

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6
PRECIOS DE SUSCRIPCION:
 Madrid y provincias: **DOS** pesetas al mes
 Teléfono número 31.734
 Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6
TODA LA CORRESPONDENCIA
AL SEÑOR
 No se devuelven los originales
 Dirección telegráfica: **DIAMUNDO**

CARTA DE LONDRES

(POR ANDRE BLACKMORE)

Una lengua universal

Durante muchos años ha habido una agitación persistente para que se adopte una lengua universal. Los entusiastas de la idea han dicho que, una de las ventajas que tendría un medio común de comunicación personal, sería la de disminuir el peligro de guerra, ya que no lo eliminase del todo. El esperanto y el ido, han adivinado razones opuestas para que se considere a cada una de ellas como la lengua más práctica de uso internacional; y los defensores de ambas, han declarado que no existe lengua alguna nacional, que puede esperar ser adecuada a este fin. Los Estados Unidos, de América, piden ahora a los pueblos de habla inglesa que cooperen en la obra de conservar la paz del mundo, y dicen que, a tal efecto, debiera generalizarse más aún la enseñanza del idioma inglés.

La gran cadena de periódicos, cuyo propietario es Mr. W. R. Hearst, está abogando por la propagación y desarrollo de esta idea, fundándose en que, siendo los países de habla inglesa los más poderosos y los menos militaristas del mundo, la fusión de todos estos países constituiría un contrapeso poderoso en la balanza, contra cualquier actividad agresiva por parte de las otras potencias.

El mundo cinematográfico

El año 1927 promete ser uno de los más importantes—tal vez el decisivo—en la historia de la industria británica de películas. En lo que se refiere a producción, están en vías de preparación varias películas importantes, o casi listas para proyectarse. De éstas se espera que obtengan gran popularidad. «El triunfo de la Rata» y también «El Sombrero», película realista basada en acontecimientos de la guerra europea. También debemos hacer mención de «Robinson Crusoe», porque seguramente habrá de gustar a los frecuentadores del cinematógrafo de todas las nacionalidades. Otra película, «Las Batallas de Coronel y de las Islas Falluland», tienden a dar una representación exacta de estas dos batallas navales. La película va a ser hecha con la cooperación del Almirantazgo británico y de un Comité asesor de peritos. Tendrá, por lo tanto, interés mundial y constituirá, sin duda alguna, una atracción especial para los países sudamericanos.

Tal vez sea necesario hacer notar que, en Inglaterra no existe censura oficial de ninguna clase. Durante catorce años ha actuado oficialmente una Junta nombrada por la industria de películas, la que aconseja a la industria sobre las películas que va a exhibir. Este sistema informal de aconsejar a los expositores, lo que puede darse al público y lo que debe suprimirse, ha satisfecho a la industria, la que, generalmente, sigue el consejo dado; y un Comité cinematográfico de la Sociedad de Naciones, declaró que éste era el mejor método de censura de películas del mundo.

Instrucción de adolescentes

El personal docente de la Gran Bretaña, está muy interesado en el «Informe del Comité Consultivo sobre instrucción de Adolescentes», publicado recientemente. Las principales proposiciones del Comité son, que la instrucción secundaria—es decir, la comprendida entre el grado elemental y la Universidad—se haga completamente asequible a todos los niños, y que la asistencia a la escuela se haga obligatoria hasta la edad de quince años. La instrucción primaria se considera que debiera terminar normalmente hacia la edad de once años, pues a ella comienza a cambiar la disposición y el proceso mental del niño. Este comienza a poner a un lado las cosas infantiles y se acerca al umbral de la adolescencia. Hasta ahora la instrucción secundaria se ha considerado como privilegio de unos cuantos; pero ahora se indica que «todos» los niños deben tener «derecho» a recibir esta instrucción para las cuestiones serias de la vida.

LA DESPEDIDA DE FLETA

ASOCIACION DE LA PRENSA

El nombre de tan eminente divo, cantando la ópera «Marina» y el segundo acto de la aplaudidísima zarzuela «El huésped del Sevillano», ha hecho desfilar por la Asociación de la Prensa, a numerosos admiradores de su prodigiosa voz, para encargarle localidades que les permitan escucharle y aplaudirle en ese magno espectáculo.

Y ¿en quién se podía pensar para cantar con el coloso, la parte de barítono de la ópera española? En un solo nombre: el del eminente Sagi Barba, que con su gentileza peculiar, ha accedido a abrigar con el arte soberano de su actuación, las excelencias de un conjunto, que a medida que se vayan conociendo los nombres de quienes lo forman, se irá acrecentando el interés por presenciar la gran fiesta del teatro de Apolo.

¿Cuál será la triple? ¿Quién el bajo, que compartirá con el eminente Miguel Fleta y el admirado y formidable barítono Sagi Barba, el entusiasmo del público en la representación de «Marina»? Sus nombres, como los de los dos ilustres compatriotas, serán garantía del exitazo que se busca.

Se aproxima a un millar el número de los que ya tienen encargadas localidades en la Asociación, Carretas, 10, segundo (antigua Casa de Correos).

LA MISION MINISTERIAL EN CANARIAS

En la Oficina de Información del Gobierno civil fueron facilitadas copias de tres despachos dirigidos por el ministro de Gracia y Justicia al presidente del Consejo de ministros. Dicen así:

«Tenerife 6.—Ayer después de trabajar unas horas con delegados, visité edificios Audiencia, Juzgados y prisión, todos muy mal instalados, conviniendo con alcalde proyecto nueva prisión adecuada, para que en el solar de éste costeen Ayuntamiento y Cabildo edificio para Audiencia y Juzgados. Desde las once recibí en Gobierno civil diversas comisiones, principalmente las interesadas en asuntos aguas, vitales para estas islas.

Todos aplauden Real orden tiempo general Vives, que no dificulta los trabajos de buena fe y evita los abusos, pero, parece de necesidad para extirpar mal, alguna modificación leyes, minas y aguas. Acaso bastase para concesión minas se exigiera justificar existencia mineral. Lo cierto es que no existe en la isla ni una sola mina real, pero está toda registrada, practicándose al amparo tal ficción de trabajos galerías para despojar aguas a quienes antes las alumbraron. Sobre un punto concreto depuraré hoy conducta ingeniero minas.

Por la tarde visité una fábrica de tabacos, donde Rey y Gobierno fueron aclamados por las obreras. Después de corta visita a La Laguna, donde habían preparado fiesta cantos regionales, bailes y luchas regionales, visité Escuelas de Comercio y Artes y Oficios, de Santa Cruz, donde matrícula es numerosa y todo está muy bien atendido, evidenciándose celo profesores y aprovechamiento alumnos, con acertada inversión consignaciones material. Por la noche dimos una comida a autoridades, y después fuimos al teatro, y luego, al baile del Circulo Amistad, Sociedad principalmente de artesanos, donde fuimos acogidos con extraordinaria ovación al Rey y Gobierno.

Con satisfacción he observado que en todas partes donde me presento o, por donde paso sin previo aviso, la cordialidad de aplausos con que soy saludado aumenta, mostrándose todos, en sus aclamaciones, amor a España y Rey, y seguridad de que Gobierno oye y atiende habitantes Canarias, procurando prosperidad islas. Saludamos a V. E. y Gobierno.»

«Tenerife 6.—Esta mañana, después de trabajar con delegados, he paseado, a pie, solo, siendo objeto manifestaciones afectuosas por público, que me ha conocido. Después de misa he visitado establecimientos benéficos, hospital y Hospicio, sostenido por Cabildo insular, cuyo en-

largo merece elogio. Después visitado Instituto Higiene, dirigido por inspector provincial Sanidad, Van Baumberghen, magníficamente instalado, con material moderno de todas clases, excelente, adquirido gracias acertada administración fondos consignados. El director me ruega haga constar a V. E. y Gobierno que funcionarios sanitarios no harán nunca bastante elogio de voluntad alcalde y presidente Cabildo y acuerdos estas Corporaciones, que no sólo no escatiman, sino que se adelantan a todas necesidades sanitarias.

Después de comer con gobernador civil, he visitado, a instancias capitán general, cuartel Infantería, donde he revisado regimiento y saludado jefes de los demás Cuerpos, confirmando excelente espíritu guarnición, en la que no se advierte ningún recuerdo de sucesos pasados. Allí me han convencido de necesidad de levantar piso en dos dormitorios, cuyo proyecto se elevará en seguida al ministerio Guerra.»

«Granadilla 7.—Acabamos llegar Granadilla, habiendo desembarcado playa Medano. Anoche, al concluir función teatro, a las doce y media, fué imponente ovación al Gobierno, representado por mí. Público nos pidió fuéramos a pie al muelle para acompañarnos, y al salir a la calle nos encontramos sorpresa de miles de personas ocupando las vías entre muscas, cohetes, bengalas y aplausos de mayoría población Tenerife, incluso señoras; embarcamos emocionados, pensando dignos son estos habitantes leales a España, de protección, y ser atendidos como su confianza en Gobierno merece.

Desembarqué en Medano, lo hemos hecho hombres pobres marineros, con riesgo constante ganan su vida, y lo primero que me ha sido entregado es una solicitud de los de aquella playa, que piden un desembarcadero para que sus padres no sigan haciendo de burros. Me ha impresionado abandono tremendo de estos distritos sin un camino, sin embalses, sin embarcaderos para frutos, que, a pesar de ello, siguen ensanchando cultivos y creando riqueza, empezando por substituir la lava volcánica por tierra fértil.

He prometido disposiciones, que rápidamente de Santa Cruz a Guía Islera, mientras aquí se activa remisión trozos 14, 15 y 16, que son trascendentales para el Sur de esta isla.»

CONSEJO DE MINISTROS

Poco después de las seis y media de la tarde quedaron ayer reunidos los ministros en la Presidencia.

El conde de Guadalhorce manifestó a la entrada que llevaba algunos expedientes y otros asuntos que quedaron pendientes en el Consejo anterior.

El Consejo terminó después de las nueve y media de la noche, y a la salida el ministro del Trabajo, Sr. Aunós, facilitó la siguiente nota oficiosa: «Presidencia.—Se aprobó el expediente para el establecimiento del teléfono entre La Línea y Gibraltar.

Estado.—El ministro informó al Consejo acerca de las bases para la negociación comercial con la Gran Bretaña, que fueron examinadas y aprobadas por el Consejo.

Gobernación.—Se aprobaron algunos asuntos de trámite.

Real decreto sustituyendo en los reintegros de la Caja Postal de Ahorros, que no excedan de 1.000 pesetas, la información judicial por una administrativa. Fomento.—Real decreto aprobando la variante solicitada por el Ayuntamiento de Pravia en el trazado del ferrocarril de Ferrol a Gijón.

Real decreto resolviendo la construcción por parte del Estado de los pantanos de Bachende, Henares y Toba, aceptando la cooperación de los industriales y regantes y auxiliando a los Sindicatos de riego para la adquisición de los canales y obras de riego antiguas existentes de propiedad particular para que las obras de riego y las aguas sean adscritas a la tierra misma.

Hacienda.—Se aprobó la distribución de fondos del mes.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

EL MOVIMIENTO REVOLUCIONARIO EN PORTUGAL

LAS TROPAS REBELDES DE OPORTO SIGUEN RESISTIENDO. DETALLES DE LA LUCHA. LA SUBLEVACION SE EXTIENDE A LISBOA

Pocas noticias, y confusas

«Pocas y contradictorias son las noticias que se tienen del movimiento revolucionario en Portugal. Unas proceden de la frontera, y otras, de Francia e Inglaterra, y todas son confusas.

La Embajada portuguesa en Madrid no facilitó ayer nota alguna a la Prensa, limitándose a decir a los que acudieron a informarse que no se habían recibido nuevas noticias oficiales.

Detalles de lo ocurrido en Oporto

TUY.—Merced a las noticias que se reciben de Portugal, van poco a poco reconstituyéndose los sucesos ocurridos en Oporto. El día 5, las tropas que el Gobierno había concentrado en Gaia para sofocar la sublevación de la guarnición de Oporto, estaban listas para el ataque.

La mañana comenzó con un duelo de artillería entre gubernamentales y sublevados, que fué aumentando para alcanzar su máxima intensidad al mediodía. Unos aviones que volaban sobre Oporto dirigían los fuegos de la Artillería del Gobierno.

A las nueve de la mañana, el ministro de la Guerra, que con el de Agricultura mandaba las fuerzas gubernamentales, envió un emisario a los revoltosos, indicandoles el número y situación de las tropas leales y haciéndoles ver que la resistencia era inútil. Al mismo tiempo se les dirigió un ultimátum, intimándoles la rendición sin condiciones para evitar el sacrificio de la población de Oporto. Los revoltosos no aceptaron el ultimátum, y en vista de ello el ministro de la Guerra dio orden de que comenzase el bombardeo tan pronto como se disparara la densa niebla que envolvía la ciudad. Las tropas venidas de Viana y Braga insistieron para que se iniciase inmediatamente el ataque, pidiendo el necesario apoyo de la Artillería.

A las once y media de la mañana, disipada la niebla, se dió orden para que comenzase el bombardeo.

Protegidos por el fuego intenso de cañones y ametralladoras, contingentes de Infantería y Caballería se apoderaron de algunas posiciones del extrarradio de la ciudad. Las tropas gubernamentales no tuvieron más que un herido.

A las cuatro de la tarde las tropas atacantes se reunieron con las fuerzas de la guarnición que habían permanecido fieles al Gobierno.

A esa hora las tropas fieles ocupaban la margen izquierda del río.

Un destacamento de Caballería que intentó cruzar el puente fué rechazado con algunas bajas. El fuego de fusilería es intensísimo. Los ministros de la Guerra y Agricultura, después de celebrar una larga conferencia, se encaminaron a los puestos avanzados.

Poco después de las cuatro, las tropas del Gobierno operaban ya en las calles de la ciudad.

La población civil se había refugiado en las cuevas.

Lo que dice «O Seculo»

Para que se forme idea de la importancia de la lucha vamos a reproducir uno de los despachos transmitidos desde Vila Nova de Gaia por el corresponsal de «O Seculo»:

«El bombardeo contra Oporto ha tenido terribles efectos. Sólo una de las piezas de Artillería emplazada al extremo de la Avenida de la República, cerca de Santo Ovidio, hizo más de 150 disparos en un par de horas. Los gritos de la población, aterrada, oíanse desde el otro lado del río. La mayoría de las casas de este barrio alcanzadas por las granadas han sufrido enormes desperfectos, y muchas se han hundido.

Como es natural, el número de víctimas es considerable. Por las calles próximas al muelle, sólo se ven automóviles de la Cruz Roja y de la Cruz Blanca, y otros servicios sanitarios, trasladando heridos a los hospitales.

Los revolucionarios no contestan al bombardeo con disparos de Artillería. En cambio, han tomado todas las casas de las afueras, convirtiéndolas en fuertes. Desde ventanas y azoteas, las ametralladoras de los sublevados impiden el avance de las fuerzas gubernamentales. Por esta causa, la Infantería leal ha tenido que replegarse a sus primitivas posiciones.

En la Anilada, que queda al frente de la Afurada, donde los sitiadores habían instalado un cañón, varios grupos civiles armados de fusiles y ametralladoras, in-

tentaron apoderarse de la pieza. El combate fué durísimo. Sobre el Palacio de Cristal, ocupado por otro núcleo de revolucionarios, cayeron muchas granadas, alcanzando también a los edificios próximos, desde los cuales se contestaba al fuego. En este encuentro se emplearon granadas explosivas, que han aumentando el número de muertos y heridos.»

Sublevación en Lisboa

NAUEN.—Los rebeldes de Lisboa han lanzado por radiotelegrafía el siguiente parte oficial:

«La sublevación gana terreno entre los marineros, la Guardia republicana, la Policía y la Infantería de Lisboa, que ayudada por paisanos armados ha logrado apoderarse de algunos puntos estratégicos.

Los funcionarios del Interior y el ministerio de Negocios Extranjeros se han unido al movimiento.»

BADAJOS.—Dicen de la frontera que el movimiento revolucionario dominado en Oporto ha tenido eco en Lisboa, donde se han sublevado marinos, Guardia republicana y algún regimiento de Infantería.

Perece que los combates se desarrollan en el centro de la ciudad entre Rocío y el Terreiro de Paço y en el Chiado.

Los ferrocarriles inaugurados en 1926

Según dice una revista profesional, pocas son las inauguraciones efectuadas en el año de 1926, pero es de esperar sea mucho mayor en el presente año de 1927.

La red de Ferrocarriles de España es de unos 16.200 kilómetros, de ellos son de vía ancha 11.750; 4.224 de vía estrecha, 15 de cremallera y funiculares y 210 de los ferrocarriles de Mallorca. Ya hay electrificados unos 255 kilómetros. Las líneas de tranvías ascienden a unos 1.007 kilómetros eléctricos, 133 de tracción de vapor y 43 por fuerza animal.

Las líneas abiertas a la explotación en 1926 son:

De San Pedro del Arroyo a Avila, último trayecto de Avila a Salamanca; de Villaluenga a Villaseca con extensión de 13 kilómetros, y de Tortosa a la Cava de 12 kilómetros de recorrido.

Las electrificaciones más importantes son los trayectos entre Badalona y Manresa y Barcelona a San Juan de las Abadesas.

También se han abierto a la explotación las líneas de: Zumárraga a Zumaya (eléctrico), y Zumilla a Cieza, y Ferrocarril Metropolitano de Barcelona (transversal), de la Bordeta a plaza de Cataluña.

Ferrocarriles en construcción.—Aquellos cuya construcción es más activa, son los siguientes:

Puertollano a la Carolina (vía estrecha), Aguilas a Cartagena, Fortuna a Carabaca y ramal de Mula a Murcia, línea de enlace con la base naval de Cádiz; Jerez a Villamartin, Olvera a La Sierra, Ferrol a Gijón (vía estrecha), Zuera a Olorón Saint Marie (Canfranc) Lérida a Saint Giron, Val de Zafán, a San Carlos de la Rápita, Cuenca a Utiel, Soria a Castejón, Teruel a Alcañiz, Bargas a Toledo, Alicante a Alcoy, Zamora a Orense, Coruña a Santiago, Santander a Burgos-Soria-Calatayud, Metropolitano de Barcelona: de plaza de Cataluña a la estación del Norte (transversal).

El regreso de la patrulla "Atlántida"

LAS PALMAS.—Ha llegado a Río de Oro la patrulla «Atlántida», que es esperada en Las Palmas hoy o mañana.

El comandante Llorente ha encargado que se le tengan aquí dispuestos 6.000 litros de gasolina, para, después de breve descanso, seguir el vuelo a Casablanca o a la Península.

Créese, sin embargo, que los «chidros» de la «Atlántida» esperarán aquí la llegada del ministro de Gracia y Justicia, que será el viernes próximo.

ARMAMENTOS NAVALES

¿Cambia de actitud el presidente Coolidge?

Según la Prensa de los Estados Unidos, el presidente Coolidge no se recata en exponer públicamente su opinión favorable al proyecto de ley que el presidente de la Comisión de Marina presentó al Congreso el 18 de diciembre último, el cual autoriza la construcción de 10 cruceros de 10.000 toneladas, cuyo coste se calcula en 15 millones de dólares cada uno.

En 1924 autorizó el Congreso la construcción de ocho cruceros tipo «Washington». Dos de ellos, el «Pensacola» y «Salt Lake City», están ya en ejecución; se concedieron los créditos para los tres siguientes; faltan, por tanto, tres unidades para completar el programa, y aunque se esperaba que en el nuevo presupuesto figuraran los créditos correspondientes para comenzar su construcción, en nada se alude a ellos, y, en cambio, días después de la aprobación del presupuesto pide el presidente de la Comisión la construcción de 10 cruceros, que unidos a los cinco anteriormente citados suman 15 unidades de 10.000 toneladas, 35 millas y cañones de 203 milímetros, que deberán estar terminados en el año 1931. Es decir, que si tanto Inglaterra como el Japón no amplían sus respectivos programas, dentro de cinco años los Estados Unidos tendrán 25 cruceros con 225.000 toneladas; Inglaterra, 54, con 340.000, y 27 el Japón, con 193.000.

Ahora bien; el proyecto de ley significa solamente una autorización, y por otro lado contiene una cláusula según la cual, en caso de una nueva limitación de armamentos, el presidente podrá suspender total o parcialmente dicho programa. Sin embargo, no por ello deja de ser muy significativa la actitud del presidente.

El 8 de diciembre último, en su Mensaje al Congreso, con motivo de la presentación de los nuevos presupuestos, pedía que se aplazara la construcción de las unidades que faltaban para completar el programa de 1924, a causa de las negociaciones ya entabladas con vistas a hacer extensivas las limitaciones del Tratado de Washington a otros tipos de buques existentes, considerando poco oportuno y contrario al criterio del país en la negociación, «construir ahora nuevas unidades». Días antes había hablado también de su «enérgica oposición a cualquier intento de competencia de armamentos». No obstante todo lo cual, unos cuantos días después se declara defensor del nuevo proyecto de ley.

Buscando explicación a este cambio de actitud, tan radical, gran parte de la opinión ve en ello un recurso para librarse de la constante presión que sobre él ejercen los partidarios del mantenimiento de la igualdad con Inglaterra y la superioridad 5-3 con el Japón, para que no peligre la seguridad de la nación, recurriendo al ardid político de ofrecer diez problemas a cambio de tres efectivos. Otros lo achacan a que, dolorido por la fría acogida de su exhortación a una nueva limitación de armamentos, y cansado de tantas dilaciones, quiera dar al mundo la sensación de una nueva política de completa independencia.

La explicación verdad no se hará esperar. Si, como es lógico, a la aprobación del proyecto de ley sigue la petición del crédito extraordinario para la ejecución de una o varias de las unidades del nuevo programa, la decisión del presidente fijará claramente su actitud.

PROVINCIAS

El Príncipe de Asturias a Madrid

SEVILLA.—Ha terminado la cacería que en Moratalla se celebraba en honor del Príncipe de Asturias y de su hermano el Infante D. Jaime.

Esta noche Sus Altezas han tomado en la estación de Honachuelos el expreso, dirigiéndose a Madrid. Fueron despedidos por las autoridades y varios aristócratas.

Reunión de Ayuntamientos hulleros

OVIEDO.—Mañana se celebrará en Sama de Langreo una Asamblea de Ayuntamientos hulleros para tratar de la conducta a seguir ante la desestimación que de sus pretensiones ha hecho la Diputación provincial respecto al arbitrio sobre los carbones.

Campaña contra los estupefacientes

BARCELONA.—El juez especial que entiende en los sumarios por venta clandestina de sustancias tóxicas, ha dictado auto de procesamiento y prisión sin fianza contra Jesús Fernández, apodado «Perlas». Los sumarios incoados hasta ahora son 24.

Una estafa de 12 millones

BARCELONA.—El Juzgado de la Concepción ha decretado la prisión sin fianza de Celestino López y Carlos de Serralde, ordenando su busca y captura. Estos individuos, en unión de Eduardo López,

fundaron hace años una Sociedad anónima titulada de Casas Baratas y Caja de Ahorros, que en la actualidad se halla en quiebra.

Se acusa a dichos individuos de que con capital ficticio y garantías fingidas emitieron 24.000 obligaciones por valor de 12 millones de pesetas.

Nieva en Castellón

VALENCIA.—Se ha recrudecido el frío en toda la región, de tal modo, que dicen de Castellón que en lugar tan próximo al Mediterráneo como el Desierto de las Palmas ha caído una copiosísima nevada.

Muertos por una farola

BILBAO.—Una gran farola instalada en el puente del Arsenal, se vino abajo por causas desconocidas, alcanzando a cuatro transeúntes.

Dos de ellos, llamados Marcelino Delgado, y Rufino Crespo, fallecieron a poco de llegar al Hospital.

Esta tarde falleció otro de los heridos, llamado Jacinto Manco Redondo, y se halla en estado grave el cuarto de los heridos, que se llama Juan Francisco Martín.

Cuatro millones para el puerto de Marín

VIGO.—Se ha confirmado la noticia de que el Estado consignó cuatro millones de pesetas para las obras del puerto de Marín, dándose como seguro que la mayor parte de esa cantidad se destinará a la construcción del ferrocarril que ha de unir a dicho pueblo con la línea general.

La mejora llena una gran necesidad.

¿QUIERE USTED SABER CUÁLES SON LOS MEJORES VINOS DE RISGA? LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídanlos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes.

Lo que será el aeropuerto de Sevilla

En la Cámara de Comercio de Sevilla ha dado una conferencia el capitán Acdo acerca de las características del aeropuerto de aquella capital para la línea aérea a Buenos Aires.

Ocupará el aeropuerto una extensión de veinte hectáreas, y comprenderá el sitio de aterrizaje y partida; el hangar, que tendrá 500 metros de largo por 50 de ancho y de alto; el poste de anclaje, que consistirá en una torre de 30 metros de altura, con ascensor, canalizaciones de agua, combustible y grasas para la aeronave anclada; una fábrica de hidrógeno, con capacidad para producir 12.000 metros cúbicos de gas diarios; almacenes para 700 toneladas de coque; un gasómetro, de 20.000 metros cúbicos; depósitos de combustible y grasas, capaces para 30.000 litros; locales para viajeros, restaurantes, dormitorios; almacenes y garajes para los automóviles del aeródromo; viviendas para los empleados y obreros; oficinas y dependencias sanitarias; el astillero, con talleres de duraluminio, estampado, ajuste, calderería, fundición, forja, soldadura autógena, motores, carpintería, carrocería, sastrería y cordeles; dos hangares de montaje, uno de 300 metros de longitud por 80 de ancho y 50 de alto, para el montaje simultáneo de dos aeronaves, y el otro, de 50 metros de largo y ancho, para el montaje de los aros y cuadernas.

Los talleres ocuparán una extensión de 1.000 metros cuadrados, y la energía eléctrica será suministrada por una central de 200 kilovatios.

Los almacenes del Astillero serán cinco: para primeras materias, piezas manufacturadas, largueros, globos interiores y motores, y ocuparán una extensión de 2.000 metros cuadrados.

Además tendrá edificios auxiliares para viviendas de obreros y empleados, oficinas, cantinas e instalaciones benéficas.

Para el servicio del astillero se construirán calles, conducciones de aguas, calefacción, electricidad, alcantarillado, etc., una estación ferroviaria y tres kilómetros de vía normal para empujar con la línea de M. Z. A.

El coste del aeropuerto es de 30 millones de pesetas, que, como es sabido, adelantará la Compañía y luego se reintegrará del Estado por anualidades.

El personal lo formarán, al principio, unos 2.000 empleados y obreros, y cuando se instale la fabricación de duraluminio y de motores se duplicará el número.

MARRUECOS

La colonización en marcha

Parte oficial

En la cabila de Ketama, de la región oriental, se efectuó una operación de policía por fuerzas del Majzén, en apoyo del caud adicto, a fin de batir un grupo rebelde que trata de perturbar el orden. Armamento recogido en la segunda quincena de enero próximo pasado: Región oriental, 233 fusiles. Región occidental, 90. Total, 329.

El teniente coronel Martín Prats, designado como agente de enlace entre nuestro ejército de operaciones y el francés, llegó a Rabat, siendo recibido con grandes atenciones por el general en jefe y jefe de Estado Mayor. Será recibido por el residente general el próximo día 11.

Luchas en el campo enemigo

LARACHE.—Confidentes llegados del campo hacen interesantes manifestaciones de la situación actual de los rebeldes, diciendo que en las cabilas de Beni Aros y límites de las fracciones insumisas de Sumata y Beni Isef hay una anarquía jamás conocida en aquel territorio. Diariamente se registran luchas entre las partidas que pretenden robar ganado y armamento de los poblados más importantes de la zona rebelde, y otros grupos invaden los zocos sembrando el pánico y razziaándolos.

En vista de la desunión existente han celebrado varias reuniones los huidos y bandoleros en diversos santuarios de Yebel Alam y Sidi Mesuar, con el fin de nombrar un jefe; pero no logran llegar a un acuerdo, terminando las reuniones en refriega.

Dado el desaliento reinante, desde todos los poblados insumisos del frente de nuestra línea avanzada, llegan a diario emisarios a las oficinas de Intervención, solicitando avancen nuestras tropas para terminar la odiosa anarquía que allí existe, haciéndoles víctimas de despojos y sumiéndolos en la miseria.

Reconocimientos y escaramuzas

TETUAN.—Las fuerzas aéreas continúan la labor de reconocimiento y bombardeo de la cabila de Ajmás para que sea menor la resistencia que ofrezca el día que decida el Mando avanzar.

La mejazna de Tanapot acudió en auxilio de unos sometidos a quienes querían «razziar» su ganado unos bandoleros, aprovechándose de que ya se habían retirado nuestros servicios.

El enemigo tuvo que huir, dejando dos muertos, que fueron recogidos por los mejaznines.

La situación en Gomara

TETUAN.—Ha regresado a Gomara el teniente coronel Capaz, jefe de Gomara, que ha estado algunos días en Tetuán informando de la situación de su sector.

Esta es muy buena, acudiendo los indígenas a los zocos con sus ganados y dando cuenta a los interventores de las novedades que ocurren.

EXPEDIENTES DE RECOMPENSAS

El Consejo Supremo de Guerra y Marina aprobó ayer los siguientes expedientes de recompensas:

Coroneles: Don Federico Gómez Membrillera, D. Wistano Roldán, D. Francisco Calvo, D. Ciriaco Vázquez y D. Rafael Morello.

Teniente coronel D. Luis de Toledo.

Comandantes: Don José Moreno, don Cándido Jurado, D. Luis Rubio, D. Félix Beltrán, D. Andrés Fernández Muleiro, D. Félix Navarro, D. Pio Fernández Muleiro, D. Agustín Riu, D. Pablo Bernandos, D. Luis Ruano y D. José Rodríguez Hernández.

Capitanes: Don Eugenio Ruiz, D. Atilano Cerezo, D. Manuel Aniera, D. Andrés Gato, D. Manuel Muñoz, D. Adrián López Orozco, D. Ubaldo Gastaminza, don Julián Lecumberri, D. José Gamir, don Antonio Montaner, D. Félix Gómez Guillamón, D. Domingo Berrio, D. Pompeyo García, D. Fernando Cifuentes, don David García, D. Gregorio Olea, D. Carlos Sánchez García, D. Guillermo Vidal, don Ulpiano Iraizoz, D. José Valero, don Eloy de la Sierra, D. Eduardo García Sánchez, D. Manuel Trujillano, D. Eduardo Ariza, D. Luciano Cano, D. Antonio Calero, D. José Alcázar, D. José Suárez, D. Plácido Álvarez, D. Constancio Pazos, D. Pedro Dapena, D. Baldomero Martínez, D. Félix Angosto, D. Sebas-

tian Vila, D. Andrés Más, D. José Casanovas y D. José Faguas.

Tenientes: Don Juan Conde, D. Marcos Lobato, D. Alfonso González, don Enrique González Garzón, D. Antonio Carmona, D. Miguel Varela, D. Fermín Martín, D. Rafael Morello, D. Enrique Sánchez Aranda, D. Luis Merediz, don Joaquín Reixa, D. Miguel Benítez, D. Miguel Fernández Hernández, D. Cristóbal Montejó, D. Camilo Tocino, D. Angel García Roldán, D. Pascual Gasco, don Fernando García Moreno, D. Juan Sánchez Cabeza, D. Antonio Matgi, don Cecilio Linares, D. Leonardo González, don Juan Sevilla, D. Antonio Fernández, don Manuel Arnal, D. Rogelio Bugallo, don Francisco Alberico, D. Julio Atienza, D. Juan Antonio Hernández, D. Francisco González Miranda, D. Salvador Pomata, D. Joaquín Moya, D. Luis Capaz, don Camilo Rambaud, D. Fernando Elvira, D. José Ollero, D. Rafael Arjona, don Antonio Blanco, D. Joaquín Moreno, don José Formoso, D. Luis Casado, don José Machuca.

Alféreces: D. Miguel Lara, D. Felipe Berrientos, D. Elías Yáñez, D. Miguel Pellicer, D. Fernando Tomaseti, don Arturo Gisbert, D. Federico de Carlos, don Valentín Nieto, D. Benito Gazo, don José Pagola, D. Miguel Ruano.

Farmacéuticos: Don Francisco Manzano y D. Emilio Sánchez.

Soldados: Don Moisés Ramírez y don Miguel Puentes.

LA SITUACION EN CHINA

Contra los bolcheviques

PEKIN.—El general Chang-Su-Lin, en un extenso discurso sobre la política que realiza en su calidad de comandante del Ejército, ha dicho en síntesis lo siguiente: «La expedición militar actual va dirigida únicamente contra el bolchevismo». Es posible negociar con cualquiera, menos con los bolcheviques. Mi política trata de amparar los derechos de soberanía nacional, de realizar reformas financieras y administrativas que afiancen y refuerzan el crédito de China, tanto en el interior como en el exterior, a proteger al pueblo contra cualquier agresión extranjera y a amparar los derechos de los residentes extranjeros en China.

Dos sacerdotes libertados

HANKEU.—Dos sacerdotes católicos, cuya casa fué destruida en un pueblecito aislado del interior, y que fueron detenidos el día 20 del pasado mes de enero, han sido puestos en libertad, y han llegado a Hang Yang en perfecto estado de salud.

Nuevos refuerzos británicos

HONG-KONG.—Cuatro unidades pertenecientes a la primera escuadra de cruceros británicos, han llegado a esta población.

También ha llegado un batallón de la misma nacionalidad.

Las negociaciones con Inglaterra

HANKEU.—En las negociaciones entre el ministro cantonés Cheu y el delegado británico O'Malley, se ha llegado a un acuerdo; pero antes de firmarlo, el Gobierno nacionalista desea saber qué intenciones son las que abriga el Gobierno británico respecto a Shanghai.

«Es para nosotros un grave problema—ha dicho el ministro cantonés—el saber si al ir a Shanghai tendremos que entendernos con el general Sun Chang Feng únicamente, o bien con él y los ingleses. Estimamos que las fuerzas extranjeras de que se dispone normalmente en Shanghai bastarían para hacer frente a cualquier situación que pudiera presentarse.»

CONFERENCIAS Y DISCURSOS

El marqués de Villacázar, desarrolló días atrás una conferencia sobre «Cooperación y optimismo», para demostrar la interesantísima tesis siguiente:

«España y los españoles pueden hacer tanto como los Estados Unidos, si se unen en cooperación y trabajan con optimismo».

Se celebró el acto en la Asociación de Ingenieros civiles.

En la Real Academia de Jurisprudencia se ha leído por el Sr. López Núñez, una conferencia del magistrado D. Juan Hinojosa que no pudo pronunciar el autor por causa de una desgracia familiar—acerca de la moralidad pública y la pornografía.

En el Círculo del Ejército y la Armada de Barcelona, se ha inaugurado un ciclo de conferencias, con asistencia de las autoridades. Pronunció la conferencia inaugural el delegado gubernativo de la provincia de Barcelona, teniente coronel señor Villamide, quien desarrolló el tema siguiente: «La guerra como vínculo de civilización y cultura».

EN MEJICO

Agasajos al conde de Güell

MEJICO.—El ilustre conde de Güell, presidente de la Compañía Transatlántica Española, continúa siendo muy agasajado en esta capital.

En Xochimilco fué obsequiado con un banquete, y dieron otros en su honor el Casino Español y la Compañía Telefónica. Asistió a éste el general Alvarez, en representación del Presidente Calles.

Ayer asistió a la entrega de la Quinta Modelo, regalo de la Cervecería Modelo a la Junta de Covadonga, y visitó la ciudad Cervecería.

Con un «lunch» y una recepción obsequió al conde de Güell la Cámara Española de Comercio, que le nombró socio de honor.

Anoche salió el ilustre viajero de Veracruz, siendo despedido por las autoridades y la colonia española.

Embarcó en el vapor «Alfonso XIII», con rumbo a la Habana, de donde marchará a Nueva York.

EN EL PUERTO DE VIGO

VIGO.—Durante el día de ayer estuvieron en el puerto los siguientes transatlánticos:

El inglés «Arlanza», de Buenos Aires, con 220 pasajeros de tránsito y 30 para Vigo, y con 340 sacas de correspondencia.

El francés «Mosella», de Buenos Aires, con 10 pasajeros y 20 sacas de correspondencia para Vigo y 112 de tránsito.

El español «Claudio López», de Coruña, con pasaje y carga. Salió para Cádiz después de tomar pasajeros y carga abundante.

El alemán «Cassell», de Tolón, con pasaje y carga. Salió para Hamburgo.

El alemán «Cap Norte», de Hamburgo, salió para Buenos Aires, después de embarcar numeroso pasaje.

SUCESOS

El niño Alfonso Montijano, de once años de edad, que habita con sus padres en la calle del Molino de Viento, número 24, fué atropellado en la calle de Alcalá por el automóvil 12.738, de la matrícula de Madrid, que guiaba su propietario don Ernesto Muller, domiciliado en la calle del General Lacy, número 33.

En la Casa de Socorro fué asistido de diversas lesiones, calificadas de pronóstico reservado.

Por la calle de Orellana marchaba ayer un coche conducido por Ramón Juan Martín Mena, de cincuenta años, y que habita en la calle del Amparo, 21.

Un autocamión, del que se desconocen detalles, pues desapareció del lugar del suceso, alcanzó al coche, arrojando al suelo a su conductor.

Este tuvo que ser asistido en la Casa de Socorro del distrito, donde fué curado de lesiones graves.

En la calle de Bravo Murillo, la camioneta número 16.837, de la matrícula de Madrid, arrolló al joven de veintinueve años Emilio Carbonell, produciéndole lesiones graves en distintas partes del cuerpo.

Pasó al Hospital de la Princesa.

El conductor de la camioneta, Pedro Rico, fué detenido y conducido al Juzgado.

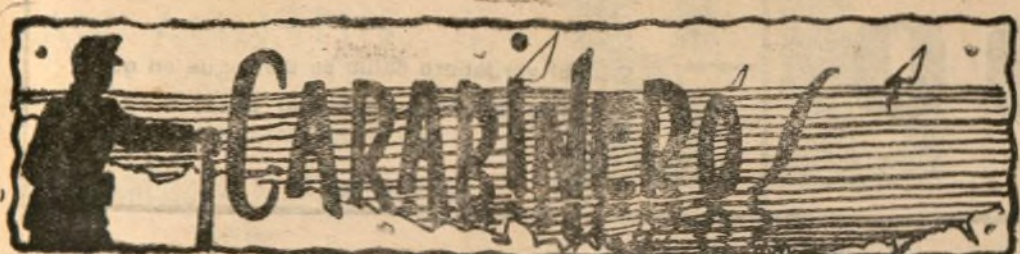
En la carretera de Francia, frente al número 10, ocurrió un sensible atropello, del que resultó gravemente herido un joven que conducía un carro.

En viaje de prácticas iba por la citada carretera un autocamión del servicio de locomoción de la Guardia civil, guiado por el guardia Antonio Hernández Huertas, de treinta años de edad.

Este vió a unos cuantos carros de traperos que marchaban en línea, y como tenía espacio para pasar, siguió, sin aminorar la velocidad. Uno de los carros se atravesó en la carretera, para tomar otra dirección, y por no arrollarlo, el guardia Hernández hizo un viraje rápido y brusco, y alcanzó a otro carro que iba delante.

Este lo guiaba el joven de quince años Julián Fernández Arias. Con toda rapidez fué llevado a la Casa de Socorro de Chamartín, donde le apreciaron lesiones muy graves.

Un ciclista atropelló en la calle de Bravo Murillo, y después se dió a la fuga, a María del Pilar Ayuso Hernández, que resultó con lesiones de pronóstico reservado.



Relación comprensiva de las clases e individuos que fueron anotados para obtener los destinos que se expresan, o eliminados de los registros que también se indican.

Anotaciones

Santander. — Sargento Juan Pertusa Sala, Madrid o Alicante, en vacante.
Lugo. — Carabinero Manuel Rey Alfonso, Pontevedra, Llerida, Huesca o Navarra, al ascenso.
Barcelona. — Corneta Francisco Roso Martín, Salamanca, en vacante, y auxiliar motorista Atanasio Ortiz García, Tarragona, en ídem.

Navarra. — Sargento Aurelio Hernández Ramajo, Madrid, Guipúzcoa o Vizcaya, en ídem.

Málaga. — Carabinero Félix Agudo Rodríguez, Dirección general, como electricista en ídem.

Pontevedra. — Sargento José Gil Alegre, Pontevedra, Coruña, Lugo, Madrid, Guipúzcoa, Cádiz, Málaga o Barcelona, al ascenso; y carabinero José Iglesias Gundin, Algeciras, Castellón, Guipúzcoa, Málaga o Baleares, al ídem.

Valencia. — Carabinero Juan Canelo Bertó, Castellón, en vacante.

Huesca. — Sargento Jerónimo Martín Pacheco, Salamanca, en ídem.

Pontevedra. — Auxiliar motorista Antonio Martínez González, Valencia, Alicante, Madrid o Castellón, como motorista o auxiliar en ídem.

Algeciras. — Carabinero Rafael González Rizo, Colegios a prácticas de motorismo y automovilismo.

Guipúzcoa. — Carabineros Atilano Díaz Martín, Colegios a prácticas de motorismo, y Manuel Núñez Gil, Guipúzcoa o Navarra, al ascenso.

Vizcaya. — Cabo Julián Escribano Navarro, Barcelona, Valencia, Coruña, Guipúzcoa o Vizcaya, al ídem.

Huelva. — Matrona Matilde Antolínez Ruiz, Santander, Vizcaya o Guipúzcoa, en vacante.

Sevilla. — Suboficial de Mar D. Vicente Chesa Parra, Vizcaya, Barcelona o Santander, en ídem.

Navarra. — Carabineros Jenaro Romero Perera, Barcelona, en ídem, y Eugenio Sánchez Piñero, Murcia, en ídem.

Eliminaciones

Estepona. — Carabinero Francisco Heredia Campos. Se le elimina de los Colegios como músico.

Información de Marina

Incorporación a filas

Por Real orden circular se dispone que los 607 reclutas asignados a la Infantería de Marina, o sean 155 al primer regimiento, 240 al segundo y 212 al tercero, habrán de concentrarse en las Cajas de recluta los días fijados por el ministerio de la Guerra para la incorporación del actual reemplazo.

De estos reclutas se incorporarán a filas los que necesitan de momento los regimientos, y los restantes pasarán desde las Cajas a situación de licencia ilimitada hasta que sean llamados, poniéndose para ello de acuerdo los capitanes generales de los Departamentos con los de las regiones que faciliten contingentes para el Cuerpo.

Los coroneles de los regimientos reclamarán de las Cajas las filiaciones de los reclutas de los suyos respectivos.

Infantería de Marina

Se ha dispuesto que el comandante don Joaquín Carlos Roca quede disponible forzoso en esta corte.

A petición del interesado, se dispone que el maestro armero de tercera clase de Infantería de Marina D. José Cereza da Besada cause baja en el segundo regimiento y alta en la indicada Escuela.

El "cine" parlante

El norteamericano Mr. Lee, autor del "cine" parlante, visitó ayer al ministro de Trabajo para invitarle a las conferencias que se propone desarrollar en Madrid acerca de su invento.

Reproducirá en ellas las conferencias que dió nuestro representante en la Exposición de Filadelfia, Sr. Madariaga, con ocasión de los festejos que allí se celebraron.

El ministro ha prometido su asistencia.

MARINA DE GUERRA

El viaje de prácticas

MAHON. — Las autoridades de Marina han recibido noticias oficiales que anuncian la llegada dentro de una semana a este puerto del crucero «Cataluña», que, llevando a bordo buen número de alféreces de fragata, realiza un viaje de instrucción.

El crucero «Príncipe Alfonso»

FERROL. — Ha zarpado hoy nuevamente a la mar el crucero «Príncipe Alfonso», para efectuar pruebas de consumo. Permanecerá fuera del puerto hasta mañana.

A bordo va el capitán general del departamento, en representación del ministro.

Audiencias

El ministro de Marina recibió a una Comisión de representaciones de Pontevedra, que solicitó su apoyo para que se realicen las obras de prolongación del ferrocarril a Marín; D. Jorge López de Sagredo, representante de la Exposición de Barcelona; D. José Tejero, de Huelva, y D. Julio Moisés.

El «Blas de Lezo» salió para Colombia

El crucero «Blas de Lezo» zarpó anteayer tarde, a las diez y siete cincuenta, del puerto de Adén, con rumbo a Colombia.

NOTAS POLITICAS

El problema naranjero

El director general de Agricultura, que regresó ayer de Valencia, hablando con los periodistas del problema naranjero se mostró partidario de que se hicieran dos clases de envío de primera y segunda calidad, para que los compradores no puedan llamarse a engaño; pero los compradores decidieron no embarcar fruto, más que de primera calidad, comprometiéndose a ser en la selección muy escrupulosos.

El total consolidado

La cifra total a que asciende la consolidación es de 4.810 millones de pesetas, o sea el 92 por 100 de la Deuda total. Un 35 por 100 de la consolidación corresponden al amortizable un impuesto, y el 65 por 100 restante al amortizable sin impuesto.

El estatuto carbonero

El jueves, 10 del corriente, quedará cerrada la información pública abierta, por cuantos deseen exponer por escrito sus puntos de vista en relación con el proyecto de estatuto carbonero o de nuevo régimen de explotaciones hulleras.

Homenaje al comandante Franco

La Embajada de España en París comunicó al ministro de Estado que la Asociación Internacional de Aviadores ha concedido el Trofeo nacional para 1926 al comandante aviador Franco, y medallas de bronce a los capitanes Sres. Gallarza y Loriga.

IN EDUCACIÓN GACETILLAS COLECTIVA DE TEATROS

DE CEDA EN MECA

Ganivet, en su admirable «Idearium», dice con motivo de la elección de Isabel I de Castilla (elección ilegal porque la ley de Partidas amparaba el derecho de la Beltraneja), que el pueblo español, al obrar así estuvo a dos pasos de realizar su ideal jurídico, «hacer lo que le dé la gana». Algo hiperbólico nos parece el dicho, pero tiene un fondo de verdad común a todos los pueblos y aun a todos los hombres por ser éstos rebeldes «a nativitate», o sea desde el Paraíso. Digo común a todos los pueblos, porque hasta en la culta y disciplinada Alemania abundan los bandos prohibitivos, lo cual demuestra que los alemanes, como los españoles, sacan con frecuencia los pies del plato, dicho sea vulgarmente, para no decirlo de modo peor, o sea, en verbo y tono pedantes. Un amigo mío, turista docto e incansable, me refería que en Munich, la hermosa capital de Baviera, no se pueden andar cien pasos sin leer repetidas veces la palabra «verboten», que quiere decir «prohibido». Otro tanto sucede en la hermosa capital de España, pero el público, salvando honrosas excepciones, se hace el sueco y salta por cima del bando con agilidad de acróbata. Entro en el «Metropolitano» y leo en el exterior de los vagones advertencias llenas de buen sentido, como las siguientes: «Salid por el centro». «Dejad salir antes de entrar». E público, ese monstruo de muchas cabezas, entre las cuales es raro encontrar una pensante, no hace caso, y al llegar los trenes a estaciones tan concurridas como las de Sol, Atocha, etc., irrumpe como ola de mar enojesado por el centro y por las puertas laterales, chocando con los viajeros que pugnan por salir. Hablo como espectador y como víctima.

Han de saber los lectores que el que estas líneas escribe, más que un ser humano, parece una sustancia metafísica, por su delgadez. Esta delgadez —de que él no tiene la culpa— le coloca en situación de dolorosa inferioridad en toda colisión con otros cuerpos humanos. Recuerdo que días pasados, en la estación de Sol, al pretender entrar con otros viajeros por una puerta lateral, fui tratado casi como un «pelele» por Su Majestad el público. Una bizzarra mujer del pueblo, cuyas caderas eran como un boceto de los montes Kárpates, me arrojó a un rincón, de donde fui despedido por la maleta de un impetuoso viajante, para caer sobre un grupo de pollos «bien», uno de los cuales por poco me hace ver las estrellas con la contera de su bastón.

En los tranvías, la Empresa, con plausible acuerdo, ruega a los viajeros que salgan por la plataforma posterior en los trayectos del tránsito, para quitar la desagradable y a veces peligrosa impresión producida por la corriente de aire que se establece entre las dos puertas abiertas; y una de dos: o los más de los viajeros no saben leer—hipótesis que rechazo—, o no quieren dar cumplimiento a lo leído, en bien de todos. ¿Pues qué os diré de los asaltos a los tranvías en días de lluvia? Es un espectáculo propio de salvajes o energúmenos. Viendo ciertas cosas duda uno de aquel bello y consolador principio de que todos somos hijos de Dios y, por tanto, hermanos. Y un «hermano» me empuja, otro me pisa un callo, un tercero me aplasta contra la manivela y varios me aplican la dura ley del más fuerte, reduciendo mi pobre humanidad física a la densidad de una oblea.

En el interior del vagón se repiten las muestras y fenómenos de ineducación colectiva.

Un señor obeso deja caer sobre mi muslo izquierdo su imponente mole; una pollita cruza una pierna sobre otra, sin duda para que vea las primorosas medias que cubren sus piernas—dignas del domine Cabra—, y un tercer viajero saca un número extraordinario de «El Sol» (doce páginas) y me lo pasea por las narices, como si tuviera gran empeño en hacerme leer a viva fuerza un artículo de Olariaga. Y así, nuestros Hermanos (con mayúscula) hacen todo lo posible por amargarnos la vida, ora en el «Metro», ora en el tranvía... y a otras cosas.

Todo esto que digo no es gracioso, ni acaso sea oportuno, pero es verdad.

X.

«Sindicato de Publicidad», Barbieri, 8.

ZARZUELA (Opera).—Dirigida por el insigne profesor Eugen Szenkar, y cantada por los eminentes artistas alemanes, se dará esta noche por segunda vez, «Tritán o Iseo».

El sábado próximo, «Sansón y Dalila», por la gloriosa artista Conchita Supervia y el gran tenor Pedro Lafuente. «Sansón y Dalila», interpretado por la incomparable Conchita Supervia y Pedro Lafuente, hoy el primer tenor dramático del mundo, constituirá el acontecimiento.

FONTALBA. — Esta noche, estreno del drama en tres actos, en verso, de don Eduardo Marquina, «La ermita, la fuente y el río».

INFANTA ISABEL. — Mañana, viernes, por la tarde, se verificará el estreno de la farsa en tres actos, original de don Joaquín Abat y D. Enrique García Álvarez, «Riña de Gallos», con un selectísimo reparto.

ESLAVA. — Hoy, jueves, tarde y noche, el extraordinario éxito «Dollars», admirable interpretación de la compañía Meliá-Cibrián. Todas las noches, a las diez y media, «Dollars».

MARTIN. — Hoy jueves, estreno de «Las niñas de mis ojos», libro de Palomero, música del eminente y popular maestro Alonso.

CIRCO DE PRICE. — Hoy jueves, a las seis, «matinée» infantil. Noche, a las diez y media. Dos grandes funciones. Toda la gran compañía de circo, y la pantomima que presenta el famoso caballista ruso Truzzi, titulada «Las mil y una noches». Lo más fantástico y extraordinario que se ha presentado en pista en Madrid.

MARAVILLAS. — Hoy, primer jueves infantil, con divertidísimo programa por todos los payasos, «clowns», acróbatas y demás números del programa, y nuevos ejercicios por los caballitos enanos, perro y monos de M. Rambaud. Sorteo de preciosos regalos entre los pequeños. Exito enorme del diabólico Arkoff.

Mañana sensacional «début» de la famosa «troupe» china Trungjiban, con su arriesgadísimo descenso por el cable de la muerte.

ROMEA. — Hoy, despedida de La Yankee y Pilar, las bellísimas y admirables «estrellas».

Mañana, viernes, «début» de la bailarina Carmen Vergas, el ventrílocuo Agudiez y el trío Horam, y reaparición de la bella y celebradísima «estrella» Conchita Ulla, que ha permanecido alejada de los escenarios españoles durante algún tiempo.

Vea los graciosos «sketches» «Lo que cuestan las mujeres» y «El milagro de San Cornelio».

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Opera).—Función 45 de abono, 28 del turno de noche.—A las nueve en punto: Tristán e Iseo (segunda representación por los celebradísimos artistas alemanes, y dirigida por el insigne profesor Eugen Szenkar).

COMEDIA.—A las seis y a las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

ESLAVA.—A las seis y cuarto y diez y media, Dollars.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Mecachis, qué guapo soy!

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, El hombre que todo lo enreda.

LARA.—A las seis y cuarto, La jaca torda (recital poético por Regina) y El milagro. A las diez y cuarto, Poca cosa es un hombre.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Julieta compra un hijo.

ALKAZAR.—A las seis y media y a las diez y media, Los nuevos señores.

FONTALBA.—A las seis, La mariposa que voló sobre el mar. A las diez y cuarto, La ermita, la fuente y el río (estreno).

NOVEDADES.—A las seis, El príncipe sin par. A las siete y cuarto, La rubia del Far-West. A las diez y cuarto, La rubia del Far-West. A las once y tres cuartos, El príncipe sin par.

APOLLO.—A las seis y media y a las diez y media, El huésped del Sevillano.

FUENCARRAL. — las seis y cuarto, Los gaviotas. A las diez y media, Encarna la Misterio (reestreno).

CENTRO.—A las diez, El veneno del tango.

MARTIN.—A las seis, Las mujeres de Lacuesta. El espejo de las doncellas. A las diez, La perfecta casada, Las niñas de mis ojos (estreno).

ROMEA.—A las seis y cuarto y a las diez y media: Moncayo, Conjuntos, Lo que cuestan las mujeres, Alady, La Yankee (despedida) y El milagro de San Cornelio. Pilar (despedida).

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto, La gran compañía de circo, con un selecto programa, y la pantomima Las mil y una noches, presentada por Truzzi, con sus caballos artístas.

CHUECA.—De seis a doce y tres cuartos (sección continua): El caso de la moda (muy cómico por Sandalio), La suerte de Magda y a Los intereses creados.

CINEMA GOYA.—Tarde, a las cinco y media y noche a las diez y cuarto: Un sportman de ocasión. Gran éxito: Fústo (Emil Jannings).



EN EL CENTRO

«El veneno del tango», comedia en cuatro actos, de Valentín de Pedro

Hace mucho tiempo que Valentín de Pedro debió de escribir esta obra, sentimental y rampiona, cuya finalidad no es otra que demostrar que el tango no es un baile nacional argentino, cosa que ya sabíamos por acá.

De la acometividad del autor de «Primera actriz única» esperábamos algo menos vulgar y manido. Teníamos derecho a ello, después de saber, como sabemos, que su fantasía no se detiene ante nada, cuando se pone a escribir.

Hay, sin embargo, en la obra un tipo de traidor-zuelo, que Valentín de Pedro retrata magistralmente. Se ve que lo ha arrancado de la realidad.

«El veneno del tango» es algo que no merecía la pena de que Manolo París, ese gran actor, se hubiese comprometido a poner en escena, con tanta propiedad y esmero. Gracias a su trabajo como actor y director, y a la admirable compañía que anoche se presentó bajo sus órdenes en el Centro, la obra dará algunas entradas.

José MESA ANDRES

«La bola de oro»

Ha sido leído a Paco Torres, el simpático y siempre bien orientado empresario de Martín, una revista con el título que encabeza estas líneas, original de nuestros compañeros en la Prensa Ramos de Castro y Ribas Aguirre.

El resultado de la lectura puede deducirse con afirmar que Paco Torres ha enviado el libro al maestro Estela, y que tan pronto como esté terminada la partitura, comenzarán los ensayos en el coliseo de la calle de Santa Brígida.

EL PALACIO DE AMERICA

Anoche, en el Nuevo Club, el marqués de Quintanar, miembro del Comité del Palacio de América, ofreció una comida al Infante D. Fernando, presidente honorario de dicho Comité; al presidente del Consejo, ministro de Estado, Fomento e Instrucción pública; alcalde de Madrid, y Sres. D. Antonio Goicoechea, don Ignacio Bauer, D. Francisco Carvajal y Martín, D. Mariano Gil de Balenchana y comandante D. Mariano Ferrer Bravo.

Se cambiaron impresiones respecto a los fines que persigue el Comité de levantar en Madrid, por suscripción nacional, a la que contribuirán Portugal y los países de América y Filipinas, un edificio en el que tengan albergue cuantas manifestaciones de cultura y de vida de relación existen entre dichas naciones y la nuestra. Parte muy importante de este proyecto es la residencia para cien estudiantes americanos que recibirán enseñanzas en nuestras Facultades y Escuelas especiales, gratuitamente en absoluto. Primo de Rivera ofreció el apoyo del Gobierno.

En breve se convocará una reunión magna para tratar de este proyecto.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734



EN EL CENTRO

«El veneno del tango», comedia en cuatro actos, de Valentín de Pedro

Excelentísimo señor: En vista del escrito del general en jefe del Ejército de España en África, dirigido a este ministerio en 31 de diciembre último, dando cuenta de haber concedido, en uso de sus atribuciones, el empleo de cabo al guardia civil de la Comandancia de Marruecos, Jerónimo Caracul Anón, como consecuencia de la propuesta de recompensa adicional a la del primer período de operaciones (30 de julio de 1918 a 3 de febrero de 1920), el Rey (Q. D. G.) ha tenido a bien confirmar la concesión del referido empleo al mencionado guardia civil, asignándole en el que se le confiere la antigüedad de dicha última fecha.

Es asimismo la voluntad de Su Majestad quede sin efecto la concesión de la cruz del Mérito militar, con distintivo rojo, que se otorgó al expresado guardia, según Real orden circular de 2 de diciembre de 1920 («Diario Oficial» número 277), por servicios prestados y méritos contraídos en operaciones de campaña durante el mismo período.

BARCELONA

En la Universidad Literaria, habla Ossorio y Gallardo. La jura de la bandera. El tranvía Reus-Tarragona. El aniversario de Costa. Varias noticias.

BARCELONA.—En el paraninfo de la Universidad Literaria, ha dado, esta noche, su segunda conferencia el Sr. Ossorio y Gallardo, acerca de «La mujer española ante el Derecho público».

Se lamentó de que, ante el Derecho penal, exista una desigualdad tan grande entre la mujer y el hombre, en diversos casos, entre ellos, el del adulterio. Se mostró partidario de que la mujer pueda desempeñar todos los trabajos que realiza el hombre, y que sea elegible; pero sin concedérsela el voto, por no hallarse completamente capacitada para ello, ya que en una sociedad como la nuestra—añadió—persiste todavía la corrupción. Fue muy aplaudido.

Se ha dispuesto que la jura de la bandera de los reclutas de cuota recientemente incorporados se verifique, en los respectivos cuarteles, pasado mañana, por la mañana.

La semana próxima empezarán las obras de construcción de la línea del tranvía eléctrico entre Reus y Tarragona. La nueva línea empezará a funcionar en el próximo mes de julio.

El día 12, por la noche, se celebrará, en el Centro Aragonés, de esta capital, un acto con motivo del aniversario de la muerte del eminente polígrafo aragonés D. Joaquín Costa, cuyo acto ha sido organizado por las juventudes de dicho Centro.

En dos cafés de las barriadas extremas, sorprendió la Policía dos partidas de juego, incautándose de 136 pesetas, que han pasado al Comité benéfico-social. Se han impuesto a los dueños de los establecimientos 250 pesetas de multa, y 100 a cada uno de los puntos detenidos.

Por la Policía, han sido detenidos dos sujetos, llamados Juan Custodio y Eusebio Martínez, quienes, fingiéndose funcionarios de Hacienda, timaron, días pasados, en un establecimiento de la calle de Espadaria, dos gorras, como transacción hecha al dueño por perdonarles una supuesta multa, que habían impuesto los mismos estafadores.

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
roer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran prespues-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el air?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Almería, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Aljonte-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.539.500 kilómetros

transportándose 4.826.593 cartas, mer-
cancías, 325.557 kilos, y viajeros, 7.267

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LÍNEAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA.

SA, SA.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía
de Orleáns, se puede verificar un viaje a
Marruecos, siguiendo cualquiera de los
itinerarios que a continuación se descri-
ben:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca.
Salida de Burdeos, tres veces al mes.
Travesía en tres días. Billetes directos y
facturación de equipajes en París (Quai
d'Orsay), y en todas las estaciones de
la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca.
Billetes directos y facturación de equipajes
desde París (Quai d'Orsay a Gibralt-
tar). Servicio semanal (todos los mar-
tes), de Gibraltar a Casablanca, quince
horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Bi-
lletes directos y facturación de equipajes.
(París Quai d'Orsay a Algeciras).
Sudexpreso entre París y Madrid. Entre
Madrid y Algeciras, tren rápido diario
(servicio de lujo tres días a la semana).
Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca,
por Rabat, servicio automóvil diario, rea-
lizándose en una sola jornada (billete en
París, en la estación Quai d'Orsay y en
la Agencia de la Compañía de Orleáns,
16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca,
en avión. Trayecto en ferrocarril hasta
Toulouse, vía aérea de Toulouse a Ca-
sablanca. Billetes de ferrocarril y avión
expedidos conjuntamente en París Quai
d'Orsay, en la Agencia de la Compañía
de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins,
y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Ouj-
da. Trayecto en ferrocarril hasta Port
Vendres, por Limoges-Toulouse, ser-
vicio semanal, los lunes, para embarcar
con dirección a Orán. Entre Orán-Ouj-
da, Oujda y Fez, Fez y Casablanca,
trayecto por ferrocarril, o por avión.
Servicio automóvil entre Oujda y Ca-
sablanca.

Para informaciones, diríjase a la
Agencia especial de la Compañía de Or-
leáns, 16, Boulevard des Capucins, Pa-
rís.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGulares

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de
Bilbao en febrero, de Santander el 7, pa-
ra Gijón, y de Coruña, el 9 de febrero.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»
saldrá de Barcelona el 23 de febrero, pa-
ra Málaga, y de Cádiz el 26 de febrero,
para Santa Cruz de Tenerife, Río de Ja-
neiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia.
Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Bar-

celona el día 28 de febrero, para Valen-
cia y Málaga, y de Cádiz el 5 de marzo.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de
Barcelona el día 18 de febrero, para Va-
lencia y Málaga, y de Cádiz, el 23.

Línea a Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Bar-
celona el día 15 de febrero, para Valen-
cia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinada
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, núme-
ro 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciarse en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, papeleras del Mundo
de Piedad y toda clase de alhajas, pagando a

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el

vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA

Medalla de oro.
Exposición del Invento y del Progreso
Industrial.- Torino.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA

Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1) La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
- 2) El chasis de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, posee, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3) Debido invariable a la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" pueden frenarse sin el menor peligro, lo mismo sobre la superficie delantera, que sobre la de atrás.
- 4) La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexos. Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, se obtiene una marcha más ligera y más normal la marcha, que en la bicicleta corriente.
- 5) La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una plasticidad de suspensión desconocidas en ningún otro vehículo, características que garantizan una marcha cómoda como el caminar, las grandes ventajas.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi" - Apartado 162-BILBAO

MARTADO DE AMEZAGA, 54