

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 439

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

LAS PRIMAS DE NAVEGACION

Por Real orden se han dictado las siguientes reglas para la concesión de primas a la navegación:

El naviero armador, constructor o Compañía subvencionada por líneas marítimas, que aspire a disfrutar las primas, debe presentar en la Dirección general de Navegación los documentos siguientes:

Solicitud, autorizada por su presidente, interesando la concesión del beneficio, y sometiéndose expresamente a las normas especiales que se dicten.

Documento acreditativo del carácter con que reclama, cédula y demás requisitos que exigen las leyes fiscales.

Copia autorizada del Reglamento de la institución benéfica, concerniente a los asegurados mutuos; balances justificados a juicio de la Dirección general de Navegación.

La concesión de los beneficios indicados llevará anexa la inspección de la institución por la Dirección general de Navegación y la fiscalización constante de todos los actos administrativos.

Esta fiscalización se ejercerá por los medios siguientes:

Por la revisión anual del balance y justificantes del mismo, pudiendo la Administración, en uso de las altas facultades inspectoras y fiscales, pedir las aclaraciones que considere necesarias.

Por medio de inspecciones extraordinarias, que el director general de Navegación puede confiar al comisario-interventor.

Las instituciones benéficas que tienen concedido el privilegio a que se refieren estas normas, podrán conservarlo, a condición de que se remita, en el plazo de un mes, un ejemplar autorizado de sus Estatutos a la Dirección general de Navegación, acompañado de un escrito aceptando expresamente lo consignado anteriormente.

El secretario de Abd-el-Krim es condenado a muerte

TANGER.—El Consejo de guerra celebrado en Mequinez contra el alemán Klems, antiguo jefe del Estado Mayor de Abd-el-Krim, continuó sus sesiones, y a última hora dictó sentencia.

Klems resultó condenado a la pena de muerte, por robo, desertión, hacer armas contra Francia, haber servido en el Estado Mayor del cabecilla rebelde y por haber disipado efectos militares.

El acusado oyó la sentencia bajo tremenda impresión, pues hasta última hora creyó que no sería condenado a la última pena.

Un atinado comentario de Prensa

El periódico español «Heraldo de Marruecos», comentando las declaraciones hechas por Klems acerca de sus viajes a Tánger, dice que si alguna duda pudiera haber todavía respecto a las razones en que se funda España para considerar a Tánger como un peligro para el mantenimiento de la paz en Marruecos, vienen a confirmarlo esas declaraciones. Esas declaraciones, voluntarias y espontáneas, que coinciden con las negociaciones de París, tienen gran relieve por sí solas, y bastarían para justificar, si ya no lo estuviese suficientemente, los fundamentos y alegaciones de España, respecto a Tánger, cuando afirma que nunca podrá existir una paz duradera en Marruecos mientras Tánger escape a la intervención directa de una sola potencia, que, por razones de vecindad, ambiente e intereses predominantes, aparte de las garantías que ofrece en el orden internacional, sólo puede ser España.

Lo ocurrido ayer puede muy bien repetirse mañana, y mientras subsista Tánger sin vigilancia efectiva, sin autoridades definidas, sin unidad para la acción eficaz, subsistirá el peligro, igual para España que para Francia.

EL CRUCERO "CATALUNA"

MAHON.—Ha fondeado en este puerto, procedente de Cartagena, el crucero español «Cataluña», que conduce, en viaje de prácticas, a varios alféreces de fragata.

Permanecerá tres días en este puerto.

TRANQUILIDAD EN MARRUECOS

Liquidación del presupuesto

Anoche manifestaron, en la Dirección general de Marruecos y Colonias, que la liquidación provisional del presupuesto correspondiente al segundo semestre de 1926, de la zona de Protectorado de España en Marruecos, arroja un total de ingresos realizados de 7.949.101 pesetas, que, comparado con lo que se calculó en presupuesto para el mismo período, acusa un aumento de 733.051 pesetas y de 607.419, en relación con lo recaudado en igual período de 1925. El aumento de los ingresos se debe principalmente al obtenido en los diversos conceptos de la renta de Aduanas, singularmente en importación; en la participación del Majzen en el monopolio de tabacos, en los productos de Correos (debido a la implantación de la tarjeta postal militar y consiguiente supresión de las franquicias) y en los ingresos por explotación de ferrocarriles.

Con relación al presupuesto de gastos, se han invertido 21.573.093 pesetas, que, en comparación con lo que se había presupuestado, representa un menor gasto de 1.531.746,55 pesetas.

Consecuencia de la mayor recaudación obtenida con relación al presupuesto y de los menores gastos efectuados en los créditos concedidos, ha sido la economía hecha en el anticipo que el Gobierno español otorga al del Majzen, economía que llegó a la cifra de 1.852.910 pesetas en favor del Tesoro español.

Labor de Protectorado

Cada día es más intensa la labor de orden civil que se desarrolla en Marruecos.

Hace más de un año que en los boletines oficiales de la zona está impresa la huella de este trabajo, que transforma, por horas, el Protectorado español.

El hospital de Larache, el de Tetuán, el asilo-manicomio para indígenas, las escuelas de artes e industrias, el saneamiento de Tetuán, el embellecimiento de Larache, las obras de reparación del palacio del jilifa y la Casa de Correos de Larache, están en marcha. Está terminado el proyecto, y se llevan adelantadas las obras, del puente de Alfonso XIII, sobre el Lucus; se ha dado impulso a la industria esponjera, y se procede a un deslinde general de terrenos, con beneficio de la explotación agrícola, de mayor actividad cada día.

El proyecto de traida de aguas a Tetuán es obra del ingeniero Sr. Ledesma. La toma se hará en el salto de aguas de Targuist, en la meseta de Gorgues, y abastecerá toda la ciudad.

En cuanto a carreteras, modelos en su género, el plan está en ejecución, y se ultimará muy en breve.

Es decir, que se atiende a todos los sectores de la actividad, y, para conseguirlo, el Gobierno no escatima medio alguno.

El proyecto del puerto de Alhucemas irá, en breve, a informe del Consejo Superior de Obras públicas. El presupuesto escogido es el más económico. Se situará en Cala del Quemado, en la ensenada, a modo de gancho, defendido por el saliente de Morro Nuevo. Será un puerto muy abrigado, con buenos calados, que llegan a 20 metros, y con atraque de abrigo a un dique. Tendrá también un pequeño puerto de refugio, suficiente para las necesidades actuales.

El puerto podrá ser ampliado cuando las circunstancias lo requieran.

El presupuesto es de cuatro millones y medio de pesetas.

El puerto quedará entre la ensenada y las islas de mar y tierra (los islotes).

Por un «dahir», publicado en el «Boletín del Protectorado», se dispone que se abra al comercio en general el puerto de Cala del Quemado, en Alhucemas.

También se dispone, por otro, que se adquiera el proyecto de conducción de aguas a Tetuán.

Parte oficial

En la Dirección de Marruecos y Colonias facilitaron anoche el siguiente parte: «Fuerzas Majzen realizaron operación

política cabila Ketama anunciada. Se concentraron, sin novedad, en la parte oriental, en la cabila en cuestión.»

Tranquilidad en Ketama

MELILLA.—Las últimas noticias de Ketama acusan tranquilidad. La partida de huidos no ha vuelto a hacer acto de presencia.

Fuerzas europeas e indígenas salieron ayer de Targuist, pernoctando en el poblado llamado Acila. Esta mañana reanudaron la marcha, en dirección al zoco Telata de Ketama.

Se dice que el actual movimiento de fuerzas será aprovechado para desarmar algunos poblados bastante alejados de nuestra línea de vanguardia.

La pasarela sobre el Muluya

MELILLA.—Terminada la construcción de la pasarela sobre el Muluya, empezaron a circular vehículos.

Para acordar la fecha en que se ha de celebrar la inauguración oficial, marchó a Uxda el ingeniero jefe de Obras públicas de esta zona, Sr. Bardan.

Reconocimientos en Tetuán

TETUAN.—Prosiguen los reconocimientos sobre la cabila del Ajmās como preparación de la operación que ha de verificarse en aquel territorio uno de estos días.

Regresó de Gomara, donde la situación es excelente, el teniente coronel Capuz.

Procedentes de Beni-Urriaguel llegaron varios indígenas que habían huído a raíz de nuestro avance.

No teniendo fusiles entregaron 150 pesetas por cada varón.

Noticias de Ceuta

CEUTA.—El comandante y oficiales del buque de guerra francés «Autors», fondeado en el puerto, visitaron el cuartel del Tercio, recibiendo el coronel Millán Astray.

Los marinos revistaron las fuerzas, siendo obsequiados con un «lunch» en el pabellón del Tercio.

El intendente de división D. Babilés Egido ha marchado hoy a Algeciras y Madrid.

Ha tomado posesión del mando del 28 Tercio de la Benemerita, el coronel don Federico de la Cruz.

Desde mañana, el correo de Algeciras para Ceuta saldrá a las dos de la tarde.

Noticias de Larache

LARACHE.—La Prensa local pide se implanten en los grupos escolares de toda la zona de Protectorado clases de árabe, para que puedan poseer el idioma los hijos de españoles, creando para el porvenir funcionarios, que harían una importante labor entre los indígenas, especialmente en las operaciones comerciales, que hoy realizan los israelitas que conocen a fondo el idioma.

Hoy embarcarán en este puerto las fuerzas de Caballería que se repatrian con motivo de la supresión del regimiento.

En el mismo vapor marcha el teniente coronel de Estado Mayor D. Manuel Martínez, que cesa en el cargo de jefe de Estado Mayor de la zona.

La falsificación de productos

El ministro de Trabajo manifestó ayer mañana a los periodistas que ha seguido con atención la campaña de una parte de la Prensa, que aboga por la intervención del Estado para evitar el descrédito de nuestros productos en el extranjero, motivado por la falta de escrúpulos de algunos exportadores, afortunadamente pocos.

«Este es asunto—prosiguió—al que vengo dedicando desde hace tiempo atención profunda y hasta tengo en preparación un proyecto de decreto encaminado a combatir la competencia desleal en este aspecto mercantil. El fraude en la exportación será vigilado y castigado severamente, para lo cual, si es preciso, llegaremos a la sindicación forzosa de los exportadores agrupados por clases de productos.»

Estos principios son la base sobre la que se estudia el proyecto de decreto regulando la propiedad industrial y comercial, cuya reforma se va haciendo cada vez más necesaria, sobre todo en lo que concierne a falsa indicación de procedencia y marca de exportación.

¿QUÉ BUENO ES EL VINO, SI EL VINO ES BUENO

Nuestra información de hace días, sobre este interesante tema vinícola, ha merecido algunos elogios de importantes firmas, que se dirigen a nosotros felicitándonos por haber abordado cuestión de tanto interés.

Una firma bien conocida en el mercado, como es la Casa Vega Sicilia, nos dirige una amable carta, acompañando las siguientes cuartillas, que nos satisface el poder publicar.

Dicen así:

«Con fecha 8 corriente salió a luz en su digno periódico un donairoso artículo, «¿Qué bueno es el vino, cuando el vino es bueno!», e, indudablemente, el autor demuestra tales conocimientos respecto a vino y procedimientos de venta, que no creemos agravarle si le catalogamos entre los profesionales, pero profesional de categoría y solvencia. ¡Aún hay clases!»

Es gracioso el caso de «Rioja Claret» (Bodegas de Morata). También ha ocurrido (no sabemos si ocurrirá hoy), de venderse procedentes de Rioja—embotellados—vinos que se han criado a muchas leguas de tal región, que al ser aceptados por los consumidores, prueba que no sólo en Rioja se producen excelentes vinos españoles.

Estamos del todo conformes, que vestirse con ropas que no pertenecen a uno es, por lo menos, una superchería impropia de gentes serias; es mejor decir claramente de dónde procede el vino (o en todo caso—como tolerancia—sistema de elaboración), y dar un producto irreprochable, el que, a su pesar—con grandísimo trabajo—(tal está el mercado) irá haciéndose hueco, gracias exclusivamente a su bondad.

Ocurre frecuentemente que, atraídos por el espejuelo del precio, muchos señores quieren vender como «vino fino» embotellado—caldos que no tienen ninguna condición para ello. Si a esto se añade que el productor desconoce las más rudimentarias reglas enológicas, se comprenderá fácilmente que el producto salido de sus manos no acreditará los vinos españoles, y mucho menos si con una gran inconsciencia y falta de escrúpulo, pretende emplear medios artificiales, para dar «bouquet» y envejecimiento rápidos, cuando esto no se consigue más que con los años y trasiegos, siendo todo ello de grandísimo coste en pesetas conseguir.

«El que suscribe ha visto embotellar de grandes cubas, en el primer año (y sin trasegar) vinos que en su etiqueta llevaban el remoque de «finos», «claret», etcétera. Con productores tan ignorantes no es posible obtener resultados razonables.»

Para conseguir uva de elaboración de

Aniversario del vuelo Palos-Buenos Aires

BUENOS AIRES.—El ministro de Marina ha teleografiado a su colega español felicitándole por el aniversario del glorioso vuelo del «Plus Ultra».

Con motivo de dicho aniversario, la Juventud hispanoargentina celebrará solemnemente la colocación de una placa conmemorativa en la residencia del intendente municipal, Sr. Noel, casa donde se alojaron Franco y sus compañeros.

El Sr. Noel ha fijado el lugar de la avenida Costanera, donde se colocará el pabellón de cristales que ha de guardar el «Plus Ultra».

El regreso de la patrulla «Atlántida»

LAS PALMAS.—Los «chidos» de la patrulla «Atlántida» permanecieron en la bahía de Gando hasta que llegue el cañonero «Bonifaz», a bordo del cual viene el ministro de Gracia y Justicia.

Los aviadores vinieron por tierra a Las Palmas, en donde pernoctaron.

Bandas de música recorrieron las calles de la capital, en señal de júbilo por la llegada triunfal de los intrépidos aviadores de la «Atlántida».

La población ofrece animadísimo aspecto, pues es muy grande la afluencia de forasteros.

La visita a Melilla

MELILLA.—Se ha teleografiado desde aquí a la Dirección de Aeronáutica y a los tripulantes de la escuadrilla «Atlántida» para saber la fecha fija en que los aparatos llegarán a Melilla.

Parece que antes visitarán los puertos de Cataluña, Valencia y Andalucía, cuyos nombres llevan los aparatos.

vino fino, hay que huir siempre de los centros de cosecha exuberante: es decir, que el sitio que limita la zona de producción de un fruto—en general—es donde se obtiene en calidad más delicada; en cambio, es a costa de una producción exigua en cantidad: por ello se justifica su precio elevado. En la Champaña, por ejemplo, las viñas dan poquísimos frutos; de ahí su costo. Y es que mucho, bueno y caro, sería demasiada ganga, y parece que Dios ha querido compensarlo, diciendo:

—Donde cojáis mucho, vended barato. Donde cojáis poco, os daré clase para que elaboréis mejor y obtengáis más rendimiento.

Claro que se da el caso de coger poco y elaborar peor... El 98 por 100 de los cultivadores de viñas no tienen idea de lo que es vino. Dándose el caso—a veces—de conseguir el mayor rendimiento como viticultores.

Si pudieran obtenerse «por oposición» categorías en la «marca» de vinos finos, quien produjera de buena fe, con conocimiento y primera materia, estaría garantizado en su esfuerzo y galardonado a la vez; en cambio, la turbaría de muchas desaparecería en el acto, o se las clasificaría en «tercera», para que el precio estuviera en relación con su calidad y no engañasen a nadie por ningún procedimiento. Lo malo sería nombrar tribunal apto, pues bien decía el articulista a que nos hemos referido lo difícil que es entender de degustación de vinos, y eso yendo a buscar los jurados en la clase técnica.

Desde luego, el público en general no entiende de vinos—a pesar de los esfuerzos que hace para ello—¡tan difícil es!—; pero sí sabe el que le sienta mejor, y esto ya basta, pues el vino fino, viejo—bien elaborado—, sólo puede dar bienestar, alegría y salud. Prueba de ello son el bien cimentado crédito de los delicadísimos del Marqués del Riscal, Franco-Española, Palacios, Rioja Alta, Vinicola y otros cuantos de Rioja y fuera de Rioja, que ponen nuestros caldos a la mayor altura...

¡Qué bueno es el vino, si el vino es bueno!

Jaime FRADE

Vega-Sicilia y febrero de 1927.

Después de la revolución portuguesa

La detención de un ministro

LISBOA.—La detención del ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Betencourt Rodrigues, ya confirmada oficialmente, se efectuó el segundo día de la lucha. Fue en los momentos en que todavía no era pública la capitulación de Oporto, y los revolucionarios se creían dueños de la ciudad. El ministro fue detenido, en su domicilio, por un grupo de oficiales. También fueron detenidos el ex ministro del Interior Sr. Ribeiro y los coroneles Sampaio y Gonzaga. Los cuatro recobraron la libertad al día siguiente.

Ex ministro asesinado

LISBOA.—El teniente coronel Américo O'avo, antiguo ministro de la Guerra, elemento revolucionario preponderante, fue agredido, en la puerta de su casa, y herido gravemente, falleciendo a poco.

Hay varias versiones de la forma en que fue asesinado. El Gobierno ha ordenado pesquisas para depurar la verdad y castigar a los responsables.

Las víctimas

LISBOA.—El número de muertos en el movimiento revolucionario se eleva a 196, en Lisboa, y 78, en Oporto, y el de heridos, entre ambas capitales, a 350.

Hay 37 oficiales detenidos. Se confirma la noticia de haber sido muerto el ex ministro de la Guerra Sr. Américo O'avo.

Los daños sufridos en Lisboa, por efecto del bombardeo, son muy importantes, tanto en los edificios públicos como en los particulares.

Muchos comercios siguen todavía cerrados, y por las calles circulan constantemente patrullas, practicándose numerosos registros domiciliarios.

Se dice que el coronel Mendes Reis, comandante en jefe del movimiento revolucionario, ha muerto en los combates.

El general Sousa Dias, jefe de los revolucionarios de Oporto; el general Ferreira, 50 oficiales y 80 sargentos, han sido conducidos ante el Tribunal que ha de juzgarlos.

LAS CONSTRUCCIONES NAVALES

El nuevo crucero "Príncipe Alfonso"

EL FERROL.—En cuanto termine el periodo de pruebas el nuevo crucero «Príncipe Alfonso», se procederá a su total armamento urgentemente.

El hermoso buque alcanzó en las pruebas mayor velocidad de la que exige el contrato.

El «Príncipe Alfonso» es el barco de mayor longitud que se construyó en estos astilleros.

Su dotación la componen 560 hombres entre jefes y oficiales, clases y marineros.

Para la marinería hay amplios sollados, y espaciosos camarotes para la oficialidad.

Su armamento lo componen ocho cañones de 150 milímetros, cuatro antiaéreos de 105, 14 ametralladoras, cuatro tubos lanzatorpedos. Se asegura que en este buque hará su viaje Su Majestad el Rey don Alfonso XIII a América.

El buque está siendo constantemente visitado por turistas extranjeros, que quedan admirados de su belleza.

Ya sólo quedan que realizar ligeras pruebas, y las de más importancia son las de su artillería, que las hará inmediatamente que la entrega montada, en alta mar, con ejercicios de lanzatorpedos y tiro al blanco.

A bordo continúa la Comisión receptora, y ya está alistada toda su tripulación.

Se trabaja activamente en los preparativos para la botadura del «Marqués de Comillas», nuevo trasatlántico, dotado con todos los adelantos y decorado magníficamente. También son de notar las instalaciones sanitarias.

Telegramas de provincias

La crisis textil

BARCELONA.—Desde hace tiempo, vienen surgiendo pequeños conflictos en el ramo del arte textil, conflictos que, hoy, han llegado a preocupar a las autoridades.

Estas han dado orden de que se forme una estadística de todos ellos, la cual ha sido enviada al ministerio de Trabajo, y se convocarán conferencias, con objeto de resolverlos. Parece que la causa originaria de estos conflictos es la intensa crisis que reina en el ramo.

Invitados por Millán Astray

CORDOBA.—En el rápido de Algeciras, marcharon a Ceuta y Tetuán el alcalde, el presidente y vicepresidente de la Diputación, varios concejales, el coronel de Artillería D. Modesto Ramírez de Aguilera y otras personas, invitados por el coronel Millán Astray a presenciar, en Rifén, una revista de las fuerzas del Tercio y otros actos, correspondiendo así a las atenciones y agasajos de que fué objeto en Córdoba recientemente el coronel, otros jefes y oficiales del Tercio.

Abundante pesca

SAN SEBASTIAN.—Ayer entraron en el puerto más de cien vapores pesqueros, con abundante sardina, que fué vendida a cuatro pesetas la arroba.

Como tal pescado en esta época no es propio para conservas, lo han traído a la capital, para el consumo local y para la exportación.

El «gordo», en Bilbao

BILBAO.—El número de la lotería favorecido con el premio mayor ha sido expuesto en la Administración de la calle de la Cruz, regentada por D. Saturnino Murga, el cual supone que el billete premiado está en poder de aldeanos que acostumbran a adquirir billetes en dicha Administración.

CHINA E INGLATERRA

Avance de las tropas del Norte

SHANGHAI.—Un telegrama de procedencia inglesa dice que las tropas del Norte avanzan rápidamente hacia el Sur, por cuatro rutas distintas.

El Sr. Edwards ha sido nombrado inspector general de Aduanas marítimas, en sustitución del Sr. Aglen, quien, como se sabe, dimitió el cargo a consecuencia de haber acordado el Gobierno chino aumentar en un 1 por 100 las tasas arancelarias.

Las negociaciones de Hankeu

LONDRES.—El ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Chamberlain, al contestar en la Cámara a preguntas de los laboristas, declaró que, reanudadas en Hankeu las negociaciones entre el delegado británico, Sr. O'Malley, y el ministro cantón de Negocios Extranjeros, señor Cheng, se llegó a un completo acuerdo acerca de la concesión británica de aquella ciudad.

Los empréstitos de China

LONDRES.—De Shanghai comunican lo siguiente: «Dos grandes Bancos chinos declaran

que por informes que estiman fidedignos, pueden asegurar que el servicio de los empréstitos interiores y exteriores de China, continúa haciéndose normalmente. Añaden que el mercado inglés en Shanghai es normal por completo, y que, por lo tanto, no es cierto que se haya apoderado del mismo ningún pánico.»

En la Cámara de los Lores, al hablar de la situación en el Extremo Oriente, dijo lord Balfour que se sentía inclinado a creer, con lord Parmoor, que, «curra lo que ocurra en China, nunca será posible en ella una República comunista.

Inglaterra no tiene inconveniente en someter la solución del conflicto a la Sociedad de Naciones

GINEBRA.—Ha sido comunicada la declaración del Gobierno británico, relativa a la política desarrollada en China.

El documento en cuestión recuerda que las potencias que firmaron el acuerdo de Washington habían convenido en que la política con relación a China debería inspirarse en dos principios esenciales: la salvaguardia de los intereses de todos y la independencia de China. Esta política tenía, evidentemente, que depender de una colaboración entre las potencias y China; pero en este país, desde 1922, la desunión es más grande que nunca.

El Gobierno británico decidió el envío de tropas, porque los graves acontecimientos que se desarrollaron en China demostraban la existencia de un peligro grave para los súbditos británicos.

La determinación del Gobierno de la Gran Bretaña no representa, sin embargo, más que un aspecto de la política adoptada por él, y está siempre dispuesto a negociar la revisión de los Tratados, así como el estudio de todas las cuestiones actualmente pendientes, tan pronto como en China se constituya un Gobierno con carácter y facultades para emprender una negociación. Es indiscutible que, para ello, debe ponerse fin a las ayudas y estímulos de los elementos oficiales chinos a los agentes de la propaganda antibritánica.

El Gobierno estima que corresponde a los de las otras potencias signatarias del acuerdo de Washington determinar en qué medida estas potencias podrán asociarse a su política, y se consideraría dichoso en someter, si la ocasión se presenta, la solución del conflicto a los buenos oficios de la Sociedad de Naciones.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJAY LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Píalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

EN LA DIRECCION DE PESCA

Biología del atún

En la Dirección general de Pesca ha dado una conferencia el jefe del departamento de Biología, D. Fernando de Buen y Lozano, sobre el tema «Biología del atún, su pesca y conservación de sus carnes».

Comenzó diciendo que el atún adquiere grandes tamaños, llegando a pescarse ejemplares de 400 kilos de peso y longitud de dos metros. Su porte y la disposición de aletas y de musculatura le permiten marchar velozmente.

El Instituto Español de Oceanografía ha organizado campañas por el estrecho de Gibraltar y zonas próximas, señalando con seguridad el lugar de puesta de ese pez frente a las costas de Cádiz.

En invierno el atún se dispersa en amplia extensión, se alimenta persiguiendo bandadas de otros peces más pequeños. Llegada la primavera, maduro sexualmente, busca condiciones de temperatura y emigra en grandes masas.

Desde antiguo se ha escrito sobre los viajes del atún; en obras de griegos y romanos encontramos extensas referencias, y entre nosotros mismos, por el año 1757, el padre fray Martín Sarmiento estudia con gran lujo de detalles el problema.

En la pesca del atún se emplean las artes más crecidas, interponiendo a su paso paredes de red, que vienen a confluir en un ancho cuadro con copo al fondo.

Las carnes se conservan con sal (salazones y mojama) o en aceite; pero del atún nada se desperdicia: los huesos y vísceras, desaceitados, se secan y pulverizan, dando abonos. Las mismas huevas saladas, prensadas y luego secas, adquieren precios alzados, de más de 16 pesetas el kilo.

El conferenciante terminó su disertación con la proyección de gran número de fotografías y gráficos, siendo muy aplaudido.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

PERCEPCION INTIMA

El saludo entre clases de tropa

Un criterio puramente individual y, si se quiere, independiente, que siempre ha presidido todos mis actos en diferentes asuntos, me ha llevado a interpretaciones aisladas y análisis caprichosos de adagios, refranes y aforismos que se nos ofrecen con gran profusión a cada momento y aplicables a todos los matices de la vida.

De asuntos tan variados se ha tratado en nuestra revista profesional «Vida Militar», con bosquejos reales, que algunos artículos que han tenido la amabilidad de publicarme, han ido acompañados de cierto temor por la tangencia que puedan tener con los que han avalorado dicha revista en todo momento; pero siempre me he impuesto con toda sinceridad el darlos a conocer por si algunos pudieran ser útiles y al propio tiempo que nos distraigan de los sinsabores peculiares en el poco tiempo de que podemos hacer gala y uso.

Esa especie de adagio incompleto «Machacar en hierro frío...» que tanto empleamos inadecuadamente en asuntos que nos parecen desfavorables y profusos por vulgares, mas de una vez lo he escuchado con cierta rebeldía interior.

Aplicamos casi siempre «Machacar en hierro frío...» al tratar de un mismo asunto repetidas veces, sin que obtenga resultados favorables; pero aunque así sea ¿eso no es constancia? Nadie lo duda que «Machacar en hierro frío...» es constancia, y todos lo vemos desde ese punto de vista, pues es señal inequívoca de que no se desmaya en las distintas labores que nos encomendamos.

Detallista hasta la exageración, he estudiado a mi manera lo que pudiéramos decir, psicológicamente, una variedad grandísima existente en el grupo de clases de segunda categoría, que nos hace distanciar mutuamente con un conocimiento de causa premeditado. ¿Será quizás que nos anima a todos exageradamente el espíritu de Cuerpo y Arma? Este es uno de los factores que más contribuyen a un desvío insustancial y de un efecto bastante nocivo para el que desconoce nuestras intimidades; porque una colectividad que debe estar unida en un lazo indisoluble de compañerismo y fraternidad, no debe estar disgregada por antagonismos, ni deben existir éstos, que aunque cada cual defiende lo suyo, lo uno no está rehuido con lo otro.

Por otra parte, cuando veo un gesto despectivo en sargentos de otros Institutos, que ostentan las mismas divisas, me pregunto: ¿ese aire de suficiencia, será porque gana más que yo?

Tal vez sea así, porque como el dinero allana los obstáculos más infranqueables y adultera hasta los más íntimos sentimientos, no me extraña que, encontrándome por la calle a un sargento de esos Institutos u organismos en que están más retribuidos y dignificados, no me conteste a mi saludo deferente. Esto me ha pasado en muchas ocasiones y otras tantas he disculpado ante mi acompañante a los detractores de los deberes más elementales, disuadiéndole de una distracción que no ha existido, a pesar de que muchos encuentros son a boca de jarro.

Aquí entra de lleno otro punto: yo he tenido subordinados a quienes he enseñado la instrucción, las primeras letras y otras cosas elementales que ignoraban a su llegada al cuartel, y que después, por vaivenes de la suerte o de la fortuna, han pasado a otras entidades con más sueldo, y algunos con menos categoría, y que, por incidencias del servicio primitivo y sin existir éstas, al encontrármelos he notado cierto desprecio y como si me tuviesen menos consideración. Y si esos individuos han llegado a ostentar nuestro empleo, hacen lo propio sin motivo justificado, y yo he dicho: ¿será porque gana más que yo?

De aquí parte la necesidad que muchos han expuesto, de que el saludo sea obligatorio, no sólo por las clases de primera categoría del Ejército, para las de segunda de los distintos Cuerpos y Armas, sino en un mismo empleo; por los primeros como base de fuerza moral que debe ser invulnerable, y en el segundo, como muestra de distinción, respeto y afecto, cuya observancia no daría lugar a que personas extrañas formasen juicios y comentarios de menoscabo colectivo.

El saludo, que es la prueba más material de un respeto profundo y de referen-

cia, debe hacerse extensivo a todos como ornamentos sagrados, no sólo en los sitios céntricos, sino que se prodigue con la misma distinción, en locales cerrados, a los sargentos.

Y como última observación, unificar los sueldos de un mismo empleo; esto es que todos los empleos cobren igual, que no haya distinciones ni diferencias, porque ¿presta servicios más eminentes que yo un sargento de otro Cuerpo, organismo o Instituto? No lo creo, puesto que todos en nuestro ramo prestamos iguales servicios a la Patria en una causa común, y todos los hechos meritorios prestados por distintos órdenes han sido mirados con la misma parcialidad.

Enrique L. COMEZ RAMOS

EN LA ZARZUELA

REUNION DE MINISTROS

Para ayer tarde, a las seis y media, se había anunciado la celebración de un Consejo, y a este efecto los ministros habían recibido las oportunas citaciones.

A las tres de la tarde recibieron éstos un aviso del presidente, manifestándoles que la reunión ministerial había sido aplazada hasta el martes de la semana próxima.

El marqués de Estella indicaba a sus compañeros que, si sus ocupaciones se lo permitían, les rogaba que asistiesen a la función de la Zarzuela, a beneficio de la entidad la Acción Social Femenina.

Aprovechando la circunstancia de hallarse reunidos en el mismo palco de la Zarzuela, el presidente y los restantes ministros tuvieron un amplio cambio de impresiones.

A las cuatro de esta madrugada ha sido facilitada la siguiente nota:

«Convocados por el presidente, asistieron ayer tarde todos los ministros al teatro de la Zarzuela, y en el despacho del comisario regio celebraron una reunión, en la que escucharon del ministro de Estado la exposición de todos los asuntos en marcha, de carácter exterior, enterándose con satisfacción y comunicándolo así al jefe de aquel Gobierno, del fin de los sucesos revolucionarios en Portugal, donde no se hace preciso, una vez fortalecida la autoridad gubernamental, enviar barco alguno a Lisboa ni Oporto, pues seguramente las personas e intereses de españoles, tendrán en todas las circunstancias el amparo que la de darles un Gobierno fuerte y amigo. Esta muestra de confianza es seguramente grata a nuestros vecinos, con los que cada día nos unen más cordiales relaciones.

Fueron también estudiados y resueltos cuatro expedientes de Hacienda, y se acordó invitar a representantes de la producción más interesados en los Tratados en elaboración, en este momento el de Inglaterra, para que, en el concepto de asesores gratuitos, estén en contacto con las Comisiones, bien de Londres o de Madrid, donde, en definitiva, se aprobaron las propuestas, a fin de proporcionar cada una la información complementaria que pueda precisarse, aunque la Sección de preparación de Tratados del Consejo de la Economía Nacional funciona cada día más eficazmente.

Los ministros que no han visitado aún el Museo Municipal de Madrid acordaron reunirse hoy en el ministerio de la Guerra, a las doce, para, desde allí, salir a verificar esta visita.»

ESCANDALO EN UN CINE

En el cine de la Flor ocurrió un suceso, que pudo tener más graves consecuencias, si los ánimos no se aplacan y sin la intervención de algunos agentes.

Se promovió un formidable escándalo, por si una película de la sección continua se había repetido, sin deber de hacerlo.

Algunos espectadores, indignados, rompieron algunas butacas, y causaron destrozos por valor de 500 pesetas.

El representante de la Empresa, don Manuel Estrada, intervino, con objeto de evitar que los más exaltados continuasen destruyendo butacas; pero aquellos, más indignados, agredieron a dicho señor, produciéndole heridas y contusiones de pronóstico reservado.

Algunas parejas de guardias intervinieron en el suceso, evitando que las consecuencias tuvieran una más grave trascendencia, e imponiéndose la cordura de todos.

Fueron detenidos Pascasio Camero, Baltasar Pérez García, Juan Alfonso Arias, Fernando Caburcio, Zacarías Buendía, José Lorenzo Navarro, Enrique Herranz y Rafael García.

Todos fueron puestos a disposición del Juzgado de guardia. A disposición del Tribunal de Niños fueron puestos los menores Celso Molina, Manuel Alonso y Fulgencio Cárdenas.

EN CANARIAS

La visita del ministro de Justicia

LAS PALMAS.—El vapor «Palma» atracó al muelle a las diez de la mañana.

Los buques surtos en el puerto hicieron sonar sus sirenas.

En el muelle esperaban la llegada del ministro unas 20.000 personas, que le acogieron con vítores y aplausos, y entre el ruido ensordecedor de las campanas y las músicas, saltó a tierra el Sr. Ponte, vistiendo uniforme de gran gala. Acto seguido revistó la compañía con bandera y música que le rindió honores.

El alcalde, Sr. Manrique de Lara, dio la bienvenida al Sr. Ponte, en nombre de la ciudad.

La comitiva se dirigió a pie a la catedral, donde se cantó un «Tédum», y terminada la ceremonia se puso en marcha nuevamente la comitiva hacia la Audiencia. Las calles y los balcones hallábanse engalanados, y desde las ventanas y zóreas, rebosantes de gente, partían aclamaciones y se agitaban banderas españolas.

Durante el trayecto la escuadrilla «Atlántida» hizo evoluciones sobre la comitiva.

Al mediodía se celebró en la Audiencia el banquete con que los abogados obsequiaban al ministro.

Reorganización de tropas y servicios de Ingenieros

Para dar cumplimiento al Real decreto de 3 del corriente sobre reorganización de las tropas y servicios de Ingenieros en la Península, Baleares y Canarias, se han dictado instrucciones.

Las más importantes son las siguientes:

Las nuevas plantillas de los Cuerpos activos empezarán a regir en la revista de comisario del mes de marzo próximo, considerándose a las compañías expedicionarias que tengan en África como unidades en armas a los efectos de esta organización. Los grupos mixtos de Automovilismo y Radiotelegrafía permanente de Ceuta-Tetuán y Melilla quedarán provisionalmente agregados al nuevo regimiento de esta especialidad, interin se reorganizaran estos servicios en aquel Ejército.

Las compañías de destinos afectas a los segundos batallones de los regimientos de Zapadores suministrarán todos los Cuerpos y los que hayan de prestarse fuera de filas correspondientes a Ingenieros.

En la plantilla del Servicio de Aerostación se ha desglosado el personal de jefes y oficiales de Servicio de Instrucción, por corresponder a cualquier Arma o Cuerpo.

El regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo constituirá su Plana mayor con el personal actualmente destinado en la de las tropas del Centro Electrotécnico formando sus dos batallones a base respectivamente del actual batallón de Radiotelegrafía y de las tropas de Automovilismo de dicho Centro.

La quinta compañía se formará a base del disuelto batallón de Alumbardo y quedará destacada en Zaragoza.

El laboratorio de ensayos y pruebas de motores, así como el de Radiotelegrafía del disuelto Centro Electrotécnico, pasarán a formar parte del laboratorio del nuevo Centro Industrial de Ingenieros, incorporándose también íntegramente a dicho Establecimiento los talleres de Radiotelegrafía.

Todas las tropas y servicios enclavados en el territorio de cada región dependerán directamente de los capitanes generales, con la sola excepción del Establecimiento Industrial, Museo y Biblioteca, Parque Central y Brigada Topográfica, que lo serán del ministerio.

En el Parque de la primera región se organizará sobre la base del depósito de material establecido en el polígono de Retamares.

El Parque de la quinta región se situará en Guadalajara, anexo al Parque Central de Ingenieros.

Por la Sección de Ingenieros se destinará el personal de los Cuerpos subalternos con arreglo a las necesidades del servicio, a los distintos Cuerpos Establecimientos y Dependencias, teniendo en cuenta que a las Comandancias regionales se les debe dotar de ayudantes y auxiliares de taller.

El personal de jefes, oficiales y clases de segunda categoría sobrante quedará en la situación o será destinado, en las condiciones que previene la Real orden circular de 16 de noviembre último, quedando ampliado hasta el día 22 del corriente el plazo para cursar papeletas de destino.

Los primeros jefes de los Cuerpos y Establecimientos que se crean o transformen serán destinados por este ministerio. Interin no se cuente con número suficiente de tenientes de la escala activa, podrán ser destinados a los Cuerpos, en sus puestos, tenientes de la escala de reserva.



DEPORTE

LAS CARRERAS A PIE

EL LIMITE DEL ESFUERZO HUMANO

Epoca tras época, el atletismo ha ido avanzando a pasos agigantados. Y si nos fijamos en una rama de él, las carreras a pie, se notará que los records que con frecuencia se superan, parecen evidenciar que no hay nada fijado respecto a la ruta de las hazañas que cada vez asombran a los aficionados. Años atrás creíamos que los tiempos hechos por el hombre con sus medios naturales, en velocidad, no podrían pasar de ahí. Era el máximo que se podía exigir a los dotados de magníficos pulmones y piernas, y, sin embargo, más tarde vino quien era más veloz y superó la hazaña.

