

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23-23 H.
Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

EL DESARME DE ALEMANIA ES LA PREOCUPACION DE LOS EX ALIADOS

NO QUIEREN FORTIFIQUE, CONS-
TRUYA NI POSEA

GINEBRA.—El Consejo de la Sociedad de Naciones, adhiriéndose a la proposición francesa, ha acordado nombrar un Comité de juristas para que éste prepare un proyecto de convenio internacional contra la fabricación de moneda falsa.

Ha decidido convocar para el día 4 de mayo próximo, en Ginebra, a una Conferencia económica internacional, cuyo programa y composición ha aprobado ya. A esa Conferencia además de todas las naciones que integran la Sociedad, serán invitadas los Estados Unidos, Rusia, Turquía, Méjico, Ecuador y Egipto.

Briand visita a Stresemann, que está enfermo

Briand ha ido esta mañana a visitar a Stresemann, que continúa retenido en el hotel por la gripe. La conversación ha durado más de una hora. Se cree que todas las cuestiones de la sustitución del control militar interaliado por las investigaciones de la Sociedad de Naciones podrán quedar resueltas el sábado o el domingo en Ginebra.

China está virtualmente separada

GINEBRA.—Virtualmente, China está separada de la Sociedad de Naciones. Los delegados del Gobierno de Pekín han prometido, en efecto, bajo la presión del Gobierno nacionalista de Cantón, no tomar parte activa en los debates, a los que asistirán como simples espectadores.

El Gobierno de Cantón no reconoce la Sociedad de Naciones, pues considera que China verdaderamente no es miembro de la misma, ya que el Gobierno de Pekín no representa a China, sino a un remedo de Poder, que apoyado por los intereses del Japón sostiene difícilmente el Ejército de Chang-Su-Lin.

LA PATRONA DE LA AERONAUTICA

Hoy, día de la Virgen de Loreto, Patrona de la Aeronáutica militar, se celebró a las once de la mañana, una función religiosa, en la iglesia de Nuestra Señora de Loreto, a la que asistieron los jefes y oficiales de dicho servicio.

Las tropas fueron obsequiadas con un rancho extraordinario.

Mañana concurrirán los jefes y oficiales, a las once y media, a una misa de «Requiem», en sufragio de los fallecidos en Aviación.

NOTAS POLITICAS

El problema de Tánger

El ministro de Estado ha desmentido de modo terminante el rumor que aseguraba la existencia de una nota diplomática relacionada con el problema de Tánger.

—Estamos ahora—ha dicho—en un estudio de procedimiento, que interesa a todas las naciones, sin que se haya entrado en la cuestión de fondo; y, por tanto, mal puede existir una nota de carácter esencial.

Los presupuestos

El ministro de Hacienda ha recibido los presupuestos de Instrucción pública y Fomento.

Hoy conferenció con el ministro de Gracia y Justicia acerca del presupuesto de este departamento, y mañana lo hará con el de Marina.

Los Tratados

En plazo brevísimo comenzará la negociación con Inglaterra, para el arreglo del Convenio comercial.

Para reanudar la conversación con Francia, acerca del Tratado de conciliación y arbitraje, se espera una respuesta del Gabinete de París.

También espera el ministro de Estado una contestación del Gobierno de Cuba, necesaria para continuar la negociación comercial con aquella República.

Dos días de vacaciones

Mañana, sábado, por la tarde, marchará el presidente del Consejo a la finca Guadalupe, del conde de Peñaranda, donde se encuentra la cacería de Su Majestad el Rey.

El marqués de Estella pernoctará en la finca, y pasará en ella el domingo. En la noche de ese mismo día regresará a Madrid.

Viaje del jefe del Gobierno

En la segunda quincena de este mes irá el presidente del Consejo a Santander, Bilbao, Vitoria y Estella. En este último punto inaugurará el nuevo ferrocarril, y en aquellos visitará los centros industriales.

UNA OLA DE FRIO EN LOS ESTADOS UNIDOS

NUEVA YORK.—La ola de frío que está atravesando los Estados Unidos es tan intensa que los periódicos dicen que hace más de veinte años no se recuerdan temperaturas tan bajas.

De Norte a Sur y de Este a Oeste, grandes tempestades de nieve se abaten sobre el territorio de la Unión, y su violencia es tal, que las desgracias se cuentan por miles y las pérdidas, por centenares de millones de dólares.

A consecuencia del frío, la mortalidad se ha duplicado durante la última semana, y se ha desarrollado una epidemia de gripe, que ha atacado a un número de personas casi incalculable.

Los grandes lagos del Norte están helados, y cientos de vapores, aprisionados entre los hielos, no pueden navegar. Sus tripulaciones y pasajeros no se atreven a abandonarlos, y se dedican a consumir los víveres y combustible que hay a bordo de ellos.

En Nueva York ha caído tan gran cantidad de nieve que, no bastando para quitarla, parcialmente, al menos, los empleados del Municipio, éste se ha visto obligado a contratar a 10.000 obreros, que limpian las calles con máquinas y mangas; pero los trabajos de todos ellos resultan casi infructuosos, pues continúa nevando día y noche.

En muchas fábricas y oficinas no se trabaja, porque el personal no puede acudir.

Los servicios de comunicaciones urbanas, interrumpidos, lo que origina infinitos trastornos.

El precio del carbón ha subido grandemente, a causa del excesivo consumo que se hace de él, y lo mismo sucede con el petróleo.

La situación es análoga en los Estados inmediatos a Nueva York, y también en el Oeste, comenzando por Chicago.

Ha habido numerosos naufragios en las costas y en los ríos navegables, y numerosos siniestros ferroviarios.

Se calculan en más de diez mil los automóviles abandonados en las carreteras de los Estados Unidos a consecuencia de las nevadas.

NUEVOS ALFERECES DE INFANTERIA

Han sido promovidos al empleo de alférez de la escala de reserva retribuida del Arma de Infantería los suboficiales que figuran en la siguiente relación, por ser los más antiguos de su escala y estar aptos para el ascenso:

Don Balbino Melero, del regimiento Valencia; D. Luciano Rodríguez Porreño, del de Saboya; D. José Nonide, del de Alcántara; D. José Morales, del de Sevilla, y D. Manuel Cárceles, de Regulares Melilla.

LAS NUEVAS PLANTILLAS DE LA ARMADA

EN EL CONSEJO DE ANOCHE SE ACORDARON ESTA Y OTRAS CUESTIONES INTERESANTES

Tres horas duró el Consejo de ministros celebrado anoche en la Presidencia. Fueron aprobadas las nuevas plantillas de los Cuerpos de la Armada, fijándose también las fuerzas navales para el año 1927.

Al señalarse las nuevas plantillas, resultan importantes economías para el porvenir.

La ley de Fuerzas navales aprobada por el Consejo señala los buques que deben estar en primera y segunda situación. Desde luego, da de baja en el servicio a los buques «Reina Regente», «Infanta Isabel», «Cartagena», «Vasco Núñez de Balboa» y «Delfín», cuyos materiales saldrán a subasta.

Se suprimen las Academias de Artillería e Ingenieros de la Armada. Tocante al personal, se amortizarán unas 14 plazas de generales, casi todos ellos en los Cuerpos facultativos—Infantería de Marina, Ingenieros, Artilleros y Sanidad—, que sumados a los que han amortizado en el último quinquenio, pasan de 20, algunas de almirantes y vicealmirantes.

A propuesta del presidente, se acordó que el Consejo de Economía Nacional estudie e informe las propuestas de la Unión de Remolacheros, singularmente la relativa a la creación de una Junta o Consorcio que regule las relaciones de azucareros y remolacheros, y principalmente el contrato de remolacha.

En la distribución de fondos del mes, que dió a conocer el señor Calvo Sotelo, se deduce, en relación con el mismo plazo del pasado año, y contando incluso con la inversión correspondiente al presupuesto extraordinario, una reducción de 25 millones.

A propuesta del Sr. Callejo, se acordó incluir en el próximo presupuesto las consignaciones necesarias para el Instituto de Manresa, de nueva creación, que empezará a funcionar en el curso 1927-28. El Estado costeará los gastos de personal docente y administrativo y casi todos los de material. El Municipio cede un magnífico edificio y gabinete de Física. Las propuestas relativas a la creación de los Institutos de Ferrol y Vigo se resolverán en otro Consejo, y asimismo los expedientes relativos a la construcción de un grupo escolar en Nava del Rey, y obras de reparación en la fachada del Palacio de la Granja, declarado, como se sabe, monumento nacional, frontera de los jardines.

Acordó el Gobierno, a propuesta del ministro de Hacienda, suprimir los derechos de exportación y rebajar en un 20 por 100 el impuesto de transportes relativos a las piritas de hierro. De análogos beneficios disfrutarán, en cuanto no lesione a aquellos intereses, la salida de las piritas ferrocobrizas. No se beneficiarán, por ende, sino las que tengan menos del 1 por 100. Para compensar al Tesoro se modifican los impuestos de transportes marítimos y salida de las fronteras en algunas partidas. En otros Consejos se examinarán unas conclusiones del Congreso de Marinería, como las relativas al plomo, que presentan otras características.

Se aprobaron dos expedientes de Fomento, con la autorización para la subasta del ferrocarril La Coruña-Santiago por Puebla de Sanabria, y la del ferrocarril de Villamartin-Olvera.

Por último, el ministro de la Guerra dió cuenta de un expediente de indulto de dos indígenas condenados a la pena de muerte.

La próxima reunión se celebrará el martes de la semana próxima.

quedando disponibles forzosos en San Fernando.

También se ha dispuesto que cause baja en la Armada en 30 del mes actual, por cumplir la edad reglamentaria para ser retirado del servicio en la expresada fecha, el capitán de Infantería de Marina, en situación de reserva, D. Juan Yañez Martínez, quedando en espera del haber pasivo con que sea clasificado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Cuerpos subalternos

Por cumplir en 14 del presente mes las condiciones de embarco reglamentarias para el ascenso el primer contramaestre D. José González López, embarcado en el crucero «Blas de Lezo», con el cargo profesional, se dispone sea en dicho día relevado por el de igual empleo D. Salvador Ruiz Dolón.

El mejor de los laxantes GRAINS de VALS, evita las infecciones intestinales.

Dosis: uno o dos gramos al cenar.

CASA REAL

Cumplimentó al Soberano el embajador de Inglaterra, lord Rumbold, acompañado del primer introductor conde de Velle.

Después recibió D. Alfonso al ministro del Japón en Madrid, quien trató con Su Majestad de la próxima visita del Príncipe Chichihí.

Ofrecieron sus respetos al Monarca los ministros de Noruega y Polonia.

Terminado el almuerzo, Su Majestad el Rey marchó en automóvil a la finca de Guadalupe, provincia de Toledo, propiedad del duque de Peñaranda. Con Su Majestad marchó el marqués de Viana.

La excursión del Soberano durará dos o tres días.

Se nombra primer jefe del primer batallón del primer regimiento de Infantería de Marina al teniente coronel don Rafael Moratino del Río.

Se ha dispuesto que al finalizar los exámenes que se están verificando en la Academia de Artillería de la Armada cesen en dicho Centro los comandantes de Infantería de Marina D. Federico Rey Joli y D. Joaquín Chereguini y Buitrago,

NORTEAMERICA REFUERZA SUS EFECTIVOS NAVALES AEREOS, Y TERRESTRES

CUATRO MIL MILLONES DE DOLARES PARA ARMAMENTO

WASHINGTON.—El almirante Ederle, jefe del Estado Mayor de la Marina norteamericana, ha declarado, informando ante la Comisión naval de la Cámara de Representantes, que los Estados Unidos sólo poseían diez cruceros ligeros, mientras Inglaterra disponía de cuarenta.

La Comisión, y luego la Cámara, han autorizado la construcción de ocho nuevas unidades ligeras; pero sólo votaron los créditos necesarios para tres. Como hay otros dos en construcción, la escuadra yanqui sólo será reforzada, por lo menos hasta otro presupuesto, con cinco unidades.

En el proyecto de presupuesto para 1927, presentado al Congreso por el Presidente Coolidge, figuran créditos por valor de más de 4.014 millones de dólares, de los cuales 73.477.000 destinados a la Aeronáutica militar y naval, 313.815.000 dólares para la Marina y 366.722.000 para el presupuesto de Guerra.

El rasgo dominante del informe leído ante el Congreso por el secretario de Hacienda, Mellon, y la impresión que se desprende del mismo es que los Estados Unidos no están dispuestos, por ahora, a examinar ninguna modificación de los acuerdos concertados ya acerca de las deudas de Guerra.

EXTRANJERO

La firma del Tratado italoalemán

ROMA.—Se dice que el señor Stresemann ha declinado la invitación que Mussolini le ha hecho para que viniera a ésta a firmar el Tratado italoalemán. La negativa del señor Stresemann obedece al temor de que su actitud pudiera ser mal interpretada en esta ocasión.

El viaje del Príncipe de Gales

LONDRES.—Con relación a una noticia publicada por algunos diarios madrileños, la Agencia Reuter dice que en los círculos británicos nada se sabe acerca de ninguna próxima visita a España del Príncipe de Gales, ni el embajador de España en Londres tiene noticia de ella.

La salud del Rey Fernando

PARIS.—Un despacho de Bucarest, vía Londres, anuncia que el profesor Hartmann ha operado por segunda vez al Rey Fernando.

La operación ha tenido buen éxito, y el estado del paciente es muy satisfactorio.

El teléfono Madrid-Lisboa

LISBOA.—El administrador de Correos y Telégrafos, hablando de la línea telefónica entre Lisboa y Madrid, dijo que la Compañía española había declarado que habría en 1927 los créditos necesarios para la instalación española.

En cuanto ésta se encuentre instalada comenzarán los trabajos de instalación en Portugal.

Veinticinco víctimas del calor

PARIS.—Según los diarios, las víctimas causadas por la ola de calor que se hizo sentir ayer en Buenos Aires son veinticinco. Catorce personas más tuvieron que ser trasladadas a diversos hospitales, atacadas también de insolación.

El Tratado italoalbanés

En los círculos yugoeslavos de la Sociedad se declara que, en contra de los rumores que han circulado, Yugoslavia no tiene el propósito de plantear la cuestión del Tratado italoalbanés ante la Sociedad de Naciones.

AYER SALIO LA PATRULLA DE AVIONES

RELACION DE LAS ETAPAS

Ayer comenzaron los vuelos a Guinea, con el de la patrulla de hidroaviones que debe cubrir la etapa Melilla-Casablanca, de 600 kilómetros. Las otras etapas son las siguientes:

Casablanca-Las Palmas, 990 kilómetros; Las Palmas-Port Etienne, 900; Port Etienne-Dakar, 760; Dakar-Konakry, 760; Konakry-Monrovia, 530; Monrovia-Gran Bassam, 890; Gran Bassam-Lagos, 880; Lagos-Santa Isabel, 780. Total, 7.090 kilómetros.

Los aparatos que efectuarán el vuelo son tres Dornier Wall, de la base de Mar Chica, equipados con motores Rolls Royce Aguila IX.

La tripulación de los aparatos la componen:

«Dornier número 1».—Piloto, D. Rafael Llorente; jefe de la patrulla, observador, capitán D. Teodoro Vives; radiotelegrafista, sargento Lorenzo Navarro; mecánico, soldado Antonio Naranjo.

«Dornier número 5».—Piloto, capitán D. Antonio Llorente; otro piloto, capitán D. Manuel Martínez Merino; observador, capitán D. Cipriano Grande; mecánico, soldado Juan Quesada.

«Dornier número 7».—Piloto, capitán D. Ignacio Jiménez; otro piloto, capitán D. Niceto Rubio; observador, capitán D. Antonio Cafete; mecánico, soldado Modesto Madariaga.

Bendición de los aparatos

MELILLA.—Se ha verificado solemnemente la bendición de los aparatos «Andalucía», «Valencia» y «Cataluña», que marcharán a Guinea.

Fueron apadrinados, respectivamente, por las Sras. Mercedes Sánchez Ferrer y Angelina y Matilde Pazos.

Asistieron las autoridades civiles y militares, y se dieron vivas a España y a los aviadores.

El total de la escuadrilla fué apadrinado por la niña Loreto Salgado, ahijada del Cuerpo de Aviación e hija del finado aviador D. Bernardo Salgado.

Banquete de despedida

MELILLA.—Por la tarde se ha celebrado en la base de Mar Chica el banquete de despedida con que la oficialidad de Aviación ha obsequiado a sus compañeros que van a emprender el vuelo a Guinea, presidieron el general Castro Girona, el coronel Barbero, jefe de Estado Mayor; el comandante Llorente y el marqués de Oria. El jefe del servicio, comandante González, no pudo asistir, por hallarse enfermo.

El comandante Fernández Mulero ofreció el agasajo, en nombre de todos los compañeros.

También se celebró el banquete con que los suboficiales y sargentos de la guarnición obsequiaron a sus compañeros que tomarán parte en el vuelo a Guinea.

Todos los tripulantes de la patrulla «Atlántida» pernoctaron en la base de «Chidros».

El comandante Llorente tiene noticias, según las cuales la escuadrilla terrestre saldrá de Sevilla el día 20.

Los hidroaviones se elevaban hoy, a las ocho de la mañana.

Un telegrama de S. M. el Rey

MELILLA.—El comandante Llorente recibió el siguiente telegrama de Su Majestad el Rey:

«Os deseo feliz viaje y mucha suerte. Alfonso.»

El comandante Llorente ha contestado con este despacho:

«Esperamos poder servir fielmente Vuestra Majestad, engrandeciendo España en la medida de nuestras fuerzas.»

También se han recibido telegramas de las autoridades y entidades de Canarias.

CONGRESO INTERNACIONAL DE NAVEGACION

EL CAIRO.—El Rey Fuad ha presidido la sesión inaugural del XIV Congreso Internacional de Navegación.

Asisten a dicho Congreso ciento cuarenta delegados, que ostentan la representación de treinta naciones.

El Rey ha dado una recepción en el real palacio, a la que han asistido setecientos invitados.

DE PROVINCIAS

Un pósito de pescadores, en Ferrol
FERROL.—Coincidiendo con la colocación de una lápida conmemorativa en la casa en que nació el ilustre marino don Alfredo de Saralegui, se inaugurará en esta ciudad el Pósito de pescadores, institución que viene prestando en todos los puertos de España en que existe, grandes beneficios a la gente de mar.

Detención de un asesino

OVIEDO.—La Benemérita de Langreo ha detenido a Agapito González, a quien se considera autor del asesinato del gerente de los Altos Hornos de Vizcaya, hecho realizado hace cinco años.

Entonces se averiguó el nombre del asesino, pero no se le pudo detener porque huyó a América.

Ahora la Benemérita averiguó que Agapito se hallaba en la cuenca minera, y ha conseguido capturarlo.

Emigrantes, para América

ALMERIA.—Fondeó el trasatlántico «Reina Victoria Eugenia», en el que embarcaron 190 emigrantes para Buenos Aires, cinco para Montevideo y dos para Río Janeiro, además de un súbdito extranjero.

Material de guerra

MÉRIDA.—Llegó en tren especial material moderno de guerra con destino a este primer regimiento de Artillería a pie. Procede del primer regimiento de Artillería pesada, que estaba de guarnición en Ciudad Real, y que ha sido disuelto. A las cuatro de la madrugada se espera la llegada de otro tren especial con el resto del material.

Pérdida de un buque

EL FERROL.—Oficialmente se ha comunicado la pérdida del vapor «Llan día», embarrancado a la entrada de la ría de San Sebastián. La tripulación permaneció a bordo hasta los últimos momentos.

Regresó a este puerto el cañonero «Recalde», después de efectuar en alta mar pruebas de la estación radiogoniométrica instalada a bordo para uso de los navegantes.

Las pruebas han tenido excelente resultado.

DEL CONSEJO SUPREMO

VISTA DE UNA CAUSA CONTRA UN SARGENTO Y DIEZ SOLDADOS

El Pleno de la Sala de Justicia del Supremo de Guerra y Marina se reunió para ver y fallar la causa instruida contra un sargento y diez soldados, acusado el primero de abandono de servicio frente al enemigo y negligencia, y por este último delito los restantes.

Del relato de los hechos se desprende que el día 5 de diciembre de 1924 se hallaba el bloque de Sidi-Musa, próximo al Fondalillo en territorio de Tetuán, defendido por el sargento Fernando Mendoza y los soldados que fueron procesados, y un cabo y dos soldados más, que perecieron cuando fué atacado con fuego de cañón por los moros, que lograron destruir el bloque y el parapeto. Al intentar defenderse a la bayoneta la guarnición se derrumbaron los sacos terreros, y el sargento dió orden de retirada.

La fuerza logró llegar al Fondalillo con armas.

Se instruyó sumaria, y el sargento fué procesado por abandono de servicio frente al enemigo y negligencia, y los soldados por este último delito.

En el Consejo de guerra el fiscal solicitó la pena de muerte para el sargento y tres años de prisión para cada uno de los soldados.

El Tribunal dictó sentencia condenando a Fernando Mendoza únicamente por negligencia a tres años de presidio y absolvió a los soldados.

Tanto el comandante general de la zona como el auditor disintieron del fallo por entender que debía de condenarse a muerte al sargento, viniendo la causa al Consejo Supremo de Guerra y Marina, donde ayer el fiscal, solicitó la confirmación del fallo del Consejo de guerra ordinario.

Tanto el defensor del sargento, señor Vidal y Moya, como el resto de los defensores de los soldados, solicitaron para todos la absolución.

La causa quedó pendiente de sentencia.

LA CENSURA HA REVISADO LAS PRUEBAS DE ESTE NUMERO

DE MARRUECOS

La repatriación de las veinte compañías

TETUAN.—El Gobierno aprobó la propuesta de repatriar 20 compañías expedicionarias, según lo proyectado por el general Sanjurjo, y al conceder la autorización, el ministro de la Guerra manifestó por telégrafo al alto comisario el agrado con que el Gobierno había visto esta nueva prueba de la labor realizada por el Ejército de África bajo la acertada dirección del marqués de Malmusi.

En virtud de dicha autorización se han circular los órdenes necesarios para la concentración de las unidades que han de ser repatriadas, interesándose urgentemente de los comandantes generales el plan que ha de seguirse para la marcha de estas tropas, fechas de salida y vapores correos que han de transportarlas, lo que se hará público oportunamente.

Accidente de aviación

MELILLA.—Ayer por la tarde, cuando regresaba al aeródromo de Tauima un aparato tripulado por el suboficial don José Amores y el sargento Antonio Larrazabal, una racha de viento le hizo caer a tierra.

Acudieron los compañeros y auxiliares a los aviadores, que resultaron con contusiones de importancia.

El aparato sufrió desperfectos.

Violentos temporales

TANGER.—Se ha recrudecido fuerte temporal en el Estrecho.

Ayer mañana, al vapor correo de Algeciras, fondeado en la bahía, se le rompió el ancla, viéndose obligado a zarpar sin recoger la correspondencia.

CEUTA.—Continúa el temporal en el Estrecho de Gibraltar. El vapor correo «Hespérides» tuvo que regresar al puerto, sin realizar la travesía, y el remolcador de guerra «Cíclope» salió a alta mar para socorrer a una goleta en peligro.

MELILLA.—El temporal tiende a amainar.

Hoy tampoco llegó el vapor correo. Los barcos de guerra y mercantes, y el buque-hospital «Castilla», con expedición de enfermos, continúan refugiados en Cala Tramonta, para donde se enviaron varios camiones con víveres y medicamentos.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

EL ALOJAMIENTO DE CUERPOS DE ARTILLERIA

Se ha dispuesto que los jefes y oficiales de Ingenieros que figuran en la siguiente relación constituyan Comisiones, que habrán de estudiar con toda urgencia la forma y condiciones en que las unidades armadas y parques de Artillería, que han de organizarse con arreglo a lo dispuesto en Real decreto de 17 de noviembre, y las plantillas determinadas por Real orden de 29 del mismo mes, quedarán alojadas en las plazas en que deban situarse, señalando las deficiencias que noten en los cuarteles a tal efecto destinados y la manera más rápida, práctica y económica de subsanarlas; asimismo examinarán las condiciones de los locales que resulten desocupados, y propondrán el destino que deba dárseles, debiendo, a estos efectos, facilitárseles por las Comandancias de Ingenieros, tanto regionales como de las plazas en que existan bases navales, cuantos datos y auxilios necesiten.

Coroneles: D. Rudesindo Montoto y Barral, D. Fernando Martínez Romero, D. Manuel García Díaz, D. Salvador Navarro de la Cruz.

Comandante D. Ramón Valcárcel y López-Espila.

Capitanes: D. Carlos Bordóns Gómez, D. Manuel Pérez Urruti, D. Rafael Sabido Dutoit,

LOS BARRANCOS

DE LAS ISLAS CANARIAS

Son típicos los de nuestras islas. Quienes han recorrido y visitado los pueblos de las islas sorprendense de lo quebrado y montañoso del suelo, revelando su origen volcánico, quizás guardando misteriosamente la leyenda de aquel espantoso cataclismo que nos contara Platón.

Quebrada y montañosa, surcan su suelo numerosos y profundos barrancos, que ofrecen abismos inmensos y gigantescos valles. El agua no corre por ellos convirtiendo sus cauces en ríos. Secos están casi siempre nuestros barrancos la mayor parte del año, y sólo durante el invierno y en épocas de lluvias llevan al mar el agua que desciende por las laderas, y que no ha podido ser aprovechada por el hombre.

Quizás por eso son bellos nuestros barrancos, porque sus alrededores son también feraces y sus orillas están cubiertas de espléndida vegetación.

Cuando por su cauce corre el agua cristalina, canta eternamente al saltar entre los peñascos.

Cuando desciende desde las montañas hasta la próxima playa y cruza entre grupos de altos y viejos árboles, presentan cuadros que ningún artista ha podido copiar.

Son hondos, son profundos, son agresivos y bellos. Recorriendo nuestros pueblos, no comprendemos esas dilatadas mesetas de largos e inacabables horizontes, sin un árbol, sin una cabaña, sin un girón de nube; esas extensiones como desiertos, que no ofrecen a la vista diversos panoramas, siempre la vaga interminable línea de la llanura.

No ofrecen esos llanos infecundos y secos, donde el hombre parece perdido en los dominios de la muerte. Los barrancos, con sus contrastes y sus bellezas, dan variedad al paisaje, guardan rumores de fronda y murmullos de fuentes. Los barrancos, tan diversos y tan variados, son la mitad de la vida y la mitad de la poesía de esta tierra meridional.

Son bellos, son hermosos nuestros barrancos; pero están secos. No es que el agua es recogida por los regantes y amorosamente aprovechada para fecundar la tierra. Están secos porque son pocos los manantiales.

Muy pocos son los que llevan aguas corrientes durante todo el año. Los más, ofrecen sus pedregosos cauces a la vista del viajero casi durante los doce meses. Los barrancos secos indican que las lluvias no son frecuentes.

Debiera pensarse en ello y buscarse un remedio. Debiera tomarse en cuenta la ayuda que ofrece la ciencia, con repoblaciones forestales, que detienen las nubes, y con embalses, que acopian el agua. Pero no aceptamos el consejo. Seguimos con los propios procedimientos de la época de los Felipes de Austria.

Pero, aunque falte el agua, los barrancos de la isla guardan rincones eternamente bellos, cual si la primavera humedeciera la tierra, abriera los cauces de todas las sabias y diera vida a todos los gérmenes.

C. T.

SUBOFICIALES Y SARGENTOS

CURSOS DE RADIOTELEGRAFIA Y MECANICOS ELECTRICISTAS

Se dispone que las clases del Cuerpo de Ingenieros, comprendidos en la siguiente relación y varios soldados, se incorporen con urgencia, sin dejar de pertenecer a sus actuales Cuerpos, al Centro Electrotécnico, para asistir a los cursos de radiotelegrafía y mecánicos electricistas de estación permanente de la escuela especial del indicado Centro, debiendo dicho personal presentarse en primera puesta y ser portador de las prendas reglamentarias para el curso de automovilismo y de copia de sus hojas de prendas, castigos y media filiación.

Esta disposición surtirá los efectos administrativos, en la revista de Comisario de enero próximo.

Para diotelegrafistas.—Sargentos: don Juan Sánchez Martín, D. Alejandro Juaristi, D. Antonio García Ortega, D. Galo Barros, D. Luis Serrano y D. Honorato Albuixech.

Para mecánicos electricistas.—Sargentos: D. Manuel Albelda Bru, D. José Guasch Torres y D. José Álvarez Guisasa.

EL BANCO DE CREDITO INDUSTRIAL

La «Gaceta» publica un Real decreto del ministerio de Hacienda ampliando las funciones del Banco de Crédito Industrial, que en la sucesivo podrá conceder préstamos en efectivo para operaciones industriales y comerciales a largo plazo que, siendo superiores a noventa días, no excedan de quince años, y cuyos productos deban destinarse a instalación de industrias, ampliación de las existentes y modificación de las instalaciones; a adquisición de primeras materias, útiles y elementos de producción; a consolidación de deudas de Empresas industriales, a operaciones sobre «warrants», cuyos certificados sean expedidos por almacenes generales y sobre depósitos de primeras materias y mercancías, constituidos con las garantías que determine el Banco; a anticipos sobre capital de movimiento, mediante la emisión de efectos y documentos representativos de operaciones cuyos plazos no sean superiores a dos años; a anticipos sobre primas de navegación, derramas, subvenciones, certificaciones de obras y contratos con el Estado o Empresas intervenidas por éste; a préstamos sobre efectos y documentos que tengan por origen una operación de comercio exterior o a operaciones de anticipo y préstamo para certámenes y exposiciones de carácter internacional que se celebren en España, bajo el patronato o control del Gobierno, siempre que el Estado avale el capital o se obligue al pago de anualidades que puedan servir de garantía.

Aparte de las garantías actualmente establecidas, podrá el Banco utilizar afianzamientos, mediante la intervención por endoso, aval o cualquier otra forma de garantía, de un Banco banquero previamente admitido por el Banco de Crédito Industrial, siempre que esté inscripto en la Comisaría de Ordenación de la Banca privada y se obligue a continuar en ella hasta reintegrar el importe del préstamo que avale.


El Estado contribuirá a las operaciones a que se refiere el Real decreto con el 80 por 100 en bonos del Tesoro para el fomento de la industria nacional.

La Comisaría y el Banco de España suministrarán reservadamente los informes que pida la Delegación del Gobierno sobre entidades y particulares.

Se aplaza hasta el primero de mayo de 1946 el vencimiento de los bonos para el fomento de la industria nacional, emitidos con un valor nominal de quinientos millones de pesetas, por Real decreto de 5 de abril de 1921.

El Banco realizará los préstamos, anticipos y demás operaciones fijando libremente la cuantía, el tipo de interés y las condiciones y garantía a que deba sujetarse el prestatario.

En el plazo de dos meses redactará el Consejo del Banco de Crédito Industrial los nuevos Estatutos de éste, que serán sancionados por Real orden, previo acuerdo de la Junta general del Banco.



No alimenta lo que se come, sino lo que se digiere.

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de

DIGESTÓNICO

Venta en farmacias

DEL MACISTERIO

EL DERECHO A CASA

Tal vez no haya en la caótica y enmarañada legislación del Magisterio una disposición más clara y que, sin embargo, dé más que hacer a las Jefaturas provinciales de Instrucción Pública y a los inspectores de escuelas nacionales.

Y ¿sabe el lector por qué? Porque los maestros, como es tan terminante, tan imperativa, la defienden sin vacilación, y los monterillas se obstinan en dejarla incumplida o se empeñan en esquivarla, valiéndose de ardid que la convierten punto menos que en una ley, mandato o disposición ilusoria.

Dice la ley de Instrucción Pública: «Todo maestro tiene derecho a casa decente y capaz para sí y su familia». El precepto, como ven los lectores, no puede ser más diáfano, y, no obstante, en cuanto llegaban antiguamente las elecciones, si el marido de la maestra o el maestro no votaba al candidato del cacique, recibían el siguiente oficio, riguroso y bastante histórico:

«Habiendo llegado a conocimiento de esta Alcaldía que en la casa que usted ocupa existe un hombre (el marido) que se dedica al oficio de relojero, se servirá ordenarle a ese tal que, o deja de trabajar, porque la casa se la proporciona la ley para vivir en ella, no para explotarla, o será desahuciada, por destinarse a uso distinto del legal. Lo que comunico...»

Al maestro le oficiaban en forma parecida, y, claro está, comenzaba la lucha, y sólo cuando el gobernador o el inspector de escuelas tenían sentido común y honradez, triunfaba el maestro o la maestra.

Y esto en el caso más favorable, porque en el supuesto de que el pueblo no tuviera casa y le entregase a los maestros la consignación para que satisficieran el alquiler, entonces no había discusión: a fin de mes no se le pagaba, y el alcalde se cobraba con creces la falta del voto.

De pueblos que presupuestaban menor cantidad que la necesaria para poder alquilar casa docente, no habíamos: son legión y hasta la venida del Directorio, de Municipios que consignaban cantidad pero que no se la abonaban si el maestro no encontraba casa (que sabían que no la encontraría), pudiéramos citar varios:



Recompensas

Vista la propuesta de recompensas que cursó a este ministerio el de Hacienda, formulada a favor del teniente coronel de ese Instituto don Diego Collado Martínez y D. Fidel de la Hoz Muñoz, por el mérito contraído en el desempeño de sus gestiones y extraordinarios servicios en sus respectivos cargos en la Delegación Regia para la represión de el contrabando y la defraudación en la región Suroeste y en la Comandancia de Cádiz, respectivamente, con positiva utilidad para los intereses del Estado, se concede al primero la Cruz de segunda clase del Mérito Militar con distintivo blanco, y al segundo, la de primera de la misma Orden y distintivo.

LOS SUELDOS DE DICIEMBRE

La Dirección general de Tesorería y Contabilidad ha acordado que se abra el pago de la mensualidad corriente a las clases activas, pasivas y clero que perciben sus haberes y asignaciones en esta corte, en las provincias del reino y Tesorería-Contaduría de la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas en los días siguientes:

Clases pasivas, 18 del corriente mes.
Clases activas y clero, día 20.
Material, día 22.

NOTICIAS DE GUERRA

Infantería

Quedan disponibles, en Ceuta, el alférez D. Antonio Muñoz Fernández y, por enfermos, los tenientes D. Alfredo Romero, D. Luis Salguet y D. Jesús Fernández.

Jurídico

Se concede real licencia para contraer

Todo este desbarajuste jamás lo hemos comprendido; sólo nos lo hemos explicado en los tiempos pretéritos en que toda la legislación era un tejido de farsas para que el cacique hiciera lo que le diese la gana; pero hoy que los Poderes no viven de lo que un ironista llamó «nafrago nacional», debe de restaurarse la ley en toda su pureza y hacerse cumplir en toda su extensión, dicando una Real orden o decreto que diga:

«Artículo primero. Todo maestro tiene derecho a casa decente para sí y su familia.
Artículo segundo. Si los pueblos no tienen habitación decente y capaz para el maestro y su familia, procederán, en el plazo de quince días, a arrendarla; pero, antes de firmar el contrato, lo pondrán en conocimiento del inspector de la zona, quien procederá a hacer la inspección ocular, y, si éste presta su consentimiento, firmarán el pacto correspondiente.»

Acaso habrá algún lector que interrogue: «¿Por qué estas prevenciones?» El que formule tal pregunta seguramente será algún cándido que carezca de la más elemental experiencia en estos asuntos; como se convencerá el que leyere, no es sólo el maestro el que en España tiene derecho a casa; también disfrutaban de igual derecho la Guardia civil, los telegrafistas, Correos, etc. Y ¿quiere que le expliquemos su fundamento? Moyano y todos los que legislaron en tal sentido lo hicieron por evitar que el funcionario se encontrara al llegar a una localidad sin tener dónde vivir hasta que alquilase un cuarto; por esta razón no se les ocurrió la viciada idea de mandar a los Ayuntamientos que les pagasen el alquiler, sino que les proporcionasen casa decente, a la cual se obtenían dos beneficios: uno, el de tener casa; otro, evitar que no consignasen cantidad bastante, provocando con semejante déficit constantes reclamaciones.

La disposición, pues, del actual Estatuto es un desatino y una ilegalidad. Y si no, a los que discrepen de nuestro modo de pensar les preguntamos: ¿Para qué quiere el maestro el dinero del alquiler? Contestarían que para arrendar una finca. Pues que la arriende el Ayuntamiento y que éste apeeche con las molestias del precio, del pago, etc., etc.

Este es nuestro parecer, siempre, como ven los lectores, con idéntica finalidad: evitar al maestro todo cuanto pueda ser motivo de lucha, de choche, en el ejercicio espinoso de su misión.

matrimonio con doña María Domínguez al teniente auditor D. Luis Piernaveja.

Inválidos

Se concede real licencia para contraer matrimonio con doña Adela Alabort al teniente coronel D. José Gomar.

Guardia civil

Pasa a situación de reserva el coronel D. Cristóbal Castañeda.

Caballería

Pasa a disponible voluntario el capitán D. Joaquín Gómez de Barreda, y a situación de reserva, el del mismo empleo D. Carlos Romero.

NOTICIAS

Una Comisión de catedráticos de Instituto ha visitado al ministro de Instrucción Pública, Sr. Callejo, de quien solicitaron mejoras en sus escalas al trazarse los próximos presupuestos.

Continúan las gestiones de diferentes elementos bilbaínos a fin de activar los trámites del expediente relativo a la construcción del nuevo Instituto de la capital vizcaína.

Se ha recibido en el ministerio de Hacienda el presupuesto del ministerio de Instrucción Pública.

En el consejo de ministros del jueves quedó aprobado el expediente de creación del Instituto de Manresa. También se comenzó el estudio de otros análogos relativos a los de Vigo y El Ferrol.

Coincidiendo con la próxima Asamblea del Magisterio, se celebrará en Alicante un cursillo que organizan los maestros de aquella provincia.

Se ha inaugurado en el Colegio del Sagrado Corazón del Caballero de Gracia el Ropero de Santa Victoria.

No se devuelven los originales, aunque no se publican.

LOTERIA NACIONAL

Sorteo celebrado hoy, 11 de diciembre

PREMIOS MAYORES

Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
2.822	120.000	Madrid.
20.638	65.000	Castellón.
3.562	25.000	Madrid.
9.939	1.500	Madrid.
10.404	1.500	Pamplona.
11.963	1.500	Madrid.
20.984	1.500	Barcelona.
23.084	1.500	Zaragoza.
24.030	1.500	Madrid.
24.035	1.500	Jerez.
24.840	1.500	Cádiz.
28.226	1.500	Madrid.
28.406	1.500	Madrid.

Premiados con 400 pesetas.

DECENA

44 85
638 137 924 603 721 448 862 903 669 696
340 496 401 765 285 266 450 204 556 667
689 236 377 319

CENTENA

591 159 347 855 656 585 001 874 151 909
471 133 254 669 342 022 561 866 965 560
587 165 652 793 997 401

MIL

331 637 696 094 810 341 304 669 456 884
656 584 170 386 361 266 226 830 842 224
396 175 267 453 524 263 740 739 590 091
857 855 907 297

DOS MIL

230 112 203 169 505 830 646 345 360 234
232 452 221 436 154 331 483 499 897 577
471 867 816 941 488 006 064 996 029 544
782 653 491 613 222 470 566 605

TRES MIL

737 154 267 274 460 596 701 871 051 142
494 941 671 280 993 248 894 477 045

CUATRO MIL

218 051 995 174 525 805 434 830 016 814
947 901 015 102 966 164 171 322 161 399
714 741 548 717 308 296 151 607 699 556
823 833 421 116 736 198 815 417

SEIS MIL

582 392 815 750 107 003 387 539 413 740
235 637 101 664 525 811 161 261 331 490
542 435 763 514 060 894 516 166 944 984
816 675 105 694 598

SIETE MIL

522 162 266 609 576 457 435 784 036 008
840 221 299 720 015 324 448 489 052 474
848 001 761 731 662 168 727 925 814 357
937

OCHO MIL

389 915 903 755 438 944 468 168 911 964
848 045 533 669 102 890 205 995 336 819
898 381 356 572

NUEVE MIL

695 098 139 794 267 101 216 296 663 612
679 199 697 811 590 116 642 349 344 357
333 793 320 097 630 278 274 545

DIEZ MIL

069 190 549 045 473 450 953 330 333 134
027 258 710 804 175 151 417 145 432 585
444 733 524

ONCE MIL

351 971 530 666 381 216 981 624 823 360
024 146 451 212 562 269 302 358 799 669
467 004 389 349 396 195 425 115 633 509
218 522 983 479 966 292 683 611 547 364

DOCE MIL

632 390 262 801 743 592 245 587 342 953
535 073 236 260 545 425 136 394 320 488
057 500 524 341 605 014 632 621 911 057
250

TRECE MIL

908 308 070 144 500 106 391 264 328 955
995 339 435 744 543 750 507 719 053 814
226 197 592 538 734

CATORCE MIL

454 657 249 893 418 669 159 357 216 377
118 200 613 625 551 507 323 916 034 106
545 007 119 962 229 157 493 498 239 427
412 654 936 590 961 408

QUINCE MIL

041 667 714 023 097 457 170 665 282 231
744 436 960 378

DIEZ Y SEIS MIL

399 269 689 467 445 992 540 700 346 404
452 295 825 565 648 877 439 369 620 032
591 762 656

DIEZ Y SIETE MIL

505 807 659 629 221 096 156 718 540
959 623 171 757 491 998 043 835 309
751 407 038 957 127 668 831 689 880
366 429 097 392 656 838 913 306 419
264 136

DIEZ Y OCHO MIL

605 820 392 233 990 216 063 223 427
441 247 457 285 405 219 997 601 268
322 840 450 460 479 919 620 164 958
964

DIEZ Y NUEVE MIL

107 262 006 528 891 857 713 102 807
504 883 963 222 761 399 909 957 669
712 846 641 924 412 134 380 544 140
880 250 376 708 910 634 238 566

VEINTE MIL

935 057 980 554 865 425 154 711 037
740 342 461 451 398 069 930 351 912
366 108 213 015 542 877 233 756 120
041 256 754 221 918 878 964 311

VEINTIUN MIL

382 898 297 912 101 948 693 975 012
375 860 443 526 915 778 308 550 668
300 524 741 467 660 603

VEINTIDOS MIL

949 424 222 369 637 137 461 603 189
743 665 321 254 629 995 729 209 365
903 501 053 067 388 955 582 218 429
200

VEINTITRES MIL

533 741 893 623 156 745 395 734 087
811 820 504 041 960 081 397 754 079
115 783 269 815 772 019 925 742 802

VEINTICUATRO MIL

624 051 189 029 598 208 200 439 959
880 423 590 432 822 809 610 307 158
513 681 745 144 175 991 995 038 820
186 718

VEINTICINCO MIL

198 499 424 159 023 045 273 395 247
807 906 699 850 474 275 079 395 804
794 751 059 213

VEINTISEIS MIL

068 852 954 762 627 249 391 548 905
980 652 783 320 310 365 057 280 548
020 519 334 878 381 536 223 163 615

VEINTISIETE MIL

556 095 448 557 075 899 754 916 399
767 231 794 605 704 244 143 924 452
817 553 056 271 946 895 753 739 618
292

VEINTIOCHO MIL

110 634 521 417 207 688 331 716 612
036 809 380 493 366 195 325 545 221
948 351 155 997 570 785 751 082

VEINTINUEVE MIL

253 894 717 541 754 163 823 342 926
451 259 894 812 237 298 065 925 913
796 242 245 597 410 877

TREINTA MIL

549 060 446 461 987 859 299 497 930
844 489 217 055 156 014 193 839 690
204 726 791 819 623 758 006 215 636
016 250

ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

En la Dirección de Seguridad se recibieron esta madrugada noticias de un accidente ocurrido al automóvil que iba en servicio de relevo.

A las cinco de la tarde, el expresado vehículo chocó con extraordinaria violencia contra una barrera de la línea férrea, a ocho kilómetros de Toledo.

El vehículo quedó destruido, y su conductor, cabo de la Guardia civil Antonio Gutiérrez Expósito, resultó muerto. Otro cabo de la Guardia civil, Tomás Gutiérrez, que le acompañaba, sufrió diversas lesiones de carácter grave.

DE BARCELONA

LOS PERROS NO MORIRAN COMO TALES

BARCELONA. — En el Laboratorio Municipal se efectuaron esta mañana las pruebas para la matanza de canes rabiosos, enfermos o abandonados, a base de ácido cianhídrico, procedimiento oficialmente empleado en la desinfección de buques, cuarteles y hoteles.

Este procedimiento es de efecto rápido y fulminante, y anula cuantas fórmulas se habían empleado hasta ahora, como es el anhídrido sulfúrico o el gas de alumbrado en cámaras especiales, en las que los perros sufrían una agonía muy lenta, o el procedimiento primitivo de matar los perros a garrotazos.

Las pruebas efectuadas por iniciativa del director del Laboratorio Municipal, doctor González, dieron buen resultado. Murieron los cuatro perros introducidos en la cámara casi instantáneamente, al aspirar el gas, sin contorsiones.

El ingeniero Sr. Grima, director del Centro Técnico de Fumigación, dió detalles del funcionamiento del aparato productor del ácido cianhídrico, cuyo fácil manejo y seguridad produjo la admiración de cuantos lo presenciaron. Por ser unos 7.000 el número de perros a los que anualmente se da muerte en nuestra ciudad, el doctor Navarro Perarnau prometió, en nombre del Ayuntamiento, emplear el método descrito.

Se interesó también por el método de producción cianhídrica del inspector provincial de Sanidad, doctor Bercial, ya que se deben desinfectar los hoteles, casas de huéspedes y los demás locales públicos, con el procedimiento experimental, según la disposición de 2 de enero del corriente año.

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.—(Ópera). «Sansón y Dalila», que esta noche cantarán, por primera vez en la temporada, la excelente contralto Nena Juárez y el gran tenor dramático Pedro Lafuente, habrá de señalarse como un acontecimiento lírico. Pedro Lafuente, maestro insuperable en su arte, figura la más destacada en su categoría por la voz prodigiosa que posee, voz que tanto recuerda a Caruso y a Tamagno, de los cuales vino a heredar nuestro ilustre compatriota sus gloriosas facultades, realiza en «Sansón» una labor portentosa, como cumple al título de primer tenor dramático que goza en la actualidad Pedro Lafuente.

CHUECA.—La empresa de este popular teatro, correspondiendo al favor que el público presta a la soberana película «Las entrañas de Madrid» (de Rafael Salvador), desde ayer se representa con éxito un cuadro flamenco, tomando parte el «cantor» «Niño de Madrid» y el «tocor» Martell. El domingo actuará la bailarina Paquita Real.

ROME.—Despedidas, «débuts» y estrenos.—Mañana, domingo, despedida de las celebradas «estrellas» hermanas Piniños, y el lunes, reaparición de la hermosa «estrella» valenciana Conchita Piñer, que tan clamoroso triunfo alcanzó en la anterior temporada.

Muy pronto, estreno de «Por Castilla y por León». Todos los días, éxito creciente de «Lo que cuestan las mujeres», con su extraordinariamente sugestivo y ruidoso charleston.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y media, La familia es un estorbo.

COMICO.—A las seis y media y diez y media, Charleston.

ESLAVA.—A las seis y diez y media, El niño desconocido.

ZARZUELA (Ópera).—A las nueve y media, Sansón y Dalila.

REINA VICTORIA

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
recer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, diríjase a las Agencias de la
Compañía Internacional
D E
Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran prespues-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,
cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan
Barcelona-Palma-Argel
Alicante-Orán
Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros

transportándose **4.026.593 cartas** mer-
cancías, **292.867 kilos**, y viajeros, **7.267**

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-
NA, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orléans y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía
de Orléans, se puede verificar un viaje a
Marruecos, siguiendo cualquiera de los
itinerarios que a continuación se descri-
ben:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca.
Salida de Burdeos, tres veces al mes.
Travesía en tres días. Billetes directos y
facturación de equipajes en París (Quai
d'Orsay), y en todas las estaciones de
la Compañía Orléans.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca.
Billetes directos y facturación de equi-
pajes desde París (Quai d'Orsay a Gibralt-
ar). Servicio semanal (todos los mar-
tes), de Gibraltar a Casablanca, quince
horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Bi-
lletes directos y facturación de equi-
pajes. (París Quai d'Orsay a Algeciras).
Sudexpreso entre París y Madrid. Entre
Madrid y Algeciras, tren rápido diario
(servicio de lujo tres días a la semana).
Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca,
por Rabat, servicio automovil diario, rea-
lizándose en una sola jornada (billete en
París, en la estación Quai d'Orsay y en
la Agencia de la Compañía de Orléans,
16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca,
en avión. Trayecto en ferrocarril hasta
Toulouse, vía aérea de Toulouse a Ca-
sablanca. Billetes de ferrocarril y avión
expedidos conjuntamente en París Quai
d'Orsay, en la Agencia de la Compañía
de Orléans, 16, Boulevard des Capucins,
y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Ouj-
da. Trayecto en ferrocarril hasta Port
Vendres, por Limoges-Toulouse, servi-
cio semanal, los lunes, para embarcar
con dirección a Orán. Entre Orán-Ouj-
da, Oujda y Fez, Fez y Casablanca,
trayecto por ferrocarril, o por avión.
Servicio automovil entre Oujda y Ca-
sablanca.

Para informaciones, dirigirse a la
Agencia especial de la Compañía de Or-
léans, 16, Boulevard des Capucins, Pa-
ris.

COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIOS REGULARES:

Rápido directo. — España-Nueva York: Nueve expediciones al año.

Rápido. — Norte de España a Cuba y Méjico: Diez y seis expedicio-
nes al año.

Express. — Mediterráneo, a la Argentina: Catorce expediciones al
año.

Línea Mediterráneo, Cuba, Méjico y Nueva Orleáns: Once expedi-
ciones al año.

Línea Mediterráneo, Costa Firme y Pacífico: Once expediciones a
año.

Línea Mediterráneo, a Fernando Poo: Doce expediciones al año.

Línea a Filipinas: Tres expediciones al año.

SERVICIO TIPO GRAN HOTEL. - T. S. H. - RADIOTELEFONIA. - OR-
QUESTA. - CAPILLA, ETC., ETC.

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos
de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el
vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA
Medalla de oro.
Exposición del Invento y del Progreso
Industrial. - Torino.

LA MAS ELEGANEE Y DURADERA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor. - Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
- El chasis de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, posee, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- Siendo invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse sin riesgo alguno, lo mismo sobre la rueda delantera, que sobre la de atrás.
- La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adoptarla para ambos sexos.
- Doblo a las características detalladas en los puntos a y e, no solamente resulta más ligera y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una plasticidad de suspensión desconocidas en ningún otro vehículo, características que permiten usar tan cómodamente como el neumático, las gomas macizas.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

HURTADO DE AMEZAGA, 54

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, papeletas del Monte
de Piedad y toda clase de alhajas, pagando el

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID