

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23-23 H.
Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

MARRUECOS EXTRANJERO

Noticias oficiales

Ayer facilitaron el parte oficial, que se limita a consignar que no ocurre novedad en la zona del Protectorado.

Según noticias oficiales, de la zona oriental ha salido repatriada la compañía expedicionaria del regimiento de Wad-Rás, que ha embarcado en el vapor «Málaga».

De la zona occidental salen repatriadas, en el vapor «Lulio» para Algeciras, las compañías expedicionarias de los batallones de Montaña, Reus y Alfonso XII.

El día 26 se celebrará en la capilla de Palacio la consagración del nuevo vicario apostólico de Marruecos, padre Benizios.

Será apadrinado por S. M. el Rey y al acto asistirá el Gobierno.

En virtud de la ley de fijación de fuerzas navales, dejaron de prestar servicio en Marruecos el «Victoria Eugenia», los tres «Cánovas» y los «Uad».

Esto supone una economía de un millón de pesetas en la sección 13 (Gastos de Marruecos).

Repatriación de compañías

MELILLA.—Con objeto de que las compañías expedicionarias se hallen en sus respectivas guarniciones algunos días antes de Navidad, y los soldados que lo soliciten pueden gozar licencia de Pascuas, esta tarde marcharon a la Península las compañías expedicionarias de los regimientos de Cartagena, Princesa, Cádiz, Zaragoza, Isabel la Católica, Ferrol, Aragón, Asia, Alcántara, Valladolid y La Corona.

Al obscurecer estaban formadas en los muelles 11 compañías expedicionarias, dispuestas para embarcar.

Poco después llegó el general Castro Girona, acompañado de los generales Aldeve y Carrasco y coronel Barbero, siendo recibido a los acordes de la marcha de Infantes.

Después de revistas las fuerzas, comenzó el embarque, en la siguiente forma:

En el vapor «Canalejas», la compañía del regimiento de la Corona, que se dirige a Almería. En el vapor «Reina Victoria», las compañías de Cartagena y la Princesa, que marchan a Cartagena y Alicante, respectivamente. En el «Jorge Juan», para Barcelona, las compañías de Valladolid, Asia y Alcántara y la de ametralladoras de Aragón. En el vapor «Alhambra» embarcaron las compañías de los regimientos de Cádiz, Isabel la Católica, Zaragoza y Ferrol, para Cádiz, Vigo, La Coruña y Ferrol, respectivamente.

Durante el embarco, los soldados dieron patrióticos vítores, contestados por el público, que ocupaba los muelles. A las nueve de la noche empezaron a zarpar los buques, repitiéndose las manifestaciones de entusiasmo.

Suboficiales y sargentos

TETUAN.—Ayer, tarde, organizada por el Casino Militar de suboficiales y sargentos, se celebró en el teatro Español una función pro damnificados de Cuba, llenándose el coliseo y concurriendo el jefe con los ministros del Majzen, acompañado del general Goded, que ostentaba la representación del general Sanjurjo, que está ausente de Melilla.

La charanga de Cazadores ejecutó el himno nacional cubano y la Marcha real, que fueron escuchados en pie, repitiéndose, entre aclamaciones, el himno cubano.

Se leyeron varios trabajos literarios, actuando números de variedades.

Se obtuvo una lucidísima recaudación.

Revista de tropas

MAHON.—Se tiene noticia de la llegada oficial, el próximo viernes, del capitán general de las islas con objeto de pasar la revista a las fuerzas de esta guarnición.

El descanso bisemanal

NUEVA YORK.—William Green, presidente de la Federación Americana del Trabajo, ha pronosticado que dentro de un año los obreros americanos no trabajarán más que cinco días por semana.

MARIENWERDER.—Un destacamento de unos veinte soldados polacos violó el lunes último la frontera alemana, cerca de Garnsee, permaneciendo próximamente un cuarto de hora en territorio alemán.

Mientras estuvieron en él, el oficial que mandaba a los soldados polacos les dio instrucciones, sirviéndose de un mapa.

Según noticias autorizadas, esta violación de frontera será objeto de reclamaciones diplomáticas.

Las negociaciones de Ginebra

BERLIN.—El Consejo de ministros ha aprobado por unanimidad el informe presentado por el de Negocios Extranjeros, Sr. Stresemann, sobre las recientes negociaciones de Ginebra.

El Consejo ha dado las gracias al señor Stresemann por su gestión en la capital suiza.

La salud del Mikado

TOKIO.—En vista del estado de salud, cada vez más crítico, del emperador, ha salido para Hayama el ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Shidehara.

El pago de las deudas de guerra

WASHINGTON.—Hoy ha recibido la Tesorería, de ocho de los Gobiernos que habían consolidado su deuda de guerra con los Estados Unidos, la suma de dólares 97.518.417.

LOS VUELOS A GUINEA

La patrulla terrestre y el avión de Barberán

El comandante Pastor, jefe de la patrulla de aparatos terrestres que irá a Guinea siguiendo una ruta paralela a la que han emprendido los «hidros» de Mar Chica, ha hecho las siguientes interesantes manifestaciones en Sevilla:

«Los aviones que forman la patrulla que saldrá de Sevilla en vuelo directo, llegarán dentro de tres o cuatro días. Como el campo de aterrizaje de Monrovia y otros de la costa, que ha habido que preparar, no estarán terminados hasta el día 15 de enero, se aprovechará el tiempo intermedio en probar los aparatos en vuelos de larga duración.

Respecto a los fines prácticos del vuelo, ha dicho que uno de los principales es el levantamiento rápido del plano de la costa atlántica de África, mediante fotografías verticales. De realizarse por los procedimientos ordinarios, sería obra de mucho tiempo. Igual se hará respecto a los territorios españoles del Golfo de Guinea.

En el orden político, se conseguirá atraer la atención de nuestro pueblo hacia una colonia casi desconocida para muchos. Además, ahora que el general Núñez de Prado se ha puesto al frente de ella, comenzando una etapa de verdadera reconstitución en todos los órdenes, este vuelo de nuestros aviones dará a los indígenas de nuestros territorios una sensación de grandeza de España. Asimismo, tiene el vuelo la ventaja de que, como han de pasar nuestros aparatos por el Río de Oro, donde se apoya la línea francesa de Dakar, y no han visto los indígenas más aviación que la francesa, se disipará en ellos la creencia de que España es un país pobre. En una palabra, el paso por África central otorgará en favor nuestro una sensación de poderío. También podremos saludar al presidente de la República independiente de Liberia, gran amigo de España. Y dicho se

está que, mediante el vuelo, podremos hacer un acabado estudio de las comunicaciones entre la Península y la colonia, para determinar la forma en que hayan de establecerse.»

Respecto al vuelo que realizará Barberán, dice el comandante Pastor que es la parte romántica de la empresa, que no puede faltar en nada que hagan los españoles. El propósito de Barberán lo califica de «verdadera hazaña sin precedentes», pues si bien es cierto que otros aviadores extranjeros han hecho vuelos de mayor longitud, siempre han buscado el volar por encima de terreno habitable, y Barberán, acompañado de González Gil, va a adentrarse por encima del Desierto, sobre las regiones inexploradas, donde, en caso de avería, no tiene el recurso de poderse posar.

La ruta de la patrulla de aviones, que saldrá de Sevilla, es: Sevilla, Cabo Jubá, Villa Cisneros, Dakar, Monrovia, Akra y Santa Isabel. Si se arreglaran los campos de aterrizaje, la vuelta será atravesando África en dos etapas, hasta el valle del Nilo, en Mongolia. Seguirán el curso del río hasta El Cairo, continuando a Atenas, Roma y Barcelona. Barberán cambiará allí el motor y regresará con la patrulla sevillana.

Permanecerán en Guinea hasta la época de las lluvias, levantando el plano del territorio.

Los aparatos son modelo Loring R. III, ideados por el comandante de Ingenieros D. Eduardo Barrón, y la fabricación es netamente española. Loring es malagueño. El aparato de Barberán lleva ocho depósitos de gasolina; los de la patrulla sevillana, cuatro. Los aparatos que llevan para orientarse son una brújula de navegación y un navegado los aparatos sevillanos, y el avión del directo lleva también un sextante y otro aparato, para tomar rumbo por los astros en su vuelo nocturno sobre el Desierto. El radiogoniómetro, que tanto sirvió a Franco, no lo lleva por su excesivo peso, y porque necesita estaciones en tierra que no hay en África. El equipaje de Barberán lo constituyen armas, un botiquín para curas de urgencia, de cirugía y medicinas contra las enfermedades tropicales, y un paracaídas. Los pilotos de la patrulla sevillana llevan lo mismo, y además un repuesto de hélices nuevas, una magneto y víveres para cinco días.

EL VUELO A GUINEA

EL MAL TIEMPO

En todos los centros donde se ha tenido estos días noticia de los «hidros» españoles que componen el grupo «Atlántida» se carecía ayer de ellas en lo referente a la fecha en que éstos reanudarán su viaje.

Esta falta está justificada solamente por la persistencia del mal tiempo, del que solamente depende la reanudación del vuelo.

Los «hidros» están preparados para seguir volando en el momento que esto sea posible, según los avisos del Servicio Meteorológico.

RIO DE ORO.—Las lluvias que han caído estos días inundaron el campo de Aviación. Hasta que no sea desagüado no es posible ser utilizado para aterrizajes.

Por esta razón, si el tiempo no cediese, los aparatos españoles cuyo aterrizaje en este campo estaba anunciado, no podrán tomar tierra en él.

Los aparatos terrestres

SEVILLA.—Es esperado en ésta para el viernes 17 el meteorólogo del Observatorio de Madrid D. Francisco del Junco, que organizará los últimos detalles de la preparación meteorológica de los vuelos en aparato terrestre a Guinea.

LA CENSURA HA REVISADO LAS PRUEBAS DE ESTE NUMERO

NOTAS POLITICAS

Sobre un incidente diplomático

En el ministerio de Estado han facilitado la siguiente nota:

«Informes recibidos en el ministerio de Estado reducen la importancia del incidente ocurrido al encargado de Negocios de España en Méjico, de que dieron cuenta los telegramas de Prensa días pasados, puesto que el hecho se redujo a un error sufrido por dicho funcionario al circular en su automóvil en dirección contraria a la señalada, sin más consecuencias que las observaciones de rigor en estos casos.»

La negociación para el concierto vasco

Después de las diez y media de la noche terminaron las negociaciones para la reglamentación del concierto vasco. Los puntos de mayor dificultad, criterio de territorialidad sobre los diversos impuestos—de derechos reales, utilidades, timbre, transportes, etcétera—y constitución y funcionamiento de los jurados mixtos, se han orillado definitivamente.

Resta la numeración de los párrafos, o sea determinar si a cada artículo corresponde uno o más de aquéllos.

Los presidentes de las Diputaciones acudieron al ministerio de la Guerra y se entrevistaron con el jefe del Gobierno y el ministro de Hacienda.

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcalinas más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy-Hopital (estómago). Vichy-Celestins (riñones). Vichy-Grande-Grille (hígado).

EL DESCANSO DOMINICAL

Don Rafael Marquina, presidente de la Comisión encargada de velar por la intangibilidad del descanso dominical de la Prensa, visitó al ministro de Trabajo con objeto de solicitar del mismo ciertas aclaraciones con relación a dicho descanso.

La interpretación que a los acuerdos del Gobierno da un periódico de la mañana no se ajusta, a juicio del Sr. Marquina, al espíritu de la determinación ministerial.

—En efecto—replicó el Sr. Aunós.—No ha tenido aquella una acertada interpretación, pues el espíritu de la ley es que cada publicación tenga un intervalo de descanso de veinticuatro horas.

Será muy conveniente que en ésta, como en otras industrias, sea la propia organización la que determine reglas decisivas, y nunca más eficaz que en el presente caso puede ser la organización paritaria.

Considera el ministro que, con ligeras variaciones, el régimen de descanso para los periódicos será el mismo que hasta ahora ha imperado.

LA GUERRA EN CHINA

CANTON.—Continúa el avance de las tropas sudistas por el Ghu-Huan. Todas las comunicaciones con Pekín están interceptadas.

LONDRES.—Según noticias recibidas de Shanghai, en esta ciudad circula el rumor de que los cantoneses, después de haber ocupado virtualmente toda la provincia de Fukien, prosiguen su avance con dirección a Hankeu.

También se dice que Shekaing se ha proclamado independiente de Sun Chan Fang.

Parece que Hankeu se encuentra ya en poder de los cantoneses, según se afirma en algunos centros.

El ferrocarril de Shanghai a Hankeu se halla cortado cerca de Limping, 12 millas al Noroeste de Hankeu, probablemente por obra de las tropas de Shekaing.

Se dice también que las tropas de Sun Chuan Fang se preparan para resistir el avance a los cantoneses hacia Shanghai.

DE MARINA

Inspectores costeros

Como resultado del concurso celebrado al efecto, y de conformidad con lo propuesto por la Dirección general de Pesca, ha sido nombrado inspector delegado de Pesca de la zona de Canarias el comisario de la Armada D. José María Lagarde y Rodríguez, que tomará posesión de su cargo en el más breve plazo posible, y debiendo residir en Las Palmas (Gran Canaria).

Al propio tiempo se dispone que el curso de instrucción, que debía comenzar como dispone el punto tercero de la Real orden de 28 de septiembre antes expresada, se aplaza hasta que sea designado el inspector de la zona de Galicia y se dicten las disposiciones para la completa resolución del expediente a que dio origen la propuesta al principio citada.

Practicantes de la Armada

A propuesta de la Sección de Sanidad, se ha dispuesto que los artículos 30 y 33 del vigente Reglamento del Cuerpo de Practicantes de la Armada, y el párrafo 15 del artículo tercero del Reglamento de Secciones de los Cuerpos subalternos queden redactados en la forma siguiente:

Artículo 30. Convocados exámenes para cubrir plazas de segundos practicantes, éstos se verificarán en la corte, ante un Tribunal formado por un coronel y dos jefes médicos designados por Real orden, actuando de presidente el coronel médico y de secretario el jefe más moderno.

Estos exámenes constarán de dos ejercicios: el primero consistirá en contestar por escrito, en el tiempo máximo de tres horas, todos los opositores, a una lección, sacada a la suerte, de uno de los cuatro grupos en que está dividido el programa vigente para ingreso de los segundos practicantes de la Armada, y en la contestación oral de una lección, también sacada a la suerte, para cada uno de los opositores, comprendida igualmente en dichos grupos. El segundo será práctico y se dividirá en dos partes: la primera consistirá en la elección, descripción y preparación del instrumental quirúrgico, aparatos y apósitos que se consideren precisos para la práctica de una operación quirúrgica que el Tribunal determine, y en la descripción y manejo de aparatos de esterilización y desinfección y el usado para el transporte de enfermos; la segunda consistirá en extender o redactar un documento de los usados reglamentariamente en Sanidad de la Armada, designado por el Tribunal entre los mencionados en el programa.

Artículo 33, párrafo primero. De segundos a primeros, dos años de embarco en buque armado, como mínimo, uno previo de subalterno y otro con cargo.

El párrafo 15 del artículo tercero del vigente Reglamento de Secciones de los Cuerpos subalternos de la Armada queda ampliado en la forma siguiente:

«Cuando todos los segundos practicantes del primer tercio, desembarcados, tengan cumplidas sus condiciones de ascenso, y el año de cargo antes mencionado, dicho relevo se verificará con el personal más antiguo del mismo empleo falto de las referidas condiciones de cargo, pertenezca o no al primer tercio, y que tenga cumplido el año de subalterno.»

Las anteriores modificaciones serán aplicadas a los que ingresen en el Cuerpo de Practicantes de la Armada desde el día de la fecha.

El príncipe de Asturias condecorado

El embajador de Cuba, Sr. García Kohly, estuvo en Palacio para imponer al Príncipe de Asturias las insignias de la Cruz del Mérito Militar de primera clase, que le ha concedido el Presidente de aquella República. El Príncipe expresó que estimaba tal distinción y sus sentimientos de personal gratitud y simpatía hacia el general Machado.

RECONSTITUCION NAVAL

La labor del actual ministro de Marina

Nuestro estimado colega «A B C» publica hoy unas declaraciones del almirante Cornejo, en las que se ponen de relieve algunas de las principales características de la excelente gestión que viene realizando al frente del ministerio de Marina.

«—Tuve siempre el deseo de hacer una Marina eficiente, desde que ocupé el despacho del departamento. La Marina de Guerra es muy cara, y por eso procuré concluir con el peso muerto que sobre ella gravitaba y apartar, sin contemplaciones, todo gasto superfluo.

No se llega a tal resultado sin dolorosos sacrificios; pero la Marina española tiene un alto concepto del patriotismo, y se ha prestado gustosa a las reducciones impuestas por la realidad.

Esta labor, desarrollada desde junio del año 24 hasta la fecha, se concreta, en cuanto a los buques, en la baja de los inservibles, y en lo que respecta al personal, en notables reducciones en los distintos Cuerpos.

Los buques dados de baja en ese tiempo son los siguientes:

Acorazados «España» y «Pelayo».
Crucero «Reina Regentes».
Cañoneros: «Hernán Cortés», «Marqués de la Victoria», «Doña María de Molina», «Don Alvaro de Bazán», «Infanta Isabel» y «Vasco Núñez de Balboa».
Aviso «Urania».
Contratorpedero «Osado».
Guardapesca «Delfín».
Lancha «Cartagenera». Cinco lanchas «M.» y dos lanchas «H.»
Pontón «Villa Bilbao».
Barcazas números 3, 4, 5, 6, 7, 21, 22 y 24, del tipo «K».
Un dique flotante la draga «Diligente».
El resumen de las reducciones del personal en los distintos Cuerpos de la Armada—General de la Armada, Ingenieros, Artillería, Infantería de Marina, Administración, Sanidad, Eclesiástico y Jurídico—es el siguiente:

Un almirante, un vicealmirante, 20

contraalmirantes y asimilados, 19 capitanes de navío y asimilados, 25 capitanes de fragata y asimilados, 121 capitanes de corbeta y asimilados, 164 tenientes de navío y asimilados, 58 asimilados a alféreces de navío y 55 asimilados a alféreces de fragata.

Se suprimen las Academias de Artillería e Ingenieros, y se prevé la posibilidad de creación, en su día, de las especialidades dentro del Cuerpo general. Claro es que las Academias permanecerán abiertas tres años, porque en ellas hay tres promociones.

Acerca del presupuesto, hay una economía de tres millones de pesetas. Y eso que el buque «Príncipe Alfonso» estará en pruebas en el próximo mes de enero, entregado el «Cervera» a fin de año, el «Churrucá» en servicio dentro de tres o cuatro meses y lo mismo el «Alcalá Galiano» y un submarino de tipo grande. No se hubiera conseguido tal resultado sin la baja de buques sin eficiencia, y que consumían buena parte del presupuesto.

Se suprime la escala de reserva auxiliar de Infantería de Marina, si bien ha firmado Su Majestad el Rey un decreto en el que se permite a los alféreces y suboficiales de la escala de reserva el paso a la escala activa, mediante los estudios necesarios, como sucede en el Ejército.

Característica del presupuesto es la de corresponder a la realidad, concluyendo con la ficción de los créditos ampliables. Sólo dos se consignaron: el de carbón, porque su consumo está sujeto a eventualidades, y el de carenas, por motivo análogo.

El ministro habla con elogio de las enseñanzas que se dan en el polígono de tiro de Morín, y muestra su satisfacción por los elogios que en la Prensa extranjera se tributan a la Marina española, considerándola en su período de pleno resurgimiento.

«—El momento actual era crítico—termina diciendo—para acometer la reforma esencial de la Armada. Yo no hice otra cosa sino recoger la obra de mis antecesores, darle forma y procurar, por todos los medios, que nuestra Marina tenga una absoluta eficiencia, y sirva, como lo hace, los supremos intereses de España».

Dictando reglas para el ingreso en la escala activa del Cuerpo de Infantería de Marina de los alféreces de la escala de reserva auxiliar retribuida y suboficiales de dicho Cuerpo.

Propuesta de destino de jefe de Estado Mayor de la escuadra a favor del capitán de navío D. Luis Ribera.

Idem de mando del cañonero «Eduardo Dato» a favor del capitán de fragata D. Manuel Ruiz de Azañón.

Idem de ascenso a favor del capitán de fragata D. Rafael Martos, capitán de corbeta D. Fernando Delgado y teniente de navío D. Manuel Guimerá.

Idem id. a favor del teniente coronel de Artillería de la Armada D. Eugenio Pérez Baturone y comandante D. Gabriel Mourente.

Idem id. a favor del teniente auditor de tercera clase del Cuerpo jurídico de la Armada D. José Asensio, y del de cuarta D. Eduardo Viscasillas.

Idem id. a favor del astrónomo jefe de segunda de la Armada D. José Muñoz, del de primera D. Ildefonso Nadal y del de segunda D. Pedro Charl.

Idem id. a favor del cura párroco del Cuerpo Eclesiástico de la Armada don Antonio Blanco, del capellán mayor don Gregorio Sánchez Batres y del primer capellán D. Juan Pablo López.

Idem la concesión de la cruz de segunda clase del Mérito naval, con distintivo blanco, pensionada, lema «Profesorado», a favor del capitán de fragata D. Indalecio Núñez Quijano.

ELECCION DE HABILITADOS

El día 24 del actual, a las doce, tendrá lugar en el Gobierno militar el escrutinio para la elección de habilitados y suplentes que han de desempeñar dicho cargo en el ejercicio de 1926-27, de las clases en situación de disponibles y reemplazo, retirados por Guerra (E. A.) y (E. R.), y pensionistas de cruces de San Fernando y de San Hermenegildo.

Lo que se hace saber para conocimiento del personal que figura en las nóminas respectivas residentes en la provincia, a fin de que entreguen personalmente, o por conducto de sus candidatos, el correspondiente voto.

LA ESPAÑA NUEVA

La opinión española ausente de España

De un artículo del Sr. Sánchez Mañas, en «A B C»:

«Un pintor español, que lleva veinte años fuera de España, me ha escrito la siguiente epístola desde el centro de Europa. Quiero publicarla, no sólo por el buen patriotismo que la inspira, sino porque ella refleja el estado de espíritu de millones de españoles residentes en el extranjero. Este pintor se llama Roque López.

«...y «jamás»—dice—desde que tenemos memoria de Gobiernos, los españoles que vivimos lejos de la Patria nos hemos interesado como ahora por ningún régimen y por ningún Gobierno, ni han pugnado jamás, como hoy, «los españoles de fuera» por alentar y sostener al Gobierno con una mayoría y entusiasmos abrumadores. Esa minoría de subversivos, acampados forzosamente en sospechosos «cabarets» de París, resulta un guinapo de algas en la ola de millones de españoles que en toda Europa, en las Américas, en el Norte de África, en las islas hispanas de Oceanía, trocarían su fresco y desinteresado latido en dolor encrepado y rabioso si la continuidad vigorosa y honrada del presente se viera interrumpida. La idea de España, que, para nosotros, lejos de España, antes sólo podía ser angustiosa y deformada nostalgia del gran pasado o ardua y turbia—casi imposible—esperanza del futuro, se nos ha convertido en una realidad animada de movimientos y de conquistas juveniles. Los españoles residentes en el extranjero constituyen, sin querer, entre sí, desde el 13 de septiembre de 1923, una solidaridad emocional, no sólo patriótica—llamemos a las cosas por su nombre—, «política», que no habían sentido jamás bajo todos aquellos «anteriores Gobiernos», buenos y malos, liberales y conservadores, de grupo cominer o de vistosa—¡tantas veces efímera!—concentración nacional. Las adhesiones de América al actual Gobierno de España suman CUATRO MILLONES. Me dicen que ahí, en Roma, donde nunca se habían reunido cuatro gatos, han llegado a organizarse algunos centenares de toda Italia: laicos, curas, frailes, aristócratas, estudiantes, hombres y mujeres. Me añaden que en el homenaje a España, celebrado ahí el 11 de junio, se ha vitoreado al Rey, al general Primo de Rivera y a su Gobierno. Nadie puede llamarse a engaño sobre el espíritu de estos homenajes—que se multiplican en ambos mundos—, pues todos ellos surgen llevados por el ansia nueva de celebrar «precisamente» cosas conseguidas por el actual Gobierno». He podido observar también que desde el extranjero nuestros compatriotas—periodistas y particulares—proyectan hacia España una preocupación por las cosas nacionales que antes no se manifestaba con tan inmediata y general avidez ni con una adhesión tan franca y casi unánime al rumbo del Estado. Los CUATRO MILLONES de América son únicamente parte mayor de la España de fuera de las fronteras, hoy unida por un solo grito y una sola consigna. Me dicen también que las organizaciones españolas en el extranjero tienden a unirse y federarse, y ya cruzan entre sí las voces de llamada. ¿Qué razón de unidad es ésta que nunca había podido suscitarse bajo situaciones anteriores? Pero quisiera yo saber, amigo mío—dicho sea «inter nos»—, cuántas felicitaciones llovían desde fuera de los confines a los anteriores Gobiernos, tan cargados de péndames y «mea-culpas». Aun sus partidarios y cuñeros en viaje languidecían. No digamos el «simple particular», el soldado desconocido que decide, que está decidiendo, la batalla civil de las Españas. Hay en ella empuñado un «Tercio»—el nuestro—de millones de ciudadanos que vivimos en el extranjero, y no tanto nos interesamos en eso que se llama «la propaganda en el exterior»—nuestra raza tiene hacia esto un fatal y nativo y aristocrático desdén—como en unirse y ordenarnos, volviendo hacia la Patria ojos vivos y militantes. Y esto ¿por qué? No ha sido necesaria la reflexión. Ha bastado la sensibilidad. El español que vive en el extranjero «las ha visto venir de veras», y entre «calmas» chichas y temporales,

«bajo los anteriores Gobiernos», se ha creado su sensibilidad precisa de barómetro. Ha vivido durante años enteros él, con sus hijos o con su soledad, vilipendiado, abochornado y sofocado por los desastres, los tumores crónicos y las inercias que la Prensa y la lengua de los extraños agrandaban con metódica villanía. Ha vivido—si aquello fué vivir—crispado de ira y desconsuelo ante el desconocimiento de nuestras cosas, ante el olvido de nuestro nombre, ante las leyendas deprimentes, ante las vaciedades tópicas en que caían al hablar de España los extranjeros que lo eran más amigos y parecían mejor intencionados.

«He aquí que, de golpe, todo esto comienza a cambiar y a ser menos insostenible. El español en el extranjero comienza a sentirse devuelto a una dignidad por la que había suspirado siempre, y que ahora temería perder más que la misma vida. En los comentarios—aun en los menos favorables del extranjero—y en la cara con que el extranjero los dice, se conoce que ya no es lo de antes. Mientras el espacio y el interés dedicados a España—como a cosa vital y creciente—crecen cada día, óyense acá y allá, como escapadas de una conjura en quiebra, voces en idiomas extraños, con acento sincero y revelador...»

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA? LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

EN HONOR DE MITRE

Un te en el ministerio de Estado

En los salones del ministerio de Estado se celebró, conforme estaba anunciado, el te con que el ministro obsequiaba al ilustre periodista argentino don Jorge A. Mitre y a su esposa.

Asistieron el general Primo de Rivera y los ministros de Instrucción pública, Guerra y Gracia y Justicia, los representantes suramericanos, el alto personal del ministerio y otras personas.

En la Asociación de la Prensa

A las siete de la tarde fué agasajado el ilustre periodista argentino por los colegas madrileños de la Asociación de la Prensa, cuyo presidente, Sr. Francos Rodríguez, le entregó el título de socio de honor, acompañando el homenaje de un discurso en que enalteció, no sólo la personalidad prestigiosa del Sr. Mitre, sino los méritos del periodismo americano, y singularmente del argentino.

El Sr. Mitre, con pleno dominio de la palabra, y en términos correctísimos y fáciles, agradeció la muestra de estimación y camaradería que le tributaban los periodistas madrileños y españoles todos, en quienes veía una continuación de los que con él comparten, allá en la Argentina, las tareas periodísticas.

Después se sirvió un delicado «lunch» a los concurrentes.

En la Unión Iberoamericana

Anoche dió el Sr. Mitre una conferencia en la Unión Iberoamericana.

Estimó que el movimiento de turistas americanos a España puede fácilmente intensificarse.

La difusión del libro español ha aumentado en la misma proporción que su prestigio.

En el orden de los productos económicos intercambiables ocurre algo parecido. Es decir, que el generoso programa iberoamericano ganará en eficacia conforme vaya ganando en contenido palpable.

La Unión Iberoamericana obsequió anoche, a las nueve, con un banquete al señor Mitre, en el Palace Hotel.

Círculo de Bellas Artes

Para honrar la estancia en España de don Jorge A. Mitre, dedica a éste un te de honor en el comedor de su palacio, y el concierto que la Orquesta Filarmónica celebrará en su sala de espectáculos el viernes 17 del corriente, a las cinco de la tarde.

Las tarjetas, al precio de diez pesetas, incluido te y concierto, se expenden en la contaduría del Círculo.

CONFERENCIA INTERESANTE

La reforma del Código de Comercio

En el Círculo de la Unión Mercantil ha dado su anunciada conferencia el ex ministro D. Juan Ventosa y Calvell, sobre el tema «Las Sociedades anónimas y el régimen de la Banca en el anteproyecto de Código de Comercio».

Numerosa concurrencia llenaba por completo el amplio salón.

En el estrado acompañaron al conferenciante el comisario regio del Consorcio bancario, Sr. Corral; el presidente del Colegio de Agentes de Bolsa y el presidente y la Junta directiva del Círculo.

El Sr. Aleixandre hizo la presentación del orador.

El Sr. Ventosa elogió la iniciativa del Círculo al organizar el ciclo de conferencias, invitando a diferentes sectores de la opinión para que expresaran sus respectivos criterios respecto de cuestión tan transcendental como es la proyectada reforma del Código de Comercio, que ha ultimado la Comisión de Códigos.

Expuso su opinión de que no es necesario reformar dicho Código, sino, en todo caso, modificar algunas de sus instituciones; pero no en su esencia, puesto que se inspiró al formarlo en un principio de libertad de régimen de las entidades colectivas e individuales que debe perpetuarse.

El anteproyecto establece una serie de restricciones que demuestran el desconocimiento más completo que acerca del funcionamiento de las Sociedades mercantiles y bancarias tienen los señores que han redactado el anteproyecto. No duda de su buena intención; pero no se han dado cuenta de los graves trastornos que puede causar la reforma, caso de implantarse, en la vida económica nacional.

No sólo se establece en la reforma la desconfianza para las Sociedades colectivas al someterlas a un rigorismo de vigilancia, erigiéndose el Estado en una especie de tutor, sino que se extiende también a las entidades bancarias.

Hizo una verdadera disección de la reforma, artículo por artículo, en lo que afecta a las Sociedades anónimas, haciendo resaltar el contraste que ofrece la fiscalización que se trata de establecer con la libertad de que gozan, por virtud del vigente Código, y calificando de absurdo el límite que se pone a la actuación del Consejo de Administración.

Cree que, en vez de esos Comités de vigilancia que han de intervenir en la marcha de esas Sociedades, tendrían más eficacia otros organismos independientes, formados por altas autoridades morales, como los que funcionan en Inglaterra y Bélgica.

En cuanto a las entidades bancarias, estima muy lamentable la reforma propuesta, porque quebrantaría la vida económica.

Cree que la existencia y funcionamiento del Consejo Superior Bancario, que ha realizado una labor meritoria, es garantía suficiente para el buen funcionamiento de los establecimientos bancarios.

Terminó diciendo que confía en que la Comisión de Códigos no mantendrá su proyecto tal como está redactado, y que debe estudiarse la reforma de los cuatro libros, pues todos ellos forman un conjunto, siendo peligroso llevarla a cabo parcialmente y sin meditar acerca de cuál ha de ser, en definitiva, la orientación del problema económico mundial, que aún está sin resolver.

El Sr. Ventosa fué aplaudidísimo.

RECOMPENSAS

Por méritos contraídos en campaña, se concede el ascenso a comandante a los capitanes de Infantería D. Antonio González Ballesteros, D. Emilio Bueno, don Juan Pérez Emparán, D. José Álvarez del Bayo, D. Eduardo Losas y D. Valeriano Camino, y el de Artillería D. José González Pantoja.

Ascienden a capitán los tenientes de Infantería D. Miguel Guzmán González, D. José Matéu, D. Gerardo Sanz Riera y D. Pedro Mores Gralla, y el de Caballería D. Enrique Batalla.

Ascienden a tenientes los alféreces de Infantería D. Manuel Giraldo, D. Virgilio Cabanellas Torres y D. Indalecio Sánchez Fernández.

Asciende a alférez de la escala de reserva el suboficial de Ingenieros D. José Valle González y los de Infantería don Ramón Aixalá Sanz, D. Sixto Serrano Pastor, D. Rafael Rodríguez Álvarez, don Bartolomé Munar Munar, D. Constantino Viñoles Puch y D. José Arroyo.

Información de Guerra

ARTILLERIA

Destinos

OCTAVA REGION

Al décimoquinto regimiento ligero:
Teniente coronel D. Felipe de Irache-
ta Mascort.

Comandantes: Don Eloy de la Brena,
don Francisco Judel, D. Vicente Aguirre,
don Víctor Enseñat y D. Francisco Ce-
rón Butler.

Capitanes: Don Antonio Uria, D. Ma-
nuel Botas, D. Luis Sánchez, D. Eva-
nista Fernández García, D. Hermenegil-
do Sánchez Esperante, D. José Martínez
de Pisón, D. Agustín Borús, D. Luis Ali-
fonso, D. Mariano Cardona, D. César
Pombo, D. Enrique García y D. José Mi-
rales.

Tenientes: Don José Álvarez, D. Ne-
mesio Álvarez, D. Andrés Vázquez, don
Juan Ochoa, D. Anastasio Carnicero, don
Joaquín Sierra, D. Antonio Soto, don
Senén Oso, D. Juan Peydró, D. Manuel
Diez.

Al octavo regimiento a pie:
Teniente coronel D. José Patac.

Comandantes: Don Enrique Fernández
Sardina, D. Eustasio Fernández García
y D. Ginés Montel.

Capitanes: Don José Bardón, D. Nar-
ciso Rodríguez, D. Pedro Iglesias Sierra,
don Juan Judel y D. Mariano Zapico.

Tenientes: Don José Cabeza, D. José
Bonet, D. Eduardo Ufer, D. Enrique
Sánchez, D. Enrique de Cárdenas y don
Julio González-Valerio.

Al tercer regimiento de montaña:

Teniente coronel D. Leoncio Aspe.

Comandantes: Don Luis Molezum, don
Antonio Durán y D. Santiago Romero.

Capitanes: Don Santiago Durán, don
José Argudín, D. José Vila, D. Ramón
Suárez de Conti, D. Carlos Aymerich,
don Ramón Páramo y D. Luis Rodríguez.

Tenientes: Don Eduardo Azores, don
Javier González-Moro, D. Francisco Váz-
quez, D. Antonio Martínez Sastre, don
Joaquín López Varela, D. Santiago Mén-
dez Nava, D. Francisco Kuhnelt, D. Fer-
nando González-Valerio, D. Enrique
García Díez, D. Julio Fernández España
y don Ricardo Castro.

Al regimiento de costa número 2:

Tenientes coroneles: Don José Teno-
rio Muesas y D. Manuel Somoza.

Comandantes: Don Juan Cabrera Do-
mínguez, D. Francisco Caso, D. Antonio
García González, D. Celedonio Noriega.

Capitanes: Don Juan Pérez y Fernán-
dez-Chao, D. José Pouso, D. Antonio La-
font, D. Francisco Junquera, D. Miguel
López Uriarte, D. José Lloréns, D. Fran-
cisco Hernández, D. Calixto Arejula y
don Juan Martín.

Tenientes: Don Tomás Pérez Lorente,
don Carlos Lozano, D. José Hilla y don
Manuel Pardo.

Al parque regional de la octava región:
Teniente coronel D. Eduardo Gonzá-
lez de la Barrera-Caro.

Comandantes: Don Jesús Martínez
García, D. Carlos Zabaleta Galbán y don
Antonio Corsanego.

Capitanes: Don Angel Martínez y Mén-
dez Villamil, D. José Berard, D. Carlos
Mas y D. Francisco Lafont.

CANARIAS

Al regimiento de Tenerife:

Tenientes coroneles: Don Joaquín Gar-
cía Pallasa y D. Julio Fuentes.

Comandantes: Don José Maldonado,
don Francisco Bonnin, D. Luis Nebot y
don Salvador Iglesias.

Capitanes: Don Fernando Pérez-Fajar-
do, D. Sebastián Martín, D. Manuel Fer-
nández, D. Leopoldo Gorostiza, D. José
Moreno, D. Fernando Salas, D. Luis Mo-
rales, D. Mariano de Ugarte, D. José
Reyna y D. Francisco Cisneros.

Tenientes: Don Enrique Suárez de De-
za, D. Gerardo Brotons, D. Pedro Pon-
te, D. Melchor Ponte y D. José Rodrí-
guez.

Al regimiento de Gran Canaria:

Tenientes coroneles: Don José Rozas y
don Santiago Rocha.

Comandantes: Don Antonio Casti-
llo-Olivares, D. Pablo Freixas, D. Fran-
cisco Martino y D. Arturo Quintana.

Capitanes: Don Antonio Alonso, don
Baltasar Rodríguez-Delgado, D. Julio
Ruiz, D. Antonio Quílez, D. Ramón Rúa,
don Guillermo Durán, D. Antonio Millá-
res, D. Antonio Crehuet, D. Emiliano
Calvo, D. José Fiol, D. Enrique Fer-
nández Heredia y D. Angel Ortega.

Tenientes: Don Antonio Lucena, don
Antonio Corretjer, D. Felipe Aláu, don
Pedro Salvador, D. Gaspar Alonso, don
Agustín Prieto y D. José Kuhnelt.

AFRICA

A la Comandancia de Melilla:

Capitanes: Don Manuel García de la
Rasilla, D. Vicente Estévez y D. Ma-
nuel Briales.

Tenientes: Don Miguel Montesinos,
don Valentín Pérez Pintado, D. José Si-
miani, D. Enrique Olivada, D. José Oli-
veda, D. Hipólito Ramírez, D. Adolfo
Espejo, D. José Bonet y D. Antonio Fer-
nández Sánchez.

Al regimiento mixto de Melilla:

Comandante D. Luis Ruano.
Capitán D. Carlos Blanco.

Tenientes: Don Antonio Sousa, D. Je-

sús Samper, D. Jesús Pardo, D. Joaquín
Reixa y D. Manuel Felú.

A la Comandancia de Ceuta:

Teniente coronel D. Gonzalo Ecija.
Comandante D. José Asensi.

Capitanes: Don Luis de la Riva, don
Carlos Tojar y D. Luis Sartorius.

Tenientes: Don Galo Bullón, D. José
Méndez y D. José Fort.

Al regimiento mixto de Ceuta:

Teniente coronel D. Juan Olmedo.
Comandante D. Gabriel Echano.

Capitán D. Rafael Ruiz de Algar.
A la Comandancia de Larache:

Comandante D. Juan Sidro.
Capitanes: Don Miguel Vargas, don
Francisco Jiménez y D. Luis López de
Ayala.

Al regimiento mixto de Larache:

Comandantes: Don Carlos Mas y don
José Español.

Capitanes: D. Juan Mas y D. Gabriel
Seguí.

Tenientes: Don Antonio Cebollero y
don Rafael Álvarez.

ACADEMIA

Teniente coronel D. José López Gar-
cía.

Comandantes: Don Francisco Sigüen-
za, jefe de estudios, en plaza de teniente
coronel; D. Fernando Casado, D. Tomás
García, D. Carlos Tavera, D. Angel Piro
de la Lama, D. Enrique Montesinos, don
Rafael Angulo, D. Mariano Abizonda,
don Nicasio de Aspe, D. Enrique Vera y
don Luis Adrados.

Capitanes: Don José Gándara, don
Francisco Cavo, D. Pedro Gallego, don
Hermenegildo Tomé, D. Guillermo Mo-
rales, D. Luis González Abela, D. Fer-
nando Esquino, D. José Lacleta, don
Mariano Rodero, D. Alfredo Correa, don
Antonio Hidalgo, D. Aurelio Palao, don
Ramón Arbex, D. Francisco Lezcano,
don Enrique Torres, D. Manuel Herrero,
don Angel Ferrer, D. Juan Coll, D. San-
tiago Lezcano, D. Alfredo Fernández del
Río, D. Angel Onrubia, D. Fernando
Puertas, D. Fernando Ruiz, D. Casiano
Guerrica-Echevarría y Usabel.

Tenientes: Don Federico Gomá, don
Manuel Tejedor, D. José Martínez Agui-
lar, D. José Junquera Mayor, D. Maria-
no Lasala, D. Enrique González, don
Bruno Fraile y D. Luis Salas.

Colegio de Santa Bárbara y San Fer-
nando:

Teniente coronel D. Emilio Macho.
Comandante D. Rafael Sáenz.

Capitanes: Don Juan Galbis, D. Emi-
lio Ruiz del Arbol, D. Luis Pérez de Gu-
zmán, D. Manuel Pérez de Guzmán, don
José Larios, D. Rafael Fernández-Her-
mosa y Melchor.

Primera Sección de la Escuela Central
de Tiro:

Tenientes coroneles: Don Manuel Car-
denal y D. Ricardo Escuin.

Comandantes: Don Juan Costilla, don
Manuel de la Gama y D. José Infesta.

Capitanes: Don Alejandro Llamas, don
Carlos Arcárraga, D. Angel González y
don Vicente Montojo.

Tenientes: Don José Brusi y D. Calix-
to Arroyo.

Segunda Sección de la Escuela Central
de Tiro:

Teniente coronel D. Fernando García-
Veas.

Comandantes: D. José Sánchez Gar-
cía y D. Gonzalo Aranda.

Capitanes: Don Joaquín Cantero y don
Fernando Gómez López.

PROVINCIAS

Fuerzas de Artillería

CIUDAD REAL.—El próximo jueves

llegarán a ésta seis trenes militares,
transportando el personal y material del
primer regimiento ligero de Artillería,
que guarnecerá esta plaza. Lo manda el
teniente coronel D. Ramón Briso.

El primer pesado salió, destinado por
baterías, a Mahón, Huelva y Mérida.

El crucero «Emden»

LAS PALMAS.—El comandante del
crucero alemán «Emden», acompañado
del cónsul, ha visitado a las autoridades.
El «Emden» está atracado en el dique de
La Luz, cerca del crucero francés «Pri-
mauquet», para proveerse de aceite pe-
sado.

Entre el crucero alemán y el buque al-
mirante de la escuadra francesa se cam-
biaron saludos.

Falla, hijo adoptivo de Sevilla

SEVILLA.—En la sala capítular del
Ayuntamiento se verificó la entrega de
título de hijo adoptivo de Sevilla al
maestro compositor Manuel Falla.

El acto revistió gran solemnidad y fué
presidido por el alcalde, conde de Busti-
llo, quien pronunció un discurso elogi-
simo para Falla.

Consejo de guerra

EL FERROL.—Se ha celebrado Con-
sejo de guerra contra Marcelino Mosque-
ra, patrón de cabotaje, procesado por
abandono del velero «Avelino».

Presidió el capitán de fragata D. Juan
González Rueda.

Se acordó la pena de muerte para el
acusado.

Se acordó la pena de muerte para el
acusado.

Se acordó la pena de muerte para el
acusado.

Se acordó la pena de muerte para el
acusado.

Se acordó la pena de muerte para el
acusado.

Se acordó la pena de muerte para el
acusado.

Se acordó la pena de muerte para el
acusado.

Se acordó la pena de muerte para el
acusado.

DE BARCELONA

Ayuntamiento.—Fallo de un concurso.

Una carta del cónsul italiano.

Se puede considerar ya como ulti-
mados los trabajos que el teniente de al-
calde del Ensanche, Sr. Del Río, venia
realizando cerca de la Compañía suminis-
tradora del fluido eléctrico, para la re-
dacción de unas nuevas bases respecto al
alumbrado público. En las bases, ya re-
dactadas, y que serán sometidas al co-
nocimiento de la Comisión permanente
municipal, y luego a la aprobación del
Pleno en la próxima reunión del día 24,
se rebaja a 28 céntimos el precio del ki-
lovatio y en un 27 por 100 el de la con-
servación de todo el alumbrado.

La reunión del Pleno del día 24 será
extraordinaria, para la aprobación de este
asunto, y también para conocer del ex-
pediente instruido por el concejal se-
ñor Vives Garriga, para depurar la res-
ponsabilidad en que pudieron incurrir los
empleados municipales que, por negligencia,
dejaron de avisar oportunamente la
fecha en que terminaba el contrato con
los industriales expendedores de huevos,
volatería y caza. A consecuencia de este
asunto, y como ya dijimos a su tiempo,
se propuso la destitución del jefe de la
sección de Recaudaciones e ingresos, y
también la del de la sección de Presu-
puestos municipales.

El Jurado encargado de fallar en el
concurso de carteles anunciadores de la
Caja de Ahorros Provincial ha termina-
do sus tareas, y hecho público el resul-
tado de ellas.

Al concurso se habían presentado 78
trabajos, y el Jurado declara desierto el
premio de 5.000 pesetas, que se distri-
buirá entre varios de los concursantes.

Se concede un premio de 2.000 pesetas
al cartel de D. José Alamará Sanz, y
otros dos, de igual cantidad, a los que
llevan por lema «Neus», de Roberto M.
Baudrich, y «Aso», de S. Bartolozzi. El
cuarto premio se concede a José Morci,
por su trabajo «Pequeño ahorro».

Los periódicos de esta noche publican
una carta del cónsul de Italia, negando
exactitud a los rumores de los supuestos
manejos de los fascistas en las fronteras
francoespañolas y francoitalianas, pues
precisamente los aliados al fascismo que
residen fuera de Italia tiene la orden de
someterse y acatar las leyes de los paí-
ses donde vivan.



ROMEA

«Por Castilla y por León»

Ayer fué estrenado en este teatro un
apropósito de los Sres. Peña y Lapena, y
el maestro Cases.

El público, que llenaba la sala, aplau-
dió a los autores y a los Sres. Moncayo y
Lepe, que se distinguieron en la inter-
pretación; de la música se repitieron dos
números, que pronto se harán popula-
res.

E. M.

LARA

Celia Gámez

La excelente cantante de tangos y
canciones criollas, Celia Gámez, ya co-
nocida de nuestro público, figura desde
ayer como fin de fiesta en el cartel de
Lara. La señorita Gámez alcanzó un éxito
tan grande como merecido.

R.

ARTILLERIA

Mandos de cuerpos

Ayer firmó el Rey los siguientes de-
cretos de Guerra:

Destinando a los coroneles de Artille-
ría D. Carlos Sánchez Pastorido, para el
cargo de director de la Academia; don
Domingo Marcide Cano, para el mando
del primer regimiento ligero (Ciudad
Real); D. Luis Gascón Portilla, para el
del segundo (Getafe); D. Luis Rodríguez
Caso, para el del tercero (Sevilla); don
Amaro Alfure Bueso, para el del cuarto
(Granada); D. José Cantos Figueras, para
el del quinto (Valencia); D. Luis Maceres
Llated, para el del sexto (Paterna); don
Enrique Álvarez Zueco, para el del sépti-
mo (Mataró); D. Juan Vanrell Tuduri,
para el del octavo (Barcelona); D. José
Espí y Sánchez de Toledo, para el del no-
veno (Zaragoza); D. Alfonso Suero y La-
guna, para el del décimo (Barbastro);
D. Víctor Pérez Vidal, para el del undécimo
(Burgos); D. Manuel Suárez Sán-
chez, para el del duodécimo (Calatayud);
D. Nereo Martínez Luján, para el del
décimotercero (Logroño); D. Emilio De-
lagado Maqueda, para el del décimocuarto
(Valladolid); D. Julián Pardini del Val,
para el del décimoquinto (Pontevedra);

D. Angel Sánchez y Sánchez de Toledo,
para el del décimosexto (Segovia); don
Francisco Ayensa Ferro, para el del pri-
mer regimiento a pie (Mérida); D. Mo-
desto Aguilera y Ramírez de Aguilera,
para el del segundo (Córdoba); D. Fran-
cisco Botella Toremocha, para el del ter-
cero (Murcia); D. Luis Martínez Uria,
para el del cuarto (Gerona); D. Joaquín
Gay Borras, para el del quinto (Huesca);
D. Juan Delclós y Flores, para el del sexto
(San Sebastián); D. Julio Pardo de
Atín, para el del séptimo (Medina del
Campo); D. José Alvargonzález y Pérez
de la Sala, para el del octavo (Astorga);
D. Regino Muñoz García, para el del re-
gimiento a caballo (campamento de Ca-
rabanchel); D. Eusebio Arbex e Ines, pa-
ra el del primer regimiento de montaña
(Barcelona); D. Ramón Varela Jáuregui,
para el del segundo (Vitoria); D. Eliseo
Loriga Parra, para el del tercero (Coru-
ña); D. Román León Núñez, para el del
primer regimiento de costa (Cádiz); don
Luis Lombarte y Serrano, para el del se-
gundo (Ferrol); D. Antonio Garrido Val-
divia, para el del tercero (Cartagena);
D. Francisco León Garabito y Fons, para
el del regimiento de Mallorca; D. Pedro
Torrado Atocha, para el de Menorca;
D. Enrique Alau Flórez, para el de Te-
nerife; D. Guillermo Camacho González,
para el de Gran Canaria; D. Vicente Al-
modóvar Gil, para jefe del parque regio-
nal y reserva de la primera región; don
Luis Taviel de Andrade y Lerdo de Te-
jada, para el de la segunda; D. Rafael
Morelló Climent, para el de la tercera;
D. Silverio Gallego Gutiérrez, para el de
la cuarta; D. Luis Masats Tomás, para el
de la quinta; D. Francisco Coello y
Pérez del Pulgar, para el de la sexta;
D. José Bardoy Pujol, para el de la sépti-
ma; D. Lorenzo del Villar Besada, para
el cargo de director de la primera se-
cción de la Escuela Central de Tiro del
Ejército (Madrid); D. Marcelino Díaz
Casabuena, para el de la segunda (Cá-
diz); y D. Pedro Albaladejo Alarcón, pa-
ra el de director del Colegio de Huérfa-
nos de Santa Bárbara y San Fernando.

LA INDUSTRIA DEL GUSANO DE SEDA

El ministerio de Instrucción pública
comunica al de la Gobernación la Real
orden siguiente:

«Excelentísimo señor: Para el debido
cumplimiento del artículo 13 y concepto
primero del artículo 16 del Real decre-
to de la Presidencia del Consejo de mi-
nistros de fecha 11 de octubre último,
así como para el mayor éxito de los pro-
yectos de este ministerio, ya en ejecu-
ción, sobre el fomento de la industria del
gusano de seda en las Escuelas nacio-
nales de primera enseñanza, Su Majes-
tad el Rey que Dios guarde se ha ser-
vido disponer que por el departamento
del digno cargo de V. E. se den las ór-
denes oportunas a los gobernadores de
las provincias de Levante y del Mediodía,
en especial a las de Barcelona, Tarrago-
na, Castellón, Alicante, Murcia, Almería,
Granada, Málaga, Cádiz, Huelva, Sevi-
lla, Córdoba y Badajoz, para que en la
Fiesta del Arbol se planten moreras, a
fin de que las Escuelas nacionales ten-
gan base para la cría del gusano de
seda.»

El ministro de Instrucción pública
comunica al de la Gobernación la Real
orden siguiente:

«Excelentísimo señor: Para el debido
cumplimiento del artículo 13 y concepto
primero del artículo 16 del Real decre-
to de la Presidencia del Consejo de mi-
nistros de fecha 11 de octubre último,
así como para el mayor éxito de los pro-
yectos de este ministerio, ya en ejecu-
ción, sobre el fomento de la industria del
gusano de seda en las Escuelas nacio-
nales de primera enseñanza, Su Majes-
tad el Rey que Dios guarde se ha ser-
vido disponer que por el departamento
del digno cargo de V. E. se den las ór-
denes oportunas a los gobernadores de
las provincias de Levante y del Mediodía,
en especial a las de Barcelona, Tarrago-
na, Castellón, Alicante, Murcia, Almería,
Granada, Málaga, Cádiz, Huelva, Sevi-
lla, Córdoba y Badajoz, para que en la
Fiesta del Arbol se planten moreras, a
fin de que las Escuelas nacionales ten-
gan base para la cría del gusano de
seda.»

El ministro de Instrucción pública
comunica al de la Gobernación la Real
orden siguiente:

«Excelentísimo señor: Para el debido
cumplimiento del artículo 13 y concepto
primero del artículo 16 del Real decre-
to de la Presidencia del Consejo de mi-
nistros de fecha 11 de octubre último,
así como para el mayor éxito de los pro-
yectos de este ministerio, ya en ejecu-
ción, sobre el fomento de la industria del
gusano de seda en las Escuelas nacio-
nales de primera enseñanza, Su Majes-
tad el Rey que Dios guarde se ha ser-
vido disponer que por el departamento
del digno cargo de V. E. se den las ór-
denes oportunas a los gobernadores de
las provincias de Levante y del Mediodía,
en especial a las de Barcelona, Tarrago-
na, Castellón, Alicante, Murcia, Almería,
Granada, Málaga, Cádiz, Huelva, Sevi-
lla, Córdoba y Badajoz, para que en la
Fiesta del Arbol se planten moreras, a
fin de que las Escuelas nacionales ten-
gan base para la cría del gusano de
seda.»

El ministro de Instrucción pública
comunica al de la Gobernación la Real
orden siguiente:

«Excelentísimo señor: Para el debido
cumplimiento del artículo 13 y concepto
primero del artículo 16 del Real decre-
to de la Presidencia del Consejo de mi-
nistros de fecha 11 de octubre último,
así como para el mayor éxito de los pro-
yectos de este ministerio, ya en ejecu-
ción, sobre el fomento de la industria del
gusano de seda en las Escuelas nacio-
nales de primera enseñanza, Su Majes-
tad el Rey que Dios guarde se ha ser-
vido disponer que por el departamento
del digno cargo de V. E. se den las ór-
denes oportunas a los gobernadores de
las provincias de Levante y del Mediodía,
en especial a las de Barcelona, Tarrago-
na, Castellón, Alicante, Murcia, Almería,
Granada, Málaga, Cádiz, Huelva, Sevi-
lla, Córdoba y Badajoz, para que en la
Fiesta del Arbol se planten moreras, a
fin de que las Escuelas nacionales ten-
gan base para la cría del gusano de
seda.»

El ministro de Instrucción pública
comunica al de la Gobernación la Real
orden siguiente:

«Excelentísimo señor: Para el debido
cumplimiento del artículo 13 y concepto
primero del artículo 16 del Real decre-
to de la Presidencia del Consejo de mi-
nistros de fecha 11 de octubre último,
así como para el mayor éxito de los pro-
yectos de este ministerio, ya en ejecu-
ción, sobre el fomento de la industria del
gusano de seda en las Escuelas nacio-
nales de primera enseñanza, Su Majes-
tad el Rey que Dios guarde se ha ser-
vido disponer que por el departamento
del digno cargo de V. E. se den las ór-
denes oportunas a los gobernadores de
las provincias de Levante y del Mediodía,
en especial a las de Barcelona, Tarrago-
na, Castellón, Alicante, Murcia, Almería,
Granada, Málaga, Cádiz, Huelva, Sevi-
lla, Córdoba y Badajoz, para que en la
Fiesta del Arbol se planten moreras, a
fin de que las Escuelas nacionales ten-
gan base para la cría del gusano de
seda.»

El ministro de Instrucción pública
comunica al de la Gobernación la Real
orden siguiente:

«Excelentísimo señor: Para el debido
cumplimiento del artículo 13 y concepto
primero del artículo 16 del Real decre-
to de la Presidencia del Consejo de mi-
nistros de fecha 11 de octubre último,
así como para el mayor éxito de los pro-
yectos de este ministerio, ya en ejecu-
ción, sobre el fomento de la industria del
gusano de seda en las Escuelas nacio-
nales de primera enseñanza, Su Majes-
tad el Rey que Dios guarde se ha ser-
vido disponer que por el departamento
del digno cargo de V. E. se den las ór-
denes oportunas a los gobernadores de
las provincias de Levante y del Mediodía,
en especial a las de Barcelona, Tarrago-
na, Castellón, Alicante, Murcia, Almería,
Granada, Málaga, Cádiz, Huelva, Sevi-
lla, Córdoba y Badajoz, para que en la
Fiesta del Arbol se planten moreras, a
fin de que las Escuelas nacionales ten-
gan base para la cría del gusano de
seda.»

El ministro de Instrucción pública
comunica al de la Gobernación la Real
orden siguiente:

«Excelentísimo señor: Para el debido
cumplimiento del artículo 13 y concepto
primero del artículo 16 del Real decre-
to de la Presidencia del Consejo de mi-
nistros de fecha 11 de octubre último,
así como para el mayor éxito de los pro-
yectos de este ministerio, ya en ejecu-
ción, sobre el fomento de la industria del
gusano de seda en las Escuelas nacio-
nales de primera enseñanza, Su Majes-
tad el Rey que Dios guarde se ha ser-
vido disponer que por el departamento
del digno cargo de V. E. se den las ór-
denes oportunas a los gobernadores de
las provincias de Levante y del Mediodía,
en especial a las de Barcelona, Tarrago-
na, Castellón, Alicante, Murcia, Almería,
Granada, Málaga, Cádiz, Huelva, Sevi-
lla, Córdoba y Badajoz, para que en la
Fiesta del Arbol se planten moreras, a
fin de que las Escuelas nacionales ten-
gan base para la cría del gusano de
seda.»

El ministro de Instrucción pública
comunica al de la Gobernación la Real
orden siguiente:

«Excelentísimo señor: Para el debido
cumplimiento del artículo 13 y concepto
primero del artículo 16 del Real decre-
to de la Presidencia del Consejo de mi-
nistros de fecha 11 de octubre último,
así como para el mayor éxito de los pro-
yectos de este ministerio, ya en ejecu-
ción, sobre el fomento de la industria del
gusano de seda en las Escuelas nacio-
nales de primera enseñanza, Su Majes-
tad el Rey que Dios guarde se ha ser-
vido disponer que por el departamento
del digno cargo de V. E. se den las ór-
denes oportunas a los gobernadores de
las provincias de Levante y del Mediodía,
en especial a las de Barcelona, Tarrago-
na, Castellón, Alicante, Murcia, Almería,
Granada

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perecer. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la Compañía Internacional

DE

Colches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga, Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.330.560 kilómetros

transportándose 4.026.503 cartas y mercancías, 202.307 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-MA, 22.

Compañía de Ferrocarriles de Orléans y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía de Orléans, se puede verificar un viaje a Marruecos, siguiendo cualquiera de los itinerarios que a continuación se describen:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca. Salida de Burdeos, tres veces al mes. Travesía en tres días. Billetes directos y facturación de equipajes en París (Quai d'Orsay), y en todas las estaciones de la Compañía Orléans.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca. Billetes directos y facturación de equipajes desde París (Quai d'Orsay a Gibraltar). Servicio semanal (todos los martes), de Gibraltar a Casablanca, quince horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Billetes directos y facturación de equipajes. (París Quai d'Orsay a Algeciras). Sudexpreso entre París y Madrid. Entre Madrid y Algeciras, tren rápido diario (servicio de lujo tres días a la semana). Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca, por Rabat, servicio automovilístico diario, realizándose en una sola jornada (billete en París, en la estación Quai d'Orsay y en la Agencia de la Compañía de Orléans, 16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca, en avión. Trayecto en ferrocarril hasta Toulouse, vía aérea de Toulouse a Casablanca. Billetes de ferrocarril y avión expedidos conjuntamente en París Quai d'Orsay, en la Agencia de la Compañía de Orléans, 16, Boulevard des Capucins, y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Oujda. Trayecto en ferrocarril hasta Port Vendres, por Limoges-Toulouse, servicio semanal, los lunes, para embarcar con dirección a Orán. Entre Orán-Oujda, Oujda y Fez, Fez y Casablanca, trayecto por ferrocarril, o por avión. Servicio automovilístico entre Oujda y Casablanca.

Para informaciones, dirigirse a la Agencia especial de la Compañía de Orléans, 16, Boulevard des Capucins, París.

COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIOS REGULARES:

Rápido directo. — España-Nueva York: Nueve expediciones al año.

Rápido. — Norte de España a Cuba y Méjico: Diez y seis expediciones al año.

Express. — Mediterráneo, a la Argentina: Catorce expediciones al año.

Línea Mediterráneo, Cuba, Méjico y Nueva Orléans: Once expediciones al año.

Línea Mediterráneo, Costa Firme y Pacífico: Once expediciones al año.

Línea Mediterráneo, a Fernando Poo: Doce expediciones al año.

Línea a Filipinas: Tres expediciones al año.

SERVICIO TIPO GRAN HOTEL. - T. S. H. - RADIOTELEFONIA. - ORQUESTA. - CAPILLA, ETC., ETC.

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciarse en este periódico

M. Sánchez-Corúsa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el vehículo más en boga en el mundo

LA MAS RESISTENTE Y COMODA
Medalla de oro.
Exposición del Invento y del Progreso Industrial.- Torino.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

1. La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
2. El chasis de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, posee, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
3. Mantiene invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse sin riesgo alguno, lo mismo sobre la rueda delantera, que sobre la de atrás.
4. La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adoptarla para ambos sexos.
5. Debido a las características detalladas en los puntos a y e, no solamente resulta más ligera y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
6. La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una plasticidad de suspensión desconocidas en ningún otro vehículo, características que permiten usar los neumáticos como el neumático, las gomas macizas.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE AMEZAGA, 54

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, papicetas del Mesón de Piedad y toda clase de alhajas, pagando el

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID