

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN  
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## MARRUECOS

### El ministro de Gracia y Justicia en Tetuán

CEUTA 10.—Llegó el ministro de Gracia y Justicia a bordo del cañonero «Lauria», procedente de Algeciras, acompañado de su secretario.

Por indicación del ministro, no se le tributaron honores.

A recibirlo acudieron el comandante general interino, señor Gómez Morato; contraalmirante señor García Velázquez, jueces, jefes de la guarnición, Junta municipal, abogados, procuradores y numerosas amistades.

De Tetuán vinieron para recibirlo el presidente, magistrados, fiscal y personal de aquella Audiencia y el cónsul de España, Sr. Villas Villarreal.

Después de los saludos y presentaciones, marchó el señor Ponte en el correo a Tetuán en el «break» de Obras públicas del Protectorado. El miércoles regresará, para llegar el jueves de esta semana a Madrid.

### Movimiento de fuerzas indígonas

TETUAN 10.—De Cala del Quemado llegó a Ceuta y se trasladó a Tetuán el segundo tabor de la mehallá de Melilla, mandado por el capitán Manuel Gavila Pelegrí.

Las tropas están compuestas por unos cuatrocientos hombres de las kábilas de Beni Tuzin y Beni Ulixech, que ya se comportaron bravamente en la campaña de Alhucemas y en los anteriores combates.

El tabor marchó a pernoctar en el Fondack, y mañana martes seguirá su viaje al zoco del T'Nin de Larache, donde se incorporarán como vanguardia de la columna de operaciones que manda el general Gómez Souza.

También de Cala del Quemado llegó el primer tabor de Regulares de Alhucemas, que manda el comandante Sastre.

En el campamento de Dar Acobba explotó por accidente una bomba de mano, resultando gravemente lesionados dos sargentos del Tercio, y con quemaduras o heridas menos importantes, varios soldados legionarios y regulares de Tetuán.

### Noticias de Melilla

MELILLA 10.—Prosiguen los reconocimientos en el poblado de Beni Urriaguel para descubrir el armamento oculto. Últimamente se recogieron ocho fusiles, una pistola y mucha cartuchería, bombas de mano y armas blancas.

Llegó de Cala del Quemado el resto de la harca de Beni Urriaguel, que mandaba el comandante López Bravo.

Procedente de Cala Bonita fondó el buque-hospital «Castilla», conduciendo enfermos.

Sábese que una partida de bandoleros se internó durante la noche en el poblado sometido de Ketama. Los indígenas afectos les obligaron a huir, causándoles bajas. Los moradores del poblado tuvieron un herido.

## LA GRIPE EN EUROPA

### En Suiza

GINEBRA.—De Berna, Zurich y otras ciudades comunican que la epidemia gripal se ha agravado considerablemente, y preocupa a las autoridades y a los médicos.

En Ginebra, donde también adquiere ya proporciones graves, se ha dispuesto el cierre de todos los establecimientos donde se reúne mucho público.

Las brigadas sanitarias de desinfección trabajan sin descanso.

### En Inglaterra

LONDRES.—La epidemia de gripe continúa extendiéndose de manera excepcional, hasta el punto de notarse ya una honda perturbación en los servicios públicos y en muchos negocios privados a causa del gran número de atacados.

Donde más víctimas origina es en los condados del Centro y Norte, en Gales, Irlanda y Escocia. En algunas ciudades se ha ordenado el cierre de las escuelas y otros Centros docentes.

### En Alemania

BERLIN.—Según los últimos informes oficiales, la epidemia de gripe causa estragos en todo el Imperio, pero singularmente en Prusia.

En Berlín han tenido que suspenderse muchos espectáculos por enfermedad de los actores o los músicos.

### En Francia

PARIS.—Aquí siguen presentándose casos de gripe.

Noticias de Burdeos, Marsella, Nantes, Lille, Tarbes, Metz y otras ciudades revelan que el número de enfermos ha aumentado durante la última semana en proporciones considerables.

### En Noruega

OSLO.—La epidemia de gripe que se ha desarrollado en Noruega ha tomado proporciones inquietantes.

En varias ciudades las autoridades han ordenado el cierre de las escuelas y de los cinematógrafos y han prohibido las reuniones públicas.

La gripe comenzó siendo leve; pero hace ocho días que aumenta a consecuencia de ella el número de casos mortales.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

## DESTINOS EN GUINEA

En la Dirección general de Marruecos y Colonias facilitaron ayer la siguiente nota:

«A fin de encauzar como es debido las instancias, cada día más numerosas, que se reciben en la Dirección general de Marruecos y Colonias y en el Gobierno de los territorios españoles del Golfo de Guinea con peticiones de destinos y ofertas de servicios de todas clases o de material para aquellos territorios, se ha establecido en la Secretaría del mencionado Gobierno, en Santa Isabel de Fernando Poo, un Negociado informativo llamado a coordinar sobre el terreno las aspiraciones y necesidades reflejadas en dichas instancias y a comunicar con conocimiento de causa, imposible de obtener a distancia, todos los informes conducentes a facilitar y regular la inmigración española en aquellas regiones.

La Dirección general de Marruecos y Colonias lo pone en conocimiento de los interesados con el objeto de que éstos puedan dirigir directamente a dicho Centro sus peticiones.»

### LA FLOTA FRANCESA

## EL PROYECTO DE PRESUPUESTOS PARA 1927

Los créditos pedidos por el ministro de Marina de Francia para el año 1927, se elevan a la suma de 1.908.848.920 francos, rebajada ya esta cifra en los seis millones de economía que representa la supresión de Rochefort, etc., decretada el 10 de septiembre último, y de lo que dimos cuenta a nuestros lectores.

Aunque la cifra del presupuesto presentado parece, a primera vista, muy elevada, no resulta así teniendo en cuenta que en la actualidad están rehaciendo los franceses gran parte de su material y en Marina figuran todos los créditos que se relacionan con la Aeronáutica naval y defensa de costas. Este presupuesto es inferior a la cuarta parte del de la Marina inglesa y a la quinta del de los Estados Unidos.

Los gastos para 1927 presentan un aumento de cerca de 400 millones sobre los de 1926, de los cuales 150 pertenecen a los gastos generales de administración y 245

para nuevas obras y aprovisionamientos de guerra. Este aumento de 245 millones obedece, en su mayor parte (192 millones), a la ejecución del programa naval de buques de alta mar y submarinos costeros.

De nuevas construcciones no figuran en el nuevo presupuesto más que cuatro submarinos costeros. Los 600 millones que corresponden a ese capítulo son, en su mayoría, para cumplimiento de las leyes votadas anualmente desde 1922, que determinan el poner nuevas quillas el próximo año.

En el estado de construcciones anexo al presupuesto figuran noventa y cinco buques. De éstos, 34 empezados a construir en 1922 debían estar ya terminados entre el año actual y el anterior, por lo que no figura en los créditos más que el último plazo, y se espera que en el año 1927 terminen, además, su construcción 20 buques cuyas quillas se pusieron en 1923-24.

Se consigna un aumento importante para la Aeronáutica naval, pasando sus créditos de 91 millones a 112 para la realización de parte del proyecto de 1925, que no estará terminado hasta 1938. Se construirán bases nuevas para las futuras escuadrillas, que no entrarán en servicio hasta que no estén terminadas aquéllas.

El efectivo total de marinería es de 53.000 hombres, distribuidos en la forma siguiente: 38.000 embarcados, 11.000 en tierra y 6.000 entre personal volante, disponibles, etc.

Entre los gastos nuevos que se consignan en el presupuesto de 1927, figuran los destinados a mejorar el bienestar de las dotaciones de los buques, elevándose la ración del marinero y las gratificaciones de mesa de oficiales y clases; además, al personal embarcado se le aumenta en un 75 por 100 la gratificación facultativa, y en un 50 por 100 al destinado.

## LA CONQUISTA DEL AIRE

### El segundo viaje a través del Atlántico

Los tripulantes del «Plus Ultra», señores Franco, Ruiz de Alda y Rada piensan realizar este año un nuevo vuelo en «hidros», y por cuenta propia, a América. Aunque no han decidido todavía las naciones que han de visitar, puede asegurarse que irán a Cuba y Méjico. Es su deseo que el «hidro» y el motor sean de fabricación española, y para el viaje se ha calculado un presupuesto de cerca de 300.000 pesetas.

### El vuelo Francia-Madagascar

BIZERTA.—El teniente de navío Bernard, que ha realizado en hidroavión el vuelo Francia-Madagascar y regreso por Alejandría y Atenas, llegó sin novedad a Bizerta, de donde saldrá en breve para Trípoli, después de haber recorrido más de veinticinco mil kilómetros sin incidente alguno.

## VESTUARIO Y EQUIPO

Como consecuencia del nuevo régimen establecido para la adquisición de vestuario y equipo, que es aplicable a todo el Ejército, excepción hecha de las tropas de la Real Casa, Inválidos, Fuerzas Regulares, Tercio y compañías de Mar, se dispone que desde la revista del presente mes se tengan en cuenta las prevenciones siguientes:

Con excepción de las fuerzas que se detallan en el párrafo anterior, todos los demás Cuerpos del Ejército seguirán reclamando, como actualmente, todos los devengos que correspondan a su tropa, mas teniendo en cuenta que la adquisición del vestuario y equipo la ha de realizar la Junta Central de Vestuario.

Aun cuando la cantidad correspondiente a vestuario no ha de librarse a los Cuerpos, sino, en su nombre y representación, a la Pagaduría y Caja Central Militar, para que ésta sea quien verifique los pagos a los contratistas, sin embargo, con objeto de fomentar el estímulo de las unidades armadas en la buena gestión de tan importante servicio, seguirán perteneciendo a las mismas las distintas cantidades que mensualmente vayan devengando por vestuario, y a su cuenta se cargarán igualmente las prendas que se les suministren, con cuyo procedimiento el Cuerpo que mejor se administre, más surtido podrá tener su almacén.

## MATA A SU NOVIA, Y SE SUICIDA

GUADIX.—Se ha desarrollado en esta población un hecho sangriento que ha causado enorme emoción en la ciudad por ser los protagonistas personas muy conocidas. El joven madrileño Alfredo Palacios y una muchacha de distinguida familia de la ciudad sostenían relaciones amorosas desde hace algún tiempo. La familia de ella se oponía tenazmente, y por esta causa entre los novios hubo disgustos, que dieron por resultado que las relaciones se enfriasen, más aún por haberle hecho el novio proposiciones de fuga, que ella rechazó siempre, indignada. Ayer tarde paseaba la novia, en unión de varias amigas por la Rambla, y acercándosele Palacios le propuso otra vez la fuga, y, como encontrara la negativa de siempre, sacó un revólver y disparó sobre ella, tan certeramente, que el proyectil la hirió en la cabeza, causándole la muerte en el acto. Luego, Alfredo volvió el arma contra sí y se mató.

La joven se llamaba Encarnación Barthe y contaba con grandes simpatías en Guadix, así como su familia.

## CRÓNICA

### El tren más rápido del mundo

Dice un cronista de París que ya tienen equipos eléctricos las líneas de «banlieus» de París a Dourdon y de París a Bretigny. La línea inaugurada de París a Vierzón es de 204 kilómetros.

Un tren que pesaba 375 toneladas fue arrastrado suavemente, a velocidad de 120 y 127 kilómetros por hora, de París a Vierzón. Las máquinas pueden marchar con velocidad de 160 kilómetros por hora.

El tráfico París-Vierzón representa un sexto del total de la red París-Orléans o sea 4.000 millones de toneladas kilómetro. Tal tráfico corresponde a una energía de consumo anual de 120 millones de kilovatios hora y a una economía de carbón de 250.000 toneladas, o sea de 1.500.000 el día que esté electrificada la red.

M. Arbellot escribe entusiasmado: «Francia puede mostrarse orgullosa de su primera línea electrificada. No existe en el mundo, ni en Suiza, ni en los Estados Unidos, red eléctrica comparable en potencia a la que une París con Vierzón. 204 kilómetros de líneas de contacto aéreas transmiten a los tractores corriente continua de 1.500 voltios, facilitada por las centrales térmicas de la Unión de París y la Hidráulica de Eguzon.»

Las locomotoras que arrastraron el tren inaugural son de tres tipos: una Feorless de 3.000 caballos; una de Ganz de 4.000 y una Brown-Boveri de 3.600. En Vitry hay un depósito de locomotoras de los diversos tipos y magníficos talleres.

La subestación eléctrica de Theilly comprende grupos transformadores de una potencia unitaria de 2.000 kilovatios. En el trayecto de París a Vierzón se encuentran 10 subestaciones semejantes.

Para dar idea de la economía total que representará la electrificación de la red debe tenerse en cuenta que con el trozo electrificado ahorrará la compañía París-Orléans una cantidad anual superior a 75.000.000 de francos.

Como dijo M. Tardieu en el discurso que pronunció en Vierzón, desde el capitalista hasta el obrero todos han realizado un esfuerzo para el éxito logrado.

El regreso del tren inaugural desde Vierzón a París se verificó sin paradas, recorriendo el magnífico convoy 204 kilómetros en una hora cincuenta y cinco minutos (a 127 kilómetros hora en algunos momentos). Los viajeros no se daban cuenta de tanta velocidad, por la suavidad de movimientos y el fácil deslizamiento del tren.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CÍROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

## LOS SERVICIOS DE HACIENDA

Se ha dispuesto que los delegados de Hacienda redacten una Memoria, que deberán remitir al ministerio antes del 1 de febrero, y en años sucesivos, dentro del primer mes que siga inmediatamente al que cierre el ejercicio económico.

En estas Memorias se expresarán:

Movimiento de altas y bajas en cada uno de los conceptos contributivos sujetos a estas vicisitudes, detallando por cada uno el número e importe de las presentadas, de las cursadas y de las pendientes en fin del ejercicio.

Alteraciones en más o en menos que se hayan producido en los cupos—referidos también al último ejercicio—en las contribuciones de esta naturaleza.

Reclamaciones económicoadministrativas promovidas, despachadas y pendientes en igual período.

Porcentaje de recaudación obtenido en período voluntario en cada una de las zonas en que para la cobranza por recibo conste dividida la provincia.

Conceptos en que aparece deprimida la liquidación de derechos de la Hacienda y causa a que puede imputarse el descenso.

Comprobaciones e investigaciones que consideren de más necesidad y urgencia, con expresión de los conceptos y localidades de que se trate.

Observaciones que le sugiera, en orden a los servicios a su cargo, la aplicación y desarrollo de las reformas implantadas en el período a que la Memoria se refiere.

Iniciativas o consideraciones de todo orden que estime necesario expresar el delegado.

## CACERIA REGIA

SANTA CRUZ DE MUDELA.—En el expreso de Algeciras ha llegado a ésta Su Majestad el Rey, en compañía de Sus Altezas el Infante Don Alfonso de Borbón, el duque de Parma, marqués de Viana, conde de Maceda, marqués de Villabragima, el dueño de la finca, conde de Gavia, y otras distinguidas personas.

En la estación fueron recibidos por el alcalde, Sr. Vigil de Quiñones, y demás autoridades.

## LA ANCIANA QUE ATROPELLO A UN CAMION

Vea, vea el lector que no sea cardíaco, nuestra constante y nutrida sección «La lotería del peatón»: no escasean los premios; ayer una anciana muerta, un niño herido grave y un joven magullado. Y no se diga para desdibujar responsabilidades, que el pícaro transeunte es un monomaniaco del suicidio.

Esa pobre anciana, muerta ayer, iba por la acera, paso a paso, muy ajena a que un camión parado iba a emprender veloz contramarcha y dejarla a ella pegada a la pared.

Dice el chófer que el camión saltó espontáneamente el calzo, y añade que la anciana no fué atropellada, sino que se cayó ella.

¿Es cierto? ¡Pues duro con la multa de cinco pesetas... a sus herederos! ¿A quién se le ocurre caerse detrás de un camión en el preciso momento en que a éste se le salta «espontáneamente» un calzo?

¿A que resulta, a poco que el chófer se explique, que fué la pobre anciana la que atropelló al camión?

Lo urgente es hacer lo que pedíamos días pasados: Un detenido reconocimiento médico de los «chauffeurs», para quitar el carnet a los cortos de vista, nerviosos, alcohólicos, etc.; un reconocimiento de los «autos», para retirar del servicio aquellos que, por mal estado, no responden al mando del conductor, y un examen de éstos para comprobar si conocen la población.

Sobre todo, revistar los camiones y quitar del servicio esos armatostes, viejos, sucios, sin frenos, destrozados, propios para chatarra.





LARA

«La jaca torda», comedia en tres actos, en verso, de José L. Mayral

Hay ocasiones en estos menesteres de la crítica teatral, en los que el periodista—crítico o informador—debería abstenerse. Y ahora, en la del estreno de «La jaca torda», son dos los escritores que se zambullen en la excepción, plenamente incapacitados para la expresión de un juicio sincero o de una versión justa.

Uno de ellos es el crítico de «El Imparcial», D. Enrique de Mesa, castizo prosista, a quien no encontramos otra tacha que la de segregar simultáneamente las ideas por el cerebro y por el hígado. El Sr. Mesa (D. Enrique) ha sido aspirante a crítico de «La Voz», y aunque su crítica de esta obra responda a un criterio leal, ha de presuponerse animosidad y acritud en él, al juzgar el valor de una obra original del crítico a quien tuvo tanto y tan reiterado empeño en sustituir.

El otro informador que recusamos, en

sentido diametralmente opuesto al de don Enrique de Mesa, es el propio informador que traza estas líneas. Unidos a Mayral por ataderos de honda y recia amistad, iniciada en los años mozos, nuestra crítica, en todo favorable al autor, habría de ser parcial forzosamente. Por esto, en vez de juzgar, informamos, y al informar decimos que la obra gustó al público, que al final de los tres actos salió Mayral al escenario para recoger los aplausos del respetable; que a lo largo de la representación el público ovacionó distintas escenas con verdadero entusiasmo, y que, en el saloncillo, vimos a los hermanos Quintero felicitando con todo cariño al autor de «La jaca torda». Con esto, y con aconsejar a nuestros lectores que vayan a ver «La jaca torda», en la que culminan la Gelabert, la Catalá, Raquel Martínez, Thuillier, Isbert, Balaguer, Soler-Mari, Benítez y Amyach, damos por terminada nuestra misión.

Los c. de los g.

## CONSEJO DE GUERRA

El crimen de la calle de la Montera

Ayer se celebró en los locales que la Junta de Clasificación y Revisión de la provincia de Madrid tiene en el cuartel de San Francisco, el Consejo de guerra anunciado para ver y fallar la causa contra el teniente de complemento de Intendencia D. Juan Díaz Mayordomo por homicidio del teniente en activo del mismo Cuerpo, Sr. Conde.

Presidió el Tribunal el general de división D. Pío López Pozas, formando parte de él el coronel Ejido, los generales Villegas, Nouvilas y Franco, y coronel de Intendencia Carrasco.

Como vocal ponente actuó el auditor de brigada Sr. Antolín, y como fiscal el auditor de división D. Esteban Fernández Hidalgo.

Comienza el acto con la lectura del rollo de apuntamiento, de la que resulta que el procesado encontró en un tranvía de la calle de la Montera al teniente de Intendencia Sr. Conde, y en desproporción física muy superior abofeteó éste al teniente Mayordomo, haciéndole caer atontado. Este entonces sacó una pistola y disparó contra el Sr. Conde, hiriéndole en el vientre; después hizo un nuevo disparo, hiriéndole por la espalda, atravesándole la bala el omoplato.

De las declaraciones prestadas se deduce que Mayordomo perseguía a Conde; pero este hecho no está comprobado.

El fiscal, Sr. Gómez Hidalgo, en su informe califica el hecho de homicidio, previsto y penado en el artículo 419 del Código Penal, sin existencia de premeditación, pero sí de superioridad por el empleo de armas.

Rechaza la eximente de legítima defensa, y afirma que pueden ser apreciadas las atenuantes cuarta, quinta y sexta del artículo noveno, especialmente la cuarta.

La viuda del teniente Conde ha hecho renuncia de la indemnización civil que le pudiera corresponder.

Pero el fiscal, teniendo en cuenta que la viuda queda en cinta, estima que esa indemnización puede quedar para su hijo, si vive. La fija en 100.000 pesetas.

Solicita la pena de catorce años, ocho meses y un día de reclusión temporal e inhabilitación perpetua, más pérdida de empleo, siéndole de abono la mitad del tiempo de la prisión preventiva.

El defensor, capitán Jaquetot, estima irresponsable al procesado, y dice que éste obró por ofuscación, solicitando que sea absuelto y la no responsabilidad civil. Pero señala la alternativa en caso contrario de un delito de homicidio con las atenuantes tercera, cuarta, quinta y séptima del artículo noveno del Código penal.

De apreciarlo así la Sala, se le impondrían trece años, nueve meses y once días.

Fiscal y defensa rectificaron sus puntos de vista.

La causa quedó concluida para sentenciarse.

Inauguración de un ferrocarril

JEREZ.—Ayer inauguró el presidente del Consejo, las obras del ferrocarril de Arcos de la Frontera, trasladándose a esta población en automóvil acompañado del ministro de Fomento y de las autoridades.

La comitiva se trasladó al lugar donde se emplazará la estación de Arcos, al pie de la montaña en que se abrirá un túnel bajo la población.

El presidente de la Sociedad para el estudio del ferrocarril, D. Francisco Díez, leyó unas cuartillas, expresando la gratitud hacia el Gobierno, cuya actuación elogia.

El alcalde de Arcos también expresó la gratitud del pueblo al Gobierno, y singularmente al conde de Guadalquivir, por haber conseguido acercar la estación al pueblo mediante la gigantesca obra realizada.

El jefe del Gobierno habló para felicitar por esta obra, que tanto beneficiará a la comarca jerezana. Dijo que el ministro de Fomento no ha necesitado estímulos para incluir este ferrocarril en el nuevo plan, pues le bastó con saber que era justo y conveniente. Elogió la labor de la Junta de estudios, cuyo tesón y ánimo han logrado que sea realidad este proyecto. Terminó con un brillante párrafo, dedicado a las damas que asistían al acto.

En el teatro Olivares Vea se celebró después, un banquete organizado por los Ayuntamientos de Jerez y de Arcos en honor del presidente y del ministro de Fomento.

Inició los brindis el alcalde de Arcos, que dió la bienvenida al presidente y al ministro de Fomento, a los que reiteró la gratitud de la comarca.

El ministro de Fomento habló después, significando que el Gobierno no ha hecho exclusión de ninguna región en el nuevo plan de ferrocarriles.

Al anochecer salieron de Arcos, para Jerez, el presidente y el ministro, a los que aclamó la multitud.

Por la noche cenaron en la residencia de los marqueses de Villamarta.

## Telegramas de provincias

Nuevo cuartel de Artillería

PONTEVEDRA.—El capitán general de Galicia, Sr. Marzo, ha venido a Pontevedra para informarse personalmente del acuartelamiento del 15 regimiento de Artillería.

Dentro de pocos días saldrá para Madrid una comisión popular, con el fin de gestionar del Gobierno la pronta construcción de un cuartel de Artillería en el solar que el Ayuntamiento cedió hace años al ministro de la Guerra con esa finalidad.

Felicitación a los pilotos del vuelo a Guinea

ALMERIA.—A propuesta de la Cámara de Comercio, el Ayuntamiento ha tomado el acuerdo de dirigir un cable-

grama de felicitación a los aviadores del vuelo a Guinea e invitar al piloto del «hidro» «Andalucía», a que rinda viaje de retorno a este puerto.

Homenaje al vicealmirante Cornejo

HUELVA.—La Comisión municipal permanente ha acordado dar el nombre del vicealmirante Cornejo, hijo de esta provincia, al parque que se formará en el ensanche de la ciudad.

Barcos ingleses

FERROL.—Una división de la escuadra inglesa del Atlántico visitará a últimos de este mes nuestro puerto.

Los barcos británicos permanecerán varios días en estas aguas, y en honor de los oficiales se preparan varios agasajos.

Atropellado por un automóvil

VIGO.—Un automóvil de la matrícula de La Coruña atropelló, en el sitio conocido por Bellavista, de las afueras de esta ciudad, al niño de diez años Marcelino Conde, causándole heridas de carácter grave.

## UN BANQUETE AL GENERAL SANJURJO

Anoche se celebró en el Palace Hotel una comida íntima, en honor del alto comisario de España en Marruecos, general Sanjurjo.

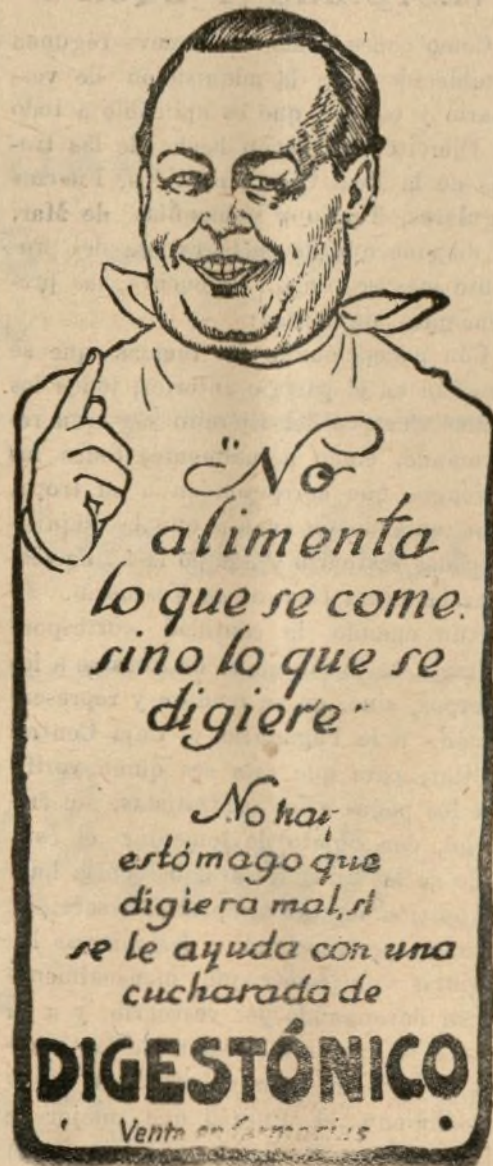
El banquete le fué ofrecido por el señor Corbella, delegado general de los Centros Comerciales Hispanomarroquíes, con el objeto de entregarle la medalla de oro extraordinaria, creada por el referido organismo.

Atendiendo a los deseos del general Sanjurjo, y en consecuencia con su proverbial modestia, el banquete fué limitado a un acto de cordial intimidad.

Durante la comida, el general Sanjurjo conversó amablemente con los comensales, exponiéndoles la importancia de la acción política que ha comenzado a desarrollarse en Marruecos, después de los brillantes éxitos logrados por el Ejército en la casi total dominación de aquellos territorios, y es de esperar que el comercio irá aumentando para que la industria española tenga un mercado importante, como también la necesidad de crear intereses para que vean los moros que España tiene interés de cooperar a su bienestar y el desarrollo en su riqueza.

Al servir el champagne, el padre Valdeparés hizo entrega al general Sanjurjo de un artístico pergamino y de un precioso estuche, conteniendo la valiosa medalla de oro que le dedican los Centros Comerciales Hispanomarroquíes, en nombre de los cuales ofreció el homenaje, en elocuentes y sentidas frases, el padre Valdeparés, haciendo muy justos elogios de los méritos contraídos por el bizarro general en sus brillantes campañas en Marruecos.

El general Sanjurjo se levantó después a dar las gracias por el homenaje, que, aun creyendo no merecer, lo aceptaba, reconocido, como premio otorgado, más que a sus merecimientos, a la voluntad y el entusiasmo con que estaba siempre dispuesto a servir a su Patria.



## LA SITUACION EN MEJICO

Una nota de la Legación

El ministro de Méjico en Madrid nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«Se ha recibido en esta Legación un mensaje del ministerio de Relaciones Exteriores de Méjico, que califica de completamente inexactas las noticias que se han propalado en la Prensa mundial respecto a levantamientos y disturbios en el país.

Asegura que ningún movimiento sedicioso se ha iniciado en la República mejicana, agregando que todo se limita a la propaganda de Prensa que desarrollan unos cuantos elementos lahueristas que se encuentran en los Estados Unidos, desechados y descontentos, y que, para hacerse secuaces, pretenden hacer creer que la actual situación internacional de Méjico, especialmente en lo que se refiere a la aplicación de las leyes del petróleo (que Méjico está llevando a cabo con toda firmeza), podría proporcionarles oportunidad para iniciar un movimiento revolucionario a cambio de las promesas públicas que torpemente están haciendo de modificar la legislación vigente de Méjico, creyendo que esta actitud antipatriótica puede ser un medio probable para alcanzar el apoyo extranjero, a falta del apoyo de la opinión pública de Méjico, del cual carecen en absoluto.

El mensaje del ministerio de Relaciones termina afirmando que la situación del Gobierno mejicano, y, por consiguiente, de toda la República, es perfectamente normal.»

## Ecos de Sociedad

Han marchado a Cherburgo, donde embarcarán para Norte América, el conde de las Almenas y su hijo el marqués del Llano de San Javier.

A fin del mes actual marcharán a América también los condes de la Mortera y los condes de los Andes.

En la iglesia del Pilar se celebró la boda de la señorita María de la Caridad y Montero de Espinosa con D. Enrique Batalla y González, capitán de Caballería, apadrinados por el padre de la novia, D. Antonio Montero de Espinosa, cajero de la Central Postal de Ahorros, y por la madre de la novia.

El Nuncio de Su Santidad desposó el lunes en la iglesia del Santísimo Cristo de la Salud a la señorita Irene Moldes y Gallego con D. José María Rato y Rodríguez San Pedro.

## LA GUERRA EN CHINA

La situación se agrava

PARIS.—Un despacho de Washington da cuenta de haber sido proclamado en Shanghai el estado de «circunstancias excepcionales».

Dicen de Hankeu que la Policía municipal inglesa sigue en funciones, después de los últimos acontecimientos.

La Policía del Gobierno nacionalista permanece en la concesión británica, de la cual se retiraron ayer los soldados y piquetes de voluntarios que la guarnecían.

Se asegura que la bandera del Gobierno de Canton ondea en el Consulado de la Gran Bretaña en Kiukiang.

Las fuerzas navales norteamericanas

BERLIN.—Según noticias de Washington, la flota americana en aguas de China ha recibido orden de no desembarcar tropas más que en caso de verdadero peligro para la colonia americana, o de ataques directos a las unidades navales.

Disturbios en Chang-Kin

PEKIN.—La situación interior de China empeora gradualmente.

Las turbas han invadido y profanado el cementerio extranjero de Chang-Kin, en cuya ciudad se han originado grandes tumultos de carácter xenófobo.

Por otra parte se reciben noticias según las cuales las tropas manchúes avanzan hacia el Norte, progresando en su acción contra los nacionalistas del general cristiano Feng Yu Siang, de cuyos aprovisionamientos, que se le envían de Rusia, tratan de apoderarse.

Otros informes dicen que un triunvirato de ministros cantoneses ha asumido provisionalmente en Hanken la administración de la concesión británica.

## AÑO NUEVO, VIDA NUEVA

Permitidme, todos, estampar hoy, en el pórtico de perspectiva, un refrán vulgar, como todos los refranes. Compendiendo el rico refranero español (¡postillapero viejo!), no se formaría precisamente un tratado de Ética, sino una «Gramática parda», para uso de marrulleros y socarrones. Sin embargo, valga hoy este refrán, por lo que tiene de pregón, de voz de alarma, de grito de llamada. Que lo oigan todos. Lanzo este grito con esperanza. ¿Por qué no? La desesperanza no es deportiva; el escepticismo será muy refranero, muy castizo; pero nosotros somos distintos; pregonamos la buena fe, la seriedad, y sobre todo, el optimismo.

Deportistas, espectadores: ¡Vida nueva! Basta ya de esta maligna fiebre futbolística, de caracteres monstruosos y eruptivos. El deporte no es el fútbol. El deporte es la ciencia de la Fuerza, de la Voluntad y de la Belleza. Es también un Arte y también, evidentemente, un espectáculo, un apasionante espectáculo. Yo, en mi entusiasmo, voy aún más allá y afirmo que el deporte es Política y Renovación. No puede limitarse la actuación deportiva de todo un país a acotar unos cuantos solares (¡triste y pobre escenario!) y congregarse en ellos con el pecho lleno de prejuicios y rencores, a jalear a los propios y a abrumar a los ajenos bajo una lluvia de denuestos.

Muy importante es el aspecto espectacular del fútbol; mucho apasiona la lucha viril de los atletas. Ellos, por su parte necesitan ese apoyo, esa asistencia cordil, ese magnetismo del aplauso, del clamor estimulante que brindan los amigos, los fervorosos, los compañeros del gimnasio y de la palestra... Pero, en la realidad, no se contraría la intervención del público a subrayar, a comentar de esta noble manera, los actos deportivos. ¡El coro de la tragedia griega actuó en forma a veces mezquina y parcial!

Toda belleza, toda serena emoción, desaparece, naufraga en aquel horniguero de hombres frenéticos... Desde nuestra atalaya ideal, observemos... El verde suave del campo, que se va tornando poco a poco en el color amarillento sucio de las arenas taurinas... Las figuras viriles de los veintidós... ¡no se van limitando cubriendo de colorines relumbrantes!... Los gestos enérgicos, los perfiles de atletas en tensión, en recuerdo de los frisos de la Acrópolis... ¡no se van achulando, aplaudiendo, agitando...! ¡Oh, poder nefasto de la pasión mezquina!

Repasemos los ojos en nobles perspectivas estéticas, y, a este objeto, vida nueva! Corrijamos, primero, todo aquello tan feo y tan triste y luego jaleísmo, señores! Público, directivos, deportistas, todos... ¡jaleísmo! Cultivad la flor humana. Haced atletas, hombres, no futbolistas exclusivamente. No se trata de formar maravillosos chutadores, perfectos interiores, concienzudos guardametas (y de paso profesionales endiosados). Se trata de hacer hombres fuertes e inteligentes. No hay que llevar a la Olimpiada (tan próxima) once futbolistas, sino cien atletas... ¿Por qué no seguir el buen ejemplo de algunas Sociedades, que en el cuarto de hora de descanso del inevitable y avasallador fútbol, intercalan bellos ejercicios atléticos? Entre dos oleadas de pasión, y tal vez de odios desatados, ¡qué reposo, qué belleza en los gestos serenos de los discobolos, de los saltadores! Fijaros: es la epopeya quinquiescenciada de los músculos. ¡Qué maravilloso es el salto! ¡qué áereo, qué grácil es el impulso de la pértiga! (Se comprende que haya inspirado un poema moderno, pindárico, a un joven poeta francés.) El hijo de Icaro, elástico y audaz, asciende en armoniosa postura estilizada...

¿Sonrisas? Sí; este señor, espectador apasionado, se sonríe de todas estas zalanduras. ¡Para él no hay más que fútbol y juego duro. «Machacale, ¡vamos!», le grita al jugador predilecto, que se ve marcado por su rival. Todos conocemos de antiguo a este espectador irascible. Antes, iba a los toros; usaba corbata encarnada y flor en el ojal. Se abanicaba con un «pay-pay»; con un leve pufueño de seda defendía su cuello del sudor. Vociferaba. Sus insultos eran atroces, hechos de ignominia y agravio. (Los toreros no podían subir al tendido.) Ahora, según él, no hay toreros. Pero él, es un ista: se ha habituado a la pasión del espectáculo. Va a los partidos de fútbol. No usa ya corbata roja; lleva, en cambio, trinchera. Es intrínseco. Poco se le alcanza de la técnica del juego. Sin embargo, increpa atrocemente a los árbitros. ¡Por fortuna, este espectador virulento es aún un tipo extremo; pero hace proselitismo y sus voces profanan los ámbitos olímpicos.

Habría aún de la enmienda (que todos esperamos en muchos puntos) de las directivas, jugadores, árbitros... Son defectos pequeños, al lado del gran defecto de la fiebre futbolística. Tiempo habrá de pedir a los culpables, por acción o por omisión, un punto de contrición. Ahora, ved: Hay un partido duro. Ruge el pueblo. Los jugadores se acometen iracundos. Cuando alguno cae, contralido de dolor, los contrarios delirán de regocijo... ¡Me atrevere, modesto cronista de la estética deportiva!... Sí; ya está hecho. Salto al campo, y desde el círculo de saque, grito a todos, con toda la energía de mi convicción, con toda la esperanza de mi optimismo: ¡Señores, basta! ¡Más deporte y menos pasión! ¡Vida nueva!

## El viaje de nuestro embajador en París

Es esperado en Madrid el día 15 del actual nuestro embajador en París.

El Sr. Quiñones de León, después de conferenciar con el ministro de Estado, marchará a Moratalla para unirse a Su Majestad el Rey, que se hallará de cacería en dicho lugar.



## Información de Guerra

### En memoria del suboficial Ordax

El coronel del primer regimiento de Zapadores Minadores, de guarnición en San Sebastián, ha publicado una orden del Cuerpo dando a conocer el decreto-ley que aumenta la pensión concedida a la madre del suboficial de aquel regimiento D. José Ordax Rodríguez, viuda de Ordax.

Como se recordará, el Sr. Ordax falleció durante los trágicos sucesos ocurridos en Málaga en 1923.

La orden mencionada enaltece la conducta, y anuncia la colocación del retrato del suboficial en el local de la compañía a que perteneció.

La lectura de la orden fué seguida de un minuto de silencio en memoria del valiente y pundonoroso militar.

### Audiencias suspendidas

El ministro de la Guerra, duque de Tetuán, ha suspendido durante unos días, con objeto de dedicarse al estudio de diversos asuntos de su departamento, todas las visitas y audiencias.

Ayer cumplieron al ministro de la Gobernación los gobernadores de Jaén y Badajoz. También visitaron al general Martínez Anido el marqués de Linares, los condes de Santa María de Sisa y de Casals y el Sr. Aristizábal.

### Disponibles

En analogía de lo dispuesto en el artículo quinto del Real decreto de 20 de agosto de 1925, para los supernumerarios que solicitan la vuelta a activo, se dispone que los jefes y oficiales en situación de disponibles voluntarios que transcurrido el año en dicha situación pidan nuevamente ser colocados en activo, pasen a ocupar, para esos efectos en las escalas, continuando disponibles voluntarios hasta ser colocados.

### ¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

#### LOS DE

**Rodegas Franco-Españolas**

Pídanlos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

## BARCELONA

Consejo de guerra.—Hallazgo de restos humanos.—Detención de un cubano.—Llegada de un «hidro» lusitano.—Varias noticias

BARCELONA.—En la sala de Justicia del cuartel de Roger de Lauria se ha celebrado esta mañana un Consejo de guerra contra Miguel Farré, dependiente de la Librería Italiana, el cual fué detenido en el mes de abril en la calle de Ortigosa, en el momento que se disponía a asistir a una reunión clandestina en un bar de la plaza de Urquinaona, en donde le esperaban otros dos sujetos llamados Jaime Marquet y José Pons, para planear el modo de hacer la revolución en Cataluña.

Al ser detenido Farré le fueron ocupados varios documentos, entre los que figuraba un anónimo dirigido al decano del Colegio de Abogados, amenazándole de muerte; una carta en la que se decía que los elementos reclutados que debían tomar parte en la revolución tenían que llevar un equipo completo de excursionistas; en otra carta figuraba una relación de las plazas militares que existen en Cataluña, y en otros documentos, enviados desde Francia, se recomendaba que las armas que llevasen fuesen largas, y que si no disponían de dinero que se dirigiesen a París, solicitándolo.

En otro documento se decía que el diputado comunista Barthou estaba dispuesto a ir a Barcelona, y que se hospedaría en el hotel Continental; pero en otra carta se anunciaba que no podía ir, pero que haría una interposición en la Cámara francesa sobre la política española. Marquet y Pons no pudieron ser detenidos, por haber huido, siendo declarados en rebeldía.

El fiscal ha solicitado para el procesado la pena de cuatro años, seis meses y un día de prisión correccional, y el defensor, la absolución.

De nuevo han sido hallados en las ex-

cavaciones que se llevan a cabo en la calle de Estévez más restos humanos.

Ha sido detenido un sujeto de nacionalidad cubana, que desde hace varios días venía recorriendo los «music-halls» del Paralelo ofreciendo contratos fantásticos a las artistas, para llevarlas a trabajar a Cuba.

Dicho individuo se dedicaba a la trata de blancas.

Procedente de Pisa ha amarrado en este puerto un gran hidroavión portugués, tripulado por un comandante del Ejército de aquella nación, y cinco pasajeros más.

Mañana reanudará el vuelo para Cartagena y Lisboa.

En una escuela de niñas de la calle de Córcega hizo explosión un hornillo de alcohol y se derrumbó una parrilla.

Varias escolares sufrieron lesiones de importancia.

El tren mixto de Madrid a Lérida arrolló al anciano de sesenta y siete años Juan Struch, causándole gravísimas heridas.

## EXTRANJERO

### La Conferencia de Embajadores

PARIS.—El general alemán Von Pawel y el Sr. Forster han estado esta tarde en la secretaría de la Conferencia de Embajadores. A las siete de la tarde han visitado al Sr. Cambon, presidente de dicha Conferencia, con el cual han celebrado una larga conversación.

Además celebrarán otras conferencias antes de que se reúna la Conferencia de Embajadores; pero en esta primera entrevista no se ha tomado ningún acuerdo.

### Elecciones en Checoslovaquia

PRAGA.—Un periódico afirma que, de no producirse acontecimientos imprevistos, el Gobierno tiene el propósito de convocar las elecciones para la presidencia de la República en el próximo mes de mayo.

### Un descarrilamiento en Rusia

MOSCÚ.—A 92 kilómetros de la capital ha descarrilado un tren rápido, resultando 16 muertos y 26 heridos, de los cuales 19 muy graves.

### Un monumento a Colón

NUEVA YORK.—Se ha celebrado una reunión del Comité constituido y presidido por el ex embajador norteamericano en Madrid, M. Alexander Moore, con objeto de levantar un monumento a Colón en el puerto de Palos.

Se ha acordado recaudar los fondos necesarios para la erección del monumento mediante suscripción pública entre norteamericanos y levantarlo bajo la dirección de arquitectos también norteamericanos.

El Sr. Moore, espera que la inauguración del monumento, que se desea tenga efecto en Pascua de Resurrección del año 1928, resultará un acontecimiento internacional, al que asistirán nutridas representaciones de todos los países americanos.

## Información política

### Negociación hispanomejicana

Oficialmente se supo anoche en el ministerio de Estado que se ha constituido en Méjico la Comisión mixta que entenderá en las reclamaciones de los propietarios españoles.

Asistieron, además del superárbitro, el diplomático chileno Sr. Cruchagas y dos delegados de ambas naciones, el ministro de Negocios mejicano y nuestro representante, marqués de Rialp.

En sucesivas reuniones se determinarán las cuestiones de procedimiento.

### Consejo de la Economía Nacional

Por el Consejo de la Economía Nacional se ha hecho un llamamiento a los productores nacionales para que en el término de tres meses remitan a la Sección de Valoraciones los costes netos de los artículos de sus respectivas manufacturas correspondientes al año anterior, sujetándose a los cuestionarios publicados en la «Gaceta» del 13 de febrero de 1925.

Estos cuestionarios deberán ir firmados por los productores de que se hace referencia.

**PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULE CIA, LOGRONO**

## LOTERIA NACIONAL

### Sorteo celebrado hoy, 12 de enero

#### PREMIOS MAYORES

Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
4.469	300.000	Madrid.
8.766	125.000	Madrid.
20.051	80.000	Valencia.
9.244	40.000	Madrid.
2.793	6.000	Barcelona.
3.663	6.000	Santander.
4.404	6.000	Madrid.
5.005	6.000	Madrid.
5.747	6.000	La Línea.
6.785	6.000	Burgos.
11.097	6.000	Sevilla.
13.773	6.000	Santander.
16.345	6.000	Badajoz.
16.541	6.000	Madrid.
17.979	6.000	Barcelona.
18.158	6.000	Almadén.
25.711	6.000	Villarreal.
29.910	6.000	Barcelona.
29.127	6.000	Santander.

#### Premiados con 1.000 ptas.

##### DECENA

20 47 52

##### CENTENA

907 638 405 109 891 407 238 203 509 844  
621 119 168 302 122 219 338 300 595 723  
852 175 980 309 863 728 754 517 242 778  
757

##### MIL

764 084 396 800 054 657 148 000 170 453  
788 604 997 787 131 059 505 473 233 060  
939 001 703 647 394 442 324

##### DOS MIL

404 505 328 568 606 070 758 119 554 525  
378 936 168 915 358 893 096 764 373 145  
000 925 847 202 116 089 151 290

##### TRES MIL

771 942 532 783 698 720 605 567 837 265  
841 303 570 672 177 774 005 151 324 366  
440 289 482 553 250 260 365 916 911 458  
354 811 297 708 949

##### CUATRO MIL

891 811 952 763 511 979 781 545 105 622  
625 813 853 286 462 977 028 602 310 573  
463 202 539 096 898 632 797 170 684 548  
755 873 351 572 521 062 762 724 086 122  
379 933 750 974 607 299 141 765

##### CINCO MIL

177 083 983 073 107 137 439 386 634 488  
586 595 970 124 905 480 789 306 607 048  
108 714 870 373 383 457 418 228 149 822  
075 411 526 453 972 652

##### SEIS MIL

598 707 961 681 216 409 901 254 195 475  
759 355 382 055 441 091 561 532 951 765  
423 127 278 449 645 849 038 024 985 675

##### SIETE MIL

973 943 320 837 851 612 636 536 036 849  
199 382 239 090 608 579 821 235 335 901  
066 878 188 737 760 92 6685 201 236 491  
401 324 094 158 662 750 144 106 561

##### OCHO MIL

685 907 122 4441 555 966 503 554 260 857  
722 282 297 999 455 062 066 077 683 325  
556 193 016 453 357 533 577 902 458 218  
671 508 450 602

##### NUEVE MIL

340 589 329 991 586 804 734 884 069 053  
608 882 717 964 351 290 061 121 483 743  
618 059 243 396 025 519 439 241 593 328  
145 252 731 238 911 248 941 594 763 677

##### DIEZ MIL

710 351 182 678 660 287 285 192 248 090  
218 217 296 947 247 134 428 292 632 653  
236 893 524 619 540 505 378 416 156 194  
794 690 600 857 231 967 605 558 417 921  
238

##### ONCE MIL

812 319 585 635 216 475 331 668 409 360  
561 535 302 224 090 132 832 204 020 544  
835 694 573 660 721

##### DOCE MIL

217 860 701 509 157 964 921 554 994 897  
411 112 640 234 867 130 151 710 877 870  
487 329 747 230 499 287 734 572 078 778  
242 878 561 417 005 258 285 259 875 425  
051 108

##### TRECE MIL

994 583 403 593 322 904 615 779 169 903  
532 664 458 913 440 571 541 880 700 299  
151 483 104 764 684 865 700 619 535 823  
607 784

##### CATORCE MIL

480 540 559 521 134 379 723 018 148 598  
765 484 962 908 858 238 744 061 174 228  
864 551 438 960 681 676 790 795 653 775  
433 925 027 332 014 013 487 687 621 429  
992 803

##### QUINCE MIL

333 493 568 351 095 244 259 607 465 745  
463 402 637 427 933 768 781 858 707 789

286 331 892 408 021 005 128 087 506 813  
368 779 384 268 208 968

##### DIEZ Y SEIS MIL

215 842 922 930 686 788 123 000 533 954  
968 211 305 244 761 612 341 924 008 688  
788 589 583 775 495 249 615 017 006 945  
744 266 834 687 138 124 740 482 443

##### DIEZ Y SIETE MIL

264 637 289 070 013 291 577 118 681  
508 306 067 451 184 649 840 925 509  
170 816 103 430 930 994 618 740 524  
177 594 482 744 911

##### DIEZ Y OCHO MIL

572 795 267 849 445 953 257 909 075  
458 451 049 413 058 609 662 364 367  
276 274 264 008 254 570 814 572 404  
300 830 695 266 064 346 883 073 684  
927 513 259

##### DIEZ Y NUEVE MIL

817 834 959 986 426 628 513 391 239  
445 972 751 758 630 643 803 518 700  
302 620 748 467 061 808 586 206 161  
763 131 150 096 668 755 678 248 896  
136 082 263 331 439 724 941 960 720  
606 745 814

##### VEINTE MIL

756 961 640 992 381 524 288 183 306  
760 434 514 981 006 603 085 240 920  
803 060 944 263 171 781 415 264 722  
098 724 368 585 476 077 965 133 489  
967

##### VEINTIUN MIL

414 270 266 436 697 899 026 431 145  
146 053 552 007 982 289 994 508 716  
631 516 796 127 845 526 255 160 812  
839

##### VEINTIDOS MIL

521 331 589 549 145 568 583 937 903  
650 478 904 267 022 582 207 885 879  
995 741 415 476 666 655 862 887

##### VEINTITRES MIL

341 453 406 696 893 367 385 393 371  
680 041 662 491 391 016 432 401 747  
250 765 908 867

##### VEINTICUATRO MIL

573 875 974 969 416 873 429 090 866  
439 596 013 486 719 066 118 986 034  
215 870 101 471 801 261 024 995 304  
672 958 367 955 345 724 180 283 736  
780 197 187 281 066

##### VEINTICINCO MIL

629 210 393 555 263 079 323 507 015  
934 806 433 154 790 809 571 024 898  
779 188 929 852 756 826 295 450 300  
979 417 890 818 381

##### VEINTISEIS MIL

077 560 462 570 222 754 212 582 073  
496 975 866 828 371 764 105 354 231  
377 195 884 426 367 294 015 510 911  
383 272 164 286 355

##### VEINTISIETE MIL

361 733 408 561 102 540 576 554 653  
418 171 875 800 415 032 600 754 064  
839 953 704 070 719 862 881 861 074  
275 724 272 797 983

##### VEINTIOCHO MIL

280 238 759 935 268 716 133 260 718  
387 227 024 559 955 726 219 235 427  
748 998 022 598 815 528 602 936 569  
018 086 583 123 517 237 619 384 364  
173 443 526 188 095 513 913 032

##### VEINTINUEVE MIL

939 171 173 459 337 783 481 444 568  
245 256 672 833 325 907 390 028 848  
379 846 348 273 999 954 815 251 738  
090 913 091 121 036 532 078 092 380  
065 867 437

##### TREINTA MIL

609 930 305 282 801 707 154 527 324  
295 144 849 732 965 593 512 219 678  
893 716 769 050 056 565 145 203 882  
872 345 342 194 447 138 706 743

##### TREINTA Y UN MIL

670 697 434 845 505 164 370 491 542  
468 064 753 320 803 733 384 117 870  
216 570 163 393 812 625 713 585 219  
414 511 844 796 441

## SUCESOS

### Una anciana muerta

Ayer tarde en la calle de Mesón de Paredes, un camión, parado frente a un comercio, mientras estaba siendo desocupado, emprendió marcha hacia atrás y entrando en la acera mató a la anciana Martina García Arriba, cigarrera de oficio.

### Niño atropellado

En la calle del Pez el «taxi» 13.206-M, que guiaba Antonio Vázquez Riber, atropelló al niño de cinco años Justo Fer-

nández López, habitante en el número 30 de la misma calle, causándole lesiones de pronóstico reservado.

### Joven magullado

En la plaza de Castelar el automóvil 17.544-M, que guiaba Ramón Aguilar, alcanzó a D. Augusto Sánchez Ruiz, de veintitrés años, el cual sufre lesiones y magullamientos de pronóstico reservado.

El herido fué asistido en la Casa de Socorro del distrito de Chamberí, pasando después a su domicilio.

El conductor fué detenido y puesto a disposición del Juzgado.

## GACETILLAS DE TEATROS



ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-  
recer. Hoy, como los perros, tienen por  
amo a quien les arroja mejor hueso o  
mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que  
piensa mucho para hablar poco.

## Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la Compañía Internacional DE Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wago-  
nes-Camas y en todos los  
buenos Hoteles. Es el mejor  
informado en deportes y no-  
ticias del extranjero y el que  
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la ur-  
gencia de sus asuntos, o por ganar  
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-  
coère, que son las más importan-  
tes de Europa. Su red aérea com-  
prende la línea principal  
Toulouse-París-Madrid

Barcelona, Almería, Málaga  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye  
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-  
mente. Los primeros viajes aéreos sobre  
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,  
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-  
lizados felizmente en enero y febrero  
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-  
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-  
dad y recordar que en el año 1924 han  
sido recorridos normalmente, sin inci-  
dente alguno a pasajeros,

1.830.569 kilómetros

transportándose 4.828.583 cartas; mer-  
cancias, 202.867 kilos, y viajeros, 1.451.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LÍNEAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA  
5A, 5A.

## Compañía de Ferrocarriles de Orléans y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía  
de Orléans, se puede verificar un viaje a  
Marruecos, siguiendo cualquiera de los  
itinerarios que a continuación se descri-  
ben:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca.  
Salida de Burdeos, tres veces al mes.  
Travesía en tres días. Billetes directos y  
facturación de equipajes en París (Quai  
d'Orsay), y en todas las estaciones de  
la Compañía Orléans.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca.  
Billetes directos y facturación de equi-  
pajes desde París (Quai d'Orsay a Gibrat-  
tar). Servicio semanal (todos los mar-  
tes), de Gibraltar a Casablanca, quince  
horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Bi-  
lletes directos y facturación de equi-  
pajes. (París Quai d'Orsay a Algeciras).  
Sudexpreso entre París y Madrid. Entre  
Madrid y Algeciras, tren rápido diario  
(servicio de lujo tres días a la semana).  
Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca,  
por Rabat, servicio automóvil diario, rea-  
lizándose en una sola jornada (billete en  
París, en la estación Quai d'Orsay y en  
la Agencia de la Compañía de Orléans,  
16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca,  
en avión. Trayecto en ferrocarril hasta  
Toulouse, vía aérea de Toulouse a Ca-  
sablanca. Billetes de ferrocarril y avión  
expedidos conjuntamente en París Quai  
d'Orsay, en la Agencia de la Compañía  
de Orléans, 16, Boulevard des Capucins,  
y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Ouj-  
da. Trayecto en ferrocarril hasta Port  
Vendres, por Limoges-Toulouse, servi-  
cio semanal, los lunes, para embarcar  
con dirección a Orán. Entre Orán-Ouj-  
da, Oujda y Fez, Fez y Casablanca,  
trayecto por ferrocarril, o por avión.  
Servicio automóvil entre Oujda y Ca-  
sablanca.

Para informaciones, dirigirse a la  
Agencia especial de la Compañía de Or-  
léans, 16, Boulevard des Capucins, Pa-  
rís.

## COMPAÑIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bil-  
bao en enero, de Santander el 16, para  
Gijón, y de Coruña el 18 de enero.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»  
saldrá de Barcelona el día 2 de enero,  
para Málaga, y de Cádiz el 5 de enero,  
para Santa Cruz de Tenerife, Río de Ja-  
neiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia»  
saldrá de Barcelona el día 28 de enero,  
para Málaga, y de Cádiz el 31 de enero,  
para Santa Cruz de Tenerife, Río de Ja-  
neiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura  
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados  
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, núme-  
ro 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

Barcelona el 20 de enero, y de Cádiz el  
24, para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia-  
Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de  
Barcelona el día 25 de enero, para Va-  
lencia y Málaga, y de Cádiz el 30 de  
enero.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de  
Barcelona el día 23 de enero, para Va-  
lencia y Málaga, y de Cádiz el 28.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de  
Barcelona el día 15 de enero, para Va-  
lencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Nuestro teléfono es el núm. 31.734

## "SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el  
vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA  
Medalla de oro.  
Exposición del Invento y del Progreso  
Industrial. - Torino.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA  
Medalla de oro  
y cruz del Mérito.  
Exposición Tricolor. - Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1) La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
- 2) El chasis de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, posee, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3) Alendo invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse sin riesgo alguno, lo mismo sobre la rueda delantera, que sobre la de atrás.
- 4) La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adoptarla para ambos sexos.
- 5) Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, no solamente resulta más ligera y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- 6) La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una plasticidad de suspensión desconocidas en ningún otro vehículo, características que garantizan una gran comodidad como al montar, las grandes montañas.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi" - Apartado 162-BILBAO

HURTADO DE AMEZAGA, 54

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas  
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos  
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda  
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciarse en este periódico

M. Sánchez-Corosa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

Ayuntamiento de Madrid