

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 31.734  
Apartado de Correos 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Difusión telegráfica: DIAMUNDO

## De turismo

### Una iniciativa asturiana que amenaza malograrse

Corren vientos de fronda para el Instituto de Turismo, que lleva un año funcionando en Oviedo, sostenido y amparado por la Diputación provincial sahiente. Cambió la Diputación, y en el acto de la constitución de la nueva, la más alta autoridad de la provincia declaró paladinamente que eran inútiles los organismos de turismo, que lo que hacían falta eran vías de comunicación, que mientras éstas no existieran, holgaban las organizaciones de esta naturaleza, y que entonces sería el momento de pensar en crearlas y sostenerlas. La disyuntiva no podía ser más pronunciada, ni declarada con mayor solemnidad, y el secretario del Instituto de Turismo, D. Constantino Cabal, director del diario de Oviedo «Región», al que sólo por sus obras literarias y por su nombre al frente del Instituto conocemos, se ha creído en el caso de presentar la dimisión de su cargo.

Permitásenos romper una lanza por el Instituto de Turismo de Oviedo y calificar de equivocado el pensar que organizaciones de esta naturaleza deben montarse después de realizadas otras obras materiales.

Tenia que no haber una carretera, tenía que no existir un ferrocarril en Asturias y una organización como este Instituto sería cosa necesaria, ya que no indispensable. Un Instituto de Turismo, un organismo de propaganda, un Sindicato de iniciativas, es promotor de actividades, es acicate de remisos, es originador de obras y abridor de horizontes, y sin una entidad dedicada a esta meritoria labor, jamás se alcanzaría la mejora de las comunicaciones férreas, el arreglo de las carreteras, la armonía en los horarios, ni se estimularía el celo de las autoridades, ni se despertaría el afán de emulación en hoteleros, transportadores, etc., etc. Un Instituto de Turismo, llámese Instituto, Sociedad de Propaganda, Sindicato de iniciativa, o como se quiera, que el nombre no hace al caso, es un organismo encauzador de iniciativas, propulsor de actividades.

Así lo han entendido los países turísticamente mejor organizados de Europa, como Suiza, como Italia, como Francia, como Portugal; sí, como Portugal, cual lo acredita su bien orientada Sociedad de Propaganda de Portugal. Así lo ha comprendido también España, donde desde hace muchos años, y debido a la feliz iniciativa de nuestro Monarca, funciona la Comisaría regia de Turismo, que labora calladamente, pero con eficacia y con éxito creciente.

No sólo en el aspecto de divulgación de la riqueza monumental, artística y pintoresca de España, en la que ha hecho obra magna, sino gestionando la creación de trenes, promoviendo arreglos y construcción de caminos y carreteras en circuitos completos, instalando hospederías, reconstituyendo verdaderos santuarios de arte, como la Casa del Greco, en Toledo; la de Cervantes, en Valladolid; la de Washington, en Sevilla, y la plaza de Santa Cruz y los Jardines de Murillo, y el Museo Romántico, la labor de la Comisaría regia de Turismo de España, se ha hecho acreedora al respeto, a la consideración y al reconocimiento de todos los españoles.

Y yo pregunto: ¿debió esperarse a que todo esto estuviera hecho, a que funcionaran trenes y se arreglaran carreteras, a que se formaran hoteles lujosos y confortables y la propaganda de nuestro país se hiciera sola en América y en Europa para fundar la Comisaría Regia del Turismo?

En Barcelona funciona una Sociedad de Atracción de Forasteros, integrada por personalidades de las más destacadas y patrocinada por Cámaras de Comercio e Industria. Su gestión llegó a traspasar las fronteras, pues su iniciativa ha conseguido que para mayo próximo se cree un tren directo, con coches-cama, entre Cerbere-Niza-Marsella-Génova y regreso.

En Valencia existe otra Sociedad similar. Y en San Sebastián, está con lujosa instalación en la céntrica Avenida de la Libertad. Pamplona también cuenta con un organismo parecido, y Madrid ha fundado otro al propio tiempo que se creó el Instituto de Turismo de Asturias.

Hasta las villas que dormitan en las estribaciones de la Sierra de Gredos tienen sus Comités de Turismo, y allí, ¡ay!, lo que faltan son, no digo ya ferrocarriles, pero también carreteras y caminos vecinales.

Se han fundado todas estas Sociedades con el exclusivo objeto de figurar en las avanzadas turísticas con sus iniciativas en favor del progreso de las regiones o de las ciudades que las crearon y las sostienen.

La labor del Instituto de Turismo de Asturias durante el año que lleva funcionando ha sido de lo más fecundo que podíamos esperar en tan breve espacio de tiempo y con recursos pecuniarios que presuponemos escasos. El ha conseguido remover a toda la provincia y hacer que todos los asturianos piensen, si no con interés, por amor propio, en la riqueza incomparable que posee Asturias al ser divulgadas y conocidas sus bellezas naturales, sus monumentos, sus industrias, sus costumbres, su tradición.

Por interesantes sobremañera las cuestiones de turismo, a las que vivimos ligados hace ya un cuarto de siglo, por nuestros sentimientos cuanto afecta a nuestra patria chica, venimos siguiendo la labor del Instituto desde que nació, en Cangas de Onís, la idea de fomentar el turismo en Asturias, allá por septiembre del 25, cuando este asunto era tema regional, y quisimos trazar un programa de la tarea a desarrollar por tal o parecido organismo. Desde entonces hemos sabido que, en todas las villas y Concejos de Asturias, funcionaban Comités de Turismo, y nosotros mismos creemos haber aportado un minúsculo grano de arena al que se fundó en nuestro Concejo. Hemos seguido con interés y con gratitud la labor conocida del Sr. Cabal, promoviendo y divulgando los descubrimientos arqueológicos de la provincia, gestionando arreglos y construcción de caminos y carreteras, formulando peticiones, no solamente para mejorar trenes y horarios, sino para abaratar tarifas, contribuyendo al éxito que representa el que, dentro de año y medio, tengamos en España coches-camas de segunda clase.

Y tantas otras cosas más, que sería largo enumerar aquí.

La obra del Instituto de Turismo de Asturias, encarnado en su secretario, era, para todos los asturianos que vivimos lejos de la tierra, un sincero motivo de orgullo, al comparar su labor con la de otros organismos similares.

Votamos por que no se malogren los esfuerzos del Sr. Cabal y por que, libre de trabas y apasionamientos, pueda el Instituto de Turismo continuar la obra que reclama Asturias.

PELAEZ

## LA SALUD EN MADRID

### Consecuencia de los fríos

Según «El Siglo Médico», sigue acentuándose el predominio de las afecciones agudas del aparato respiratorio, particularmente de las bronquitis, laringo-bronquitis y pleuresías; las neumonías son poco numerosas, y de tipo franco y congestivo. Los reumatismos musculares se presentan también en crecido número, y disminuyen las fiebres infecciosas de localización intestinal.

En los niños continúan observándose anginas benignas y escarlatina de escasa gravedad.

## FORMIDABLE INCENDIO

### LAS LLAMAS DESTRUYEN LA RESIDENCIA DE LOS PADRES SALESIANOS, DE SEVILLA

SEVILLA.—Se ha declarado un violento incendio en el edificio donde tienen su residencia los padres salesianos, que es el antiguo convento de la Trinidad.

El fuego empezó, a las nueve de la mañana, en el patio donde se halla instalado el teatro. Las llamas se propagaron rápidamente, por lo cual, a pesar

de la rápida llegada de los bomberos, el siniestro alcanzó grandes proporciones. Las llamas destruyeron el teatro, las clases de música, dibujo y de la escuela graduada; el almacén de papel de la imprenta, gran parte de ésta, de los talleres de zapatería y encuadernación, la ropería y parte de los dormitorios de artesanos, todo ello instalado en la parte antigua del edificio.

Los alumnos han perdido en el siniestro casi todo su ajuar.

El fuego quedó dominado a mediodía; pero los bomberos continuaron sus trabajos hasta las doce de la noche, hora en que quedó el fuego completamente extinguido.

Las pérdidas son considerables.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

## LA INDEPENDENCIA DE MONTENEGRO

Un pequeño Estado, conocido por su tenacidad y por su gran simpatía para Montenegro, está elaborando un proyecto que, si se realiza, causará gran impresión en todo el mundo.

La idea consiste en expropiar diez kilómetros de territorio y proclamarlo «territorio provisional del Estado montenegrino».

Recojidos cinco personajes de valía, entre los montenegrinos más probados, se les encargaría de constituir un Gobierno provisional para la defensa de los derechos del Estado montenegrino, acreditando cerca de ellos sus representantes diplomáticos.

Desde ese pedazo de tierra, los representantes de Montenegro enviarían por el mundo sus protestas para la defensa de los sagrados derechos de soberanía de su Estado.

Los cincuenta y dos representantes de la nación irlandesa han votado el siguiente orden del día:

«El Comité de acción del «Sin Fein» protesta, en nombre de los irlandeses, favorables al principio de la independencia, contra las tentativas de destrucción de Montenegro, cuya historia y tradiciones gloriosas reflejan todas sus aspiraciones.

El Comité envía al valeroso pueblo montenegrino, cuya lucha por la libertad puede ser comparada, por su grandeza, a la Irlanda, el testimonio de su afectuosa simpatía.»

## HIDROPLANO CON AVERÍAS

MAHON.—A última hora de la tarde, y debido al mal estado de la atmósfera, se vió precisado a amarar en las inmediaciones del puerto de Ciudadela, adonde fué remolcado, el hidroavión trimotor «Meteore-63-CM.», que, tripulado por tres aviadores, había salido de Marsella, con rumbo a Argelia.

El «hidro» quedará aquí hasta que se reciban órdenes de la Comandancia de Marina, ya que los pilotos no llevan autorización alguna para volar sobre territorio español.

## Reducción de los efectivos militares en Francia

PARIS.—Un decreto-ley autoriza al ministro de la Guerra a no incorporar en filas en el próximo mes de mayo más que a los mozos nacidos antes del 1 de mayo de 1907; es decir, en los cuatro primeros meses del año, en vez de los cinco que fija la ley de 1923.

La reducción de efectivos que se conseguirá con dicha medida es de unos 20.000 hombres.

Además tendrá por consecuencia preparar la vuelta progresiva a la incorporación en filas a los veintidós años.

## LA FRANQUICIA POSTAL EN EL EJERCITO DE AFRICA

Se ha publicado un Real decreto, cuya parte dispositiva dice así:

«Artículo primero. La franquicia postal temporal concedida por Reales decretos de 26 de septiembre y 7 de octubre de 1924 al Ejército de operaciones en Marruecos y a las fuerzas navales de Africa, quedará reducida, a partir de 1 de enero de 1927, a la circulación franca de porte de una tarjeta postal del modelo actualmente en uso en la zona del Protectorado de España en Marruecos. En dicha tarjeta habrá de estamparse el sello de la unidad a que pertenezca el remitente, consignándose también el nombre, apellido y el Cuerpo o dependencia en que aquél sirva. Su circulación quedará limitada a las comunicaciones entre plazas de soberanía del Norte de Africa, o desde ellas a puntos de Protectorado de España en Marruecos y viceversa, y desde unos y otros lugares a puntos de la península, islas Baleares o Canarias.

Artículo segundo. Se limita el máximo de cuatro tarjetas mensuales las que podrá cursar cada individuo o clase de tropa o marinería.

Artículo tercero. Por los ministerios respectivos, y por el general en jefe del Ejército de operaciones y jefe de las fuerzas navales del Norte de Africa, se dictarán las disposiciones necesarias para cumplimiento de lo ordenado en los precedentes artículos y para garantizar que los intereses del Tesoro no sufran quebranto, dando a esta concesión mayor alcance del que se le asigna.

Artículo cuarto. El gasto que se origine por la impresión de las referidas tarjetas postales y su remisión a los puntos donde deban utilizarse serán sufragados, por partes iguales, entre el Tesoro español y el de la zona de Protectorado de España en Marruecos.

Artículo quinto. Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan a lo estatuido en este Real decreto.»

## FIESTA CONMEMORATIVA

Se celebra en Granada el 435 aniversario de su rendición

GRANADA.—Con mucha brillantez se ha celebrado la fiesta conmemorativa de la rendición de Granada y entrada en la ciudad del Ejército cristiano de los Reyes Católicos el día 2 de enero de 1492.

A las diez de la mañana, el Ayuntamiento y las autoridades, se trasladaron a la Catedral, donde en la Capilla Real, ante el sepulcro de los Reyes Católicos, se tremoló el pendón de Castilla.

Luego se celebró solemne función religiosa.

La comitiva regresó al Palacio Consistorial.

En el centro de la plaza del Carmen, ocupada por numeroso gentío, formaban las compañías del regimiento de Córdoba, con las escuadras, bandas de música, cornetas y tambores; una sección de Caballería de Lusitania y la Banda Municipal.

Al ser asomado desde el balcón central del Ayuntamiento el pendón de Castilla, las tropas presentaron armas y las músicas ejecutaron la Marcha Real.

El concejal que tremolaba el pendón, pronunció tres veces las históricas frases:

«¡Granada por los ínclitos Reyes Católicos D. Fernando V de Aragón y doña Isabel I de Castilla!»

Numerosas muchachas subieron a la torre de la Vela con objeto de tirar de la cuerda y tocar la campana para ver si contraen matrimonio dentro del año, según la tradición.

LA CENSURA HA REVISADO LAS PRUEBAS DE ESTE NUMERO

## EL ALTO COMISARIO, EN MADRID

Acompañado de su ayudante, teniente coronel de Infantería Sr. López Canti, llegó a Madrid en el rápido de Algeciras el alto comisario de España en Marruecos, general Sanjurjo.

Este acudió a media mañana a visitar al jefe del Gobierno al palacio de Buenavista, con el que sostuvo una larga conferencia.

Al salir del ministerio de la Guerra le aguardaban los periodistas, con los que cambió impresiones acerca del objeto de su estancia en Madrid.

—No concedan—dijo el general Sanjurjo—importancia a este viaje, pues sólo he venido al objeto de ver a uno de mis hijos, que acaba de regresar de Suiza, y volveré a Africa de un momento a otro.

—¿Cómo ha quedado aquello a su venida?

—Muy bien. En la actualidad se intensifica grandemente la acción política. Además, la tranquilidad en todo el territorio es completa.

—¿No ha leído usted en el periódico de hoy el detalle de una escaramuza en la zona de Larache?

—Sí—contestó Sanjurjo—. Tengo noticias concretas; pero la cosa no tiene importancia. Todo se reduce a ataques aislados, debidos a alguna partida de bandoleros, y la lucha siempre es con jarcas amigas, tan abundantes en aquella zona.

—¿Y de acción civil?

—En este orden de cosas se está haciendo mucho. Ya está aprobado el proyecto para la construcción de un puerto en Cala del Quemado, proyecto que acarreará muy poco gasto, pues se trata, desde luego, de un puerto pequeño, pero que podrá satisfacer las necesidades de aquella parte del territorio. Si con el tiempo estas necesidades lo requirieran, siempre habría tiempo de ampliar la obra.

También se trabaja constantemente y con gran intensidad en la construcción de carreteras, y el estado de tranquilidad hace esperar que pueda realizarse todo lo que allí es necesario.

—Tenemos la impresión—dijo uno de los periodistas—de que lo más pacífico de Marruecos es hoy la cabila de Beni-Urriaguel.

—Y no están ustedes equivocados—respondió el general—; si bien ésta era la cabila más guerrera, también es, sin duda, la más inteligente. Debido a esta inteligencia, dominaba a las demás; al ponerse en contacto con nosotros han sabido apreciar las ventajas y mejoras que este contacto supone, y ésta es la explicación de la actitud pacífica de la tal cabila.

Después despidióse el general, reiterándose en sus primeras manifestaciones de que inmediatamente volvería a Marruecos.

### Conferencia importante

Desde las seis de la tarde hasta las nueve y cuarto de la noche duró la conferencia que con el director general de Marruecos y Colonias sostuvo anoche el alto comisario.

Al terminar la entrevista ambos generales fueron saludados por los informadores.

El alto comisario, dirigiéndose a los reporteros, les manifestó que acababa de leer el parte oficial de Marruecos, que denota perfecta tranquilidad.

—No de otro modo—añadió—estaríamos ausentes de Marruecos los comandantes generales, el jefe del Estado Mayor y el alto comisario.

Y el general Sanjurjo repitió casi textualmente las manifestaciones que había hecho al mediodía.

—Es justo—prosiguió—que después de haber trabajado tanto, la gente tenga un pequeño descanso, que bien se lo ha merecido.

Por cierto que, por la circunstancia de reunirnos en un almuerzo en el ministerio de la Guerra, a que nos ha invitado el presidente, las personas interesadas directamente en la cuestión de Marruecos, se dirá, y con razón, que hemos tratado de este asunto. Y es natural que así lo hagamos, porque más se adelanta en una hora de conversación que en un mes de comunicaciones oficiales. Me refiero a cuestiones de trámite, porque de otro orden, afortunadamente, no hay nada que tratar.



## LA LOTERIA DEL PEATON

Sólo en Madrid hubo tres muertos y más de veinte heridos

Por la calle de Claudio Moyano, con dirección al Retiro, marchaban los «autos» número 18.565, del servicio público, y 9.799 M. Al pretender adelantar el primer coche al segundo, tropezó con él, y debido al choque, penetró en la acera, arrollando a un crecido grupo de transeúntes.

La alarma fué grandísima en los primeros momentos. Restablecido la calma, pudo verse que varias personas yacían exánimes, en tierra, y se les prestaron los convenientes auxilios, trasladándolas a la Casa de Socorro de los distritos del Hospital y Congreso.

Una de las víctimas del suceso, Francisca Bautista Ferrer, falleció inmediatamente, a consecuencia de las tremendas lesiones sufridas. Los restantes heridos eran:

Graves: la anciana de sesenta y cinco años María Dacón Navarro; la niña de cuatro años María Encarnación Grande, y Antonio Muñoz Bautista, también de cuatro, hijo de la mujer fallecida.

Sufrieron lesiones de pronóstico reservado otros dos hijos de ésta, llamados Francisco, de dos años, y Joaquín, de cinco; la sirvienta Josefa García Serano; los hermanos Gabriel y Gloria Villalba Sánchez, de cuatro y dos, y el chófer del «auto» 18.565, Marcial Novoa.

La niña Gloria Villalba falleció hoy en el Hospital provincial.

Dicho coche quedó completamente destruido, pues después de arrollar a las personas citadas fué a estrellarse contra la tapia del Jardín Botánico.

### Una anciana muerta

En la calle de Alberto Aguilera, la anciana de sesenta y seis años Lorenza García, que habitaba en el número 54 de dicha calle, fué atropellada por la camioneta M. 18.519, que conducía Anastasio Martínez, de veintisiete años, domiciliado en la calle del Nuncio, 5. Traslada a la casa de la Casa de Socorro de la Universidad, falleció, a consecuencia de las heridas recibidas.

### Un joven herido

En la calle de la Esgrima, el automóvil 21.047 M., que conducía Antonio García Alonso, atropelló a Margarita Marta, de veintidós años, con domicilio en la calle de Mesón de Paredes, 58, y la produjo lesiones de pronóstico reservado.

### Cuatro heridos

En la ronda de Segovia chocó contra un árbol la camioneta del servicio público conducida por Francisco Aruela, que vive en la calle del Salitre, 38, resultando heridos sus ocupantes: Manuel Suárez, de veintidós años; Antonio Martín, de igual edad, y Ricardo Álvarez, todos marineros, que iban de la estación del Mediodía a la del Norte. Todos fueron conducidos a la Casa de Socorro, y asistidos de diversas lesiones de pronóstico reservado.

Asimismo resultaron lesionados levemente el conductor y el mozo Baltasar Pacheco.

### Dos heridos

Federico Blanco Cuesta y Joaquín Sáinz del Corral, sufren lesiones de pronóstico reservado, que se causaron al ser alcanzada en la Cuesta de las Perdices la «moto» 19.908 M., en que iban, por un automóvil que no se detuvo al causar el daño.

## LA FALDA CORTA TAN GRACIOSA, TAN AIROSA, Y SIEMPRE TAN COMBATIDA...

ROMA.—El Papa, que pronunció últimamente un discurso contra la moda femenina actual, acaba de dirigir una carta al cardenal Schultz, arzobispo de Colonia, en la cual abomina de las faldas cortas. Su Santidad dice, entre otras cosas:

«Es deplorable que los vestidos, destinados a cubrir el cuerpo, se hayan convertido hoy, en el momento en que las mujeres se olvidan de su dignidad y ofenden al pudor, en un medio de ofrecer, sobre todo a los jóvenes, un estímulo a la sensualidad. Por este motivo, no dejamos nunca pasar ninguna ocasión para afirmar que la moda actual de la mujer es una fuente de desgracias, y para condenar, en virtud de nuestra autoridad apostólica, esta actitud vergonzosa de las mujeres que siguen la moda indecente.»

## VICTORIAS DEL LIBERALISMO

### NOTAS DE INGLATERRA

No obstante, en Francia, mientras el país progresaba sin vacilar en todos los órdenes, el Gobierno iniciaba una política conservadora. Luis Felipe se vió obligado a reprimir la oposición legitimista y republicana que se desarrolló durante los diez primeros años de su reinado, y las tentativas bonapartistas. Al fin, creyó que todos los peligros estaban conjurados y que, por tanto, podía adoptar una política pasiva. Pero el gran desarrollo de la Industria y del Comercio aumentó la importancia y el número del elemento obrero. Esta clase social, al observar el lujo y la riqueza de sus patronos, se consideró explotada, y principió a acoger favorablemente la doctrina de algunos pensadores de ideas avanzadas, que criticaron severamente los crímenes de la clase media, y atribuyeron la causa de los mismos a su organización económica. Luis Blanc publicó los derechos del trabajo, y Eugenio Sué comparó la abnegación de los humildes con el egoísmo de los ricos. De este modo principió a formarse el partido socialista en las grandes ciudades de Francia, si bien era todavía débil y carecía de organización. Este partido se unió a los restos del republicano, que tampoco tenía jefes. Estos partidos no eran considerados legales, ni tenían medios para propagar sus programas, por lo que el Gobierno no les daba importancia. La Cámara representaba solamente las ideas de una minoría nacional, y creyó que su posición estaba asegurada por el apoyo de la clase media. El Rey, que contaba setenta años de edad, en el año 1843, no se amoldaba a las nuevas ideas. Su hijo mayor, que gozaba de gran popularidad, falleció de un accidente que sufrió paseando en coche. Con su muerte se rompió el lazo que unía a la dinastía con la nación, porque su hijo, el conde de París, apenas tenía cuatro años. El primer ministro, Guizot, opinaba, como el Rey, que no había necesidad de introducir ninguna reforma.

No obstante, este ministro, a pesar de que practicaba una política pasiva, dispuso de los votos de la mayoría de la Cámara durante siete años consecutivos. En consecuencia, nadie podía, según las apariencias, inculpar al Rey de seguir una política que no estuviese de acuerdo con la voluntad del Parlamento. Pero, realmente, la mitad del número total de los diputados estaba compuesta de funcionarios del Estado, mientras que los otros treinta o cuarenta diputados, que era necesario para lograr mayoría en la Cámara, eran comprados; concediéndoles beneficios en las obras públicas o por otros medios análogos de corrupción. No es esto sólo, sino que, cuando llegaba la época de las elecciones, se aseguraba la votación del candidato gubernamental por medio de la concesión de muchos favores personales a los electores. Guizot, cuya honradez privada era reconocida por todos, convirtió la corrupción en su sistema de gobierno. Así, ni aun aquella pequeña parte del país que tenía derecho al voto—poco más de 200.000 ciudadanos—podía intervenir en el Gobierno.

Los socialistas y los republicanos no se contentaban con menos que con el sufrimiento universal; pero la oposición liberal, que se formó, a pesar de las condiciones políticas existentes, se limitó a solicitar una reforma parlamentaria que disminuyese el número de los diputados que desempeñasen destinos oficiales y otra electoral que atenuase, en lo posible, las corruptelas electorales. Guizot y el Rey rehusaron hacer las reformas más insignificantes. Seguros de la fidelidad de la Cámara, ignoraron la agitación que propagaba la Prensa en todo el país.

La política exterior del Gobierno, que era casi servil, contribuyó a aumentar su impopularidad. A excepción de la campaña argelina, el Gobierno no salvaguardó suficientemente la dignidad, el honor y el interés de Francia. En realidad, la mayoría de la opinión se tomó poco interés por la guerra de Argelia, excepto cuando se libró algún combate importante. Cuando ocurrieron los desórdenes del año 1840, el Rey consideró conveniente estrechar las relaciones con Inglaterra, y, a este fin, cedió a todas las demandas inglesas. Sólo en un asunto se atrevió a hacer frente a la voluntad de esta última nación; pero su conducta fué motivada simplemente por razones dinásticas. Al terminar la guerra civil española, se originó una lucha entre los

moderados y los progresistas. La Reina regente, María Cristina, favoreció a los moderados; pero la influencia de esta Soberana no era mucha. El general Espartero, que era progresista, gozaba de suma popularidad, debido a las victorias que logró en la guerra civil. La regente se vió obligada a abandonar la nación, como consecuencia de los graves desórdenes que estallaron en varias ciudades, y confió sus dos hijos al valor y al patriotismo de Espartero. Este fué nombrado regente por las Cortes; pero no logró pacificar a España. Espartero sofocó severamente los motines, y ordenó el bombardeo de Barcelona. Sin embargo, continuaron los desórdenes. En 1843, el regente abandonó España, y se refugió en Inglaterra. El mes de noviembre de 1843 proclamaron las Cortes la mayoría de edad de Isabel II, que acababa de cumplir trece años. Esta Princesa llamó a su madre; pero el general Narváez siguió ejerciendo el Poder.

J. M. RALO

¿QUIERE USTED SABER CUÁLES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

**Bodegas Franco-Españolas**

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

**Las reformas en el ministerio de Estado**

Con el personal que existe, el de la disuelta sección de la Sociedad de Naciones y el de la antigua sección Colonial, sin aumento alguno de personal, el ministro de Estado ha organizado diferentes centros y secciones en su departamento.

En primer término, funciona ya la sección de América y Relaciones culturales, que ahora tomará gran incremento con la creación del Patronato ya conocido.

La oficina de Información, que realiza el doble servicio de suministrar información de España al extranjero, especialmente a las Repúblicas de América, y recibirla de éstas y de las demás naciones, establecerá su enlace con agencias, representantes consulares y tendrá cuantos medios sean posibles para llenar su cometido.

Ensayada ya, con éxito satisfactorio, la publicación de un «Boletín», se organizará ahora definitivamente, con informaciones de ciencia, artes, Derecho, etcétera, para que alcancen la mayor difusión.

Otro centro que se crea es la oficina de Aeronáutica, con la misión de tramitar todos los asuntos de aviación que tengan carácter internacional o sean objeto de gestión diplomática. Servirá de enlace entre el Consejo Superior de Aeronáutica, la Cámara, y la representación española en la Federación Internacional de Aeronáutica.

El ministro de Estado proyecta asimismo, dentro de los créditos actuales, ordenar y poner al día la biblioteca especial del departamento y abrirla al público.

Estas son las reformas principales en orden a la Administración; mas el señor Yanguas ha logrado, en el presupuesto, una reorganización consular y diplomática de importancia, y de la que dimos noticia en momento oportuno.

## EL CRIMEN DE ARAVACA

Siguen las autoridades practicando diligencias para el total esclarecimiento del crimen de Aravaca.

El criado Simeón continúa en la cárcel de El Escorial. Empieza a dudarse de que éste haya dicho la verdad al culpable de la muerte de su ama a los parientes de ésta Delfín González (ya detenido), y Félix García.

Delfín niega su participación en el delito, sosteniendo que el día de autos se encontraba en Cantalapiedra. Así lo han corroborado varios testigos que le vieron.

A Félix se le busca activamente, sin éxito hasta ahora.

Ayer la Guardia civil interrogó a los tíos del criado Simeón. Son éstos Hipólito del Barrio y su esposa; Eduardo y Julián Hernández,

## NOTAS MARITIMAS

### PROTECCION A LAS MARINAS MERCANTES

Finlandia.—La Administración marítima de Finlandia ha formulado un proyecto sobre la creación del crédito marítimo en dicho país. El proyecto es similar al instituido en Suecia, y que funciona ya de manera regular.

Se trata de establecer un fondo para préstamos a los armadores por valor de 100 millones de francos finlandeses, como base. Los préstamos alcanzarían hasta el valor del 50 por 100 del importe total del buque, hasta nueve años plazo y con interés de 4 por 100 anual.

Naturalmente, el objeto de estos préstamos es facilitar la construcción naval nacional.

Brasil.—Se ha presentado al Parlamento un proyecto de protección a su Marina mercante, tan necesitada de ayuda como la nuestra, con medidas que han alarmado a los poderosos por envolver tratos diferenciales de bandera. Parece que tales medidas tienden a favorecer la carga y descarga y su permanencia en los puertos brasileños, exención para éstos de derechos consulares y facilidades para la libre admisión de buques nacionales, sin gasto alguno, sea cualquiera la hora de presentarse en el puerto. Corresponden a estas facilidades para los nacionales otras dificultades y gravámenes para los extranjeros.

Es excusado mencionar la polvareda que entre los ingleses ha levantado la sola presentación del proyecto de ley, aún no aprobado por las Cámaras.

### COMPANIAS MARITIMAS EXTRANJERAS

Alemania.—La Compañía de navegación Hamburg-Sudamérica ha decidido aumentar su capital, con objeto de ampliar su flota. Este aumento será de cinco millones de marcos, y está destinado totalmente a completar las sumas necesarias para la consecución de un amplio programa de construcciones navales.

El primer buque que se construirá será un mixto de 14.000 toneladas de afóro, del tipo «Monte», cuya puesta en servicio se piensa sea en el año 1928. Se espera que el encargo se haga a los astilleros de Blohm y Voss, constructores del «Monte-Sarmiento» y del «Monte-Olivaria».

La Junta general extraordinaria del 15 de noviembre de la Compañía Hansa ha confirmado los acuerdos del Consejo de Administración respecto al aumento (doble) del capital social, que se ha elevado a 32 millones de marcos.

El presidente ha insistido respecto a que el aumento de capital se ha motivado por la reciente compra de varios buques y la construcción de otros. El Consorcio encargado de la colocación de las nuevas acciones pondrá éstas a disposición de los antiguos accionistas en la proporción de una a una y al tipo de emisión de 130 por 100.

Rusia.—Se ha aprobado en este país por los organismos navales correspondientes que las naciones que a continuación se citan paguen un derecho de entrada en los puertos de Rusia de 10 kopeks por tonelada neta.

Los países sujetos a tal contribución son: Italia, Alemania, Grecia, Suecia, Dinamarca, Noruega, Letonia, Estonia, Inglaterra, Canadá, Austria, Francia, y China, todas con carácter permanente y con carácter temporal, durante un período de tres meses, Persia, Turquía y Japón (únicamente el puerto de Vladivostok).

El Gobierno ruso ha vuelto a comprar recientemente a la Hamburg Amerika Linie la parte de acciones y elementos que poseía en la Derutra. A consecuencia de ello, la Compañía americana Harriman, asociada a la Hapag, va a cesar de colaborar con la Derutra.

Italia.—Se ha puesto la quilla para la construcción del buque «Conte Grande». Se trata de un buque de 26.000 toneladas de arqueo bruto. La velocidad que se calcula será de 21,5 nudos por hora. Podrá transportar 1.623 pasajeros, y su personal de marinería y técnico está calculado en 550 hombres.

Estados Unidos.—El Shipping Board ha acordado la venta de todos los buques-cisternas pertenecientes a la flota del Estado y actualmente desarmados, excepción hecha de dos. Por tanto, venderá once, y se queda con siete para los servicios de aprovisionamiento de las unidades navales que actualmente constituyen su escuadra.

## NOTAS POLITICAS

### Reunión en Guerra

Después de despachar el jefe del Gobierno y los ministros de Estado y Gracia y Justicia con Su Majestad, coincidieron en el despacho del jefe del Gobierno todos los ministros, y permanecieron juntos una media hora.

Al salir dijo el ministro de Hacienda que casi habían celebrado un Consejo, pues habían tenido todos un amplio cambio de impresiones.

Interrogado el Sr. Calvo Sotelo acerca de si se habían firmado ya los presupuestos, contestó negativamente, pero manifestó que estaba ya el decreto en Palacio.

También habló algunas palabras el ministro de Estado para manifestar que nuestro representante diplomático en Brasil había cableografiado la noticia de que el Gobierno de aquel país ha votado un importante decreto para la construcción de un pabellón en la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

### Regreso del ministro de Trabajo

En el expreso de Barcelona regresó a Madrid el ministro de Trabajo, acompañado del jefe de su Secretaría particular.

Inmediatamente concurrió a su despacho, donde conferenció con los directores generales de su departamento.

### El presupuesto de Guinea

Manifestó el general Jordana que tiene perfectamente distribuidos los nuevos presupuestos en lo que respecta a Marruecos y Guinea española, y anunció que uno de estos días hará unas manifestaciones a la Prensa, en las que explicará los proyectos que con dicho presupuesto se propone implantar, singularmente en Fernando Póo.

### Transferencias de crédito

La «Gaceta» del domingo publicó un Real decreto concediendo varias transferencias de créditos del último presupuesto, por un total de 307.000 pesetas, con destino a varios servicios de la Presidencia del Consejo de ministros y del ministerio de Fomento.

### El puerto de La Coruña

Se celebró en la Dirección General de Obras públicas la subasta de las obras de construcción de un muelle para trasatlánticos en el puerto de La Coruña.

Se adjudicaron las obras a la Sociedad General de Obras y Construcciones de Bilbao, única proposición presentada, por la cantidad de 15.998.000 pesetas.

## LOS GASTOS MILITARES

Dice «El Debate»:

«Las reformas de Guerra, en cuanto signifiquen reducción de gastos militares, serán acogidas con satisfacción por el país. Claro es que ello no obedece a sentimiento alguno antimilitarista. Es tradicional en nuestro pueblo el respeto, y, mejor, la simpatía, el afecto a las instituciones militares. El más radical revolucionario español siente una conmoción hondísima ante el flamear de la bandera y los viriles sonos de «la banda». Mas el amor al Ejército no excluye el deseo de que un acomodo de los gastos militares a las necesidades de la defensa nacional y a las posibilidades de nuestra economía, contribuya a aliviar la agobiante pesadumbre de la carga tributaria.

Bien hará, pues, el Gobierno en adelantar por ese camino. El—como antes el Directorio militar—, por la significación de su presidente de modo singular, es, acaso, el único Gabinete en posibilidad de llevar a término tal empresa, en verdad difícil y espinosa. De donde deriva una razón más que no la eluda la actual dictadura civil.

Una observación final. Poco enterado el país de la organización del Ejército y de su composición, y sin preparación, como es lógico, para comprender los inevitables tecnicismos de la literatura ministerial, sin duda no ha podido penetrar, con la simple lectura de los decretos de Guerra, el alcance de las reformas y reducciones. Seguramente sería de gran eficacia política la presentación de un cuadro comparativo de los efectivos militares fijados en el novísimo presupuesto y los existentes con anterioridad a él. Esta modesta iniciativa no debería ser desdeñada por el ministro de la Guerra.»

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.



## DE BARCELONA

Un niño es secuestrado por los gitanos y espantosamente maltratado.

BARCELONA.—Dicen de Girona que el alcalde de Vidreras ha comunicado al gobernador que, abandonado en la carretera, ha sido recogido un niño de diez años, el cual manifestó que fue secuestrado por unos gitanos en Mataró, donde vivía con sus padres.

La pobre criatura ha hecho referencia de las torturas de que ha sido objeto por parte de los gitanos. Añadió que en Vidreras le tiraron de un carro.

La guardia civil alcanzó a la caravana en la carretera de Barcelona, deteniendo a todos los gitanos, los cuales han ingresado en la cárcel.

## De un atraco

BARCELONA.—Por los médicos forenses ha sido practicada la autopsia al cadáver de Pedro Casals, que se suicidó cuando iba a detenerle la Policía. De la diligencia darán una detallada relación al juez militar, Sr. Linares. Como se recordará, este juez dispuso que se aplasase el entierro del cadáver de Casals para practicar nueva autopsia, con objeto de dejar bien establecido que sólo presentaba aquél la herida de bala en la cabeza, que se supone que se causó el mismo para suicidarse.

El Sr. Linares ha decretado la libertad del joven Ramón Benlliure, cuñado de Pedro Casals—cuya detención practicó la Policía cuando fue a efectuar la de éste—, pues se ha comprobado que la familia de la mujer de Casals ignoraba en absoluto que aquél fuese sindicalista y hubiese tomado parte en determinados hechos.

En cambio, ha decretado la prisión de Jaime Difor, al que, con Pedro Casals, le supone autor del atraco a mano armada de un somatenista, en la calle de Coello.

## NOTICIAS

En el presupuesto de Instrucción Pública del año próximo figura una partida para creación de de 1.500 escuelas.


Se ha concedido un plazo por todo el mes de enero próximo para presentar en el Juzgado municipal o en el Registro de arrendamientos los contratos de arriendo de fincas, sin sanción alguna.

Se está celebrando una Asamblea del Profesorado municipal y de Diputaciones.

Tienen lugar las sesiones en la Escuela Normal de Maestros.

Se ha ordenado expedir el título de profesor de Educación física a los maestros que fueron alumnos del curso celebrado recientemente en Toledo, organizado por la Escuela Central de Gimnasia. Será requisito que demuestren, en ciertas pruebas a que serán sometidos, que poseen los conocimientos necesarios para dirigir la educación de los niños y la preparación de los normalistas.

Ha visitado al ministro de Instrucción pública, Sr. Callejo, un grupo numerosísimo de alumnos de la Escuela Normal de Zamora, con el director y profesores a la cabeza. Dichos normalistas se hallan realizando un viaje por Madrid, Toledo y El Escorial.



**No alimenta lo que se come, sino lo que se digiere.**

*No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de*

**DIGESTÓNICO**

Venta en farmacias

## EXTRANJERO

Los altavoces, suprimidos

PARIS.—El prefecto de Policía ha firmado una orden según la cual se prohíbe el empleo de altavoces en la vía pública de París y su utilización en el interior de los inmuebles para realizar reclamo exterior.

Ningún altavoz deberá poder ocasionar aglomeraciones en la vía pública.

El Rey Fernando, a París

BUCAREST.—Se anuncia oficialmente que el Rey Fernando marchará a París en los primeros días del mes corriente para ponerse en tratamiento de radio en el Instituto Curie. Se añade que el estado de salud del Rey es satisfactorio, y que se le ha prescrito dicha cura para completar los efectos de la operación practicada por el doctor Hartman.

## Tembores de tierra

NUEVA YORK.—Se conocen detalles del temblor de tierra registrado ayer en la costa del Pacífico de los Estados Unidos, y especialmente en California. Hubo más de 50 sacudidas desde las doce y cuarto a la una de la noche.

En varios puntos el fuego vino a aumentar la confusión.

Han sufrido más daños Calexico, San Pedro, Los Angeles y otras ciudades.

## La aproximación francoalemana

BERLIN.—En un discurso pronunciado con motivo de la recepción de año nuevo, el mariscal Hindenburg ha dicho que los esfuerzos realizados con el fin de llegar con Francia a una inteligencia recíproca, deben continuarse sin tibiaza, para poder realizar el ideal de solidaridad entre los pueblos.

PARIS.—El Sr. Briand ha declarado a «Le Journal» que tiene plena confianza en el sistema de Locarno, el cual constituye una sólida garantía de paz.

El ministro de Negocios Extranjeros ha añadido que, en cuanto se reúnan nuevamente las Cámaras, reclamará la aprobación de la política de aproximación francoalemana. Ha desmentido que en Ginebra existiera el menor desacuerdo entre él y sus colaboradores o sus colegas de Gabinete.

Terminó diciendo que tiene la seguridad de que la Sociedad de Naciones es capaz de reunirse en cuatro horas, y resolver toda amenaza de conflicto, aun entre las grandes potencias.

## PERSONAL DE BANDAS DE ARTILLERÍA

El personal de banda de Artillería que a continuación se relaciona pasa a prestar servicio en los Cuerpos que se indican, verificándose el alta y baja correspondiente en la próxima revista de comisario:

Sargentos maestros de trompetas: don Enrique Morera Borrás, al sexto regimiento de a pie; D. Teófilo González Villafra, al segundo; D. Mariano Martínez Gómez, al regimiento a caballo, y D. Juan Arroyo Ortega, al primer regimiento ligero.

Sargentos maestros de cornetas: don Justo González Molina, al regimiento mixto de Gran Canaria; Di Eugenio Calihuetá Sáenz, al regimiento de costa, 2, y D. Juan Durán Miralles, al regimiento de costa, 1.

Cabos de trompetas: D. José Núñez Martínez, al sexto regimiento de a pie; D. Juan Manzanera Molina, al noveno ligero; D. Sixto Dorado Molero, al de a caballo, y D. Ginés Sánchez Hernández, al segundo de a pie.

Cabos de cornetas: D. Domingo Vázquez Asensio, al regimiento de costa, 3; D. José Díaz Nieto, al mismo, 1, y don Juan Vélez Ayuso, al mismo, 2.

## EL "PRÍNCIPE ALFONSO"

FERROL.—Se ha dispuesto que el nuevo crucero rápido «Príncipe Alfonso» salga fuera del puerto el 14 del corriente para realizar las pruebas oficiales. Después de realizadas las pruebas, será entregado a la Marina de guerra.

El nuevo crucero, cuya construcción honra por igual a obreros y a técnicos de la Constructora Naval, desplaza 7.976 toneladas, tiene una velocidad media de 33 millas, y sus máquinas desarrollarán una fuerza de 80.000 caballos. Su eslora es de 76 metros, y de 16 de manga. Compondrán la dotación del nuevo buque 560 hombres.

## DE PROVINCIAS

El «gordo» en San Sebastián

SAN SEBASTIÁN.—El billete número 17.270, premiado con el «gordo» en el sorteo de hoy, fué vendido por la Administración regentada por doña Julia Arrillaga.

El billete lo compró, íntegro, el día de Nochebuena, el carnicero de Lasarte, Ramón Yarza, el cual ha repartido participaciones menores de diez pesetas y mayores de una, reservándose el 35 pesetas.

## Cacería regia en Doñana

SEVILLA.—El día 5 del actual es esperado en esta capital S. M. el Rey, que embarcará seguidamente para el Coto de Doñana, en el que se celebrará una cacería.

## Choque de dos vapores

ALMERÍA.—En la bocana del puerto chocaron dos vapores pesqueros «Recreo», de Banerma, y «Dos Hermanos», de Villajoyosa.

Resultaron heridos tres tripulantes, y las embarcaciones sufrieron grandes desperfectos.

## La Asamblea Naranjera

VALENCIA.—En el Conservatorio de Música se ha celebrado la Asamblea Naranjera, asistiendo gran número de cosecheros y exportadores de la región. Presidieron el acto los alcaldes de Castellón y Valencia.

Reinó gran entusiasmo entre los defensores del crédito de la naranja y se formularon unas conclusiones que entregaron al gobernador civil, basadas en la fiscalización muy rigurosa de huertos y almacenes de embarque.

## Llegada de buques

CADIZ.—Procedente de Larache, llegó el vapor «Isla de Menorca», con 176 pasajeros, la mayoría militares.

De Fernando Póo llegó el «Isla de Panay», con escaso pasaje y poca carga.

## Hundimiento de una casa

GRANADA.—Durante la pasada madrugada ha ocurrido un desgraciado suceso en el pueblo de Alhendín.

De improviso se hundió la techumbre de una casa habitada por la anciana de ochenta años Isabel González Morales, sus hijos Manuel y José, nieto Miguel y su esposa Ana Rubio y los hijos de este matrimonio Josefa, Mercedes y María.

Al estrépito del hundimiento acudieron numerosos vecinos, que, con grandes esfuerzos lograron extraer de entre los escombros los cadáveres de la dueña de la casa, Miguel, Mercedes, María y Manuel.



## FUENCARRAL

«Cinzeladores del silencio»

Con gran entusiasmo fué acogida por la concurrencia la nueva producción de los Sres. Pacheco y Soland «Cinzeladores del silencio». En el drama se desarrolla el tema del caciquismo rural y la lucha entre el proletariado y los patronos.

En la interpretación se distinguieron los Sras. Pacheco y Domínguez y los Sres. Portes, Povedano, Espada, Dafauce y Labra.

Autores e intérpretes salieron muchas veces al palco escénico al final de los actos.

E. M.

## UN ESTUCHE CON ALAS

Con el «estuche» vuelan dos perlas convalécientes

SEVILLA.—D. Rafael López Ganziño ha presentado en la Comisaría de Vigilancia la siguiente curiosa denuncia. Poseedor de dos magníficas perlas que habían «enfermado», desmereciendo en su gran valor, hizo con una de ellas el experimento de darla a engullir a un pavo, el cual fué sacrificado a los tres días, extrayéndosele del buche la perla casi «curada» e iniciada la reaparición de su primitivo y hermosísimo oriente.

Ante el éxito de la prueba, volvió a dar a engullir en unión de su compañera, a otro pavo; pero sacrificado éste a los tres días de estar las perlas en «tratamiento» en el buche del animal, éstas no han aparecido ni dentro de él ni en los excrementos.

Sometidos a interrogatorio por la Policía los criados de la casa y practicadas otras diligencias, ha sido detenida la cocinera de la casa, Pilar Fernández León. El Juzgado interviene en el asunto.

## OTRO INCENDIO EN GUERRA

Fuó sofocado inmediatamente

Ayer tarde a última hora se produjo un pequeño incendio en el ministerio de la Guerra, que produjo alguna alarma.

Se inició en la parte baja de la fachada de la calle de Prim, donde están instaladas las cocinas de la tropa de la Sección de Ordenanzas, a causa de haberse prendido el hollín de la salida de humos.

Acudió inmediatamente el servicio de Incendios, que dominó el fuego a los pocos momentos de haberse iniciado.

## SOBRE EL ORIGEN DE LA LUCHA CANARIA

Hasta ayer opinaba yo, con la mayoría de los canarios, que el ejercicio de la lucha que se practica en Canarias era de procedencia guanche; pero las investigaciones que he practicado en este sentido me han hecho cambiar de opinión y pasar a creer que su origen no es indígena, sino que fué importada de nuestra Península por los conquistadores o pobladores de las islas.

Fundamento esta opinión en documentos de inestimable valor y en hechos que se han desarrollado en la vecina isla de Gran Canaria.

El ilustre escritor español, D. Antonio de Valbuena, hablando de la lucha que se practica en el reino de León, en su obra titulada «Caza mayor y menor», publicada en 1913, dice: «Que este deporte leonés se practicaba en España hace algunos siglos, en todas las regiones de lengua castellana, pero que ya se han reducido sus dominios a la zona montañosa del reino de León, a las riberas del Esla y de sus afluentes y subafluentes principales, a las del Carrión y algún otro afluente del Pisuerga.»

En la citada obra describe el señor Valbuena la técnica de este deporte, que es, a mi modo de ver, la misma de la lucha canaria. Se comprueba también en esta obra que los luchadores leoneses visten el mismo traje de brega que los nuestros; que agarran de la misma forma; que para luchar se constituyen dos bandos, se emplaza un «terrero», se forma el corro y a luchar denodadamente.

Lo que dice D. Antonio de Valbuena respecto a lo antiguo de la lucha en nuestra Península, en las regiones de lengua castellana, lo corrobora Viera y Clavijo, en las «Noticias de la Historia General de las Islas Canarias», donde narra el siguiente pasaje: «En la primera batalla librada en Gran Canaria, entre las tropas invasoras y los guanches, fué herido y hecho prisionero el «guaire» de Gáldar, Adargoma, el que, después de curadas sus heridas, fué transportado a la Península por orden del general Rejón, que mandaba las fuerzas invasoras, donde fué admirado por sus extraordinarias fuerzas. Es tradición, que estando en las «casas» del arzobispo de Sevilla, se le presentó un joven muy robusto, natural de la Mancha, no a otra cosa que a medirse con él en la lucha, y que el magnánimo guanche lo confundió diciéndole: «Buen amigo, razón será, si hemos de luchar, que bebamos antes.»

Al punto se les trajo un gran vaso lleno de vino, y tomándole Adargoma en una mano le hizo al manchego el siguiente desafío: «Si tú con ambos brazos fueras capaz de sujetar uno de los míos, para que yo beba este licor, sin derramar alguna leve parte suya, entraremos en la contienda; pero sino, vuélvete por donde viniste.»

El manchego se asió fuertemente del brazo; mas nunca pudo embarazar que poco a poco, y con entera serenidad, apurara el licor sin verter una sola gota. Este brazo de Adargoma valió tanto como el de Musio Sésvala, para intimidar al competidor.

Este pasaje histórico, con lo dicho por el Sr. Valbuena, demuestra hasta la evidencia que antes de la invasión de los conquistadores ya existía en nuestra Península una lucha de distinto estilo de la que practicaba la extinguida raza guanche.

Para mayor esclarecimiento de este extremo, analizaremos en otro artículo la agarrada guanche.

Emilio RIVERO

\*\*\*\*\* PEDID SIEMPRE CONSERVAS UL CIA, LOGROÑO

## GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA (Ópera).—Mañana, dos solemnidades artísticas: «Rigoletto», por Miguel Fleta, y presentación de Pilar Duamir, triple ya aplaudida de nuestro público: «El trovador», por Pedro Lafuente, y «adobito» del excelente barítono Joaquín Villa. En ambas óperas cantarán asimismo, Olga Carrara, Souza, De Franceschi y Zaccarini.

ESLAVA.—Hoy, seis y cuarto, la notabilísima agrupación musical Cántigas da terra, con un escogidísimo programa de sus cantos, bailes y poesías. A las diez y media, «El niño desconocido», inmenso éxito de risa.

Jueves, día de Reyes, tres grandes funciones, a las cuatro y media, seis y cuarto y diez y media, y en las cuales se despedirá del público esta notabilísima agrupación.

INFANTA ISABEL.—Los excesos de parte de la moderna sociedad son graciosamente fustigados por D. Carlos Arniches, en su nueva comedia, de gran éxito: «¡Mecachis, qué guapo soy!», que se representa todos los días, tarde y noche.

Se despacha en Contaduría.

ROMEA.—Hoy, miércoles, debut de Isabelita Ruiz y Paloma Luján. Hoy se presenta en este teatro el ídolo de públicos, la bella y escultural «estrella» del baile, la incomparable Isabelita Ruiz, con todo su bagaje de arte y bailes únicos.

Hoy también debuta la nueva «estrella» de la canción Paloma Luján, la que además de su juventud avasalladora reúne un arte extraordinario y un lujo exquisito. Dos sucesos hoy en ROMEA, y los grandes éxitos de Pepe Moncayo en «Sanatorio modelo» y «Lo que cuestan las mujeres».

## EL PROBLEMA DE TANGER

ROMA.—Estos días tienen lugar nuevas conversaciones entre los Gobiernos italiano y español acerca de Tánger. Según ciertas informaciones, Italia, que no ha aceptado el actual Estatuto de Tánger, reconoce los intereses primordiales de Inglaterra, Francia y España. Sin embargo, parece mostrarse favorable a la petición de anexión de esta zona internacional al Protectorado español, a cambio de que se concedan facilidades a su emigración y a su participación en las empresas de obras públicas y de colonización.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA (Ópera).—No hay función. Mañana, Rigoletto (por Miguel Fleta) y El trovador (por Pedro Lafuente).

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, Los mozos bien.

LARA.—A las seis y cuarto, La mujer que necesito. A las diez y cuarto, Poca cosa es un hombre.

ESLAVA.—A las seis y cuarto, El orfeón Cántigas da Terra, en sus cantos, bailes y poesías. A las diez y media, El niño desconocido.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, ¡Mecachis, qué guapo soy!

REINA VICTORIA.—A las seis y media y diez y media, Los millones de Monty.

CENTRO.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, El último mono.

LATINA.—A las cuatro y a las seis y media, Los gansos del Capitolio. A las diez y media, La emboscada.

NOVEDADES.—A las seis, La pastorela. A las diez y media, La serrana.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, La cenicienta. A las diez y cuarto, Cinzeladores del silencio.

ALCAZAR.—A las seis, 125 kilómetros. A las diez y cuarto, Doña Tuftos. anda! y El espejo de las doncellas.

APOLLO.—A las seis y media y a las diez y media, El huésped del Sevillaño.

PONTALBA.—A las seis, La virtud sospechosa. A las diez y media, La mariposa que voló sobre el mar.

MARTIN.—A las seis, Motetes y bulerías y Las mujeres de Lacuesta. A las diez y cuarto, ¡Levántate y anda! y El pejo de las doncellas.

CHUECA.—A las cuatro y a las diez, estreno, Gloria que mata, y La senda del vagabundo (por el célebre Charles Jones).

ROMEA.—A las seis y a las diez y cuarto, Moncayo, Conjuntos lírico-bailables, Comitre. Un sanatorio modelo, Paloma Luján, Alady. Lo que cuestan las mujeres, Isabelita Ruiz.

CIRCO DE PRICE.—A las seis, la grandiosa película El patio de los naranjos, escenificaciones y un notable cuadro flamenco. A las diez y cuarto, variada función por la gran compañía de circo. Selecto programa, y para final el cuento de Pascuas El oso enamorado.

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro, rímoro, a pola, Zubeldia y Unamuno contra Quintana I y Ermúa; segundo, a pa, Fernández y Ochoa contra Zárraga y Pérez.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8.



ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

DE

**Coches = Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplano, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.839.569 kilómetros

transportándose 4.926.583 cartas, mercancías, 292.867 kilos, y viajeros, 7.267

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

**LÍNEAS LATÉCOÈRE**

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA, 22.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía de Orleáns, se puede verificar un viaje a Marruecos, siguiendo cualquiera de los itinerarios que a continuación se describen:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca. Salida de Burdeos, tres veces al mes. Travesía en tres días. Billetes directos y facturación de equipajes en París (Quai d'Orsay), y en todas las estaciones de la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca. Billetes directos y facturación de equipajes desde París (Quai d'Orsay a Gibraltar). Servicio semanal (todos los martes), de Gibraltar a Casablanca, quince horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Billetes directos y facturación de equipajes. (París Quai d'Orsay a Algeciras). Sudexpreso entre París y Madrid. Entre Madrid y Algeciras, tren rápido diario (servicio de lujo tres días a la semana). Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca, por Rabat, servicio automóvil diario, realizándose en una sola jornada (billete en París, en la estación Quai d'Orsay y en la Agencia de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca, en avión. Trayecto en ferrocarril hasta Toulouse, vía aérea de Toulouse a Casablanca. Billetes de ferrocarril y avión expedidos conjuntamente en París Quai d'Orsay, en la Agencia de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins, y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Oujda. Trayecto en ferrocarril hasta Port Vendres, por Limoges-Toulouse, servicio semanal, los lunes, para embarcar con dirección a Orán. Entre Orán-Oujda, Oujda y Fez, Fez y Casablanca, trayecto por ferrocarril, o por avión. Servicio automóvil entre Oujda y Casablanca.

Para informaciones, dirigirse a la Agencia especial de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins, París.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGulares

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en enero, de Santander el 16, para Gijón, y de Coruña el 18 de enero.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero, para Málaga, y de Cádiz el 5 de enero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero, para Málaga, y de Cádiz el 31 de enero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de

Barcelona el 20 de enero, y de Cádiz el 24, para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 25 de enero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30 de enero.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 23 de enero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 28.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero, para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina, número 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

Nuestro teléfono es el núm. 31.734

## "SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el  
vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS EXISTENTE Y COMODA  
Medalla de oro.  
Exposición del Invento y del Progreso  
Industrial - Torino.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA  
Medalla de oro  
y cruz del Mérito.  
Exposición Tricolor - Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1) La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
- 2) El chasis de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, posee, en relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3) Siendo invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse sin riesgo alguno, la misma sobre la rueda delantera, que sobre la de atrás.
- 4) La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexos.
- 5) Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, se obtiene una marcha más ligera y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- 6) La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una pluralidad de suspensiones desconocidas en ningún otro vehículo, características que permiten usar los neumáticos como el neumático, los genes muelles.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE AMEZAGA, 54

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciarse en este periódico

**M. Sánchez-Corisa**

Farmacéutico

**Atocha, 30**

Teléfono 42-98-M