Pero todo el mundo pensará que todo en la vida tiene un punto máximo, donde no hay más allá en el esfuerzo humano. Y cual es el límite en este caso especial de la carrera a pie?

Sobre esta cuestión interesantísima hemos leído un trabajo francés, verdaderamente documentado.

Sin duda, que para buscar la solución a este problema hay que ver si los records establecidos tienen una base sobre qué afirmarse, para pensar en una superación. Calculado por distancias intermedias, cuando no se trata de distancias cortas, la comparación con las hazañas anteriores, deben dar por resultado el encontrar la contestación afirmativa. Si en la carrera de 5.000 metros el record se establece (cronometradas, naturalmente, para una absoluta seguridad) con tiempos intermedios de 17 s. 2/5 cada 100 metros, no hay que decir que, haciendo tiempos inferiores, es susceptible de poder batir un record.

Decimos que es susceptible, porque no se puede tomar como tipo exacto este tiempo, ya que en una carrera, y más de fondo, los tiempos pueden ser variables, adecuados a mil circunstancias propias de pruebas, don-

de el término medio es más que la unidad.

Después, sobre esto se hace una tabla de comparación, tomando como unidad de velocidad los 100 metros. Si para 5.000 es de 17 s. en cada centena aproximadamente, para 400 metros equivalen a 11 s. 4/5, en la cuarta parte de la distancia. Y así hasta las distancias más largas, como el Marathon. No podemos reproducir la tabla completa de records tomados de las distancias inglesas y métricas, pero se aprecia que, lógicamente, según crece la distancia, así aumenta el tiempo de unidad de comparación.

Desde 10 s. 3/5 en los 100 metros, aumenta hasta 23 s. 1/5 en el Marathon, pero proporcionalmente a la distancia hasta 500 metros. Ya muy diferentes en proporcionalidad, sólo entre 1.270 y 3.500 m., se encuentra otra vez la uniformidad en la escala y entre 4.150 metros y 40 kilómetros.

A este fin, la velocidad calculada en 100 metros, se reduce a centésimas de segundo, y de la distancia en metros obtiene el autor de estos cálculos la ley de transición.

Para determinar lo que debe ser el record de 500 metros, se aplica la fórmula de igual 0,53 por 900 igual 1.225 centésimas, o sea 12 s. 25/100 para los 100 m., igual a 1 m. 1 s. 2/5 en los 500 metros. El record de Peltzer está en 2 segundos.

He aquí, como se ve, cómo entre 800 y 1.270 m. y 3.500 y 4.150 no hay desproporción entre el aumento de velocidad y la distancia, sino la ley de transición; es decir, el punto en que se detiene la velocidad para permanecer estacionada y aun subir en determinados casos y records.

De esta forma se registra el record del kilómetro de Serafin Martín, con 2 m. 26 s. 8/10, con un promedio de 100 metros, de 14 s. 7/10; es decir, más que en 600.

Esta tabla de cálculos, que sentimos no poder reproducir ahora, demuestra que aún se pueden mejorar los records existentes y que el esfuerzo humano en velocidad es susceptible de dar todavía más rendimiento.

los periodistas que había visitado al capitán general, para informarse del estado de su salud, que es bueno.

Añadió el gobernador que había recibido la visita del presidente de la Diputación, Sr. Milá y Camps, que fué a darle las gracias por el pésame que le envió a consecuencia del fallecimiento de una prima del conde del Montseny.

Dijo también el Sr. Milá del Bosch que acompañó a sus hijas, que salieron para Madrid, hasta el apeadero.

La Diputación ha nombrado asesor de la Bolsa del Trabajo y de Asuntos Sociales de la misma al delegado regional del Trabajo, Sr. Pérez Casañas.

Hace unos días dimos la noticia de haberse encargado a una ponencia la redacción de una propuesta referente a la concesión de una amnistía a los empleados municipales sujetos a expediente.

Hoy podemos asegurar que el texto de dicha propuesta ha quedado ya ultimado, y que en breve será sometida a la aprobación de la Comisión municipal permanente.

Con sus hijos los marqueses de la Mesa de Asta, pasan unos días aquí los grandes de España marqueses de Bendaña.

mento, en el que habrá de desquitarse del tiempo pasado.

Muy reciente está su triunfo con «Nobleza baturra», que llevaba en sus almacenes cerca del año, y no lanzó hasta creerlo oportuno. Su resultado fué tan brillante financieramente, que, en análogas circunstancias, no se recuerda otro en Barcelona.

LOS ESTRENOS

Real Cinema

«El águila negra», por Rodolfo Valentino, es una película de ambiente ruso, de la época de los Zares, no de la de Lenin.

Valentino, como en todas sus producciones, nos hace lamentar que un artista de su categoría se haya malogrado.

Al final, y cuando saluda militarmente, nos daba la sensación de que se despedía de nosotros para emprender el gran viaje.

Salimos impresionados al recordarle.

¡Pobre Rodolfo Valentino!

La presentación fué de gran riqueza, y muy bien fotografiada.

Cine del Callao y San Miguel.

Esta semana nos hemos sentido completamente moscovitas por obra y gracia de las Empresas.

«El sol de la media noche» es una obra donde Laura la Plante flecha a un gran duque, a quien se la disputa un banquero y que, por fin, no es de uno ni de otro, sino de un oficialito de la guardia del Gran Duque, y que en vez de fusilar, le obsequia con esa tontería de niña que se llama Laura la Plante.

La presentación, fastuosa.

Por cierto que esta película no pudimos verla con la atención debida a causa de las impertinencias de unos gansos que teníamos detrás de nuestra butaca. Sus tonterías produjeron la protesta de los espectadores próximos. Rogamos a la Empresa del Cine del Callao, que recuerde a los acomodadores que su obligación no es sólo la de acomodar al público sino la de hacer guardar la compostura debida al espectador ineducado que no la tenga, sin dar lugar a que el público se moleste en recordárselo, cosa en la mayoría de los casos violenta.

No dudamos que una Empresa como la del Callao, que tiene un público tan numeroso como selecto, atenderá nuestras indicaciones.—F. Alegre.

NOTICIAS

Amparo Peruchio, Maruja León y América Díez, en unión del inglés Lacour y Ciprian son hasta ahora los designados para impresionar «La historia de un taxi», para la marca Nazari.

De ayudante de dirección irá Jesús Baños.

El jueves se estrena en la Princesa «El bandido de la sierra», de Ardavin.

Ya se ha terminado de filmar «Las de Méndez».

El jueves pasado, y por si no hubiese cambiado el programa, según la costumbre, o porque no le gustó al «distiguido» público del «aristocrático» cine de la Flor una película, se armó la de San Quintín.

Los «morenos» arreglaron las butacas y sillas de una forma que quedaron útiles para el carbonero.

¡Fué un gesto de la raza!

Pepe Walken ha terminado el «guion» de «España», en la que tomará parte el Ejército, la Marina y la Aviación, previa la autorización de los departamentos correspondientes.

En algunas escenas veremos desfilar a innumerables artistas y primeras figuras, que «graciosamente» se prestan a ello.

De los de pago serán: Sara Vilches, Javier Ribera y Teófilo Paláu. La casa Vandell mandará un infante.

Le recomendamos a Walken tenga cuidado con los virajes, no tropiece con «Ruta gloriosa» o «La malcasada», para evitarse averías en la carrocería.

Un estimado colega da la noticia de que una importante Casa distribuidora de Barcelona va a unirse con una editorial cinematográfica madrileña de «gran fuerza», para juntos editar una película.

Deseamos se confirme la noticia; pero creemos que la casa catalana no va del brazo de nadie para estos menesteres.

