

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734  
Apartado de Correos 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1897 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

## REAL DECRETO REORGANIZANDO EL ARMA DE INFANTERIA Y LAS UNIDADES DE RECLUTAMIENTO Y RESERVA DEL EJERCITO

Se suprimen once regimientos, y se organiza una compañía de destinos en cada región.

### Supresión de once regimientos

Exposición.— Señor: Constituyendo la Infantería el instrumento principal para la preparación militar de la mayoría de los hombres útiles, así como la base de toda formación superior donde se combinen las distintas Armas y Cuerpos, su reorganización, a base de una perfecta armonía entre la eficiencia y el mínimo coste, tiene que ser forzosamente compleja, influyendo notoriamente en ello la cuantía de los contingentes que por preceptos de la ley de reclutamiento tienen que ingresar anualmente a servir en las filas del Ejército.

No obstante las dificultades expresadas, se pretende haber logrado el fin perseguido, estableciendo, desde luego, la fijeza en la estructura y número de las unidades inferiores (pelotón, sección y compañía) y el agrupamiento de éstas en batallones, que tendrían en función de aquéllas la plena capacidad técnica que se requiere para hacer de esas unidades escuelas de instrucción permanentes, y más tarde, mediante su agrupamiento, eficaces instrumentos de perfeccionamiento y enseñanza para el mando superior y el propio de dichas unidades elementales.

Ha de facilitar grandemente el logro del fin propuesto, la organización regional de compañías de destinos que descargarán al personal de tropa de los Cuerpos de todo aquello que no sea su instrucción.

Finalmente, la importantísima función del reclutamiento de todo el Ejército, privativa de la Infantería, y la organización de las reservas del Arma, son objeto también de reforma, orientada, como el conjunto, hacia una mayor sencillez y elasticidad de su estructura y funcionamiento.

Fundándose en las consideraciones expuestas, el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, tiene el honor de someter a la aprobación de V. M. el siguiente proyecto de decreto:

Real decreto.—A propuesta del ministro de la Guerra y de acuerdo con el Consejo de ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. Las tropas activas del Arma de Infantería del Ejército en la Península estarán constituidas por sesenta y cuatro regimientos divisionarios, tres de bases navales, un grupo de carros de combate y doce batallones de Cazadores de Montaña, cuyos números, nombres y guarniciones serán los actuales, sin que tampoco se altere para los primeros y los últimos la agrupación en divisiones, brigadas y medias brigadas que hasta ahora existía.

Artículo segundo. Los sesenta y cuatro regimientos divisionarios y los dos de bases navales de Cartagena y Ferrol tendrán tres batallones, uno de ellos en armas y dos en cuadro, estando compuesto cada batallón por una compañía de ametralladoras y tres de fusileros, nutridas de fuerza en el batallón en armas, y en cuadro para los que estén en esta situación. El regimiento de la Base Naval de Cádiz tendrá también tres batallones; el primero en armas, de igual composición y fuerza que los de los otros regimientos; el segundo, en armas también, destacado en el Puerto de Santa María con dos compañías de fusileros en armas y la tercera de esa especialidad y la de ametralladoras en cuadro; el tercer batallón todo él en cuadro. Los batallones de Cazadores de Montaña estarán constituidos por tres compañías de fusileros y una de ametralladoras, las cuatro nutridas de fuerza. Tanto los regimientos como los batallones de Cazadores de Montaña tendrán además afectas a su Plana Mayor regimental, o a la de los batallones,

una compañía de depósito y las secciones de especialistas que en las plantillas detalladas de esta organización se especifican.

Artículo tercero. Las tropas activas del Arma de Infantería en el Archipiélago balear estarán organizadas en una brigada a dos regimientos en la Isla de Mallorca y un solo regimiento en la de Menorca; los números, nombres y guarniciones de esos tres Cuerpos son los mismos que hoy día tienen. En las Islas Canarias continuarán los dos regimientos de Tenerife y Gran Canaria que hoy las guarnecen.

Artículo cuarto. Los dos regimientos de la brigada de Mallorca tendrán igual composición y fuerza que los regimientos divisionarios peninsulares. El regimiento de Mahón tendrá dos batallones en armas y uno en cuadro de estructura idéntica a los anteriores, y los dos regimientos de Canarias estarán organizados en dos batallones en armas y uno en cuadro, teniendo el primer batallón en armas igual composición que los de la misma situación peninsulares; mientras que el segundo batallón en armas sólo tendrá nutrida de fuerza dos compañías de fusileros. Estos Cuerpos de Baleares y Canarias tendrán como los regimientos peninsulares, afectas a sus planas mayores una compañía de depósito y las secciones de especialistas que en su plantilla se señalen.

Artículo quinto. El Grupo de carros de combate de Infantería estará de guarnición en el Campamento de Carabanchel y constituido por dos compañías; se irá organizando a medida que se disponga del material que en su plantilla se le asigne.

Artículo sexto. Las oscilaciones en los efectivos que necesariamente han de producirse por las incorporaciones o licenciamientos de los contingentes de hombres instruidos habrán de traducirse en incremento o disminución de las unidades armadas en los Cuerpos, y, a tal efecto, se establecen como límites para tales aumentos o disminuciones, la sección dentro de la compañía y la compañía en el batallón, de tal suerte, que una disminución de efectivos habrá de reducir primero el número de compañías armadas, antes que el número de compañías armadas, antes que el número de secciones en cada compañía, y en éstas el número de secciones con preferencia a la fuerza de cada una de estas unidades elementales. Inversamente un aumento de efectivo habrá de reflejarse en primer término en el aumento de secciones de la compañía, y cuando las tres de fusileros del batallón en armas estén con sus tres secciones, se organizará la cuarta compañía del batallón, tomando como base uno de los batallones en cuadro. Análogas normas se seguirán con las compañías de ametralladoras.

Artículo séptimo. En las épocas del año que por el ministerio de la Guerra se determinen, se designará un Cuerpo de Infantería por región en el que se verterán los efectivos de hombres y ganado de los demás de la misma Arma residentes en ella, a fin de que alcanzando las unidades del que sirve de base los máximos efectivos que el servicio normal de guarnición consienta, formen por el tiempo que se determine una unidad escuela o de instrucción, tanto para el personal del Cuerpo reforzado como para el que se agregue a él perteneciente a los demás de la región, que habrá de alternar con aquéllos en el mando de las unidades y en la resolución de los temas y ejercicios que se planteen por el director de ellos.

Artículo octavo. En la capitalidad de cada región y afecta a uno de los regi-

mientos de Infantería que la guarnecen, se organizará una compañía de destinos para cubrir todos los que actualmente en cada región tienen los Cuerpos fuera de filas, incluyendo en ellos los servidos por clases de primera categoría que forman las plantillas de las zonas, cajas de recluta y organismos de reserva.

En lo sucesivo, ningún Cuerpo armado podrá dar destino fuera de filas, como tampoco podrán las autoridades regionales dar más destinos que los que en la plantilla de la compañía regional correspondiente se determinen, cuya plantilla sólo por Real orden podrá ser alterada.

Artículo noveno. Los organismos de reclutamiento y reserva del Arma de Infantería, serán en lo sucesivo cuarenta y nueve zonas de reclutamiento y reserva, uno por provincia, con un número total de cajas de recluta de ciento veinte, cuyo número y nombre toman de los actuales batallones cajas que se suprimen, permaneciendo invariables sus demarcaciones y territoriales.

Los actuales ciento veinte batallones de reserva se transforman en setenta y cinco circunscripciones de igual clase, cuyos nombres y demarcaciones se fijarán oportunamente.

Tanto las circunscripciones de reserva como las cajas de recluta, dependerán administrativamente de la zona de reclutamiento y reserva correspondiente a la provincia donde radique su demarcación. Se suprimen los setenta y seis actuales regimientos de reserva, y los coroneles jefes de las zonas de reclutamiento que se crean serán además los presidentes de las Juntas de Clasificación y Revisión de la respectiva provincia.

Artículo décimo. Queda autorizado el ministro de la Guerra para dictar las disposiciones que desarrollen y complementen este decreto, que entrará plenamente en vigor en primero de febrero de mil novecientos veintisiete.

Dado en Palacio a treinta y uno de diciembre de mil novecientos veintiséis.—ALFONSO.—El ministro de la Guerra, Juan O'Donnell Vargas.

## DE LA ULTIMA NEVADA

### Aterrizaje forzoso

ALBACETE.—Telegrafían de Almansa que, por falta de gasolina, tuvo que aterrizar en aquel término un aeroplano, que había salido de Getafe, pilotado por el sargento de Ingenieros D. Luis Molina, al que acompañaba el mecánico Rafael Requena.

El avión había salido, con otros aparatos, para auxiliar a los viajeros que se hallaban bloqueados por la nieve.

Aunque el aterrizaje se hizo en bastantes buenas condiciones, el aparato resultó con averías de consideración.

### Aldea bloqueada por la nieve

ALICANTE.—Fuerzas del regimiento de Vizcaya, de acuerdo con el alcalde de Alcoy, salieron para la aldea de San Antonio, que se hallaba bloqueada por la nieve.

Los soldados, después de muchas penalidades, lograron llegar a aquellos lugares, y salvaron a cuantas personas vivían en la aldea.

El Ayuntamiento de Alcoy obsequió espléndidamente a los salvados y salvadores.

### La circulación de trenes

VALENCIA.—Ha quedado restablecido el servicio de trenes, habiendo llegado a esta capital los que se hallaban detenidos en las proximidades de la estación de Alpera.

Los viajeros, al llegar el tren a la estación de La Encina, fueron solícitamente atendidos en la fonda de la estación, por cuenta de la Compañía.

En la línea de Alceira continúa la incomunicación férrea.

La Diputación provincial ha acordado consignar la cantidad de 5.000 pesetas para la suscripción a favor de los damnificados por el temporal.

Con el mismo fin ha entregado la Sociedad de Autobuses 200 pesetas.

## REAL DECRETO DECLARANDO EXTINGUIDAS TODAS LAS RESPONSABILIDADES RECAIDAS EN EL PLEITO DE LOS ARTILLEROS

Hoy han sido puestos en libertad todos los que por este asunto sufrían prisión.

«Señor: Ha llegado un momento en que los esfuerzos del Gobierno, secundados por todos los elementos militares y por la ecúmene actitud de la opinión pública, indican que debe darse por ultimado y liquidado definitivamente el preocupador episodio de la vida nacional que se inició con el Real decreto de 9 de junio de 1926.

Tantas veces ha tenido que dirigirse el Gobierno con este motivo a Vuestra Majestad en solicitud de aprobación de medidas que se juzgaron indispensables, que al someterle ésta, que lógicamente debe ser la última, cree se impone la sobriedad del exordio, ya que la que ahora propone a Vuestra Majestad es excepcional, y no debe establecer doctrina ni precedente, ni engendrar derechos de posible alegación.

Los Tribunales militares han cumplido estricta y diligentemente los deberes que les incumbían; pero sólo el Gobierno puede apreciar circunstancias que de un modo colectivo modifiquen excepcionalmente la aplicación de sus resoluciones, habida cuenta de los antecedentes, carácter y propósitos que determinaron los acaecimientos.

No puede abrigar duda el Gobierno respecto a que cuantos han solicitado el levantamiento de la suspensión de funciones y la recuperación de fueros profesionales, reconstituyendo así los cuadros de mando de la escala activa del Arma de Artillería, lo han hecho dispuestos a no remover nunca más los temas que engendraron la escisión.

Por todo lo expuesto, el presidente que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, deseo de restablecer con la disciplina y la pública tranquilidad la cordial pacificación de los espíritus y la unión en un solo ideal patriótico de todas las Armas y Cuerpos del Ejército, tiene el honor de someter a la aprobación de Vuestra Majestad el siguiente proyecto de decreto:

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. Se declaran extinguidas todas las responsabilidades judi-

ciales contraídas por los generales, jefes y oficiales de la escala activa o de reserva del Arma de Artillería con ocasión de los sucesos ocurridos durante el mes de septiembre último o como antecedentes de ellos, sin que, por tanto, produzcan consecuencia ulterior alguna los fallos recaídos.

Artículo segundo. Queda facultado el ministro de la Guerra para imponer, mediante expediente gubernativo comprobatorio que someterá al acuerdo del Consejo de ministros, la separación del servicio a los generales, jefes y oficiales del Ejército, cualquiera que sea su situación militar, respecto a los que se demuestre pertenecer a Juntas ilegales o ejercer presión o influencia sobre sus compañeros para constituirlos o adoptar actitudes atentatorias a la seguridad del Estado o autoridad del Gobierno, sin perjuicio de las responsabilidades de otra índole en que pudieran incurrir.

Artículo tercero. Para inmediato cumplimiento de este decreto, las autoridades judiciales de los distritos acordarán, sin más trámites, la libertad de los jefes y oficiales a quienes alcancen sus beneficios, y dispondrán el archivo de las causas por que hubiesen sido condenados, dando conocimiento urgente al ministerio de la Guerra para resolver sobre la situación de los interesados, que por el momento se considerarán como disponibles.

Artículo cuarto. Por el ministerio de la Guerra se dictarán las instrucciones conducentes a la mejor y más rápida ejecución del presente decreto.

Dado en Palacio a treinta y uno de diciembre de mil novecientos veintiséis.—ALFONSO.—El presidente del Consejo de ministros, Miguel Primo de Rivera y Orbaneja.

### En libertad

A primera hora de la tarde quedaron ayer en libertad en Pamplona y Madrid los generales, jefes y oficiales de Artillería a quienes afectaba el decreto firmado antes del mediodía por el Rey.

## Las peticiones de destino en Artillería

Habiéndose dado cumplimiento a lo dispuesto por Real decreto de 17 de noviembre último, y fijados los destinos y situaciones de los jefes y oficiales de la escala activa del Arma de Artillería acogidos a sus preceptos, se dispone que en lo sucesivo se aplique al referido personal, para peticiones y concesiones de destino o situación, la legislación normal vigente en tal materia, anulándose para dichos jefes y oficiales todas las peticiones de destino que hubieran presentado con anterioridad al mencionado Real decreto, y dejando también de tenerse en cuenta los tres consignados en las instancias que cursaron al acogerse a él. Se exceptúan de las limitaciones de tiempo que señalan las disposiciones vigentes los jefes y oficiales destinados a la Academia del Arma, y a las fábricas, los que podrán cesar en dichos cargos antes del plazo señalado en aquéllas, a propuesta de sus jefes inmediatos o a petición propia, favorablemente informada por aquéllos, manteniéndose para todo el derecho a acudir a los concursos que se anuncien para cubrir destinos que tengan tal modo de proveerse.

## Amnistía general en Japón

TOKIO.—Con motivo de la proclamación del nuevo Emperador, anuncióse para en breve la proclamación de una amnistía general, que comprenderá a más de 50.000 personas, que sufren diversas penas de prisión y arresto.

El país ha recobrado su aspecto normal. Los teatros han reanudado sus representaciones, y ha sido levantada la prohibición que pesaba sobre los bailes públicos.

## Se desploma un torreón en Melilla

Parte oficial.—El general en jefe comunica le da cuenta el comandante general de Melilla de que, por la mañana, a las ocho, debido tal vez a los recientes temporales, se ha desplomado el Torreón de las Cabras, antigua fortaleza de aquella plaza, frente al puerto, resultando sepultados entre los escombros los soldados afectos al servicio de transportes militares Vicente Mendia, de Cazadores Africa, 17; José Ruiz García, del regimiento de Africa, número 68, y José Brull, de Intendencia, y los paisanos Rafael Galán, Antonio Alba Salinas y Dolores Alba Fuenfria, desconociéndose si existe mayor número de víctimas. Desde primera hora se realizan, con toda intensidad, trabajos, por si fuera posible extraer con vida alguna víctima.

Resto de la zona, sin novedad.

## El comercio angloespañol

LONDRES.—Como consecuencia de las gestiones del Gobierno británico, España ha consentido algunas reducciones en su tarifa aduanera para las mercancías británicas, en tanto que se establece un nuevo Tratado de comercio entre los dos países.

El efecto de estas concesiones es que los derechos que pagan las mercancías francesas en virtud del reciente Tratado de comercio francoespañol, serán aplicables a las mercancías británicas hasta fin de abril de 1927.



## CUESTIONES SOCIALES

## La justicia, la caridad y las propinas

Acabo de leer que la Federación Nacional de Camareros de España y la Agrupación general de Madrid invitan a todos los camareros de la corte a un acto público, en el salón de la Casa del Pueblo, para darles a conocer las tramitaciones llevadas a efecto para la abolición de la propina.

Esta convocatoria, que honra a los camareros, me ha sugerido las siguientes reflexiones. Convienen patronos y obreros, tratadistas y legisladores, en preconizar la justicia como única fórmula digna del hombre en la solución de los conflictos sociales.

En cambio, así los filosofastros del socialismo empírico como los ideólogos del socialismo utópico, dicen pestes de la caridad y, sobre todo, de la limosna en dinero, una de las mil formas con que la caridad se reviste, ya que hay caridad en un buen consejo, en una lectura al ignorante y en toda suerte de cooperación y auxilio individual y social.

La limosna—pontifican—envilece al que la da y al que la recibe, y es el cómodo procedimiento empleado por los egoístas para que no turben sus digestiones los que no pueden digerir por la sencilla razón de que no comen. ¡No más caridad!, gritan como energúmenos; y, acaso, horas después limosnearán la publicación de un artículo o pordiosearán del compañero unas monedas, no ya para sus necesidades, sino para sus vicios.

¡Cuán gravemente yerrán los que piensan que la Caridad y la Justicia son incompatibles, y riñen de verse juntas!

La Justicia, sin la Caridad, se parece a esos médicos empíricos que curan las enfermedades sin saber curar enfermos. ¡Pobres fórmulas las fórmulas del Derecho, si no las vivifica el fuego del amor y el sentimiento del bien!

No hay oposición entre las virtudes: Jesucristo, justiciero en el Sinaí, es misericordioso en el Gólgota.

Y un gran escritor y etnólogo, gloria de la ciencia alemana, Rodolfo Yhering, decía que el derecho estricto legal, practicado sin calor humano (caridad), sería el reinado de los egoísmos.

Esos que vituperan la caridad, considerándola germen de parasitismo, y hacen de la Justicia argumento Aquiles en toda polémica de carácter social, transigen con la propina, que es, entre todas las formas de la donación, la de menor valor ético, porque presupone un servicio anterior, mejor o peor retribuido.

Esos intelectuales e intelectuales del socialismo, que aparecen terriblemente jacobinos en la tribuna, altivos en el periódico, implacables con la sociedad burguesa e sus mítines de barrio o cofradía, esos obreros pseudo-instruidos, de verbo detonante y empaque de superhombres, que semejan émulos de Júpiter en la Casa del Pueblo, conminando a la odiosa burguesía con castigos y expropiaciones a granel, doblan su cerviz en el café o el hotel para obtener de sus aborrecidos explotadores unas cuantas monedas de plata o cobre. Y los que se dicen servidores de la equidad y defensores del humilde, cuando ofrecen de tiranuelos en la mesa del café o en la penumbra de una portería, suelen mirar con insolente gesto y tratar con infinito desdén al desdichado que no puede dar la propina de la tarifa «mínima», elevada a deber coactivo y exigible por la codicia de los patronos, la negligencia o egoísmo de algunos obreros y la manoseadura del público. ¿Cómo compaginar la devoción a las propinas con las teorías de la justicia estricta y con las doctrinas de Carlos Marx? ¿No fué él quien dijo que la emancipación de los obreros había de ser obra de ellos mismos?

Alegan los obreros que si aceptaron propinas es porque sus sueldos son irrisorios, cuando tienen alguno, pues sé de quienes se contratan por solo la comida, esperando lo demás de la generosidad de los consumidores. Los patronos se encogen de hombros, siguen expediendo por cincuenta céntimos una sustancia que parece café y, en su interior, sonríen satisfechos, convencidos de que el magnánimo pueblo español, bajo la forma de propinas, dará a sus servidores el sueldo que ellos les negaron.

Es deber de los camareros y del público acabar con la costumbre, inmoral y vejatoria, de las propinas. Es preciso que los primeros impongan, por medio de huelgas evolucionarias (esto es, pacíficas, por oposición a las revolucionarias) el sueldo que cubra sus necesidades, para no tener que adoptar lacayunas actitudes ante los émulos de Osuna y gestos tiránicos frente al pobre de levita, al artista y al luchador de las letras, que van al café, más que para ingerir el líquido inalficible y caro (tiene todas las características de una defraudación punible) que les sirven, por encontrar en su temperatura un abrigo que la naturaleza en la calle y la frialdad de su hogar le niegan de consuno.

No comprendemos cómo los obreros materiales puedan mirar al intelectual con ceño más severo que el que guardan para el petimetre, el aventurero, la buscón y el rentista, células atrofiadas, cuando no dañinas, del organismo social.

X. X.

EL AÑO HIPICO

El año nuevo implica siempre un pequeño recuerdo del pasado, en todos los sectores, y el deporte hipico, que tantos prosélitos cuenta hoy día, puede añorar la pérdida del año 1926, en el que tan triunfalmente se ha desenvuelto. La implantación de mayor número de días en el programa primaveral, que tantas dudas ofrecía, constituyó un gran éxito, ya que los aficionados a este bello deporte acudieron sin retraerse desde las primeras reuniones.

Hecho el balance, resulta que en «carreras lisas», los propietarios que más han ganado son:

Conde de la Cibera, 207.037 pesetas. «Barón de Velasco», 105.602. Duque de Toledo, 99.050. Marqués del Llano, 94.950. Eusebio Bertrand, 80.100. Yeguada Militar, cuarta zona, 70.500. En obstáculos figura a la cabeza los Cazadores de Tetuán, con 9.600, seguidos de D. Eusebio Bertrand y la Escuela de Equitación, ambas con 7.500 pesetas.

Los caballos que más han ganado en «lisas» son:

«La Magdalena», de la cuadra Cimeria, 80.737 (cinco primeros lugares); de la misma cuadra, «Martineti», ganó siete carreras y 25.800 pesetas. De la cuadra Ruano (ex Velasco), «Avanti», ganó trece carreras, y 40.900 pesetas, y «L'Eneo», cinco carreras y 37.102 pesetas. En la cuadra regia, «Bolívar» ganó 36.800 pesetas, en cinco carreras, y «Baldi», en otras cinco, 25.350. Premios considerables han alcanzado también «Apa, Noy», del barón de Güell (cuatro carreras, 53.400 pesetas); «Lame de Pique», del conde de Floridablanca (tres carreras, 35.510 pesetas); «Inanite», de Yeguada Militar de la cuarta zona (seis carreras, 28.400 pesetas); «Pinocho», del comandante Jaquotot (seis carreras, 36.500 pesetas); «Teddy Bear», del Sr. Bertrand (nueve carreras, 33.600 pesetas), y «Toribio», del marqués del Llano (dos carreras y 27.000 pesetas). En carreras de «obstáculos», «Begg», con 9.600 pesetas, ocupa el primer lugar. Los oficiales que más veces han ganado en carreras lisas son los Sres. Somalo (diez primeros puestos de veinte montas), y Sánchez Ocaña (cuatro primeros puestos de trece montas). Y en obstáculos, el Sr. Sánchez Ocaña (tres victorias de diez montas), y el señor Coello (tres victorias de nueve montas). Los «jockeys» que figuran en los primeros lugares de la estadística de carreras lisas, son: Leforestier (41 victorias de 146 montas). Belmonte (36 de 133). Lewis (21 de 85). Lyne (19 de 49). Higson (19 de 79). De los aprendices figura en primer lugar J. García (13 de 79), seguido de J. Díaz (8 de 40). En obstáculos, Alvaro Díez (cinco de ocho), ocupa el primer lugar. En resumen, se han celebrado en España 293 carreras, de todas clases, en las que se han repartido 1.080.350 pesetas. Hacemos votos veheméntísimos porque ambas cifras sean superadas en las próximas temporadas, señal evidente de que aumentan los entusiastas del por excelencia deporte aristocrático.

M. JIMENEZ JANDUA

DE CANARIAS

DE CÓMO EN EL "SIGLO DE LAS LUCES" HACIAN LUZ NUESTROS ABUELOS

Era, ¿ustedes no lo sabían?, un asunto peliagudo el hacer luz en nuestra bendita tierra a principios, y aún a la mitad del siglo que hace poco pasó a la Historia. Si hoy nuestros abuelos abrieran un ojo en el instante en que las ciudades atlánticas se iluminan como por encantamiento con la Electricidad, los encandilarían al momento encandilados y escandalizados.

Nuestras poblaciones hasta el año 40 (hablo del siglo XIX), hasta el año 60—y eso las principales, pues aún las hay sin conocer un mal farolillo de «ve montina»,—solo se alumbraban por las noches con la luz de las estrellas, si el cielo estaba despejado, que si nó, los transeúntes se estrellaban contra los muros negros de los conventos, al no ser que el parrandista llevase una vela de sebo pegada de la vihuela, y el que salía en busca de aventuras «oscuras» las alumbraba, o se alumbraba el camino con la linterna de aceite de comer, como quien dice.

Fijados si ha habido adelantos, que causarían el asombro de nuestros abuelos si resucitaran, sólo en el modo de hacer luz en nuestra tierra. Dejemos el alumbrado de las calles... Antes no era conocido, y hoy los arcos voltaicos han puesto a la vista todas las «oscuridades» que jamás de noche, y en muchos siglos, vieran ojos humanos. Hablemos de cómo conseguían los benditos abuelos nuestros ver cumplido el divino «Fiat lux» en aquel tiempo, no en este que por tres «perillas chicas» nos venden en cualquier tienda «catorce cajas de fósforos», por una sola de las cuales tres «estonitos», sino más, hubiera dado una recién parida del año 40 que tuviese que encender el candil a todas horas de la noche que el infante le llorara pidiendo teta.

Mirad qué apuros. A mí me lo ha contado la viejecita de al lado que nació el «año de Uno» y recordaba haber visto trabajando como un perro, descalzo y mal «gobernado», al que fué después... Ya no me recuerdo lo que fué después, pero algo fué.

Figurao a maridito y mujer tendidos como «lebrachos» después de haberse «jilbanado» un potaje de rábanos bien «jalao» de gofio, en un «barrecama» más alto que la Catedral. Acaban de apagar el candil de metal amarillo, todo «ferrugiento», por cuyas boquillas llenas de cardenillo daban luz las torcidas, empapadas de aceite. Pero cuando se disponen a dormir, el «crio», todo «desmorecido» suelta los aflautados registros, y sus llantos estremecen los acederos cimientos del barrecama secular.

El chiquillo ha sido «malefiado», o tiene alferfecia o tiene hambre... Esto es lo primero que la madre piensa. Lo cierto es que llora y que hay que encender la luz. Y aquí de las penas. Tirase la mujer al suelo en camisa, pues los maridos cuando se acuestan no les queda «mágu» de moverse aunque el Ajódar se venga abajo. Descuélgase por aquel profundísimo desriscadero de la cama, como puede y descalza, «hiriendo» de frío, tropezando con los «taburetes», busca sobre la caja, tanteando, con las manos estradas en la oscuridad, la pajuela para hacer lumbre y encender el candil. A todas estas, el chiquillo, todo «elementado» como un «esperpicio» pidiendo la teta, la «cupa», o revolviéndose en anchurosa cúspide del barrecama con un «flato».

Y en lo que la pobre mujer, después de horribles trabajos, con eslabón y pedernal hacía prender el fuego en la mecha de azufre y el «Fiat lux» salía triunfante de sus labios resacos, iluminando al fin su cara sudorosa la luz de la pajuela, díganme ustedes si no hubiese habido tiempo de ir a buscar la luz a las mismas entrañas de la madre Tierra o a la dorada cabellera del rutilante Febo. (Lenguaje de la época.)

¿Y cuando la necesidad de luz es apremiante a media noche y no se encuentra pajuela porque aquella tarde no se compró en la venta del marido de la hija de Juana la de Antoñita la caja? Entonces, ¡qué trabajos, Dios santo! La mujer, emburujada en el «pañoloncillo», expuesta a un «pasma» o a una «putada», abría la puerta de la casa hiciera o no «chirote», lloviera o no; iba a la cocina más negra que una boca de lobo.

raspaba todo el hollín que encontraba por fuera del tiesto donde se tostaba el «miollo», y poníalo en un «ganigo» regresando a la alcoba después de miles de trompicones y miedos muy grandes si creía en la aparición de brujas y difuntos, y allí dentro, tirando de frío en la miedosa tiniebla, piedra y eslabón en ristre, perdía las esperanzas de que una chispa prendiera en el «jollín» del «ganiguillo» e hiciera luz, un rayo de luz que a gritos lo pedían revolcándose en las anchurosas alturas de la cama el «crio» y el esposo.

Si a esa mujer, entonces, hace cincuenta o sesenta años le ofrecéis fósforos, ¿qué os hubiera dado por un tan solo aunque hubiese sido de palo?

¡Y pensar que de esto hace apenas cincuenta años! ¡Que en el año cincuenta «siglo de las luces», nuestras mujeres sufrieran tantos trabajos para encender la vela de sebo o el candil!

Si alguna de esas benditísimas abuelas resucitara hoy, demos por caso, y en una de nuestras alcobas pidiera a media noche luz, para leer la Prensa, por ejemplo, y viera que con sólo tocar un botón se inundaba, como por arte de magia, de luz toda la estancia, ¿no moriría «insultada»?

Santas mujeres, ¡heroicas hembras! A ellas que en pleno siglo de la Luz, del gas, de la Electricidad... y de los fósforos, reñían descomunal batalla para alumbrarse, levantemos un monumento, conmemorativo también de aquellos felices tiempos del eslabón, hollín, pajuela y pedernal, en que en nuestras peñas no se conocía un cerillo para muestra; ¡Levantemos a su buena memoria un monumento, aunque sea con cajetillas vacías de fósforos de palo, que hoy nos regalan a gruesas los fabricantes por unas cuantas «perillas chicas»...

J. BATLLORI y LORENZO

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJAS?

LOS DE Bodegas Franco-Españolas

Píalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

DE MARINA

Cuerpo administrativo

Se dispone, como consecuencia de la reorganización de las plantillas del personal de la Armada, que los comisarios de primera D. Manuel Fera y Trelles, don Manuel Fernández-Delgado y don Domingo Castellanos y Martínez, cesen en los destinos de vocales-secretarios de las Comisiones inspectoras de los Arsenales de La Carraca y de Cartagena, y Jefe del Negociado de Acopios del primero de los citados Arsenales, respectivamente, y queden en situación de excedencia forzosa en los Departamentos correspondientes, siendo relevados en los destinos que dejan vacantes por los comisarios D. Luis Blanco y Manso, don Francisco Muñoz Delgado y D. Ramón María Pery y Lazaga, que los ocuparán por el orden en que quedan expresados.

Se nombra jefe del Negociado de Acopios del Arsenal del Ferrol, al comisario don Juan Prado y Díaz, en relevo del jefe de igual empleo D. Manuel Otero Brage, que pasa a otro destino.

Interventor pagador del ramo de Ingenieros en el Arsenal de La Carraca, al contador de navío D. José Torres Abaión, e interventor pagador de los ramos de Artillería y Armamentos, en el propio Arsenal, al contador de fragata D. Antonio González Palomino, cuyo cargo desempeñará interinamente.

Cuerpo de Sanidad

Se dispone que los inspectores de Sanidad de la Armada D. Ernesto Botella y Martínez y D. Guillermo Summers de la Cavada, en situación de disponibles, ajen su residencia en la Corte y perciban sus haberes por la habilitación de oficiales generales de este ministerio, y que el coronel médico D. Eduardo Párra Peláez y comandante médico D. Jesús Harri Zamboray, en situación de excedentes con el sueldo entero de activo correspondiente a sus empleos, por Real orden de 24 del actual, queden afectos durante la misma a la Jurisdicción de Marina en la corte, percibiendo sus haberes por la habilitación general de este ministerio.

## MUERTOS DE FRÍO

La Comisaría de Chamberí comunicó ayer mañana a la Dirección de Seguridad que en la calle de Bravo Murillo, esquina a la de Hernani, había sido encontrado un hombre en el suelo, gravemente enfermo, conducido rápidamente a la Casa de Socorro, falleció a los pocos momentos; según opinión del médico, debido al frío y hambre.

CORDOBA.—En el cortijo del Convento, término de Adumuz, falleció repentinamente el obrero de cincuenta años Fernando Puerto Calatrava cuando se hallaba dedicado a las faenas del campo. Murió a consecuencia de una congestión por el frío.

IS NAVALMORALES.—En el término de Retamoso de la Jara, Blas Molina Fernández, de sesenta y ocho años, salió al monte por una carga de leña, pero murió de frío.

## Destinos de personal auxiliar de Veterinaria

Herradores: Don Francisco Rodríguez Merlo, al segundo regimiento de Artillería ligera; D. Santiago Sánchez Blázquez, al mismo; D. Miguel López Vargas, al tercero; D. Alfonso Romero, al mismo; D. Domingo Vega, al de Gran Canaria; D. Francisco Benito, al segundo de montaña; D. Lesmes Torres, al quinto ligero; D. Antonio Raigal, al mismo; D. Venancio Olivares, al regimiento de Infantería Alpuense; D. Francisco Portillo, al 11 regimiento de Artillería ligera; D. Pedro Rodríguez Sánchez, al 14; don Víctor Puerta, al mismo; D. Macario Nestares, al sexto de a pie; D. Teodoro Zar, al octavo; D. Julián Sanz Carcedo, al octavo de Artillería ligera; D. Francisco Carralón, al mismo; D. Felipe Ramos Moya, al décimo; D. Francisco Femenia, al octavo; D. Carmelo Sañudo de Pablo, al mismo; D. Miguel Vargas, al mismo; D. Manuel Cerdero, al mismo; D. Luciano Fernández del Pozo, al 11; D. Vidal de Frutos, al 15; D. Tomás Verdeguer, al mismo; D. Fernando Nacarino, al segundo de montaña; don José Salamanca, al octavo de a pie; don Amador Aguilar, al mixto de Ceuta; don José González Vázquez, al 16 de Artillería ligera; D. Teodoro Márquez, al mixto de Larache; D. José Chacón, al mismo; D. Jerónimo Pérez Abad, al primero de Artillería ligera; D. Bienvenido Benito Romero, al mismo; D. Julián Brau, al segundo; D. Dimas Ballesteros, al sexto de a pie.

Forjadores: D. Manuel Díaz Amorós, al décimo regimiento de Artillería ligera; D. Matías Fustes, al sexto de a pie; D. Jesús de la Orden, al segundo de montaña; D. Carmelo Arche, al primero de Artillería ligera; D. Julián Benito Romero, al mismo; D. Víctor González Mourillo, al segundo de a pie; don José Mata, al cuarto de Artillería ligera; D. Julián Arribas, al 14; D. Juan Lorenzo, al de a caballo; D. José Aguado, al segundo ligero; D. Francisco Sánchez, al octavo ligero.

## Telegramas de provincias

No se ha helado la naranja ALICANTE.—Los agricultores de la vega baja del Segura, que comprende los pueblos de Boniel a Guardamar, comunican que son inexactas las noticias publicadas de haberse helado los naranjos. Tampoco el fruto ha sufrido daño, y según manifestaciones de los comisionados por los agricultores que fueron a inspeccionar los campos, la naranja está en inmejorables condiciones.

Traslado de un escuadrón BILBAO.—Ayer mañana salió para Vitoria el escuadrón de Calatrava, que durante muchos años ha guarnecido esta plaza. Mandaba la expedición el comandante D. Federico Gómez.

Estadística de accidentes BILBAO.—Se ha facilitado en la Alcaldía una nota de los accidentes ocasionados durante el año que termina por tranvías, automóviles y otros vehículos. Según dicha relación, a consecuencia de tales accidentes ha habido 12 muertos, 51 heridos de pronóstico reservado y 98 leves.

Muere un atropellado SEVILLA.—Ha fallecido en el hospital Manuel Rodríguez Valle, que días pasados fué arrollado por un tranvía en la Cruz del Campo, sufriendo gravísimas lesiones en ambas piernas, que fué preciso amputarle.

El número de nuestro teléfono automático es el 31.734



## MARRUECOS

## Disposiciones sobre la colonización del Protectorado

Entre las disposiciones ya aprobadas, y en vísperas de promulgación por la Presidencia del Consejo de ministros, figura una Real orden concediendo lotes y colecciones de libros españoles al Seminario Rabínico de Tánger, con objeto de velar por la pureza del idioma y contrarrestar en las escuelas influencias que lo desnaturalicen y posterguen.

Mediante un decreto, se exceptúa a las fincas rústicas que el Estado posee en Marruecos de las disposiciones que rigen sobre explotación, venta, arrendamiento o enajenación de fincas de la península e islas adyacentes, y con el fin de encauzar hacia el Protectorado parte de la emigración trasmarina y llegar a que el bracero español pueda recibir aquellas fincas, bien a título de propiedad, bien con de arrendamiento a largo plazo.

Los productos obtenidos por arrendamiento o cesión ingresarán en el Tesoro del Majzen, a título de anticipo, que el Gobierno español hará al de la zona.

## Un campo de demostración agrícola

Por iniciativa de la Dirección de Marruecos y Colonias, en el zoco Telata de Raisa se establecerá un campo de demostración agrícola, de treinta y dos hectáreas, cerca del zoco, situado al lado de la estación del ferrocarril Tánger-Fez. Allí mismo están los edificios que han de servir de oficina de Intervención, escuelas y Consultorio, y un pequeño poblado.

Todo ello constituirá un gran centro de irradiación, en una de las regiones agrícolas más importantes de la zona occidental.

En ese campo de demostración se proporcionará a los indígenas una enseñanza práctica de los modernos procedimientos de cultivo, se les aconsejará y se les entregarán semillas seleccionadas. Lo mismo se hará con los colonos españoles que allí se establezcan.

En el zoco Telata de Raisa se cultivarán todas las especies de mayor producción, como olivos, cereales, legumbres, forrajes, etc., etc., según las diferentes condiciones de los terrenos, y se dedicará especial cuidado a la ganadería. Se instalará una parada de seminales y se harán ensayos de agricultura y avicultura.

## LA PRODUCCION

## DEL ACERO

LONDRES.—Según la última Memoria publicada por la Secretaría de las minas británicas, resulta que la producción del acero en la Gran Bretaña ha disminuido en 250.000 toneladas desde el año 1918.

Los mayores productores de hierro y acero son, ahora, los siguientes: primero, Estados Unidos; segundo, Alemania; tercero, Francia, y cuarto, Inglaterra.

En 1925 la producción de carbón de la Gran Bretaña fué de 23 millones de toneladas menos que el año precedente.

## LOS NARANJEROS

VALENCIA.—La Asociación de Productores de Naranja de Levante ha dirigido un escrito al presidente del Consejo de ministros, solicitando que se conceda a los naranjeros un puesto en la Sección de Tratados del Consejo de Economía Nacional.

La Comisión mixta de productores y exportadores de naranja, nombrada en la última reunión, ha convocado para el próximo lunes, a las diez y media de la mañana, en el salón de actos del Conservatorio de esta ciudad, a una asamblea magna, para que la ponencia nombrada por la referida Comisión mixta de cuenta de su gestión y dé a conocer las conclusiones redactadas que se han de elevar a los Poderes públicos, con relación al actual problema naranjero.

## La codificación de la legislación en Guerra

Para cumplimentar por este departamento lo prevenido en la Real orden circular de 17 de noviembre último, respecto a la codificación de la legislación de los diversos ministerios, se nombra una Comisión, constituida por D. Paulino García, teniente coronel de Artillería (S. R.), como presidente; D. Enrique Tudela, comandante de Estado Mayor; don Joaquín Olaguibel, de Infantería;

don Luis de Cuenca, teniente auditor de primera; D. Manuel Gómez y García, comisario de Guerra; D. Luis Bergamo Jangán, oficial primero de Oficinas Militares, y D. Luis Anguita Arqués, oficial segundo del mismo Cuerpo, todos con destino en el ministerio; Comisión que en unión del personal de escribientes que se designe se reunirá inmediatamente, para que den principio a los trabajos a que se refiere el artículo cuarto de la mencionada soberana disposición.

Dicha Comisión llevará también un libro índice, donde se anoten todas las Reales órdenes que por este ministerio se envíen a la «Gaceta de Madrid», para su publicación, dándoles el número correlativo anual que les corresponda.

## COOPERATIVA ELECTRA MADRID

En el sorteo celebrado con fecha 28 de diciembre actual para la amortización de obligaciones a cargo de esta Sociedad han resultado amortizadas las siguientes:

Emisión de 1901 a 1902: 320 obligaciones, señaladas con los números 481, 483 a 490, 511 a 520, 1.211 a 1.220, 1.331 a 1.340, 2.211 a 2.220, 3.131 a 3.140, 3.521 a 3.530, 3.811 a 3.820, 4.201 a 4.210, 5.281 a 5.290, 5.341 a 5.350, 5.631 a 5.640, 5.651 a 5.660, 5.711 a 5.720, 5.851 a 5.860, 6.041 a 6.050, 6.481 a 6.490, 6.721 a 6.730, 6.725 a 6.730, 7.351 a 7.360, 8.031 a 8.040, 8.091 a 8.100, 8.901 a 8.910, 9.041 a 9.050, 9.241 a 9.250, 9.371 a 9.380, 9.554 a 9.558, 9.741 a 9.750, 10.521 a 10.530, 10.701 a 10.710, 10.861 a 10.870, 11.001 a 11.010, 11.221 a 11.230, 11.281 a 11.290.

Emisión 1914: 180 obligaciones, señaladas con los números 21 a 30, 251 a 260, 411 a 420, 721 a 730, 1.071 a 1.080, 1.721 a 1.730, 1.901 a 1.910, 1.981 a 1.990, 2.151 a 2.160, 2.241 a 2.250, 2.991 a 3.000, 3.231 a 3.240, 3.251 a 3.270, 3.381 a 3.390, 3.571 a 3.580, 3.971 a 3.980, 4.301 a 4.310 y 4.981 a 4.990.

Los tenedores de estos títulos podrán hacer efectivo su importe, a partir del día 3 de enero próximo, en el Banco Central (Alcalá, 31), de diez de la mañana a dos de la tarde, todos los días laborables, en el Banco de Vizcaya (en Bilbao), deduciéndose de este pago 8,25 pesetas, por impuesto de derechos reales y utilidades sobre primas de amortización.

Madrid, 29 de diciembre de 1926.—el presidente del Consejo de Administración, El marqués de Aldama.

## ¿Faltará el carbón?

BERLIN.—Numerosos sabios se han preocupado de la cuestión del agotamiento eventual de las minas de carbón.

El profesor Michael trata de nuevo este asunto en el «Berliner Tageblatt», y afirma que los recursos minerales del subsuelo son inagotables, por poco que se aumente la profundidad de los pozos de las minas.

Cita, entre los países más ricos en combustibles minerales, el Marruecos septentrional, la cordillera de los Andes, el Nordeste de Siberia, el Tibet, el Himalaya, la región de las fuentes del Mekong y Nueva Guinea.

Opina que se podrá utilizar el calor del interior de la tierra el día en que el platino se pueda emplear como metal ordinario, por un cuerpo excelente conductor del calor.

## RECOMPENSAS

Se concede a las clases y asimilados que figuran en la siguiente relación las recompensas que a cada uno se señala en la misma, por estimar que sus méritos y servicios de compañía, les hacen acreedores a ella.

El Tercio.—Sargentos: José García López y José María Arias Alonso, cruz de plata del Mérito Militar con distintivo rojo, sin pensión.

Regimiento de Artillería de Ceuta.—Ajustador: D. Leonardo Lladó Toledo y D. Guillermo Fernández González, cruz de plata del Mérito Militar con distintivo rojo y pensión de 17,50 pesetas mensuales durante cinco años.

Otro.—D. Emilio Gómez Márquez, citación en la orden general.

Herrador, Agustín López Pastor, citación en la orden general.

Grupo mixto de automovilismo y Radiotelegrafía de Ceuta.—Sargento: Antonio Baños Martínez, empleo de sub-oficial.

## LOTERIA NACIONAL

## Sorteo celebrado hoy, 3 de enero

## PREMIOS MAYORES

Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
17.270	500.000	Madrid.
27.778	250.000	Madrid.
30.154	150.000	Madrid.
15.844	100.000	Valencia.
383	15.000	Barcelona.
499	15.000	Almería.
1.015	15.000	Madrid.
4.472	15.000	Valladolid.
4.902	15.000	Madrid.
5.471	15.000	Granada.
10.716	15.000	Madrid.
20.845	15.000	Barcelona.
23.481	15.000	Madrid.
25.836	15.000	Madrid.
27.954	15.000	
27.990	15.000	Madrid.
30.256	15.000	Barcelona.
30.562	15.000	Madrid.
34.891	15.000	Oviedo.
37.591	15.000	Reus.
40.491	15.000	Barcelona.
41.061	15.000	Málaga.
42.045	15.000	Madrid.
42.557	15.000	

## Premiados con 1.500 ptas.

UNIDAD	DECENA	CENTENA
4		
57		
121 932 973 504 265 407 879 799 751 387		
984 527 875 293 671 798 229 252 675 636		
368 740 857 692		

## MIL

448 448 253 893 220 656 445 059 861 242
126 082 034 692 955 140 137 354 153 883
298 251 131 506 470 933 524 091 332 922
047 326 991 928 594 857 401

## DOS MIL

854 217 48 814 8554 871 787 136 963 847
286 754 230 392 177 331 830 645 053 454
727 207 070 745 575 334 948 074 297 526
410 039

## TRES MIL

160 483 132 305 304 665 339 863 918 428
657 012 025 241 078 524 677 264 856 206
921 471 891 095 288 977 714 731 704 449
758 343

## CUATRO MIL

281 785 543 100 474 310 478 007 233 384
480 828 344 363 860 899 695 843 427 352
873 744 513 009 018 825 413 583 316 450
228 348 250 287 359

## CINCO MIL

569 449 251 883 879 871 939 742 217 324
120 005 427 453 468 773 984 068 729 106
885 266 545 247 930 100 674 765 817 655
043 141 669 138 000 096 543 166

## SEIS MIL

537 735 851 119 886 020 814 311 669 716
858 034 942 605 225 834 773 357 414 851
396 766 932 779 239 231 006 471 531

## SIETE MIL

525 826 208 411 340 292 064 234 225 260
236 261 655 866 971 183 121 065 008 726
197 452 169 302 696 592 920 598 378

## OCHO MIL

961 271 484 856 016 969 864 525 549 877
984 430 066 915 159 300 354 795 356 315
354 270 582 435 303 825 802 192 130 494

## NUEVE MIL

581 650 935 671 857 579 861 546 451 641
258 090 846 154 784 203 617 523 076 334
808 132 695 367

## DIEZ MIL

070 867 151 997 051 846 083 621 668 499
627 868 232 944 156 054 822 709 624 050
579 873 790 563 502 440 974 940 434 389

## ONCE MIL

602 004 393 089 336 487 730 923 198 264
651 005 822 093 747 363 151 936 569 260
755 581 850 836 191 666 374 630 337 805
557 489 887 732 799129 556 845

## DOCE MIL

929 456 349 394 560 316 123 313 254 077
302 316 829 039 239 320 427 526 312 725
351 505 883 647 760 181 514 840

## TRECE MIL

942 719 160 951 456 664 604 757 930 319
128 127 175 063 947 427 526 321 757 546
737 476 884

## CATORCE MIL

510 837 361 076 870 669 524 593 747 777
035 150 645 986 578 725 124 148 119 059
080 881 780 626 491 213 285 530 896 199
529 729 891 430 291

## QUINCE MIL

085 278 630 113 643 001 566 997 455 638
562 773 010 615 346 139 633 897 258 998

## DIEZ Y SEIS MIL

891 402 047 361 023 602 265 174 886 424
537 211 964 339 409 034 217 080 942 920
108 237 471 790 572 327 971 819 821 018
939 368 692 466 806 390

## DIEZ Y SIETE MIL

860 751 231 079 367 037 147 334 706 616
124 973 527 496 882 907 261 762 684 315
035 324 531 646 960 118 395 432

## DIEZ Y OCHO MIL

089 967 952 946 663 413 625 326 737 653
663 535 695 211 895 150 381 608 597 143
076 757 873 216 278 450 958 877 707 795
251 375 491 876 736

## DIEZ Y NUEVE MIL

507 587 962 149 042 966 413 161 434 859
758 418 071 299 830 534 224 797 255 616
882 907 261 341 206 775 909 220 889 576
207 728 922 874 083

## VEINTE MIL

198 597 954 507 365 234 658 286 392 365
550 992 061 739 225 593 237 905 918 955
222 454 444 413 141 896 914

## VEINTIUN MIL

225 154 564 563 361 338 246 036 676 140
014 361 766 027 026 288 564 417 549 019
411 731 301 972 271 291 971 889 634 279
236

## VEINTIDOS MIL

262 563 852 552 379 225 050 150 769 507
274 877 960 421 358 343 137 333 305 391
597 124 531 937 501 157 930

## VEINTITRES MIL

763 701 074 121 357 774 544 714 913 052
889 119 036 338 192 661 494 397 963 935
494 200 510 533 012 852 251 606 147

## VEINTICUATRO MIL

397 301 242 307 853 606 883 333 194 365
187 621 150 746 163 249 036 300 106 863
454 282 976 566 404 789 524 455

## VEINTICINCO MIL

421 880 046 420 563 881 966 960 476 402
160 117 542 427 992 536 444 500 229 865
294 546 489 774 747 967 990 782 588 918
133

## VEINTISEIS MIL

045 435 437 972 176 338 177 084 686 781
541 731 306 980 828 724 122 196 327 097
652 999 163 881 873

## VEINTISIETE MIL

502 537 235 737 451 357 622 896 682 091
811 998 807 069 550 080 264 276 825 555
723 788 266 384 404 887

## VEINTIOCHO MIL

396 807 175 737 665 850 607 830 291 624
046 423 248 826 699 921 616 494 055 060
961 938 339 718 459

## VEINTINUEVE MIL

014 286 275 545 179 465 535 559 577 554
797 581 198 546 112 026 036 550 948 963
909 883 123 198 392 523 285 759 333 795
229 047

## TREINTA MIL

140 260 602 629 363 402 284 109 856
192 712 068 404 700 162 012 198 093
589 561 014 767 597 348 592 618 029
707 469 457 936 891 448 954 729 771
053 265

## TREINTA Y UN MIL

628 014 353 490 061 057 602 620 705
915 583 788 732 905 561 267 740 117
266 018 329 248 168 003 672 998 712
074

## TREINTA Y DOS MIL

757 070 619 046 572 575 352 933 733
995 355 185 325 060 795 907 201 969
013 018 365 547 050 715 774 469 044



ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta po-  
recer. Hoy, como los perros, tienen por  
amo a quien les arroja mejor hueso o  
mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que  
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-  
tablemente, diríjase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

DE

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-  
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-  
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran prespues-  
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará  
usted en todos los Wago-  
nes-Camas y en todos los  
buenos Hoteles. Es el mejor  
informado en deportes y no-  
ticias del extranjero y el que  
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la ur-  
gencia de sus asuntos, o por ganar  
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-  
coère, que son las más importan-  
tes de Europa. Su red aérea com-  
prende la línea principal  
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye  
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMÉRICA DEL SUR,  
cuya organización se persigue activa-  
mente. Los primeros viajes aéreos sobre  
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,  
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-  
lizados felizmente en enero y febrero  
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-  
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-  
dad y recordar que en el año 1924 han  
sido recorridos normalmente, sin inci-  
dente alguno a pasajeros,

1.830.500 kilómetros  
transportándose 4.020.503 cartas, mer-  
cancías, 202.887 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

**LÍNEAS LATECOÈRE**

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA  
N.º 42.

## Compañía de Ferrocarriles de Orléans y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía  
de Orléans, se puede verificar un viaje a  
Marruecos, siguiendo cualquiera de los  
itinerarios que a continuación se descri-  
ben:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca.  
Salida de Burdeos, tres veces al mes.  
Travesía en tres días. Billetes directos y  
facturación de equipajes en París (Quai  
d'Orsay), y en todas las estaciones de  
la Compañía Orléans.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca.  
Billetes directos y facturación de equi-  
pajes desde París (Quai d'Orsay a Gibrat-  
tar). Servicio semanal (todos los mar-  
tes), de Gibraltar a Casablanca, quince  
horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Bi-  
lletes directos y facturación de equi-  
pajes. (París Quai d'Orsay a Algeciras).  
Sudexpreso entre París y Madrid. Entre  
Madrid y Algeciras, tren rápido diario  
(servicio de lujo tres días a la semana).  
Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca,  
por Rabat, servicio automóvil diario, rea-  
lizándose en una sola jornada (billete en  
París, en la estación Quai d'Orsay y en  
la Agencia de la Compañía de Orléans,  
16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca,  
en avión. Trayecto en ferrocarril hasta  
Toulouse, vía aérea de Toulouse a Ca-  
sablanca. Billetes de ferrocarril y avión  
expedidos conjuntamente en París Quai  
d'Orsay, en la Agencia de la Compañía  
de Orléans, 16, Boulevard des Capucins,  
y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Ouj-  
da. Trayecto en ferrocarril hasta Port  
Vendres, por Limoges-Toulouse, servi-  
cio semanal, los lunes, para embarcar  
con dirección a Orán. Entre Orán-Ouj-  
da, Oujda y Fez, Fez y Casablanca,  
trayecto por ferrocarril, o por avión.  
Servicio automóvil entre Oujda y Casa-  
ablanca.

Para informaciones, diríjase a la  
Agencia especial de la Compañía de Or-  
léans, 16, Boulevard des Capucins, Pa-  
ris.

## COMPANÍA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGulares

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bil-  
bao en enero, de Santander el 16, para  
Gijón, y de Coruña el 18 de enero.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»  
saldrá de Barcelona el día 2 de enero,  
para Málaga, y de Cádiz el 5 de enero,  
para Santa Cruz de Tenerife, Río de Ja-  
neiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia»  
saldrá de Barcelona el día 28 de enero,  
para Málaga, y de Cádiz el 31 de enero,  
para Santa Cruz de Tenerife, Río de Ja-  
neiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de

Barcelona el 20 de enero, y de Cádiz el  
24, para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia-  
Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de  
Barcelona el día 25 de enero, para Va-  
lencia y Málaga, y de Cádiz el 30 de  
enero.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de  
Barcelona el día 23 de enero, para Va-  
lencia y Málaga, y de Cádiz el 28.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de  
Barcelona el día 15 de enero, para Va-  
lencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura  
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados  
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, núme-  
ro 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

Nuestro teléfono es el núm. 31.734

**"SINTESI"**

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el  
vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA  
Medalla de oro.  
Exposición del Invento y del Progreso  
Industrial - Torino.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA  
Medalla de oro  
y cruz del Mérito.  
Exposición Tricolor - Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1) La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
- 2) El chasis de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, posee, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3) Alendo invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse sin riesgo alguno, lo mismo sobre la rueda delantera, que sobre la de atrás.
- 4) La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexos. Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, no solamente es más ligera y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- 5) La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una plasticidad de suspensión desconocidas en ningún otro vehículo, características que garantizan una marcha cómoda como el neumático, las gomas muelles.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi" - Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE AMEZAGA, 54

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas  
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos  
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda  
clase de aparatos ortopédicos.

Solicitense presupuestos

— Teléfono 20-15 —

Anunciense en este periódico

**M. Sánchez-Corisa**

Farmacéutico

**Atocha, 30**

Teléfono 42-98-M