

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION:
España y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 31.734
Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

El pleito de Tánger

LLEGAN A PARÍS LOS DELEGADOS ESPAÑOLES. CAMBIO PRELIMINAR DE IMPRESIONES. JUICIOS DE LA PRENSA FRANCESA. LA RESERVA DE INGLATERRA

Los delegados en París

PARÍS.—Ayer llegaron a esta capital los delegados españoles, para las negociaciones concernientes a la cuestión de Tánger.

Los diarios se expresan en términos de simpatía hacia España, y confían en que los lazos de amistad que unen a los dos países vencerán las dificultades que pudieran oponerse al logro de una fórmula de arreglo.

Mañana se reunirán los Sres. Aguirre de Cárcer, por parte de España, y Beaumarchais, por parte de Francia, para un cambio preliminar de impresiones.

La Comisión de Negocios Extranjeros de la Cámara de Diputados ha designado al Sr. André Fribourg para ponente de todas las cuestiones concernientes a Tánger y a las relaciones francoespañolas.

El Sr. Fribourg hará su primer informe ante dicha Comisión el miércoles próximo.

Juicios de la Prensa francesa

PARÍS.—La Prensa, al tratar de dichas negociaciones, se expresa en términos de gran simpatía hacia España.

El «Petit Parisien» dice que, desde el punto de vista francés, se trata de un sencillo cambio de opiniones, encaminado a fijar más claramente algunas modalidades del Estatuto en vigor, y dar, de este modo, satisfacción a determinadas aspiraciones de España, habiéndose podido comprobar que España mira esta cuestión desde un punto de vista diferente, porque, si se juzga por las declaraciones hechas por el general Primo de Rivera, lo menos que puede decirse es que el punto de vista español no corresponde ni a la letra ni al espíritu de los Tratados.

Si el Gobierno francés consiente en examinar de nuevo con España determinados detalles de orden administrativo del Estatuto, es únicamente por la cortesía debida a una nación que, como España, tuvo que sufrir la sublevación del Rif.

El «Petit Parisien» concluye diciendo: «En las primeras conversaciones se verá en qué consisten realmente las reivindicaciones de España. Si no rebasan el cuadro de los Tratados, Francia está plenamente dispuesta a tener ampliamente en cuenta los intereses españoles».

La Marina en la Exposición de Sevilla

Consignado en los presupuestos para el actual año económico un crédito de 200.000 pesetas para atender a los gastos que a la Marina de guerra ocasione su establecimiento y cooperación, en unión de la mercante e industrias marítimas, en la Exposición Iberoamericana que ha de celebrarse en Sevilla en el próximo año 1928, se dispone que para la mejor consecución de estos fines se constituya en dicha capital una comisión presidida por el comandante de Marina de dicho puerto y de la que formarán parte, como vocales, el capitán de corbeta allí destinado, un jefe del Cuerpo de Ingenieros de la Armada y el contador de navío habilitado de la misma Comandancia. De esta Comisión formarán parte también, en su día, aquellas personas que el ministerio de Marina designe en representación de las entidades que, por razón de su industria o cometido, hayan de concurrir a la citada Exposición, previa propuesta del mencionado comandante de Marina, a la que, a su vez, será consecuencia de la que le hagan las referidas entidades. Constituida esta Comisión, lo que se efectuará tan pronto se publique esa disposición, realizará cuantas gestiones sean necesarias para la mejor consecución del fin perseguido, presentando para ello a este ministerio las propuestas que procedan.

Al propio tiempo autorizase a la referida autoridad de Marina para dirigirse directamente a los distintos Centros y Dependencias del Ramo de Marina, dando cuenta de ello a los inspectores de los servicios para obtener los datos y noticias que estime necesarios y para todo aquello que no implique necesidad de resolución de carácter ejecutivo.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO
POR LA CENSURA

CARTA DE LONDRES

POR ANDREW BLACKMORE
Nueva capital de India

El nuevo edificio del Parlamento de India, magnífico ejemplo de arquitectura inglesa, fué inaugurado, con una ceremonia brillante, por el Virrey, el 18 de enero. Situado en Nueva Delhi en las afueras de la antigua capital del Imperio Mogol, este edificio nuevo, simboliza, según las palabras del Virrey Lord Irwin, «la expresión visible del decidido propósito y sincero deseo del pueblo británico, y es el resultado natural de aquellos cambios constitucionales de los cuales han surgido los cuerpos deliberativos que han de albergarse dentro de sus paredes». El Parlamento de Nueva Delhi, está en el centro de un gran grupo de edificios entre los que se hallan la residencia y oficinas del Virrey y la Cámara de Príncipes. La hermosa ciudad de Nueva Delhi, capital de ahora en adelante, del Imperio Indio, aparte del Parlamento, lugar fantástico de magnificencia. Un ejército de obreros ha estado activamente efectuando el cambio desde 1911, en cuyo año el Rey Jorge V, anunció la transferencia de la India Británica desde Calcutta. El trazado de la nueva ciudad se hizo con gran prodigalidad, y el arco imponente diseñado por Sir Edwin Lutyens, uno de los más grandes arquitectos de Inglaterra, forma la entrada principal a la gran avenida central. En los terrenos reservados a tal fin, los Príncipes indios están erigiendo palacios conforme a sus propias ideas. Puede juzgarse de la magnitud del nuevo Imperio, por el hecho de que el costo de los edificios de la nueva ciudad, se calcula en once millones de libras esterlinas, de los cuales medio millón, aproximadamente, se gastará nada más que en jardines y parques. Tendrá unas cincuenta millas de caminos y una población de setenta mil habitantes.

Nacimientos y defunciones Las estadísticas, publicadas recientemente, de nacimientos y defunciones en Inglaterra y Gales durante el año pasado, revelan los cambios notables que están teniendo lugar sobre la probable duración de vida del pueblo británico. El año pasado, el número de nacimientos registrados fué algo menor de setecientos mil. Hace un cuarto de siglo, en 1901, con una población de seis millones menos que hoy, hubo casi 930.000 nacimientos. En otras palabras, durante tal período, la proporción de nacimientos ha disminuido en un 37 por 100 aproximadamente. Al otro lado de la escala, el año 1926 figurará entre los de menor proporción de mortandad. El número total de defunciones fué de un poco más de 450.000—unas 20.000 menos que en 1925—. En verdad es de esperar que, cuando se disponga de todos los detalles y se hagan comparaciones resulte la proporción de defunciones ser la más baja de todas las registradas en la historia vital de este país. De nuevo aquí son notables los cambios. Si la proporción de defunciones de 1901 hubiera sido la misma en 1926, hubiesen muerto más de 600.000 personas. La proporción ha disminuido así durante el último cuarto de siglo en 25 por ciento. Otro hecho interesante relacionado con las estadísticas de mortandad es que, durante muchos años, su proporción ha aumentado o ha disminuido según el desarrollo que ha adquirido la gripe.

BAILES DE LA ZARZUELA
Mañana, sábado 13
HOMENAJE A LA MUSICA
ESPAÑOLA
¡Banda de Ingenieros!El marqués de Valdecilla, gran-
de de España
La «Gaceta» de ayer publica el Real decreto siguiente:
«Queriendo dar una nueva prueba de mi real aprecio a D. Ramón Pelayo y de la Torriente, marqués de Valdecilla, a propuesta del presidente del Consejo de ministros, de acuerdo con éste, vengo en hacerle merced de Grandeza de España, unida al título que ostenta de marqués de Valdecilla, para sí, sus hijos y sucesores legítimos.
Dado en Palacio, a 8 de febrero de 1927.—ALFONSO.—El presidente del Consejo de ministros, Miguel Primo de Rivera y Orbaneja.»Fiesta militar
El domingo día 20 del corriente mes se reunirán, en una fiesta de confraternidad militar, los jefes y oficiales que fueron alumnos de la disuelta Academia general militar, cuyo aniversario conmemorarán.Trescientos sesenta millones
para el Ejército yanqui
WASHINGTON.—El Senado de los Estados Unidos ha votado el presupuesto de guerra, que asciende a 360 millones de dólares, para un ejército de 18.750 oficiales y soldados.

Los sucesos de Portugal

EN LISBOA CONTINUA LA LUCHA. UN MANIFIESTO DE LOS REVOLUCIONARIOS. EN OPORTO REINA TRANQUILIDAD. SE EXTIENDE LA HUELGA FERROVIARIA. LA SITUACION SIGUE SIENDO CRAVE

Una nota oficial. En Lisboa continúa la lucha

La nota oficial facilitada por la Embajada de Madrid, dice así:

«La Embajada de Portugal ha recibido hoy el siguiente telegrama de su excelencia el señor ministro de Negocios Extranjeros de la República:

«La revolución que ha estallado en Oporto el día 3 del corriente, organizada por los políticos que el movimiento militar de 28 de mayo alejó del Poder, fué dominada anteayer por las tropas gubernamentales, las cuales entraron en la ciudad con su excelencia el señor ministro de la Guerra al frente.

Todo el Comité revolucionario ha sido preso.

Anteayer se manifestó en Lisboa una ramificación revolucionaria, integrada por un reducido número de marinos, tres compañías de la Guardia nacional republicana y algunos elementos civiles que se encuentran actualmente en el Arsenal de Marina, donde están siendo atacados por las fuerzas adictas.

En el resto del país hay absoluta tranquilidad.

El Ejército ha demostrado brillantemente su apoyo y solidaridad hacia el Gobierno de la República.—El ministro de Negocios Extranjeros.»

La situación en Oporto

De Vigo llegaron ayer a Madrid las siguientes noticias:

Dicen de Valencia que la incertidumbre entre el vecindario es grande, pues nada se sabe relacionado con el movimiento revolucionario, por seguir la comunicación con Oporto y el resto del país.

A pesar de la incomunicación se ha podido averiguar, sin embargo, que el batallón que salió de Valencia en la noche del jueves llegó a Povo el domingo por la mañana, saliendo al encuentro una columna de tropas gubernamentales, con la que sostuvo fuego intenso, lo que le impidió continuar a Oporto, como era su propósito, para unirse al grueso de las fuerzas revolucionarias.

Las tropas leales que operan cerca de Braga han cortado las comunicaciones que utilizaban los rebeldes.

Un manifiesto de los revolucionarios

Los revolucionarios han distribuido en Oporto un manifiesto anunciando que las armas republicanas y el pueblo han restaurado la República, y ésta confía el Gobierno a los ciudadanos siguientes:

Alvaro Castro, jefe de la Acción Republicana; Pino de Moraes, capitán de las Armas de tierra; Norton de Mattos,

general, ex comisario general de Angola y ex ministro de la Guerra; Jaime de Moraes, antiguo gobernador general de la India; Alfonso de Castro, ex diputado; Matos Cid, médico; Jaime Cortesano, capitán de Marina; Tamagnini Barbosa, jefe del partido nacionalista; Carbaino, oficial de Ingenieros, y general Sousa Diaz. Igualmente se sabe que a la salida del Consejo de ministros efectuado ayer, el ministro de Agricultura dijo a los periodistas que no había confirmación oficial de la rendición de los rebeldes.

La situación sigue grave

LONDRES.—Cablegrafían de Lisboa que la huelga ferroviaria está extendiéndose.

En todo el país se ha proclamado la ley marcial.

La situación sigue siendo grave.

La Legación de Portugal ha declarado que de las noticias que ha recibido del ministro de Negocios Extranjeros de su país, se desprende, sin ningún género de duda, que no es cierto que dicho ministro haya sido detenido por los insurrectos.

Ha sido evacuada la Legación norteamericana

WASHINGTON.—Comunican oficialmente que la Legación de los Estados Unidos en Lisboa ha sido evacuada, con motivo del bombardeo.

El ministro norteamericano en la capital portuguesa ha enviado un informe al Gobierno de Washington, en el que califica de grave la situación en Portugal.

Los buques dejan de hacer escala en Lisboa

VIGO.—Acaba de fondear en este puerto el trasatlántico holandés «Zelandia», procedente de Buenos Aires. Desembarcará en Vigo 68 pasajeros y 59 sacas de correspondencia que llevaba para Lisboa.

El «Zelandia» no entró en Lisboa por haber recogido en alta mar un radio, expedido por el consignatario en aquella capital, diciéndole que continuara el viaje, sin hacer escala.

También se ha sabido que el trasatlántico inglés «Delma», que salió esta mañana de Villagarcía, con rumbo a América del Sur, recogió en la mar un radio, ordenándole la Compañía a que perteneciese que siguiese sin entrar en Lisboa, por ser allí la situación gravísima. Los informes particulares coinciden con estas noticias.

En cambio, en Oporto, reina completa tranquilidad, como asimismo en todo el Norte del país.

NOTAS POLITICAS MARRUECOS

Visitas de gobernadores

El general Martínez Anido recibió la visita de los gobernadores civiles de Almería, Palencia, Zaragoza, Orense, Pontevedra, Murcia y Madrid. La Legación de Egipto.

Grupos escolares

Una Comisión de Olot (Gerona) visitó al señor Suárez Somonte, para pedir la construcción de varios grupos escolares en aquella localidad.

Una Comisión de maestros aprobados sin plaza visitó al ministro de Instrucción pública, para solicitar una ampliación en el número de los admitidos sin plaza.

Reforestación forestal

El presidente de la Diputación de Pontevedra visitó al ministro de Fomento para darle cuenta de los trabajos de reforestación forestal dentro de una zona de 1.500 hectáreas; esta reforestación estará terminada para últimos de marzo.

Comida y recepción

Hoy, a las nueve menos cuarto de la noche, se celebrará una comida en la Embajada de Francia, en honor del embajador dimisionario de Italia, marqués de Paulucci di Calboli.

A las nueve y cuarto, el Gobierno asistirá a una recepción que se celebrará en Palacio, en las habitaciones de la Reina Doña María Cristina.

Ayer el ministro de Estado cenó en

Recogida de fusiles

TETUAN.—Oficialmente se desmienten los rumores que venían circulando hace unos días, y que se refieren a un supuesto decomiso de 500 fusiles, que intentaban introducirse, de contrabando, en nuestra zona.

El resumen del armamento recogido durante la última quincena demuestra la ardua labor que vienen desarrollando nuestras Intervenciones militares, siguiendo las severas instrucciones del Mando.

Durante este período se han recogido los siguientes fusiles:

Zona oriental: Beni Urriaguel, 102; Tensaman, 49; Beni Ulichech, cuatro; Beni Tuzin, 23; Metalza, tres; Beni Bu-yahi, dos. Total, 233, de los cuales 75 son de repetición.

Zona occidental: Beni Ider, tres; An-yera, seis; Hauz, uno; Beni Hozmar, cuatro; Beni Hassan, 11; Ajmías, uno.

Sector de Gomara: Beni Said, cuatro; Beni Zeyel, cinco; Metina, seis; Beni Erzín, tres; Beni Smit, uno; Beni Busera, 12; Beni Selman, 17.

Zona de Larache: Beni Aras, cinco; Alh Xerif, 15; Beni Gorfet, dos. Total de la zona occidental, 96, de los cuales 48 son de repetición.

No se devuelven los originales, aunque

no se publican.

NOTA OFICIOSA

El uniforme único para el Ejército

Se crea una Junta central para la compra de vestuario

Ha sido facilitada a la Prensa una nota de Guerra, que dice así:

«Desde que comenzó la guerra mundial viene siendo preocupación de los ministros de la Guerra el aumento de coste que ha experimentado el vestuario, y aun cuando para contrarrestarlo han venido consignándose mayores sumas en los diversos presupuestos redactados desde aquella fecha, han resultado siempre insuficientes, porque, en el deseo de no recargar demasiado el importe de aquéllos, se partía de la base de considerar que el alza no persistiría, siendo así que la realidad ha demostrado luego todo lo contrario.

En el año 1915, al incorporarse los reclutas a filas, devengaban 70 pesetas los individuos a pie y 78 los montados en concepto de primera puesta (entendiéndose por ésta todas las prendas necesarias para vestir al soldado, menos las de abrigo, aseo y correa), y por cuenta de su haber se les descontaba anualmente 54,75 pesetas, que ingresaban en el fondo de material del Cuerpo, el cual, con este recurso, y los procedentes, de otras asignaciones por diversos conceptos, era el que sufragaba todas las atenciones del Cuerpo, incluso vestuario.

Por aumentos sucesivos se ha llegado a los tipos actuales, que son, desde 1922, 145 o 150 pesetas anuales de primera puesta, según se trate de individuos a pie o montados, y 69,50 pesetas anuales (exclusivamente) para vestuario.

Mas como el promedio efectivo de coste de la primera puesta era de 156,65 pesetas, y el gasto anual por individuo de 102,07 pesetas, resulta, en definitiva, que cada Cuerpo ha venido sufriendo un perjuicio económico anual de 44,22 pesetas por cada hombre que tenía en filas, el cual ha tenido que traducirse fatalmente en la contracción de deudas con los contratistas, originándose con esto a los Cuerpos serias dificultades para continuar vistiendo a sus tropas, y produciéndose grave quebranto al crédito del Estado y a sus intereses, por cuanto al saber los contratistas que sus entregas de prendas habrían de tardar mucho tiempo en ser pagadas, natural era que aumentasen los precios en lo que calcularan por intereses del capital retenido.

La importancia de este mal puede apreciarse teniendo en cuenta que desde 4 de febrero de 1918 hasta la fecha, y con independencia de los créditos existentes en el presupuesto por atenciones corrientes de vestuario, se han concedido como suplementos de extraordinarios para pago de deudas 77.279.948 pesetas, lo que da un promedio de ocho millones de déficit anual.

Convencido el actual ministro de la Guerra de que tan pernicioso sistema no podía continuar, estudió y determinó el uniforme único, problema éste importantísimo que nunca se había solucionado y que es el único medio que permitirá tener verdaderos repuestos de vestuario que sirvan para todo el Ejército; constituyó aquél con las prendas realmente indispensables en número y calidad para que el coste de la primera puesta fuera sólo de cien pesetas para todas las Armas y Cuerpos, en vez de 156,65 pesetas, enajenando igualmente las prendas mayores y menores que durante el año han de entregarse en las 69,50 pesetas que en el haber están comprendidas, con lo cual, no sólo desaparece el déficit que, según antes queda dicho, venía a ser de unos ocho y medio millones por año, sino que, por consecuencia de costar sólo cien pesetas la primera puesta en la incorporación a filas de cada contingente, ya se produce una economía inicial de unos cinco millones y medio de pesetas, y todo ello realizado al mismo tiempo que se proporciona al soldado mayor «confort» y comodidad, puesto que en el antiguo vestuario, que no permitía llevar, en invierno, guerrera debajo del capote, ha sido sustituido por otro, con el cual puede ponerse el tabardo sobre la guerrera, y aun añadirle el capote-manta, que anteriormente no existía, y se han aumentado, al mismo tiempo, algunas prendas menores, que anteriormente no se facilitaban, como ocurre, por ejemplo, con los calcetines, de los cuales ahora se en-

tregan cuatro pares con la primera puesta.

Como el procedimiento a seguir para las compras ha de influir poderosamente en los resultados que se obtengan, el sistema antiguo de adquirir cada Cuerpo lo suyo, sin sujeción a normas ni criterio fijo de carácter general, tanto en las características de las ropas y efectos como en la cuantía de los aprovisionamientos, se ha modificado totalmente, creando en este ministerio una Junta central, integrada por los generales jefes de las secciones que tienen tropas, y presidida por el director general de Administración, la que, con los asesoramiento técnicos necesarios, y rodeada de la máxima autoridad, será, en lo sucesivo, el órgano único que efectúe la compra de todo el vestuario y equipo para el Ejército.

Y como, aun cuando, por tratarse de fondos pertenecientes al haber del soldado, no son de aplicación los preceptos de la ley de Contabilidad, es, sin embargo, propósito firme del Mando que el empleo de tan cuantiosas sumas se verifique con las mejores garantías, tanto de orden legal como económico, se ha establecido el régimen de subasta general, fraccionando en lotes pequeños y estableciendo para todos ellos el pago al contado, con cuyo procedimiento se facilita acudir a la subasta los pequeños industriales, y, siendo mayor el número de proponentes, habrán de lograrse ofertas ventajosas para los intereses del Estado.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJAT LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídanos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

ACCIDENTE DE AVIACION

Un piloto, suboficial de Artillería, herido

La Benemérita del puesto de barrio de Piqueñas comunicó ayer tarde a la Dirección general de Seguridad que, pocos minutos después de las cuatro, había ocurrido un accidente de aviación.

A la mencionada hora, un avión, tripulado por el suboficial de Artillería don Adonis Rodríguez González, de veinticinco años, soltero, realizaba, sobre el campamento de Carabanchel e inmediaciones del aeródromo de Cuatro Vientos, vuelos de entrenamiento.

De pronto, en un campo inmediato al aeródromo, y, a consecuencia de una avería en el motor, cayó el aparato, que quedó destruido por completo.

Rápidamente, soldados y compañeros del Sr. Rodríguez González acudieron en su auxilio trasladándole a la enfermería de la Escuela, donde los médicos de servicio le apreciaron lesiones graves en la región superciliar derecha, en el codo del mismo lado y luxaciones en ambas regiones tibiotarso-carpianas.

PROVINCIAS

La venta de tóxicos

BARCELONA.—Enterado el jefe de Policía de que en la farmacia sita en la calle de San Gervasio, 73, se había expuesto cocaína sin receta, envió a unos agentes, los cuales, una vez comprobado el hecho, procedieron a la detención del encargado de la farmacia, Mateo Elías Muntaner, que pasó a disposición del Juzgado.

Nieve en Zaragoza

ZARAGOZA.—Desde las dos de la tarde nieva sin cesar en Zaragoza, haciendo un frío intensísimo. Por las calles de la capital la nieve alcanza 50 centímetros.

Están incomunicados la mayoría de los pueblos con Zaragoza.

Una pena de muerte

ZAMORA.—La Audiencia ha dictado sentencia en la causa seguida contra los procesados Manuel Mateos, su hermano Francisco y Narciso Mateos, por asesinato de la joven Avelina de Castro, hecho ocurrido en el pueblo de San Juanico el Nuevo. Al primero, padrastrero de la víctima, se le condena a la última pena; a su hermano, a diez años de prisión, y se absuelve a Narciso Mateos.

El ferrocarril Ferrol-Gijón

OVIEDO.—Ha causado enorme júbilo en Oviedo y Pravia la solución dada por el Gobierno al asunto del ferrocarril Ferrol-Gijón.

La Capitanía de Cataluña

BARCELONA.—Algunos periódicos de la mañana han publicado la noticia de que se proyectaba trasladar la Capitanía general al edificio contiguo a la catedral, que fué palacio de los Reyes de Aragón y Cataluña.

Parece, según estas informaciones, que en este edificio se instalaría el capitán general, continuando las oficinas en el edificio del paseo de Colón.

INCENDIO EN UN CUARTEL DE CABALLERIA

GRANADA.—En las últimas horas de la madrugada se declaró un violentísimo fuego en el cuartel de Caballería de Lusitania, cuyo edificio ocupó el antiguo monasterio de San Jerónimo.

Apenas iniciado el siniestro, en la habitación del comandante mayor, contigua a la escalera, fué advertido por el centinela. Este dió la voz de alarma, y, al instante, todas las tropas pusieron en movimiento.

Poco después, acudían al cuartel el gobernador militar, las autoridades y el Cuerpo de bomberos, que, rápidamente, y en unión de las fuerzas alojadas, comenzaron los trabajos de extinción y salvamento, si bien con escasa fortuna, pues las llamas habíanse extendido con extraordinaria rapidez.

Los primeros trabajos encauzáronse a aislar el depósito de carbones de San Felipe, cercano al cuartel, que contenía mil toneladas de combustible.

Las tropas intentaron abrir las puertas del edificio; pero no lo consiguieron, ya el fuego había cortado la línea telefónica y las del alumbrado del cuartel.

Las llamas dominaban las cuatro naves centrales y el parque principal, que almacenaba 4.000 cartuchos, cuyas formidables explosiones sembraban el pánico entre la multitud.

Los oficiales y soldados que se hallaban en los pabellones del segundo piso intentaron ponerse en salvo; pero sus tentativas fueron infructuosas, por todas partes, las llamas cortaban las salidas.

A toda prisa, los cercados tuvieron que practicar un agujero en la pared, y, por él, valiéndose de mantas y sabanas, pudieron descolgarse al patio.

Poco después, se derrumbaban las naves y la escalera. Ayudadas las tropas y los bomberos de los soldados y oficiales que acudieron de otros cuarteles, penetraron en las cuadras, y, tras titánicos esfuerzos, pudieron poner en salvo los caballos; pero fueron destruidos arcones de ropas y los atalajes y carabinas.

Durante la mañana, el incendio fué completando su obra destructora, y, al mediodía, todas las galerías y dependencias habíanse derrumbado.

Se salvó parte del depósito de municiones.

Se supone que el incendio se produjo en una de las estufas de carbón.

El regimiento de Lusitania, que ocupaba el cuartel siniestrado, se trasladó al cuartel de Artillería.

En la extinción del incendio resultaron lesionados el cabo Maximiliano Martín, el soldado Joaquín García López, el albañil Toribio Fernández y los bomberos Rafael López, Fidel Jaime y José Fernández.

El fuego, aunque dominado por la tarde, continuaba aún en las primeras horas de la noche.

El edificio siniestrado data del año 1519.

EXTRANJERO

El control militar en Alemania

BRUSELAS.—En la Cámara de Diputados se ha entablado un debate sobre la supresión del control militar interaliado en Alemania. Cartón de Wiart combató la supresión del control, por estimar que las seguridades de paz obtenidas son insuficientes, y hará problemáticas las obligaciones alemanas.

El orador subrayó el deseo de que Bélgica disfrute de una paz duradera, e insistió finalmente la necesidad de desarrollar una política de recíproca aproximación.

Nuevo Tratado suízo-belga

BRUSELAS.—El ministro de Suiza en Bruselas y M. Vandervelde, ministro de Negocios Extranjeros belga, acaban de firmar un Tratado de arbitraje y conciliación, que sustituirá al Tratado de arbitraje de 15 de noviembre de 1904.

Vacaciones de Stressemann

BERLIN.—El ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Stressemann, antes de salir de Berlín para pasar unos días de vacaciones en la Costa Azul, celebró una conferencia con el embajador de Alemania en París, von Hoesch.

Parece ser que el Sr. Stressemann dedicará sus vacaciones íntegramente al descanso.

Toda Europa odia a Norteamérica

MILAN.—El general March acaba de regresar a Nueva York, después de un viaje por Europa, que ha durado cinco años, y en el curso del cual ha visitado diecisiete naciones. En una entrevista, publicada por el «Corriere della Sera», el general, que fué jefe de Estado Mayor

del Ejército americano durante la guerra, dice, entre otras cosas: «En realidad, todas las naciones europeas, con excepción de España, odian a los Estados Unidos. Mussolini ha cambiado completamente la fisonomía de su país. Ahora todos los países quieren tener un Sansón político capaz de gobernarlos».

Donación del Padre Santo

ROMA.—Su Santidad el Papa ha concedido un millón de liras para la creación de un sanatorio destinado a los sacerdotes pobres, por iniciativa del episcopado francés.

Líneas aéreas en los Balcanes

SOFIA.—El Gobierno búlgaro ha entablado negociaciones con una Sociedad extranjera para organizar, bajo la inspección del Estado, un servicio de comunicaciones aéreas entre Sofía, Bucarest, Salónica y Constantinopla.

El servicio podrá inaugurarse en la primavera próxima.

Crisis total en Chile

SANTIAGO DE CHILE.—Ha dimitido el Gobierno, encargando el presidente de la República al coronel D. Carlos Ibáñez la formación del nuevo Gabinete.

Información de Marina

Industrias de mar

Se concede autorización a D. Juan López Astny para instalar una cetárea en un lugar de las inmediaciones del puerto de Quejo, del distrito de Santoña.

Se declara caducada la concesión de una cetárea de langostas que posee en el puerto de Ciudadela, D. Miguel Sintes Mercadal, por haber estado abandonada más de dos años consecutivos.

La pesca del coral

Suprimido el distrito de Cadaqués y teniendo en cuenta que debe quedar subsistente el espíritu de la Real orden de 31 de marzo de 1925, que describe el litoral correspondiente a los distritos de Palamós, Rosas, Cadaqués y La Selva, en cuatro zonas para los efectos de la pesca del coral, se ha dispuesto que estas cuatro zonas sean: Riera de Radaura al río Ter, del río Ter a punta de La Figuera, de punta de La Figuera a punta de Farandell y de punta de Farandell a cabo Cervera, quedando aclarada en este sentido la citada Real orden.

Cuerpo administrativo

Se dispone que el contador de fragata don José García Agulló desembarque en 18 del mes actual del cañonero «Bonifaz», por cumplido el tiempo reglamentario de embarco, siendo relevado por el oficial del mismo empleo D. Rafael Ruiz de Peralta y Anguita, quedando el primero de los oficiales citados a las órdenes del capitán general del Departamento de Cádiz, para la continuación de sus servicios y que quede en situación de disponibilidad en el Departamento de El Ferrol, el comisario de primera clase D. Federico Capdevila y Ochoa.

Se concede cuatro meses de licencia por enfermo para Santiago, Toledo, Barcelona y Ferrol al comisario D. Justo L. Ugidos López, percibiendo sus haberes por la Habilitación General del Departamento del Ferrol, debiendo pasar, a la terminación de la misma, a continuar sus servicios al Departamento de Cádiz.

Exploración del Mediterráneo

A propuesta de la Dirección general de Pesca se concede comisión del servicio al director general de Pesca, D. Odón de Buen, y al jefe de la Primera Sección de la Dirección General de Pesca, D. Rafael de Buen y Lozano, para que se trasladen a París con el fin de asistir a la reunión reglamentaria del Comité Central de la Comisión Internacional para la exploración científica del Mediterráneo, que tendrá lugar a partir del 8 del actual; no pudiendo exceder dicha comisión de un plazo máximo de quince días.

LOS PUERTOS PESQUEROS

Comisión mixta para su revisión

Por Real orden del ministerio de Fomento, se ha dispuesto que la Comisión mixta creada por Real orden de 20 de noviembre de 1926 para visitar los puertos pesqueros de Europa e informar y proponer acerca de las condiciones que debe reunir esta clase de puertos, quede constituida en la forma siguiente:

Presidente: D. José Rodríguez de Rivera, ingeniero jefe de primera clase de Caminos, Canales y Puertos.

Vocales: D. Sebastián Novat de Celis, capitán de navío; D. Luis Sánchez Guerra, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos; D. José Entrecanales Ibarra, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos; D. Fernando de Buen y Lozano, jefe del departamento de Biología dedicada a la pesca.

Esta Comisión se constituirá, y empezará a funcionar, el 1 de marzo del corriente año, con arreglo al plan de trabajo que, oyendo a los vocales, formule el presidente.

EN CANARIAS

La visita del ministro de Justicia

VALVERDE DE HIERRO.—Durante la estancia del ministro en la isla de la Palma se dirigió en automóvil a la carretera del Norte, cuya construcción comenzó hace diecisiete años, y aún está sin terminar.

Más tarde visitó, en el Paso, una explotación del cultivo de la morera y ante de la seda, que, aunque de procedimientos primitivos, presenta labores muy notables.

Bellas señoritas, con trajes típicos, saludaron y vitorearon al ministro, a España, al Rey y al Gobierno.

En Tacoronte comprobó la necesidad de construir un embarcadero, para dar salida a los frutos de la isla, que salen en gran cantidad.

Firmó el Sr. Ponte en Los Llanos un Real orden creando en dicho punto una Estación sericícola.

En seguida reembarcó con rumbo Hierro.

CHINA E INGLATERRA

Comunicación inglesa a la Sociedad de Naciones

HANKEU.—El representante británico mister O'Malley, y el ministro chino de Negocios Extranjeros, Chang, conferenciaron anteayer durante más de dos horas y volvieron ayer a reunirse, celebrando otra muy detenida conferencia en busca de una solución al conflicto.

La neutralización de Shanghai

TOKIO.—El Gobierno japonés ha comunicado con gran detenimiento la situación en China, aprobando después en todo la propuesta formulada por el secretario de Estado norteamericano, mister Kellogg, tendiente a que Shanghai sea declarado zona neutral.

A la Sociedad de Naciones

RUGBY.—Sir Austin Chamberlain ha comunicado a la Secretaría general de la Sociedad de Naciones un informe completo de la política británica en China. En los círculos oficiales se hace notar que este informe tiene carácter meramente informativo y no significa petición de asistencia alguna para las dificultades de China, puesto que éstas son de carácter interior.

PROGRESOS DE LA AVIACION

Vuelo del Uruguay a Italia

MONTEVIDEO.—El aviador uruguayo Larra Borges, que había proyectado, meses pasados, un vuelo alrededor del mundo, se propone emprender un vuelo a Italia, a bordo del aparato «Uruguay». De no surgir ningún contratiempo, emprenderá el vuelo a últimos de este mes.

El Cairo-Bagdad

NAUEN.—Dicen de Bagdad que el viaje reciente de El Cairo a la India, hecho por los aviones ingleses, ha demostrado que la ruta es muy costosa y muy difícil. Se cree que no será posible continuar el servicio en cuanto se lleve a cabo la línea francesa París-Constantinopla-Angora-Bagdad, más cómoda y menos costosa.

El martes próximo se inaugurará el servicio aéreo entre Rusia y Persia.

La línea Berlín-Dresde-Praga-Viena se inaugurará el día 7 de marzo.

Vuelo Nueva York-París

NUEVA YORK.—Según un despacho del corresponsal del «New York Times» en Washington, el aviador comandante Byrd intentará, dentro de poco, el vuelo Nueva York-París.

La mendicidad en Madrid

El gobernador civil, Sr. Semprún, recibió ayer a una Comisión de señores que le denunciaron las molestias que originan los muchos mendigos que hay en Madrid, dando un espectáculo impropio de la corte. El Sr. Semprún respondió a las denuncias concretas que se le hicieron que esta cuestión era de la jurisdicción municipal, y que debían dirigirse al alcalde todas las quejas y denuncias.



LARA

Recital de poesías

La notable escritora «Regina» dió ayer tarde en el teatro Lara un recital de poesías, poniendo de relieve sus grandes dotes.

En el programa figuraban composiciones de Ardavin, Machado, Cristóbal de Castro y Rubén Darío.

La recitadora fué muy aplaudida.

MARTIN

«Las niñas de mis ojos»

Fernández Palomero, autor del libro, y Paco Torres, rumboso e inteligente empresario, y el popular maestro Alonso, autor de la música, han llevado al escenario de Martín una entretenida revista, con sus notas picarescas, sus «foxtrottes», «chotis» y «charlestons», que fué acogida con muchos aplausos.

No olviden ustedes que al éxito contribuyó eficazmente la sugestiva e interesante señorita Pinedo, la hermosísima señora Fenor, las graciosas segundas tiple y los Sres. Bori, Latorre y Heredia.

FUENCARRAL

«Encarna, la Misterio»

Anoche se reestrenó en este popular teatro el sainete de Calonge y Luque, y de los maestros Soutullo y Vert, «Encarna, la Misterio».

El público, que llenaba completamente el teatro, aplaudió con gran entusiasmo a los intérpretes, señoras Vega y Bori, y a los Sres. Casás, Lopetegui, Oller y Gómez Bur.

El popular sainete ha de llenar el teatro de Fuencarral durante muchas noches.

E. M.

BARCELONA

La próxima Exposición.—Riña en un asilo.—El niño desaparecido.—Otras noticias

El alcalde presidente de la Junta directiva de la Exposición de Barcelona, ha reunido este mediodía en su despacho a los representantes del Cuerpo consular acreditados en esta ciudad, con objeto de exponerles el plan del futuro certamen y darles a conocer con todos sus detalles los proyectos para la construcción de los edificios que integrarán los tres grandes núcleos en que se dividirá la Exposición.

En el asilo de las Hermanitas de los Pobres, de Arenys de Mar, esta mañana por cuestiones de escaso interés, rieron Lucio Ramón, de setenta y un años, natural de Torrelavega, y Pedro Pérez, resultando muerto este último de una cuchillada en el cuello que le asestó su contrincante. El agresor fué detenido.

Comunican de Tremps que continúa envuelto en el mayor misterio la desaparición del niño Pepito Soler, que falta de su domicilio desde hace varias días.

El sábado dará su conferencia en la Sociedad de Profesiones y Oficios el líder obrerista mejicano D. Manuel Alfaro, que se encuentra en esta ciudad. Desarrrollará el tema «La Confederación regional mejicana, su origen y su condición».

Hallándose de servicio en el sitio denominado Punta del Maquinista, de la playa de Mar Vieja, el corneta de Carabineros José Martínez, por haber socavado el oleaje la base del terraplén en donde se hallaba, se hundió el terreno, cayendo el corneta al mar. Seguidamente se hubiera ahogado si no hubieran presenciado lo ocurrido los paisanos Juan Tordiera, Sebastián Rodera y Miguel Molera, quienes, a pesar del riesgo que corrían, se lanzaron al agua, consiguiendo, después de no pocos esfuerzos, extraer con vida al carabinero.

En una casa de la calle de Valencia llamó para cobrar unos recibos atrasados del impuesto de inquilinato Jaime Torres. Se abrió la puerta de dicha casa y salió un perro, que se abalanzó sobre el empleado y le dió varias dentelladas en el muslo derecho. Tuvo que ser auxiliado de varias heridas de importancia.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734



Estado civil

Vista la instancia promovida por el guardia civil Rafael Rodríguez Gómez, en súplica de que se le conceda la rectificación de la fecha de nacimiento que tiene consignada en sus documentos militares, de acuerdo con lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina se ha accedido a la petición del interesado, consignándose en ellos la de 30 de marzo de 1886.

ASOCIACION DE LA PRENSA

Una «Marina» de ensueño

El más afortunado mortal que en estos momentos existe en Madrid es el notable maestro compositor Enrique Estela, con quien ensaya el gran divo Miguel Fleita la ópera «Marina». Y decimos que es el más afortunado por tener la suerte de deleitarse escuchando al eminente tenor baturro. Todo su temperamento de artista conmuevese al modular la famosa romanza «En las alas del deseo...» Y pone tal entusiasmo en su interpretación, que, al terminar de pasarlo, el gran divo español tenía humedecidos los ojos. El maestro Estela aseguraba, luego, que no recordaba otro momento de más pura emoción.

La tiple de este acontecimiento será la «prima donna» Carmen Floria, en quien no se sabe qué admirar más, si su extraordinaria hermosura o sus grandes medios vocales, que tantos triunfos le han proporcionado en los más importantes teatros del mundo, y, últimamente, en los de Italia, actuando con los cantantes más sobresalientes.

Carmen Floria, Miguel Fleita, Emilio Sagi-Barba!... He aquí tres grandes artistas españoles, cada uno de los cuales tiene sobrados méritos para justificar la expectación producida por el anuncio de esta «Marina», que será única en la historia de nuestro teatro.

La función se celebrará el jueves, 11 de los corrientes, y el programa no puede mejorarse: «Marina» himno a Castilla de «La pastorela», por Sagi-Barba, segundas tiple y coro; canciones por la diva más bella del mundo, Carmen Floria; dos romanzas de «El huésped del Sevillano», por Miguel Fleita... y se suplica al público que, si la hora es avanzada, no reclame más cosas a los eximios artistas.

La Asociación de la Prensa lamenta en el alma no poder atender las infinitas peticiones que ha recibido en solicitud de que permita la radiación de este acontecimiento artístico.

Los innumerables encargos de localidades hechos en los días pasados se conculcarán a servir el próximo lunes desde las diez de la mañana, en la Asociación de la Prensa, Carretas, 10, segundo, poniéndose a la venta ese mismo día los escasos billetes que resulten sobrantes.

Petición de una recompensa para el Sr. Lobera

Por acertada iniciativa de las Cámaras Oficiales de Comercio y Agrícola y de otros significados elementos de Melilla, se ha solicitado una recompensa honorífica para nuestro ilustre compañero en la Prensa, el director de «El Telegrama del Rit», D. Cándido Lobera, con motivo de celebrar en breve dicho periódico las bodas de plata de su publicación.

La iniciativa, recogida en respetuosa instancia al Gobierno, ha sido patrocinada por el general Castro Girona, admirador entusiasta de la desinteresada, patriótica y eficaz labor que el Sr. Lobera ha desarrollado durante los veinticinco años de vida de su acreditado diario.

Nos parece muy merecida la distinción que se solicita para el Sr. Lobera.

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA (ópera).—Apenas anunciada «Sansó y Dalila», por la privilegiada cantante Conchita Supervia y el primer tenor dramático Pedro Lafuente, la demanda de billetes ha sido extraordinaria sobre toda ponderación. Y es que, después de los inolvidables triunfos de Conchita Supervia y del gran tenor Pedro Lafuente, constituye un acontecimiento artístico «Sansó y Dalila», que se dará mañana, por la noche.

LARA.—Hoy, viernes, estreno de la comedia «A martillazos», de Linares Rivas y Méndez de la Torre.

ESLAVA.—Compañía Meliá-Cibrián.

Viernes, seis y cuarto, «El niño desconocido», enorme éxito cómico. A las diez y media, «Dollars», vodevil cada día más celebrado, e interpretación insuperable de esta compañía.

INFANTA ISABEL.—Esta tarde, estreno del juguete cómico, en tres actos, original de los Sres. García Álvarez y Abati, «Riña de gallos», con un selectísimo reparto.

Por la noche, 102 representación de la graciosa sátira, de D. Carlos Arniches, «Mecachis, qué guapo soy!».

Se despacha en Contaduría.

NOVEDADES.—Hoy, viernes, a las diez y cinco, estreno de «Su Majestad el Amor», ópera, en un acto y tres cuadros, libro de Pascual Guillén y música del gran compositor cubano José G. Balac, que hace sus primeras armas, como músico, en España, viniendo, de América, precedido de gran fama.

Ha sido invitado, y asistirá al estreno, honrándole con su presencia, el señor embajador de Cuba, y toda la colonia cubana, deseosa de aplaudir a su compatriota, el inspirado García Balac.

MARAVILLAS.—Grandioso programa de circo. Hoy, viernes, sensacional «debut» de la famosa «troupe» china Trugugiban, cuyo trabajo de precisión y originalidad no tiene rival, presentando, además, su arriesgadísima creación el cable de la muerte. Exito enorme del ventrílocuo Agudiez, el humorista Castex, los graciosos «clowns» los Ferroni, el diabólico Arkoff y los caballitos enanos, perros y monos de Rambeau. Pida sus billetes.

ROMEA.—Hoy, viernes, gran renovación del programa, con el «debut» de la hermosa bailarina Carmen Vargas y la notable atracción coreográfica trío Horam, y sensacional reaparición de Conchita Ulla, bella y celebradísima «estrella», que, después de haber permanecido alejada de los escenarios españoles durante algún tiempo, se presentará, con un repertorio magnífico y un vestuario espléndido. Exito diario de «Lo que cuestan las mujeres» y «El milagro de San Cornelio».

ESPECTACULOS

BAILE DE LA ZARZUELA.—A la una y media: Fiesta de la Danza. Gran suceso lírico-coreográfico. Banda de Ingenieros.

ZARZUELA (Ópera).—A las cinco: Festival a beneficio de la Casa Social Femenina. (Mañana, sábado, acontecimiento artístico: Sansón y Dalila, por la diva Conchita Supervia y el gran tenor dramático Pedro Lafuente).

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

COMICO.—A las seis y media, Charlestone. A las diez y media, El hombre que todo lo enreda.

LARA.—A las seis y cuarto, A martillazos (estreno). A las diez y cuarto, A martillazos.

ESLAVA.—A las seis y cuarto, El niño desconocido. A las diez y media, Dollars.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Riña de gallos (estreno). A las diez y media, ¡Mecachis, qué guapo soy!

ALKAZAR.—A las seis y a las diez y media, Los nuevos señores.

REINA VICTORIA.—A la seis y cuarto y a las diez y cuarto, Julieta compra un hijo.

APOLLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y cuarto, La calsera.

FONTALBA.—A las seis, La mariposa que voló sobre el mar. A las diez y cuarto, La fuente, la ermita y el río.

MARTIN.—A las seis, Las mujeres de Lacuesta. El espejo de las doncellas. A las diez, La perfecta casada, Las niñas de mis ojos.

NOVEDADES.—A las diez y cuarto, Su Majestad el Amor (estreno). A las once y tres cuartos, El príncipe sin par.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Encarna, la misterio. A las diez y media, Los gavilanes.

CENTRO.—A las diez, El veneno del tango.

ROMEA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Moncayo, Conjuntos. Lo que cuestan las mujeres, Carmen Vargas (debut), Alady, El milagro de San Cornelio, Trío Horam, Conchita Ulla (debut).

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto: Variada función por la gran compañía de circo. Extraordinario suceso de la pantomima de las 1.001 noches, presentada por el famoso caballista ruso Truzzi, lo más fantástico que se ha presentado en Madrid.

MARAVILLAS.—A las cinco y tres cuartos y a las diez y cuarto: Gran programa de circo. Exito enorme del diabólico Arkoff; de los caballitos, perros y monos de Rambeau, del humorista Castex, de los graciosos «clowns» los Ferronis y sensacional debut de la famosa troupe china Trugugiban, en sus maravillosos y arriesgados ejercicios.

CHUECA.—De seis a doce y tres cuartos (sección continua): El oasis de la moda (muy cómica por Sandalio), La suerte de Magda y Los intereses creados.

CINEMA GOYA.—Tarde, a las cinco y media y noche a las diez y cuarto: Un sportman de ocasión. Gran éxito: Fausto (Emil Jannings).

LOTERIA NACIONAL

Sorteo celebrado hoy, 11 de febrero

PREMIOS MAYORES		
Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
20.823	120.000	Reus.
31.558	65.000	Madrid.
30.395	25.000	Coruña.
1.897	2.000	Madrid.
2.640	2.000	Murcia.
13.207	2.000	Madrid.
13.227	2.000	Madrid.
15.288	2.000	Madrid.
23.113	2.000	Madrid.
25.474	2.000	Madrid.
27.953	2.000	Madrid.
29.634	2.000	Madrid.
31.188	2.000	Bilbao.

Premiados con 400 pesetas.

DECENA		
35-37-98		
CENTENA		
103 834 557 314 740 825 204 467 743 865		
135 425 366 587 334 42 989 0716 509 253		
251 993 625 267 714 798 404 367 506 665		
146 786 466 865		

MIL		
603 971 866 289 904 583 795 194 793 778		
042 775 661 385 250 078 862 731 229 105		
240 066 116 658 896 669 722 809 767 523		
184 772		

DOS MIL		
945 229 177 16 6061 674 457 285 883 447		
465 960 900 575 388 390 275 138 461		

TRES MIL		
600 021 648 928 701 064 315 036 287 985		
574 471 078 662 039 911 772 421 544		

CUATRO MIL		
304 560 768 591 397 741 635 713 826 646		
092 262 992 554 633 03 6119 866 734 006		
911 331 792 513 206 155 314 540 425 052		
942 630 262 24 8703 171 220		

CINCO MIL		
275 011 384 555 304 651 066 597 461 135		
066 608 598 700 649 859 574 452 446 616		
402 113 781 409 666 796 351 361 728 455		
262 790		

SEIS MIL		
232 315 921 093 944 845 902 268 085 766		
681 002 322 294 983 013 902 033 043 266		
871 953 633 569 824 828 099 010 976		

SIETE MIL		
535 318 907 975 738 821 380 137 725 455		
494 074 367 996 255 369 983 125 650 682		
469 173 716 081 859 601 61 8769 481 365		
362 430 425 084 442 337 048 359 309 764		

OCHO MIL		
521 147 369 903 923 170 449 183 045 384		
791 144 032 255 921 489 741 373 898		
597 027 784 015 285 270 688 612 186 564		
189 097 893 653 173 019 094 835		

NUEVE MIL		
400 073 882 552 915 336 508 980 175 487		
663 461 979 241 742 116 325 136 891 377		
032 432 984 199		

DIEZ MIL		
717 753 518 423 740 872 034 174 210 674		
803 382 163 343 792 372 049 642 571 980		
949 470 086 145 366 956 303 364 668 439		

ONCE MIL		
282 080 926 224 299 388 132 237 115 991		
446 399 135 138 286 798 474 139 642 774		
402 427 084 701 708 348 442 601		

DOCE MIL		
129 482 434 770 083 500 383 306 435 088		
657 901 632 615 835 052 842 363 205 644		
105 013 613 658 272		

TRECE MIL		
806 110 837 912 591 868 812 817 257 977		
353 171 797 670 723 793 933 345 557 815		
918 115 769 850 308 707 294 716 365 844		

CATORCE MIL		
778 765 137 066 975 822 173 873 163		
549 559 992 276 222 934 845 812 808		
111 615 631 507 763 334 096 062 628		
765		

QUINCE MIL		
907 952 530 953 259 395 397 060 246		
757 972 777 958 012 880 613 170 936		
782 874 403 360 267 881 182 033 850		
348 088 343 433 188 252 507 687 785		
091 960 429 413 309		

DIEZ Y SEIS MIL		
402 160 188 525 146 052 094 244 927		
805 152 723 243 176 141 806 576 774		
474 790 917 738 400 460 321 478 245		
636 818 664 098 232 870 898 495 572		
149 625 112 632 127		

DIEZ Y SIETE MIL		
727 449 977 973 338 246 722 447 136		
046 395 886 850 416 905 329 014 356		
979 041 456 784 134 502 880 244 917		
508 295 042 003 855		

DIEZ Y OCHO MIL		
845 193 573 499 882 315 399 716 166		
408 762 944 586 188 135 197 453 097		
802 833 689 025 664 827 882 648 753		
786 244 164 903 656 772		

DIEZ Y NUEVE MIL		
868 694 602 115 286 056 269 331 344		
592 250 293 652 562 819 134 023 017		
809 521 318 773 726 075 756 768 170		
665 294 137 003 406 084 642 485 247		
325 099 522 476 666		

VEINTE MIL		
223 595 108 001 743 092 902 522 026		
791 126 940 942 961 517 634 206 421		
939 217 130 674 166 032 228 828 737		
520 764 004 405 071		

VEINTE MIL									
223	595	108	001	743	692	902	522	026	
791	126	940	942	961	517	634	206	421	

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta peores. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

D E

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Almería, Málaga, Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Aljante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.820.563 kilómetros

transportándose 6.823.593 cartas mercancia, 267.367 kilos, y viajeros, 7.287

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAVETA, 24.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía de Orleáns, se puede verificar un viaje a Marruecos, siguiendo cualquiera de los itinerarios que a continuación se describen:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca. Salida de Burdeos, tres veces al mes. Travesía en tres días. Billetes directos y facturación de equipajes en París (Quai d'Orsay), y en todas las estaciones de la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca. Billetes directos y facturación de equipajes desde París (Quai d'Orsay a Gibraltar). Servicio semanal (todos los martes), de Gibraltar a Casablanca, quince horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Billetes directos y facturación de equipajes. (París Quai d'Orsay a Algeciras). Sudexpreso entre París y Madrid. Entre Madrid y Algeciras, tren rápido diario (servicio de lujo tres días a la semana). Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca, por Rabat, servicio automovil diario, realizándose en una sola jornada (billete en París, en la estación Quai d'Orsay y en la Agencia de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca, en avión. Trayecto en ferrocarril hasta Toulouse, vía aérea de Toulouse a Casablanca. Billetes de ferrocarril y avión expedidos conjuntamente en París Quai d'Orsay, en la Agencia de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins, y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Oujda. Trayecto en ferrocarril hasta Port Vendres, por Limoges-Toulouse, servicio semanal, los lunes, para embarcar con dirección a Orán. Entre Orán-Oujda, Oujda y Fez, Fez y Casablanca, trayecto por ferrocarril, o por avión. Servicio automovil entre Oujda y Casablanca.

Para informaciones, dirigirse a la Agencia especial de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins, París.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en febrero, de Santander el 7, para Gijón, y de Coruña, el 9 de febrero.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el 23 de febrero, para Málaga, y de Cádiz el 26 de febrero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Bar-

celona el día 28 de febrero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 5 de marzo.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 18 de febrero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 28.

Línea a Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de febrero, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina del Campo, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

— Teléfono 20-15 —

Anunciarse en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, papelerías del Monte de Piedad y todo clase de alhajas, pagando el

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID.

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial Innovación en el

vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA
Medalla de oro.
Exposición del Levanto y del Progreso
Industrial.- Turin.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1) La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
- 2) El sillín de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, posee, sea en posición al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3) El sillín levanta la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede formarse sin riesgo alguno, la misma sobre la que se descansa, que sobre la de atrás.
- 4) La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexos. Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, no solamente se evita toda lesión y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- 5) La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una plasticidad de suspensión desconocidas en ningún otro vehículo, características que permiten estar tan cómodamente como el sillón, los grandes coches.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE AMERGA, 54