

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734  
Apartado de Correos 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

Mo se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## EN EL CASINO DE CLASES

### Una visita del general Primo de Rivera

Ayer tarde se celebró en el Casino de Clases, establecido en la Carrera de San Francisco, un simpático festival.

Antes de las seis de la tarde, hora señalada para el comienzo de la fiesta, empezaron a llegar los socios e invitados.

El amplio portal del que puede llamarse palacio, y la gran escalera estaban adornados con plantas, tapices y banderas de los colores nacionales.

El público, formado en su mayoría por familias de las clases del Ejército, se acomodó en el salón-teatro, artísticamente engalanado.

A las seis en punto llegó el presidente del Consejo, general Primo de Rivera, acompañado de su ayudante, D. Fidel de la Cuerda.

El público le recibió con una calorosa ovación.

En el estrado, junto al escenario, tomaron asiento el jefe del Gobierno, el capitán general de la región, el gobernador militar y el presidente del Centro, D. Félix Bartolomé González.

El presidente del Centro pronunció elocuentes palabras, saludando al general Primo de Rivera y agradeciéndole que realizara con su presencia este festival de las clases del Ejército, y el secretario leyó unas cuartillas sentidísimas, explicando el alcance del acto, encaminado, como todos los que allí se celebran, a establecer una corriente de confraternidad y a impulsar la cultura de las clases del Ejército.

Ambos fueron muy aplaudidos.

Al levantarse el general Primo de Rivera estalló una clamorosa ovación.

El presidente del Consejo, en tono familiar, dijo que esta idea del Casino de Clases había surgido cuando él era capitán general de Madrid y la había alentado entusiastamente, como ahora la alentaba el actual capitán general, por crearla beneficiosa.

Hizo el elogio de estas veladas, tan sencillas y agradables, que representan un gran progreso en nuestras costumbres.

Habló de lo que representa la vida social, y dijo que todos sus componentes, aun los que aparecen más modestos y apagados, tienen una gran importancia en el conjunto armónico que forma la Patria.

Entonó un canto a ésta, que es el hogar de todos, y terminó alentando a los que fomentan, dentro de la mayor disciplina, este Centro cultural.

Fue aplaudido y vitoreado.

Inmediatamente comenzó sus experiencias el célebre doctor Kardec, presentando varios casos de hipnotismo e ilusionismo, después de algunas palabras condenando las engañosas de los llamados «fakires».

Al terminar la primera parte de las interesantes experiencias, el general Primo de Rivera visitó la notable Exposición de obras de clases y soldados, elogiando la instalación y los trabajos expuestos.

Fue obsequiado con un te, durante el cual conversó con las personas que forman la Junta, alentándoles a proseguir la admirable empresa.

A las siete y media abandonó el jefe del Gobierno el local, por tener otras ocupaciones, siendo despedido con aplausos.

La interesante velada duró hasta las ocho y media de la noche, presidida por el capitán general y el gobernador militar de la plaza.

Resultó una fiesta gratísima.

## LA DEUDA DE GUERRA PORTUGUESA

LONDRES.—Se ha firmado un acuerdo entre los Gobiernos inglés y portugués, mediante el cual se consolida la deuda de guerra de Portugal a Gran Bretaña, amortizable en sesenta y dos anualidades o mediante el pago único de cinco millones y medio de libras esterlinas, antes del 31 de diciembre de 1927.

## Nota oficiosa de Hacienda

### La liquidación del presupuesto

«En el comienzo del año 1927 desea el Gobierno ofrecer a la opinión pública una primera impresión de conjunto sobre la liquidación del ejercicio económico correspondiente al segundo semestre de 1926. El juicio y los comentarios que en esta nota expone tienen por base datos aproximados de totalidad, puesto que los de detalle no se poseerán, especialmente en cuanto a los gastos, antes de seis u ocho días.

El semestre se ha caracterizado, desde el punto de vista presupuestario, por un doble y concurrente fenómeno de reducción en los gastos e incremento en los ingresos. El presupuesto se había cifrado con un cálculo para los gastos de 1.445 millones de pesetas (2.890 anuales), y como el de 1925-26 preveía gastos por una suma de 3.092 millones, existía una reducción inicial de 202. Esta mejora afectaba a los gastos «cifrados» en el presupuesto. Pero la ha habido también en los gastos «reales» producidos al margen del presupuesto, esto es, por medio de suplementos y aplicaciones de crédito y de créditos extraordinarios; estos tres conceptos de ingreso significaron un gasto de 560 millones en el ejercicio 1925-26, y de sólo 185 en el segundo semestre de 1926, lo cual quiere decir que en los gastos «no cifrados» la mejoría es casi de otro centenar de millones al semestre (200 al año). Es cierto que simultáneamente se han llevado a cabo las inversiones previstas y atendidas en el presupuesto decenal extraordinario; pero ni el montante «nominal» de las calculadas—228,4 millones—ni el «real» de las efectuadas—bastante inferior—absorben la citada doble rebaja, que en su mayor parte, por tanto, queda incógnita.

Entre las cifras parciales integradas de las totales ya aludidas importa destacar dos de gran trascendencia para el erario público. Los gastos extraordinarios, suplementos y ampliaciones de crédito concedidos en la sección 13 (Marruecos) durante el ejercicio 1925-26 ascendieron a 160,6 millones de pesetas; los autorizados en el segundo semestre de 1926 solamente a 54,3, lo que supone una minoración de 26 millones en los seis meses (52 al año). Las ampliaciones de crédito que se concedían al ministerio de Fomento por anticipos para gastos de personal de las Compañías ferroviarias (48 millones de pesetas en 1925-26 y casi 100 al primer año del Directorio), han desaparecido por completo en el segundo semestre de 1926, librando al Tesoro de una carga tan onerosa como de lejana reparación.

No es menos halagüeño el resultado que arroja—en principio—la liquidación del presupuesto de ingresos. Excepción hecha de los recursos que administra la Dirección general de Aduanas, el patrimonio fiscal del Estado ha incrementado su rendimiento en el segundo semestre de 1926—comparado con igual período de 1925—en 74 o 75 millones de pesetas. Los ingresos por Aduanas disminuyeron en el mismo semestre 25 millones, por circunstancias y motivos bien notorios: protección a la riqueza nacional, huelga inglesa, contratación de ciertas importaciones, etc. Por tanto, después de compensar esta baja eventual, ha resultado un aumento líquido de 50 millones de pesetas (100 al año). Esta cifra sirve además para poner de relieve la sinceridad y acierto con que se evalúan los ingresos en el presupuesto semestral. Importaban en el cálculo oficial 1.452. ¿Diferencia en menos? 26 millones, que es cabalmente lo que dejó de producir la renta de Aduanas por las causas ya insinuadas, posteriores casi todas a la fecha de la previsión presupuestaria.

Aun cuando la liquidación oficial del ejercicio puede determinar rectificaciones levisimas en los datos precedentes,

como en lo fundamental son exactos e incontestables, el Gobierno quiere hacerlos públicos y muy gustosamente, por cuanto acreditan que la hacienda y la economía nacional siguen una normal progresión de saneamiento; porque garantizan la verdad de sus invocaciones al espíritu de austeridad en los gastos del Estado, y porque al aproximarnos a la ansiada nivelación del presupuesto, ideal supremo entre los que en la hora de ahora acarician los españoles todos, constituye el mejor de los auspicios para entrar en el año 1927, que habrá de acentuar la política económica y tributaria seguida en 1926.»

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

## INTERESES PESQUEROS

### Asamblea de almadraberos y tarraferos

En virtud de lo dispuesto en Real orden de 21 de diciembre último se convoca a los concesionarios de almadrabas de las provincias marítimas de Huelva, Sevilla y Cádiz y a una representación de los tarraferos para reunirse en asamblea bajo las condiciones siguientes:

Primera. La Asamblea se celebrará en Sevilla, siendo la sesión inaugural el 24 de enero de 1927, a las once de la mañana, en los salones de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación.

Segunda. El objeto principal de la Asamblea es buscar fórmulas que armonicen los intereses pesqueros de las entidades representadas, evitando disensiones y mutuos perjuicios.

Tercera. Las sesiones serán presididas por el director general de Pesca o por el jefe que le sustituya. Actuarán de secretarios el de la segunda Sección de la Dirección General y otro elegido por la Asamblea entre los que concurren a ella.

Cuarta. Para concurrir a la Asamblea los concesionarios de las almadrabas de las provincias referidas o sus representantes e igual número de propietarios de tarrafas, designados por la Asociación.

Quinta. Los concesionarios de almadrabas podrán ir acompañados de otros tantos capitanes de almadrabas, que les asesoren, y los tarraferos, de igual número de sus patrones de pesca.

Sexta. Aparte de las sesiones plenas, podrán reunirse separadamente las dos entidades que concurren, llevando a reunión general sus conclusiones.

Séptima. Un Comité de Redacción, designado por el presidente, formulará las conclusiones aprobadas por la Asamblea, que leídas nuevamente, corregidas, si así se acordara después de esta segunda lectura, y firmadas por el Comité de Redacción, en nombre de las entidades representadas, se entregarán al director general, quien, con su informe, las elevará al señor ministro de Marina.

Octava. Los representantes de la Dirección general de Pesca no tendrán voto en la Asamblea; pero podrán informar a ésta en puntos concretos, siempre que la presidencia lo juzgue conveniente, por escrito o de palabra.

Novena. Una sesión especial de la Asamblea se dedicará a la exposición por las entidades representadas de cualquier punto relativo a la pesca en aquellas provincias, aunque no esté comprendido en los fines de la Asamblea. Sobre estos puntos no habrá discusión. Recogidos y formulados por el Comité de Redacción, se entregarán al director general para su trámite.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

## CHINA SE DEFIENDE DEL IMPERIALISMO INGLÉS

El Gobierno de Cantón ha publicado una nota, dirigida al país, excitándole a intensificar las represalias económicas contra Gran Bretaña, declarando el «boicot» a las mercancías de este origen.

Añade que el movimiento actual no va dirigido contra los súbditos de países europeos, sino exclusivamente contra la política económica británica en China.

Los periódicos nacionalistas dicen que la táctica inglesa tiene por objeto romper las relaciones de buena armonía existentes entre China y las demás potencias europeas.

Van recibiendo alarmantes noticias acerca de la situación de los extranjeros en Kin Kiang, a causa del «boicot» que el comercio indígena ha declarado contra ellos, negándose a venderles alimentos. Han salido de Han Kien seis cancheros abarrotados de víveres para proteger a los extranjeros que se encuentran en aquella población.

El comisario de Negocios Extranjeros del Gobierno de Cantón ha comunicado a los «cónsules» extranjeros que el impuesto del dos y medio por ciento que han de devengar las mercancías importadas de origen extranjero, y el cinco por ciento sobre los artículos de lujo, entrarán en vigor a partir de hoy.

El ministro de Negocios Extranjeros del Gobierno de Cantón, ha telegrafiado al secretario del Tesoro norteamericano, una nota sobre el rumor que ha circulado anunciando que los Estados Unidos se proponían aprobar el «memorándum» británico sobre China.

El ministro declara que la verdadera significación de las proposiciones inglesas sobre los impuestos es que los dos tercios de los ingresos fuera a parar a manos de los enemigos de los cantoneses, lo que retrasaría la liberación de China del imperialismo extranjero y permitiría la continuación de la guerra civil.

## AVIONES CON AVERIAS

ALICANTE.—Dicen de Villena que, en la partida de Rubial, aterrizó el aeroplano número 18, procedente de Getafe, tripulado por el piloto Sr. Portela y su mecánico. Los aviadores se vieron obligados a tomar tierra por averías en la bomba de gasolina.

Al caer el avión capotó, a causa de la nieve, y se rompió la hélice.

Otros dos aparatos aterrizaron en Elche. Son los números 148 y 132, tripulados por el suboficial D. Manuel Gutiérrez, con el mecánico Castelló y el soldado Ramos, con el mecánico Piquer. Todos están ilesos.

## LA OBLIGACION DE VACUNAR

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden de Gobernación:

«Habiéndose dado el caso, según participa el capitán general de la cuarta región al ministerio de la Guerra, y éste al de mi cargo, de que en la última concentración de reclutas se observó, por los médicos militares encargados del reconocimiento de los batallones-cajas, que algunos mozos no presentaban signos indelebiles de haber sido sometidos con éxito, por los médicos municipales, a la práctica preventiva de vacunación contra la viruela, operación que, según manifestaron los reclutas, no se llevó a efecto, y como quiera que ha quedado incumplido lo preceptuado en la Real orden circular de 12 de agosto de 1916,

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que, por V. E., se advierta a todos los Ayuntamientos de esa provincia de la obligación que sus médicos tienen de cumplir lo dispuesto en la citada Real orden circular.»

## EL SUBSIDIO A LAS FAMILIAS NUMEROSAS

La «Gaceta» publica el reglamento para la aplicación del decreto-ley de 21 de junio de 1926, que estableció el subsidio a las familias numerosas.

Este beneficio alcanza a los obreros y a los funcionarios públicos, de uno u otro sexo, que tengan a su cargo ocho o más hijos legítimos o legitimados, ya sean menores de edad, ya emancipados, a quienes estén prestando alimentos por ministerio de la ley, y se otorgará siempre por Real orden expedida por el ministerio de Trabajo.

Se entiende por obrero la persona que trabaja habitualmente por cuenta ajena y vive exclusivamente de la retribución que el trabajo le reporta, aunque habite en casa propia, y siempre que no disfrute un ingreso anual superior a 6.000 pesetas por todos conceptos.

Los funcionarios públicos civiles, militares, técnicos o administrativos, de carreras facultativas o especiales, y los subalternos que perciban sueldo o gratificación consignados en los presupuestos del Estado, Casa Real, Cuerpos Colegiados, provincias o Municipios, siempre que tengan a su cargo ocho o nueve hijos legítimos o legitimados, disfrutarán los siguientes beneficios: derecho a obtener cédula personal de última clase de la tarifa primera, que se refiere a rentas de trabajo y matrícula gratuita para sus hijos en todos los establecimientos de enseñanza oficial.

Cuando tengan diez hijos disfrutarán, además, de exención total del impuesto de inquilinato y de exención total de la contribución de utilidades exigible por el sueldo o por la gratificación que perciban.

Los funcionarios del Estado, Casa Real y Cuerpos Colegiados, que tengan más de diez hijos, gozarán, además de los beneficios anteriores, de una bonificación en metálico sobre sus haberes, con arreglo a la escala siguiente: 11 hijos, el 5 por 100; 12, el 10; 13, el 15; 14, el 20; 15, el 25; 16, el 30; 17, el 35; 18, el 40; 19, el 45; 20 o más, el 50. Las Diputaciones provinciales y los Ayuntamientos deberán conceder a sus empleados que tengan más de 10 hijos, iguales bonificaciones sobre sus sueldos.

Las mujeres que desde 1 de octubre de 1926 queden viudas de funcionarios públicos, si tuviesen a su cargo ocho o más hijos, disfrutarán de todos los beneficios indicados. La bonificación en metálico y la exención de contribución de utilidades habrán de cifrarse en relación con el haber pasivo que les corresponda.

El disfrute de las matrículas gratuitas surtirá efecto desde 1 de octubre de 1926, si hubiesen sido pedidas en los plazos corrientes de las matrículas ordinarias. Los demás beneficios serán disfrutados a partir de 1 de enero de 1927.

Los subsidios y bonificaciones en metálico no podrán ser objeto de cesión, retención o embargo por concepto alguno. Cada tres años el Gobierno revisará las tarifas de bonificación concedidas a las familias numerosas, sean obreros o de funcionarios públicos, para introducir en aquellas las modificaciones que exija la situación económica y social de España.

## EL DESCANSO DOMINICAL DE LA PRENSA

Un escrito al presidente

La Comisión de defensa del descanso dominical de la Prensa ha entregado en la Secretaría de la Presidencia del Consejo un escrito solicitando de acuerdo con el que presentaron al ministro de Trabajo, que no se altere el «statu quo» en los breves días que faltan para constituir la Asociación profesional de periodistas, que se formará con el fin de designar los vocales que han de formar parte del Comité paritario de la Prensa,



## INCENDIO EN EL MINISTERIO DE LA GUERRA

A las cuatro y media de la madrugada de ayer, el personal de guardia en el ministerio de la Guerra observó que del extremo derecho del segundo patio, donde tiene sus locales la Comandancia General de Ingenieros de Madrid, salía una alarmante cantidad de humo.

Los ordenanzas del servicio trataron de penetrar en aquella dependencia, pero la densidad del humo se lo impedía.

La bomba contra incendios del ministerio, comenzó a funcionar prontamente bajo la dirección del jefe de guardia. También se avisó rápidamente al Servicio de Incendios del Ayuntamiento.

El incendio, comenzado, como queda dicho, en las dependencias de Ingenieros, al final del segundo patio y en la parte del edificio que da a la calle de Prim, amenazaba propagarse a todo el edificio, y seguramente esto hubiera ocurrido de no intervenir con prontitud el Servicio de Bomberos, con el que rivalizan los trabajos todo el personal de talleres del Depósito de la Guerra y secciones de Ordenanzas.

El personal del ministerio, mientras los bomberos realizaban sus trabajos, procuró ir poniendo a salvo algunos enseres, que sacaron a los jardines; pero las llamas habían hecho presa en los armarios de legajos donde estaba archivada toda la documentación de la Comandancia General de Ingenieros, que fué imposible salvar. Solamente pudo extraerse una pequeña parte, con grave riesgo de bomberos y soldados.

Los trabajos para aislar el foco principal y localizar el fuego se consideraron terminados a las siete de la mañana.

A esta hora sólo quedaban pequeños focos, que fueron extinguiéndose fácilmente.

A las ocho de la mañana se retiró el Servicio de Incendios.

Según las opiniones del personal técnico, la causa originaria del suceso fué la instalación de la calefacción. Se supone que alguno de los tubos conductores una viga del piso y se propagó el fuego al piso de madera.

Aparte la documentación destruida por las llamas o que por el agua quedó inservible, los daños causados por el incendio no son de una gran consideración.

### EL REINO VEGETAL

## Una riqueza en peligro

La conservación de las frutas en los vapores interesa extraordinariamente a Canarias, porque, resuelto el problema, aquellas grandes extensiones de terreno que las cultivan, pueden trasportarlas a los centros consumidores más alejados, con peligro de zonas de relativa poca extensión, cuales son las de nuestras islas y cercanas al centro comprador.

Hemos leído que no hace mucho tiempo se recibió en Nueva York un embarque de melones, procedentes del Sur de África. También se recibieron grandes cantidades de melocotones, uvas, peras, ciruelas, de la misma procedencia, y otras frutas de la Argentina, Chile, Cuba, Puerto Rico, Méjico; naranjas, limones, piñas y plátanos.

Todas las mencionadas frutas no hubieran podido llegar en buenas condiciones a su destino y venderlas a precios elevados, si no hubiese sido por la refrigeración empleada a bordo para obtener que las frutas no se pudrieran. Lo que se ha conseguido con la refrigeración artificial permite salvar las diferencias de clima de las estaciones y tener surtidas las regiones más distantes, de frutas y hortalizas.

Lo expuesto es sólo una indicación de lo que es posible conseguir cuando están más generalizadas las instalaciones refrigerantes en los vapores. Mediante las mismas, podrán trasportarse en abundancia los productos naturales de una parte a otras del mundo, y evitarse que se desperdicien.

¡Atención, pues, cultivadores isleños!

\*\*\*

Al peligro que en Canarias se presenta, con motivo del cultivo de plátanos en otras zonas del mundo, se une ahora la presencia de un insecto que, como nueva plaga, ataca a los árboles, acabando con sus frutos, y son ellos mismos.

El culto profesor D. Agustín Cabrera Díaz, de competencia notoria, ha llamado la atención a las personas encargadas de velar por la prosperidad de las islas, señalando los focos que convendría extirpar, en evitación de un desarrollo grave.

Parece que los insecticidas más enérgicos no dan el resultado apetecido, y si no queremos que aquellas islas queden en poco tiempo devastadas por agentes destructores, a tiempo debe escucharse la voz que anuncia el peligro.

## DE MARRUECOS

### Noticias oficiales

Las últimas noticias recibidas en el ministerio de la Guerra acusan algún movimiento de partidas de huidos en las inmediaciones de Tanacab (región Larache) y el intento de incendio del aduar amigo de Homar, evitado por la presencia de tres «mías» de nuestras harcas, que tuvieron cuatro bajas, de ellas tres indígenas. El general encargo del despacho no concede trascendencia a este episodio; pero no obstante ha ordenado se incremente la persecución de los huidos para completar el desarme, que será la garantía de la total pacificación. En Beni Ulichex se han recogido dos fusiles y 300 cartuchos, y en Beni Urriaguel 14 fusiles y un millar de cartuchos. Resto zonas sin novedad.

## LAS ISLAS MALASIAS, DEVASTADAS

### MONTONES DE CADAVERES OBSTRUYEN LOS PUENTES.—LOS MUERTOS ASCIENDEN A VARIOS CENTENARES

Cablegrafían de Singapoor que las islas Malasias han sido devastadas en varios puntos por un fortísimo temporal, que ha causado daños enormes, especialmente en la región de Perak, donde las aguas han alcanzado imponentes alturas, llegando a subir los ríos trece metros sobre el nivel ordinario.

Los despachos elogian unánimemente el comportamiento del Sulatin, que se puso al frente de los funcionarios del Gobierno y ha estado luchando dos días seguidos con el temporal, logrando salvar a numerosas personas.

El número de víctimas es incalculable, habiendo perecido gran parte de la población de Kualak Angsar, localidad situada en las cercanías de Perak, donde el número de ahogados es tan crecido que los ojos de los puentes han quedado obstruidos por montones de cadáveres de hombres, mujeres y criaturas. Muchos niños han sido encontrados muertos dentro de cajas de madera, en las que debieron meterlos sus padres, creyendo que, al flotar sobre las aguas, se salvarían.

Según los cálculos oficiales, el número de muertos se cifra en varios centenares, y, además, han quedado en la miseria las poblaciones de diversas localidades.

Terminan diciendo los cablegramas que se trata del temporal más fuerte que se ha registrado hasta hoy en la Malasia.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

**Bodegas Franco-Españolas**

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

## MAESTROS GUARNICIONEROS

Destinos: Don Juan Vila, al regimiento de Galicia; D. Leandro Utrilla, al batallón de Antequera; D. Antonio Pérez García, al sexto de Artillería a pie; don Alejandro Sánchez Yepes, al segundo ligero; D. Juan García Fuentes, al regimiento de Artillería a pie; don José Díaz de Otazu, al sexto de Artillería a pie; D. Prudencio San José, al octavo de Artillería a pie; D. Nemesio Muñoz, a Cazadores de Alfonso XIII; don Santiago Luzón, a Húsares de Pavía; don Pedro Molina, al segundo de montaña; don Félix Sánchez Hernández, al mismo; don Manuel Orozco, al mixto de Ceuta, y don José Buenapósada, al Tercio.

## Información de Marina

### Cuerpo de Ingenieros

Han sido nombrados alumnos de segundo año los alumnos de Ingenieros de la Armada D. Fernando de Rodrigo, don Benito Cañas, D. José María de Leiva, don Alfredo Castro-Girona, D. Jesús Galvache, D. José de la Figuera, D. Emilio Ripollés y D. Augusto Riquelme.

### Cuerpo de Sanidad

En vista de instancia del coronel médico D. José López Suevos, en situación de supernumerario, que pide se le conceda la vuelta al servicio activo, se dispone que el mencionado jefe continúe en la situación de supernumerario sin sueldo hasta ocupar la primera vacante de su empleo que se produzca, siempre que corresponda al turno de ascenso.

Habiendo solicitado la situación de reemplazo por enfermo el teniente médico don Francisco Reig, se accede a lo solicitado, disponiéndose que para cumplir el Reglamento de dicha situación, sea reconocido facultativamente el mencionado teniente médico en esta corte, cada dos meses.

### Cuerpos subalternos

Se dispone que el maquinista oficial de segunda clase D. Serafín Mauriz desembarque del cañonero «Recalde» y pase a embarcar al cañonero «Eduardo Dato», siendo relevado por el de igual empleo don Benito Sacaluga Rodríguez, que desembarcará de este último buque.

Se dispone que el segundo contramaestre D. José Carregal Anido embarque en el contratorpedero «Cadarsó» para tomar el cargo profesional, en relevo del de igual empleo D. Luis Amorós Mira, que pasa a otro destino.

Accediéndose a lo solicitado por el primer condestable graduado de alférez de Artillería de la Armada D. Emilio González Zuazo, se le conceden dos meses de licencia para San Fernando y Sevilla, con arreglo al artículo 31 del vigente Reglamento de licencias temporales que le es de aplicación, la que no empezará a disfrutarse interin no desembarque del buque planero «Giralda».

### Cuerpo jurídico

Se aclara Real orden de 24 de diciembre último en el sentido de que el destino de auxiliar de la Fiscalía del Departamento del Ferrol, asignado al teniente auditor de tercera clase D. Juan Burgos Bosch, es de la categoría correspondiente a su empleo, y no inferior, como por error material se consignó en aquella Soberana disposición.

### El cupo de la marinería

Por Real decreto se ha señalado el cupo que ha de constituir en el año 1927 el primer grupo de la primera situación del servicio activo de la Armada, con arreglo a la ley de reclutamiento y reemplazo de 19 de noviembre de 1915, en 5.298 individuos de los declarados inscriptos en activo en el alistamiento del presente año.

Los contingentes con que ha de contribuir cada uno de los departamentos marítimos, son los siguientes:

El Ferrol, 2.417; Cádiz, 1.154; Cartagena, 1.727. Total, 5.298.

### Cuerpo general

Se ha dispuesto que los oficiales que se expresan a continuación cesen en sus actuales destinos y pasen a desempeñar los que se expresan:

Curso Gimnasia Toledo, D. Agustín Marín Barranco, Comisión inspectora del Arsenal del Ferrol, para embarcar, en su día, en el crucero «Príncipe Alfonso».

Torpedero «Número 2», D. Angel Rivas Suardiaz, excedente, con sueldo entero, para efectuar estudios de ingeniero naval civil.

«Contramaestre Casado», D. Andrés Gamboa y Sánchez Barcáiztegui, ídem, ídem.

«Méndez Núñez», D. Manuel de la Puente y Magallanes, torpedero «Número 2».

«Dato», D. Rafael García de Angulo y Romero, Escuadra.

«Delfín», D. Manuel Mora Figueroa y González Imaz, Escuadra.

## GUARDIA CIVIL

### LOS SERVICIOS DE UN MES

Durante el mes anterior, y por la fuerza de este Instituto, se han prestado los servicios que a continuación se expresan, en el número que asimismo se deternina:

Detenidos por diferentes delitos, 2.665; Capturas de requisitorios, 304; Denuncias: por infracción a la ley de Caza y Pesca, 708; por infracciones en las carreteras y carruajes, 6.794; número de denuncias, 7.456; contrabandos aprehendidos, dos; armas recogidas: de caza, 532; prohibidas de fuego, 103; blancas, 107; número de denuncias, 621.

Servicios humanitarios. — Auxilios prestados a heridos por incendios, inundaciones y otros conceptos de salvamento, 49; incendios ocurridos en fincas rústicas, 16; en urbanas, 75.

Servicio rural y forestal.—Denuncias por diferentes daños en montes y roturaciones, 1.094; denuncias por ganado pastando sin autorización, expresando el número de cabezas y especie: lanar, cabezas 49.421; cabrio, 29.169; vacuno, 1.460; cerda, 7.849; caballar, mular y asnal, 875; total de cabezas de ganado que pastaban sin autorización, 88.774; número de denuncias, 2.104.

Total general: de detenidos, 2.969; de denuncias, 11.275.

Recompensas.—Han merecido las gracias, por distinguirse en la ejecución del servicio, el excelentísimo señor director general del Cuerpo, 25 individuos. De las distintas autoridades, 1.

## Telegramas de provincias

### Un descarrilamiento sin desgracias

TARRAGONA.—En la estación de Mora la Nueva descarriló el mixto número 427, procedente de Reus, saliéndose de la vía la máquina, el tender y cuatro vagones de mercancías.

No ocurrieron desgracias.

La línea quedó obstruida hasta la una de la madrugada. A esta hora pudieron ya pasar los trenes rápido y expreso, que se hallaban detenidos por dicha causa.

### El ferrocarril Soria-Castejón

PAMPLONA.—En las inmediaciones de Corella han comenzado las obras para la construcción del ferrocarril de Soria a Castejón.

### Una muchacha asesinada

ZARAGOZA.—En el pueblo de Ateca, el cazador Cristóbal Bernal encontró el cadáver de la joven Isabel Duce.

Parece que ha sido asesinada, aunque no se saben detalles y se ignora quiénes son los autores del crimen.

## COMERCIO FRANCOESPAÑOL

### UN SALDO CONTRA ESPAÑA DE 730 MILLONES DE FRANCO

PARIS.—Durante los once primeros meses del año que acaba de terminar, Francia ha exportado a España mercancías valoradas en 1.684.276.000 francos, y ha importado de la península géneros por valor de 953.900.000 francos.

En el año 1925 las cifras de las transacciones entre ambos países fueron:

Exportaciones de Francia a España, 1.230.145.000 francos.

Importaciones de España en Francia, 743.046.000 francos.

## INSTRUCCION PRIMARIA

### Escuelas vacantes

TERUEL.—Lidón, Ayuntamiento de ídem; escuela unitaria para maestro, 345 habitantes; vacante en 8 de octubre de 1926, por traslado.

Camarillas, Ayuntamiento de ídem; escuela unitaria para maestra, 717 habitantes; vacante en 14 de octubre de 1926, por excedencia.

ZARAGOZA.—Alcanar, Ayuntamiento de ídem; escuela de párvulos para maestra, 5.687 habitantes; vacante en 15 de octubre de 1926, por jubilación.

Bot, Ayuntamiento de ídem; escuela unitaria para maestra, 1.482 habitantes; vacante en 20 de octubre de 1926, por jubilación.

Montreal, Ayuntamiento de ídem; escuela mixta para maestro, 110 habitantes; vacante en 30 de junio de 1926, por excedencia.

SEVILLA.—Carmona, Ayuntamiento de ídem; escuela unitaria para maestra, 20.823 habitantes; vacante en 1 de octubre de 1926, por resultas.

Burguillos, Ayuntamiento de ídem; escuela unitaria para maestro, 1.002 habitantes; vacante en 1 de octubre de 1926, por resultas.

SEGOVIA.—La Higuera, Ayuntamiento de ídem; escuela mixta para maestra, 174 habitantes; vacante en 14 de octubre de 1926, por fallecimiento.

## LA REVOLUCION EN NICARAGUA

### ARGENTINA PROTESTA DE LA INTERVENCION DE LOS ESTADOS UNIDOS

NUEVA YORK.—El comandante de los buques norteamericanos que se encuentran en aguas de Nicaragua informa que reina tranquilidad en las plazas de Puerto Cabezas, Río Grande y Bluefields, declaradas zonas neutras.

Informa dicho almirante al Gobierno que el presidente Díaz, en su deseo de asegurar las zonas marítimas contra posibles agitaciones, pide que se amplíe a otras ciudades la intervención de los norteamericanos para establecer su neutralización.

En las cercanías de Bluefields las tropas gubernamentales han sufrido un nuevo descalabro. Las bajas han sido numerosas en ambas fracciones, imponiéndose una tregua, con el fin de socorrer a los heridos y dar sepultura a los muertos.

Se ha desmentido que los Estados Unidos se propongan retirar las tropas desembarcadas en Nicaragua, donde permanecerán todo el tiempo que sea necesario.

El Gobierno de Díaz ha rechazado la mediación de Costa Rica, para buscar una fórmula de concordia.

### Protestas en la Argentina

BUENOS AIRES.—Los diarios «La Nación» y «La Razón» censuran vivamente la ocupación de las costas de Nicaragua por las tropas americanas.

## DE SOCIEDAD

Por los condes de Canga-Argüelles ha sido pedida la mano de la bellísima señorita Anita Allens-Perkins, para el distinguido ingeniero, director de la Eléctrica Castellana D. Cristóbal Colón.

La boda se celebrará en el próximo mes de febrero.

### EN EL COLEGIO DE SAN ANTON

## El banquete anual de los antiguos alumnos

Ayer se celebró el banquete en que anualmente se reúnen los antiguos alumnos.

Ocuparon la mesa presidencial el señor Alonso Orduña, presidente de dicha entidad y vicepresidente de la Diputación provincial de Madrid, acompañado del rector del Colegio, padre José Cerdá; el padre Clemente Martínez; el vicepresidente de la Asociación, Sr. Levilla; el conde de Olivares, el Sr. Vegas, recientemente nombrado presidente de la Acción Católica; D. Luis Mac-Crillon y secretario, Sr. Tello.

Asistieron numerosos ex alumnos, entre los que figuraban el ex gobernador, señor García Cernuda, los concejales señores Romero Grande y Gómez Airas, el director de la «Revista Calasancia», don Juan Villaseñor, y otras numerosas personas.

El presidente, Sr. Alonso Orduña, hizo uso de la palabra, congratulándose de la cordialidad que reina entre los ex alumnos y el recuerdo que despierta en sus espíritus los tiempos de estudiante.

También hablaron a continuación el padre Clemente, el Sr. Vegas, el señor Mendoza, por la Directiva; el Sr. Sevilla y el redactor de «La Nación» Sr. Vergara, quien dió las gracias a la Asociación en nombre de los periodistas que asistieron al acto.

A continuación se dió lectura de las adhesiones, entre las que figuraban el gobernador civil de Madrid, Sr. Sempurn, que se excusó, por encontrarse ligeramente indispuerto.

## LA CRISIS ALEMANA

BERLIN.—Las negociaciones oficiales para la constitución del nuevo Gabinete no se reanudarán hasta el día 10 del corriente, día en que la Comisión central del Reichstag volverá a emprender sus trabajos.

Antes de ponerse en contacto con los jefes de los diez diferentes grupos políticos, el presidente von Hindenburg se entrevistará primeramente con el señor Loebe, presidente del Reichstag.

Estas próximas negociaciones interiores son las que han decidido al ministro de Negocios Extranjeros dimisionario, Sr. Stresemann, a renunciar a su excursión por el extranjero.



## AÑO DE NIEVES.....

## Las grandes empresas, que han hecho de Madrid la ciudad moderna y progresiva

El año se ha despedido con frío y nieves, temporal que está causando muchas víctimas, perjuicios y destrozos de consideración. «Año de nieves, año de bienes» dice el refrán; pero no sabemos si rezará el dicho popular con el presente 1927, para el cual sólo se han anunciado, hasta ahora, calamidades sin cuento.

Madrid cierra el año con una nota simpática; la inauguración del teléfono automático, empresa verdaderamente técnica y digna de todo encomio, no sólo por el gran avance progresivo que representa para la vida industrial, comercial, financiera y hasta particular, la implantación de este modernísimo sistema de comunicación, sino por la rapidez con que se han llevado a cabo los trabajos de tendido de red, colocación de nuevos aparatos y tantas y tantas obras de canalización, etc., etc., como se ha visto obligada a llevar a cabo la Compañía Telefónica Nacional de España, concesionaria de la red telefónica, servicio público que está llamado a ser el más importante y el mejor montado en nuestro país.

Pronto vamos a resarcirnos de las molestias sufridas estos últimos días, por el pésimo servicio que ha dado la Compañía Telefónica Nacional—quizá por estar en período de pruebas—, terribles pruebas de la paciencia de los abonados, que, a cualquier hora de la madrugada, han sido despertados por el timbre del teléfono, y, en cambio, cuando han tenido que desistir de su, sin duda, absurda pretensión; pero, en fin, olvidemos las desagradables cosas pasadas, catalogándolas entre las pesadillas lejanas, de la época en que las zanjías dificultaban el tránsito por casi todo Madrid, y lancemos el «¡Eureka!» triunfador.

La Compañía Telefónica Nacional ha dicho que lleva empleados 170.000 postes nuevos para sostener los circuitos de cobre que se extienden por todas las provincias, y ha fomentado, de modo prodigioso, la industria nacional, que ha prosperado no poco merced a esto, dando también entrada en sus oficinas, talleres, etc., a muchos miles de ciudadanos españoles de ambos sexos, que hoy disfrutan de un empleo bien retribuido y seguro.

La Compañía Telefónica Nacional de España fue fundada el 19 de abril de 1924, y, a fines de agosto del mismo año, firmó con el Gobierno el contrato para la explotación de todas las redes telefónicas que entonces pertenecían al Estado, y de las que, más adelante, fueran de reventar a él, contrato que abarca otros muchos extremos importantes dignos de estudio detenido para poderse hacer cargo de la honda labor que viene llevando a cabo esta importantísima y fuerte Empresa. Por el año 1929 se predice que España gozará de una de las más completas y modernas redes telefónicas, y nosotros, que somos aún más optimistas que los ingenieros que han predicho que, dentro de diez años, habrá, aproximadamente, 400.000 teléfonos en España, creemos que, quizá antes de esa fecha, va a haber más teléfonos que automóviles—si no es que las estaciones transmisoras de la telefonía, sin hilos se han puesto a la altura y al precio de los aparatos de galena, milagro que sólo depende del precio a que la Compañía ponga el abono del teléfono y los servicios de telefonemas y conferencias.

Pero, en fin, desde que la Compañía actual se hizo cargo de la red—que parecemos recordar fué en enero del año pasado—ha llevado a cabo grandes, importantísimas mejoras en los servicios, y Santander y Madrid gozan hoy de las ventajas del automático. Esto, por sí sólo, constituye ya una garantía para los accionistas y una esperanza para el mayor éxito del empréstito de acciones preferentes al 7 por 100.

Su Consejo de administración constituye hoy una potencia social, económica y financiera sólidamente cimentada y reconocida como la máxima garantía en el mundo de los negocios.

La Sociedad Española de Construcción Naval, que ha atravesado momentos difíciles para poder sostener en sus puestos al numerosísimo personal que trabaja en sus talleres, astilleros, etcétera, cierra el año con grandes servicios a la Marina mercante y un arrogante gesto patriótico por los éxitos obtenidos por su cañonero guardacostas «J. Canalejas», el destructor «Velasco», los sumergibles «C-1» y «C-3», el tan ponderado «Churrua» y otros más.

La Unión Eléctrica Madrileña y la Eléctrica de Castilla también han mejorado notablemente sus servicios, habiendo montado maquinaria de lo más moderno que se conoce y llevado a cabo grandes sacrificios para el fiel cumplimiento de sus compromisos y en beneficio de sus abonados.

La Compañía Metropolitana Alfonso XIII continúa extendiendo sus redes. Cada nueva línea que inaugura constituye un alarde más de buen gusto y de comodidad en los coches, rapidez en los servicios y desvelos constantes, a cuyos sacrificios corresponde el público llenando a todas horas los trenes, que circulan ya por los barrios populares del Madrid antiguo y moderno.

La Sociedad Madrileña de Tranvías, en cuya explotación tienen puesto su anhelo muchos ambiciosos, pero a cuyas acometidas, más o menos municipales, sabe poner freno legal esta Empresa, cierra el año con un éxito financiero enorme, muchas mejoras en servicio, material, inauguración de líneas, etc., y puesta toda su esperanza en el porvenir, que ve diáfano y próspero.

Para las Empresas citadas el año saliente es de bienes, y el venidero continuará dotándolas de venturas. ¡Lástima que todas y todos no podamos decir lo mismo!

## MONUMENTO CONMEMORATIVO

El día de Reyes, a las cinco de la tarde, tendrá lugar en el ministerio de la Guerra el acto de descubrir el monumento conmemorativo del desembarco en Alhucemas que por el marqués de Foronda le ha sido regalado, asistiendo representaciones invitadas del Ejército y la Marina de guerra y mercante, y laureados, inválidos y heridos, tanto oficiales como de tropa. El acto será probablemente honrado con la presencia de Su Majestad el Rey.

## PENSION MERECIDA

El Cabildo insular de Gran Canaria ha tenido el acierto de conceder una pensión de 3.000 pesetas anuales al escritor ilustre y canario patriota D. Francisco...

## CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 10 de Diciembre de 1926 comparados con los correspondientes al mismo período en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros en explotación	Décena del 1 al 10 de Diciembre			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1926	1925	Diferencia	1926	1925	Diferencia
Madrid a Irún y ramales.....	909	3.397.452,84	3.301.448,86	— 96.003,98	79.315.887,16	78.508.109,22	+ 807.777,94
Alar a Santander.....	139	277.140,47	273.485,58	— 3.654,89	6.466.826,99	6.221.436,37	+ 245.390,62
Alasua a Barcelona.....	773	1.709.851,94	1.690.892,44	+ 18.959,50	36.098.357,42	34.421.344,04	+ 1.677.013,38
Tudela a Bilbao.....	249	776.350,52	790.273,09	— 13.922,57	15.861.732,20	15.312.475,21	+ 549.256,99
Almansa a Valencia y Tarrag. <sup>a</sup>	524	1.391.634,25	1.390.130,66	— 1.503,59	34.604.574,62	35.535.356,66	— 930.782,04
Asturias, Galicia y León.....	741	1.826.663,32	1.678.191,22	+ 148.472,10	37.456.366,30	35.892.294,35	+ 1.564.071,95
Avilés.....	21	76.706,25	62.708,63	+ 14.000,62	1.302.609,91	1.056.775,30	+ 245.834,61
Ciudad de Soto Rey.....	22	56.541,63	33.953,05	+ 22.588,58	743.962,63	536.871,90	+ 207.090,73
Lérida a Reus y Tarragona...	103	186.641,55	159.078,73	+ 27.562,82	3.144.683,24	3.180.840,25	— 36.157,01
San Juan de las Abadesas.....	112	231.357,11	248.099,33	— 16.742,22	4.852.494,79	4.743.330,88	+ 109.163,91
Valencia a Utiel.....	88	94.135,90	80.646,19	+ 13.489,71	1.390.667,56	1.237.485,99	+ 153.181,57
TOTALES.....	3.681	10.024.475,73	9.249.081,17	+ 775.394,56	207.662.913,68	203.193.879,98	+ 4.469.033,70

P. El jefe de la División Comercial.

## GACETILLAS DE TEATROS

LARA.—Funciones populares, butaca 2,50 pesetas. Hoy, martes, y mañana miércoles, por la tarde, la graciosa comedia, original de Enrique Thuiller y Juan López de la Hara, «La mujer que necesito, y por la noche, la interesante comedia de Muñoz Seca y López de Haro «Poca cosa es un hombre», que ha constituido un gran éxito para la notable compañía de Lara.

INFANTA ISABEL.—Pasadas las Pascuas, han quedado los éxitos teatrales que debían quedar, siendo uno de los más grandes el logrado por D. Carlos Arniches con su graciosa comedia «¡Mecachis, qué guapo soy!», que se representó todos los días, tarde y noche. Se despacha en Contaduría.

ESLAVA.—Hoy, martes, a las seis y cuarto, el grandioso éxito cómico «La coma es un punto». A las diez y media, gran acontecimiento! Debut del notabilísimo Orfeón de Galicia Cántigas da Terra, con sus cantos, poesías y bailes, dirigidos por D. Francisco Catoyra y que sólo actuarán por tres días.

COMICO.—Hoy, martes, a las seis y media, el clamoroso éxito «Charleston»; a las diez y media, la comedia en tres actos y en prosa, original de Antonio y José Ramos Martín, estrenada el pasado viernes con grandísimo éxito, «Los mozos bien», tomando parte en las dos obras los afamados artistas Loreto y Chicote y toda la compañía, siendo muy celebrados.

La Contaduría despacha con un día de anticipación, durante las horas de cuatro a ocho de la tarde.

FUENCARRAL.—Hoy, martes, a las diez y cuarto de la noche, se verificará en este popular teatro el estreno del drama en cuatro actos, original de Isaac Pacheco, y Andrés L. Solana, titulado «Cinzeladores del silencio», obra de la que tenemos las mejores referencias.

ROMEA.—Hoy, martes, despedida de Conchita Piquer. La hermosa «estrella» de la canción, la admirable artista Conchita Piquer, la de geniales creaciones, se despide hoy en este teatro con un programa sensacional y luciendo todo su arte y sus lujosas «toilettes».

Reaparición de Isabelita Ruiz. Esta extraordinaria bailarina, de cuerpo de hada y de creaciones de éxito mundial, reaparece en este teatro mañana miércoles, con todo el repertorio nuevo y además con la novedad de presentarse como «cancionista» extraordinaria. Acudan a este espectáculo único.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA (Opera).—Función 19 de abono, 12 del turno de noche.—A las nueve y media, La Africana (primera representación, por el gran tenor Miguel Fleta).

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

COMICO.—A las diez y media, Charleston. A las diez y media, Los mozos bien.

LARA.—A las seis y cuarto, La mujer que necesito. A las diez y cuarto, Poca cosa es un hombre.

ESLAVA.—A las seis y cuarto, El niño desconocido. A las diez y media, debut del Orfeón de Galicia Cántigas da Terra, en sus cantos, poesías y bailes (sólo por tres días).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, ¡Mecachis, qué guapo soy!

CENTRO.—A las seis y cuarto y a las diez y media, El último mono.

LATINA.—A las cuatro y a las seis y media, Los gansos del Capitolio. A las diez y media, La emboscada.

REINA VICTORIA.—A las diez y cuarto, Fruto bendito (estreno).

NOVEDADES.—A las seis, La pastorela. A las diez y media, La serrana.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, La cenicienta. A las diez y cuarto, Cinzeladores del silencio (estreno).

ALCAZAR.—A las seis, 125 kilómetros. A las diez y cuarto, Doña Tuhtos. Anda! y El espejo de las doncellas.

APOLLO.—A las seis y media y a las diez y media, El huésped del Sevillino.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y media, La mariposa que voló sobre el mar.

MARTIN.—A las seis, Motetes y buterías y Las mujeres de Lacuesta. A las diez y cuarto, ¡Levántate y anda! y El pejo de las doncellas.

ROMEA.—A las seis y a las diez y cuarto, Moncayo, Conjuntos líricobalables, Comité, Un sanatorio modelo, Alady, Lo que cuentan las mujeres (gran éxito), Conchita Piquer (despedida).

CIRCO DE PRICE.—A las seis, la grandiosa película El patio de los naranjos, escenificaciones y un notable cuadro flamenco. A las diez y cuarto, variada función por la gran compañía de circo. Selecto programa, y para final el cuento de Pascuas El oso enamorado.

CHUECA.—A las cuatro y a las diez, estreno, Gloria que mata, y La senda del vagabundo (por el célebre Charles Jones).

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y a las diez y cuarto, El traje de etiqueta (Regional Denny y Laura La Planete), Noticiario Fox, El capitán Blood.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 9.



ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

D E

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.839.568 kilómetros

transportándose 4.028.593 cartas, mercancías, 282.867 kilos, y viajeros, 7.297

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

**LÍNEAS LATECOÈRE**

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía de Orleáns, se puede verificar un viaje a Marruecos, siguiendo cualquiera de los itinerarios que a continuación se describen:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca. Salida de Burdeos, tres veces al mes. Travesía en tres días. Billetes directos y facturación de equipajes en París (Quai d'Orsay), y en todas las estaciones de la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca. Billetes directos y facturación de equipajes desde París (Quai d'Orsay a Gibraltar). Servicio semanal (todos los martes), de Gibraltar a Casablanca, quince horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Billetes directos y facturación de equipajes. (París Quai d'Orsay a Algeciras). Sudexpreso entre París y Madrid. Entre Madrid y Algeciras, tren rápido diario (servicio de lujo tres días a la semana). Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca, por Rabat, servicio automóvil diario, realizándose en una sola jornada (billete en París, en la estación Quai d'Orsay y en la Agencia de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca, en avión. Trayecto en ferrocarril hasta Toulouse, vía aérea de Toulouse a Casablanca. Billetes de ferrocarril y avión expedidos conjuntamente en París Quai d'Orsay, en la Agencia de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins, y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Oujda. Trayecto en ferrocarril hasta Port Vendres, por Limoges-Toulouse, servicio semanal, los lunes, para embarcar con dirección a Orán. Entre Orán-Oujda, Oujda y Fez, Fez y Casablanca, trayecto por ferrocarril, o por avión. Servicio automóvil entre Oujda y Casablanca.

Para informaciones, dirijase a la Agencia especial de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins, París.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGulares

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en enero, de Santander el 16, para Gijón, y de Coruña el 18 de enero.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero, para Málaga, y de Cádiz el 5 de enero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero, para Málaga, y de Cádiz el 31 de enero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de

Barcelona el 20 de enero, y de Cádiz el 24, para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 25 de enero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30 de enero.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 23 de enero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 28.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero, para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina del Campo, número 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

Nuestro teléfono es el núm. 31.734

**"SINTESI"**

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el  
vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA  
Medalla de oro.  
Exposición del Invento y del Progreso  
Industrial.- Turin.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA  
Medalla de oro  
y cruz del Mérito.  
Exposición Tricolor.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, es constante invariablemente.
- El sillín de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, pesa, sea en posición al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- Siendo invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse sin riesgo alguno, lo mismo sobre la rueda delantera, que sobre la de atrás.
- La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexos.
- Debido a las características detalladas en los puntos a y c, no solamente camina más ligera y más normal en la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una plasticidad de suspensión desconocidas en ningún otro vehículo, características que garantizan por los adelantados como el neumático, las gomas, etc.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE AMEZAGA, 54

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

— Teléfono 20-15 —

Anunciense en este periódico

**M. Sánchez-Corisa**

Farmacéutico

**Atocha, 30**

Teléfono 42-98-M