

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION

SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CORREO

No se devuelven los originales

Distribución telegráfica: D. AMUNDO

DE MARRUECOS

Noticias de Melilla

MELILLA.—Prosiguen las gestiones para utilizar las aguas del Muluya. Para ello, y sobre las bases del Convenio de París del año último, han mantenido varias conferencias los ingenieros españoles y franceses.

En principio se ha acordado construir, en las cercanías del vado de Melilla, una presa, y repartir equitativamente las aguas en ambas márgenes.

Cerca del salto llamado de la Cabra podrá montarse una gran fábrica de fluido eléctrico, sin perjuicio del riego de aquellas llanuras.

Parece que se desea la constitución de una Sociedad francoespañola que se haga cargo del aprovechamiento.

Desde luego, la obra para la presa se acometerá antes del verano.

El Alto Mando ha acordado establecer numerosos puestos de observación en todo el frente de la zona francesa.

Algunos de esos puestos están situados a 2.000 metros de altura, y los guinecerán fuerzas indígenas.

De Tetuán

TETUAN.—De la zona de Beni-Aros y de Beni-Ider llegaron a Tetuán 30 prisioneros, escoltados por un destacamento de la guardia jilifiana.

Ingresaron en la cárcel.

Se trata de sospechosos que facilitaron viveres y elementos a los bandoleros y estaban en continuo enlace con ellos.

De Gomara llegó el teniente coronel Capaz. Conferenció con el inspector general de Intervenciones.

De Melilla vino el comandante de Intervenciones Ortoneda, y después de cumplimentar al alto comisario conferenció con el general Goded.

Cuando limpiaba el fusil el cabo Pedro Alejandro, del regimiento de Segovia, se disparó el arma y resultó herido el soldado del mismo regimiento Evaristo Figueras, que ingresó en el hospital.

El programa del nuevo Gobierno alemán

Ayer fué leído en el Reichstag la declaración ministerial

BERLIN.—El canciller Marx ha leído hoy en el Reichstag la declaración ministerial.

El doctor Marx comenzó por hacer resaltar el completo acuerdo que existe entre todos los partidos que integran la coalición gubernamental, en lo que respecta al reconocimiento de las leyes fundamentales republicanas, y declaró que el nuevo Gobierno tiene la más firme voluntad de hacer respetar la Constitución de Weimar, defendiéndola contra todos los peligros que eventualmente pudieran amenazarla.

A este efecto serán considerados como reos de alta traición cuántas personas hagan tentativas o intentaran por cualquier medio introducir modificaciones en dicha Constitución.

El Ejército nacional deberá sustraerse a la agitación de los partidos políticos, y se prohibirá a los miembros de dicho Ejército que mantengan relaciones con ninguna clase de organización política.

En lo que a la cuestión escolar se refiere, cuestión que, como se recordará, ha constituido uno de los más debatidos puntos de litigio entre los diversos grupos parlamentarios, el Gobierno salvaguardará por todos los medios a su alcance la libertad de conciencia, así como también la instrucción religiosa y los derechos del Estado.

Luego dijo que el Imperio ratificará los acuerdos de Washington referentes a la jornada de ocho horas, siempre que las demás potencias del Oeste hagan lo mismo. El nuevo Gobierno favorecerá, además, todo cuanto tienda a la supresión de las barreras económicas. En cuanto al nuevo Código alemán del Trabajo, se amoldará al de Austria.

Al hablar después de la línea de conducta que el nuevo Gabinete piensa se-

guir, en lo que respecta a la política exterior, el canciller manifestó que el Ministerio actual no se apartará para nada de la política seguida hasta ahora por el Imperio, y que se basa en una mutua inteligencia.

El nuevo Gobierno tiene la firme voluntad de colaborar lealmente con los demás países; pero estima que si se mantuviera la ocupación de los territorios reanados por las fuerzas aliadas, ello haría peligrar el desarrollo favorable de las relaciones de Alemania con Francia.

La política alemana, a partir del término de las hostilidades—añadió el doctor Marx—se ha caracterizado por la idea de la completa renuncia a una revancha, y estoy seguro—terminó diciendo—de que todos los partidos que integran la coalición gubernamental aprueban sin reserva esta política.

BAILE DE LA ZARZUELA SEGUNDO CONCURSO DE CHARLESTON

Dos preciosos premios para la pareja victoriosa.

HOY SABADO A LA UNA Y MEDIA

Toma de posesión en el Consejo de Estado

En el Consejo de Estado, se celebró bajo la presidencia del jefe del Gobierno, la toma de posesión de los nuevos consejeros permanentes Sres. Soler Guardiola y Díaz Benito.

El doctor Cortezo, después de dar la bienvenida a los recién llegados y de reseñar sus méritos, subrayó la circunstancia de que haya sido precisamente bajo el régimen, que ha presenciado de las Cortes, cuando el Consejo de Estado ha adquirido su máximo desarrollo, no ya fortaleciéndose y ampliándose su composición, sino deliberando a petición del propio Gobierno actual, sobre cuestiones que, como las diplomáticas, nunca habían sido sometidas al asesoramiento de dicho Cuerpo consultivo.

Después de dar las gracias los señores Soler y Díaz Benito, el presidente del Consejo confirmó que, en efecto, una de sus primeras ocupaciones, desde que advino al Poder, consistió en que rindiera eficacia verdadera el Consejo de Estado, y a tal fin procuró rodearle del máximo prestigio e independencia. Uno de sus primeros actos de gobernante fué la visita a esta casa—añadió—, porque veo en el Consejo de Estado como una continuación de aquel Consejo glorioso de Castilla, que con tanta solicitud atendieron los Monarcas de la ciudad española, a pesar de que para lograrla recababan casi todas las facilidades del Poder. La presencia aquí del Sr. Soler y Guardiola, que ha adquirido notable experiencia en el curso de una dilatada carrera diplomática, es prenda segura de que el Gobierno seguirá recabando el parecer de este Cuerpo acerca de la actividad internacional en el orden comercial o de otra índole.

La escuadrilla "Atlántida"

Anoche participó el jefe de Aeronáutica militar al director general de Marruecos y Colonias, que el comandante de la patrulla Atlántida había cableografiado desde Bolama (Guinea portuguesa) que proseguía su viaje de regreso sin novedad alguna.

Se prohíbe el desembarco de Garibaldi en Cuba

LONDRES.—Un telegrama de la Habana anuncia que el Comité de la inmigración de la capital cubana ha anunciado que el coronel Ricciotti Garibaldi no será autorizado a desembarcar en Cuba, por el hecho de que ha sido expulsado de otro país.

La noticia ha llegado cuando el trasatlántico se encontraba ya en alta mar.

LA POLITICA EXTERIOR DE FRANCIA

Informe de Briand

PARIS.—El Sr. Briand ha informado hoy ante la Comisión de Negocios Extranjeros del Senado, acerca de la política exterior.

Comenzó diciendo que los acuerdos de Locarno habían venido a completar el Tratado de Versalles, cuya ejecución facilitan.

«Gracias a ello—añadió—, la frontera del Rin es reconocida, por primera vez, por Alemania, y se encuentra garantizada para los aliados.

En cuanto a la frontera oriental alemana, también se halla ya garantizada por los expresados acuerdos de Locarno, y, sobre este punto, Alemania se ha comprometido a no recurrir a la fuerza.

La evacuación de la zona de Colonia—siguió diciendo el Sr. Briand—ha sido efectuada a consecuencia de lo estatuido en el Tratado de Versalles, no por lo convenido en los acuerdos de Locarno.

Confirmó el ministro de Negocios Extranjeros que Francia no había adquirido compromiso alguno en la entrevista de Thoiry.

«Por otra parte—agregó—, se hizo saber al Sr. Stressemann que no podría existir un acuerdo completo entre Francia y Alemania mientras no quedaran resueltas definitivamente todas las cuestiones relativas a la seguridad. El problema, pues, ha quedado planteado.»

Añadió que en Locarno Francia tan sólo buscó la paz, paz que continúa deseando firmemente; pero este anhelo no la ha impedido sostener en Marruecos y en Siria dos guerras que le fueron impuestas, y de las cuales ha quedado recompensada con la situación moral de primer orden que ha alcanzado en el mundo; situación que ha permitido a Francia, en varios casos de gran dificultad, actuar de árbitro favorablemente atendido.

«Francia—prosiguió diciendo el orador—continuará confiando en sí propia, y no olvidará atender a la fuerza material tan sólo como un medio de consolidar su fuerza moral.

Esta política, de paz, prudente y firme, la observa Francia en cuantas partes interviene.»

Occupándose del Extremo Oriente, el señor Briand dijo que el Gobierno francés se preocupa de no menoscabar la integridad de China, y se encuentra dispuesto a facilitar en momento oportuno el acceso del país chino a la independencia y al beneficio de las libertades de que gozar incluso las organizaciones nacionales más modestas.

Terminó diciendo que abriga la esperanza de que China respetará y protegerá la vida y bienes de los súbditos franceses residentes en el país.

Contestando luego a preguntas que le fueron hechas por diversos miembros de la Comisión, precisó que los asuntos de orden exterior se discuten siempre en Francia en Consejo de ministros, y las resoluciones son adoptadas de común acuerdo.

Finalmente, insistió en considerar que la política de paz debe ser mantenida con todas las seguridades que ella representa.

PELICULA ACCIDENTADA

Los ladrones de una peluquería, sorprendidos

Al pasar un muchacho esta madrugada por la calle de Goya, vió que había ladrones en una peluquería sita en el número 86, y marchó a avisar al dueño de la misma, Isidro Fernández, que, en unión de su dependiente Prudencio Cabra, se presentaron en el establecimiento sorprendiendo a dos individuos que maniobraban allí.

Isidro esgrimió la barra del cierre, yéndose hacia uno de los ladrones, el cual le hizo frente navaja en mano. Isidro le fué a dar un golpe, alcanzando al

dependiente, el cual resultó con una herida de pronóstico reservado.

Los ladrones echaron a correr, persiguiéndoles el dueño y el dependiente. El somatenista D. Manuel García acudió al oír los gritos de auxilio, y uno de los ladrones le hirió levemente de una pedrada.

Por fin, en la calle de O'Donnell una pareja de la Guardia civil logró detener a uno de los fugitivos. Se llama Félix Ortiz García, de treinta y cinco años, con domicilio en la carretera de Andalucía, 37. El otro huyó.

La Conferencia Nacional Naranjera

VALENCIA.—En el expreso de Madrid llegaron esta mañana el vicepresidente del Consejo de la Economía Nacional, señor Castedo; los directores generales de Agricultura, Abastos y Aduanas, y el secretario de la Unión Nacional de Exportación Agrícola.

Fueron recibidos por todas las autoridades y representantes de los naranjeros y de todas las entidades agrícolas de la región.

Después de las presentaciones de rúbrica, los viajeros ocuparon los coches del gobernador civil y del alcalde, y se dirigieron al hotel donde se hospedan.

Allí desayunaron y descansaron breves momentos, y a las once salieron en dirección al puerto, donde fueron recibidos por la Junta de Obras y por las Comisiones inspectoras de la naranja.

En el edificio de la Junta de Obras del Puerto se celebró una recepción, en la que se pidió al Sr. Castedo que no sean tan rigurosas las Juntas inspectoras de la naranja, y que autoricen el embarque de aquella naranja, que, aunque resentida, no esté helada, pues entienden los peticionarios que dicha naranja puede muy bien venderse en los mercados extranjeros.

Después de la recepción giraron una visita a los tinglados, donde presenciaron el funcionamiento de las Juntas inspectoras, presenciando la apertura de cajas de naranja, su inspección, cierre de envases y embarque, y quedaron muy satisfechos de su visita.

Después de un breve descanso, se trasladaron al restaurante Termas Victoria, donde se está celebrando un banquete, al que asisten las autoridades y muchos invitados.

De Alicante, Murcia y Castellón han llegado ya los vocales de la Junta Nacional y representaciones de las entidades sindicales.

La Junta Nacional celebrará su primera sesión esta tarde, a las cuatro, en el salón de actos de la Diputación provincial.

La misión ministerial en Canarias

TENERIFE.—En la recepción celebrada en la Capitanía general, el ministro recibió a comisiones de estudiantes, oigarreras y somatenistas, que vitorearon a los Reyes y al Gobierno.

El Sr. Ponte pronunció frases de gratitud.

Se celebró después un banquete íntimo, ofrecido por el Colegio de Abogados al ministro. Con éste ocuparon la presidencia el presidente y el fiscal de la Audiencia, el decano del Colegio de Abogados y el magistrado Sr. Crespo. Ofreció el lagasajo el decano, exponiendo al ministro las aspiraciones de Tenerife. Contestó el Sr. Ponte agradeciendo la acogida que le ha dispensado esta ciudad y prometiendo estudiar y resolver prontamente los problemas canarios.

El ministro ha comenzado ya sus trabajos, recibiendo en la Audiencia a personalidades y comisiones de la isla. Después cumplimentó al capitán general, al alcalde, al gobernador y al presidente de la Audiencia.

El Sr. Ponte ha recibido un afectuoso telegrama de Su Majestad el Rey.

Los comisionados que acompañan al ministro han instalado sus despachos en el Gobierno civil.

DEBE SUBSANARSE

Los domingos se cierran la mayoría de las expendurias de tabacos. Como en dichos establecimientos se encuentran los buzones para la correspondencia muchos ciudadanos, sin darse cuenta de tal innovación, depositan la suya, pasada la última recogida del sábado, sufriendo esta correspondencia el retraso de dos días. Por estos casos, que no dudamos serán lamentados por todos, opinamos que para dicha anomalía, en perjuicio general, no se repita, deben colocarse en aquellas expendurias que por turno cierran en domingo, y sobre el buzón un cartel que anuncie al público que no se admite correspondencia hasta el lunes. Este cartel debe colocarse terminada la última recogida del sábado.

Esperamos que el señor director de Comunicaciones acoja nuestra observación, dando las disposiciones necesarias para corregir esta anomalía.

LA CONSOLIDACION DE TESOROS

Anteayer pasaba de 4.100 millones de pesetas

Los datos completos de la consolidación de Deuda flotante, llevada a efecto hasta el día 2 inclusive, arrojan un total consolidado de 3.640 millones de pesetas.

En el de ayer, penúltimo del plazo fijado para realizar la conversión, se observó una mayor afluencia de Tesoros, debido principalmente a la presentación de las carteras de algunas entidades importantes.

Así, por ejemplo, la Caja de Depósitos, que tiene grandes cantidades de este papel, presentó a la conversión en la Central de Madrid 30 millones de pesetas.

A la hora en que se hizo el resumen de las operaciones del día faltaban 24 sucursales; los datos recibidos de las restantes arrojaban un total consolidado de 370 millones, y computados los que quedan por convertir de la emisión de febrero, y que son alrededor de 120, la suscripción rebasa ya la cifra de 4.100 millones.

En Madrid se suscribieron 157.156.000 pesetas, que es una de las cifras diarias más elevadas de las últimas jornadas; de ellos, 88 millones corresponden al Amortizable con impuestos, y 69 al libre de ellos.

La cantidad suscrita en las sucursales más importantes acusa también un sostenimiento de las cifras de suscripción:

Alava convirtió 19.377.500 pesetas; Guipúzcoa, 13.066.000; Vizcaya, pesetas 53.111.500; Zaragoza, 12.736.000; Valencia, 11.013.000; Orense, 4.652.500; Oviedo, 5.017.500, y Santander, pesetas 3.358.500.

MARINA DE GUERRA

La botadura del «Sebastián Elcano»

CADIZ.—En la sesión celebrada hoy por la Comisión permanente del Ayuntamiento, el alcalde dió cuenta de que el día 5 de marzo próximo vendrá a esta ciudad el general Primo de Rivera para asistir a la botadura del buque-escuela «Sebastián Elcano», cuyo primer remache colocó el marqués de Estella.

En aquel mismo día, según ya anunciamos, será colocada la primera piedra de la fábrica de torpedos, en cuya ceremonia actuará de madrina una de las hijas del jefe del Gobierno.

Ambos actos tendrán una gran solemnidad.

En el Colegio de Huérfanos de Jerez se está bordando una magnífica bandera, que la provincia gaditana regalará por suscripción al crucero «Almirante Cervera» que se construye en Ferrol. La entrega de la bandera se verificará en la bahía de Cádiz.

Desde Ferrol
FERROL.—Ha llegado a Roma el nuevo comandante del crucero «Méndez Núñez», capitán de navío D. Francisco Javier de Salas.

En comisión del servicio salió para Barcelona el capitán de corbeta D. Silvador Moreno, jefe del polígono naval «Jano».

CANARIAS

Naturaleza y costumbres de los indígenas

Toda la isla estaba bien poblada; cuando la conquista, tendría diez mil hombres de pelea; en los cerros de tosea había cuevas muy capaces, y en lo alto, poblaciones de casas de piedras bajas, cubiertas de terrado, puertas muy angostas, todo a modo de hornos, sin corral, ni patio, ni ventanas para lumbres; había calles muy angostas y empedradas con guijarillo muy menudo, como yo conocí en la antigua ciudad de Cendro, frontera a Telde, donde habitó el Rey hasta la conquista, y hubo fama de haber sido en ella el martirio de un santo español desde el tiempo de los apóstoles, que tenía memoria y tradición que perecerían en adelante todos los canarios y vendrían nuevos habitantes de Oriente, como ellos habían venido. Había tres pueblos, uno frontero de otros, que los dividían dos barrancos, que es Telde, Tara y Cendro; en el primero, hay una hermosa fuente, de copiosa agua dulce y saludable; aquí se dió el primer título de ciudad por los Reyes de Castilla, y el puerto de Gando, hermosa bahía para navíos, con el título de gobernador por la torre que fabricó Diego de Herrera, que para memoria sólo ha quedado un pedazo de cimiento. Halláronse casas muy grandes a la parte de Gáldar, mayormente una con esquinas de cantería labrada y maderamientos; fué fábrica de mallorquines; toda una palma de largo puesta sobre fuertes paredes de piedras muy grandes servía de madre o viga, donde ponían otras atravesadas, y dentro vivían familias, y eran casas muy capaces, tanto anchas como largas; repartían dentro aposentos para graneros, cuerpos mirados, y así era la de Guadatheme y Gáldar; las cuevas son unas muy grandes y largas, comunicadas por dentro, y puertas y ventanas para lumbres, algunas de pequeña entrada, y dentro largos huecos llenos de huesos de difuntos; otras se ven en riscos peinados, que tienen mirados y huecos, y en partes, tan altas, que solo aves pueden entrar dentro; a algunas entran colgando con sogas; hay algunas casas que parece que el diablo las hacía, o que ellos apostaban con él; en riscos de Peña Viva hay agujeros muy grandes, y metidos en ellos, tan grandes y fuertes maderos como vigas de lagar; hoy se ve algo de esto en el barranco de Azuaje, sobre altísimos riscos, maderos encajados y atravesados otros, y esto debajo de unos peñascos que coronan el risco por lo alto, a modo de falda de sombrero, con que no pudieron colgarlos por arriba ni por qué causa se haría tal obra; hállase en Tejeda un oero de Peña Viva agujerado por más de tres cuartos de legua, que es acequia de gran copia de agua de grande utilidad, porque se perdía en el mar, y supieron aprovecharlo en regar grandes campiñas. A la parte de Tirma, al pie de un monte muy apartado del mar, hay una cueva con muy pequeña entrada y de gran hueco, muy llana y hermosa, y por falda parece tenía en lo alto un agujero, y éste tiene tapado con un grande y rolizo guijarro, que de necesidad es piedra o callao del mar, tan grande como una ti-

naja de treinta arrobas, que parece no cupo por la puerta y tan encajado como si por arriba se pudiese, si no hubiese tanta sierra y risco encima; y parece que da a discurrir ser aquella puerta de otra cueva que está encima y tener por otra parte cerrada u oculta la entrada y ser fábrica u obra de gigante; porque al pie del Tirma señalan por memoria que llama a sepultura del gigante que, en tiempo de los mallorquines, era el guarda de la playa de Gaste, que tiene más de cinco pies señalado en cuadro donde fué enterrado; también en la playa llaman el paseo del gigante a una piedra donde se sentaba. En Tirajana señalan otra sepultura muy mayor de otro gigante en lo alto de un cerro; éste servía de atalayero a la parte de Oriente, llamada Aja; dicea venía a Telde a pasearse y a tirar la barra con una piedra larga y quebrada que fabricó Naturaleza a modo de un madero de tercio en cuadro, que se ve en el Chorrillo y sirve de puentecuela a un arroyo el mayor pedazo, que tendrá cinco palmos y sería de más de ocho, y a muchos antiguos oí decir esta tradición; no sé la verdad. No ha muchos años se conoció en Tejeda, cerca de Tirma, un hombre agigantado y de grandes fuerzas, que dicen muchas cosas que hizo, y una es que, desriscándose un buey de cuatro años, para poderlo llevar a su cueva, más de una legua, le desolló, dividió en cuartos, se ciñó la piel y se fué el mismo cargando la carne y caminó sin parar.

El general Zapata, prisionero

LONDRES.—Telegrafían de Managua que el Gobierno conservador ha manifestado que las tropas de Díaz han hecho prisionero al general de los liberales, Zapata, herido en uno de los últimos encuentros.

El general será trasladado a Managua.

Según un comunicado oficial ha sido descubierto un complot tramado por los liberales.

Con este motivo han sido detenidos varios de los complicados, y deportados otros.

Número 32.011

- Número 2. Carabinero D. Antonio Montaño, de Badajoz.
 Número 4. Guardia civil D. Fulgencio Monzón Díaz, de Cienfuegos (Madrid).
 Número 10. Carabinero don Manuel Contreras Cascales, de Mahón (Baleares).
 Número 20. Cabo de Carabineros don Jenaro Garoia Garoia, de Vergel (Alicante).
 Número 25. Guardia D. Enrique Rodríguez Prieto, de Robregordo (Madrid).
 Número 70. Carabinero D. José Zaragoza Ferrando, de Grao de Castellón.
 Número 90. Guardia D. Julián Soto Herranz, de Navalmanzano (Segovia).
 Número 92. Alférez de Carabineros D. Eugenio Coroheto García, de Los Caños (Huelva).
 Número 175. Guardia D. Serafín Garbajo Garoia, de Nogales (Lugo).
 Número 224. Guardia D. Juan Soler López, de María (Almería).

LA REORGANIZACION DEL CUERPO DE INTENDENCIA

«En cumplimiento a lo dispuesto en el Real decreto de 24 del pasado mes, referente a la reorganización de las tropas y servicios de Intendencia, se dispone lo siguiente:

Desde 1 de marzo próximo los ocho regimientos de Intendencia se transformarán en Comandancias de Intendencia, que llevarán los mismos números que tienen los regimientos.

Las Secciones mixtas de Mallorca, Menorca, Tenerife y Gran Canaria tendrán la plantilla que en este mismo estado se expresa, así como la Sección de tropa del establecimiento central.

Las Intendencias regionales militares se organizarán en dos agrupaciones: la primera, de Secretaría y servicios, y la segunda, de ordenación de pagos y Contabilidad.

La agrupación de Secretaría y servicios de la primera región tendrá como personal un coronel, un comandante, un capitán y dos tenientes; la de la cuarta, un coronel, un comandante, un capitán y un teniente, y en las demás regiones peninsulares, un teniente coronel, un capitán y un teniente. El resto del personal de la plantilla de la Intendencia regional prestará servicio en la segunda agrupación.

En Baleares y Canarias, el jefe de la Intendencia distribuirá en cada caso al personal de las oficinas con arreglo a las necesidades del servicio.

Se suprimen los depósitos de suministro de Aranjuez, Toledo, Ciudad Real, Jerez, Alicante, Archena, Almería, Figueras, Mataró, Guadalajara, Castellón, Santander, Santoña, Bilbao, Palencia, Ciudad Rodrigo, Segovia, Pontevedra, Gijón y Lugo; los Parques de Intendencia de Logroño, Vigo, Córdoba y Málaga y todos los almacenes.

Los Parques de suministro de Madrid, Alcalá de Henares, Badajoz, Sevilla, Cádiz, Granada, Valencia, Cartagena, Barcelona, Tarragona, Zaragoza, Jaca, Burgos, Vitoria, Pamplona, Valladolid, Coruña, Ferrol, León, Palma de Mallorca, Mahón, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas se transforman en Parques de Intendencia.

Los Parques de suministro de Córdoba, Algeciras, Málaga y Logroño y los depósitos de Oviedo, Gerona, Lérida y San Sebastián se transforman en depósitos de Intendencia, creándose los nuevos de Murcia, Huesca, Salamanca y Santiago.

Los depósitos subsistentes dependerán de los siguientes Parques: el de Algeciras, de Granada; el de Córdoba, de Sevilla; el de Málaga, de Granada; el de Murcia, de Valencia; el de Gerona, de Barcelona; el de Lérida, de Tarragona; el de Huesca, de Jaca; el de Logroño, de Pamplona; el de San Sebastián, de Vitoria; el de Salamanca, de Valladolid; el de Oviedo, de León, y el de Santiago, de Coruña.

Los Parques regionales de campaña de Tarragona, Zaragoza, Burgos, Palma de Mallorca, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria se refunden en los Parques de Intendencia de las mismas capitales.

Se suprimen los Parques de campaña de Salamanca, Ecija, Lugo y Alcalá de Henares.

Se suprimen los batallones de reserva de Intendencia de Valencia y Burgos.

Los jefes y oficiales sobrantes quedarán en la situación de excedentes con todo el sueldo.

Las clases de tropa de segunda categoría que sobren en las unidades, que se transforman o suprimen, se destinarán por la Intendencia general; las clases de primera categoría de las suprimidas pasarán alta en la Comandancia de tropas de la respectiva región.

El plazo de presentación de papeletas de destino del mes de febrero se prorrogó hasta el día 15 del mes actual.

OPOSICIONES Y CONCURSOS

Escuelas especiales

Ha sido nombrado profesor de la Escuela de Artes y Oficios Artísticos de Madrid D. Juan García de Lara y Santos.

—Ha sido nombrado catedrático de Ingeniería sanitaria de la Escuela Nacional de Sanidad el distinguido coronel de Ingenieros D. Eduardo Gallego Ramos.

—Se convoca a las opositoras a turno libre y restringido de las cátedras de Francés de las Escuelas de Adultas para el día 31 de enero del actual año.

—Han sido nombrados profesores de Mecánica industrial, de Córdoba, y Dibujo industrial, de Málaga, los señores D. Miguel Acosta y D. Leopoldo Guerrero, respectivamente; D. José María Pérez Ledo ha sido nombrado profesor numerario de Geografía e Historia económicas de la Escuela Industrial de Béjar, y D. Ernesto Allén Ortiz, de Dibujo industrial de Valladolid.

Universidades

Se ha anunciado a traslado la cátedra de Geografía política y descriptiva de la Universidad de Sevilla.

—Para el día 8 de febrero están citados los opositores a las cátedras de

Derecho civil de Zaragoza y Salamanca.

—Se hallan vacantes las Auxiliares de Análisis químico y Química biológica de la Facultad de Farmacia de la Central.

El plazo para solicitar termina el día 2 de marzo.

—Está vacante la Auxiliaría de Anatomía y Técnica anatómica de la Universidad Central.

El plazo para solicitar termina el día 2 del que viene.

—Ha sido nombrado catedrático de Oftalmología de Cádiz D. Buenaventura Carreras y Durán. También han sido designados para desempeñar las cátedras de Hebreo de la Universidad de Barcelona D. Maximiliano A. Alarcón Santón, y de Lógica fundamental de la de Zaragoza, el Sr. Xirau Palau.

—Don Jerónimo García Labella ha sido nombrado catedrático de Derecho administrativo de Santiago.

—Se ha anunciado a traslado la cátedra de Lengua y Literatura latina de la Universidad Central.

FIRMA DE GUERRA

Su Majestad firmó ayer los siguientes decretos de Guerra:

Reorganizando las tropas y servicios del Arma de Ingenieros.

Disponiendo que el general de brigada don Antonio Sánchez Pacheco cese en el cargo de gobernador militar de Guadalajara y pase a situación de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Idem que el general de brigada en situación de primera reserva D. Ricardo de Navasqués y de Gante pase a la de segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Proponiendo a los coroneles de Artillería D. José Espi y Sánchez de Toledo para el cargo de director del Parque y reserva de la segunda región; D. José Cantó Figueras para el mando del regimiento mixto de Menorca; D. Alfonso Suero Laguna para el mando del quinto regimiento ligero; D. Francisco Lorenzo Martínez, para el cargo de director del Parque y reserva de la octava región, y don Víctor Pérez Vidal, para el del de la sexta región.

Idem al coronel de Carabineros don Perfecto Somoza Arias para el mando de la novena Subinspección (Pontevedra), y a los tenientes coroneles del mismo Instituto D. Mateo Bustos Barredo para el mando de la Comandancia de Lugo, y don José Hernán Pagés, para el de la de Baleares.

Información política

Los comisionados vascos

Hoy salen para las provincias vascongadas los representantes de las Diputaciones que han negociado con el Patronato de carreteras y firmes especiales la exención del tributo, en vista de que, en las tres provincias, las carreteras se ajustan a las condiciones del circuito creado por el ministerio de Fomento.

Sólo contribuirán a los gastos de la inspección.

Esta tarde, Consejo de ministros

Esta tarde, a las seis y media, se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

Aplicación de un concierto

Una Comisión de representantes de las Diputaciones vascongadas, se entrevistó ayer con el ministro de Hacienda, para tratar de detalles relativos a la aplicación del Reglamento del concierto económico.

Las negociaciones para el concierto con Navarra

A fines de mes comenzarán en Madrid las conversaciones entre los representantes de la Diputación navarra y el ministro de Hacienda, para la reforma del cupo de aquella provincia.

La cuestión de Tánger

El lunes, probablemente, saldrán para París, el delegado español en las conversaciones sobre Tánger, Sr. Aguirre de Cárcer; el secretario asesor señor Espínos y el taquígrafo Sr. Campos.

El Sr. Aguirre de Cárcer se entrevistó al mediodía de ayer con el ministro de Estado.

Capitán aviador lesionado en un accidente

Ayer, el capitán aviador D. Eugenio Infante, durante un vuelo que realizaba en Cuatro Vientos, pilotando un «Avró», tuvo que tomar tierra forzosamente, por haberse parado el motor, y en el violento aterrizaje sufrió diversas heridas en la cara y conmoción cerebral, de pronóstico grave.

NUEVA ORGANIZACION

Las tropas y servicios de Ingenieros

El «Diario Oficial de Guerra» publica hoy una Real orden reorganizando las tropas y servicios de Ingenieros.

Las tropas activas en la Península se agruparán en seis regimientos de Zapadores Minadores, un regimiento de Telégrafos, dos de Ferrocarriles, uno de Pontoneros, y las tropas del Servicio de Aerostación con la misma numeración y emplazamientos que hoy tienen, y un regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo, de nueva creación, de guarnición en Madrid, y la Brigada Topográfica que se reorganiza.

En Baleares y Canarias existirán como tropas activas de dicha Arma cuatro grupos mixtos de Zapadores y Telégrafos con los nombres de grupo mixto de Mallorca, Menorca, Tenerife y Gran Canaria.

Los regimientos de Zapadores primero, cuarto, quinto y sexto estarán organizados en una Plana Mayor y tres batallones. Los regimientos segundo y tercero sólo tendrán dos batallones. En los seis regimientos, el primer batallón estará nutrido de fuerza, formándolo tres compañías de Zapadores armadas y una compañía de Parque, en cuadro.

Los segundos batallones de los seis regimientos estarán en cuadro. Los terceros batallones, en los regimientos que los tienen, estarán en cuadro. El segundo regimiento tendrá en su primer batallón una compañía mixta montada.

El regimiento de Telégrafos se compondrá de dos batallones armados. El primero, de telegrafía óptica. El segundo batallón, de telegrafía eléctrica y telefonía.

Afecto a la Plana Mayor del regimiento estará el palomar militar que hoy existe en el servicio de Aerostación, y que se trasladará al Pardo.

Los dos regimientos de Ferrocarriles tendrán igual composición y fuerza. Cada uno estará organizado en una Plana Mayor y tres batallones. Los primeros batallones de cada regimiento serán de construcción de vías férreas. Los segundos batallones, de exploración de vías férreas. Los terceros, de prácticas y de reserva.

El regimiento de Pontoneros se organizará en una Plana Mayor y cuatro unidades.

Las tropas del Servicio de Aerostación continuarán organizadas en la forma que se señaló por decreto de 13 de julio del año último.

Se suprime el Centro Electrotécnico y de Comunicaciones y los batallones de Radiotelegrafía y Alumbrado. Para llevar los importantes servicios a que los Cuerpos suprimidos atendían, se crea un regimiento, denominado regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo.

Todo el servicio de transportes por automóvil que utilice el camión o camióneta de carga estará a cargo de las tropas de Intendencia, correspondiendo a las de Ingenieros cuanto se refiere a la aplicación de los transportes rápidos en coches de turismo u ómnibus acondicionados para el transporte de personas.

Cada grupo mixto de Baleares y Canarias estará formado por dos compañías; una de Zapadores y otra de Telégrafos.

La Brigada Topográfica de Ingenieros, mandada en lo sucesivo por un comandante, dependerá de la Sección de Ingenieros del ministerio.

Se suprimen los talleres del Material de Ingenieros existentes en Guadalajara. Tomando como base esos talleres, cuantos tiene actualmente el Centro Electrotécnico, y el laboratorio del material, se crea en Madrid el «Establecimiento Industrial de Ingenieros».

Las actuales ocho Comandancias generales de Ingenieros, se transforman en Inspecciones generales de tropas y servicios, a cargo, cada una, de un general de brigada procedente del Arma de Ingenieros.

En cada región existirá, además, una Comandancia de obras y reserva, con los mismos cometidos que hoy tienen asignados. Continuarán con sus actuales funciones las Comandancias de Cartagena y Ferrol, suprimiéndose la de Cádiz. Dependiente de cada Comandancia existirá un parque regional de Ingenieros.

El Parque Central de Ingenieros radicará en Guadalajara.

La Jefatura del Servicio Militar de Ferrocarriles continuará con su actual organización.

UNA CAJA DE VERDADERAS PASTILLAS VALDA BIEN EMPLEADA Y A SU DEBIDO TIEMPO DEFENDERÁ vuestra Garganta, vuestros Bronquios, vuestros Pulmones COMBATIRÁ vuestros Congestionados, Bronquitis, Gripe, Trancazo, Asma, Enfisema, etc. PERO SOBRE TODO Exigid expresamente LAS VERDADERAS PASTILLAS VALDA QUE SE VENDEN ÚNICAMENTE EN CAJAS con el nombre VALDA en la tapa y en la boca de cada manzera.

Fórmula: Miel 6.002 Escayola 8.005 Anís-Goma

UN ASUNTO INTERESANTE

LA DURACION DE LOS MANDOS

No deja de causar cierta extrañeza en Inglaterra la desigualdad observada en la duración de los mandos. Se da el caso de que, algunos capitanes de navío, hayan sido relevados antes de cumplir el tiempo reglamentario; en cambio, rara vez se conceden aquellas prórrogas, tan frecuentes en tiempos pretéritos. El almirantazgo reconoce que, en efecto, no se observa con rigor el exacto cumplimiento de lo mandado, y lo explica por la necesidad de producir movimiento en los mandos, a fin de que el personal, no permanezca demasiado tiempo alejado de los barcos.

A continuación transcribimos un comentario de la conocida revista «The Naval and Military Records» acerca del particular:

«La idea del Almirantazgo no es descabellada; pero tiene en contra suya otros factores de mayor importancia.

En primer lugar, da origen a una inestabilidad por todos conceptos desfavorable. Por otra parte, el cambio frecuente en el mando produce grandes trastornos en la vida del barco: lo que un comandante considera conveniente no merece la aprobación del que le sigue, y, por último, poniéndose en el terreno de las comparaciones, si el número de capitanes de navío no es hoy mayor que en tiempos pasados y entonces no fué preciso violentar el movimiento de los mandos, ¿por qué hacerlo ahora?

El reducir a un año el tiempo de mando en la metrópoli, ya desde un principio se consideró desacertado. Es muy poco tiempo para que el comandante pueda adquirir pleno conocimiento del barco y de su dotación, por muy celoso que sea en el cumplimiento del deber, no podrá sustraerse a la idea de dejar el mando cuando empiece a recoger el fruto de su trabajo, y esto es lo suficiente para que decaiga su interés.

El mínimo de tres años fijado para el tiempo de mando en Ultramar no suele llevarse con rigor. La larga permanencia en Ultramar, especialmente en estaciones muy lejanas, es más bien pernicioso, y de ahí la necesidad de regular aquel tiempo con arreglo a las condiciones particulares de cada estación naval. El trabajo rutinario alcanza un punto del cual no se pasa; a partir de ese momento, el interés decae y llega hasta el hastío del barco, y entonces es cuando verdaderamente se impone el relevo.

Lo esencial es determinar cuál debe ser el tiempo de mando que satisfaga a todas las exigencias, y el Almirantazgo tiene, sin duda alguna, elementos de juicio para decidir sobre el particular. Por muestra parte, y particularizando el caso al empleo de capitán de navío, creemos que un período de dos años es suficiente, sin ser excesivo. Sabemos que en la escuadra misma hay barcos donde sus comandantes se fatigan más pronto que en otros; pero no podemos tomarlo como doctrina para dictar reglas y después salirnos de ellas, probablemente sin otra razón que la de dar ocupación a un número mayor de oficiales. ¿No sería una sabia medida regular el tiempo de mando con arreglo al carácter especial de cada barco? Es evidente que un capitán de navío necesita más tiempo para «adiestrarse» en el manejo de un acorazado que en el de un crucero. Sin embargo, el Almirantazgo, no reconoce todavía, diferencia alguna en este respecto.

Claro es que, ocurrirán casos en los cuales la duración de un alto cargo pueda estar influido por el deseo de esperar a un sucesor elegible. Pero no es éste el caso. Si tan conveniente se cree el producir mayor movimiento en el mando de jefes y oficiales, ¿porqué no sostener igual criterio con relación al cuadro de almirantes, cuando precisamente, existe mayor proporción de personal desembarcado?

CURIOSIDADES

Cómo viaja una gota de agua

Un especialista alemán, el profesor Meinardus, se ha entretenido en calcular el tiempo medio que invierte una gota de agua evaporada en la superficie del mar para volver al Océano.

He aquí cómo razona el profesor:

El volumen total de las aguas arrancadas anualmente al mar por evaporación es de 384.000 kilómetros cúbicos, o sea 1/3460 del contenido total de los océanos, que el autor cree poder estimar en 1.330 millones de kilómetros cúbicos.

Una partícula de agua cualquiera, antes de evaporarse, tiene que esperar, por término medio, en el océano tres mil cuatrocientos sesenta años, aunque el calculador reconoce que las aguas de la superficie tienen muchas más probabilidades de que su espera sea más corta que las de las aguas del fondo.

Una vez evaporada en la atmósfera la gota de agua no tarda más de diez días

en condensarse y caer a tierra, para volver al mar.

Tales son los cálculos del profesor Meinardus. Y, ¿quién es capaz de contradecirle?

Un oficio productivo

En Londres hay muchísimas profesiones diferentes, algunas muy curiosas, como, por ejemplo, la de los encendedores de lumbre, con la cual se gana la vida bastante gente.

La ley de los judíos les prohíbe encender o atizar el fuego en sábado, y en ciertas partes de Inglaterra donde abundan los judíos la prohibición religiosa les obliga a utilizar los servicios de personas ajenas a su credo, las cuales trabajan desde el anochecer del viernes hasta igual hora del sábado, yendo de casa en casa a encender la lumbre y las lámparas y a cuidar de ellas.

En el barrio del East-end, de Londres, donde viven muchos israelitas, hay una mujer que asiste a 50 casas, en cada una de las cuales cobra una pequeña cantidad, y hace poco murió un hombre que se dedicaba a la misma profesión, dejando cerca de 2.000 duros de economías; lo cual demuestra que la profesión es productiva.

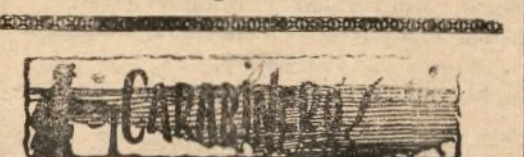
En dicho barrio se ve muchas veces a un judío salir de su casa y abordar al primer cristiano que pasa, rogándole que entre a encenderle la luz, por no haber llegado al encendedor.

Los policías del barrio de los judíos sacan bastantes propinas por prestar estos servicios.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJAT

LOS DE Bodegas Franco-Españolas

Pídanlos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes



Destinos

Coronel D. Perfecto Somoza Arias, a mandar la novena Subinspección (Pontvedra); tenientes coroneles D. Mateo Bustos Barredo, para el mando de la Comandancia de Lugo, y D. José Hernán Páges, para el de la de Baleares.

DE BARCELONA

Consejo de guerra. Las drogas tóxicas. ¡Vaya tela! Otras noticias

BARCELONA.—En la Sala de Justicia del cuartel de Roger de Lauria se celebró un Consejo de guerra para ver y fallar la causa instruida contra el paisano José Sánchez Lluemas, procesado por el delito de insulto a la fuerza armada.

Según el apuntamiento de la causa, el procesado, el día 10 de mayo del pasado año, yendo como pasajero en el tren eléctrico de la línea de Sarnia, se negó a pagar el billete. El empleado requirió el auxilio de la pareja de la Guardia civil que viajaba en dicho tren, y entonces el procesado pagó el billete, pero profirió unas palabras que los guardias civiles entendieron que constituían un grave insulto para el Cuerpo a que pertenecen, y detuvieron al procesado.

Este manifestó que había pronunciado dichas palabras porque estaba bebido. El fiscal ha solicitado que se le imponga la pena de seis meses y un día de prisión correccional, apreciándosele la atenuante de embriaguez.

El juzgado del distrito de Atarazanas ha dictado auto de procesamiento y prisión, con fianza de 10.000 pesetas, contra Juan Hierro Viso, encargado de una farmacia de la calle de Espalter, por dedicarse a la venta clandestina de cocaína. Además, dicho juzgado ha ordenado la clausura de la referida farmacia.

Ha ingresado en la cárcel, a disposición del juzgado, Juan Puga, al que se le ocupó un gramo de cocaína, al ser detenido en la calle de Barbá.

Anoche, un transeúnte vió a dos individuos que iban tirando de un carretón, e inspirándole sospechas, les siguió, hasta que llegaron a una calle y se detuvieron para descargar lo que llevaban. El transeúnte dió aviso a un guardia de Seguridad y a un cabo de la Guardia civil, los cuales detuvieron a los sospechosos, que dijeron llamarse Antonio Ferrer y Domingo Ruiz García. En el carretón llevaban varias piezas de tela, valo-

radas en 15.000 pesetas, y confesaron que las habían sustraído en el almacén que posee D. Antonio Doñate, en la calle de Lauria.

Comunican de Granollers que ayer mañana, en un poste de la calle de Prim, apareció un cartelito denunciando que una joven había dado a luz y hecho desaparecer el cuerpo de la criatura. El jefe de Vigilancia se hizo cargo del anónimo y lo trasladó al juez de instrucción, que dictó las oportunas instrucciones para comprobar el hecho, y consecuencias de las diligencias llevadas a cabo, han sido unas detenciones verificadas esta noche.



EN ESLAVA

Estreno de «Dollars», vodevil en tres actos, adaptado al castellano por los señores Cadenas y González del Castillo

Por fin halló Eslava la obra que con tanto afán venía buscando desde que inauguró la temporada. Y no es que con esto queramos decir que «Dollars» fué un éxito entusiasta, capaz de llenar el teatro durante cien noches seguidas; pero gustó lo suficiente, e interesó lo bastante para que el Sr. Cibrán pueda preparar con calma otro estreno. Más claro: que «Dollars» es un vodevil ameno, elegantemente atrevido, finamente dialogado, que tiene la suficiente gracia y la necesaria novedad para atraer al público bastantes días.

Y como los adaptadores no se propusieron otra cosa, de ahí que los señores Cadenas y Castillo hayan acertado plenamente.

Pepita Meliá destacó en la interpretación sobre el conjunto, y para ella fueron los más cariñosos aplausos de la noche.

J. M. A.

NOVEDADES

Género chico

La Empresa del teatro de Novedades vuelve a abrir sus puertas al llamado género chico, que fué ayer recibido con todos los honores: espectáculo por secciones, obras de repertorio, el último éxito de la penúltima temporada y una bien conjuntada compañía de notables artistas.

Las cuatro secciones, en las que se representaron, respectivamente, «Las musas latinas», «El tirador de palomas», «La rubia del Far West» y «El príncipe sin par», fueron otros tantos llenos.

Todos los artistas fueron muy celebrados, alcanzando una entusiasta acogida la monísima Blanquita Pozas, que tantos deseos tenía de aplaudir el público madrileño, y Lledó.

MARAVILLAS

Nuevo espectáculo

Campúa, el inteligente empresario de frivolidades, que tantas atracciones cosmopolitas nos ha mostrado desde sus escenarios, llevó anoche al de Maravillas un variado espectáculo puramente de variedades, en el que figuran números tan notables como el «Trío Horam», bailarines acrobáticos; «Castex», gracioso caricato; «June Sister», lindas bailarinas, procedentes del Casino de París; Carmen Vargas, hermosa bailarina española; Comitre, The Araluz, Vital, etcétera, etc. Todo esto amenizado por una gran orquesta, cinematógrafo, «clowns» y sugestivas «girls».

No hay quien dé más. El teatro ofrecía el aspecto de las grandes solemnidades, y el público salió muy satisfecho.

Enhorabuena.

R. R.

PROVINCIAS

El oruero «Cataluña»

CARTAGENA.—Procedente de Ceuta ha fundeado en este puerto el crucero «Cataluña», en viaje de instrucción, llevando a su bordo a los aspirantes de Marina.

Aquí embarcarán, para verificar prácticas en unión de los alféreces, tres alumnos de la Escuela de Administración de la Armada.

Mejoras locales

BADAJOS.—Comunican de Villanueva de la Serena que se ha celebrado la inauguración del Parque Central, cuya primera piedra fué colocada en el mes de octubre por el general Primo de Rivera.

También se inauguró la Casa de Socorro, con asistencia de las autoridades provinciales y municipales.

Mutualidad entre pescadores

VIGO.—En la escuela del Pósito de Pescadores de la Isla Arosa ha dado una conferencia sobre «Mutualidad entre pescadores», el secretario de la Federación de Pósitos gallegos, D. Antonio Magaña.

Fué muy aplaudido.

GUARDIA CIVIL Y CARABINEROS

Es triste cosa eso de que a medida que adquieren mayor relieve las funciones de los carabineros y los guardias, se dicten leyes de carácter general que no tienen aplicación entre el personal más humilde de estas dos veteranas Corporaciones.

Tal ha sucedido con los derechos de pensión para las familias de los empleados, que sin razón que lo justifique no se conceden a las de los cabos e individuos de estos dos Cuerpos y lo propio viene ocurriendo en el asunto de los retirados, que para ellos viene rigiendo de una manera excepcional.

Tan excepcional y tan anómala, que los honrados años de servicios que tienen acreditados los pierden si piden el retiro voluntariamente o si causan baja por providencia gubernativa. En el primer caso no lo pierden todo: se les regula el haber pasivo por la ley antigua. Pero si son separados del Cuerpo se retiran sin un sólo céntimo aquéllos que hayan ingresado en filas con posterioridad a la ley de 31 de diciembre de 1920.

¿Qué fué lo que se pretendía al ponerles tales trabas a los soldados del orden y de la Hacienda? ¿Se quiso que a toda costa continuaran hasta el máximo de la edad?

Pues la práctica nos viene demostrando que ni aun con tales pérdidas de derechos adquiridos se ha podido evitar que todos los meses pida el retiro cierto número de carabineros y guardias antes de cumplir la edad reglamentaria.

¿Obra por gusto lo que así proceden? ¿Se marchan impulsados por su desprecio hacia la Corporación en que sirven?

Rotundamente puede afirmarse que no; que aquellos que causan baja a petición propia se van por causas ajenas a su voluntad, se van porque a ellos les obliga un motivo muy fundado. Y es bien triste que encima de la contrariedad que han de experimentar, tenga que perder unos derechos pasivos que nadie les debiera discutir como nadie se los discute a los otros funcionarios del Estado.

La ley le dice a todo empleado, sea civil o militar: «Si me trabajas con lealtad, fidel y puntualmente, a partir de un tiempo determinado te fijaré una pensión que irá aumentada a medida que aumenten tus méritos. Y cuando te convenga dar por terminada tu labor al servicio del Estado, será recompensada mediante una asignación mensual que responda a los años de servicio que cuentes.»

Este es el criterio acertado que se aplica a todos los funcionarios; a ninguno se le obliga a continuar hasta cumplir la edad marcada y a ninguno se le resta el menor beneficio de lo que legalmente le corresponde por los años de servicio que cuente, cuando se marcha antes de cumplir la edad.

Habían de ser los carabineros y los guardias los únicos exceptuados de aquella regla, por lo mismo que, según hemos dicho al principio, la importancia cada día más grande que van adquiriendo sus servicios, guarda propósito, también cada vez más marcado, de mantener diferencias impropiedades con perjuicio de las clases humildes de estas veteranas y beneméritas instituciones, honra y orgullo de nuestra Patria.

EL EJERCITO POLACO

Se suprimen 33 generales y 620 oficiales

VARSOVIA.—Se anuncia que 33 oficiales generales y 620 oficiales en servicio activo o empleados en cargos administrativos del Ejército polaco han sido destinados a la reserva.

La explicación oficial de esta determinación es el cumplimiento de la ley recientemente promulgada adelantando la edad para el pase a la reserva; pero se dice que la verdadera razón de un licenciamiento tan amplio en la oficialidad se atribuye no tanto al deseo de desembarazarse de elementos políticos opuestos, sino al hecho de que los oficiales licenciados habían aprendido su profesión en los ejércitos de Austria, Hungría y Rusia y conservaban las costumbres extranjeras en los altos cargos, costumbres que no han contribuido siempre a la eficiencia del Ejército polaco.

UN TREN DESCARRILADO

Los agentes de servicio en los trenes de viajeros de la línea de Galicia comunicaron ayer a la Dirección General de Seguridad que un tren de mercancías descarriló a última hora de la noche del martes en el kilómetro 494, en las inmediaciones de la estación de Porqueros.

Con tal motivo la línea quedó interceptada, teniendo que hacer transbordo todos los viajeros de los trenes de la región gallega.

Por fortuna, no hay que lamentar desgracias personales, y numerosas brigadas de obreros trabajan para dejar en el más breve plazo posible la vía expedita.

LA CENSURA HA REVISADO LAS

PRUEBAS DE ESTE NUMERO

GACETILLAS DE TEATROS

INFANTA ISABEL.—Ochenta y cinco representaciones lleva la graciosaísima sátira de D. Carlos Arniches «¡Mecachis qué guapo soy!», y ochenta y cinco veces se han agotado las localidades.

Todos los días, tarde y noche, «¡Mecachis, qué guapo soy!»

ESLAVA.—Hoy sábado y mañana domingo, a las seis y cuarto y diez y media, la nueva comedia de inmenso éxito «Dollars». Mañana domingo, a las cuatro (popular), «Lacoma es un punto», extraordinario éxito de risa.

COMICO.—Hoy sábado, a las seis y media, a precios populares, el definitivo éxito «Charleston», y a las diez y media, el celebradísimo juguete cómico nuevo, «El hombre que todo lo enreda» extraordinario éxito de risa.

Mañana domingo tres funciones: a las cuatro (popular), «Charleston», y a las seis y media y diez y media, «El hombre que todo lo enreda».

Las localidades para las funciones de mañana domingo, despáchanse en Contaduría hoy sábado, de cuatro a ocho.

MARTIN.—Todos los días secciones monstro sin aumento de precios, poniéndose en escena «La perfecta casada» y «Las mujeres de Lacuesta». Por la noche «La perfecta casada» y «El espejo de las doncellas», tres rotundos éxitos que hacen del coliseo de la calle de Santa Brígida el preferido por el público madrileño. En la próxima semana estreno de «Las niñas de mis ojos», letra de Manuel F. Palomero y música del eminente y popular maestro Alonso.

ROMEA.—Mañana domingo despedida de la Yankee. «Esta hermosísima «estrella» de la danza, la incomparable artista de las exquisitices, se despide mañana domingo en este teatro con un programa selecto y extraordinario.

Pila, la lindísima y joven «estrella» de la canción y del baile, sigue poniendo en escena todos los días nuevos creaciones de éxito total. Véala hoy mismo.

Los éxitos teatrales del día «Lo que cuentan la mujeres» y «El milagro de San Cornelio», valen todos los días a Pepe Moncayo, Aldy, Ornat, Lepe y las chicas de Rimea un suceso verdad.

MARAVILLAS.—El éxito más formidable acompañado ayer a la Empresa Campúa en su inauguración. Nos presentó quince números y todos ellos de gran mérito, destacándose los caballos enanos, el célebre Trío Horam, verdaderas esculturas de carne; el espectáculo realmente maravilloso «La fuente luminosa», los Araluz y las bellísimas «estrellas» Jime Sister. Seguramente la temporada será un continuado éxito a juzgar por los comienzos.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Opera).—Función 41 de abono, 26 del turno de noches.—A las nueve, La condenación de Fausto (primera representación por la prodigiosa artista Conchita Supervia, el tenor Jenaro Barra, que hará su presentación; De Franceschi y Vittorio. Director, Ricardo Villa.)

ESLAVA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, «Dollars».

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, «Mecachis qué guapo soy!».

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, El hombre que todo lo enreda.

LARA.—A las seis y cuarto, El marido de la Estrella. A las diez y cuarto, Cuarenta años después, saetas por Angelillo y La jaca torca.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Julieta compra un hijo.

NOVEDADES.—A las seis, El tirador de palomas. A las siete y cuarto, Las musas latinas. A las diez y cuarto, La rubia del Far-West. A las once y tres cuartos, El príncipe Sin Par.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, La sombra del Pilar. A las diez y media, La pastorela.

MARAVILLAS.—A las cinco y media y a las diez, espectáculos líricos de circo. Grandioso éxito de Agudiez, Carmen Vargas, Castex, Los Ferronis, Arkoff, con su fuente luminosa; Trío Horam, los caballos enanos, perros y monos de monsieur Rambeau y demás atracciones.

MARTIN.—A las seis, La perfecta casada y Las mujeres de Lacuesta. A las diez y cuarto, La perfecta casada y El espejo de las doncellas.

ALKAZAR.—A las seis, Los nuevos señores. A las diez en punto, El hombre que recibe las bofetadas.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto, dos grandiosas funciones. Toda la gran compañía de circo y el famoso caballista ruso Truzzi. Éxitos extraordinarios.

ROMEA.—A las seis y a las diez y cuarto, Moncayo, Conjuntos, Comitre, Lo que cuentan las mujeres, Trío Horam, El milagro de San Cornelio, La Yankee, Alady, Pilar.

CHUECA.—De seis de la tarde a una de la madrugada (sección continua), «Regulares de Ceuta» (el heroico González Tablas), «No era un cobarde», por Polo, y «Querer es poder» (comedia en cinco partes), por el gran Federico Zenit.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y diez y cuarto, Un mono que se las trae, Don Timoteo, hombre primitivo, gran éxito. Financiamiento (L. L. Menjou).

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta po-
reos. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presump-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Almería, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Arge

Alcázar-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.830.500 kilómetros

transportándose 4.920.503 cartas, mer-
cancías, 292.867 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LÍNEAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAVETA.

MA, 22.

Compañía de Ferrocarriles de Orléans y del Midi

INVIERNO 1925-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía
de Orléans, se puede verificar un viaje a
Marruecos, siguiendo cualquiera de los
itinerarios que a continuación se descri-
ben:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca.
Salida de Burdeos, tres veces al mes.
Travesía en tres días. Billetes directos y
facturación de equipajes en París (Quai
d'Orsay), y en todas las estaciones de
la Compañía Orléans.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca.
Billetes directos y facturación de equipaje
desde París (Quai d'Orsay a Gibralt-
ar). Servicio semanal (todos los martes),
de Gibraltar a Casablanca, quince
horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Bi-
lletes directos y facturación de equipaje.
(París Quai d'Orsay a Algeciras).
Sudexpreso entre París y Madrid. Entre
Madrid y Algeciras, tren rápido diario
(servicio de lujo tres días a la semana).
Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca,
por Rabat, servicio automóvil diario, rea-
lizándose en una sola jornada (billete en
París, en la estación Quai d'Orsay y en
la Agencia de la Compañía de Orléans,
16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca,
en avión. Trayecto en ferrocarril hasta
Toulouse, vía aérea de Toulouse a Ca-
sablanca. Billetes de ferrocarril y avión
expedidos conjuntamente en París Quai
d'Orsay, en la Agencia de la Compañía
de Orléans, 16, Boulevard des Capucins,
y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Ouj-
da. Trayecto en ferrocarril hasta Port
Vendres, por Limoges-Toulouse, ser-
vicio semanal, los lunes, para embarcar
con dirección a Orán. Entre Orán-Ouj-
da, Oujda y Fez, Fez y Casablanca,
trayecto por ferrocarril, o por avión.
Servicio automóvil entre Oujda y Ca-
sablanca.

Para informaciones, diríjase a la
Agencia especial de la Compañía de Or-
léans, 16, Boulevard des Capucins, Pa-
ris.

COMPANÍA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGulares

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de
Bilbao en febrero, de Santander el 7, pa-
ra Gijón, y de Coruña, el 9 de febrero.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»
saldrá de Barcelona el 23 de febrero, pa-
ra Málaga, y de Cádiz el 26 de febrero,
para Santa Cruz de Tenerife, Río de Ja-
neiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia-
Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Bar-

celona el día 28 de febrero, para Valen-
cia y Málaga, y de Cádiz el 5 de marzo.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de
Barcelona el día 18 de febrero, para Va-
lencia y Málaga, y de Cádiz, el 23.

Línea a Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Bar-
celona el día 15 de febrero, para Valen-
cia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina del Campo, núme-
ro 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Corosa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

Ayuntamiento de Madrid

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, papelería del Monte
de Piedad y toda clase de alhajas, pagando el

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el

vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA
Medalla de oro.
Exposición del Invento y del Progreso
Industrial-Torino.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor.-Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1) La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
- 2) El chasis de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, posee, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3) Cuando invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede irse con el viento a favor, sin que el viento sea la causa de la desviación, que sobre la de atrás.
- 4) La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexos.
- 5) Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, se obtiene una marcha más ligera y más normal, más que en la bicicleta "ELASTICA".
- 6) La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una plasticidad de movimientos desconocidos en ningún otro vehículo, características que garantizan una gran elasticidad como el movimiento, las piernas marchan.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE AMEZAGA, 54