Buster Keaton filmará una parodia de la vida de los boxeadores.

EL CINE EN PROVINCIAS

Barcelona

TIVOLI.—El jueves 10, estrenó con gran éxito «Malvaloca».

OLIMPIA.—«Sin familia».

KURSAAL.—«El abanico de Lady Windermore».

COLISEUM.—«La gran duquesa y el camarero», y como variedades, The Tiller Girls.

CAPITAL y PATHE.—Hoy se estrena «Mare nostrum», con escenas tomadas en Barcelona y la costa levantina.

Valencia

LIRICO.—«El estudiante», «La ley de los puños» y «Cartera escurridiza».

OLIMPIA.—«Rosa de Levante», «La barca vella» (valenciana), «Los héroes modernos» y «Casimiro, rey de los camareros».

GRAN TEATRO.—«El beso de la victoria o La corte de Luis XV» y «La Venus del mar».

COLISEUM.—El viernes, «La sobrina del cura».

CINE IDEAL.—«El gran desfile».

Coruña

ROSALIA DE CASTRO.—«Scaramuchas».

Vigo

ODEON.—«La jaula dorada».

ROYALTY.—«Justa venganza».

ROSALIA DE CASTRO.—Próximamente, «Carmuña».

NOTICIAS

Concurso para taquimecanógrafos

La Dirección de Colonias anuncia un concurso para proveer dos plazas de taquimecanógrafos, en la Comisaría Superior de Marruecos, dotadas con 3.000 pesetas de sueldo, y otras 3.000 de gratificación, sin descuento.

Exposición de Aeronáutica

Participa el representante de Checoslovaquia que del 4 al 10 de mes de junio próximo se celebrará en Praga una Exposición de Aeronáutica, bajo la protección del Presidente de aquella República.

Multas por el gobernador

El Sr. Semprún ha impuesto una multa de cinco pesetas a D. Antonio Sánchez, con domicilio en Rodríguez San Pedro, 21, y a D. Esteban Serrano, que vive en Trujillos, 6, por infringir las disposiciones higiénicas en los tranvías.



La corrida de ayer en Vista-Alegre

Con una entrada regular, se celebró la corrida de la inauguración de la temporada taurina en la plaza de Vista Alegre.

El escrupuloso ganadero D. Felipe Montoya, envió seis bichos de regular tamaño, pero que se dejaron torrear demostrando codicia y bravura, el segundo y el tercero, con los que pudieron obtener un señalado triunfo, los señores coletudos.

Ricardo Anlló, tuvo una tarde francamente mala.

En su primero, después de una faena vulgar, lo pasaporte de un pinchazo, y media estocada.

En el cuarto veroniquéo malamente, y al matar atizó una estocada volviendo el rostro.

Mala temporada se le presenta al torero aragonés, si sigue con la apatía y la sosería que demostró ayer en el coso de la alegre «chata».

Pepe Roger, toreó a su primero regularmente, dando algunas verónicas, que se aplaudieron. Con la muleta, una faena alegre, con sus correspondientes molines.

DE MARINA ESPECTACULOS

Correos marítimos

Habiendo solicitado la representación de la Casa Ibarra y Compañía el uso de la bandera de Correos para los barcos que hagan la carrera de Mediterráneo-Brasil-Plata, y estando autorizada dicha Compañía por el ministerio de la Gobernación para el transporte de la correspondencia y paquetes postales, de conformidad con informe de la Dirección general de Navegación, han sido declarados comprendidos en el artículo segundo del Real decreto de 5 de marzo de 1913 para el uso del distintivo C. M. (Correos Marítimos) a los vapores de la mencionada Compañía que hagan dicho servicio, por ser análogas las condiciones y por los mismos fundamentos que se le autorizó el citado distintivo a sus barcos de la carrera de Nueva York.

Infantería de Marina

Se dispone causen baja en la Armada en 1 de marzo próximo y en 19 del actual, por cumplir en esas fechas la edad reglamentaria para el retiro del servicio el coronel en situación de reserva D. Angel Villalobos Belsal y el comandante, en la misma situación, D. Manuel López Lage, respectivamente.

Cuerpo jurídico

Se nombra secretario de justicia, interino, del Departamento de Cádiz al teniente auditor de cuarta clase D. Humberto Girante y Linares.

Se concede la actuación de supernumerario, sin sueldo, al teniente auditor de tercera clase D. Alvaro Lacave y de la Rocha y se dispone la amortización de su vacante.

Una «Marina» de ensueño

Los múltiples detalles de un acontecimiento artístico tan interesante, como la representación de la popular ópera española, están ya terminados. La suntuosa fiesta será, definitivamente, el viernes 18 del actual, en el elegante teatro de Apolo, a las cinco en punto de la tarde.

El aplazamiento ha tenido por causa, el deseo de la Asociación de la Prensa, de unir a los nombres de la bellísima Carmen Floria, del sin par divo Miguel Fleta, y al del incomparable Emilio Sagi-Barba, el de un artista que, cantando la parte de bajo, lejos de desentonar en el cuarteto de voces, lo abriga aún más, si ello era posible. El nombre de Pablo Gorjé, ha quedado, en lo dicho anteriormente, perfectamente escrito. Pues sí, señores, el artista tan admirado en Madrid, y que está actuando en Barcelona, vendrá a la corte, exclusivamente, a cantar esa «Marina» de ensueño.

Y tan de ensueño! Como que el reparto definitivo será el siguiente:

Marina, Carmen Floria; Teresa, Victoria Argota; Jorge, Miguel Fleta; Roque, Emilio Sagi-Barba; Pascual, Pablo Gorjé; El capitán Alberto, Barberán; Un marinero, Ramón Peña; ¿Que nadie soñó un reparto parecido? Desde luego. Pues como además, habrá también un lucidísimo espectáculo de concierto, en el que tomarán parte la mujer más bella que cruzó los escenarios cortesanos, y que es, sin disputa, Carmen Floria, y todos los divos del reparto de la «Marina» de ensueño, se explicará el público la rigurosidad con que se ha hecho la distribución de pedidos de localidades.

Dichos pedidos, habrán de retirarse de nuestras oficinas, Carretas, 10, 2.ª (antigua Casa de Correos), precisamente mañana, martes, de diez de la mañana, a ocho de la noche. El miércoles, con los pedidos no recogidos, se tratarán de servir los de la segunda lista, que se despacharán a las mismas horas, y si quedase algún billete sobrante, se venderá al público el jueves, con idéntico horario y lugar.

tes, para un gran pinchazo y una estocada caída.

En el quinto, realizó una faena buena, estando pesado con el pinchazo.

Josefó de Málaga fué el torero que mejor quedó en la corrida. En sus dos toros ejecutó buenas faenas con la muleta, por lo que el malagueño fué justamente ovacionado.

Con el estoque no hizo nada de particular, si bien el artista no se mostró pesado.

Con la puya, el gran Pepe Díaz, y bregando, Rafaelillo.

DON SINCERO

EN BARCELONA

Murubes para Torres, Susoni y Barrera

Se celebró corrida de inauguración; Murubes, mansos. Torres, regular en sus dos toros.

Susoni, superior en su primero, del que cortó la oreja. En el quinto, mal.

Barrera no pudo lucirse, por las condiciones del ganado.

ZARZUELA (Opera).—Función 46 de abono, 29 del turno de noches.—A las nueve y media, Sansón y Dalila (por Conchita Supervia y Pedro Lafuente). Director, Ricardo Villa.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, El hombre que todo lo enreda.

ESLAVA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Dollars.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, ¡Mecachis, qué guapo soy! A las diez y media, Rina de gallos.

ALCAZAR.—A las seis y a las diez y media, Los nuevos señores.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Julieta compra un hijo.

APOLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y cuarto, La caletera.

FONTALBA.—A las seis, La mariposa que voló sobre el mar. A las diez y cuarto, La fuente, la ermita y el río.

MARTIN.—A las seis, Las mujeres de Lacuesta, El espejo de las doncellas. A las diez y cuarto, La perfecta casada, Las niñas de mis ojos.

NOVEDADES.—A las seis, La rubia del Far-West. A las siete y cuarto, El príncipe sin par. A las diez y cuarto, El príncipe sin par. A las once y tres cuartos, Su Majestad el Amor.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Encarna, la Misterio. A las diez y media, Los gavilanes.

CENTRO.—A las diez, El veneno del tango.

LARA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, A martillazos.

MARAVILLAS.—A las cinco y tres cuartos y a las diez y cuarto: Gran programa de circo. Exitoso enorme del diabolico Arkoff; de los caballitos, perros y monos de Rambeau, del humorista Castex, de los graciosos clowns Los Ferrenis, y sensacional debut de la famosa troupe china Trougniban, en sus maravillosos y arriesgados ejercicios.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto: Dos grandiosas funciones. Toda la gran compañía de circo y la pantomina hípica Las 1.001 noches, presentada por el caballista ruso Truzzi y sus caballos artistas.

ROMEA.—A las seis y cuarto y a las diez y media: Moncayo, Conjuntos, Lo que cuestan las mujeres, Alady, Carmen Vargas, El milagro de San Cornelio, Trío Horan, Conchita Ulla.

CHUECA. De seis a doce y tres cuartos (sección continua): El oasis de la moda (muy cómica por Sandalio), La suerte de Magda y Los intereses creados.

CINEMA GOYA.—Tarde, a las cinco y media y noche a las diez y cuarto: Un sportman de ocasión. Gran éxito: Fausto (Emil Jannings).

ENCAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos o modernos.

ISIDORA CORTES, Olmo, 24 tercero

Indirizzo de Publicidad. — Barbieri, 6.

BARCELONA

«Charleston».—No hubo intento de asesinato.—Justicia militar.—Manifestaciones del gobernador.—Varias noticias BARCELONA.—En el teatro particular del palacio del conde de Figols, varias aristócratas representaron la comedia «Charleston», distinguiéndose las señoras Miláns del Bosch, Carmen de Olano, hija del conde de Figols, y otras.

En las diligencias practicadas por el juez del Sur, Sr. Lecera, ha resultado que en la agresión de que fué objeto Salvador Teixidó Martorell, en su domicilio, por parte de José Piñol Martínez y la esposa de aquél, Rosalía Hurtado Torres, no existió el delito de tentativa de asesinato, como se creyó en una principio, por cuya razón fueron puestos ayer tarde en libertad, los dos, que estaban detenidos.

Hoy, lunes, a las diez de la mañana, en la Sala de Justicia del edificio de Roger de Lauria, se reunirá el Consejo de guerra ordinario de plaza que ha de ver y fallar la causa instruida por el comandante de Caballería D. Simón Pérez Alvarez, juez permanente de esta Capitania General, contra el paisano José María Iglesias Díaz, procesado por los supuestos delitos de robo frustrado y lesiones.

El Sr. Miláns del Bosch hizo saber a

CINEMATOGRAFIA

El hombre que supo esperar

La nota fuerte de color de la semana ha sido la noticia de que la Casa Huguet había arrendado el Tivoli, para lanzar en «gran señor» la producción española que en su casa tenía, tanto en propiedad como para distribuir.

Fuimos los primeros en tratar este asunto en Madrid, el lunes pasado, y después, «La Libertad», que lo hizo el miércoles.

El revuelo que armó la noticia fué grande, y todos los comentarios que se hicieron con respecto a la actitud de esta Casa, que adquirió lo mejor de la producción y no la lanzaba, vinieron a tierra.

Unos habían asegurado que era para «secuestrar» la película española, y otros que obra de acuerdo con las marcas extranjeras.

En el primer caso, era pueril pensar así, puesto que, a pesar de que casi lo mejor de lo producido estaba con su marca, había algo en el repertorio de otras casa, y no hubiera tenido ningún fin práctico esta medida.

El segundo caso es tan absurdo, que ni tratarlo merece.

Lo ocurrido es que Huguet es un hombre tan conocedor de su negocio, que no siente en él las inquietudes que otros.

Sabe muy bien que ha de llegar a mo-

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
reer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presump-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Al. Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-
neas siguientes:

Marseilla-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alcánte-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.838.568 kilómetros

transportándose 4.826.593 cartas mer-
cancías, 252.587 kilos, y viajeros, 7.287

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LÍNEAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAVETA.

BA, 22.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía
de Orleáns, se puede verificar un viaje a
Marruecos, siguiendo cualquiera de los
itinerarios que a continuación se describen:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca.
Salida de Burdeos, tres veces al mes.
Travesía en tres días. Billetes directos y
facturación de equipajes en París (Quai
d'Orsay), y en todas las estaciones de
la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca.
Billetes directos y facturación de equipajes
desde París (Quai d'Orsay a Gibraltar).
Servicio semanal (todos los viar-
tes), de Gibraltar a Casablanca, quince
horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Bi-
lletes directos y facturación de equipajes.
(París Quai d'Orsay a Algeciras).
Sudexpreso entre París y Madrid. Entre
Madrid y Algeciras, tren rápido diario
(servicio de lujo tres días a la semana).
Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca,
por Rabat, servicio automóvil diario, rea-
lizándose en una sola jornada (billete en
París, en la estación Quai d'Orsay y en
la Agencia de la Compañía de Orleáns,
16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca,
en avión. Trayecto en ferrocarril hasta
Toulouse, vía aérea de Toulouse a Ca-
sablanca. Billetes de ferrocarril y avión
expedidos conjuntamente en París Quai
d'Orsay, en la Agencia de la Compañía
de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins,
y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Ouj-
da. Trayecto en ferrocarril hasta Port
Vendres, por Limoges-Toulouse, servi-
cio semanal, los lunes, para embarcar
con dirección a Orán. Entre Orán-Ouj-
da, Oujda y Fez, Fez y Casablanca,
trayecto por ferrocarril, o por avión.
Servicio automóvil entre Oujda y Casa-
blanca.

Para informaciones, dirijirse a la
Agencia especial de la Compañía de Or-
leáns, 16, Boulevard des Capucins, Pa-
rís.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de
Bilbao en febrero, de Santander el 7, pa-
ra Gijón, y de Coruña, el 9 de febrero.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»
saldrá de Barcelona el 23 de febrero, pa-
ra Málaga, y de Cádiz el 26 de febrero,
para Santa Cruz de Tenerife, Río de Ja-
neiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia,
Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Bar-

celona el día 28 de febrero, para Valen-
cia y Málaga, y de Cádiz el 5 de marzo.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de
Barcelona el día 18 de febrero, para Va-
lencia y Málaga, y de Cádiz, el 28.

Línea a Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Bar-
celona el día 15 de febrero, para Valen-
cia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinada
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, núme-
ro 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

— Teléfono 20-15 —

Anunciense en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

— Teléfono 42-98-M —

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Comprar y vender de joyas, brillantes, perlas, papirinas del Monte
de Piedad y todo clase de objetos, pagando el

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID.

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el

vehículo más en boga en el mundo!

DE LAS RESISTENTES Y COMODAS
Medalla de oro.
Exposición del Invento y del Progreso
Industrial.- Torino.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1) La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
- 2) El sillón de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, posee, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3) Siempre invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse el choque alguno, lo mismo sobre la rueda delantera, que sobre la de atrás.
- 4) La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexos. Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, se solamente se siente esta igual y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- 5) La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrecen una pluralidad de posibilidades de adaptación en algunas otras ruedas, características que garantizan una marcha silenciosa como el neumático, las gomas muelles.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTO DE AMEZAGA, 54