

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23-23 H.
Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

EN GINEBRA

El desarme de Alemania

GINEBRA.—La ya célebre Conferencia, que en el lenguaje diplomático se ha dado en llamar de los cinco, continuó ayer el estudio de las cuestiones referentes al desarme de Alemania.

Dícese que los trabajos van muy adelantados y, en general, en los Centros oficiales se estima como muy favorable el giro que se está dando a la inteligencia, con Alemania. No obstante, la opinión desconfía del éxito de tales negociaciones.

Muchos delegados hubieran preferido que fuese la propia Sociedad de Naciones, ahora disgregada en pequeñas Conferencias, Secciones y Comités, la que tratara del asunto, pues manera fragmentaria de abordar los problemas internacionales parece señalar un propósito exclusivista en los elementos directores.

De todos modos, los acuerdos de la Conferencia de los cinco son esperados con expectación.

En la reunión de ayer el señor Stresemann, en presencia de una serie de hechos indiscutibles relativos al estado de los armamentos en Alemania, dio a sus colegas las necesarias seguridades, reconociéndose por los representantes de las potencias aliadas que el proyectado organismo de investigación de la Sociedad de Naciones debe sufrir algunas modificaciones y enmiendas en la constitución que se pensó darle.

Los cinco ministros quedaron de acuerdo en la necesidad de que en el mencionado organismo se introduzcan determinadas compensaciones, que serán fijadas por los técnicos juristas y militares. También se proyecta otra reforma en la Comisión del desarme.

LA PATRONA DE ESPAÑA

Con motivo de la festividad de la Purísima Concepción se han celebrado ayer en los cuarteles donde se alojan las fuerzas del Arma de Infantería de la guarnición, diversos festejos.

En el cuartel de la Montaña se celebró a las once y media una misa de campaña, a la que asistió la brigada que se aloja en dicho edificio.

A la tropa se le dió un rancho extraordinario, y las clases de tropa fueron obsequiadas con un «lunch».

En el regimiento de Saboya se celebraron festejos, después de oída la misa en el patio del cuartel.

En Sevilla

SEVILLA.—Con motivo de la fiesta de la Inmaculada, todas las casas de Sevilla y los edificios públicos lucen colgadas y vistosas iluminaciones.

El regimiento de Infantería de Soria ha celebrado esta tarde un festival taurino en el picadero de Capitanía, presidiendo el gobernador militar.

El novillero Cagancho, soldado de cuota del mismo regimiento, regaló un novillo grandote, que lidió estupendamente, matándole de una estocada.

REAL DECRETO EL MATRIMONIO DE LOS INDIVIDUOS SUJETOS AL SERVICIO MILITAR

«A propuesta del ministro de la Guerra, y de acuerdo con Mi Consejo de ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. El apartado J) de la base segunda del decreto-ley de bases para el reclutamiento y reemplazo del Ejército de 29 de marzo de 1924, quedará redactado en los siguientes términos: «Los individuos sujetos al servicio militar no podrán contraer matrimonio hasta su pase a la segunda situación del servicio activo, si pertenecen al grupo de servicio ordinario, y hasta que obtengan la licencia ilimitada, por haber cumplido el período normal de instrucción, los pertenecientes al grupo de servicio reducido.»

EL NUEVO CANAL WELLAND

Del lago Ontario al Erie

Es muy probable que el año próximo se inaugure el canal marítimo que une el lago Ontario con el Erie, magna obra que permitirá a los buques de gran porte entrar en los Grandes Lagos por el Atlántico.

Desde hace, poco más o menos, un siglo, se comunican los dos lagos citados por el canal Welland; pero el tráfico era sólo fluvial, de pequeño porte. El aumento comercial indujo a la Administración canadiense, poco antes de la guerra, a emprender en gran escala la construcción o, mejor dicho, la transformación del canal fluvial en canal marítimo, que fuese capaz de dar acceso al lago Erie a los buques que, procedentes del Atlántico, llegan al lago Ontario por el río San Lorenzo.

Estos dos lagos se comunican también entre sí, y ambos con el río Hudson, por el canal Barge; pero esta vía sólo pueden utilizarla las embarcaciones planas, chalanas y barcazas de unas mil toneladas de desplazamiento; de modo que los barcos grandes sólo pueden llegar a los Grandes Lagos por el río San Lorenzo.

El tráfico por los cinco lagos americanos aumentó extraordinariamente. Representan los lagos una superficie de agua de 245.000 kilómetros cuadrados, que cruzan unos 3.000 barcos, con toneladas 2.840.000, bajo la bandera de los Estados Unidos, y casi otro tanto con el pabellón británico, transportando minerales, cereales y carbón. El desarrollo de costa de los lagos alcanza la cifra de 4.500 kilómetros, y de ahí la importancia que tiene el abrir paso a los grandes barcos del Océano al interior de aquéllos.

Como ya dijimos, el Atlántico comunica con el lago Ontario por el río San Lorenzo y el Ontario con el Erie por el río Niágara, en el que se hallan las célebres cataratas, río que sirve de frontera a los Estados Unidos con el Canadá. El Hudson se une al lago Erie por el río Saint-Clair, y aquél comunica con el lago Superior, el más alejado del Océano de los cinco, por el río Santa María, todos navegables. Ahora, con el nuevo canal entre el Ontario y el Erie, queda resuelta por completo la navegación de gran porte por los lagos, y el tráfico aumentará considerablemente.

El trazado del nuevo canal marítimo difiere poco del antiguo, pues sólo varía en el trozo en que desemboca en el lago Ontario, que se aparta unos cinco kilómetros. La longitud total es de 40 kilómetros; su anchura, de 61 metros, y la profundidad, de 7,60 metros, que aumentan hasta 9,15 metros. Estas dimensiones son aproximadamente la mitad de las del canal de Panamá. En vez de las cuarenta esclusas del antiguo canal, la nueva vía navegable sólo tendrá ocho, dos de éstas situadas en los extremos. Todas son iguales: tienen una longitud de 244 metros, anchura de 24,4 y profundidad mínima de 1,15 metros. Están colmadas con hormigón armado, sus muros tienen un espesor de 14 metros en la base y 5 arriba. Dotadas de excelente material para las maniobras, el llenado y vaciado, que representa 90.000 metros cúbicos de agua, se efectúa en ocho minutos sirviéndose de dos acueductos longitudinales de 4,25 metros de largo por 5 de altura.

El agua para el llenado no se toma directamente del tramo anterior, pues esto originaría corrientes peligrosas, sino de un dique especial, situado próximo a la esclusa y de capacidad suficiente para varias operaciones. Las puertas tienen 14,65 metros de largo, y giran, provistas de roletes, sobre un arco de círculo. Las situadas aguas arriba tienen 11 metros de altura, y 25 las otras; cada hoja de estas últimas puertas pesa

la enormidad de 500 toneladas. La maniobra de abrir y cerrar se hace por medio de cables.

En el lago Erie, la entrada del nuevo paso se halla en Port-Colborne, y la constituye un canal de 150 metros de largo, protegido por dos antiguos malecones y un tercero en construcción. En el lago Ontario, en Port Weller, desemboca el canal marítimo por medio de uno de 240 metros de largo, comprendido entre dos malecones, que avanzan 2.400 metros en el lago, y que convergen en sus extremos para formar una entrada de 60 metros de anchura.

Con el nuevo canal, los trigos americanos vendrán, sin tránsito, directamente a Europa. Desde el puerto de Duluth, en el lago Superior, llegarán los barcos al mar después de navegar unas 2.000 millas entre lagos, ríos y canales.

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcalinas más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy-Hopital (estómago). Vichy-Celestins (riñones). Vichy-Grande-Grille (hígado).

DE MARINA

Cuerpo de Sanidad

Se ha dispuesto que el capitán médico D. Felipe Fernández y Fernández desembarque del cañonero «Laya», por cumplir sus condiciones reglamentarias el día 6 del mes actual, siendo relevado en este buque por el de su mismo empleo D. Ramón Grosso Portillo, quien, a su vez, cesa en la Escuela Naval Militar, y que el también capitán médico D. Julio Cañadas Salcedo cese en el servicio de guardias y fiscalización de la Maestranza militarizada del Arsenal de La Carraca y pase a desempeñar el destino de asistencia en la Escuela Naval Militar, siendo relevado en el destino en que cesa por el ya referido oficial médico don Felipe Fernández y Fernández.

Cuerpo administrativo

Se nombra, en propiedad, comisario de revistas del departamento del Ferrol al comisario de primera clase D. Gerardo López de Arce y García, cuyo destino desempeñaba interinamente, y al comisario D. Juan Posadas y Díaz, auxiliar del Negociado de teneuría de libros del departamento del Ferrol y secretario interviniente del ramo de Ingenieros del Arsenal del mismo.

Se ha dispuesto que el comisario don Juan Prado y Díaz cese en la Habitación del Arsenal del departamento del Ferrol, siendo relevado por el contador de navío D. Francisco J. Gómez Mollá, que lo deberá ser, a su vez, en la Habitación del hospital, por el oficial del mismo empleo D. José Luis Montalvo y García-Camba, quien entregará en las Habitaciones del grupo de torpederos y secciones de Contramaestres y Condestables al contador de fragata, auxiliar del habilitado del Arsenal, y que el contador de navío D. Jaime Salvá cese de habilitado de la base naval de Mahón, por pase a otro destino, y sea relevado por el oficial del propio empleo D. Diego Ferrer y Gil.

MÉRITOS DE CAMPAÑA

Por méritos contraídos en campaña ascienden a comandante D. Tomás Barrón, del servicio de Aviación, y D. Jaime Ortega Nieto (muerto), de Regulares de Melilla.

A capitanes ascienden D. Angel Orduña Pérez (muerto), del servicio de Aviación; D. Félix de Arce Valencia y D. Pedro Llorente Miralles, de Regulares de Melilla.

Asciende a comandante el capitán de Artillería, aviador, D. Ricardo Bellod Keller.

Además se conceden las cruces de María Cristina y Mérito Militar a los jefes y oficiales cuyo número se dice en la firma de Su Majestad.

EXAMENES EXTRAORDINARIOS EN ENERO

Por Real orden del ministerio de Instrucción pública, se preceptúa lo siguiente:

Primero. Que se concedan exámenes extraordinarios por enseñanza libre, en enero próximo, para aquellos alumnos de los Institutos nacionales de Segunda enseñanza que lo soliciten y a quienes falte la aprobación de asignaturas, a fin de completar uno o varios cursos del antiguo plan del bachillerato.

Segundo. Los exámenes se verificarán el 25 de enero de 1927, en adelante, guardando siempre el orden de prelación de materias y constituyéndose los Tribunales respectivos con arreglo a la legislación anterior.

Tercero. Los alumnos que deseen examinarse se matricularán dentro del plazo comprendido entre el 20 de este mes y el 10 de enero siguiente, ambos inclusive, en sus días hábiles y en las horas ordinarias de oficina de dichos centros.

Cuarto. Los derechos de matrícula serán los ordinarios, sin aumento alguno.

Quinto. Podrán concederse para esta convocatoria matrículas gratuitas a los que lo soliciten, desde luego, y se encuentren comprendidos en los beneficios del Real decreto-ley de 21 de junio de este año.

Sexto. Los alumnos que resulten suspendidos en esta convocatoria especial podrán volverse a examinar en junio próximo de las asignaturas no aprobadas, y también de aquellas en que no pudieron presentarse a examen.

DE PROVINCIAS

Exportación de armas

EIBAR.—El mes pasado se exportaron para España 1.581 armas cortas y 3.436 largas. Para el extranjero se enviaron 19.167 cortas y 2.656 largas. Se han vendido 14.000 armas menos que en igual mes del año anterior.

Fallecimiento de D. José Luis Torres

MALAGA.—Esta tarde, y cuando se hallaba en su despacho de abogado, se sintió enfermo el ex diputado y antiguo periodista D. José Luis Torres. Trasladado a su domicilio, se agravó rápidamente, y a las nueve de la noche ha fallecido, a consecuencia de una angina de pecho.

El Sr. Torres se había establecido recientemente aquí, de donde era natural, para dedicarse a la abogacía.

DE MARRUECOS

Fusiles recogidos

MELILLA.—Los fusiles recogidos hasta ahora en los tres territorios son 30.000. De ellos corresponden al territorio de Melilla 14.500. A esta cifra hay que agregar los fusiles que retienen las columnas como trofeos y los 10.000 recogidos en Melilla desde 1921 hasta mayo de 1926.

Regreso de generales a Melilla

CEUTA.—Al atardecer llegó, procedente de Tetuán, donde ha asistido a la Junta de generales, para resolver los expedientes de recompensa del undécimo período, el comandante general de Melilla, general Castro Girona. Esta noche embarcará en el cañonero «Cánovas del Castillo» para amanecer en Melilla.

Aquí ha visitado al general Berenguer, el cual sigue mejorando de su enfermedad.

Travesía penosa

MELILLA.—Al oscurecer salió de Ceuta, con rumbo a Melilla, el cañonero «Canalejas», conduciendo a los generales Sanjurjo, Castro Girona y Goded.

Una hora después se recibió un «radio» del «Canalejas», comunicando que trafa penosa travesía, esperando llegar a Melilla a las diez de la mañana.

LAS RESPONSABILIDADES ADMINISTRATIVAS

No habiendo podido constituirse hasta el día 15 de septiembre último la comisión a que se refiere el artículo primero del Real decreto de 8 de agosto del año actual relativo a la investigación y señalamiento de responsabilidades derivadas de las irregularidades advertidas en la administración de los parques de Intendencia de Ceuta y Larache, y manifestando el presidente de dicha comisión que por la suma de antecedentes a examinar no podrán, ni con el mayor esfuerzo, ultimar su labor en el plazo señalado en dicha soberana disposición.

Se ha resuelto se considere ampliado el expresado plazo hasta el día 15 de marzo próximo, como máximo, para cuya fecha habrá de estar formulada indefectiblemente por la referida comisión, su propuesta concreta, tanto por lo que respecta a las responsabilidades que requieran volver al procedimiento judicial, cuanto por aquellas administrativas y gubernativas que deban hacerse efectivas, tan pronto recaiga sobre ella la resolución ministerial.

DEL CONSEJO SUPREMO

Estudio de expedientes de recompensas

En el pleno celebrado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina se vieron los expedientes de recompensas de los siguientes señores oficiales del Ejército:

Tenientes: Don Amador Núñez, don Enrique García Argüelles, D. José Sáinz, D. Manuel Bonet, D. Francisco Nieto, don Sabarío Torres, D. Antonio Balbis, don Eustaquio Garcés, D. José Cardona, don Antonio Sastre, D. Alfonso Cánovas, don Francisco Rubio, D. Guillermo Camacho, D. Joaquín Moralejo, D. José García Sabater, D. Antonio Gómez Martínez, D. José Ristori, D. José Molina, don Francisco Jiménez, D. Rafael Galisteo, D. Hermenegildo Albillos, D. José Pairet, D. Domingo Salvatierra, D. Alfonso González Arroyo, D. Pedro Llorente, D. Nicolás Adrados, D. Luis Maroto, don Sebastián Beltrán, D. Paulino Antón, don José Barnuevo, D. José Díaz Terol, don Juan Ibarrola, D. Francisco Camacho, D. Marcelino Garrido, D. Asunción Morales, D. Miguel Varela, D. Ricardo Vallinas, D. José García González, don Adolfo Valenti, D. Juan Marcialla, don Antonio Galán, D. Luis Lorenzo Lafta, don Luis Jiménez Ben-Hamón, D. José Martínez Doñabeitia, D. Juan Fernández González, D. Rafael Romero Macías, don Rafael Rahamonde, D. Mateo Palmer, don Ginés Vera, D. Manuel González Cidron, D. Luis Alvarez Navarro, D. Luis Guerra, D. José Salto, D. Aniceto Thomas, D. Domingo López Varela, D. Fernando González Valerio, D. Jesús Ulecia, don Mariano Lasala, D. Felipe Alá, don Carlos Iglesias, D. Manuel Gutiérrez de Tovar, D. José Junquera, D. Gonzalo Pérez del Puerto, D. Venancio Carvajal, don Emilio López Morais y D. Enrique Rodríguez Almeida.

Teniente médico D. Gilberto Cendra.

Alféreces: D. Francisco Salas, don Luciano Rincón, D. Manuel Molino, don Jesús Lema, D. Cristóbal Roldán, don Jesús López Botín, D. Mariano Rodríguez Sánchez, D. José Pizarro, D. Juan Estrada, D. Eduardo Urenda, D. Ramón González Hevia, D. Alfonso Fernández Lucientes, D. Rafael Vacas, D. Joaquín Aranda y D. José Ortiz Pérez.

Aviadores en peligro

SAN FERNANDO.—En aguas de Santipetrí se vieron en peligro de perecer ahogados los tripulantes del hidroavión «W», número 28, a causa de la densa niebla.

Un bote, tripulado por dos pescadores, pudo recogerlos y ponerlos a salvo. Son un capitán, un teniente, un mecánico y un radiotelegrafista, los cuales, después de un largo descanso y de reponer fuerzas, reanudaron el viaje.

UNA DECLARACION DEL GOBIERNO

EL GOBIERNO ACOGE CON SIMPATIA UNA PETICION EN FAVOR DE LOS ARTILLEROS, FORMULADA POR LOS DIRECTORES Y JEFES DE SECCION DEL MINISTERIO

Han facilitado en la Oficina de Informacion la siguiente nota:

«El ministro de la Guerra ha recibido la visita de los directores y jefes de Sección del ministerio, que, a iniciativa del de la de Infantería, le han pedido se haga intérprete para con el Rey y con el Gobierno de los deseos de los cuadros de mando de todas las Armas y Cuerpos, formulados con el mayor respeto, de que se aplique la mayor benevolencia posible a la situación que sufren sus camaradas de Artillería como resultado de las sentencias recaídas recientemente.

El ministro, que conoce perfectamente la constante inclinación del ánimo real, y en este caso la del Gobierno, ha ofrecido que, en la medida posible y tan pronto como se cumplan ciertos trámites indispensables, se someterá a la resolución del Rey un decreto que pondrá fin a la pasada situación para entrar en otra de franca y cordial normalidad; declaraciones que han agradecido efusivamente los directores y jefes de Sección del ministerio y que el Gobierno no tiene el menor inconveniente en que se hagan públicas, pues responden a sus deseos de que la unión y camaradería se conserven, no sólo como compatibles, sino como apoyo y sostén de la Monarquía y del Poder público, ejérzalo quien lo ejerza.



COMEDIA

Presentación del notable violinista Martín Cabus

El severo teatro de la calle del Príncipe ha vivido ayer una de sus más gloriosas tardes, al servir de padrino en la primera presentación ante el dilecto público madrileño del notable y joven violinista Martín Cabus.

Martín Cabus, natural de un pequeño pueblo de Barcelona, cuenta actualmente veinticinco años, y puede de él decirse que, en plena juventud, ha escalado la inaccesible cima de la gloria.

El triunfo que desde los primeros momentos se insinuaba, alcanzó proporciones de clamoroso al interpretar Martín Cabus, de forma bellísima, «Larghetto», de Weber-Kreisler, que tuvo que repetir, en medio de una clamorosa ovación.

Pero no solamente en esta deliciosa y difícil página musical puso Martín Cabus de relieve su arte y dominio del melódico violín; en la sonata en la mayor, op. 24, núm. 5, de L. van Beethoven, titulada «La Primavera», con la que se presentó, puso tal maestría, logró arrancar tan dulces notas a su violín, que el público, que quedó cautivado desde los primeros acordes, se sintió trasladado a una fragante primavera, cantada en los dulces madrigales que Martín Cabus arrancaba a su prodigioso instrumento. Páginas musicales tan bellas como «Fuga», de Tartini, la «Sonata en la mayor», de César Franck, alcanzaron en la interpretación de Martín Cabus toda su espléndida armonía.

Al lado de Martín Cabus hay que señalar a su acompañante al piano, Alejandro Vilalta, que, atento en todo momento a su difícil papel, nos mostró su gran calidad de pianista, y nosotros creemos que en el recital que hoy celebra alcanzará el mismo triunfo o mayor, si cabe, que el que Martín Cabus y él consiguieron ayer.

A las numerosas felicitaciones que Martín Cabus recibió unimos la nuestra.

M. JIMENEZ JANDUA



Los últimos estrenos

Mi fraternal camarada y maestro, el ilustre crítico de este diario, José Mesa Andrés, ha sido víctima de un atropello de automóvil en la mañana del lunes último.

Mesa es mi antitesis, no gusta de la exhibición ni del reclamo, y, al sufrir el accidente, por fortuna, no grave, sin guardar rencor a los de la franja amarilla, tomó otro de 0,60 y se dirigió a mi domicilio, donde se encuentra, postrado en cama, y a la que no puede abandonar, según el doctor Ludví, en ocho días.

Esto es el motivo de que esperáramos inútilmente sus crónicas sobre los últimos estrenos: «¡Padre!», de Enrique Suárez de Deza, en la Latina, y «Poca cosa es un hombre», de Muñoz Seca y López de Haro, en Lara.

Y el pobre redactor de mesa y de Mesa (perdón por el calambur) tiene que hacer las reseñas de estos dos acontecimientos teatrales. Tarea difícil en estos momentos, en que algunos autores se revuelven contra los críticos, poniéndolos como hoja de perejil, o de eucaliptos, que también es verda. Manera de salir airoso es no parecer por el teatro y preguntar a un amigo, ajeno a la farándula, su opinión sobre ambas obras.

De «¡Padre!» me dice que le entusiasma, y que, representada por Morano, la volvería a ver, y de «Poca cosa es un hombre», que es muy poca cosa; pero que la Alba, Thuiller, la Gelaber, Isber y los demás intérpretes le hicieron olvidar la comedia, que, al fin, no sabe si es buena o mala, cómica o seria.

Ahí tienes, querido Mesa, qué airoso salgo de mi cometido.

Eres un hombre extraño. ¡Mira que tener la suerte de que te pille un Citroen, y no mandar retratos a los periódicos! ¡Ah, si le atropellara a Guerrero o tu admirador,

RAFFLES

LA CENSURA HA REVISADO LAS PRUEBAS DE ESTE NUMERO

EL VUELO A GUINEA

Según manifestó anoche el director general de Marruecos y Colonias, han quedado ultimadas las conversaciones de carácter diplomático que había pendientes con los Gobiernos de Inglaterra y Francia acerca del vuelo a Guinea.

El comienzo del viaje sólo depende de la situación atmosférica. Si hoy o mañana los datos que se reciben son favorables, nuestros aviadores emprenderán inmediatamente el vuelo.

Los «hidros» partirán del puerto de Melilla, y del de Cádiz zarpará el cañonero «Cánovas del Castillo», que dará escolta a los aparatos.

En la Dirección General de Marruecos se ha establecido un servicio, empleando diferentes elementos de comunicación para estar al corriente de todas las etapas del vuelo, y dicho Centro facilitará en todo momento los oportunos datos.

El conde de Jordana encareció la importancia de la empresa, cuyo resultado no espera con gran interés en el mundo entero.

CARTA DE LONDRES

Materiales para la construcción de caminos

Va aumentando constantemente la demanda de emulsiones bituminosas para caminos. La razón de ello es que las emulsiones se aplican fácilmente, que se requiere poca instalación y que los resultados que se obtienen son completamente satisfactorios. Aún tienen otra recomendación, y es que pueden aplicarse en condiciones atmosféricas en las que no se podrían emplear ligadores calientes, como, por ejemplo, el alquitrán.

La «Bitrin» es una emulsión para revestimiento de caminos que acaba de presentarse. Se asegura que, mediante el uso de ella, se obtiene una superficie perfectamente irresbalable. Este material no requiere caldeo, y puede aplicarse con cualquier clase de tiempo.

Aviación civil

El concurso de aeroplanos ligeros que se acaba de celebrar en Lyme, señala un nuevo paso en el desarrollo del aeroplano ligero, diseñado especialmente para el piloto-propietario. El concurso de este año, bajo la dirección del Real Aero Club, ofreció premios, cedidos por los propietarios del «Daily Mail», por valor de 5.000 libras esterlinas.

El concurso estaba abierto para cualquier aeroplano de dos asientos, equipado con control dual, y cuyo motor no excediera de 170 libras de peso. Todos los aeroplanos, incluso el motor y el sistema de ignición, habían de diseñarse y construirse dentro del Imperio británico. La carga a transportar, excluyendo combustible y aceite, no había de pasar de 340 libras, incluyendo el peso del piloto y del viajero. Antes de admitirse la inscripción de cualquier máquina en el concurso, había que obtener un certificado de navegabilidad aérea.

Las pruebas eliminatorias de los trece concursantes consistían en desmontar, alojar y erigir la máquina, demostrar el control dual, el arranque y el ascenso. Los aeroplanos tenían que ser desmontados y plegados de manera tal que se pudieran llevar a una distancia no inferior a 25 yardas y colocarlos en el «garage», de diez pies de ancho por diez pies de alto, entre dos hombres. Los pilotos tenían que volar con sus máquinas solos y ocupar, alternadamente, los dos asientos. Los aeroplanos tenían que pasar sobre dos barreras de 25 pies de altura y a 25 yardas de distancia una de otra, colocadas a otra distancia de 300 yardas del punto de salida; teniendo también que aterrizar, pasando por una barrera de seis pies de altura, dentro de un recorrido de 125 yardas.

Estas pruebas eliminatorias impidieron, desgraciadamente, que varias máquinas, de cuyo diseño se esperaba mucho, tomaran parte en el concurso final.

El concurso propiamente dicho duró una semana. Desde muy pronto se comprendió que la competencia sería una prueba entre las máquinas equipadas con motor Bristol Cherub, fabricado por la Bristol Aeroplane Co., Ltd., y el nuevo motor «Genet», fabricado por la Armstrong-Siddeley Motors Ltd. Como se verá después, en los resultados finales el motor Bristol Cherub demostró su superioridad, particularmente en lo que a confianza y seguridad se refiere. Tal vez esto no era inesperado, puesto que esta máquina ha pasado ya su etapa experimental. Sin embargo, se espera que la máquina «Genet» de la Armstrong-Siddeley, que es de diseño radial, resulte de gran valor en el mundo del aeroplano ligero en el futuro.

En muchos casos, la carga útil transportada excedió al peso de la máquina vacía. Esto debe ser considerado como proeza no pequeña en máquinas equipadas con motores de tan pequeña capacidad. El número de millas voladas durante el transcurso de la prueba fué de 2.000, aproximadamente.

El objeto de estas pruebas es producir una máquina que sea el «coche de turismo» del aire, cómodo, de confianza y a precio tal que atraiga a muchas personas que están interesadas ahora en la aviación. Un acontecimiento ahora es el haber aparecido en las tiendas de Londres aeroplanos en venta, y no parece estar muy lejos el día en que se comprarán aeroplanos de la misma manera que hoy se compran automóviles. El precio de un aeroplano ligero «Moth» de dos asientos, de Havilland, es de 795 libras esterlinas, y los fabricantes aseguran que el coste de funcionamiento es poco más que el de un automóvil de tamaño medio, que consume solamente un galón (4,5 litros) de petróleo por cada 20 millas, y marcha cómodamente a una velocidad de 80 millas por hora.

André BLACKMORE

PRORROGA DEL DECRETO DE ALQUILERES

MIENTRAS SE VA RESTABLECIENDO LA NORMALIDAD ENTRE LA OFERTA Y LA DEMANDA, EL GOBIERNO DEJA EN VIGOR, HASTA FIN DE 1927, EL DECRETO DE ALQUILERES

Publica la «Gaceta» el siguiente decreto:

«Exposición.—Señor: La caducidad de las Reales disposiciones vigentes en materia de inquilinato vuelve a plantear los problemas discutidos en estos últimos años por las Cámaras de la Propiedad urbana, los gremios de comerciantes y las Asociaciones de vecinos. Pero el tranquilo tono de los escritos y peticiones elevados a este ministerio, tan distante de la virulencia y apasionamiento de los antiguos alegatos, es el signo más seguro del restablecimiento paulatino del equilibrio entre la oferta y la demanda.

Discutirse tan sólo las condiciones del régimen de transición a la llamada normalidad civil, las variantes de detalle sugeridas por la práctica judicial o la observación cotidiana del letrado y las actuales exigencias de la propiedad comercial frente al dominio clásico. Respecto a las primeras, la distancia entre las colectividades de propietarios e inquilinos es todavía lo bastante respetable para justificar un nuevo aplazamiento antes de adoptar medidas radicales en materia de tan graves consecuencias. Tampoco parece compatible con la técnica procesal del régimen de arrendamientos urbanos el coartar la libertad de los Juzgados, a quienes compete su aplicación, con normas casuísticas y definiciones, siempre peligrosas en Derecho. Y en cuanto a la modalidad jurídica que a la propiedad urbana impone la industria que el inquilino explota o el comercio que ejerza, cae fuera del estrecho círculo y de las circunstancias accidentales dentro de las cuales ha de ser resuelto el problema de la vivienda. Como se ha hecho notar al discutirse la ley francesa de 30 de junio último sobre explotación de casas comerciales, no se trata de disposiciones destinadas a caer en el olvido en cuanto las excepcionales circunstancias económicas de estos tiempos cedan el paso a la normalidad contractual, sino de un derecho definitivo, regulador de los arrendamientos mercantiles.

Por otra parte, la experiencia judicial de más de un quinquenio, los desenvolvimientos doctrinales y la práctica de los letrados son garantía de acierto y estabilidad en la actuación de los Tribunales, que aconsejan extender el angustioso plazo de seis meses, por el que venían realizándose las prórrogas, hasta el año natural.

En virtud de lo expuesto, y previo acuerdo del Consejo de ministros, el de Gracia y Justicia, que suscribe, tiene el honor de someter a la sanción de Vuestra Majestad el siguiente proyecto de decreto.

Madrid, 7 de diciembre de 1926.

Señor: A. L. R. P. de V. M., Galo Ponte Escartín.

Real decreto.—De conformidad con lo acordado por mi Consejo de ministros, y a propuesta del de Gracia y Justicia, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. El Real decreto de 21 de diciembre de 1925, sobre arrendamientos de fincas urbanas, prorrogado por el de 24 de mayo último, continuará en vigor hasta el día 31 de diciembre de 1927, inclusive.

Dado en Palacio a 7 de diciembre de 1926.—ALFONSO.—El ministro de Gracia y Justicia, Galo Ponte Escartín.»

NOTAS POLITICAS

Manifestó el general Jordana que está ya ultimado el presupuesto de Marruecos y que sólo se halla pendiente de la firma del jefe del Gobierno.

Despacho del presidente

El presidente del Consejo recibió a los señores presidente del Supremo de Guerra y Marina, director de la Guardia civil, gobernador de Soria y delegado general de la Comisaría Superior, D. Diego Saavedra.

El gobernador de Soria entregó al presidente un álbum, en el que constan los acuerdos de todos los Ayuntamientos de la provincia, para declarar hijo adoptivo al marqués de Estella.

Homenaje al marqués de Estella

El 15 del actual, a las diez de la noche será obsequiado con un banquete de 150 comensales el jefe del Gobierno, organizado por la representación de los españoles residentes en Ultramar.

Al final del banquete, los comisionados le harán entrega de un álbum que contiene numerosas adhesiones de aquellos nuestros compatriotas.

Ministros de viaje

BARCELONA.—Esta tarde salió en automóvil para Tarragona el ministro de la Gobernación, acompañado de su ayudante, del director general de Sanidad y de un concejal de este Ayuntamiento.

En Tarragona pasará el ministro el día de mañana.

JAEEN.—El ministro de Estado visitó hoy la Escuela Maternal, instalada en el grupo escolar de la Alameda. También visitó el Instituto.

En los ministerios

Visitaron al ministro de la Guerra los generales Borbón, Muñoz Cobos, Vives y Zubillaga; capitán general de la región y presidente de la Diputación de Segovia.

EXTRANJERO

El impuesto de soltería, en Italia

ROMA.—A propuesta del Sr. Mussolini, el Gobierno estudia la creación de un impuesto de soltería, cuyo producto destinará a las instituciones del Estado en favor de los huérfanos. Dicho impuesto, que será progresivo, gravará a todos los solteros de veinticinco y sesenta y cinco años.

La nieve causa 23 muertos

PARIS.—Según despachos de Nueva York que publica la «Chicago Tribune», la tempestad de nieve que se desencadenó ayer sobre diversos Estados del Norte causó daños de consideración, muriendo 23 personas.

blema de la vivienda. Como se ha hecho notar al discutirse la ley francesa de 30 de junio último sobre explotación de casas comerciales, no se trata de disposiciones destinadas a caer en el olvido en cuanto las excepcionales circunstancias económicas de estos tiempos cedan el paso a la normalidad contractual, sino de un derecho definitivo, regulador de los arrendamientos mercantiles.

Por otra parte, la experiencia judicial de más de un quinquenio, los desenvolvimientos doctrinales y la práctica de los letrados son garantía de acierto y estabilidad en la actuación de los Tribunales, que aconsejan extender el angustioso plazo de seis meses, por el que venían realizándose las prórrogas, hasta el año natural.

En virtud de lo expuesto, y previo acuerdo del Consejo de ministros, el de Gracia y Justicia, que suscribe, tiene el honor de someter a la sanción de Vuestra Majestad el siguiente proyecto de decreto.

Madrid, 7 de diciembre de 1926.

Señor: A. L. R. P. de V. M., Galo Ponte Escartín.

Real decreto.—De conformidad con lo acordado por mi Consejo de ministros, y a propuesta del de Gracia y Justicia, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. El Real decreto de 21 de diciembre de 1925, sobre arrendamientos de fincas urbanas, prorrogado por el de 24 de mayo último, continuará en vigor hasta el día 31 de diciembre de 1927, inclusive.

Dado en Palacio a 7 de diciembre de 1926.—ALFONSO.—El ministro de Gracia y Justicia, Galo Ponte Escartín.»

FIRMA DEL REY

GUERRA.—Modificando la redacción

del apartado J) de la base segunda del decreto-ley de bases para el reclutamiento y reemplazo del Ejército de 29 de marzo de 1924.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada, en situación de primera reserva, D. Antonio Matín Torrente.

Idem libertad condicional al recluso Juan Lacosta.

Exceptuando de las formalidades de subasta las obras de instalación de dos proyectos eléctricos en el fuerte de Endrocrot y batería de Alfonso XIII de Palma.

Proponiendo para el cargo de interventor del Gobierno militar de Gran Canaria al comisario de guerra de segunda clase D. Casimiro Romeo.

Idem a los coroneles de Ingenieros don Eduardo Gallego para el mando del primer regimiento de Zapadores, y a don Nicomedes Alcaide para el cargo de jefe de la Comandancia de Ingenieros de Mahón.

Idem la concesión de la cruz laureada de San Fernando al teniente auditor de tercera clase D. Juan Ansaldo.

Idem concesión de la cruz de segunda clase del Mérito Militar blanca al teniente coronel de Carabineros D. Diego Collado, y la de primera clase de igual orden y distintivo al teniente de dicho Instituto D. Fidel de la Hoz.

Proponiendo la concesión de la Medalla de Sufrimientos por la Patria a un jefe y diez y nueve oficiales.

Idem la cruz de la orden de María Cristina a un jefe y seis oficiales.

Idem id. de primera clase a 27 oficiales.

Idem cruz roja de primera clase del Mérito Militar a 157 oficiales.

Idem la concesión del empleo superior inmediato a seis oficiales.

Idem cruz roja de tercera clase del Mérito Militar al coronel de Ingenieros, hoy general de división, D. Jorge Soriano.

Idem cruz roja de primera clase del Mérito Militar al capitán de Infantería D. Luis Ramos.

ENCAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos o modernos.

ISIDORA CORTES, Olmo, 24 terceros legueros

POBLADOS AFRI- CANOS EN LA EX- POSICION DE SEVILLA

Dice «El Debate»:

«A la Dirección general de Marruecos y Colonias corresponderá—sin duda le corresponde ya—en la Exposición Iberoamericana de Sevilla una intervención sobremañera original y colorista. Nos referimos a la instalación del pabellón marroquí, cuyas obras están muy avanzadas, y a la relativa a nuestras posesiones del Golfo de Guinea, cuyos terrenos, situados muy cerca de aquél, en la línea del Guadalquivir, se han elegido ya.

Para ambos cometidos el Comité de la Exposición ha asignado 350.000 pesetas y 100.000, que incluirá en el próximo presupuesto, la Dirección general de Marruecos y Colonias. No será esta, sin embargo, la última cantidad que este organismo arbitre para dicho fin.

El pabellón marroquí es de estilo árabe. El cuerpo mide la altura de una vivienda de dos plantas. En un ángulo de la azotea se eleva la torre, coronada por un esbelto minarete. Es proyecto del arquitecto Sr. Gutiérrez Lescuna, director de las Escuelas de Artes e Industrias de Tetuán.

La instalación colonial, más que un pabellón, fingirá una población indígena, reproducción exacta de las viviendas y costumbres de los moradores de Guinea. En las parcelas elegidas se plantarán semillas y arbustos típicos. Al efecto, se importará un surtido, lo más completo posible, de aquella flora tropical.

Se pensó en la conveniencia de habilitar una instalación para los ejemplares de la fauna salvaje, y hasta han llegado a Madrid ofrecimientos en firme y solicitud de autorización para remitirlos. Se ha desistido, sin embargo, en atención a que la realización de la iniciativa presenta serias dificultades.

Del cuidado y vigilancia del poblado y sus plantaciones se encargarán varios indígenas.»

**¿QUIERE USTED SABER CUA-
LES SON LOS MEJORES VI-
NOS DE RIOJAT
LOS DE**

Bodegas Franco-Españolas

Píalos en todas las tiendas de
ultramarcos, y en los buenos
hoteles y restaurantes

BARCELONA

El crimen de Badalona

BARCELONA.—Los peritos han dictaminado que la carta ocupada a Pedro Ortiz, que mató a su esposa recientemente en Badalona, fué escrita por él, con anterioridad a la fecha en que cometió su crimen.

Victimas de un accidente y atropello automovilista

En el hospital Clínico han fallecido el niño de ocho años Francisco Blasco, que ingresó el 4 de este mes lesionado por accidente, y Vicente Peña, que ingresó el día 3, víctima de un atropello de automóvil.

El timo de las fianzas

Valdomiro Galdimany y tres individuos más han presentado sendas denuncias en el Juzgado contra un sujeto al que entregaron 500 pesetas cada uno para desempeñar el cargo de dependientes de un supuesto comercio que decía tener el denunciado, el cual ha desaparecido de Barcelona con dichas cantidades.

Robo en una taberna

Angel Lapiolas ha denunciado que en su ausencia penetraron en un establecimiento de bebidas que posee, dos sujetos, los cuales, pretextando jugar al dominó, aprovecharon un descuido para sustraer 1.100 pesetas en billetes de un cajón y se dieron a la fuga.

Llegada de diplomáticos

En el vapor «Julio César» han llegado de Buenos Aires los diplomáticos señores Monrad Hausen, ministro de Dinamarca en la Argentina; Viscarra, cónsul de Bolivia en Italia, y de Río Janeiro, el Sr. Restelch, ministro plenipotenciario de Austria en el Brasil.

REDUCCION DEL TIEMPO DE SER- VICIO EN FILAS

Vista la instancia promovida por Francisco Poderós Gastán, recluta del reemplazo del año actual, en súplica de que se considere a su padre como empleado municipal a los efectos de los beneficios del artículo 403 del vigente Reglamento de Reclutamiento por desempeñar el cargo de guardia municipal del Ayuntamiento de dicha capital; teniendo en cuenta que, según informa el ministro de la Gobernación, el ingreso de los guardias municipales al servicio de los Ayuntamientos se rige por las disposiciones del Real decreto de 6 de septiembre de 1925 y Reglamento de 22 de enero del corriente año, estando considerados como empleados municipales, se resuelve lo siguiente:

Que los guardias municipales al servicio de los Ayuntamientos, se les considere como empleados municipales, siéndoles de aplicación los preceptos del párrafo tercero del artículo 403 del vigente Reglamento de Reclutamiento, y

Que la certificación acreditativa del cargo que desempeñan y sueldo que disfrutan, que deben presentar al solicitar los beneficios, en cumplimiento de lo prevenido en el apartado C) del artículo 409 del citado Reglamento, les será expedido por los respectivos Ayuntamientos.

Telegramas de última hora

El Ejército norteamericano

WASHINGTON.—El ministro de la Guerra, Sr. Davis, ha publicado una advertencia a los americanos previniéndoles contra la ilusión que consistiría en reducir las fuerzas de guerra. Añade que de año en año deberán aumentarse los subsidios necesarios para sostener al Ejército.

Las tropas de Cantón en Fu-Chau

LONDRES.—Telegrafía de Fu-Chau que las tropas cantonesas no han entrado en la ciudad, sino que han acampado en los alrededores.

En los edificios públicos de la ciudad ha sido izada la bandera del Kuo-Ming-Tang.

Han sido designados numerosos funcionarios afiliados al partido nacionalista para sustituir en sus cargos a todos aquellos que no han hecho causa común con las tropas de Cantón.

Las tropas del Norte se batían en retirada.

Revista

GUADIX.—De Granada llegaron en automóviles el gobernador militar y sus ayudantes para pasar revista en esta zona.

Fueron obsequiados por el Ayuntamiento.

Dimite la Diputación

OVIEDO.—Reunida la Diputación en pleno, acordó la dimisión de toda la Corporación para hacer causa común con los diputados de la Comisión provincial, que dimitieron el sábado.

Aviadores españoles en Roma

ROMA.—Llegó a esta capital el Infante D. Alfonso de Orleans. Acompañado por el coronel Kindelán y el comandante Spencer, ha sido recibido por el presidente Mussolini, a quien presentó a los miembros de la Comisión española de Aeronáutica, que preside, en su calidad de piloto aviador.

El embajador de España celebró un banquete en honor de la Comisión citada, que será recibida por el Rey y por el Padre Santo.

NOTICIAS DE GUERRA

Infantería

Pasan a disponible voluntario el comandante D. Manuel Gutiérrez Maturana y el teniente D. Guillermo Rivas.

Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio a los capitanes D. Francisco Tobal, con doña Amparo Montojo, y D. Juan Salán, con doña Isabel Delgado; tenientes: D. Federico Martínez, con doña María de Mora, y D. Adolfo Guerrero, con doña Carmen de Aguilar. Pasa a reemplazo el capitán D. Leocadio Lacaci.

Artillería

Se dispone que el personal pericial y auxiliar de Artillería que actualmente se halla en las Maestranzas de Madrid, Sevilla y Barcelona y Parques de Ejército de Zaragoza y Valladolid, pase a prestar sus servicios en los Parques regionales de Artillería de la primera, segunda, cuarta, quinta y séptima regiones, respectivamente.

ECONOMIA NACIONAL

TEMAS INTERESANTES

Comienza el invierno, y será raro que exista un solo lector que no se haya acercado a los escaparates de las sombrerías para buscar un flexible o un hongo a su gusto. Aun acostumbrado como está el consumidor español a todos los encarecimientos, advierte el comprador, en este caso, que los sombreros, si no han aumentado mucho el precio que tenían en 1925 y en 1924 y en 1923, no los han abaratado, como se nos había prometido.

Cada lector recuerda vagamente esta promesa, y aún recuerda el diálogo que mantuvo con su proveedor cuando le compró el sombrero correspondiente para la primavera de 1924 y para la de 1925. En 1924, ante las exclamaciones de asombro que el alto precio de cada sombrero nos inspiraba, decía nuestro sombrerero: «¿Cómo no ha de estar caro este producto de nuestra industria, si se exportan al extranjero todas las pieles de conejo y de liebre, cuyo pelo constituye la primera materia del fieltro?»

En 1925 nuestro proveedor nos dijo una cosa diferente. Ya no había exportación. La había prohibido inesperadamente, tajantemente, una Real orden de 10 de mayo. Claro es que, según el testimonio del sombrerero, la influencia benéfica de aquella prohibición no había llegado aún al precio del sombrero manufacturado y concluido. Son lentas las derivaciones de estas mudanzas en los problemas económicos, industriales y mercantiles. Buena parte, la mayor acaso, de la producción de sombreros que se ponía a la venta al comenzar el invierno de 1925 había sido fabricada antes de mayo, en que se dictara la prohibición de exportar, y aun la fabricada después lo había sido con pelo procedente de pieles adquiridas al precio que la exportación enorme—enorme y agotadora, según nuestro sombrerero—impone en el mercado interior. El abaratamiento del sombrero se produciría, sin duda, en el invierno de 1926.

Y hemos aquí, en el invierno de 1926; hemos ido a comprar nuestro sombrero, y hemos tenido que pagarlo tan caro como el año anterior.

—¿Cómo?...—hemos dicho al proveedor.—¿Aún no ha influido en el precio la Real orden de mayo de 1925?

—¡Oh, señor!—ha respondido acongojadamente.—¡Son tan complejos estos problemas de la economía nacional! Se prohibió la exportación de pieles de conejo y de liebre. Ya todas las que se producen en España, más de doce millones, según unos cálculos, y más de veinte millones, según otros, habían de quedar destinadas a la fabricación de sombreros, puesto que no tienen otra aplicación. Pero entre los recogedores y almacenistas de estas pieles y los fabricantes de sombreros hay una industria intermedia: la de cortadores de pelo, y a esta industria, que gestionó la prohibición de exportación de pieles y recabó y logró el apoyo de los sombrereros, necesitados de primera materia, se le permite exportar el pelo sobrante. Y he aquí que lleva pedidos permisos para exportar kilos 75.000 de pelo, que han necesitado para producirse cuatro millones de pieles. Luego se ha exportado, en realidad, la cuarta parte de la producción nacional, sin otra diferencia que, en lugar de exportar el almacenista o recolector de pieles, que ha visto paralizado y destruido su comercio, creado por su esfuerzo, ha exportado el cortador de pelo, que tiene así a su merced toda la primera materia que se le antoja. Y yo, sombrerero, he de pagar el pelo, que es mi primera materia, al precio que regula la posibilidad de exportar que tiene el cortador, y usted, comprador de un sombrero, ha de pagarlo más caro, o tan caro como en 1925 y como en 1924, y como si no se hubiese dictado la Real orden de 10 de mayo de 1925.

He aquí cómo mi sombrerero, para justificar la carestía perpetuada, cristalizada y aun petrificada ya, de su mercancía, despertó mi curiosidad acerca de este interesante problema, que de tal modo había perturbado un sector de la economía nacional. Voy a estudiarlo detenidamente y minuciosamente, y se verá, sin duda, que estas limitaciones que el Estado impone a la libertad comercial concluyen siempre por producir resultados deplorables. El primero es el de

paralizar, detener, disminuir, exterminar riquezas y tráfico que se desenvolvían legal y naturalmente y sustentaban a numerosas familias; el segundo es el de crear, aun sin quererlo, estados y situaciones artificiales, en los que logran medro y privilegio, injustos e inmerecidos, otros tráfico, generalmente de intermediarios encarecedores.

En el caso que vamos a estudiar está patente este resultado en un documento del propio Consejo de la Economía Nacional, acaso el más documentado e importante de cuantos publica este organismo. Nos referimos a la estadística del comercio exterior de España. Produjo la Real orden de 10 de mayo de 1925 efectos fulminantes.

Véase el valor de la exportación de la partida 228 de nuestro Arancel (pelos y cerdas) antes y después de esta Real orden:

| | |
|----------|---------------|
| Año 1924 | 153.648 ptas. |
| 1925 | 3.989.250 |

No puede haber prueba más clara y evidente. Aduciré, sin embargo, otras muchas citas y hechos, probatorios del error que se ha cometido.

Miguel BARREDA AMIAMA

EN LA CASA DE ESPAÑA EN ROMA

El Comité de la Casa de España en Roma organizó una visita de homenaje al valiente coronel del Tercio Millán Astray, aprovechando su estancia en aquella ciudad. Millán Astray recibió a la numerosa colonia española, en la que había muchos religiosos, entre ellos el padre general de los Agustinos, en un gran salón del hotel en que se hospedaba. El Sr. Morales le saludó y entregó un album con la firma de todos los españoles residentes en Italia.

Millán Astray, emocionadísimo, dió las gracias por aquella cariñosa y patriótica manifestación; contó la bondad con que le habían recibido el Santo Padre, y el presidente Mussolini, que había reiterado en su persona el gran afecto que sienten por España, e hizo un interesante parangón entre las vidas del guerrero y del religioso, ambas llenas de abnegación y sacrificio. Fué una fiesta de familia y de patriotismo.

Del 16 al 21 de noviembre se celebró en Roma un Congreso Internacional de Oleicultura. De todos los países que concurrirón, España tuvo el mayor número de congresistas, pues de 600 que le constituían, 370 eran españoles. Al frente de todos figuraba el Sr. Vellando, director general de Agricultura. Casi toda la parte técnica y científica del Congreso fué obra de los españoles.

EL COMERCIO EX- TERIOR DE ESPAÑA

En la Sociedad Económica de Amigos del País, de Jaén, ha dado el ministro de Estado una conferencia, acerca del «Comercio exterior de España».

El ministro comenzó explicando lo que significa el tema. La vida en todas sus manifestaciones necesita salvar las fronteras en intercambio de ideas, de cultura, de conducta y de normas. Ahora más que nunca se precisa intensificar esta relación para que nos conozcan sin mixtificaciones.

Todos los países que atienden el intercambio cultural le dedican grandes cantidades. La gran actividad de España debe seguir esta misma ruta para intensificar el contacto con los núcleos españoles que viven en el extranjero, tendiendo a una acción conjunta, creando escuelas para que no rompan el vínculo con el idioma, nervio del alma nacional, y llevando la visión exacta de nuestra personalidad.

Ningún pueblo puede bastarse a sí propio; pero ello salva las fronteras, por medio del comercio exterior. A nosotros nos favorece para esto la hermosa amplitud de la lengua cervantina. Es preciso organizar nuestro comercio exterior, a fin de evitar la lucha de intereses encontrados, cediendo todos los sectores en aras del interés nacional. En todo Tratado existe siempre una concesión, a cambio de ventajas para España, y esto han de tenerlo presente los distintos sectores de la producción nacional. Afirmando que sólo deben ser favorecidas aquellas industrias que tengan razón de existencia, no así las extrañas, que no significan otra cosa que un gasto inútil de dinero para mantener una ficción, que encarece y empeora los productos con perjuicio evidente del país. «Si los soldados—exclama—mueren para que la Patria viva, los industriales sin vida propia, sin razón de existencia, deben morir para no entorpecer el amplio e intenso desarrollo de la vida comercial del país.»

Relató la actuación del Gobierno en materia de Tratados, significando la constante y feliz intervención del marqués de Estella, que tiene una amplia visión de todos los problemas.

Terminó declarando que el actual Gobierno seguirá esa política, puesta sólo la vista en el interés nacional.

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.—Temporada de ópera. Con el estreno de «Francesca de Rimini» se inaugurará esta noche la temporada oficial de ópera en el teatro de la Zarzuela.

ESLAVA.—Si quieren ustedes averiguar de quién es «El niño desconocido», vaya usted a Eslava y pasará un rato agradable. Aplaudirá usted a Abati y Lucio, excelentes autores cómicos, que han sabido con este juguete hacer reír estrepitosamente. Además, alabaré usted la admirable interpretación de Pepita Meliá, Julia Lajos y Benito Cibrián. Todos los días, a las seis y diez y media. Domingo 12, tres representaciones de «El niño desconocido»: a las cuatro, seis y media y diez y media.

INFANTA ISABEL.—Mañana, tarde, las lindas obras quinterianas «El centenario» y «Cambio de suerte», ambas interpretadas maravillosamente. Por la noche, «Los trucos», comedia que descubre todos los secretos de entre bastidores.

Se despacha en Contaduría.
REINA VICTORIA.—El éxito clamoroso de «Lo que ellas quieren» es algo indiscutible. Todo el mundo sabe que por la gracia de su diálogo, el interés de su argumento y la magistral creación que de ella hace Josefina Díaz de Artigas, es la comedia que más interesa de cuantas se representan en Madrid.

Todos los días, sin excepción, «Lo que ellas quieren». Contaduría para el domingo.

CIRCO DE PRICE.—Hoy, jueves, a las seis de la tarde, «matinée» infantil. Extraordinario y colosal programa, tomando parte doce grandes atracciones. En un intermedio podrán pasear las niñas y niños que lo deseen en los caballitos enanos por la pista. Noche, a las diez treinta, única actuación en Madrid, por la noche, de los Coros de Mieres, integrados por más de cien personas de ambos sexos. Selectísimo programa. Las más bellas canciones de Asturias.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y media, La familia es un estorbo.

COMICO.—A las seis y media y diez y media, Charleston.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, El espanto de Toledo. A las diez y cuarto, El centenario y Cambio de suerte.

ESLAVA.—A las seis, y a las diez y media, El niño desconocido.

ZARZUELA (Teatro lírico nacional, Opera).—A las nueve y media: Inauguración de la temporada oficial de ópera con el estreno Francesca de Rimini. Director, Berrettoni.

CENTRO.—A las seis y cuarto y diez y media, El último mono.

LARA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Poca cosa es un hombre.

NOVEDADES.—A las cuatro, La bejarana. A las seis y media, La pastorela. A las diez y media, La pastorela.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y diez y cuarto, Lo que ellas quieren.

APOLO.—A las seis y media y diez y media, El huésped del Sevillano.

FONTALBA.—A las seis, La dicha ajena. A las diez y cuarto, Nuestra diosa.

ALCAZAR.—A las seis y diez y media, Doña Tufitos.

FUENCARRAL.—A las diez y cuarto, Rosa de Madrid.

MARTIN.—A las seis, Motetes y bulerías, Las mujeres de Lacuesta. A las diez y cuarto, Las mujeres de Lacuesta y ¡Levántate y anda!

CIRCO DE PRICE.—A las seis: Matinée infantil. Extraordinario programa, en el que tomarán parte 12 grandes atracciones. En un intermedio podrán pasear los niños y niñas que lo deseen en los caballitos enanos.—Noche, a las diez y media: Única atracción por la noche, en Madrid, de los famosos Coros de Mieres. Selectísimo programa, en el que figuran las más bellas canciones de Asturias.

ROMEA.—A las seis y diez y cuarto: Lepe, Moncayo, El Tenorio de Romez. Comité, Alady, Antónita Torres. Lo que cuestan las mujeres, Hermanas Píñillos.

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro, primero, a pala, Zubeldia y Unamuno contra Quintana I y Ermúa; segundo, a pala, Fernández y Ochoa contra Zárraga y Pérez.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
reer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor- tablemente, dirijase a las Agencias de la Compañía Internacional D E — Coches - Camas —

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presump-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,
cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros

transportándose 4.026.593 cartas; mer-
cancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.297

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LÍNEAS LATECOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-
NA, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía
de Orleáns, se puede verificar un viaje a
Marruecos, siguiendo cualquiera de los
itinerarios que a continuación se descri-
ben:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca.
Salida de Burdeos, tres veces al mes.
Travesía en tres días. Billetes directos y
facturación de equipajes en París (Quai
d'Orsay), y en todas las estaciones de
la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca.
Billetes directos y facturación de equipajes
desde París (Quai d'Orsay a Gibralt-
ar). Servicio semanal (todos los mar-
tes), de Gibraltar a Casablanca, quince
horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Bi-
lletes directos y facturación de equipajes.
(París Quai d'Orsay a Algeciras).
Sudexpreso entre París y Madrid. Entre
Madrid y Algeciras, tren rápido diario
(servicio de lujo tres días a la semana).
Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca,
por Rabat, servicio automovilístico diario, rea-
lizándose en una sola jornada (billete en
París, en la estación Quai d'Orsay y en
la Agencia de la Compañía de Orleáns,
16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca,
en avión. Trayecto en ferrocarril hasta
Toulouse, vía aérea de Toulouse a Ca-
sablanca. Billetes de ferrocarril y avión
expedidos conjuntamente en París Quai
d'Orsay, en la Agencia de la Compañía
de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins,
y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Ouj-
da. Trayecto en ferrocarril hasta Port
Vendres, por Limoges-Toulouse, ser-
vicio semanal, los lunes, para embarcar
con dirección a Orán. Entre Orán-Ouj-
da, Oujda y Fez, Fez y Casablanca,
trayecto por ferrocarril, o por avión.
Servicio automovilístico entre Oujda y Ca-
sablanca.

Para informaciones, dirigirse a la
Agencia especial de la Compañía de Or-
leáns, 16, Boulevard des Capucins, Pa-
ris.

COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIOS REGULARES:

Rápido directo. — España-Nueva York: Nueve expediciones al año.

Rápido. — Norte de España a Cuba y Méjico: Diez y seis expedicio-
nes al año.

Expres. — Mediterráneo, a la Argentina: Catorce expediciones a
año.

Línea Mediterráneo, Cuba, Méjico y Nueva Orleáns: Once expedi-
ciones al año.

Línea Mediterráneo, Costa Firme y Pacífico: Once expediciones a
año.

Línea Mediterráneo, a Fernando Poo: Doce expediciones al año.

Línea a Filipinas: Tres expediciones al año.

SERVICIO TIPO GRAN HOTEL. - T. S. H. - RADIOTELEFONIA. - OR-
QUESTA. - CAPILLA, ETC., ETC.

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos
de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

— Teléfono 20-15 —

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el
vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA
Medalla de oro.
Exposición del Invento y del Progreso
Industrial. - Torino.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA
Medalla de oro.
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor. - Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- A) La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene
invariablemente.
- B) El chasis de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, posee, con re-
lación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- C) Manteniendo invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bi-
cicleta "SINTESI" puede frenarse sin riesgo alguno, lo mismo sobre la rue-
da delantera, que sobre la de atrás.
- D) La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adoptarla para ambos sexos.
- E) Debido a las características detalladas en los puntos A y C, no solamente re-
sulta más ligera y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SIN-
TESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- F) La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una plasticidad de
suspensión desconocidas en ningún otro vehículo, características que permi-
ten usar tan cómodamente como el neumático, las gomas macizas.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

HURTADO DE AMEZAGA, 54

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, pañoletas del Monte
de Piedad y toda clase de alhajas, pagando el

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID.