Barcelona, D. A. Klaebisch, conocedor de unas lámparas muy potentes, denominadas «Petromax», fabricadas en su país, y que funcionan a gas de petróleo o bencina, ideó importarlás con el objeto de destinarlas a la pesca nocturna en sustitución de los aparatos de carburo, ya desaparecidos hacía tiempo en su país natal. El éxito fué completo, pues su consumo total, aparte de tener una luz mucho más blanca y concentrada que la del carburo, no llegó a pasar de una a tres pesetas, según el tamaño de la lámpara empleada.

La innovación ha sido acogida con gran júbilo, introduciéndose con una rapidez extraordinaria en todos los pueblos pesqueros de la costa española donde se practica la pesca nocturna, por entender que mediante aquella, y según cálculos prudentiales, ahorrarán más de dos millones de pesetas cada año los pescadores de nuestro país.

ESTADISTICAS PESQUERAS EN PORTUGAL

El país vecino y amigo muestra especial cuidado en atender a todo lo concerniente a la industria pesquera y sus derivadas y a cuanto puede influir a su más exacto conocimiento, mediante la confección de interesantes y exactas estadísticas.

En este momento examinamos dos volúmenes, editados por el ministerio de Marina lusitano y dedicados a tan importante menester. Uno, que reza «Estatística das pescas marítimas no continente e ilhas adjacentes no ano de 1921», y el segundo, que ostenta este mismo título y que corresponde al año 1923.

En el primero se examinan los elementos estadísticos relativos a la anualidad sobre que versa, comparados con los concernientes a los cuatro años anteriores; siguiéndose en el del año 1923 idéntico procedimiento con respecto a los años 1919 y siguientes.

Para dar idea del desenvolvimiento de la industria pesquera en Portugal, a continuación transcribimos, tomándolas de dichos trabajos, y en defecto de otros datos más próximos, las cifras comprensivas de las embarcaciones de pesca construidas el año 1923 en aquella República y sus islas adyacentes:

Departamento marítimo del Norte, 472 embarcaciones, con 964 toneladas de arqueo y un valor de 243.198 escudos.

Departamento marítimo del Centro, 207, con 538,63 toneladas y 215.996 escudos.

Departamento marítimo del Sur, 309, con 308,90 y 183.048, respectivamente. Islas adyacentes, 83, 137,28 y 74.435.

Una sublevación en Chile

SANTIAGO DE CHILE.—Se ha producido un movimiento insurreccional, que, a pesar de ser todavía bastante limitado, ha originado la dimisión del Gobierno.

Se cree, sin embargo, que la Marina no hará causa común con el Ejército, y que la normalidad quedará restablecida rápidamente.

OBREROS Y PATRONOS

SE CREAN LOS COMITES PARITARIOS, PARA INTERVENIR EN LOS PROBLEMAS DE CARACTER SOCIAL

En el Consejo de ministros celebrado anoche quedó aprobada la organización paritaria.

La característica primordial consiste en la intervención, en todos los problemas de carácter social, de los tres elementos: el Estado y las dos representaciones en igual proporción de las clases patronal y obrera.

Se crean, en primer término, y como base de la organización, los Comités paritarios locales, de una importancia considerable, toda vez que a ellos está encomendada en cada uno de los gremios y oficios la reglamentación de los esenciales elementos de trabajo, como son: el contrato de trabajo, el horario, el régimen de la dependencia, los salarios, los despidos y otros.

En el Código del Trabajo existen compiladas cuantas disposiciones afectan a estas modalidades del Trabajo, pero la reglamentación de las mismas, con sus aplicaciones prácticas, es la misión que corresponde a dichos organismos.

Los fallos de los Comités tendrán un carácter ejecutivo, y sus sanciones serán aplicables inmediatamente; haciéndose efectivas las responsabilidades a los patronos incursos en desobediencia de dicho fallos mediante multas pecuniarias en sus diferentes grados.

Todos los acuerdos de los Comités serán apelables en última instancia ante el ministerio de Trabajo.

Otro de los organismos que crea el decreto es la constitución de Comités mixtos paritarios, formados por grupos de industrias en las diferentes localidades. Sus atribuciones serán de índole analagá, aunque en grado superior a las de los Comités locales.

También funcionarán estos organismos en forma de Tribunales industriales, en sustitución de las entidades que actualmente llevan ese nombre, e intervendrán en cuantas funciones hasta el presente eran de la jurisdicción de éstos.

Se establece también Consejos de oficio o gremio, que formarán todos los organismos de una misma industria, denominándose este organismo Consejo Corporativo.

Este Consejo tendrá su residencia en aquellas localidades núcleo principal de la industria: así, por ejemplo, Barcelona será la residencia del Consejo textil; Bilbao lo será del siderúrgico.

Los vocales de este Consejo serán per igual en número de patronos y obreros, con una presidencia y una vicepresidencia de nombramiento del Gobierno. De estos Consejos saldrán Comisiones delegadas que tengan por misión el asesoramiento del Gobierno.

El régimen para la designación de vocales, por lo que respecta a patronos y obreros, será el que los organismos locales provean con vocales libremente elegibles entre los de la localidad respectiva. De éstos saldrán las Comisiones o entidades provinciales, y vocales de éstas integrarán, a su vez, el Consejo Corporativo.

Todo ello bajo los auspicios directos del Estado, que designarán, claro es que libremente, sus representantes o Delegaciones.

EXTRANJERO

La guerra civil en el Brasil

RIO JANEIRO.—En los encuentros habidos entre los revolucionarios y las tropas gubernamentales brasileñas, las pérdidas sufridas por ambas partes, entre muertos y heridos pasan de 400.

Prohibición de la «Danza del vientre»

CONSTANTINOPLA.—El ministro del Interior ha publicado un decreto prohibiendo la «Danza del vientre» en toda Turquía.

Los contraventores serán castigados con penas de prisión.

MARRUECOS

RECOCIDA DE ARMAMENTO Y PERSECUCION DE BANDOLEROS

TETUAN.—En todas las cabilas siguen nuestras intervenciones practicando pesquisas, que permiten recoger el armamento oculto.

Al mismo tiempo se hacen averiguaciones y comprobaciones para secuestrar los bienes de los cabecillas y rebeldes huidos.

Ayer, en Targuit, fueron descubiertos unos silos importantes, que guardaban gran cantidad de trigo perteneciente al cabecilla Ab-El-Sab Bu Yibar. La intervención se incautó de todo ese grano, así como de una punta de ganado que pertenecía al mismo cabecilla.

Nuestros adictos, apoyados por la harca de benidriagueles que manda el comandante López Bravo, y dos tabores de la mehalla de Tetuán, avanzaron por el interior de la cabila de Beni Aros.

Ocuparon las posiciones de Ayalia Hamades y la casa de Hamido Esucan.

Los rebeldes, al darse cuenta de nuestro amplio despliegue, huyeron, sin causarnos ninguna baja.

Las tropas, siempre que el tiempo lo permite, continúan trabajando en mejorar los servicios de comunicación.

Los grupos mejaznjes prosiguen la más activa vigilancia para impedir en sus jurisdicciones los bandoleros.

Noticias de Ceuta

CEUTA.—Ha regresado el coronel del Tercio, Sr. Millán Astray, acompañado de su esposa.

A recibirlos acudieron la oficialidad del Tercio y muchos jefes y oficiales de los Cuerpos de la guarnición.

El joven Manuel Ferris se encontró una bomba explosiva.

Al manipular con ella, hizo explosión, destruyéndola.

Reina un fuerte temporal de lluvia y viento huracanado, siendo peligrosa la travesía del Estrecho.

Después de un viaje duro, llegó, procedente de Cádiz, el vapor «Silvestre», trayendo 180 reclutas.

Los coronels Herranz, de Ingenieros, y Lazaga (D. Juan), de Artillería naval, venían de Tetuán en automóvil, y cerca del Rincón de Medik el vehículo chocó con un autocamión de Artillería.

El Sr. Herranz resultó ileso, y el señor Lazaga, con algunas contusiones en la frente, sin gravedad.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

DE MARINA

Cuerpo general

Nombra al capitán de fragata D. Saturnino Montojo y Patero secretario de la Dirección general de Navegación, en relevo del jefe de igual empleo D. Diego González Hontoria y Fernández Ladreda, a quien se nombra jefe del primer negociado de la segunda sección de la Dirección general de Navegación.

Se conceden dos meses de licencia reglamentaria al capitán de corbeta don Valentin Fuentes y López.

Se nombra al capitán de corbeta don Rafael Ramos Izquierdo y Gener, comandante del remolcador «Cíclope», en relevo del jefe de igual empleo D. Valentin Fuentes y López, que cumple en 11 de diciembre próximo dos años de condiciones de embarco en su actual empleo.

Se dispone que el alférez de navío don Alvaro Vázquez Armero y Fernández Lascoiti pase destinado al crucero «Cataluña».

Cuerpo administrativo

Se nombra habilitado del Instituto y Observatorio Astronómico al contador de Navío D. Francisco Lefler y Sanz, en relevo del oficial del mismo empleo don José María de Iraola y Aguirre, que pasa destinado al ministerio, y habilitado contador del crucero «Cataluña» al contador de navío D. Carlos Martel y Viniegra, en relevo del oficial del mismo empleo D. Francisco Lefler y Sanz, que pasa a otro destino.

Situaciones de buques

Se ha dispuesto que el guardapescas «Larache» quede a las órdenes del capitán general del departamento de Cádiz.

EL TEMPORAL

LLUVIAS, VIENTOS E INUNDACIONES EN TODA ESPAÑA

La importante borrasca que se aproximaba a Europa, presenta ahora su núcleo principal sobre Irlanda, y sus efectos alcanzan por el Sur hasta el Mediterráneo. Por efecto de ello, las lluvias en España han sido copiosas y generales.

En Sevilla, a causa de las continuas lluvias, crece considerablemente el Guadalquivir.

En Valencia se ha desbordado el Turia, causando daños de importancia.

En Tarragona llueve desde hace ocho días, y ayer descargó una gran tormenta. En Almería los temporales causan estragos muy considerables.

En Cúcar y Olula del Río el granizo devastó la huerta, y en Bentarique, Instinción y Ragol los estragos son enormes.

La carretera de Baza a Huércal Overa quedó interceptada. El Almanzora sigue aumentando su caudal por Purchena, alcanzando más de cinco metros.

En Barcelona sigue el fuerte temporal de viento: el mar está tan agitado que los buques tienen que tener sus amarras reforzadas.

En toda la costa del Noroeste está imponente el mar, y van llegando muchos buques de arribada forzosa. Frente a Málaga naufragó una barca, salvándose sus tripulantes.

En los campamentos de Melilla el temporal causó también grandes destrozos.

En Madrid llueve sin interrupción.

En la Dirección General de Seguridad se recibieron noticias de Santa Elena, dando cuenta de que en las inmediaciones de aquella estación férrea, en la línea general de Andalucía, ocurrió a última hora de la noche, y a consecuencia del temporal de lluvias, un gran desprendimiento de tierras.

Por esta causa los trenes de todo el Sur llegaron a Madrid con varias horas de retraso.

OPOSICIONES Y CONCURSOS

Universidades

La Universidad de Zaragoza ha solicitado de los Poderes públicos la creación de una cátedra de Derecho foral aragonés.

—Los aspirantes a la cátedra de Oftalmología en la Facultad de Medicina de Cádiz se presentarán el día 22, a las once de la mañana, en el salón de grados de la Facultad de Medicina de Madrid, y en el mismo local se presentarán, el 1 de diciembre, los opositores a la cátedra de Patología médica de la Universidad Central.

—El Tribunal de oposiciones a las cátedras de Medicina legal y Toxicología, vacantes en la Facultad de Medicina de Valladolid y Cádiz, convocan a los aspirantes a dichas cátedras para el día 23 de noviembre.

Escuelas especiales

Se han anunciado a concurso de traslado las cátedras de Mecánica industrial, profesor numerario del grupo 10; cátedra de Dibujo industrial, profesor numerario del grupo 7; cátedra de Química industrial, profesor numerario del grupo 1, y cátedra de Matemáticas, todas de la Escuela Industrial de Córdoba, y de la de Málaga, la plaza de profesor numerario de Matemáticas, la de profesor numerario de Dibujo industrial, grupo 10; la de profesor numerario de Química industrial, grupo 7, y la de profesor numerario de Mecánica industrial.

—Ha sido nombrado vicedirector de la Escuela de Altos Estudios Mercantiles, de Bilbao, el catedrático numerario de dicho centro D. Joaquín Mena.

VELERO ESPAÑOL DESTRUIDO

TANGER.—A las seis de la tarde de ayer se declaró un incendio a bordo del velero «Villa de Orán», en Casablanca. Como el velero llevaba bidones de gasolina para sus motores, el fuego adquirió en seguida grandes proporciones, quedando el barco totalmente destruido cuatro horas más tarde.

El velero era español y viajaba por cuenta de la casa comercial española de Casablanca Alende Hermanos.

Se calcula su valor en 600.000 francos. No hubo desgracias.

LOS MAESTROS

En el teatro Reina Victoria tuvo lugar, conforme anunciamos, el mitin cultural organizado por la Asociación Nacional del Magisterio, que presidió el marqués de Retortillo, en representación del ministro de Instrucción.

Pronunciaron discursos don Godofredo Fernández, regente de la Normal de Cuenca; don Fernando Pacheco, maestro de Carpio (Toledo); la señorita Africa Ramírez de Arellano, directora de la graduada de niñas de Vitoria; D. Antonio Ballesteros, inspector de Segovia; D. Modesto Bargalló, profesor de la Normal de Guadalajara, y el doctor don Francisco Carrillo, inspector jefe de escuelas de la provincia de Madrid.

Fueron aprobadas por unanimidad las siguientes conclusiones:

Primera. Siendo uno de los preferentes derechos del niño que se le eduque e instruya convenientemente a los fines ulteriores de la vida, precisa que ni uno solo deje de recibir tan importantes beneficios por falta de escuelas. A este efecto se impone la continuación de la obra empezada, creando las necesarias y dotando a todas de los elementos indispensables para que en ellas se realice positiva labor.

Segunda. Reconocido por todos que la forma de organización escolar más perfecta es la graduada, debe implantarse en todas las escuelas que reúnan condiciones para ello.

Asimismo pedimos al Gobierno de Su Majestad que no interrumpa la obra comenzada de instalar todas las escuelas nacionales en edificios adecuados que reúnan las debidas condiciones higiénicas y pedagógicas.

Tercera. Se aspira a la continuación, en progresión creciente, de las mejoras económicas iniciadas en presupuestos anteriores para tratar de conseguir:

A) Que no haya un solo maestro con menos de 3.000 pesetas.

B) Supresión de la categoría de 3.500 pesetas.

C) Proporcionalidad en las distintas categorías del escalafón.

D) Creación de las categorías necesarias para la total equiparación.

Cuarta. La situación nada halagüeña de la Caja de fondos pasivos del Magisterio exige que el Gobierno le dé una solución pronta, firme y definitiva, que lleve la tranquilidad a la clase.

Quinta. Guarda relación íntima con la petición anterior al Colegio de Huérfanos del Magisterio, cuya creación inmediata es de absoluta necesidad, para que los maestros de escuela nacional española no sean de peor condición que otros funcionarios del Estado a quienes se han dado todos los medios a fin de que esta humanitaria institución fuera de eficaces resultados.

Estas conclusiones han sido presentadas al señor ministro de Instrucción Pública, que las acogió con cariño prometiendo estudiarlas detenidamente y prestarles todo su apoyo.

PROVINCIAS

Falsificación de billetes

MOTRIL.—La Guardia civil ha detenido en el pueblo de Gualchos a Francisco Pino, a Miguel González (a) «Lucio», y a José Alcáide, por comprobarse después de muchas pesquisas que están complicados en una falsificación de billetes de 1.000 pesetas, que venían circulando.

Vuelco de un autocamión

MÁLAGA.—El autocamión de viajeros 2.275, de la matrícula de ésta, quiso evitar, en el camino de Colmenar, el choque de un automóvil que marchaba en sentido contrario, perdiendo la dirección y volcando en la cuneta.

Resultaron cuatro viajeros y el chofer levemente heridos.

Incendio en un garaje

SORIA.—Ayer se declaró un violento incendio en un garaje que en Agreda tiene una Empresa de automóviles.

Como en la parte baja hay un depósito de gasolina, los empleados, temiendo que el fuego se propagase hasta los depósitos y éstos hicieran explosión, alarmados, empezaron a arrojar por las ventanas y resultaron con alguna lesión.

El vecindario acudió al lugar del siniestro, trabajó para extinguir el fuego.

El edificio quedó destruido completamente.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULE-GIA, LOGROÑO

REAL DECRETO

ESTATUTO DE LAS CLASES PASIVAS DEL ESTADO

(Continuación.)

CAPITULO V

Pensiones extraordinarias causadas por los empleados civiles y militares en favor de sus familias

Art. 65. Los individuos de todos los Cuerpos y clases del Ejército y Armada y la marinería de las dotaciones de submarinos, sumergibles y toda clase de aparatos de aviación, que perezcan o desaparezcan víctimas de los accidentes o riesgos propios y peculiares de la naturaleza especial del servicio que desempeñan, o a consecuencia de heridas recibidas o enfermedades contraídas en los accidentes mencionados, siempre que el fallecimiento no ocurra después de haber sido dados de alta, curados de sus lesiones, ni transcurridos más de dos años, causarán pensión extraordinaria en favor de sus familias desde el día de su muerte o desaparición, cuya cuantía será el sueldo entero del empleo en que estén en posesión al ocurrir el fallecimiento o desaparición, si estos hechos acaecieran en tiempo de paz, y la correspondiente al del empleo superior, si fuera en función de guerra.

Art. 66. Los generales, jefes, oficiales, clases de tropa del Ejército y Armada y asimilados o desaparecidos o muertos en acción de guerra o de resultados de heridas causadas directamente por el hierro o fuego enemigo o por cualquier otro medio que éste pueda emplear al atacar o defenderse, o por elementos de guerra propios o accidentes ocurridos en funciones del servicio en operaciones activas de campaña, siempre que el accidente no sea originado por imprudencia o impericia del que lo sufrió, y la muerte sobrevenga antes de haber sido dado de alta para el servicio y de transcurrir dos años los que murieran a consecuencia de las penalidades del asedio de una plaza o posición militar y durante el mismo, con excepción de los fallecidos por enfermedad común, aunque fuese adquirida en campaña; los que fueren muertos o fallecieron a consecuencia necesaria de sus heridas, también antes de ser dados de alta para el servicio, y del transecurso del mismo plazo de dos años, en defensa del Estado y del orden público, mantenimiento de la disciplina o en circunstancias análogas, de igual importancia y gravedad; los generales, jefes y oficiales, clases e individuos de tropa de la Guardia civil y Carabineros que fallezcan violentamente en actos del servicio de armas propias de estos Institutos o por heridas recibidas durante el mismo antes igualmente de obtener dicha alta y de expirar el plazo mencionado; y los prisioneros fallecidos en cautiverio sin haber faltado a sus deberes ni al honor militar, dejarán a sus familias, en concepto de pensión extraordinaria, el sueldo entero del empleo que poseyeran al ocurrir el hecho, y si con posterioridad a éste fueren ascendidos por méritos de guerra, la pensión consistirá en el sueldo entero del nuevo empleo que se les otorgue.

Art. 67. Los empleados civiles, cualquiera que sea el tiempo de servicio que hubieren prestado, que falleciesen a consecuencia directa de actos realizados en el cumplimiento de los deberes propios de sus cargos o de comisiones que, en virtud de obediencia debida, se hallasen desempeñando, siempre que entre el ejercicio de los dichos deberes y la causa de su muerte exista una indudable relación de causa a efecto, dejarán a sus familias una pensión extraordinaria igual al sueldo que se hallasen disfrutando al ocurrir su fallecimiento.

Art. 68. Los empleados civiles y militares que fallezcan como consecuencia de accidentes fortuitos en actos del servicio, no comprendidos en los tres artículos anteriores, y que no sean deudos a imprudencia o impericia a ellos imputable, causarán pensión extraordinaria en favor de sus familias, que consistirá en el 60 por 100 de los sueldos o haberes que estuviera en posesión al morir y fuesen inferiores a 1.000 pesetas, y en el 40 por 100 en el caso contrario, sin que pueda bajar en este supuesto de 800 pesetas anuales.

Art. 69. Los empleados civiles y militares, cualquiera que sea el tiempo de servicios que hubieran prestado, a los

que se hubiera concedido pensiones extraordinarias de jubilación o retiro, con arreglo a lo dispuesto en los dos capítulos anteriores, causarán pensiones extraordinarias en favor de sus familias consistentes en los 25 céntimos del sueldo que se hallasen disfrutando los causantes, sin que en ningún caso pueda exceder de 5.000 pesetas anuales.

Art. 70. Para la concesión de estas pensiones extraordinarias será condición precisa que la solicitud se formule dentro del plazo de un año, a contar desde el día en que sobrevenga el fallecimiento, y se legarán cualquiera que sea el tiempo de servicio que hubieran prestado los causantes.

Art. 71. Cuando la pensión sea de las comprendidas en este capítulo se entenderá por familia, a los efectos de percepción y de disfrute, en primer término, la viuda; en el segundo, los hijos, y en el tercero, los padres, legítimos o naturales; pero a éstos sólo podrá concedérseles, ya en coparticipación por viudos o por entero al que sobreviviera, si fuesen pobres en el concepto legal y viviesen esta condición al nacer el derecho a su percibo, siendo aplicables a todos ellos las reglas establecidas respecto a transmisión, incompatibilidad, cese y pérdida definitiva de las pensiones.

LA ACADEMIA GENERAL

A la salida del Consejo de ministros, el marqués de Estella, hablando con periodistas, se refirió a la Academia General Militar, a propósito de que en algunas provincias, como Pamplona, se agitan las Comisiones, para pedir en aquellas el establecimiento de la Academia, que el Gobierno tiene tomado en firme el acuerdo de que se sitúe en Zaragoza.

Para ello se han tenido en cuenta muchas consideraciones, como la situación de la capital mencionada, el poseer esos campos a propósito para experiencias y estudios, etc., etc. Claro es que los ofrecimientos de otras provincias son dignos de agradecimiento, pero es imposible aceptarlos por las razones ya dichas.


EL MINISTRO DE MARINA. EN BILBAO

BILBAO.—Por la mañana, el contralmirante Sr. Cornejo, acompañado de los marqueses de Mac-Mahón y Arriluce y el conde de Zubiría, visitó la fábrica de Wilcox y las distintas dependencias de Altos Hornos.

Terminada la visita, el ministro de Marina fué obsequiado con un vino de honor. A causa del mal tiempo se suspendió el banquete que en honor del ministro debía celebrarse a bordo del «fonso XIII», verificándose el almuerzo en el Club Náutico, donde fué recibido el señor Cornejo por la Junta directiva.

Terminada la comida, marchó el ministro a Reinosa, para visitar la fábrica de la Constructora Naval, acompañándole el conde de Zubiría y varias personalidades de esta capital.

En las primeras horas de la noche regresó el ministro a Bilbao.



No alimenta lo que se come, sino lo que se digiere.

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de

DIGESTÓNICO

Venta en farmacias



Podrán solicitar su pase al Golfo de Guinea:

Los guardias de Infantería y Caballería que figuren en listas de elegibles para el ascenso a cabo, cuyo empleo irán a desempeñar a su destino, si no hubiera aspirantes de esta clase; bien entendido que han de continuar en aquellas posesiones hasta cumplir el plazo de dos años, aun cuando antes les correspondiera el ascenso.

Los cabos y sargentos de ambas Armas.

Los suboficiales, tanto de Infantería como de Caballería, que se comprometan a servir en dichos territorios cubriendo plaza de sargento.

Para todos estos destinos serán preferidos los del Arma de Infantería.

Ninguno de los que soliciten el pase al Golfo de Guinea podrá tener notas sin invalidar en su filiación, ni hoja de castigos, y deberá faltarle, por lo menos, cuatro años para cumplir la edad reglamentaria para el retiro.

Estas peticiones seguirán tramitándose por medio de instancias cursadas por los Tercios o Comandancias independientes.

RECOPIACION Y SIMPLIFICACION LEGISLATIVA

COMISIONES DE FUNCIONARIOS. ESTUDIARAN Y FORMARAN ESTADUTOS ESPECIALES, CON LA LEGISLACION MINISTERIAL

Ineludible consecuencia de la obligada y creciente intervención del Estado en todas las manifestaciones de la vida nacional, encauzando sus energías en orden a una mayor eficacia, preocupándose debidamente de la justicia social y actuando como supremo estímulo rector, en la intensa medida en que el Estado moderno organiza su actividad y coordina el interés público y el privado, es una mayor producción legislativa que en los últimos tiempos se observa y que al Poder público toca simplificar en lo posible, para facilitar su busca acertada, aun los no peritos en las ciencias jurídicas, descartando al propio tiempo en lo posible por medio de trabajos a ello encaminados, en todos los ministerios el sinnúmero de disposiciones derogadas o inaplicables.

A satisfacer este anhelo de simplificación tiende la más importante de las disposiciones de esta Real orden, que dispone la refundición, por materias, en cada departamento ministerial de las disposiciones vigentes, descartando las derogadas, suprimiendo las inútiles y dando forma articulada y sistemática a las que por su homogeneidad, importancia y número lo merezcan.

Y por considerar igualmente que la numeración de las Reales órdenes y Reales decretos, a semejanza de lo que con innegable utilidad se hace ya en los «Boletines Oficiales» y «Colecciones Legislativas» de algunos ministerios, puede contribuir a su más fácil compulsión, se dispone igualmente que, englobados correlativamente y por años los Reales decretos y por ministerios y años también las Reales órdenes, se enumeren en el futuro, al comenzar el año próximo, en la «Gaceta de Madrid».

Por las razones expuestas, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer lo siguiente:

Artículo primero. A partir del día primero de enero próximo, todas las Reales órdenes que por la Presidencia del Consejo de ministros y por los diversos ministerios se dicten, y que deban publicarse en la «Gaceta de Madrid», llevarán una numeración correlativa y anual, independiente en cada departamento ministerial, según el orden cronológico de publicación en dicho periódico oficial.

Artículo segundo. A la publicación de toda Real orden en los periódicos oficiales de los respectivos ministerios se citará en todo caso el número que correspondió en la «Gaceta de Madrid».

Al ser citada en los documentos oficiales cualquier Real orden que en la «Gaceta» le correspondió, del año y del departamento ministerial por que fué dictada.

Artículo tercero. A partir del día 1 de



FUENCARRAL

«Santa Isabel de Ceres»

El sábado fué estrenada en este popular coliseo la tragedia «Santa Isabel de Ceres».

El público que llenaba la sala aplaudió con entusiasmo al final de todos los actos.

En la interpretación se distinguieron Guillermina Soto, y Félix Dafauc.

E. M.

ULTIMA HORA

Intento de robo en un Ayuntamiento

ZAMORA.—Comunican el pueblo de Fuente de Rosell que unos desconocidos forzaron la ventana del Ayuntamiento, penetrando en el mismo, y violentando una puerta, revolviendo el archivo y cajones, abandonando después el edificio, sin encontrar dinero.

Un cochero gravemente herido

AVILA.—Al pasar por la calle de los Reyes Católicos se espantó el caballo que montaba el conocido cochero de esta ciudad apodado «Azucarilla», despidiendo al jinete, que en la caída se fracturó una pierna.

enero próximo, todos los Reales decretos llevarán en numeración general única, que comprenderá a la Presidencia y los ministerios, un número correlativo en la «Gaceta», que será también anual.

La Presidencia del Consejo de ministros tendrá a su cargo la fijación del número que a cada decreto haya de asignarse en la «Gaceta».

(Real decreto fecha... número... de 19...).

Artículo cuarto. En la Presidencia del Consejo de ministros y en todos los ministerios, antes del 1 de enero próximo, se constituirán con personal de sus plantillas Comisiones de funcionarios que procedan al estudio, recopilación y refundición de las diversas y más importantes materias que constituyen la legislación especial de cada departamento, a fin de constituir Cuerpos de doctrina legal homogéneos, en forma de Estatutos especiales, en todas aquellas materias que por su extensión e importancia lo merezcan, y que sustituirán al innecesario número de disposiciones referentes a cada clase de asuntos, condensándose en aquellos lo vigente y derogándose las disposiciones anteriores, previa propuesta aprobada por el ministro respectivo.

Artículo quinto. Para la realización de los trabajos a que se refiere el artículo anterior se habilitarán, con la correspondiente gratificación, horas distintas de las reglamentarias, si así fuese necesario por no bastar aquéllas, agregándose a tales trabajos los funcionarios que se reputen necesarios de otros ministerios, en cuanto pudieran afectarse las refundiciones de los nuevos textos.

BARCELONA

El sindicato libre.—Organización de Policía.—Conferencia militar.—El monasterio de Poblet

Con el sello de los Sindicatos libres hemos recibido una nota, en la que dice que la comisión organizadora del homenaje al ministro de la Gobernación hace público que el sábado se expedirán las tarjetas para el banquete con que será obsequiado aquél en el Centro Autonomista de Dependientes de Comercio y de la Industria.

El gobernador, por su parte, ha manifestado que, si el ministro de la Gobernación viene a Barcelona, como se dice, tardará unos días aún en realizar el viaje.

Ha llegado de Madrid el jefe de la brigada especial de Policía, Sr. Acuña, que fué llamado por el director general para conferenciar con él.

Según parece, tiene la Dirección general el propósito de crear una brigada única en toda España, concentrándose en Barcelona las de Cataluña y Baleares, y que dependerán directamente de la de Madrid, incluso para los nombramientos de personal y la investigación de servicios.

En el local de las Compañías de ametralladoras de los regimientos de Vergara y Alcántara, ha dado el médico comandante de Infantería D. José Valleespí una notable conferencia con inauguración del ciclo que tendrá lugar, y a la

que han asistido los jefes de la guarnición de aquella Arma. Presidió el acto el capitán general y varios generales; los jefes y oficiales del Arma de Infantería y comisiones de otros Cuerpos.

El conferenciante trató de los nuevos métodos de combate, que ha de adoptar la Infantería, y de las disposiciones del reciente Reglamento. El capitán general felicitó calurosamente al conferenciante, así como también lo hicieron los demás jefes.

El vocal conservador de la Comisión de Monumentos nacionales, ha dirigido una comunicación al gobernador civil, manifestando que el dependiente de la propietaria de los terrenos colindantes con el Real Monasterio de Poblet estaba ocasionando nuevas depredaciones en el edificio.

El gobernador ha dispuesto la suspensión del derribo, hasta nueva orden.

LA REINA, EN MADRID

En el surexpreso llegó a Madrid nuestra augusta Soberana S. M. la Reina doña Victoria, procedente de Londres y París, en la primera de cuyas capitales ha pasado una temporada con su madre, la Princesa doña Beatriz.

En la estación fué recibida por Su Majestad el Rey y la Real familia, el Gobierno en pleno, autoridades, comisiones, clases palatinas y numerosas personalidades.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y media, La familia es un estorbo.

COMICO.—A las seis y media y diez y media, Charleston.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, El espanto de Toledo. A las diez y media, El terror de las casadas.

ZARZUELA.—A las cinco y media, La mesonera de Tordesillas. A las diez, El caserío.

ESLAVA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, El dúo de Manon.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y diez y cuarto, Lo que ellas quieren.

LARA.—A las seis, La pájara y fin de fiesta Carmelita e Isabelita Delgado. A las diez y media, Lecciones de buen amor y Carmelita e Isabelita Delgado.

CENTRO.—A las seis y cuarto, Su desconsolada esposa. A las diez y cuarto, El último mono.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, El chanchullo. A las diez y cuarto, Santa Isabel de Ceres.

CHUECA.—A las seis, El jardín de las caricias. A las diez y media, La sombra del Pilar.

ALCAZAR.—A las seis y diez y media, Doña Tufitos.

NOVEDADES.—A las seis, La bejarana. A las diez y cuarto, La pastorela.

APOLLO.—A las seis y media, Las mujeres son así. A las diez y media, Solico en el mundo, La buena sombra y El barquillero.

FONTALBA A las seis y diez y cuarto, Barro pecador.

MARTIN.—A las seis, Música, luz y alegría, ¡Me casó mi madre! y ¡No te cases que peligras! A las diez y media, ¡Me casó mi madre! y Las mujeres de Lucasta.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, variada función por la gran compañía de circo. Exito extraordinario del sensacional número de La bola de acero, con su emocionante «looping» en motocicleta.

ROMEA.—A las seis y diez y media, Lepe, Moncayo. El Tenorio de Rómea. Comite, Alady. Conjuntos lírico-bailables. Lolita Astolfi. ¡Qué Colón! Salud Ruiz.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y diez y cuarto, Sopa de patos, Noticiario Fox (estreno), El príncipe del boxeo (estreno), La represa de la muerte (George O'Brien).

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro, primero, a remonte, Echániz (A.) y Berolegui contra Pasieguito y Echániz (J.); segundo, a pala, Quintana I y Perea contra Gallarta II y Jáuregui.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL CERENTE DE «EL MUNDO»

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, S.

LOTERIA NACIONAL

Sorteo celebrado hoy, 22 de noviembre

PREMIOS MAYORES			DIEZ Y NUEVE MIL		
Núms.	Pesetas.	Poblaciones.	211 666 464 726 842 706 781 773 849 091 503 873 634 985 948 498 678 813 884 121 551 274 255 679 515 518 682 921 349 993 815 969 910 232 250 381		
5.857	150.000	Madrid.	VEINTE MIL		
1.612	70.000	Madrid.	820 341 654 381 604 207 145 720 890 632 918 948 573 587 004 106 861 066 005 600 451 730 880 899 612 705 109 367 052 410 454 692 489 554 537		
12.071	50.000	Madrid.	VEINTIUN MIL		
30.547	15.000	Madrid.	166 739 215 844 680 681 646 415 405 295 633 064 814 424 020 178 179 701 082 916 349 529 127 782 437 986 924 086 967 808		
520	3.000	Madrid.	VEINTIDOS MIL		
3.423	3.000	Madrid.	525 221 944 797 931 152 089 300 820 330 804 745 179 802 242 343 113 991 584 967 962 491 563 167 734 634 788 399		
5.401	3.000	San Fernando.	VEINTITRES MIL		
7.965	3.000	Granada.	461 892 335 305 923 188 053 962 596 933 310 844 802 315 001 443 003 157 538 428 808 268 342 124 924 431 710 987 927 323 070 229 404 300 088 532 444 343 269 002		
11.663	3.000	Madrid.	VEINTICUATRO MIL		
14.918	3.000	Madrid.	224 846 445 587 080 671 702 619 111 036 138 117 773 157 257 076 859 535 532 627 744 664 460 832 106 069 204 637 697 763 874 956 673 523 841 147 226 622 266		
17.935	3.000	Madrid.	VEINTICINCO MIL		
18.263	3.000	Madrid.	116 086 920 862 345 354 365 367 234 505 528 002 744 509 298 909 388 492 903 840 921 294 227 243		
19.329	3.000	Madrid.	VEINTISEIS MIL		
21.272	3.000	Zaragoza.	822 775 493 546 088 130 657 559 551 047 662 666 711 051 668 018 022 924 838 569 467 976 214 634 974 523 410 088		
22.047	3.000	Santiago.	VEINTISIETE MIL		
28.858	3.000	Madrid.	426 399 759 304 643 123 530 940 566 089 281 075 647 543 984 430 769 542 659 054 217 766 751 362 509 138 012 779 206		
30.421	3.000	Sevilla.	VEINTIOCHO MIL		
33.343	3.000	Málaga.	842 326 715 282 479 206 378 805 989 955 810 286 301 907 219 512 876 898 501 261 850 577 011 978 961 333 287 318 658 073 834 593		
34.650	3.000	Valladolid.	VEINTINUEVE MIL		
Premiados con 500 pesetas.			932 563 057 142 519 667 857 551 891 033 039 129 956 791 870 331 475 457 447 550 166 702 514 769 235 145 539 771 290 005 758 450 240 770 820 432 565 563		
DECENA			TREINTA MIL		
CENTENA			892 729 309 357 308 583 367 293 428 024 544 399 830 102 947 239 034 469 130 341 036 564 641 715 509 344		
MIL			TREINTA Y UN MIL		
DOS MIL			203 776 774 447 665 811 493 941 893 536 400 369 151 945 293 489 225 222 363 630 582 239 227 252 579 454 355 554 235 482 117 729 509 129 564 133		
TRES MIL			TREINTA Y DOS MIL		
CUATRO MIL			005 148 561 340 937 574 391 556 990 366 305 735 476 403 224 424 795 729 827 125 024 621 468 150 916 558 182 269 339 750 965 219 725		
CINCO MIL			TREINTA Y TRES MIL		
SEIS MIL			294 554 391 694 928 612 407 835 795 503 293 027 207 611 590 390 505 083 231 381 507 992 561 503 705 802 861 485 071 656 129 001 341 030 229 559 789 164		
SIETE MIL			TREINTA Y CUATRO MIL		
OCHO MIL			108 458 961 105 427 386 137 268 863 828 807 765 337 339 244 817 794 819 978 745 258 401 804 547 805 245 148 953 706 382 215 616 698 233 382 369 821 855 413 584 608		
NOVE MIL			TREINTA Y CINCO MIL		
DIEZ MIL			647 558 781 513 680 361 828 228 309 343 656 907 295 962 174 909 632 443 342 614 156 865 965 983 252 449 092 150 358 709 798 838 108 364 326 995 555		
DIEZ Y CINCO MIL			TREINTA Y SEIS MIL		
DIEZ Y DIEZ MIL			680 240 762 463 839 325 815 391 578 265 573 835 374 843 817 329 416 009 825 878 518 286 891 818 052 645 809 358 249 155 691 469 754 489 268 261 743 699 176		
DIEZ Y OCHO MIL			TREINTA Y SIETE MIL		
DIEZ Y SEIS MIL			215 882 734 645 730 176 259 744 204 794 104 795 582 701 054 540 244 563 946 174 907 107 245 711 745 265 037 554 752 286 648 815 710 961 265 663 769 455		
DIEZ Y CUATRO MIL			ANUNCIA DO		
DIEZ Y TRES MIL			en este periódico vera usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUN- CIO MAS CARO EL QUE MA- YORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crean en tai absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchi- simo más resultado que en el mayor diario rotativo. La prác- tica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado		
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					
DIEZ Y OCHO MIL					
DIEZ Y SEIS MIL					
DIEZ Y CUATRO MIL					
DIEZ Y TRES MIL					
DIEZ Y DOS MIL					
DIEZ Y UN MIL					
DIEZ Y CINCO MIL					
DIEZ Y DIEZ MIL					

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la Compañía Internacional DE — Coches - Camas —

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros

transportándose 4.026.593 cartas, mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.267

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía de Orleáns, se puede verificar un viaje a Marruecos, siguiendo cualquiera de los itinerarios que a continuación se describen:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca. Salida de Burdeos, tres veces al mes. Travesía en tres días. Billetes directos y facturación de equipajes en París (Quai d'Orsay), y en todas las estaciones de la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca. Billetes directos y facturación de equipajes desde París (Quai d'Orsay a Gibraltar). Servicio semanal (todos los martes), de Gibraltar a Casablanca, quince horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Billetes directos y facturación de equipajes. (París Quai d'Orsay a Algeciras). Sudexpreso entre París y Madrid. Entre Madrid y Algeciras, tren rápido diario (servicio de lujo tres días a la semana). Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca, por Rabat, servicio automóvil diario, realizándose en una sola jornada (billete en París, en la estación Quai d'Orsay y en la Agencia de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca, en avión. Trayecto en ferrocarril hasta Toulouse, vía aérea de Toulouse a Casablanca. Billetes de ferrocarril y avión expedidos conjuntamente en París Quai d'Orsay, en la Agencia de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins, y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Oujda. Trayecto en ferrocarril hasta Port Vendres, por Limoges-Toulouse, servicio semanal, los lunes, para embarcar con dirección a Orán. Entre Orán-Oujda, Oujda y Fez, Fez y Casablanca, trayecto por ferrocarril, o por avión. Servicio automóvil entre Oujda y Casablanca.

Para informaciones, diríjase a la Agencia especial de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins, París.

Perfumería

La Ciudad de Roma

Altamira, número 4

ALICANTE

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

La más genial innovación en el vehículo más en boga en el mundo

LA MAS RESISTENTE Y COMODA
Medalla de oro.
Exposición del Invento y del Progreso Industrial.- Torino.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
- El chasis de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, posee, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- Siendo invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse sin riesgo alguno, lo mismo sobre la rueda delantera, que sobre la de atrás.
- La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adoptarla para ambos sexos.
- Debido a las características detalladas en los puntos a y e, no solamente resulta más ligera y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una plasticidad de suspensión desconocidas en ningún otro vehículo, características que garantizan usar tan cómodamente como el neumático, las gomas macizas.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

HURTADO DE AMEZAGA, 54

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Corvisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-A

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, papeletas del Monte de Piedad y toda clase de alhajas, pagando el

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID