

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes.Teléfono número 31.734  
Apartado de Correos 430

## NOTA OFICIOSA

Finiquito de la cuestión  
Artillera

## Un malud del presidente

Con la vista del jueves en el Consejo Supremo de Guerra y Marina, han terminado todos los procedimientos instruidos con relación a la que se ha venido llamando cuestión artillera. No más tarde que hoy mismo, y por expreso e insistente deseo del Rey, ha firmado Su Majestad un Real decreto que ultima y finiquita con la mayor amplitud, las sanciones impuestas por los Tribunales. También por indicación real, el contenido del referido decreto se comunicará telegráficamente a los capitanes generales para su cumplimiento, y el primer día del próximo año—Dios lo haga venturoso para España—no habrá una sola persona privada de libertad por sucesos que conmovieron al país, que con su discreción, hasta en las conversaciones particulares, tanto ha contribuido a hacer más fácil la misión del Gobierno. No sería justo excluir de esta alabanza a la Prensa, que ni con el intento ha dificultado ni envenenado cuestión tan delicada, revelando gran comprensión y patriotismo. Pero menos justo sería aún olvidar los servicios y actitud acreditadores de alto civismo y ejemplar disciplina, puestos de relieve por el Ejército y Marina en todas sus Armas y Cuerpos, jerarquías, clases y escalas. Cuando una nación se integra por elementos de tal valía, gobernarla es bien fácil; pero, además, es imponderablemente enorgullecido.

Al morir el año 1926 doy gracias a Dios por haber librado a España, en su transcurso de grandes aflicciones y habérsela mantenido querida y respetada en el concierto mundial. Al mismo tiempo, le pido que en el año que nace libre al pueblo español de calamidades y turbulencias y le otorgue prodigo los mayores bienes.

Saludo y felicito en esta señalada fecha al Clero, a la Justicia y al Magisterio; al Ejército y a la Marina, a los trabajadores intelectuales y manuales, a los Somatenes y Uniones Patrióticas y a cuantos al alborar del nuevo año ofrecen su voluntad al engrandecimiento de la Patria. Han de participar, en primer término, de este saludo y felicitación, todas las mujeres españolas que embellecen y dulcifican la vida y son fuente inagotable de amor y sacrificio; y también, con preferencia, los que en Marruecos luchan y trabajan por el buen nombre de España.

El Gobierno, que cree tener su mayor fuerza en la más decidida y generalizada asistencia de opinión pública, desde hace un siglo registrada en España, quiere estrechar señaladamente su contacto con ella en días como éste, de que la tradición hace fiesta familiar alentadora de propósitos de superación en las conductas y en los esfuerzos, y al pedir al pueblo español purifique y redoble los suyos, le ofrece, en debida correspondencia, ser su vanguardia para guiarle y para defenderle.

Miguel PRIMO DE RIVERA

31 diciembre 1926.

AGUINALDO  
DEL SOLDADO

Encomendada nuevamente por el Gobierno esta patriótica labor a la Cruz Roja, en todas las Asambleas locales de España y en las oficinas de la Suprema, Sagasta, número 10, Madrid, se reciben donativos en metálico para tan simpático objeto. La falta de tiempo impide a la institución hacerse cargo de dadas en especie.

Entre los donativos ya entregados figura uno de 1.189,20 pesetas, sobrante de lo que se recaudó para el homenaje que los españoles de Ultramar dedicaron al presidente del Consejo de ministros, señor marqués de Estella, siendo portador de dicha suma D. Miguel Llano.

## EL MUNDO

ENDIENTE DE LA TARDE

EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

245  
1  
87

En el Gobierno civil han facilitado la siguiente nota oficiosa:

El gobernador civil, Sr. Semprún, cumpliendo instrucciones del señor ministro de la Gobernación, citó ayer, a la una, en su despacho al alcalde interino, con quien celebró una detenida conferencia, con el fin de recabar del Ayuntamiento la adopción de energías, y urgentes medidas para evitar, hasta donde humanamente sea posible, la repetición de los tristes y lamentables casos ocurridos últimamente en las calles de Madrid, donde han muerto algunos desgraciados de frío e inanición.

El Sr. Semprún expuso al alcalde interino la necesidad de que por parte del Ayuntamiento se facilite, con la máxima urgencia, albergue nocturno a cuantas personas lo soliciten. Para ello se acordó montar inmediatamente un servicio de guardia permanente durante toda la noche en el Ayuntamiento de Madrid, donde podrán acudir cuantos indígenas carezcan de hogar, los cuales, mediante la entrega del oportuno volante, serán recogidos: unos, en los Asilos de la Asociación Matritense de Caridad, que dará albergue a cuantos pobres le envíe el Ayuntamiento; otros, en las distintas hospederías o casas de dormir, con las que el Municipio madrileño contrató un crecido número de camas, y otros, por último, en el Asilo nocturno de Yesseras, en el cual se realizarán con toda rapidez las necesarias reformas para alojar, en las mejores condiciones posibles, a cuantos mendigos tengan que pernoctar en él.

Tanto en las hospederías como en los Asilos, se adoptarán las precauciones necesarias para evitar la propagación y contagio de cualquier enfermedad, sometiendo a los acogidos a una rigurosa desinfección y limpieza.

También se han circularo órdenes terminantes a todas las Casas de Socorro para que en ellas se admitan a cuantos individuos se presenten solicitando asilo, y se les facilite una alimentación reconfortante. Para esta caritativa obra, el Ayuntamiento entregará los medios económicos necesarios a los citados establecimientos que carezcan de ellos.

Y por si a pesar de todas estas medidas, algunos pobres que, por ser forasteros o por ignorancia, las desconocieran, se viesen precisados a pernoctar en la vía pública, por las noches circularán constantemente diversas rondas volantes, una por cada distrito, a las órdenes de los respectivos inspectores de noche, que recorrerán las calles y plazas de Madrid para prestar a los pobres que en ellas se encuentren auxilio inmediato, y conducirlos a los albergues nocturnos.

Es de esperar que con la adopción de estas medidas, que se implantarán con la máxima rapidez posible, quizá desde mañana mismo, se evitara en lo sucesivo la repetición de desgracias, que no deben ocurrir en un pueblo tan culto, tan generoso y tan caritativo como el de Madrid. Claro es que estas medidas no constituyen la solución definitiva del magno problema, al que seguramente el Ayuntamiento, con mayor reposo, dedicará preferente atención, con el propósito de organizar en debida y adecuada forma, los asilos nocturnos que con imperiosa necesidad demanda la importancia de la capital de España.

El gobernador se complace en hacer pública su gratitud al Municipio madrileño, y muy singularmente al alcalde interino, Sr. Antón, por haber dado desde el primer momento las máximas facilidades para la realización de tan humanitaria obra.

## LOS PRESUPUESTOS

Ayer celebraron una nueva reunión el presidente del Consejo y los ministros de Hacienda y Fomento para examinar al-

aspectos del presupuesto de este departamento. En la entrevista, terminada la labor; pero, como varios detalles secundarios que debían estudiar los señores conde de Alhorce y Calvo Sotelo, ambos volaron a sostener una conferencia, por la tarde, en el ministerio de Hacienda.

En realidad, el presupuesto de Fomento, por la complejidad de sus servicios y por la desarticulación en que estuvo durante largos años, contenía buen número de partidas superfluas. Lograda la ordenación y la estructuración de los servicios en el año que hoy termina, se han conseguido economías de verdadera importancia, que encuentran ahora su consolidación en el presupuesto.

El criterio de austeridad que inspira la obra del Gobierno ha impedido la reforma beneficiosa de las plantillas de este presupuesto. Fué un acuerdo adoptado en Consejo y mantenido inflexiblemente en el examen de la ley económica.

La economía efectiva en el presupuesto ordinario de Fomento es de 150 millones de pesetas. Es verdad que hay un desplazamiento de cargas para el extraordinario; porque los usuarios cooperan, tanto en las Confederaciones creadas como en la ordenación ferroviaria, como en el circuito de carreteras, y así sucesivamente.

Al satisfactorio resultado obtenido ha contribuido, en gran parte, la labor realizada por el Consejo Superior Ferroviario. Terminarán los anticipos a las Compañías sin aumento de tarifas, y el reintegro se hace de modo normal.

La característica principal de los presupuestos para 1927 es la sinceridad. Toda partida susceptible de crédito extraordinario o de ampliación de crédito, ha sido cifrada por su valor aproximado. A pesar de ello, hay una considerable baja en el déficit. Quizá pudiera cifrarse en un 60 por 100.

El Gobierno se muestra satisfecho de la obra; y tiene la esperanza de llegar en breve, a la deseada nivelación. Las reducciones en capítulos importantísimos, los sacrificios impuestos por la necesidad de aminorar las cargas del Estado, el incremento de la riqueza y el alza de la recaudación son factores principalísimos que se unen a la ordenación rigida y perseverante de la Hacienda pública para conseguir tal resultado.

## Telegramas de provincias

## Por vender cocaína

VALENCIA.—El juez especial que instruye el sumario por la venta de cocaína ha decretado la prisión del farmacéutico de Torrente, señor Miguel, que ingresó en la cárcel.

## Entierro de un marino

EL FERROL.—En todos los buques de la escuadra se han dicho misas en sufragio del prestigioso marino D. Javier Lafara, muerto trágicamente a bordo del crucero «Méndez Núñez».

El sepelio constituyó una grandiosa manifestación de duelo, presidiéndolo el almirante D. Emiliano Enriquez y tributando honores las compañías de desembarco de los acorazados «Jaime» y «Alfonso» y de los cruceros «Reina Victoria Eugenia», «Blas de Lezo» y «Méndez Núñez».

## Un incendio en Salamanca

SALAMANCA.—Un incendio ha destruido tres casas en la calle del Pozo Amarillo.

El incendio tomó gran incremento porque al hacer uso de las mangas no funcionaron éstas, por hallarse helada el agua en las tuberías, lo que contribuyó a que fueran destruidas.

Las casas en que se inició el incendio es en las que San Juan de Sahagún, según la leyenda popular, hizo el milagro de sacar a un niño de un pozo profundísimo con su cordera, y cuyo pozo existe aún.

No hay desgracias personales que lamentar.

PREDICCIONES PARA EL AÑO QUE  
EMPIEZA HOYPredicciones fatídicas  
para el año próximo

El famoso Almanaque Moore, tan popular en Inglaterra, que había predicho la huelga general para 1926, que los hechos confirmaron luego, anuncia para 1927 toda una serie de calamidades.

En enero fallecerá un «leader» laborista. Un duque, pariente próximo del Rey de Inglaterra, estará gravemente enfermo.

En febrero habrá disturbios en Australia.

En mayo tendrá lugar un levantamiento del pueblo.

En julio la sedición tomará forma activa en la India. Francia tratará de eludir sus obligaciones.

Agosto será el mes del golpe de Estado comunista, que en septiembre será más amenazador, a consecuencia de las inspiraciones directas de Rusia.

En noviembre llegarán las primeras señales de la guerra.

En diciembre una inmensa nube se extenderá sobre la faz de Europa. Se anuncia una gran devastación.

El actual Gobierno inglés estará en el Poder hasta diciembre. Entonces asistiremos a un nuevo orden de cosas. El Tratado de Locarno abortará por completo. Irlanda asistirá a un recrudecimiento de sus querellas por la frontera, entre el Norte y el Sur. Habrá represalias sangrientas.

El único acontecimiento feliz, según el calendario de Moore, tendrá lugar dentro de la familia del Rey, por parte del Duque y la Duquesa de York.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

JEFES Y OFICIALES  
FALLECIDOS

Durante el presente mes han causado baja en el Ejército, por fallecimiento, los siguientes jefes y oficiales:

Estado Mayor.—Comandante D. Isidro Ortiz de Zárate.

Infantería.—Coronel (E. R.) D. Luis Valdés; teniente coronel D. José Rosado Becerra; comandantes: D. Juan Sanz, don Félix de la Hevia y D. Manuel Jiménez; capitanes: D. Domingo Villamando, don José Ausina, D. Francisco de la Cuesta, D. Baltasar Manso y D. Luis Bazarra; teniente D. Alfonso Lago; alférez D. José Naveiras; capitanes: D. Miguel Guzmán, D. Eduardo Martínez, don Pedro Jiménez, D. Fernando Martín y don Angel Arnaldos; tenientes: D. José Moral, D. Miguel Segarra, D. Alfonso Alcocer, D. Salvador Marín, D. José Motta de la Puente, D. Teodoro Montero, don Manuel Sánchez, D. Manuel Aguado; alférezes: D. Pedro Sorzano, D. Tomás Alonso, D. Francisco Revuelta y don Julián Patón.

Caballería.—Comandante D. Carlos Samaniego y teniente (E. R.) D. Arturo Pinto.

Artillería.—Coronel D. Luis Caballero de Rodas y teniente coronel D. Miguel Fajardo.

Ingenieros.—Capitanes: Don Emilio Aguirre y D. César Herráiz. Guardia civil.—Comandante D. Manuel Garre Castro.

Carabineros.—Alférez (E. R.) D. Carlos Núñez González.

Invalidos.—Don Gregorio Ferrer y don Pablo Torres.

Sanidad.—Capitán médico D. Ildefonso Martín, teniente (E. R.) D. Vicente Ferrer y farmacéuticos mayores D. Isidoro Narbón y D. José Barcia.

Oficinas militares.—Oficiales segundos D. Rafael Molina López y D. Enrique Oraá Díaz.

CERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## EL TEMPORAL DE NIEVES

Viajeros puestos en  
salvo

Anoche, a las once y media, entró en la estación de Atocha el tren que se había formado en Almansa para recoger a todos los viajeros de la línea de Alicante que habían sufrido retraso a consecuencia del bloqueo por las nieves que sufrieron los trenes en que viajaban en las inmediaciones de la estación de Bonete.

Traía el convoy unos doce coches grandes de primera y tercera clase, cuatro restaurantes y uno salón de la Compañía de M. Z. A., ocupado este último por los ingenieros y médicos de la Empresa que salieron ayer de Madrid con víveres y ropas de abrigo para los bloqueados.

El número de viajeros llegados en los coches no bajaría de cuatrocientos.

Ninguno de los viajeros ha sufrido durante el bloqueo alteración alguna en su salud. Solamente han experimentado las molestias y el cansancio naturales en un viaje tan accidentado y con tan bajas temperaturas.

Este tren, procedente de Almansa, es el primero que ha pasado por la cortadura hecha en la nieve merced a los trabajos realizados por las máquinas exploradoras y las brigadas obreras.

Tras este tren pasó el descendente, que tomó en Almansa los viajeros detenidos procedentes de Madrid.

Después de estos convoyes circulan todos los restantes trenes, pues la vía ha quedado expedita.

## Expediente y recompensas

Al mismo tiempo que se instruye el expediente en averiguación de posibles imprevisiones o negligencias que hayan podido contribuir a la difícil situación en que se han visto algunos trenes con motivo de las últimas nevadas, como el Gobierno conoce que algunas autoridades, funcionarios y vecinos han desarrollado meritisima actuación y puesto de relieve cualidades y virtudes excepcionales, se propone también acordar recompensas que sirvan de distinción para los que las obtengan, y de estímulo para todos.

## Bloqueados por la nieve

SANTANDER.—El temporal de nieves ha incomunicado al valle de Ruerga y muchas cabañas están bloqueadas por la nieve.

Se organizan equipos para el salvamento de los habitantes de dichas cabañas.

## Un empleado muere de frío

SALAMANCA.—Cuando realizaba una inspección en la línea, entre Babilafronete y Villar de Gallimazo, el empleado de la Compañía Severino Hernández cayó desplomado a causa del frío espantoso que reinaba.

Recogido por una vagoneta y trasladado a Babilafronete falleció al llegar.

Un mercadería ha estado dos días y tres noches entre la nieve

VALENCIA.—Esta noche ha llegado un tren de mercancías procedente de Madrid.

El maquinista ha hecho un relato de las penalidades que ha sufrido el personal de dicho tren a consecuencia del bloqueo que sufrió en las cercanías de la estación de La Parrilla.

Dicho tren ha permanecido bloqueado por la nieve tres noches y dos días.

Refiere dicho maquinista que se les agotaron las provisiones, teniendo que comerse unas gallinas que iban en el convoy.

Como se acabara el carbón de la locomotora, en la que pasaron la mayor parte del tiempo, hicieron astillas parte de un vagón.

También se les terminó el agua potable, y durante dos días bebieron nieve deshelada.

## La circulación férrea, en Valencia

VALENCIA.—Los viajeros que salieron ayer en el rápido de Madrid, han regresado a esta capital desde una estación próxima por no poder continuar el tren su marcha a causa de la gran cantidad de nieve acumulada en la vía,

VISTA DE UNA CAUSA CONTRA VA-  
RIOS GENERALES Y JEFES DE AR-  
TILLERIA

# Ayuntamiento de Madrid

## NOTAS DE INGLATERRA

## VICTORIAS DEL LIBERALISMO

En el verano de 1845 apareció por primera vez la enfermedad de la patata, desapareciendo así el principal alimento de los irlandeses. La escasez fué espantosa, y la emigración tomó enormes proporciones. La miseria de las clases obreras inglesas era grande también, expresándose, gráficamente, en el canto de la canchales, de Tom Hood, escrito en las Navidades de aquel año. En estas circunstancias, Sir Robert Peel, que se había opuesto tenazmente hasta entonces, a las reformas de Cobden, se convenció de la necesidad de abolir los derechos proteccionistas, y tuvo el valor y la honradez de llevar a cabo las reformas impuestas por las circunstancias. En 1846 propuso la abolición de la tasa sobre el trigo.

Durante este memorable debate, que duró dos días, se expresó en los siguientes términos: «Os ruego que aprobéis esta medida, porque cuanto mayor batatura y abundancia haya en el país, tanto más se disminuirán los crímenes y se elevará la moralidad».

Entre los conservadores que propugnaron esta reforma económica con mayor tenacidad, figuraba un joven y ya famoso novelista, que estaba resuelto a desempeñar un papel importante en la política inglesa. Este joven era Benjamin D'Israeli, cuyos antepasados, de origen semita, emigraron a Venecia procedentes de España, su país de origen. Más tarde se dirigieron a Inglaterra, en el siglo XVII, con el fin de hacer fortuna, empeño que lograron alcanzar. El padre de D'Israeli, en unión del joven Benjamin, se convirtió a la secta anglicana en 1817, cuando el niño tenía sólo doce años de edad. D'Israeli era aficionado a los placeres y al lujo, y frecuentó los círculos aristocráticos, sin preocuparse de los desdenes que le acarrearba su origen judío. Dotado de gran talento, ambición y valor, ingresó en la política, figurando en la extrema derecha.

El primer discurso que pronunció en la Cámara, el 7 de Diciembre de 1837, fué desastroso. Se vio obligado a suspenderlo y a volverse a sentar, entre la hilaridad de sus compañeros. Pero su ánimo

no desfalleció, y al sentarse murmuró: «Día llegará en que oiréis hablar de mí». Efectivamente, llegó a ser uno de los mejores oradores de la Cámara de los Comunes.

D'Israeli intentó modernizar el partido conservador formando una alianza con el partido radical, con el fin de constituir el partido de «la joven Inglaterra». Pero la aprobación de Bill significó el término de la carrera política de Sir Robert Peel. Los conservadores, que estaban disgustados de él, por la supresión de la tasa sobre el trigo, aprovecharon la primera oportunidad, que se presentó cuando Peel no contaba ya con la ayuda del partido liberal, y votaron en masa contra él. En consecuencia, se vio obligado a dimitir. El 29 de junio de 1846, dimitió. Con este motivo, pronunció el siguiente discurso, en el que se refleja su innata bondad: «Quizá deje tras de mí un nombre detestado por aquellos que deploran amargamente la ruptura de los lazos que unen a los que forman un partido y que creen que la fidelidad al partido es una obligación sagrada para todo ciudadano, así como que el mantenimiento de los grandes partidos es un medio poderoso y esencial para gobernar. Otros me detestarán también, no sólo por que con esta reforma se ataca a su interés personal, sino porque creen al proteccionismo necesario para la prosperidad de la nación. Mi nombre será detestado por los que se beneficiaban con los monopolios, y que, por motivos poco honrosos, solicitan una protección, de la que se benefician. Pero es posible, también, que mi nombre sea pronunciado con gratitud en los hogares de aquellos que ganan el pan con el sudor de su frente, y que se acordarán de mí cuando repongan sus fuerzas con un alimento que es abundante y no está sujeto a tasa; alimento que saborearán más al saber que la injusticia no lo amarga».

Esta importante reforma no solamente no arruinó a la agricultura, como temieron algunos, sino que la mejoró, porque los terratenientes se vieron obligados a mejorar el sistema de cultivo. Por otra parte, el prodigioso desarrollo de la industria y del comercio obligó a Inglaterra a adoptar el libre comercio. El nuevo Gobierno Russell-Palmerston se limitó a seguir la política iniciada por Sir Robert Peel.

## LA CONFERENCIA DE TÁNGER

PARIS.—Según el «Petit Parisien», las conversaciones francoespañolas sobre la modificación eventual del estatuto de Tánger comenzarán en la segunda quincena de enero, de conformidad con el reciente acuerdo de los Gobiernos de París y Madrid relativo al procedimiento a seguir en estas negociaciones.

Dicho periódico comentando un artículo del «A. B. C.» y las declaraciones hechas por Su Majestad el Rey de España a una colaboradora de «Le Figaro», pone de manifiesto que no ha variado la tesis española ni tampoco el argumento según el cual Tánger, al ser incluido en la zona española, dejaría de ser un foco de rebeldía y agitación.

Pero, añade luego el periódico, el asunto resulta mucho más complejo de lo que parece a primera vista. En efecto, además de España, dos potencias y hasta tres, ya que Italia se esfuerza para no quedar descartada, se hallan igualmente interesadas en la suerte de Tánger: Francia, a causa del acceso a la zona; Gran Bretaña, a causa de Gibraltar que hace frente al gran puerto africano, e Italia, a causa de sus miras en el Mediterráneo del Sur. Resulta, pues, que la cuestión no es tan fácil de resolver como se cree, y serán, sin duda, necesarias largas y laboriosas negociaciones para lograr dar satisfacciones a España sin perjudicar a los demás firmantes del estatuto de Tánger.

## ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado

## GUARDIA CIVIL Y CARABINEROS

## LOS DERECHOS DE PENSION

Si cuando el Directorio militar se encargó del Poder, tomando a su cargo la noble y patriótica empresa de dar de lado a los vicios y corupciones de vieja política, no hubieran existido dentro del Ejército los veteranos Institutos de Carabineros y Guardia civil, las ilustres personalidades de la milicia que se encargaron del Gobierno habrían confiado seguramente al elemento armado las importantes y delicadas funciones que, para bien del orden y prosperidad de la Hacienda, desempeñan aquellas dos beneméritas Corporaciones.

Y es que las reformas de mayor importancia para el país repercuten siempre, de un modo más o menos directo, en los servicios de la Guardia civil y Carabineros, y de ahí la necesidad que tienen todos los gobernantes, cualquiera que sea su significación política, de poder contar en todo momento con la cooperación entusiasta y decidida de las disciplinas que componen los dos Institutos.

Por eso conviene estudiar detenidamente las necesidades de estos hombres, para estimularles todo lo posible en el cumplimiento de sus deberes, mediante disposiciones tan acertadas como la que acaba de dictar el Directorio, haciendo extensivos a las familias de los generales, jefes y oficiales de la Guardia civil los beneficios de pensión que la ley de 20 de mayo de 1920 concedió a las familias de las clases e individuos de tropa del mismo Cuerpo que fallezcan en actos de servicio.

En el preámbulo del decreto que se ha publicado se leen estas atinadas razones: «No podía, ni puede, prosperar la omisión cometida al aprobarse la de 20 de mayo de 1920, que ampara y protege a las familias de las clases e individuos de tropa de la Guardia civil y olvida a las de sus generales, jefes y oficiales, y asimismo obligados a velar por

el orden y la tranquilidad pública y, en el cumplimiento de tal misión, igualmente expuestos a ser víctimas del deber».

Claramente expone el Directorio, con razonamientos y hechos tangibles, su propósito de borrar distingos improcedentes para dejar paso a la justicia y a la equidad.

Por eso nosotros esperamos fundadamente que, en exposiciones sucesivas, se amplíen a todo el personal de Carabineros estos beneficios, ya que, en encuentros con contrabandistas, se han dado casos de muertes violentas, y el que perece en esas condiciones debe dejarle también a sus familias el sueldo entero.

Por lo que se refiere a los derechos de pensión para las viudas y huérfanos de los carabineros y guardias que fallecen sin ser de muertes violentas ni de resultados de heridas recibidas en funciones del servicio, no creemos que ofrecerá duda alguna su concesión el día que se quiera acometer resueltamente esta reforma, tomando como base las mismas razones que han aconsejado la publicación del decreto a que aludimos anteriormente.

Porque no basta que todos pregonemos la utilidad de los servicios que cubren estas leales y sufridas tropas. Ellas estimarán siempre muchas elogios, y habrán de agradecer el buen concepto en que se tengan sus merecimientos; pero, como no puede sustraerse a la necesidad de pensar en el porvenir de sus familias, bueno será que la justa fama estimarán siempre muchos elogios, y de la Hacienda se traduzca en concesiones tan razonables y justas como la de los derechos de pensión que disfrutaban las familias de todos los funcionarios públicos.

## COOPERATIVA DE LA PRENSA

## Folletamos a nuestros olientes

Al entrar el nuevo año, la Cooperativa de la Prensa tiene el gusto y el honor de felicitar a los numerosos clientes que se abastecen de artículos de comestibles en sus tiendas de la calle de la Libertad, número 13, y Goya, número 9, esquina a Serrano.

Al propio tiempo, les comunica que pueden surtir de turrones de todas clases, vinos y licores de las mejores marcas y demás géneros propios de esta época del año. Garantizamos la calidad y el peso.

Abrogamos la confianza de que en el año 1927 seguirán honrándonos con sus pedidos, y esperamos también que los vecinos que conozcan sus verdaderos intereses se apresurarán a hacerse clientes de nuestras tiendas, sitas en la calle de la Libertad, número 13, y Goya, número 9, esquina a Serrano.



## COMICO

## Estreno de «Los mozos «bien»

Los hermanos Ramos Martín sometieron ayer tarde a la sanción del público una graciosa comedia, que, con el título de «Los mozos «bien», hubo de estrenarse en el teatro Cómico.

La obra no quita ni pone nada a la labor que llevan realizada estos aplaudidos autores, pues, si bien es verdad que no hay en ella nada nuevo, también es cierto que está desarrollada con suma habilidad. El diálogo es jugoso y ágil, y tiene varios tipos vistos perfectamente, y la trama dramática, más que dramática sentimental, está tratada con toda sobriedad.

Loreto, Chicote y el resto de la compañía interpretaron requetebien «Los mozos «bien».

Los autores salieron a escena al finalizar los tres actos.

J. M. A.

## NOTICIAS DE GUERRA

## Artillería

Se destina a la fábrica de pólvoras y explosivos de Granada al capitán D. Jorge Mateos.

## Oficinas

Se dispone que el escribiente de primera D. Manuel Sánchez González pase destinado al Gobierno militar de Cádiz.

## Cargos

Se dispone que la Real orden de 22 de septiembre de 1906, por la que se consideró de comunicaciones el servicio Aerostático, y, por tanto, exentos a los jefes y oficiales del mismo de los cargos de presidente y vocales de los Consejos de Guerra y de los de juez, fiscal y secretario que citan los artículos 161 y 152 del Código de Justicia militar, se haga extensiva al personal de Aviación Militar.

## MANIOBRAS NAVALES

WASHINGTON.—La flota de reconocimiento y la Marina de guerra del Pacífico zarparán en breve de sus bases para emprender grandes maniobras navales.

Durante ellas se tratará de resolver ciertos problemas de guerra de gran alcance estratégico.

Barcos de primera línea, cruceros ligeros y destructores cooperarán con las escuadrillas aéreas de la flota de observación en los ejercicios tácticos.

Las unidades de la flota de observación saldrán de sus puertos respectivos el 5 de enero, con rumbo a las aguas del Sur.

Las maniobras durarán toda la segunda quincena de enero y parte de febrero.

La flota de la Costa del Pacífico, compuesta de 77 buques, transportando aeroplanos, llevará anclas el 19 de febrero, e irá a hacer maniobras de guerra en la dirección del canal de Panamá.

Lo mismo que en los años anteriores, los trabajos de defensa del canal de Panamá serán objeto de un ataque simulado.

Durante los meses de abril y mayo se realizarán otras maniobras. La flota de los Estados Unidos, compuesta de 133 navíos de todos los tipos, y acompañada de unos 150 aviones, se trasladará a una región determinada, a la altura de la bahía de Narragansett, donde realizará ejercicios navales.

## INTERPRETACIONES

## De Clases pasivas

En el nuevo Estatuto de Clases pasivas del Estado, no obstante facilitar su articulado el estudio del derecho que le corresponde a cada individuo de los comprendidos en las agrupaciones en que se clasifican cuantos prestan servicios al Estado, no aparece claramente determinado, entre otros, el siguiente caso:

Un individuo, después de haber servido en el Ejército, pasó al Instituto de la Guardia civil, en 1 de enero de 1913, que, como se sabe, depende de Guerra para efectos de organización, disciplina y mando, y de Gobernación para servicios, cobrando por este último ministerio sus haberes hasta junio de 1921.

Si cesar en la Guardia civil, el mismo concurriría a oposiciones al Cuerpo de Vigilancia, y obtuvo plaza, y seguidamente pasó del referido Instituto al expresado Cuerpo, causando baja en la Guardia civil y alta en el Cuerpo de Vigilancia, en el mismo día: estas dos Corporaciones perciben sus haberes por el mismo ministerio, aunque por distinto artículo.

En uno de los párrafos de la Exposición del Estatuto de que nos ocupamos, dice: «No cabe desconocer derechos legítimos adquiridos, entendiéndose por tales los que han sido objeto de consolidación real; pero como el artículo 52 del Estatuto mencionado expresa concretamente que para la determinación del sueldo regulador de las pensiones de jubilación sólo son computables los sueldos disfrutados en destino civil, parece, a primera vista, contradecirse con la tendencia de amplia consideración a los derechos adquiridos, que cita la repetida exposición, y aún más con el artículo cuarto, también referido.

Como si no fuera suficientemente contradictorio al simple examen que se nos ofrece, el párrafo que precede aún aparece mayormente con lo manifestado en la exposición, al relacionarla con el artículo 53, puesto que dice:

«Los servicios militares son acumulables a los civiles para los efectos de jubilación, no pudiéndose hacer abonos por campaña, mientras no cuente el interesado veinte años de efectivos servicios.

De todo lo expuesto, aunque la orientación que informa todo el Estatuto es dar validez a los derechos adquiridos (pues jurídicamente no puede aceptarse interpretación contraria a los intereses de los individuos que pudieran encontrarse perjudicados con la aplicación restringida o dudosa en el caso de que nos ocupamos), sería conveniente que de un modo concreto se aclarase por la misma Comisión que llevó a fin la redacción del mencionado Estatuto.

Bastaría que una sola cláusula se adicionase al reciente Estatuto, la cual podría estar redactada así: «Los funcionarios actuales del Estado que con anterioridad al año de 1919 hubieran estado sirviendo en el Instituto de la Guardia civil, u otra Corporación militar, y posteriormente pasarán a destino civil, serán considerados como ingresados con anterioridad a 1918, y, por consiguiente, comprendidos en la primera agrupación.»

De lo contrario, cuantos individuos hayan servido en el Ejército, Carabineros, Guardia civil u otra Corporación militar, seguirán preguntándose: «¿En qué agrupación nos habrán incluido en el nuevo «Estatuto de Clases pasivas del Estado» a los que hemos servido como militares o civiles-militares con anterioridad al 1 de enero de 1919, y después de esta fecha hemos pasado a continuar los servicios en destinos de carácter puramente civil?»

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, 8

## GACETILLAS DE TEATROS

COMEDIA.—Tardes de hoy y mañana, y todas las noches, «Los extremeños se tocan», el mayor éxito de originalidad y gracia que se ha conocido.

LARA.—Hoy, sábado, a las cuatro de la tarde, la magnífica comedia de Linares Rivas «La fuerza del mal» (popular, butaca 2,50); a las seis y media la comedia nueva de éxito extraordinario, original de Enrique Thuiller y Juan López de la Hera, titulada «La mujer que necesitó», y a las diez y cuarto, «Poca cosa es un hombre», preciosa comedia de Muñoz Seca y López de Haro (grandes éxitos de esta compañía).

Mañana, domingo, a las cuatro, por primera vez (a precios populares), «Poca cosa es un hombre»; a las seis y media, «La fuerza del mal» (popular).

INFANTA ISABEL.—Todos los días, tarde y noche, la nueva y graciosa comedia de D. Carlos Arniches «¡Mecachis, qué guapo soy!», que hace desterrar de risa al todo Madrid que desfila por la linda «barquillera».

ESLAVA.—Hoy, sábado, festividad de Año Nuevo, y mañana, domingo, a las cuatro, «El niño desconocido», inmenso éxito de risa. A las seis y media y diez y media, «Lacoma es un punto», extraordinario éxito cómico.

Pasado mañana, lunes, a las seis, primer lunes aristocrático de abono, a beneficio de la Lucha contra el cáncer y con asistencia de SS. MM.

El próximo martes, noche, debut de la Agrupación gallega Cántigas da Terra, en sus típicas canciones, bailes y recitados, que sólo actuará por tres días.

COMICO.—Hoy, festividad de Año Nuevo, y mañana, domingo, tres funciones cada día, representándose: a las cuatro (a precios corrientes), la celebradísima comedia (caricaturas escénicas) «Charleston», dos veces centenaria, y a las seis y media y diez y media (especial y corriente), la comedia en tres actos y en prosa, original de los aplaudidos autores Antonio y José Ramos Martín, «Los mozos «bien», estrenada ayer.

ROMEA.—Últimas actuaciones de la hermosa «estrella» Conchita Piquer en en escena la escultural valenciana, de arte inimitable, sus más formidables creaciones. Tres últimas actuaciones. Tres sucesos.

Todos los días los grandes éxitos de las chicas de ROMEA y del genial Pepe Moncayo en «Lo que cuestan las mujeres» y «Sanatorio modelo». Triunfo diario de Alady.

CHUECA.—A las cuatro, «La tragedia de un torero» (vida y muerte de Joselito) y «La aldea de San Lorenzo». A las seis y media, «La aldea de San Lorenzo» y «Por una vez en la vida».

## ESPECTACULOS

ZARZUELA.—Función decimoséptima de abono, undécima de turno de noches. A las nueve y media, Otelo, por el gran tenor Pedro Lafuente.

COMEDIA.—A las seis y a las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

COMICO.—A las cuatro, Charleston. A las seis y a las diez y media, Los mozos «bien».

ESLAVA.—A las cuatro, El niño desconocido. A las seis y media y a las diez y media, Lacoma es un punto.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Mecachis, qué guapo soy!

LARA.—A las cuatro, La fuerza del mal. A las seis y media, La mujer que necesitó. A las diez y cuarto, Poca cosa es un hombre.

CENTRO.—A las seis y cuarto y a las diez y media, El último mono.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Lo que ellas quieren.

ALKAZAR.—A las seis, 125 kilómetros. A las diez y cuarto, Doña Tuñitos, anda! y El espejo de las doncellas.

FUENCARRAL.—A las cuatro y a las seis y media, La Cenicienta. A las diez y media, Santa Isabel de Ceres.

APOLO.—A las cuatro menos cuarto, Los sobrinos del capitán Grant. A las seis y media y a las diez y media, El huésped del Sevillano.

LATINA.—A las cuatro y a las seis y media, Los gansos del Capitolio. A las diez y media, La emboscada.

NOVEDADES.—A las cuatro, La serrana. A las seis y media, La pastorela. A las diez y media, La serrana.

MARTIN.—A las cinco, Las mujeres de Lacuesta. A las seis y media, Motes y bulerías y El espejo de las doncellas. A las diez y media, ¡Levántate, y CHUECA.—A las seis y a las diez, «La aldea de San Lorenzo» (estreno) y «Una vez en la vida» (grandioso éxito).

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto, Dos variadas funciones. Toda la gran compañía de circo, y el cuento de Pascuas de gran éxito, IN oso enamorado.

ROMEA.—A las seis y diez y cuarto, Moncayo. Conjuntos lírico-bailables. Alady. Un sanatorio modelo (estreno). Comite. Lo que cuestan las mujeres. Conchita Piquer.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media, Amor con sustos, Noticiero Fox, Guerra a los ratones, El Barba Azul americano (Lois Wilson). Éxito! Amores de mi (Laura La Plante).

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-  
racer. Hoy, como los perros, tienen por  
amo a quien les arroja mejor hueso o  
mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que  
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-  
tablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

DE

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-  
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-  
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupe-  
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará  
usted en todos los Wago-  
nes-Camas y en todos los  
buenos Hoteles. Es el mejor  
informado en deportes y no-  
ticias del extranjero y el que  
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la ur-  
gencia de sus asuntos, o por ganar  
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-  
coère, que son las más importan-  
tes de Europa. Su red aérea com-  
prende la línea principal  
**Toulouse-Perpignan**

**Barcelona, Alonto, Málaga**  
**Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar**

El trayecto Francia-Dakar constituye  
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-  
mente. Los primeros viajes aéreos sobre  
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,  
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-  
lizados felizmente en enero y febrero  
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-  
neas siguientes:

**Marcelia-Perpignan**

**Barcelona-Palma-Argel**

**Alonto-Orán**

**Casablanca-Fez-Orán**

Puede usted viajar con toda seguri-  
dad y recordar que en el año 1924 han  
sido recorridos normalmente, sin inci-  
dente alguno a pasajeros,

1.838.566 kilómetros

transportándose 4.828.583 cartas, mer-  
cancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

**LÍNEAS LATÉCOÈRE**

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA.

MA. 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1925-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía  
de Orleáns, se puede verificar un viaje a  
Marruecos, siguiendo cualquiera de los  
itinerarios que a continuación se descri-  
ben

Primero. — Por Burdeos-Casablanca.  
Salida de Burdeos, tres veces al mes.  
Travesía en tres días. Billetes directos y  
facturación de equipajes en París (Quai  
d'Orsay), y en todas las estaciones de  
la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca.  
Billetes directos y facturación de equipajes  
desde París (Quai d'Orsay a Gibraltar).  
Servicio semanal (todos los mar-  
tes), de Gibraltar a Casablanca, quince  
horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Bi-  
lletes directos y facturación de equipajes.  
(París Quai d'Orsay a Algeciras).  
Sudexpreso entre París y Madrid. Entre  
Madrid y Algeciras, tren rápido diario  
(servicio de lujo tres días a la semana).  
Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca,  
por Rabat, servicio automóvil diario, rea-  
lizándose en una sola jornada (billete en  
París, en la estación Quai d'Orsay y en  
la Agencia de la Compañía de Orleáns,  
16, Boulevard des Capucines).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca,  
en avión. Trayecto en ferrocarril hasta  
Toulouse, vía aérea de Toulouse a Ca-  
sablanca. Billetes de ferrocarril y avión  
expedidos conjuntamente en París Quai  
d'Orsay, en la Agencia de la Compañía  
de Orleáns, 16, Boulevard des Capucines,  
y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Pert Vendres-Orán-Ouj-  
da. Trayecto en ferrocarril hasta Port  
Vendres, por Limoges-Toulouse, servi-  
cio semanal, los lunes, para embarcar  
con dirección a Orán. Entre Orán-Ouj-  
da, Oujda y Fez, Fez y Casablanca,  
trayecto por ferrocarril, o por avión.  
Servicio automóvil entre Oujda y Ca-  
sablanca.

Para informaciones, dirijase a la  
Agencia especial de la Compañía de Or-  
leáns, 16, Boulevard des Capucines, Pa-  
ris.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte España-Cuba-México**

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bil-  
bao en enero, de Santander el 16, para  
Gijón, y de Coruña el 18 de enero.

**Línea Mediterráneo-Argentina**

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»  
saldrá de Barcelona el día 2 de enero,  
para Málaga, y de Cádiz el 5 de enero,  
para Santa Cruz de Tenerife, Río de Ja-  
neiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia»  
saldrá de Barcelona el día 28 de enero,  
para Málaga, y de Cádiz el 31 de enero,  
para Santa Cruz de Tenerife, Río de Ja-  
neiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea Península-New York**

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de

Barcelona el 20 de enero, y de Odiés el  
24, para New York.

**Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia-  
Pacífico**

El vapor «Buenos Aires» saldrá de  
Barcelona el día 25 de enero, para Va-  
lencia y Málaga, y de Cádiz el 30 de  
enero.

**Línea Mediterráneo-Cuba-México**

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de  
Barcelona el día 23 de enero, para Va-  
lencia y Málaga, y de Cádiz el 28.

**Línea a Fernando Poo**

El vapor «Isa de Panay» saldrá de  
Barcelona el día 15 de enero, para Va-  
lencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura  
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados  
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina, núme-  
ro 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

Nuestro teléfono es el núm. 31.734

## "SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el  
vehículo más en boga en el mundo

LA MAS RESISTENTE Y COMODA

Medalla de oro.

Exposición del Invento y del Progreso

Industrial-Torino

LA MAS ELIGANTE Y DURADERA

Medalla de oro

y cruz del Mérito.

Exposición Tricolec-Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

1. La posición con relación al sillón, pedales, manubrio y ruedas, es invariablemente.

2. El sillón de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, pesa, una vez colgado el cuadro corriente, una veintena de veces mayor.

3. Manda invariable la posición en todos los puntos de equilibrio, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse sin ningún peligro, la misma acción la que la delatadora, que sobre la de atrás.

4. En forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para cualquier uso. Subida o las características detalladas en los puntos 5 y 6, se encuentran en una sola y más normal la marcha, pero que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.

5. La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema sirven una pluralidad de suspensiones desconocidas en ningún otro vehículo, construido con partes tan sencillas como el sillón, los pedales, las ruedas.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE AMEZAGA, 54

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

**SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2**

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas  
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trouseaux de partos. Artículos  
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda  
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

**Teléfono 20-15**

Anunciarse en este periódico

**M. Sánchez-Corisa**

Farmacéutico

**Atocha, 30**

Teléfono 42-98-M