

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23-23 H.

Apartado de Correos 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## EL GOLPE DE ESTADO EN LITUANIA

DETALLES Y ANTECEDENTES DEL SUCESO QUE LLEVO A LOS MILITARES AL PODER

El «Chicago Tribune» recibe de Kowno los detalles siguientes, respecto al golpe de Estado de Lituania.

Los habitantes de Kowno, al levantarse por la mañana, pudieron leer las proclamas, colocadas en las esquinas de la ciudad, anunciando que se había formado un Gobierno provisional, bajo la presidencia de Smetana y el coronel Glowacki.

Se añadía en las proclamas que las fuerzas militares de Lituania se habían apoderado del Poder, atendiendo a que el Gobierno traicionaba a la nación, con provecho de bolcheviques y judíos, y que estas fuerzas habían formado un nuevo Gobierno con nueva Constitución.

Los almacenes y las tiendas de Kowno permanecieron cerradas por el temor de desórdenes antisemitas, pero, en vista de que la población estaba tranquila, ordenó la Policía a los industriales y comerciantes que abrieran sus tiendas.

El golpe estaba preparado desde hace tiempo, bajo la dirección del comandante Plochavichius.

El coronel Glowacki ha dicho que en el movimiento no ha habido efusión de sangre, y que Lituania seguirá en estado de sitio hasta que el nuevo Gobierno entre en funciones.

Entre las consecuencias del golpe de Estado se registrará la de aumentar la tirantez de relaciones que hay entre algunos Estados bálticos.

Hace seis años, efectivamente, que polacos y lituanos se hallan en estado de guerra latente, y se teme en Kowno que los polacos aprovechen esta ocasión para apoderarse de nuevos territorios lituanos.

Un fuerte destacamento de tropas polacas se han concentrado cerca de la línea fronteriza de Lituania, que sólo está a dos horas de automóvil de Kowno.

Los lituanos se hallan inquietos también por el territorio de Memel.

El jefe de los fascistas lituanos ha sido nombrado gobernador militar de Kowno.

Las tropas adictas al Gobierno derribado se concentran en unas colinas cercanas a Kowno, creyéndose que no tardarán en librar combate con las fuerzas que han instaurado el nuevo régimen.

Comentando la situación creada por el golpe de Estado en Lituania, el «Matin» hace votos por que el nuevo Gobierno lituano consiga conjurar los peligros originados por la vecindad de los Soviets.

«L'Ouvre», después de hacer una breve historia de los acontecimientos que precedieron al golpe de Estado, recuerda que la firma del Tratado lituanoruso fué mal acogida en general en Europa, y añade que el nuevo Gobierno, cualquiera que sea su significación, no representa un peligro tan grande para la cuenca del Báltico como lo fuera el anterior.

El «Journal» dice que, como se sabe, Smetana ha sido ya presidente de Lituania y precisamente en un período que se caracterizó por la tirantez de las relaciones con Polonia.

## EL TRATADO ENTRE PANAMA Y LOS ESTADOS UNIDOS

El representante diplomático del Panamá publica en algunos periódicos una carta, en la que dice, entre otras cosas:

«El Gobierno de la República de Panamá ha concertado, en efecto, en el mes de julio de este año, un Tratado con los Estados Unidos de Norteamérica, que modifica el de 1903.

Este nuevo Tratado no ha sido todavía ratificado por la Asamblea nacional de Panamá, y en virtud de él no se hace cesión a aquel país de la isla Manzanilla mencionada en el telegrama, que ni siquiera existe en Panamá.»

## EL DESCANSO DOMINICAL Y LA PRENSA

LAS EMPRESAS Y LAS REDACCIONES ESTAN DE ACUERDO

Las conclusiones entregadas por la Comisión en el ministerio de Trabajo están consignadas en el siguiente escrito:

«Reunidos en la Asociación de la Prensa los representantes de Empresas editoras de periódicos y directores de los mismos para contestar a la consulta formulada por el Comité de defensa del descanso dominical, los señores directores de periódicos prestan su voto unánime al criterio que a continuación se expresa:

Primero. Que las direcciones que suscriben estiman necesario el mantenimiento del «estatu quo» actual en lo referente al régimen del descanso dominical de la Prensa.

Segundo. Que este régimen se sintetiza en la fórmula de no poderse publicar por ninguna Empresa de periódico diario más de seis números semanales, correspondientes a las seis jornadas legales de trabajo.

Tercero. Que para dar efectividad a dicho régimen precisa mantener la vigente prohibición de editar periódicos después de la mañana del domingo y venderlos antes de las siete de la tarde del lunes siguiente, en ningún caso.

«Invitados los representantes de las Empresas asistentes a la reunión a aceptar estos acuerdos, prestan su conformidad a todos y cada uno de los puntos expresados por los distintos representantes de las Redacciones de los periódicos.»

## TEMBLOR DE TIERRA EN LISBOA

LISBOA.—Hoy, a las tres de la tarde, se ha sentido en esta capital una sacudida sísmica bastante violenta, que duró diez segundos. Fué especialmente intensa durante tres segundos. La sacudida se notó en sentido vertical.

No ha habido daños ni desgracias personales, pero la intensidad del temblor produjo grande alarma.

## NOTAS MARITIMAS

LA INDUSTRIA DE LA PESCA EN ESPAÑA

En nuestro país se capturan actualmente productos de mar por valor de unos 400 millones de pesetas. Las embarcaciones pesqueras son 30.604, de ellas, 29.055 de vela y remo y 1.549 de motor, con un total de 117.840 toneladas y un valor de 111.382.894 pesetas, elevándose, por tanto, el valor global de arte y embarcaciones a 179.805.903 pesetas.

Los últimos datos conocidos referentes a la pesca en España la estiman en 401.678.680 kilogramos, valorados en 396.600.000 pesetas.

De dichas 401.678 toneladas corresponden 231.000 al Atlántico, 68.000 al Mediterráneo y las demás a las costas de Marruecos y Canarias, distribuidas así: rías bajas, 94.373.166 kilogramos; Sur Atlántico, 57.324.187 kilogramos; costa de Marruecos, 51.405.257 kilogramos; pesquerías canarioafricanas, kilogramos 43.388.000; Sur Mediterráneo, 39.982.122 kilogramos; Coruña, kilogramos 24.539.395; Cataluña, kilogramos 17.935.510; Santander, 17.821.593 kilogramos; Asturias, 12.897.600 kilogramos; Guipúzcoa, 12.824.300 kilogramos; Alicante, 11.821.693 kilogramos; Vizcaya, 11.981.000 kilogramos; Canarias, 3.275.500 kilogramos, y Baleares, 2.866.000 kilogramos.

La pesca más importante del litoral español es la de la sardina, que asciende a cerca de 118.000 toneladas anuales, siguiendo después la de la merluza, que produce unas 60.000 toneladas; la del atún, 14.000, y la de la anchoa, 29.000.

El personal empleado se calcula en

137.440 individuos, correspondiendo a las rías bajas de Galicia 36.790; a las rías altas, 24.000; a Levante, 15.390; a la región subatlántica, 11.070, y a Cataluña, 11.070.

## EL NUEVO PUERTO PESQUERO DE OSTENDE

La Cámara belga acordó recientemente conceder la cantidad de 10.500.000 francos para la continuación de los trabajos del nuevo puerto pesquero de Ostende.

La cantidad total presupuesta para este fin asciende a 57.500.000 francos, distribuida en cinco anualidades.

Las obras se realizan en inmejorables condiciones y acusan evidentes progresos. Ahora se procede al tendido de vías, construcción de talleres de reparación y de tanques de aceite y petróleo, fábrica para la utilización de residuos del pescado, etc.

Los terrenos próximos al puerto y susceptibles, por tanto de desarrollarse industrialmente, serán arrendados por un período de tiempo no inferior a sesenta años, o bien se venderán en pública subasta y con la condición expresa de que dichos terrenos habrán de dedicarse exclusivamente a las industrias que guarden relación directa con la pesca marítima.

## CRUCEROS BRASILEÑOS REFORMADOS

Acaban de terminarse las reformas de los cruceros ligeros «Bahía» y «Rio Grande do Sul». Han consistido éstas en el cambio completo de las máquinas y calderas por otras construidas en Inglaterra, cuya instalación fué hecha por la Companhia Nacional de Navegação Costeira. Las diez calderas primitivas, que desarrollaban 18.000 c. v., han sido reemplazadas por seis con hornos de petróleo, que desarrollan 20.000 c. v. Las turbinas directas se han sustituido por otras de engranaje, y aunque la velocidad en pruebas no ha sido aumentada, hoy pueden sostener las 27 millas, mientras que con anterioridad a la reforma no pasaban de 20 millas.

Lo que aumentó considerablemente fué el radio de acción, que ha pasado, a la velocidad económica de diez millas, de ser 3.500, millas a 6.600, y a la de 24 millas de 2.400, en lugar de 1.500, con próximamente la misma cantidad de combustible.

## DE PROVINCIAS

Cacería regia

CIUDAD REAL.—En el rápido de Algeciras llegó S. M. el Rey a Manzanares, siendo objeto de un gran recibimiento.

En Alcazar fué recibido por el gobernador civil, que acompañó hasta Manzanares al Soberano.

Durante el trayecto de la estación a la finca del Sr. Jonte fué aclamado Su Majestad.

El día de hoy lo pasaron en Hoyuelos, cobrando gran número de piezas.

Mañana continuará la cacería.

Por la tarde llegarán de Madrid Su Alteza el Príncipe de Asturias y el Infante D. Jaime, que cazarán en la misma finca.

Para mañana están invitados a tomar el té en la finca de los señores de Jonte distinguidas personalidades, entre ellas el gobernador civil, Sr. Del Castillo.

## Arrollado por el tren

VALENCIA.—Cerca de Burjasot, el descendente de Moncada arrolló a un hombre, dejándole muerto.

El cadáver no fué identificado.

## Asamblea de maestros

ALICANTE.—En el salón de actos del Ayuntamiento se verificó la sesión de clausura de la Asamblea regional de maestros, bajo la presidencia del director general de Enseñanza, Sr. Suárez Somonte, en representación del ministro.

El catedrático de la Universidad Central Sr. Gascón y Marín pronunció una interesante conferencia sobre la necesidad de la creación de escuelas, siendo muy aplaudido.

## EL IDEARIO MAURISTA

Se ha enviado a la Prensa la siguiente nota:

«Reunidas en el domicilio social del Centro y Juventud Maurista de Madrid representaciones calificadas de las fuerzas políticas mauristas de toda España, han tomado por aclamación los siguientes acuerdos:

Primero. Ratificar su adhesión absoluta, inquebrantable, a las doctrinas y procedimientos preconizados por el que fué su insignie y llorado jefe, D. Antonio Maura, y afirmar el convencimiento de que la templación reflexiva y serena de las realidades nacionales no aconseja mudanza alguna ni en el criterio ni en la conducta.

Segundo. Declarar que no responde por el momento a ninguna necesidad ni conveniencia el cambio de nombre que dieron a la agrupación, y estimar, de contrario, que en seguirse llamando «mauristas» radica su ejecutoria más gloriosa.

Tercero. Conceder un voto ilimitado de confianza a D. Antonio Goicoechea, que por expresión de voluntad de las fuerzas mauristas y con beneplácito del señor Maura ha venido encauzando el esfuerzo colectivo, para que continúe en el ejercicio de la función directa y elija el momento de celebrar una asamblea magna, que las circunstancias actuales no hacen posible donde se revise el ideario maurista, y, en cardinal acuerdo con él, se articulen soluciones para los problemas públicos que la vida nacional plantea, estableciéndose al mismo tiempo la organización definitiva y procurando recabar el concurso y la colaboración de cuantos elementos estuvieron adscritos a la obra de difusión y defensa de los ideales que consideramos como los únicos eficientes para la salvación de España.»

## UN PALACIO DE LAS ARTES EN LONDRES

RUGBY.—Se va a construir un gran Palacio de las Artes, destinado a Exposiciones de todas las partes del Imperio. Habrá en él salones adecuados para Exposiciones de pintura y escultura, museos, un teatro y una sala de conciertos.

El coste del edificio se calcula en un millón de libras esterlinas (31.880.000 pesetas al cambio último).

## NOTAS POLITICAS

Organización de los servicios radiotelefónicos

La «Gaceta» publica una Real orden de la Presidencia del Consejo de ministros disponiendo que por el ministerio de la Gobernación se designe una Junta que estudie y proponga una organización de los servicios radiotelefónicos en sus aspectos técnico-industrial, gubernativo y administrativo.

## La defensa de la producción

Se reunió en la Presidencia la sección de Defensa de la Producción, para estudiar varios expedientes y proceder a la formación de la lista de los productos en que puede admitirse durante el año próximo la concurrencia extranjera en concurso de carácter oficial.

## El nuevo ministro de Hacienda

Ayer se entrevistó con el ministro de Estado, en visita de cortesía, el nuevo representante diplomático de Holanda contraalmirante Barón Asheek.

Al regreso del Rey de Manzanares se fijará día y hora para la presentación de cartas credenciales.

## Para relaciones culturales

En el presupuesto de Estado se consigna aproximadamente medio millón de pesetas para la obra de intercambio cultural con América, que desarrollará el Patronato nombrado al efecto.

## EL PRESIDENTE EN BILBAO

INAUGURACION DE UN GRUPO DE CASAS BARATAS

BILBAO.—El presidente del Consejo de ministros y los ministros de la Gobernación y Fomento asistieron a la inauguración oficial del grupo de casas baratas de ferroviarios, construido en la calle de Zabala, asistiendo las autoridades y delegados ferroviarios, que aclamaron a su llegada a los visitantes.

El presidente pronunció un discurso, siendo ovacionado cariñosamente.

Asistió, como madrina del nuevo grupo de casas baratas, doña Carolina MacMahon, viuda de Ibarra y concejala de este Ayuntamiento, quien leyó unas cuartillas enalteciendo la obra y agradeciendo la presencia del presidente y los ministros.

Seguidamente se trasladó el presidente, con los ministros, a la Diputación, donde revisaron el Somatén, que desfiló ante su presencia.

La recepción fué muy brillante, y a ella concurrieron las autoridades y Ayuntamientos de toda la provincia, con sus banderas.

El presidente del Consejo descubrió la lápida, costeada por la diputación provincial en memoria de los vizcaínos que perdieron la vida por la Patria.

En el frontón Euskalduna se celebró el banquete «monstruo» en honor del presidente y los ministros, al que asistieron 1.500 personas.

## DE MARRUECOS

Noticias de Melilla

MELILLA.—Continúan las grandes nevadas en Ketama, Ferraj, Imasin y Targuist.

El frío es intensísimo, y los soldados se ven obligados a encender hogueras para atenuar los rigores de la temperatura.

El termómetro llegó a 6 grados bajo cero.

Cuando se dirigía en automóvil a una de las posiciones de Axdir el sargento de la compañía de Valladolid Teodoro Vega Costa, volcó el vehículo y el ocupante resultó herido. Ingresó en el Hospital de Cala del Quemado.

En el cuartel del Hipódromo, donde está alojado el batallón de Cazadores de África número 14, se suicidó disparándose un tiro de fusil en la cabeza el sargento de dicho batallón, José Rivera Cívolo.

El suicida era soltero y natural de Galicia.

## La repatriación de tropas

De las 20 compañías expedicionarias de Infantería propuestas al Gobierno por el general Sanjurjo para ser repatriadas, faltan sólo dos por embarcar.

En Ceuta embarcó la compañía de Alaba de Tormes, que desembarcó en Algeciras.

En Larache han embarcado las compañías de Reus y Alfonso XII, con dirección a Barcelona.

En Melilla, con destino a Málaga, ha embarcado la compañía de Wad-Ras, que seguirá para Madrid.

También han embarcado en Melilla las compañías de Cádiz, Isabel la Católica, El Ferrol, Cartagena, Princesa, Alcántara, Asia, Valladolid, Aragón, La Corona y la de ametralladoras de Zaragoza. El 16 embarcaron en Larache las compañías de ametralladoras de América y Bailén y la de fusiles de Valencia.

Para el día 21 está dispuesto el embarque en Larache de las compañías de Sevilla y Luchana.

## LA ESCUADRA FRANCESA

CADIZ.—Ha llegado la escuadra francesa, formada de once buques de distintos tipos. Las baterías de la plaza les saludaron con las salvas de ordenanza.

Las autoridades y el cónsul estuvieron a bordo, saludando al vicealmirante.

Se preparan agasajos en honor de los marineros.

En el expreso llegó el embajador francés, conde de Peretti de Rocca, que fué recibido por las autoridades.



# ECONOMIA NACIONAL

## Necesidad de la Industria

Será prolijo enumerar las causas que han producido la honda crisis en que se encuentran industrias tan genuinamente españolas y de importancia tan vital como son la productora de calzados y la tan íntimamente ligada con ella de curtidos y cueros. De esta última nos hemos de ocupar con la extensión que merece. En cuanto a la de calzado, digamos que había conquistado mercados exteriores, en competencia con toda clase de factores económicos adversos; con todos luchaba, y a todos venció; igualmente a los fabricantes extranjeros, que trabajaban con las ventajas de pagar sus gastos con moneda depreciada, que a los que tenían instaladas sus fábricas en países de gran crianza ganadera, y, por lo tanto, de abundante producción de primera materia. Y he aquí que, llegado por ella el ciclo de la depresión, como he dicho, por numerosas causas, se va a perder el fruto de la labor que se realizara antaño. Ya esta crisis empieza a reflejarse en las cifras de nuestro comercio de exportación, y, antes de que el mal se agudice, importaría evitarlo con oportunos remedios.

Hay un factor que debe impulsar al Gobierno a favorecer esta industria para que sostenga, y aun aumente, las cifras de exportación, y es que la perfección con que trabaja compensa todas las ventajas que puedan tener los fabricantes de otros países, y le da condiciones para que pueda luchar en los mercados extranjeros. Y, manteniendo esta exportación, resultan protegidos, en doble objetivo, la industria del calzado y nuestros fabricantes de curtidos.

Hasta aquí, nuestra exportación, vendedora, fué en progresión creciente. He aquí las cifras que lo prueban, tomadas de la «Estadística del Comercio exterior»:

Año 1923: 92.399 kilos, 2.125.177 pesetas; año 1924: 176.750 kilos, pesetas 4.065.250; año 1925: 250.292 kilos, 5.256.132 pesetas.

Este mejor ascensional se ha detenido; mejor dicho, ha iniciado una baja alarmante. Ya en el primer semestre del año actual hay, con relación a igual período del año anterior, un descenso de 33.289 kilos, valorados en 699.069 pesetas. Al finalizar el año, el déficit, con relación a 1925, «rebasará la cifra del millón y medio»; habremos perdido, pues, más de la cuarta parte de la exportación que teníamos.

Valdría la pena de estudiar esta realidad, de someterla al Consejo de la Economía Nacional y del Gobierno mismo, a quien hemos de hacer la justicia de proclamar que viene dedicando preferente atención a cuantos problemas minan

la potencialidad de nuestras fuentes de riqueza, como puede observarse cuando, recientemente, y en una visita llena de cordialidad y afecto, oí de labios tan autorizados como los de mi ilustre amigo el general D. Severiano Martínez Anido, vicepresidente del Gobierno, el interés con que nuestros gobernantes se ocupan de los factores esenciales que puedan influir en mantener, y aun agrandar, las cifras de nuestras exportaciones.

A lo que parece una de las causas de la depresión económica que dejo apuntada es la falta de capitales suficientes para la exportación. Los industriales que crearon fábricas en Baleares y en la península, buscando la perfección que necesitaban para expulsar de España el calzado extranjero y para adueñarse de los mercados del exterior, consumieron sus disponibilidades metálicas en maquinaria, gastos de instalación y en selección de buenas primeras materias. La depresión que existe actualmente en el mercado exterior, paralizando sus existencias en almacén, crea a muchos de estos fabricantes exportadores una situación difícil, aunque sea momentánea y transitoria, y aunque el esfuerzo individual logrará vencerla.

De momento, es preciso dar a esta industria la flexibilidad que le falta ocasionalmente para que pueda seguir luchando en los mercados exteriores. Se ha practicado ya, con éxito, el sistema de los anticipos reintegrables; se ha dado dinero, considerando sus mercancías como crédito, a los trigueros, a los arroceros y a los vinicultores. Ni siquiera eso pedimos.

Pedimos que se ponga en condiciones cuanto antes, con la premura que impone la crisis iniciada, a estos industriales para acogerse al apartado G), y precisar el procedimiento con que ha de realizar sus operaciones el Banco de Crédito Industrial, según su reforma reciente. No sólo sería preciso hacer las listas de crédito por lo que se refiere a los industriales establecidos en España, sino que importaría que nuestros consules informaran sobre el crédito de las casas importadoras de ultramar. Toda dilación en este punto, toda vacilación ante el problema difícil, ciertamente, de capacidad productora y de la capacidad creadora de crédito de cada industrial, haría estériles los beneficios que se esperan del nuevo Banco, del mismo modo que, por falta de informes oportunos, se adopta la práctica viciosa de exigir siempre el aval de Bancos intermediarios.

El Gobierno, sin duda, advertirá la importancia del tema que sometemos a su estudio.

Miguel BARREDA AMIAMA

## Información de Guerra

### Concurso

Se abre concurso para cubrir dos vacantes que de coroneles de Estado Mayor existen en el ministerio de la Guerra.

### Gratificaciones

Se dispone que las gratificaciones que han de disfrutar los profesores y auxiliares a que se refiere el artículo 22 de las instrucciones provisionales para el funcionamiento de las Escuelas oficiales de preparación militar, serán de 600 y 120 pesetas, respectivamente.

### Cuota militar

En vista de las numerosas peticiones recibidas solicitando prórroga para el abono del segundo y tercer plazo de la cuota militar, se dispone se conceda un nuevo e improrrogable plazo hasta el 31 del actual para que los individuos que no lo hubiesen efectuado ingresen en las respectivas Delegaciones de Hacienda el importe de los mencionados plazos, de biendo quedar sin curso todas las instancias que en lo sucesivo se presenten en solicitud de nuevas prórrogas.

### Academias

Se dispone se entienda aclarada la segunda parte de la Real orden de 28 de enero de 1921 en el sentido de que el plazo de diez días señalado para las ausencias en relación con el pago de cuota de asistencia de los alumnos internos en las

Academias, se cuenten dentro de cada mes sin sumar los de un mes con los de otro.

### Vestuario y equipo

Como ampliación a la Real orden de 31 de julio último, se dispone que en lo sucesivo continúen usando los suboficiales el impermeable actualmente reglamentario y la gorra y polainas de igual forma y características que las señaladas para oficiales en el reglamento aprobado por Real orden de esta fecha.

### Estado Mayor

Se concede Real licencia para contraer matrimonio con doña María Andrade, comandante de Estado Mayor D. Julián Chacel.

### Infantería

Se nombra segundo jefe de Somatenes de la sexta región al teniente coronel don Eugenio Florán Velaz de Medrano.

Destínase a Regulares de Tetuán al alférez D. Germán Pérez Gándaras.

Pasa a situación de reserva el capitán (E. R.) D. Francisco Ramos Galbeño.

### Artillería

Se concede Real licencia para contraer matrimonio con doña María Soler, al capitán D. Ernesto González.

Pasa a supernumerario el capitán don Luis López de Ayala.

## AUTOMOVILISMO

Se han dictado instrucciones para el empleo y conservación de los automóviles militares.

Se centraliza la adjudicación y suministro de efectos y consumo de material de los coches.

Se asigna a cada coche un recorrido máximo mensual estableciendo a este efecto ocho categorías de vehículos.

Para conocimiento de todo el personal que ha de intervenir en la administración del material automóvil, se publicará a su debido tiempo un estado en que figuren, por sus números de matrícula, los coches que corresponden a cada una de las ocho categorías citadas, así como los precios a que debe pagarse cada artículo, que dependerá de la adquisición de la subasta. También figurarán en este estado todos aquellos coches de representación y de instrucción del personal automovilista, que, por no ser posible asignarles máximo de recorrido, no figurarán en ninguna de las categorías.

## ¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJAY LOS DE

## Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

## LA LEY DE 10 DE JULIO DE 1885 Y SU REFORMA

Desde la publicación de la ley de Bases de 22 de julio de 1918, se venía pidiendo por todas las modestas clases militares que la patriótica ley de 10 de julio de 1885 se reformara en el sentido de darle mayor amplitud, y que no fuera necesario esperar a obtener la licencia absoluta para acogerse a sus beneficios, así como también que se tomaran mayores garantías para exigir su más exacto cumplimiento. Estas aspiraciones fueron tomadas en consideración por el Gobierno del Sr. Dato, y dictó el Real decreto de 22 de junio de 1920, abrigando todos grandes esperanzas de que la reforma sería un hecho en un plazo muy breve, pues en dicha soberana disposición se ordenó que, por una Comisión nombrada al efecto, se presentara con toda urgencia el proyecto de la ansiada reforma; pero todo se estrelló ante la política caciquil, entonces reinante.

«Semejante estado de cosas no podía presenciarse con pasividad», como valientemente dice en su preámbulo el Real decreto de 6 de septiembre de 1925. «El Ejército, que cada día da una prueba más de sacrificio, debe ser tratado de otra manera: se necesita que el licenciado, fiel cumplidor de sus deberes, encuentre en el Estado la debida correlatividad, porque eso será no sólo premio para una generación, sino estímulo para otras.»

Por eso, repetimos una y mil veces, interpretando los deseos de todas las modestas clases e individuos del Ejército y Armada, que entre las muchas obras buenas llevadas a cabo por el general Primo de Rivera, ninguna como la publicación de este Real decreto de 6 de septiembre; por su patriotismo merece el aplauso unánime de todo buen español, pues no olviden las autoridades que han de poner en práctica este Real decreto - ley, que cada caso de tutela post-cuartelaria noblemente ejercida en un pueblo, será una simiente de espíritu ciudadano echada en el surco de conciencias jóvenes, abiertas a toda noble idealidad; y, en cambio, recapaciten el grave daño que hacen a su Patria los que, sin tener en cuenta más que el beneficio que de momento reciben, por colocar en un destino a un panaguado, atropellan los derechos a ese mismo destino del que derramó su sangre por su Patria.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

### Pago del cupón de 1 de febrero de 1927

El Consejo de Administración de la Compañía tiene la honra de poner en conocimiento de los señores portadores de las acciones y obligaciones que a continuación se expresan, que desde 1 de febrero próximo se pagará el cupón de las mismas correspondiente al vencimiento de la indicada fecha:

Clase de valores: Acciones Lérida a Reus y Tarragona, domiciliadas, valor líquido del cupón, 6,83; ídem ídem ídem, no domiciliadas, 2,95; Obligaciones Huesca a Francia, por Canfranc, 9,16.

Los pagos se efectuarán:

En Madrid, en el Banco de España, y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación de Madrid, Príncipe Pío, y en el palacio de la Bolsa (Antonio Maura, 1).

En Barcelona, en la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.

En Valencia, en la Oficina de Títulos que la Compañía tiene instalada en su estación.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En Santander, en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza, en las Oficinas de Caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.

En las sucursales, agencias y correspondientes de los Bancos: Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados y por todas las sucursales del Banco de España, y

En Francia, conforme a los anuncios que allí se publiquen.

Madrid, 15 de diciembre de 1926.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

### Pago del cupón de 15 de febrero de 1927

El Consejo de Administración de la Compañía tiene la honra de poner en conocimiento de los señores portadores de obligaciones que a continuación se expresan, que, desde el 15 de febrero próximo, se pagará el cupón de las mismas correspondiente al vencimiento de la indicada fecha:

Clase de valores: Obligaciones de Barcelona a Alsasua y a San Juan de las Abadesas, valor líquido del cupón, 10,32. Obligaciones especiales hipotecarias de Tudela a Bilbao, 11,48.

Los pagos se efectuarán:

En Madrid, en el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación de Madrid, Príncipe Pío, y en el palacio de la Bolsa (Antonio Maura, 1).

En Barcelona, en la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.

En Valencia, en la Oficina de Títulos que la Compañía tiene instalada en su estación.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En Santander, en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza, en las Oficinas de Caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.

Y, por último, en las sucursales, agencias y correspondientes de los Bancos: Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo en todos los lugares no expresados, y por todas las sucursales del Banco de España.

Madrid, 15 de diciembre de 1926.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

## EL MONUMENTO DE ALHUCEMAS

El día de Reyes se celebrará en el zaguán interior del ministerio de la Guerra el acto oficial del descubrimiento y entrega del monumento conmemorativo del desembarco en Alhucemas.

Asistirán dos donantes, marqueses de Foronda, el jefe del Gobierno, los ministros de Guerra y Marina, otras autoridades y los directores generales y jefes de sección del ministerio.

Después el presidente del Consejo obsequiará a los asistentes al acto con un «lunch», que se celebrará en la planta principal del palacio de Buenavista.

## EL PROYECTO DE REFORMA DE LA TRIBUTACIÓN DIRECTA

### UNA INFORMACION PUBLICA HASTA EL DIA 15 DE FEBRERO

La «Gaceta» publica el proyecto de reforma de la tributación directa y creación de un impuesto sobre las rentas y ganancias, para que sobre el mismo se abra una información pública hasta el 15 de febrero, durante cuyo plazo las entidades y particulares podrán dirigir sus informes al ministerio de Hacienda, a nombre del presidente de la Comisión que para este fin se constituirá.

Las retribuciones del trabajo tributarán durante los tres primeros años de vigencia de esta ley conforme a las siguientes reglas.

Primera. Las retribuciones de las clases civiles del Estado, con inclusión de los maestros y los funcionarios de los Cuerpos Colegiados, así como las de los presidentes y vocales de Corporaciones administrativas, pagarán: hasta pesetas 2.500 anuales, el 5 por 100, y de 2.501 en adelante, el 10 por 100.

Segunda. Las de los generales y jefes del Ejército y la Armada y asimilados, el 10 por 100.

Tercera. Las de los empleados de Diputaciones provinciales, Ayuntamientos y demás Corporaciones de derecho público: hasta 2.500 pesetas anuales, el 2,50 por 100; de 2.501 a 4.000, el 5 por 100; de 4.001 a 7.500, el 7,50 por 100; de 7.501 en adelante, el 10 por 100.

Cuarta. Las de empleados particulares en general: hasta 4.000 pesetas anuales, el 2,50 por 100; de 4.001 a 10.000, el 5 por 100; de 10.001 a 15.000, el 7,50 por 100, y de 15.001 en adelante, el 10 por 100.

Quinta. Los haberes de las Clases pasivas del Estado, civiles y militares, Casa Real, Cuerpos Colegiados y Corporaciones de derecho público: hasta 2.500 pesetas anuales, el 5 por 100, y desde 2.501 pesetas, el 10 por 100.

Sexta. Las retribuciones de médicos, abogados, notarios, registradores, procuradores, ingenieros, arquitectos y demás profesiones, incluso artistas dramáticos, líricos y cinematográficos, escritores y artistas pagarán: hasta 10.000 pesetas anuales, el 5 por 100; de 10.001 a 20.000, el 7,50 por 100, y desde 20.001, el 10 por 100, sin perjuicio de las deducciones en la base que sean procedentes conforme al artículo 97.

Séptima. Las retribuciones de directores, gerentes y administradores de Bancos tributarán, cualquiera que sea su cuantía, con el 10 por 100.

Octava. Las de jubilaciones y pensiones concedidas por Empresas particulares pagarán como los sueldos de empleados particulares.

## LAS MODAS FEMENINAS

### EL PAPA LAS CONDENA, POR INMORALES E IRREVERENTES

Dicen de Roma que al recibir el Papa en la Sala del Consistorio a la Asociación Romana de Hombres Católicos, pronunció un discurso, en el que condenó las modas femeninas actuales, expresándose como sigue:

«Debéis, con corazón cristiano, participar de la cruzada contra la moda inmoral e irreverente de las mujeres, porque esta moda es inmoral e irreverente para la dignidad humana, e inmoral e irreverente también para el propio cuerpo dignificado por el bautismo y por otros sacramentos.

Hay unas palabras en la Santa Biblia que se refieren a esta cuestión profundamente, y son aquellas que dicen: «Señor, salvadme de un alma irreverente e impúdica.»

El cuerpo humano es sagrado, porque fué creado por las manos de Dios, que prohíbe toda irreverencia de alma liviana, que se deja llevar por lo que la cautiva.

Los hombres católicos hacen obra, no sólo cristiana, sino también humana y humanitaria, ocupándose de esta cuestión, tan grave, de la moda femenina.

Hoy es preciso que todos los que alberguen sentimientos de nobleza y dignidad humanas, aun antes que cristianos, trabajen para rectificar una tendencia tan fea y ruinosa, que lleva con ella tantas catástrofes.»



## Información de Marina

### Exámenes de maquinistas

Debiendo dar principio el próximo día 2 de enero, en la Dirección local de Navegación de Cádiz, los exámenes para capitanes y pilotos de la Marina mercante, correspondientes al primer semestre del próximo año, y cuyos actos habrán de celebrarse en las tres Comandancias de Marina de Barcelona, Cádiz y Bilbao, y, además, en la de Santa Cruz de Tenerife, y con arreglo a lo dispuesto en el Reglamento para obtener los títulos de piloto y capitán de la Marina mercante, aprobado por Real orden de 12 de mayo de 1919, se ha dispuesto que en los tres puertos primeramente citados, o sean Barcelona, Cádiz y Bilbao, el Tribunal examinador lo constituya el personal siguiente:

Presidente, el capitán de Navío D. Antonio Gascon y Cubells, nombrado por Real orden de 29 de julio de 1919.

Secretario, el capitán de Corbeta don Ignacio Fort y Morales, nombrado por Real orden de 9 de septiembre de 1921.

Vocales: por los navieros, el capitán de la Marina mercante D. Pedro Górriz y Arambalza.

Por los capitanes, el capitán de la Marina mercante D. Ignacio Rebolledo Moragas.

Este Tribunal actuará en las siguientes fechas:

En Cádiz, el 2 de enero de 1927; en Barcelona, el 15 del mismo mes, y el 10 de febrero en Bilbao.

Respecto a los exámenes que han de verificarse en la Comandancia de Marina de Santa Cruz de Tenerife, el Tribunal que ha de juzgarlos se constituirá por el comandante de Marina, como presidente, y como vocales, dos profesores de la Escuela de Náutica y dos capitanes mercantes, uno nombrado por la Cámara de Comercio y el otro por la Asociación de capitanes, si las hubiere, y en caso de no haberlas, por los capitanes con residencia en el archipiélago canario, y de ser negativa esta elección, serán nombrados por el comandante de Marina, debiendo tener lugar los exámenes el 15 de enero.

Los ya aprobados en convocatorias anteriores en sus exámenes teóricos para pilotos y capitanes presentarán los jus-

tificantes de prácticas, diarios de navegación y cuadernos de cálculos, para ser revisados por la Junta examinadora, conforme a lo prevenido en el artículo 29 (transitorio) del citado Reglamento.

No siendo posible, por razón de los muchos candidatos que faltan por examinar, el que antes de 1 de enero próximo termine sus tareas el Tribunal de exámenes para maquinistas navales, que comenzó a actuar el 1 de octubre último en la Comandancia de Cartagena, se ha dispuesto que la Comisión del servicio que por Real orden de 20 de agosto del año actual se declaró indemnizable para el presidente, secretario y los dos vocales maquinistas, se considere ampliada por los días que sean necesarios hasta la terminación de los referidos exámenes.

### Cuerpo jurídico

Se ha dispuesto que el Jefe y los Oficiales del Cuerpo Jurídico de la Armada que a continuación se relacionan pasen a ocupar los destinos que se expresan, cesando en los que actualmente desempeñan:

Teniente auditor de segunda clase D. José Asensio y Puig, Auxiliar de la Auditoría del Departamento del Ferrol.

Teniente Auditor de tercera clase don Fernando de Querol y Durán, Auxiliar de la Asesoría de la Dirección General de Navegación.

Teniente Auditor de tercera clase don José Díaz Herrera, Auxiliar de la Fiscalía del Departamento de Cartagena.

Teniente Auditor de tercera clase don Eduardo Viscasillas y Navarro de Ituren, Auxiliar de la Fiscalía del Departamento del Ferrol.

### Amortizaciones

De conformidad con propuesta del Director General de Navegación, en la que considera no es necesario cubrir la vacante de bibliotecario de la misma, producida por fallecimiento del capitán de fragata que la desempeñaba, se ha dispuesto se amortice dicho destino y que se haga cargo de la Biblioteca el Secretario militar de la citada Dirección, y del Archivo Hidrográfico de la misma, que venía desempeñando el finado Bibliotecario, el Cartógrafo más caracterizado o más antiguo, con arreglo a lo dispuesto en el artículo segundo del Reglamento para el personal de Cartógrafos de la Armada, aprobado por Real decreto de 23 de febrero de 1925.

Los aspirantes dirigirán sus instancias al ilustrísimo señor decano.

Se ha anunciado a oposición, turno libre, la cátedra de Química inorgánica de Santiago.

Ha sido anunciada a oposición entre auxiliares la cátedra de Lengua y Literatura Latina de la Universidad de Salamanca.

En la Facultad de Medicina de la Universidad Central, dos auxiliares temporales, adscritas a las cátedras de Ginecología y dos del Grupo anatómico, incluyendo una para los servicios de Museo clínico, y otra a la cátedra de Anatomía topográfica.

## LICENCIAS DE PASCUAS

Se autoriza a los capitanes generales de Región para conceder licencias de Pascuas al personal de generales, jefes y oficiales y clases de tropa, en la medida que consientan las necesidades del servicio, y sin perjuicio de la instrucción de los reclutas, que no deberá interrumpirse más que en los días de precepto.

El permiso que por esta disposición se autoriza comprenderá desde el día 20 del actual hasta el 10 del próximo mes de enero.

## DEPORTE VASCO

Con el frontón Jai-Alai completamente lleno se celebraron ayer domingo los acostumbrados partidos.

Quintana I y Perea (azules) contra Gallarta II y Jáuregui (rojos), contendieron en el primer partido a pala.

La deficiente actuación de Quintana, unida a la excelente labor que Gallarta y Jáuregui realizaron, contribuyeron a que el partido careciera de interés, ya que desde el primer momento se adelantaron los «rojos», para ganar fácilmente «de calles».

Cosa parecida ocurrió en el segundo partido jugado a «cesta» entre Pasiego y Ugarte (rojos), y Zabaleta y Berolegui (azules), en que esta última pareja, dominando constantemente, ganó el partido con relativa facilidad.

La enorme labor de Berolegui, bien secundado por su delantero, Zabaleta, al lado de la deficiente de sus contrarios, fue la causa de la desigualdad en el tanteador.

M. J. J.

## BARCELONA

Un crimen. La enfermedad del gobernador. Sobre una estufa. Dos causas. Un incendio. Varias noticias.

BARCELONA.—En la calle de Córcega, esquina a la de Lepanto, un criado de la marquesa de Castelvell encontró, en medio del arroyo, el cadáver de un hombre, tendido en un gran charco de sangre.

Avisado el Juzgado, se personó éste en el lugar del suceso, y ordenó el levantamiento del cadáver, que resultó ser el de un carretero llamado José Aranda Mellón, de treinta y nueve años, y con domicilio en la calle de Coello.

Realizadas las diligencias de rigor, se logró averiguar que Aranda pasó el día de ayer, domingo, en compañía de varios amigos, y que en una taberna, donde estuvieron bebiendo y jugando, salieron algunos de ellos desafiados a la calle, por un fútil motivo.

El médico forense que reconoció el cadáver ha certificado que José Aranda recibió una puñalada de necesidad en el pecho.

La Policía, después de laboriosas gestiones, ha logrado dar con uno de los compañeros de la víctima. Se llama José Sánchez, y ha negado toda participación en la muerte de José Aranda Mellón. Se busca a un tercero.

BARCELONA.—Según una nota facilitada en el Gobierno, el gobernador, que sufrió un retroceso en su dolencia, tuvo que guardar cama, despachando los asuntos de su cargo en las habitaciones particulares.

BARCELONA.—El Juzgado del Hospital ha terminado el sumario por la suelta estufa de un millón de pesetas al Banco de Barcelona por Alberto Maricucci. No hay procesados.

BARCELONA.—En la Audiencia se ha visto una causa por atentado contra los agentes de la autoridad seguida a Pedro Cora Masana, que el día 13 de mayo de 1924 agredió a un guardia urbano que le repudió por no estar en una fila. El fiscal le ha pedido cuatro años de prisión y 1.000 pesetas de multa.

BARCELONA.—Para los días 16, 17, 18 y 19 de febrero se ha señalado la vista de la causa por estufa contra Juan Ballesteros y otros. Esta causa dió mucho que hablar, porque resultaron timados la mayoría de los vecinos de San Andrés, que habían entregado sus ahorros a Ballesteros para que éste les proporcionase un crecido interés.

BARCELONA.—En una cuadra de la calle de San Fructuoso un incendio quemó los enseres y gran cantidad de paja.

BARCELONA.—En la calle de las Cortes, D. Eduardo Vallés dejó un automóvil a la puerta de su casa, y, cuando salió de ésta, vió que el automóvil había desaparecido.

BARCELONA.—Cristóbal López ha denunciado que en la calle de Aribau le pidieron 1.000 pesetas, ofreciéndole un destino. No ha visto ni lo uno ni lo otro.

## GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA (Ópera).—Cantando «La Favorita» se presentará el jueves próximo, por la noche, en la Zarzuela, el glorioso artista español Miguel Fleita.

También el jueves, por la tarde, hará su presentación el contralto Antonieta de Souza, interpretando, con Pedro Lafuente, nuestro primer tenor dramático, «Sansón y Dalila».

Esta noche, «La bohemia», por Augusta Conato, Isabel Soria, Piccaluga, De Franceschi y Zaccarini.

ESLAVA.—El martes, 50 representación del extraordinario éxito de risa «El niño desconocido», que se representará todos los días de Pascua.

Para dar facilidades al público, y en vista de la demanda de localidades, se despacha en Contaduría con tres días de anticipación, de cuatro a ocho.

El abono aristocrático a lunes tarde, patrocinado por Su Majestad la Reina (q. D. g.), será un éxito grandioso, pues el pedido de localidades es tan numeroso, que quedan muy pocas disponibles. Los encargos se hacen en casa de la princesa de Hohenlohe, San Bernardo, 72, y en la Contaduría del teatro.

INFANTA ISABEL.—Hoy, quinto martes de abono, se pondrá en escena «¡Mecachis, qué guapo soy!», el clamoroso éxito de D. Carlos Arniches y de la compañía de este teatro.

Todos los días, durante la temporada de fiestas, tarde y noche, «¡Mecachis, qué guapo soy!».

Se despacha en Contaduría.

COMICO.—«Charleston». Las caricaturas escénicas de tan clamoroso éxito, así tituladas, que se vienen representando sin interrupción en este popular teatro por los inimitables artistas Loreto y Chicote desde el día 10 del pasado septiembre, se pondrán en escena hoy, martes, en las funciones de tarde y noche.

CHUECA.—«La tragedia de un torero» (edición Rafael Salvador). La vida de Joselito, hasta su muerte en Talavera, aparece en esta película, estrenada en Chueca con extraordinario éxito.

CINEMA GOYA.—Ayer se estrenó con éxito enorme «El santuario del amor perdido», por Sidney Chaplin, y «El Barba Azul americano», por Lois Wilson.

Desde ayer se proyecta la segunda historia del «Gato Periquito», graciosa película, de dibujos animados.

El mejor programa siempre en el Cinema Goya.

## LOTERIA ASALTADA

SEVILLA.—Se ha cometido un robo en la Administración de loterías de la plaza de Europa.

Los ladrones penetraron abriendo un boquete en la medianería del portal de la casa colindante, y abrieron una caja en donde se hallaban las llaves de la caja de caudales, que también abrieron, llevándose 22.000 pesetas.

Hasta ahora, se desconoce quiénes son los autores.

## ULTIMA HORA

### Repatriación de tropas

ZARAGOZA.—A las cinco y cuarenta y siete de la mañana, por la estación del Arrabal, han llegado, en el tren de Barcelona, línea de Lérida, los jefes, oficiales, clases y tropa de la compañía de ametralladoras del regimiento de Aragón, de guarnición en esta plaza, que ha estado prestando servicios en Marruecos.

Desde la estación, donde fueron recibidos por representaciones de las autoridades y por muchos compañeros, marcharon al cuartel.

Por la hora de llegada del tren, no acudió a recibirla mayor cantidad de público.

### Bandera para la Guardia civil

MÁLAGA.—En el barrio de Puerto de la Torre tuvo efecto la solemne bendición de la bandera donada por aquel Ayuntamiento a la Guardia civil, con asistencia de las autoridades civiles y militares, resultando el acto brillante y patriótico.

## BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera 1926-27

Servidas por el cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos: se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

ESCUELA DE SORDOMUDOS (DE CIEGOS (Castellana, 63), de cuatro a veinte.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve.

ARCHIVO HISTORICO NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

ESCUELA SUPERIOR DE ARQUITECTURA (Embajadores, 88), de ocho a catorce.

FACULTAD DE DERECHO (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece.

MUSEO ARQUEOLOGICO NACIONAL (Serrano, 13), de diez a diez y seis. Los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS (Toledo, 45), de ocho y media a catorce y media. Los domingos, de once a trece.

FACULTAD DE MEDICINA (Atocha, número 104), de ocho a catorce. Los domingos, de diez a doce.

BIBLIOTECA NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a diez y siete y media. Los domingos, de diez a trece.

ESCUELA INDUSTRIAL (San Mateo, 5), de diez a trece y de diez y siete

te y media a veinte y media. Los domingos, de diez a doce.

TALLERES DE LA ESCUELA ARQUITECTURA (Estudios, 1), de nueve a doce y de diez y seis a diez y nueve.

REAL ACADEMIA ESPAÑOLA (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

ESCUELA DE VETERINARIA (Embajadores, 70), de nueve a quince.

MUSEO DE CIENCIAS NATURALES (paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.

MUSEO DE REPRODUCCIONES ARTISTICAS (Alfonso XII, 68), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

JARDIN BOTANICO (paseo del Prado, 11), de ocho a catorce.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE CHAMBERÍ (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

MINISTERIO DE HACIENDA (Alcalá, 7), de nueve a catorce.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA INCLUSA (ronda de Toledo, 2), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

ECONOMICA MATRITENSE (plaza de la Villa, 1), de doce a diez y ocho.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE BUENAVISTA (Don Ramón de la Cruz, 60), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

INSTITUTO GEOGRAFICO Y ESTADISTICO (paseo de Atocha, 1), de nueve a doce.

CENTRO DE ESTUDIOS HISTORICOS (Almagro, 26), de nueve a trece y de diez y seis a veinte.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DEL HOSPIO (San Uropio, número 3), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

BIBLIOTECA DEL REAL CONSERVATORIO DE MUSICA Y DECLAMACION (Felipe IV, 10), de diez a catorce.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA.—Ópera.—Función novena de abono, sexta del turno de noches.—A las nueve y tres cuarto, en punto: La bohemia (segunda representación).

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

COMICO.—A las seis y media y diez y media, Charleston.

ESLAVA.—A las seis y diez y media, El niño desconocido.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, ¡Mecachis, qué guapo soy!

REINA VICTORIA.—A las seis y media y diez y cuarto, Lo que ellas quieren.

FONTALBA.—A las seis y diez y cuarto, Campo de armijo.

CENTRO.—Gran éxito del sainete de Arniches.—A las seis y cuarto y a las diez y media, El último mono (butaca, tres pesetas).

LARA.—A las seis y media, Cobardías y Celia Gámez. A las diez, Poca cosa es un hombre y Celia Gámez.

APOLLO.—A las seis y media, Las mujeres son así. A las diez y media, El huésped del Sevillano.

ALCAZAR.—A las seis, 135 kilómetros (estreno), y a la luz de la luna. A las diez y media, Doña Tufitos.

NOVEDADES.—A las seis, La pastorela. A las diez, El dictador.

MARTIN.—A las seis, ¡Levántate y anda! y Las mujeres de Lacuesta. A las diez y media, ¡Levántate y anda! y El espejo de las doncellas.

CHUECA.—A las seis y a las diez, La tragedia de un torero (de Rafael Salvador) y Las barracas.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, El bastón de Carlos V. En la boca del lobo y Salud Ruiz. A las diez y cuarto, La historia de España y Salud Ruiz.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, Sensacional debut del fakir Scarabey; desconcertantes experiencias, completamente inéditas. Tomará parte en esta colosal función toda la gran compañía de circo ecuestre.

ROMEA.—A las seis y diez y cuarto, Moncayo, Conjuntos lírico bailables, Alady, Por Castilla y por León, Cómitre, Lo que cuestan las mujeres y Conchita Piquer.

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro, primero, a pala, Zubeldia y Unamuno contra Quintana I y Ermua; segundo, a pala, Fernández y Ochoa contra Zarraga y Pérez.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y diez y cuarto, El santuario del amor perdido, Amor con sustos, Noticiario Fox, Guerra de ratones (dibujos). El Barba Azul americano (Lois Wilson).

Sindicato de Publicidad.—Reclamo, 8



ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-  
reer. Hoy, como los perros, tienen por  
amo a quien les arroja mejor hueso o  
mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que  
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-  
tablemente, dirijase a las Agencias de la

## Compañía Internacional

DE

### Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-  
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-  
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presump-  
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará  
usted en todos los Wago-  
nes-Camas y en todos los  
buenos Hoteles. Es el mejor  
informado en deportes y no-  
ticias del extranjero y el que  
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la ur-  
gencia de sus asuntos, o por ganar  
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-  
coère, que son las más importan-  
tes de Europa. Su red aérea com-  
prende la línea principal  
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye  
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-  
mente. Los primeros viajes aéreos sobre  
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,  
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-  
lizados felizmente en enero y febrero  
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-  
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-  
dad y recordar que en el año 1924 han  
sido recorridos normalmente, sin inci-  
dente alguno a pasajeros,

1.830.500 kilómetros

transportándose 4.026.503 cartas, mer-  
cancías, 202.807 kilos, y viajeros, 7.297

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LÍNEAS LATECOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-  
NA, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía  
de Orleáns, se puede verificar un viaje a  
Marruecos, siguiendo cualquiera de los  
itinerarios que a continuación se descri-  
ben:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca.  
Salida de Burdeos, tres veces al mes.  
Travesía en tres días. Billetes directos y  
facturación de equipajes en París (Quai  
d'Orsay), y en todas las estaciones de  
la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca.  
Billetes directos y facturación de equipajes  
desde París (Quai d'Orsay a Gibraltar).  
Servicio semanal (todos los martes),  
de Gibraltar a Casablanca, quince  
horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Bi-  
lletes directos y facturación de equipajes.  
(París Quai d'Orsay a Algeciras).  
Sudexpreso entre París y Madrid. Entre  
Madrid y Algeciras, tren rápido diario  
(servicio de lujo tres días a la semana).  
Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca,  
por Rabat, servicio automóvil diario, rea-  
lizándose en una sola jornada (billete en  
París, en la estación Quai d'Orsay y en  
la Agencia de la Compañía de Orleáns,  
16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca,  
en avión. Trayecto en ferrocarril hasta  
Toulouse, vía aérea de Toulouse a Ca-  
sablanca. Billetes de ferrocarril y avión  
expedidos conjuntamente en París Quai  
d'Orsay, en la Agencia de la Compañía  
de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins,  
y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Ouj-  
da. Trayecto en ferrocarril hasta Port  
Vendres, por Limoges-Toulouse, servi-  
cio semanal, los lunes, para embarcar  
con dirección a Orán. Entre Orán-Ouj-  
da, Oujda y Fez, Fez y Casablanca,  
trayecto por ferrocarril, o por avión.  
Servicio automóvil entre Oujda y Casa-  
blanca.

Para informaciones, dirigirse a la  
Agencia especial de la Compañía de Or-  
leáns, 16, Boulevard des Capucins, Pa-  
ris.

## COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIOS REGULARES:

Rápido directo. — España-Nueva York: Nueve expediciones al año.  
Rápido. — Norte de España a Cuba y Méjico: Diez y seis expedicio-  
nes al año.

Express. — Mediterráneo, a la Argentina: Catorce expediciones a  
año.

Línea Mediterráneo, Cuba, Méjico y Nueva Orleans: Once expedi-  
ciones al año.

Línea Mediterráneo, Costa Firme y Pacífico: Once expediciones a  
año.

Línea Mediterráneo, a Fernando Poo: Doce expediciones al año.

Línea a Filipinas: Tres expediciones al año.

SERVICIO TIPO GRAN HOTEL. - T. S. H. - RADIOTELEFONIA. - OR-  
QUESTA. - CAPILLA, ETC., ETC.

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos  
de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas  
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos  
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda  
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

## "SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el  
vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA  
Medalla de oro.  
Exposición del Invento y del Progreso  
Industrial. - Torino.

LA MAS ELEGANEE Y DURADERA  
Medalla de oro  
y cruz del Mérito.  
Exposición Tricolor. - Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1) La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
- 2) El chasis de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, posee, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3) Mando invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse sin riesgo alguno, lo mismo sobre la rueda delantera, que sobre la de atrás.
- 4) La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adoptarla para ambos sexos.
- 5) Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, se obtienen resultados más ligeros y más normales en la marcha, como que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- 6) La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una plasticidad de suspensión desconocidas en ningún otro vehículo, características que garantizan una gran comodidad como el neumático, las gomas muelles.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE AMEZAGA, 54

## MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, papeleras del Mundo  
de París y toda clase de alhajas, pagando el

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10 - Telf. 47-82 M. MADRID