

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 31.734  
Apartado de Correos 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE  
MADRID

No se devuelven los originales

Distribución telegráfica: DIAMUNDO

## LOS ASUNTOS DE ESPAÑA

## LAS GRANDES REVELACIONES HISTÓRICAS

(De la interesante obra «Talleyrand», del marqués de Villaurrutia)

A ellos, y con este epígrafe, dedica Talleyrand un capítulo de sus «Memorias», cuyo objeto no es otro que el de demostrar que ni aconsejó ni aprobó la política seguida por Napoleón respecto a España, y que esta fué la causa principal de haber caído en desgracia con el Emperador. Antes de llegar a los sucesos de Bayona y a la hospitalidad que ofreció a los príncipes españoles en su castillo de Valençay, narra, apoyado en las «Memorias históricas» sobre la revolución de España, de M. de Pradt, los hechos que prepararon el secuestro de la familia real de España y el escamoteo de la Corona con que obsequió Napoleón a su hermano José; y aunque estos hechos, harto conocidos, los hayamos ya expuestos con fidedignos datos en una obra anterior, debemos ahora, para apreciar hasta qué punto se ajusta o falta a la verdad Talleyrand en sus «Memorias», dar una sucinta noticia de lo que fueron las relaciones francoespañolas durante el Ministerio de Talleyrand y la parte que a éste cupo, ya como consejero, ya como instrumento en la política de Napoleón.

Cuando se encargó Talleyrand del Ministerio de Relaciones Exteriores del Directorio, en julio de 1797, hacía dos años que el Tratado de Basilea, que valió a Godoy el Principado de la Paz, había puesto término a la guerra que sostuvo España contra la República francesa, movida, no por intereses políticos, sino por sentimientos dinásticos, siendo quizá la única Monarquía europea que trató de salvar la vida del infortunado Luis XVI. Ya en Basilea había intentado Francia iniciar la negociación con España de un tratado de alianza, defensiva y ofensiva, que en su esencia, si no en su forma, venía a ser una renovación del Pacto de familia; tratado que se negoció y firmó en San Ildefonso el 18 de agosto de 1796 por el general Perignon, embajador de Francia, y el Príncipe de la Paz.

Desde entonces pudo decir con razón Talleyrand que España había sido «la triste aliada» de Francia, y desde entonces también empezó España a padecer las exigencias, codicias y desplantes de los improvisados y malcriados embajadores franceses. Con el advenimiento de Bonaparte al Poder adquirió extraordinario relieve la figura de Talleyrand, que, a solas, despachaba con el primer cónsul los asuntos de su departamento, fundándose en que, por su carácter internacional y reservado, debían ser de la exclusiva competencia del jefe del Gobierno y del ministro de Negocios Extranjeros. Fué, además, de gran peso durante el Consulado el consejo de Talleyrand en el ánimo de Napoleón, porque la soberbia y el endiosamiento, que son fruto natural, aun en los mediocres, de toda prolongada dictadura, militar o civil, ejercida sin trabas ni quebrantos, no había llegado todavía al punto de no admitir el diálogo con nadie y de no escuchar palabras que no fuesen las que dicta la lisonja.

En aquellos tiempos revolucionarios y de frecuentes guerras, la incautación, el soborno y el pillaje constituían otros tantos medios de enriquecerse honradamente, y no es extraño que en el esquilmado Tesoro español pusieran sus ojos y sus manos nuestros insaciables aliados y que a Talleyrand tocara en el botín no escasa parte. La venalidad, que tanto se ha echado en cara a Talleyrand, era en el ambiente de su época, y no había modo de sustraerse a ella quien jamás se vió molesto por prejuicios ni escrúpulos. Y si Napoleón envió a su hermano Luciano como embajador a Madrid cuando le estorbaba como ministro del Interior en París, aconsejándole que volviera rico, ¿por qué había de extrañar que Talleyrand, que tenía en sus manos, no sólo los asuntos de España, sino los de toda

Europa, se enriqueciera más que nadie vendiendo sus favores, siempre que no fuese en perjuicio de los que consideraba intereses de su patria? Un día que estaba Napoleón de buen humor, dijo a su ministro: «Vamos a ver, Talleyrand, la mano sobre la conciencia, ¿cuánto ha ganado usted conmigo?» Y otro día, en que el buen humor no era tan bueno, le preguntó: «¿Qué ha hecho usted, señor de Talleyrand, para llegar a ser tan rico?» A lo que contestó: «Señor, por un medio muy sencillo: compré papel en Bolsa la víspera del 18 Brumario y lo vendí al día siguiente.»

## MARRUECOS

## La colonización en marcha

Estalla una bomba en Melilla

MELILLA. — Esta tarde una vecina del barrio Reina Regente, llamada Carmen Martínez, que en unión de una niña de seis años salió a recoger tierra, encontró, al remover ésta, enterrada una bomba, que, creyendo ser un objeto de valor, llevó a su cabaña, donde se la mostró a sus hijas, Teresa y Dolores Alcáide Martínez. Cuando manipulaban en el artefacto, éste hizo explosión, matando a las dos hijas e hiriendo gravemente a la madre, que perdió un ojo y los dos brazos; la niña resultó milagrosamente ilesa. La bomba parece que es de las disparadas por los rebeldes el año 21 con el cañón que tenían en el Gurugú, y que no llegó a hacer explosión.

El suceso produjo enorme impresión en toda la ciudad.

## Noticias de Tetuán

TETUÁN.—En la orden de la plaza se publica el resumen del expediente abierto para conceder la laureada al soldado del batallón de Ingenieros de Tetuán don Félix Hermoso Jiménez, que formaba parte del equipo telegráfico destacado en la posición de Kudia Tahar. Las fuerzas aéreas continuaron los reconocimientos fotográficos sobre las alturas de Yebel Alan y otros sectores del macizo de Beni Arós.

Cuando volaba sobre Buharrax un Breguet, tripulado por el teniente de Caballería González Marcos y el teniente de Artillería Rodríguez Carmona, tuvo que aterrizar por avería, resultando el aparato con desperfectos y los tripulantes lesionados.

Estos fueron trasladados a la enfermería del campamento de Buharrax.

Una partida de bandidos trató de «razziar» el aduar de Beni Hameid; pero, avisada la mehzania de Robba, dispersó a los malhechores, sin darles tiempo para consumar su propósito.

No falte hoy sábado al  
BAILE DE LA ZARZUELA  
¡A la una y media!

## LA GRIPE EN EUROPA

La Sección de Higiene de la Sociedad de Naciones manifiesta que en Alemania la gripe ha aumentado desde el 14 del actual. El número de casos declarados en el Instituto general de Berlín el 10 de enero era de 720; el 11, de 1.042, y el 12, de 1.053.

En la Gran Bretaña los médicos de Sanidad declaran que el número de defunciones por la gripe ha sido de 105 hasta el 8 de enero. Después ha aumentado la cifra de defunciones, lo mismo en Londres que en otras grandes ciudades.

También ha aumentado la mortalidad por bronquitis, bronconeumonía y pulmonías.

En los Estados Unidos, el 16 de enero fueron declarados oficialmente 1.644 casos de gripe. La primera semana de enero se registraron 1.863 casos, y la segunda, 1.073.

En Suiza se han registrado la primera semana de enero cinco casos en Zurich, 14 en Basilea, 30 en Ginebra y ocho en Berna.

## LA CONSOLIDACION DE TESOROS

Según datos recogidos en el ministerio de Hacienda, la segunda jornada de la conversión de obligaciones del Tesoro superó en éxito a la primera.

La cantidad solicitada fué de 410 millones de pesetas (250 sin impuesto y 260 sujetos a él). Con las sumas de provincias arroja un total de 920 millones consolidados. Faltaban en esa nota datos de doce provincias, entre las cuales Barcelona, San Sebastián, Pamplona y Vitoria poseen importantes cantidades de títulos.

Separando pues, de dicho total la suma de 665 millones correspondiente a los vencimientos posteriores, y uniéndola a los 1.095 millones del de febrero, resultan 1.760 millones que pueden conceptuarse convertidos. Para este lisonjero cálculo hay que tener en cuenta que en estas jornadas financieras sólo se ha registrado un reembolso de 500 pesetas.

A los datos de las sucursales que el Banco tiene en provincias, publicados ayer, hay que añadir los siguientes: Bilbao convirtió ayer 185 millones, de los cuales 112 corresponden a vencimientos ulteriores; Coruña presentó 38; Valencia, cerca de 15; Melilla, 4 y Murcia, un millón y medio.

El Banco Español de crédito ha llevado a lo conversión más de 100 millones de Tesoros, 50 propios, y el resto, de sus clientes.

Por Real orden que inserta la «Gaceta» se ha dispuesto que las instituciones o establecimientos que tengan bajo su custodia depósitos necesarios de la naturaleza expresada constituidos por obligaciones del Tesoro y de las diferentes emisiones que se hallan en circulación, pueden presentarlas a la consolidación dispuesta por Real decreto de 19 del mes corriente, cuando así lo deseen los depositantes quedando afectos los nuevos valores dados en equivalencia a las mismas responsabilidades a que estuvieran sujetas las obligaciones convertidas.

## EN LA DIRECCION DE PESCA

## Estudios oceanográficos

«La labor de España en los estudios de oceanografía»

En la sala de actos de la Dirección general de Pesca disertó ayer el jefe del Instituto español de Oceanografía, don Rafael de Buen, sobre el tema «La labor de España en los estudios de oceanografía», acompañando sus explicaciones de numerosas proyecciones fotográficas.

Comenzó definiendo lo que la ciencia oceanográfica es en la actualidad y la gran importancia que sus descubrimientos ofrecen, principalmente en la navegación y en el aprovechamiento de las riquezas marinas, señalando que su interés ha de aumentar considerablemente, puesto que tal vez no tarde en llegar el momento en que el mar sea la fuente más importante e inagotable de energía para el hombre.

Indicó que aunque sólo modernamente se ha incorporado España a la labor oceanográfica que realizan los países europeos que poseen costas, se debe a los grandes navegantes españoles el fundamento de los conocimientos sobre caracteres de los océanos, principalmente en lo que respecta a la dinámica marina. Las grandes corrientes del Atlántico y del Pacífico no sólo fueron observadas por los españoles, sino que a ellos se debe la explicación de su origen y manera de manifestarse, que les permitió facilitar las comunicaciones entre España y América y entre América y las islas próximas al continente asiático.

El renacimiento de España de los estudios marítimos fué posible gracias a la creación del Instituto español de Oceanografía, en 1914, y a la constante cooperación del ministerio de Marina. Desde dicha fecha se han realizado tres

campañas por el Mediterráneo, nueve por el Norte y Noroeste de España y tres por el Estrecho de Gibraltar y zonas próximas. Esta intensa labor ha permitido la publicación de numerosos trabajos y que España haya podido participar de una manera activa en las tres grandes Comisiones internacionales que existen en Europa.

Señaló antes de terminar el interés especial de los estudios realizados en el Norte y Noroeste de España para el conocimiento de la biología y emigraciones de la sardina y de los verificados en el Estrecho de Gibraltar para el atún, e indicó la conveniencia de que se amplien los estudios hasta Canarias y la Guinea española, lugares en los cuales la riqueza pesquera es susceptible de alcanzar un enorme desarrollo.

## Información de Marina

## Cuerpo general

Han sido nombrados: segundo comandante del crucero «Blas de Lezo», el capitán de fragata D. Ramón de Navia y Ossorio Castropol; comandante del cañonero «Canalejas» al capitán de fragata D. Antonio García Verdoy, en relevo del jefe de igual empleo D. Demetrio López Tomasetty, que cumple en 10 de febrero próximo las condiciones reglamentarias de embarco para el ascenso; y segundo comandante del crucero «Méndez Núñez», al capitán de fragata don José Barreda y Castañeda, en relevo del jefe de igual empleo D. Ramón Navia Ossorio y Castropol, que pasa a otro destino.

Se dispone que el capitán de fragata don Demetrio López Tomasetty quede excedente en Cádiz, con el sueldo entero de activo correspondiente a su empleo, percibiendo sus haberes por la habilitación de la Comandancia de Marina de dicha provincia, y que al hacer entrega del destino de interventor de Marina en Larache el capitán de fragata don José Fernández Almeyda, quede excedente con el sueldo entero en el Departamento de Cádiz, con residencia en San Fernando.

Se concede un mes de licencia por enfermo, para Almería, al capitán de corbeta D. Manuel Fernández Lerena.

## Situaciones de buques

Se ha dispuesto que el crucero «Blas de Lezo», con motivo de su Comisión a China, dependa, desde su salida de El Ferrol del ministerio de Marina, para todos los efectos, con excepción del jurisdiccional, en el que seguirá dependiendo del capitán general del departamento de El Ferrol.

Se ha dispuesto que el guardacostas «Tetuán» salga del Departamento de Cádiz para el puerto de Cartagena, así como tan pronto lo pueda efectuar el guardacostas «Alcázar» salga para el mismo puerto, los cuales dejarán de estar a las órdenes del capitán general del Departamento de Cádiz, pasando a las del capitán general del Departamento de Cartagena, a su llegada a dicho puerto.

## Cuerpos subalternos

Ha sido nombrado ayudante interino del distrito marítimo de Santa Cruz de la Palma el primer condestable graduado de alférez de Artillería D. Andrés Guerrero Sánchez.

Se dispone que el escribiente de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina D. Juan Villa Perrián, con destino en el Departamento de Cádiz, pase a disposición del comandante general de la Escuadra de Instrucción.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

## EL «BLAS DE LEZO»

En el ministerio de Marina manifestaron ayer que, según noticias oficiales que allí se habían recibido, el «Blas de Lezo» llegó a las seis de la mañana a Cádiz, recogiendo algunos efectos allí preparados de antemano, saliendo a las seis y media para Ceuta.

Según noticias recibidas posteriormente en el ministerio de Marina, el crucero «Blas de Lezo» fondeó a la una y cuarto de la tarde en Ceuta. El día se ha dedicado a cargar carbón, y hoy, a primera hora, continuará el crucero su viaje.

CEUTA. — Procedente de El Ferrol, con cincuenta horas de viaje, ha llegado a este puerto el crucero «Blas de Lezo». A bordo fueron el comandante general interino y demás autoridades civiles y militares, quienes saludaron al comandante del crucero, capitán de navío don Gonzalo de la Punta; éste devolvió la visita, y más tarde, en la Casa Municipal, se celebró una recepción.

El «Blas de Lezo», después de repostarse de carbón, aceite y víveres, continuará esta misma noche su viaje a China.

## Telegramas de provincias

## Lucha de un pastor con una loba

SEVILLA.—Nos comunican de Santa Olalla que en la finca denominada La Ramona el pastor Rufino Perera iba con un niño de dos años en los brazos, cuando se tropezaron con una loba que, abalanzándose sobre ellos, los produjo varias heridas.

El pastor dejó al niño en el suelo y arremetió contra el animal, teniendo la suerte de herirle gravemente.

La loba, al sentirse herida, dió un nuevo zarpo al pastor, causándole graves heridas.

## Se hiere un carabinero

LA CORUÑA.—Ayer, cuando prestaba servicio en el vapor inglés «Castelar», el carabinero Emilio López tuvo la desgracia de caerse al fondo de la bodega, resultando con lesiones de consideración.

Fué trasladado por sus compañeros al hospital, en estado grave.

## Recuerdo al general Berenguer

CORUÑA.—Una Comisión compuesta del general Feijóo, el teniente coronel de Intendencia D. Carlos Oliete y el capitán de Infantería D. Tomás Iglesias Lloreda, entregará al general D. Dámaso Berenguer una placa que las guarniciones de León, Galicia y Asturias le dedican como recuerdo del mando de la Capitanía general de la octava región, que ejerció.

## Misa en acción de gracias

BURGOS.—Con motivo de cumplirse hoy cuatro años de la liberación de los cautivos de Africa, se celebró en la catedral una misa y Tédum, en acción de gracias, por encargo del capitán general, barón de Casa-Davallio, que asistió al acto, acompañado de los capitanes D. Ricardo Martín y D. Manuel Sánchez Ocaña, que estuvieron también prisioneros.

Ofició el teniente vicario de la región, y concurrieron generales, jefes y oficiales y numerosas damas.

## El vapor «Isla de Menorca»

CADIZ.—Llegó, a las ocho de la noche, el vapor «Isla de Menorca», procedente de Tánger.

Conduce 77 soldados, que no pudieron desembarcar en Larache por el estado de la barra.

El pasaje de primera y segunda lo desembarcó en Tánger.

## La escuadrilla «Atlántida»

El comandante de la escuadrilla «Atlántida» cablegrafió ayer, desde Lagos, al director general de Marruecos y Colonias participándole que había llegado a dicha localidad, terminando con ella la primera etapa de su viaje de regreso, sin que se haya registrado novedad alguna.



## LAS DAMAS SEVILLANAS REGALAN AL CORONEL MILLAN ASTRAY UN BANDERIN PARA EL TERCIO

### Un telegrama de Millán Astray

SEVILLA.—En el Palacio de Arte Antiguo de la Exposición Iberoamericana se celebró con extraordinaria solemnidad el acto de hacer entrega de un banderín que, con destino a la 32 compañía del Tercio de Extranjeros, regalan las damas sevillanas al jefe del mismo, coronel Millán Astray.

Han asistido a la fiesta, presidiéndola, los Infantes D. Carlos, doña Luisa y doña Isabel Alfonso, a quienes acompañaban el coronel Millán Astray, el alcalde de Sevilla, los presidentes de la Audiencia y de la Diputación, los gobernadores civil y militar; representaciones de todos los Cuerpos de la guarnición, otras autoridades, numerosas damas y representantes de diversas entidades sevillanas.

La viuda de Urcola leyó un discurso en el que hizo resaltar la heroica actuación de Millán Astray, el bravo caudillo que supo dar su sangre por la Patria en repetidas ocasiones.

Las damas sevillanas—añadió—estiman un alto honor dedicar a los valientes legionarios el banderín que ha de guiar a la 32 compañía, recordando a todos la gloriosa operación de Gorgues, en la cual perdió un ojo Millán Astray.

El jefe del Tercio contestó en términos del más acendrado patriotismo, agradeciendo a las damas de Sevilla el obsequio que hacían a la Legión. «Si alguna vez flaquease—añadió—la valentía del Tercio, cosa que confío no sucederá nunca, este banderín, que recuerda a Sevilla y a estas damas ilustres, la haría renacer con nuevos e inmarcesibles bríos en el pecho de todos los legionarios. Dedicar luego algunos párrafos de elogio al Tercio, felicitándose a sí mismo de que otra vez le haya cabido la suerte de mandarlo, «pues aunque algo mutilado—dijo—no estoy inútil». Hizo constar después la gratitud de la Legión a los Infantes y a las demás autoridades allí presentes por el honor que han otorgado a aquella con su asistencia a la fiesta, y terminó con los vivos reglamentarios del Tercio y uno más a Sevilla, siendo clamorosa y unánimemente contestados por la concurrencia.

Acto seguido, la banda del regimiento de Granada interpretó el himno de los legionarios y la Marcha Real, mientras el coronel Millán Astray recibía de manos de la viuda de Urcola el banderín regalado. El cual es de color blanco con franjas rojas y lleva la siguiente inscripción, bordada:

«Segunda Legión. 32 compañía. 4 de marzo de 1926.—Peñas.—Millán Astray.»

En el centro del banderín aparece, tam-

bién bordado, un ojo, en recuerdo del que perdió Millán Astray en la famosa operación de Gorgues, cuya fecha se indica.

En medio de entusiásticas ovaciones salió del palacio de Arte Antiguo el jefe del Tercio, acompañado de los comandantes del mismo Méndez Vigo y Badía y el capitán Lizcano, trasladándose al palacio arzobispal, donde fueron recibidos en audiencia privada por el cardenal Illundáin. El prelado bendijo el banderín y pronunció elocuentes frases; pidiendo a Dios que acompañe y favorezca siempre todas las empresas del Tercio.

El coronel Millán Astray, dirigióse inmediatamente a Telégrafos para expedir al jefe representante de la Legión en Ceuta el siguiente despacho:

«Esta tarde he recibido en acto solemnisimo y conmovedor, presidido por Sus Altezas los Infantes D. Carlos y doña Luisa, el banderín que para la 32 compañía han bordado las nobles damas sevillanas como premio a su bravura y fidelidad demostradas en el combate de Beni Hozmar, cuando fui herido al frente de dicha 32 compañía. La bella y virtuosa dama, doña Manuela Tornero, viuda de Urcola, ha sido quien se ha dignado entregarme el airoso guión diciéndome palabras de admiración y entusiasmo para los legionarios, que pueden sentirse felices por tan elevado honor. Al acto asistieron todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas y todas las clases sociales, desde la más elevada a la más modesta, prestando al acto excepcional brillantez y entusiasmo.

Después, acompañado por los comandantes Badía y Méndez Vigo y el capitán Lizcano, hemos sido recibidos en audiencia privada por su eminencia el cardenal Illundáin, arzobispo de Sevilla, quien nos concedió la altísima merced de bendecir el guión de la 32 compañía, implorando el guión de Dios Nuestro Señor que nos acompañe y favorezca en nuestras empresas, concediéndonos además una bendición para todos los legionarios y sus familias, dándonos a besar su pastoral anillo y bendiciéndonos en el momento de la despedida.

Es día de felicidad y honrado orgullo para la Legión, que se ve favorecida por tan altas potestades, tan virtuosas damas y tan generoso y noble pueblo sevillano.

Que la Legión siga cumpliendo sus deberes para ser digna de estas mercedes, y desde aquí, y con el gorro en alto, repetid nuestros vivos legionarios: ¡Viva la Legión!

Transmitase este telegrama a todas las banderas del Tercio, y que sea leído en formación.—Nuestro coronel, Millán Astray.»

dar la plana a los doctos y respetables señores que integran la Comisión Interministerial de Educación Física; pero aun a trueque de parecerlo, para mantener vivo el interés sobre asunto de tanta monta y para que la indiferencia no lo suma en el olvido, nos atrevemos a exponer nuestro humilde criterio.

El proyecto, tal y como parece concebido, es lo que debía ser una vez llegada la educación física en España a su máximo desarrollo. Por eso, porque creemos que a ese estado no puede llegarse de un golpe, so pena de morir de haturra, es por lo que se hace preciso ir más despacio.

Empezar por algo más sencillo, que su misma sencillez lo haga viable. En primer término, por las cantidades dedicadas en presupuesto a tal fin, y, en segundo, por la falta de elementos educadores, a cuyo número, contando con los que en un año pueden habilitarse, debe acoplarse el proyecto e ir extendiendo e intensificando la educación en años sucesivos, por lo que fijamos un plazo no menor de diez años.

El carácter nacional que tiene el problema exige que a él deben prestar también su concurso los Municipios en aquella parte que extimanos capital, los medios. La afición surgirá espontánea, cuando tenga lugar donde manifestarse. De aquí la necesidad de los Estudios municipales, por más que el hecho, de que la educación física sea obligatoria, lo justifica. Más bien hace imperiosa aquella necesidad.

Nuestra situación económica nada tiene que envidiar a la alemana; más bien sería lo contrario, y esto no obstante, vota el Reichstag créditos por valor de dos millones de marcos oro para intensificar la educación física. Ello es una consecuencia natural del arraigado convencimiento en el alma nacional alemana, de que no sólo la inteligencia hace fuertes a los pueblos.

Volamos la vista a nuestro país. El pesimismo nos invade en este aspecto del resurgir nacional.

La Escuela Central de Gimnasia de Toledo no es suficiente. Desde el punto de vista militar, cumple a las mil maravillas su cometido. Ninguna del extranjero la mejorará, el entusiasmo, capacidad e inte-

ligencia de su profesorado, de no conocer su labor sería garantía bastante de nuestra afirmación.

Aparte de este Centro, ¿qué otro hay? Alguna que otra iniciativa de carácter particularismo. Y sobre todas, las de las Sociedades deportivas con sus secciones de Atletismo, que el que esto escribe, sabe bien a costa de cuán entusiasmo, y muchas veces de sacrificio, han cumplido sus fines, hasta llegar a la constitución de la Real Confederación Española de Atletismo.

Pensad por un momento los que me leáis, a dónde hubiera podido llegar nuestro núcleo de atletas si, desde la infancia, una educación física razonable hubiera preparado sus músculos. No sería sólo la calidad; su número, me atrevo a afirmarlo, se habría multiplicado. Poco más de un millar practicar hoy el atletismo en España. En Alemania pasan de ochocientos mil.

Con la burla de muchos y el desdén de los demás, pasan los atletas su calvario. ¿Es que no merece el esfuerzo de las Sociedades deportivas un poco de atención por los Poderes? Declárese de utilidad pública la Real Confederación Española de Atletismo; préstele el Estado una pequeña ayuda oficial en analogía a lo hecho por el Estado francés. Con creces lo devolverá a la Nación, dándole honra y provecho.

Algo nos hemos apartado del verdadero objeto de nuestro artículo; pero a poco que pensemos, nos daremos cuenta de que, teniendo por fin la educación física, la formación de hombres sanos y fuertes, éste es, precisamente, el principio que necesita el Atletismo—uno es consecuencia de lo otro—para empezar a ser algo en el concierto mundial de los Juegos Olímpicos. Fiel contraste de la importancia que cada país ha dado a la Educación Física.—Enrique A. de Lara.

## EXTRANJERO

### Campaña contra los comunistas

BUDAPEST.—En vista de la actitud de los elementos directores del partido comunista, que incitaban a los obreros a realizar una manifestación con motivo de la apertura del Parlamento, lo Policía ha intervenido, incautándose de numerosos folletos y decretando el cierre de los locales que ocupan las oficinas del partido en Kaposvar.

### Los «autos» en Hungría

BUDAPEST.—El número de vehículos de tracción mecánica se elevaba en Hungría en el pasado mes de diciembre a 6.782 automóviles, 1.919 camiones, 2.889 motocicletas y 382 coches especiales, o sea en total 11.972, de los que corresponden a la capital 7.735, y el resto a las provincias.

### Nuevos impuestos sobre los vinos

LONDRES.—Según la información política del periódico «Reynold's», el ministro de Hacienda inglés, Sr. Churchill, piensa elevar considerablemente los derechos de entrada en Inglaterra sobre los vinos finos.

Dicha noticia es verosímil, pero ha sido ya lanzada los años anteriores al prepararse el presupuesto inglés.

### Noticias de Rusia

LONDRES.—Telegrafían de Constantinopla a los diarios dando cuenta de que las tropas soviéticas están concentrándose en la región de Odesa.

MOSCU.—El Sr. Kameneff, nombrado representante de los Soviets en Italia, ha marchado ya para Roma.

En varias ciudades del Ural hace estragos actualmente una epidemia de peste negra. En las últimas cuarenta y ocho horas ha habido más de treinta casos seguidos de fallecimiento.

## Número 32.011

- |             |   |
|-------------|---|
| Número 2.   | Carabiniere D. Antonio Montaño, de Badajoz.                               |
| Número 4.   | Guardia civil D. Fulgencio Monzón Díaz, de Geniceros (Madrid).            |
| Número 10.  | Carabiniere don Manuel Contreras Cascales, de Mahón (Baleares).           |
| Número 20.  | Cabo de Carabineros don Jenaro García García, de Vergel (Alicante).       |
| Número 25.  | Guardia D. Enrique Rodríguez Prieto, de Robregordo (Madrid).              |
| Número 70.  | Carabiniere D. José Zaragoza Ferrando, de Grao de Castellón.              |
| Número 90.  | Guardia D. Julián Soto Herranz, de Navalmanzano (Segovia).                |
| Número 92.  | Alférez de Carabineros D. Eugenio Corchete García, de Los Caños (Huelva). |
| Número 175. | Guardia D. Serafín Carballo García, de Nogales (Lugo).                    |
| Número 224. | Guardia D. Juan Soler López, de María (Almería).                          |



### ASCENSOS DE TROPA Y DESTINOS

En la propuesta correspondiente al mes actual, han sido promovidos al empleo inmediato, con destino a las Comandancias que se indican, las clases e individuos de tropa que a continuación se expresan:

A suboficiales.—Infantería: D. José Nadal, a la Comandancia de Granada; D. Nicolás Martín, a la de Ciudad Real; D. Manuel Villafaina y D. Manuel Corral, a Huelva; José Recio, a Málaga; D. Casáreo González, a la de Alava, y D. Nicolás Tetilla, a Soria.

Caballería: D. Rafael Páez, al cuarto Tercio; D. Juan de la Cruz, al 21, y D. Teodoro Carazo, a Granada.

A sargentos.—Infantería: Máximo García, a la Comandancia de Cáceres; Antonio Mas, a Lérida; Antonio Rolán, a Guadalajara; Angel Alvarez, a Segovia; Angel López, a Guadalajara; Juan Madrona, a Huesca; Francisco Ferrera, a Orense; Eugenio Martínez,

a Logroño; Teodoro Aragonese, a Palencia; Félix Lucendo, a Zaragoza; Antonio López, a Lérida; Agustín Amurrio, a la de Alava; José Ródenas, a Zaragoza; Antonio Jiménez, a Guadalajara; Enrique González, a Burgos; Modesto Mateo, a Coruña; José Lázaro, a Cáceres; Luis Pedreño, a la de Alicante; Celestino del Barrio, a Zaragoza, y Manuel Rodríguez, a Orense.

A cabos.—Dámaso Salgado, a la Comandancia de Córdoba; Esteban Bueno, a Burgos; Francisco Berbegar, a Lérida; Pedro Lazaga, a la primera Comandancia del 21 Tercio; Crispín Polo, a Cuenca; Serafín Hernández, a Huelva; Alfonso Vidales, a Oviedo; Francisco Sánchez, a la primera del 21 Tercio; Tiburcio Lázaro, a la de Avila; Angel Furquet, a Soria; D. José Piqueras, a Málaga; Domingo Hernández, a Guipúzcoa, y Eduardo Sanz, a Canarias.

Cabo de cornetas Jesús Malo, a la Comandancia de Logroño.

### Un monumento internacional a los muertos de la guerra

BUDAPEST.—El escultor húngaro Etienne Szentgyoeryi ha propuesto a la Sociedad húngara para el estudio de las cuestiones internacionales que sugiera a todas las naciones interesadas la idea de elevar en Ginebra un monumento destinado a perpetuar el recuerdo de todos los soldados, de cualquier nación a que pertenecieran, que perecieron durante la gran guerra.

La Sociedad ha decidido comunicar dicho proyecto a la Sociedad de Naciones.

### Los problemas canarios

Nota oficiosa.—«En cumplimiento de acuerdo recaído en Consejo de ministros de que se traslade a Canarias una Comisión para estudiar los problemas de las referidas islas, en Real orden de esta fecha se ha dispuesto que realice el viaje el señor ministro de Gracia y Justicia, que llevará la representación del Gobierno, acompañándole como asesores en lo referente a los respectivos ministerios un funcionario representante de la Presidencia del Consejo de ministros, perteneciente al Consejo de la Economía Nacional; un representante de cada uno de los ministerios de la Gobernación, Hacienda, Instrucción pública y Trabajo, nombrados por los respectivos ministerios; dos ingenieros, uno de ellos de Caminos y otro agrónomo, designados por el ministerio de Fomento, y un funcionario de Gracia y Justicia, que nombrará el ministro del ramo, y que actuará como secretario de la Comisión, completándose ésta con dos auxiliares y dos porteros, nombrados por el ministro de Gracia y Justicia.»

### LOS QUE MUEREN

#### El periodista D. Francisco Aznar Navarro

En Zaragoza, de donde era natural, ha fallecido el notable periodista D. Francisco Aznar Navarro, director de «La Voz de Aragón». Su pérdida ha sido muy sentida.

El Sr. Aznar Navarro estudió en aquella Universidad la carrera de Filosofía y Letras, y vino a doctorarse a Madrid, lográndolo tras brillantes ejercicios.

Sin abandonar los estudios, dedicóse al periodismo, ingresando en «Heraldo de Aragón» como redactor. Poco tardó en ser ascendido a redactor jefe, cargo que abandonó para venir a Madrid e ingresar en «La Correspondencia de España». Durante más de quince años desempeñó el puesto de mayor confianza en dicha empresa, al lado de Leopoldo Romero. Después pasó a «Informaciones», continuando, como en «La Correspondencia de España», la crítica teatral y la crónica.

Atendiendo ofrecimientos de una empresa asturiana, marchó a Oviedo a fundar un diario, «Región», que sigue publicándose, y poco después realizó su deseo de volver a Zaragoza con carácter definitivo, asumiendo la dirección de «La Voz de Aragón», que él mismo fundó con una orientación moderna y popular.

Descanse en paz el culto y notable periodista.

### Conferencias en el Círculo Militar

BARCELONA.—En el Círculo del Ejército y la Armada se ha inaugurado hoy un ciclo de conferencias. Ha presidido el capitán general y han asistido también a esta sesión inaugural el presidente de la Diputación, Sr. Milá y Camps, un representante del gobernador civil y el rector de la Universidad, doctor Martínez Vargas. Ha leído una conferencia sobre «La guerra, como vínculo de civilización y de cultura», el delegado gubernativo de la provincia de Barcelona, teniente coronel Sr. Villamide.

El Sr. Villamide ha desarrollado brillantemente el tema, haciendo un alarde de erudición, para demostrar que la guerra es como una enfermedad, cuyos peligros pueden reducirse más o menos, según los tiempos; pero la que, desgraciadamente, no hay que pensar en que desaparezca. Ha llegado, por consiguiente a la conclusión de que es conveniente estar preparado para la guerra.

La brillante disertación ha sido muy aplaudida por la concurrencia, numerosísima, que asistió al acto, compuesta de elementos civiles y militares.

## CONSULTAS Y DICTAMENES

### ARBITRIO DEL JUZGADOR

#### Consulta

Un delito, no grave, ni causando perjuicio a nadie, fué cometido por una clase del Ejército en completa embriaguez. Toda la vida fué abstenida, con esa sola excepción. La conducta es irreproachable. ¿Puede absolversele, llegando a estimarse la embriaguez como eximente, ya que el Tribunal puede apreciar la prueba, según su arbitrio?

#### Dictamen

La libertad de criterio que concede el artículo 173 del Código de Justicia militar, para que los Tribunales aprecien, según su prudente arbitrio, las circunstancias atenuantes y agravantes en los delitos comprendidos en esa ley, no puede llegar, bajo ningún concepto, a que se autorice el contrasentido gramatical y legal de confundir los motivos de atenuación con las causas de exención de responsabilidad criminal, y es tanto más inadmisibles la interpretación que se pretende dar en el presente caso, cuanto que la embriaguez no sólo no es eximente en el Código penal ordinario, sino que ni siquiera está permitido estimarla como atenuante para los militares más que en el supuesto de excepción, que aquí no se da, de haber delinquido el culpable, impulsado por malos tratamientos, después de hallarse en aquel estado.

### El crucero «Príncipe Alfonso»

EL FERROL.—El nuevo crucero «Príncipe Alfonso», que en breve será entregado a la Marina de guerra, ha abandonado el dique.

Hoy ha llegado el segundo comandante del buque, capitán de fragata D. Juan José Muñoz Delgado.

De arribada ha entrado el vapor «Juan Manuel Urquijo», que se dirige a Lisboa con cargamento de carbón.



## PACINAS DE LA GUERRA

## LAS REDES GRANDES

A la luz de la mañana, los vigías señalan la entrada de un barco que se dirige hacia el puerto.

Marcha balanceándose levemente sobre el mar, apenas movido. Los puestos de señales se pasan la noticia.

—Es una barcaza inglesa.

—Es un «drifter».

Se mira por los anteojos. Uno de los observadores lanza una exclamación de alegría:

—¿Qué pasa?—le preguntan.

—El «drifter» ha izado la bandera de pirata.

En el pequeño puesto para los vigías hay un movimiento de sorpresa y de emoción. La noticia tiene una importancia extraordinaria. Cuando un «drifter» enarbolaba la bandera de pirata, quiere decir que ha hundido un submarino. Los anteojos pasan rápidamente de mano a mano; todas las miradas se fijan en el barco, que avanza lentamente.

—¡Es cierto; lleva la bandera de pirata!

—La tripulación es más numerosa que de ordinario.

—No; eso se ve en seguida; todos visiten lo mismo.

La noticia se fué difundiendo por la rada. Una lancha de vapor corría a encontrar la embarcación extraña; acercóse a ella y regresó a escape, trayendo la noticia:

—Han hundido un submarino enemigo y traen prisionera su tripulación.

Todo el puerto se puso en movimiento. En los mástiles de los barcos se enarbolaban gallardetes; los marineros corren a los barcos y silban las sirenas. Desde la flotilla de a bordo, y por doquier, surgen los gritos jubilantes, en extraña mezcla de dialectos escoceses e ingleses, con frases que mejor es no entenderlas, porque les dicen mil cosas, tan fantásticas como intraducibles, a los vencedores; y entre tanto clamar, se distinguen las exclamaciones clásicas «Hip, hip, hurrah!», y el no menos clásico grito final de los escoceses «Ha... Hoiii!».

En medio de aquella orgía de sirenas, de banderas y de gritos avanza pomposo el pequeño «drifter» por el puerto. A popa lleva la bandera inglesa. En la proa se balancea, tético, el estandarte pirata: el estandarte negro, con la calavera y dos tibias cruzadas, como las etiquetas de farmacia para uso externo.

De pronto, la pequeña embarcación aparece rodeada por un grupo de pequeñas naves ligeras, que parecen saltar a su alrededor. A bordo del «drifter» los marineros gritan las primeras noticias y dicen los prisioneros que traen consigo: 17 marineros y tres oficiales; toda la tripulación del submarino hundido.

Los prisioneros, en tanto, presencian aquello silenciosos, absortos. Los marineros cuentan a la gente de los botes la captura en tumultuosas y discordantes frases, con detalles confusos.

—Estábamos en acecho desde cuatro días ha en alta mar; mar cochino, los dos días primeros; no se podía ni fumar; después se puso bastante bueno; podíamos hasta comer. Y los cogimos en la trampa...

—¡Tú, no destripes el cuento! Fué de este modo: estábamos al acecho con las redes bajas... Nada... Ni un gemido de la hélice, ni un hilo de humo, ni una luz. La noche era oscura, pero se podía ver bastante.

—Nosotros teníamos ojos de gato.

—De pronto, el cabo me dió un puñetazo en el hombro y me dijo al oído: «¡Mira!... Mira! Madre!... ¡Una llama salía del agua! Una de las señales luminosas de nuestras redes se había encendido; luego un sumergible había caído dentro, ¡a él!

—¡No te precipites, animal! Hay que esperar y cerciorarse. Podía ser un caso fortuito. La fosforescencia de las aguas a veces produce alucinaciones.

—Pero la llama azul insistía y corría sobre el agua. ¡Ah, no había duda! Era de veras un submarino que se había encendido en nuestras artes. Como marchaba sumergido no podía saber que nos indicaba su ruta con aquella señal luminosa, la cual arrastraba consigo. La red quedó cortada; nosotros habíamos encendido cohetes para prevenir a los dos «drifters» más próximos, por si no habían visto la llama. Estos acudieron en seguida; pronto estuvieron las tres naves siguiendo al submarino, dispuestas a capturarlo. Estábamos casi encima de él. La llamita de carburo tenía sobresaltos,

y a veces se apagaba; esto probaba que el submarino se encontraba mal.

—Seguro estoy de que una de las dos hélices se ha arrollado la red. No puede girar.

—Eso es.

En el mismo instante vimos junto a la llama azul un rejurgitar de agua, y después apareció el monstruo. Teníamos dispuestos los cañones y comenzó el disparo. El monstruo dió unos cuantos bandazos, y, de pronto... glu... glu..., empezó a hundirse, mientras que sus hombres saltaban al agua y nadaban, gritando.

—El comandante, viéndose sin salida, ¿había hecho abrir la válvula de hundimiento?

—Eso es. Había enviado el barco al fondo del mar, y los hombres echáronse a nado en busca de salvación. Nosotros pusimos en disposición nuestras canoas, y empezamos a pescar naufragos. Era difícil en la noche; pero pudimos salvarlos a todos: tres oficiales y diecisiete marineros. Estaban casi desnudos; sin embargo, a bordo pudimos vestirles un poco y los traemos a tierra, casi nuevos. Aquí están.

—¡Bravo! Y vosotros, ¿cuántos erais?

—Nueve.

—¡Bien por los nueve! Tendréis el gran premio del Gobierno italiano: veinticinco mil liras.

—Sí, y la bandera de pirata. Esta noche lo celebraremos. «Hip, hip, hurrah!»

—«Ha... Hoiii!»...

## DRIFTER

## Información política

## Dos ministros de viaje

En el expreso de Cartagena marcharon anoche a Murcia los ministros de la Gobernación e Instrucción pública.

Ambos ministros asistirán a la inauguración del Colegio Mayor y también a la entrega de los nuevos pabellones del Hospital Provincial.

Recorrerá el Sr. Martínez Anido varias localidades de la provincia.

Fueron despedidos los ministros por los altos jefes de sus respectivos departamentos.

## Medallas del Trabajo

La «Gaceta» publica las Reales órdenes concediendo la medalla del Trabajo, de oro, a D. Mariano de Foronda y al fabricante D. Ricardo Corominas Verges; medalla de oro, colectiva, a las Industrias Lacambra, de Masías de San Hipólito de Voltrega (Barcelona), y medalla de plata, en su primera categoría, a D. José López Salaberry y a D. Antonio Aguilar, funcionario del ministerio de Trabajo.

## No hay combinación de gobernadores

Anoche, antes de emprender su viaje a Murcia, el ministro de la Gobernación, contestando a las preguntas que se le dirigieron acerca de la anunciada combinación de gobernadores acordada en principio en el último Consejo de ministros celebrado en la Presidencia, manifestó que podía asegurarse que en firme nada se ha resuelto en el mencionado sentido.

—No es esto—añadió el ministro—negar en absoluto que no pueda haberla en un plazo no lejano.

## Ratificación de un Tratado de arbitraje

La «Gaceta» publica el documento de Cancillería con la ratificación del Tratado de arbitraje con Uruguay firmado en Madrid el 23 de marzo de 1922. En virtud de este Tratado, las altas partes contratantes se obligan a someter a juicio arbitral todas las controversias de cualquier naturaleza que por cualquier causa surgieren entre ellas, siempre que no puedan ser resueltas por negociación directa.

## EL DESARME ALEMAN

PARIS.—Esta tarde han continuado las negociaciones francoalemanas relativas a las fortificaciones de la frontera oriental alemana.

Mañana proseguirán, celebrándose una sesión del Comité militar interaliado, a la cual asistirán el general von Pawels y el Sr. Forster.

Ya se encuentran ultimadas las líneas generales del proyecto, de acuerdo en el cual se hará la definición y fijación del mantenimiento de las obras existentes, dándose garantías para el porvenir. Al mismo tiempo especificarán las destrucciones que hayan de ser realizadas.

Este último punto es el discutido en las últimas conversaciones celebradas.

## PERFILES DE MUJER

## MARIPOSA AZUL

Era una locuela muy bonita aquella rubia, de ojos de cielo y carne de marfil. Se burlaba de mis investigaciones a lo desconocido, de mi vida apartada, y tenía una curiosidad por saber lo que pensaba, para soltar el cascabel de su risa, diciendo:

—¡Qué loco estás!...

En una de nuestras charlas, me dijo:

—¿A que no sabes lo que soñé anoche?

—¿A que sí! Tú soñaste que caían muchas plumas blancas y azules sobre ti; luego, una lluvia de círculos de oro, en un silencio grande, como en un sopor..., y, en el fondo de un azul intenso, una aurora de colores fluidos, como gasas de rayos de luz, y que se desprendían de ti aromas; pero aromas que tenían color y formaban ramilletes de flores exóticas, llenando el espacio de lucecitas, que se iban alejando, alejando, en una interminable procesión...

—Muy bonito, muy bonito. Me voy a quedar durmiendo todo el día, a ver si sueño lo que me acabas de contar. Explicame: ¿qué son los sueños?

—Desarrollo intelectual, realidades que suceden dentro de nosotros, y que nos hacen sufrir, y gozar...

—Sí. Pero los sueños, ¿son mentiras?

—Según. Los hay que, aun despiertos, nos dura la impresión; si son agradables, cerramos los ojos para volver a recordar, y, sin son tristes, al recuerdo, también sufrimos...

—Yo creo que no tienen relación los sueños con la vida real.

—¿Que no? Dile al hombre que prefieres que «Añoche, soñé contigo, y, en sueños, te besé, y notarás que sientes temor al decirselo, y él, celos.

—Eso no se le puede decir a un novio.

—¿Por qué, si, según tú, son mentiras; si no podemos evitar lo que está fuera de nuestra voluntad, si para los sueños no hay leyes, costumbres, distancias?... Yo puedo decirte que prefiero soñar con la mujer querida a que sea verdad... Es más cómodo, y el resultado, el mismo; hay muchas mujeres que he amado y poseído que, con el tiempo transcurrido, quedan en el recuerdo, como un sueño nada más...

Quedamos, un momento, en silencio..., y, como si respondiera a una voz oculta, dijo:

—Pero, ¿tú no has soñado conmigo, verdad?

—No; pero voy a soñar... No bajes los ojos..., porque voy creyendo que mi sueño va tomando forma... Espera... No te vayas...

Y se alejó, ruborosa, porque había comprendido que, antes que pudiera soñar con ella, ya era mía, en realidad.

## Rosendo NAVARRO

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

## LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídanlos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

## DE BARCELONA

Tres muertos y varios heridos, por un caballo desbocado.—La gripe es una cosa seria.—Vives, trabaja.—Banquete original

BARCELONA.—En Culella, en la calle de José Anselino Clavé, frente a la cuadra de la casa de D. Manuel Coll, al pie de la línea férrea, se hallaba parado un carro de labranza, cargado de cañas, propiedad de dicho señor. En aquel momento pasó un tren de mercancías, y a causa de la desparización de la locomotora, el caballo se espantó y emprendió veloz carrera, hasta llegar a la calle de las Animas, o sea una distancia de unos 800 metros. En la ciudad calle se encontraban la mayoría de los vecinos, que fueron arrollados por la caballería.

Tres de ellos resultaron muertos. María Ferrer, de sesenta y ocho años, que falleció a poco de ingresar en el hospital; Claudio Herrero, de diez años, muerto dos horas después, y Juan Domenech, de veintiseis, que también falleció en el hospital.

Josefa Marcos, de veinticinco años, quedó grave; Francisco Aznar, de ocho años, de pronóstico reservado, y Juana Martínez, de setenta y cuatro; Catalina Martínez, de veinte; Matilde de Jalpi, de

cuarenta y nueve, y José Aznar, de dieciocho, leves.

Ahora se ha sabido que en los últimos días de diciembre y primeros de enero aumentó terriblemente la mortalidad por la gripe.

El hospital de Infecciosos ha estado lleno por completo. Todos los días se presentaban en las Casas de Socorro numerosos enfermos pobres. El día 27 de diciembre último se hicieron 106 inhumaciones, y 109 el día 29, siendo el máximo el 31, con 121 defunciones, que triplica la cifra normal de enterramientos en Barcelona. El 1 de enero fallecieron 114, y 112 el día 3. Luego se inició el descenso, hasta llegar a la cifra normal. Cuando la epidemia gripal de 1918, las defunciones en un solo mes pasaron de 6.000.

La estadística publicada por el Instituto municipal de Demografía acusa 2.045 defunciones, y de ellas, en el mes de diciembre sólo 47 por gripe. En cambio, las defunciones por enfermedades del aparato circulatorio fueron en diciembre pasado 569, y las del aparato respiratorio, 550. De dicha estadística resulta por primera vez en muchos años una diferencia en menos de población de 416.

El autor de «Doña Francisquita», maestro Vives, que se encuentra actualmente en Sempol de Mar, está trabajando en una obra del comediógrafo catalán Sr. Pons y Pagés, que llevará por título «Rosa de pasión».

Un periódico de la noche publica la siguiente noticia:

«En nuestra ciudad, y presidiéndolo el maestro Rusiñol, se celebrará un banquete originalísimo. Se trata de reunir el mayor número posible de todos los que lleven por apellido nombre de irracional, para que ocupen una mesa especial. Al ágape podrá también asistir quien desee pasar unas horas agradables, sin distinción de sexo ni categoría social.»

## NOTICIAS

Víctima de cruel enfermedad, ha fallecido en Madrid nuestro particular amigo D. Plácido Rodríguez, del comercio de esta corte.

El entierro, que se verificó ayer a las cuatro, constituyó una verdadera manifestación de duelo, que puso de manifiesto las muchas simpatías con que contaba el finado.

Acompañamos a su familia en su justo dolor.

## GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA (Opera).—No se recuerda en Madrid éxitos tan clamorosos, que despertaran entusiasmos tan delirantes como los éxitos que Conchita Supervia está alcanzando en la Rosina de «El barbero de Sevilla», que hoy, sábado, a las nueve y media, cantará por última vez en función de noche. Por lo espontáneos y sinceros, esos entusiasmos de público que comprende en toda su grandeza el arte de Conchita Supervia, tienen el máximo valor artístico para un cantante de la celebridad de la insuperable creadora de Rosina. Tienen otro valor importantísimo en toda empresa teatral esos considerables éxitos de la Supervia, ser los únicos que han servido en la presente temporada de ópera para que se colocase el cartel de «no hay billetes». Con la Supervia, Carlos del Pozo y Franceschi lograrán un nuevo triunfo. Dirigirá Saco del Valle.

Bajo la dirección de Eugen Ezenkar, el eminente profesor que de manera tan admirable domina el repertorio wagneriano, los artistas alemanes, que lograron señaladísimo triunfo en su presentación, cantarán mañana, domingo, por la tarde, «La Walkyria».

ESLAVA.—Hoy, seis y cuarto y diez y media, «La coma es un punto», verdadero éxito de risa, y en funciones populares. Domingo, a las cuatro, seis y media y diez y media, «La coma es un punto», 50, 51 y 52 representaciones. Las de las cuatro y diez y media, funciones populares. En breve estreno del vodevil, en tres actos, de José J. Cadenas y G. del Castillo, «Dolara». Con esta obra debutará el primer actor Pepe Calle.

INFANTA ISABEL.—Cada día es más grande el éxito de la graciosa sátira, de D. Carlos Arniches, «¡Mecachis, qué guapo soy!», que se representa todos los días, tarde y noche, a teatro lleno.

Se despacha en Contaduría.

CIRCO DE PRICE.—Hoy, sábado, tarde, a las seis; noche a las diez y cuarto, el último día de actuación del maravilloso artista Riss, el cual repetirá las sorprendentes experiencias del día de su beneficio. Éxito formidable del famoso caballista ruso Truzzi y de Miss Wolford con su interesantísimo número de 50 palomas.

ROMEA.—Éxito creciente de La Yankee, Las 3 Favoritas y los «sketches» «Lo que cuestan las mujeres» y «El milagro de San Cornelio». El lunes, «debut» de lo extraordinaria atracción Trio Horan.



## Orden de San Hermenegildo

Concediendo al capitán D. Antonio Patiño la pensión de la cruz de dicha Orden, con la antigüedad de 26 de marzo de 1923.

## Retirados

Desestimando instancia del teniente de Carabineros retirado D. Miguel García Lara, en súplica de volver al servicio activo.

## Sueldos, haberes y gratificaciones

Señalando al comandante D. Manuel Carrasco y Sánchez Prieto, en situación de reserva, el haber de 600 pesetas mensuales.

## La circulación en Madrid

## Aplicación del bando

Los guardias de circulación continúan cobrando multas a los peatones que infringen el bando de la Alcaldía referente al cruce por sitios diferentes a los mencionados.

Entre los que opusieron resistencia a las indicaciones de los guardias y han pasado al Juzgado figuran los siguientes señores:

Don Francisco Muñoz Cruz, Santa Isabel, 6; D. Eduardo Ardisoni, Ventura Rodríguez, 4; D. Francisco Sánchez López, Santa Engracia, 111; Violet Bailey, hotel Reina Victoria, y D. Bernardino Lorente.

El alcalde, sumamente satisfecho de la cooperación que todo el vecindario ha prestado a sus disposiciones encaminadas a evitar atropellos, beneficiando, por tanto, a todos, se complace en reiterarles públicamente su gratitud.

Para los contados casos de contravención o rebeldía ha dado órdenes terminantes a los guardias para que extremen su celo, obligando a los peatones que se nieguen a obedecer sus indicaciones no cruzando por los sitios señalados y desacaten la autoridad de los guardias negándose a obedecerlos, sufrirán la imposición directa de multas de la Alcaldía, que podrán variar de 25 a 250 pesetas.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA (Opera).—Función 36 de abono, 23 del turno de noches.—A las nueve y media en punto: El barbero de Sevilla (por última vez en función de noche), por la incomparable Conchita Supervia. Director, Saco del Valle.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Los extremos se tocan.

ESLAVA.—A las seis y cuarto y diez y media, La coma es un punto.

LARA.—A las seis y cuarto, La jaca torca y recitados poéticos por el artista uruguayo H. Sena. A las diez y cuarto, El marido de la estrella (reestreno).

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, El hombre que todo lo enreda.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, ¡Mecachis, qué guapo soy!

APOLLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y media, Así se pierden los hombres.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Fruto bendito.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y media, La mariposa que voló sobre el mar.

NOVEDADES.—A las seis, La tempestad. A las diez y media, La pastorela.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, La bejarana. A las diez y media, La Pastorela.

ALKAZAR.—A las seis y a las diez y media, Los nuevos señores.

MARTIN.—A las seis, Entrar por uvas, Las mujeres de Lacuesta. A las diez y cuarto, La perfecta casada y El espejo de las doncellas.

CHUECA.—A las seis y a las diez, «La sueta de Tancredo», «Ricardito salva la situación» y «El nuevo campeón», por William Fairbanks.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto. El último día de actuación del asombroso artista Riss. Nuevas y sorprendentes experiencias. Éxito grandioso de Truzzi, el famoso caballista ruso, y de Miss Wolford, con sus 50 palomas.

ROMEA.—A las seis y a las diez y cuarto, Moncayo, Conjuntos, Comite. Lo que cuestan las mujeres. Las tres favoritas. El milagro de San Cornelio. La Yankee, Alady.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y diez y cuarto: Por el bien de Sinfonía, Noticiero Fox, Una jira entre familia, La independencia americana (Marrion Davies).

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro. Primer partido (a pala), Badiola y Ermua contra Zubeldia y Narro I. Segundo (a pala), Zárraga y Pérez contra Fernández y Ochoa.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, 8.



ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

DE

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga, Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.630.500 kilómetros

transportándose 4.820.503 cartas, mercancías, 282.867 kilos, y viajeros, 7.237

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LIMBAO LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA.

MA, 25.

## Compañía de Ferrocarriles de Orléans y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía de Orléans, se puede verificar un viaje a Marruecos, siguiendo cualquiera de los itinerarios que a continuación se describen:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca. Salida de Burdeos, tres veces al mes. Travesía en tres días. Billetes directos y facturación de equipajes en París (Quai d'Orsay), y en todas las estaciones de la Compañía Orléans.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca. Billetes directos y facturación de equipajes desde París (Quai d'Orsay a Gibraltar). Servicio semanal (todos los martes), de Gibraltar a Casablanca, quince horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Billetes directos y facturación de equipajes. (París Quai d'Orsay a Algeciras). Sudexpreso entre París y Madrid. Entre Madrid y Algeciras, tren rápido diario (servicio de lujo tres días a la semana). Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca, por Rabat, servicio automóvil diario, realizándose en una sola jornada (billete en París, en la estación Quai d'Orsay y en la Agencia de la Compañía de Orléans, 16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca, en avión. Trayecto en ferrocarril hasta Toulouse, vía aérea de Toulouse a Casablanca. Billetes de ferrocarril y avión expedidos conjuntamente en París Quai d'Orsay, en la Agencia de la Compañía de Orléans, 16, Boulevard des Capucins, y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Oujda. Trayecto en ferrocarril hasta Port Vendres, por Limoges-Toulouse, servicio semanal, los lunes, para embarcar con dirección a Orán. Entre Orán-Oujda, Oujda y Fez, Fez y Casablanca, trayecto por ferrocarril, o por avión. Servicio automóvil entre Oujda y Casablanca.

Para informaciones, diríjase a la Agencia especial de la Compañía de Orléans, 16, Boulevard des Capucins, París.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGulares

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en enero, de Santander el 16, para Gijón, y de Coruña el 18 de enero.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero, para Málaga, y de Cádiz el 5 de enero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero, para Málaga, y de Cádiz el 31 de enero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, número 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

Barcelona el 20 de enero, y de Cádiz el 24, para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 25 de enero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30 de enero.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 23 de enero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 28.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero, para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

— Teléfono 20-15 —

Anunciense en este periódico

**M. Sánchez-Corvisa**

Farmacéutico

**Atocha, 30**

Teléfono 42-98-M

Nuestro teléfono es el núm. 31.734

**"SINTESI"**

BICICLETA ELASTICA

genial Innovación en el  
vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA  
Medalla de oro.  
Exposición del Invento y del Progreso  
Industrial.- Torina.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA  
Medalla de oro  
y cruz del Mérito.  
Exposición Tricolor.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1) La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
- 2) El sillín de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, posee, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3) El sillín invariable en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse sin riesgo alguno, lo mismo sobre la rueda delantera, que sobre la de atrás.
- 4) La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexos.
- 5) Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, no solamente resulta más ligera y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- 6) La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema, ofrece una plasticidad de suspensión desconocidas en ningún otro vehículo, características que garantizan una gran elasticidad sobre el terreno, los gases, etc.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE AMEZAGA, 54