

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6
PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: **DOS pesetas al mes**
Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 439

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6
TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE
No se devuelven los originales
Distribución telegráfica: **DIAMUNDO**

LOS ASUNTOS DE ESPAÑA

(De la obra «Talleyrand», del marqués de Villaurrutia.)

Volviendo ahora a los asuntos de España, que la campaña de Prusia dejó en suspenso, es indudable que, hasta entonces, intervino en ellos Talleyrand, de común acuerdo con el Emperador. Este, a su regreso a París, dió nuevo impulso a la interrumpida negociación, y, el 27 de octubre de 1807, firmáronse, en Fontainebleau, el Tratado para el reparto de Portugal, que sólo había de cumplirse en cuanto al reino de Etruria, del que se vió desposeída nuestra infanta María Luisa, a beneficio de Elisa Bonaparte, y el Convenio para la invasión militar de España, antes cumplido que firmado. Pretende Talleyrand que ni él ni Champagny tuvieron noticia de estos Tratados secretos, firmados por Izquierdo con Duroc; pero la verdad es que, a su regreso de Tilsitt, encomendó Napoleón a Talleyrand la negociación con Izquierdo, y que éste salió de París, el 26 de febrero de 1808, con las órdenes de Napoleón, que le había comunicado Talleyrand, en un apunte para alivio de su memoria, con el título de «Especies y cuestiones proponibles», y, apenas llegó a Aranjuez, llenó su cometido, que no era otro que el de amedrentar al Rey para que, imitando el ejemplo del de Portugal, abandonara sus Estados y se refugiara en América. Volvió a salir, el día 10 de marzo, Izquierdo para París, donde llegó, el 19, con una carta de Carlos IV para el Emperador, y el 24, en una nota que escribió al Príncipe de la Paz, y que fué a parar a manos de sus enemigos, por haber llegado después de la caída del valido, explicándole Izquierdo cuáles eran las nuevas proposiciones que, en nombre de Napoleón, le había hecho Talleyrand, y que había con éste discutido. Las bases del nuevo Convenio eran: primera, mutuas libertades de comercio para españoles y franceses en sus respectivas colonias; segunda, dar el Portugal a España, recibiendo Francia un equivalente en las provincias españolas contiguas a aquel Imperio; tercera, arreglar, de una vez, la sucesión al Trono de España; cuarta, un nuevo Tratado de alianza, ofensiva y defensiva. Pidió Izquierdo, puesto que se trataba de un nuevo Convenio, en lugar del de Fontainebleau, que, interin llegase la respuesta de Madrid, se suspendiese la marcha de los ejércitos franceses hacia el interior de España; pero nada pudo conseguir. ¡Cómo había de conseguirlo, si la nueva negociación por Talleyrand propuesta no tenía otro objeto que el de ganar tiempo para que las tropas francesas, que, en número ya de cien mil hombres, cuyo mando confirió el Emperador a Murat, con título de lugarteniente suyo, se fueran adueñando enteramente de las más importantes ciudades fuertes, antes de que la nación pudiera darse cuenta de los planes de Napoleón y de la perfidia y dolo con que obraba!

El 2 de abril, salió el Emperador para Bayona, y, al día siguiente, Champagny. Hasta entonces, había sido Talleyrand el consejero del Emperador en las negociaciones con Izquierdo, aunque no aparecía su firma, sino la de Duroc, en el Tratado de Fontainebleau y haya pretendido que se hizo a espaldas suyas. Pudo ignorar, primero, y desaprobar, cuando lo supo, el plan de Napoleón para apoderarse de la Corona de España, de la manera como lo llevó a cabo en Bayona, porque era un acto de brutal despojo, en una forma propia de un soldado de fortuna, que repugnaba a un diplomático bien nacido y bien criado; mas, a pesar de todas las protestas del Príncipe de Benavente, en sus «Memorias», lo cierto es que intervino en toda la negociación con Izquierdo, aunque el desenlace, por causa de los sucesos de Aranjuez y Bayona, fuera muy distinto del que Talleyrand había previsto, y esperaba. Y cuando Napoleón se jactó, con Talleyrand, en Nantes, a su regreso de Bayona, de que había terminado los asuntos de España, a su guisa, y sin tropiezo, habiendo caído los Borbones españoles en el lazo que les había tendido, repuso Talleyrand que, a su juicio, más había perdido que ganado el Emperador en Bayona, y, para demostrarlo, citó, como ejemplo, el de un hombre de mundo para cuyas locuras, aunque fuesen censurables, habría siempre indulgencia, si era rico, poderoso y hábil; pero que, si hacía trampas al juego, sería inmediatamente desterrado de la sociedad, que jamás se lo perdonaría.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

EL DESARME NAVAL

Las opiniones de Francia, Inglaterra, Italia y Japón sobre el «memorándum» del Presidente Coolidge

PARIS.—En la respuesta francesa al «memorándum» del presidente Coolidge, relativa al desarme naval, se declara que Francia está dispuesta a asociarse a todas las iniciativas que tiendan al desarme y al sostenimiento de la paz; pero estima que no es lógico desentenderse de la Comisión preparatoria de Ginebra en el momento en que va a llegarse a conclusiones prácticas.

La iniciativa del presidente Coolidge—continúa diciendo la respuesta—presenta un doble inconveniente.

Primero. Consagra la existencia, arbitraria, de dos categorías de potencias: una, sujeta al desarme naval, y en la que están comprendidas Francia, Italia, etcétera, y otra de naciones que escaparían por completo a dicho desarme, como España, Rusia, Turquía y Grecia. Con ello se correría el peligro de cometer una injusticia.

Segundo. Es contrario al principio que hace prevalecer la Comisión preparatoria de Ginebra, o sea la interdependencia de las fuerzas terrestres, navales, aéreas, industriales y demográficas.

Francia opina—termina diciendo la respuesta—que la fuerza armada de un país debe ser inspeccionada en todos sus aspectos, y la obra eficaz y duradera emprendida en el camino del desarme sería imposible si se limita el objeto y el número de los compromisos.

La opinión italiana

ROMA.—Según noticias obtenidas por la Agencia Stefani en los círculos competentes, el «memorándum» del presidente Coolidge con relación al desarme ha sido objeto de un detenido examen por parte del presidente Mussolini.

Este ha celebrado ya una primera entrevista con el almirante Acton, jefe del Estado Mayor de la Armada.

Sin que esto signifique anticipar el carácter de la respuesta italiana a dicho documento, se puede asegurar desde ahora que Italia, dado su modesto programa naval, no podrá consentir en la adopción de medidas que, siquiera de un modo indirecto, pudieran poner en peligro sus intereses vitales. Por otra parte, se añade que desde 1922 hasta el momento presente se han registrado hechos susceptibles de influir en el asunto, como, por ejemplo, el fracaso de la Conferencia celebrada en Roma, entre los representantes de las potencias de escaso poderío naval y el desarrollo del programa de armamento naval de algunas grandes y pequeñas potencias del Mediterráneo o que tienen acceso a este mar.

La actitud del Japón

LONDRES.—Telégrafían de Tobia al «Daily Mail» que en los círculos autorizados se declara que el Japón solamente aceptaría las proposiciones del presidente Coolidge, relativas al desarme naval, en el caso de que fuese abandonada la base naval de Singapur y destruidas las obras de fortificación de las islas Hawaii.

Inglaterra aceptará la proposición

LONDRES.—Los peritos del Almirantazgo han terminado ya el estudio de la proposición del presidente Coolidge referente a la convocatoria de una nueva Conferencia para tratar de la limitación de los armamentos navales; su informe lo entregarán inmediatamente al Gobierno. En los círculos políticos se asegura que el Gobierno aceptará la proposición del presidente de los Estados Unidos.

El dirigible «L Z - 1927»

DATOS INTERESANTES

En vías ya de ser un hecho el proyecto de línea aérea Sevilla-Buenos Aires, consideramos interesante adelantar algunos datos del nuevo dirigible «L Z-127», en construcción en Friedrichshafen, y que es probable que ostente un día el pabellón español.

El volumen llegará a los 105.000 metros cúbicos. Su forma externa será semejante a la de sus hermanos mayores; pero resultará más afilada. Su eslora alcanzará 235 metros, su máximo diámetro, 30; afinamiento, 7,8. Los motores serán cinco Maybach, de 12 cilindros, y su potencia máxima alcanzará 2.250 c. v., que esperan le impriman al globo una velocidad de 135 kilómetros por hora, siendo las potencias y velocidades normales 1.875 c. v. y 115 kilómetros hora. Con objeto de poder disponer de mayor reserva de potencia, se le han instalado dos cámaras más, donde se alojan dos pequeños motores de aviación, que constituirán una reserva preciosa en el caso de que corrientes atmosféricas impetuosas se opusieran a la marcha de la aeronave.

El peso del dirigible será de 60 toneladas, vacío, y su carga comercial llegará a 15.000 kilogramos; llevando a bordo 40 toneladas de combustible, o sea noventa horas de vuelo, que representan un radio de acción de 10.000 kilómetros.

La novedad más señalada la constituirá el empleo por vez primera del combustible gas etano, de densidad casi igual al aire; lo que representa, según se hizo ver en la crónica de octubre último, ventajas muy señaladas. La fabricación de este gas tendrá carácter industrial, y la más práctica, según parece, será la obtenida en la producción electrolítica del acetato de sosa, pudiéndose recoger en ambos electrodos el hidrógeno y el etano, los dos gases necesarios al dirigible. Se ha demostrado ya prácticamente que no será necesario introducir en los carburadores Maybach más que muy ligeras modificaciones.

Se espera alistar el nuevo dirigible a fines de 1927.

La línea aérea de Sevilla a Buenos Aires

Hoy publica la «Gaceta» el Real decreto autorizando la constitución de la Sociedad que ha de implantar la línea aérea Sevilla-Buenos Aires.

Las condiciones principales que contiene el articulado son éstas:

La Compañía tendrá la exclusiva del servicio durante cuarenta años, con prórroga tácita de diez en diez años.

Las aeronaves tendrán capacidad mínima de cuarenta pasajeros y diez toneladas de carga.

Se reservarán dos pasajes y 500 kilogramos para el servicio oficial en cada viaje.

Se hará una comunicación, por lo menos, semanal, entre Sevilla y Canarias, con dirigibles para 16 pasajeros. Si la Compañía no da este servicio, el Estado podrá establecerlo o contratarlo libremente, utilizando el aeropuerto de la Compañía en Sevilla.

El Estado podrá asimismo establecer otras líneas trasatlánticas, partiendo de Sevilla, con derecho de tanteo para la Compañía.

Esta construirá por su cuenta, en plazo de cuatro años, aeropuerto, hangares, fábrica de hidrógeno, talleres, etc., y también estaciones radiográficas y meteorológicas, con fianza de 1 por 100 del importe de obras. Todas ellas las inspeccionará el ministerio de Trabajo.

Antes de comenzar el servicio, la Compañía depositará fianza de medio millón de pesetas.

La línea se inaugurará en plazo de cuatro años, a partir de la fecha de aprobación del proyecto, con servicio regular mensual de ida y regreso, que se convertirá en quincenal o semanal cuando el tráfico postal exceda de diez toneladas. Podrá inaugurarse antes si se aseguran las condiciones del servicio, aunque no esté terminado el aeropuerto.

Por cada viaje abonará el Estado 500.000 pesetas; pero el abono total anual no podrá exceder de seis millones. Esta obligación cesará en el caso de no tener éxito el servicio, a juicio del ministerio de Trabajo. En tal caso, el Estado adquirirá todo, previa valuación, pero por precio máximo de 30 millones, incluyendo en la cifra los abonos hechos por viajes.

LA GRIPE EN EUROPA

GINEBRA.—El boletín que publica la sección sanitaria de la Liga de las Naciones, comunica que la gripe ha aumentado considerablemente en Bulgaria y disminuido algo en Checoslovaquia, Portugal y Hungría oriental. Durante la primera semana del mes corriente, en Bulgaria se registraron más de cien mil casos, cuatrocientos cinco de ellos seguidos de muerte.

LA CENSURA HA REVISADO LAS PRUEBAS DE ESTE NUMERO

El regreso de la patrulla «Atlántida»

LAS PALMAS.—En obsequio de los aviadores de la patrulla «Atlántida», se celebraron el domingo bailes en el Gabinete Literario y Círculo Mercantil.

Los «hidros» saldrán probablemente el lunes para Arrecife, pasando por Tenerife. Amararán en el río Lanzarote, desde donde reanudarán el vuelo para Casablanca y Melilla.

LAS PALMAS.—Los «hidros» de la patrulla «Atlántida», después de volar sobre esta capital, adonde vinieron desde Gando, han salido para Tenerife y Lanzarote.

TENERIFE.—A las seis de la mañana de ayer, llegaron los «hidros» de la patrulla «Atlántida».

Después de evolucionar sobre la población, continuaron su viaje a Tenerife y Casablanca, pasando sobre la isla Gaciosa.

En la sección de Colonias facilitaron ayer una nota, que dice:

«El jefe de la escuadrilla «Atlántida», en telegrama de ayer, comunica que, reparada la avería en el motor del «hidro» «Andalucía», tiene el propósito de salir hoy de Las Palmas para Arrecife, haciendo el martes para Casablanca y el jueves para Melilla, en la hipótesis de que el tiempo, desfavorable ahora, lo permitiera, añadiendo que, en caso de nuevas averías en dicho «hidro», lo comunicaría.»

Tempestad de nieve en el Japón

TOKIO.—Continúa aún la espantosa tempestad de nieve que se desencadenó hace unas tres semanas.

En vista de la gravedad de las circunstancias, las autoridades han adoptado medidas extraordinarias que tienden principalmente a proteger a las clases modestas, cuyas viviendas, por las malas condiciones de su construcción, amenazan con sepultar a sus moradores.

Han quedado cortadas las comunicaciones ferroviarias, telegráficas y telefónicas en varias regiones.

Hasta ahora el número de muertos es de 102. Además, hay bastantes heridos y desaparecidos.

Se han hundido muchas casas.

LA VEDA DE PESCA

Se ha publicado un Real decreto que dice así:

Artículo primero. Las épocas anuales, durante las cuales queda prohibido, en absoluto, pescar en las aguas privadas y en las de dominio público, serán las siguientes:

Para el salmón, lo mismo en las aguas dulces que en las salobres y saladas, y cualquiera, por consiguiente, que sea el sitio en que se encuentre dicho pez: con redes, desde 1 de julio a 15 de marzo; y con caña, desde 1 de agosto a 1 de marzo.

Para las truchas de mar y común: con redes, desde 1 de julio a 1 de marzo; y con caña, desde 1 de octubre a 1 de marzo.

Para todas las demás especies de peces: desde 1 de marzo a 1 de agosto, en cuanto al empleo de redes; pues la caña se podrá emplear en todo tiempo, siempre que se trate de ríos en los que no existan o no puedan existir salmónidos.

Y para el cangrejo: desde 1 de octubre al 15 de mayo, salvo lo prevenido en la Real orden de 22 de septiembre de 1911, acerca de la veda de esta especie, según las regiones.

Artículo segundo. En todas las aguas dulces, salobres y saladas, hasta la desembocadura de los ríos en el mar, ya sean de dominio público o privado, queda prohibida la pesca, con redes, de los salmónidos, desde las seis de la mañana del viernes hasta la misma hora del lunes, en todas las semanas que no se hallen comprendidas en la veda anual.

En el artículo tercero se establece por tiempo indefinido, y como ensayo, la veda absoluta para la pesca de salmónidos en el río Navia.

El ministro de Justicia en Canarias

LAS PALMAS.—El domingo almorzó el ministro en el Club Náutico; marcharon después de excursión a Santa Brígida, donde por la tarde asistió a un banquete. Por la noche embarcó para Aldea de San Nicolás.

En este punto estudiará el ministro el antiguo problema de la posesión de las tierras. Los terrenos en que se asienta la población, pertenecientes a su Mayorazgo, fueron adquiridos hace algunos años por unos particulares en medio millón de pesetas. Los propietarios vienen ejerciendo acciones de desahucio contra aquellos aldeanos. El Sr. Ponte permanecerá dos o tres días en Aldea de San Nicolás, estudiando sobre el terreno este intrincado problema jurisdiccional. Le acompañan únicamente su secretario y un taquígrafo.

El conde de Güell en la Habana

Según comunican a un colega de la noche, el conde de Güell, marqués de Comillas, de regreso de Méjico, ha pasado tres días en la Habana, donde ha sido saludado por numerosas personas y muy agasajado.

En el Yatch Club fué obsequiado con un almuerzo, que presidió el ilustre general Machado, Presidente de la República.

El conde de Güell escuchó muchas frases de consideración y cariño para la benemérita Compañía Trasatlántica y para él. En el palacio de los señores de Cajigas se celebró en honor del conde de Güell una comida, a la que asistieron los marqueses y marquesas de Pinar del Río, Duquesne, del Rivero y Montalvo, y las señoras de Menocal y Argüelles, entre otras personas.

En el Casino Español fué obsequiado el conde con un champagne de honor. El Presidente de dicho Centro pronunció un sentido discurso elogiando la labor de la Compañía Trasatlántica y de su presidente, digno sucesor del inolvidable marqués de Comillas.

Contestó el conde de Güell con frases de gratitud, expresando su consideración y afecto a aquella colectividad.

El conde de Güell salió de la Habana para Nueva York, a bordo del vapor «Alfonso XIII», siendo despedido cariñosamente por nuestro embajador, el personal de la Embajada y del Consulado y la colonia española.

La mejor solución alcalina se obtiene con la

SAL VICHY-ETAT

producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artrismo, reuma, diabetes, gota, etcétera.

CHINA E INGLATERRA

Aún no ha sido firmado el acuerdo entre ambas naciones

LONDRES.—De Hankeu comunican a la Agencia Reuter lo siguiente: «No ha sido firmado el acuerdo que tenía concertado, en principio, el delegado británico, señor O'Malley, y el ministro cantónés de Negocios Extranjeros, Sr. Cheng. Se cree que las negociaciones han quedado rotas.»

Desembarco de fuerzas británicas en Shangai

LONDRES.—Dicen de Hong-Kong que el gobernador de aquella capital ha protestado ante el Gobierno nacionalista contra la agitación y propaganda antibritánica que se está realizando entre los soldados chinos.

De Shangai anuncian que esta mañana desembarcaron en aquel puerto 1.500 soldados británicos, dirigiéndose desde el muelle al campamento que les ha sido asignado, y que se halla situado en las afueras de la población. Su paso a través de la ciudad ha producido gran entusiasmo entre las colonias extranjeras.

El delegado de China, en la Sociedad de Naciones

GINEBRA.—Se asegura que el primer delegado de China en la Sociedad de Naciones ha remitido a los periodistas acreditados cerca de dicha entidad un manifiesto en el cual se protesta energicamente contra el envío de tropas inglesas a China.

Cazatorpederos a China

GIBRALTAR.—La octava flotilla de cazatorpederos, que llegó el sábado a este puerto, procedente de Inglaterra, salió esta mañana con rumbo a las aguas de China.

ENTREGA DE UN BANDERIN A LA LEGION

CEUTA.—En el campamento de Dar Riffien, donde se aloja la Legión, se celebró el pasado domingo, con toda solemnidad, el acto de entregar la bandera que la ciudad de Sevilla ha regalado a los legionarios, y que fue bendecida por el arzobispo de dicha capital.

Al acto asistieron el Alto Comisario en Marruecos, el comandante general de Ceuta, general Berenguer (D. Federico), el jefe del Estado Mayor, general Goded; el de Marina, Lazaga; el jefe de la escuadra, general Velázquez; segundo jefe de Ceuta, general Gómez Morato; jefes, oficiales, autoridades civiles y numeroso público.

También asistieron, expresamente invitados por el jefe de la Legión, Millán Astray, Comisones de Sevilla, Córdoba, Sanlúcar y Ubeda, a quienes de esta forma ha correspondido el glorioso mutilado a las atenciones que tanto al presidente del Consejo como a él, les dispensaron al descubrir, en Baeza, la estatua del heroico capitán legionario Pablo Arredondo.

Los comisarios, que llegaron en el vapor «Monte Toro», fueron recibidos por el coronel Millán Astray, jefes y oficialidad de la Legión y autoridades.

En el momento de desembarcar, la banda de la Legión interpretó el himno, mientras que los buques surtos en el puerto tocaban las sirenas.

Después de hacer la entrega del banderín y de pronunciar una vibrante alocución el glorioso Millán Astray, se efectuó el desfile bizarro de las fuerzas legionarias, que emocionó a todos los que le presenciaron.

Terminado el desfile se verificó en el Casino que la Legión posee en su campamento el acto de descubrir un retrato de la Reina Doña María Cristina, que ha regalado con una cariñosa dedicatoria, así como otro del capitán Federico de la Cruz, que murió en el cautiverio.

Terminados estos actos se celebró un banquete, al que asistieron todos los invitados, con los jefes y oficiales de la Legión.

TRANQUILIDAD ABSOLUTA EN PORTUGAL

Nota de la Embajada

La Embajada de Portugal en Madrid nos ruega la publicación de la siguiente nota oficial:

«Noticias oficiales, recibidas hoy de Lisboa, habilitan a la Embajada de Portugal a confirmar que el Gobierno domina completamente la situación.

En los últimos días, ha sido aprehendida enorme cantidad de armamento y de explosivos.

La tranquilidad es absoluta, y se halla garantizada en todo el país, manteniéndose el estado de sitio. Además, el Gobierno ha adoptado medidas energéticas y eficaces contra nuevas tentativas de alteración del orden público, las cuales serían reprimidas con la misma energía empleada en sofocar el movimiento revolucionario últimamente dominado.

Su excelencia el señor ministro de Negocios Extranjeros, que fue prisionero de los revoltosos durante tres días, está siendo objeto de innumerables felicitaciones, y ha recibido una nota colectiva del Cuerpo diplomático acreditado en Lisboa, expresando su profunda simpatía al Gobierno de la República.

Madrid, 13 de febrero de 1927.

Cuatro decretos importantes

LISBOA.—El lunes se han publicado en el «Diario Oficial» los cuatro decretos que han de restablecer la normalidad. Se refieren a los castigos que se infligirán a los militares y funcionarios complicados en la re-

volución, y a la supresión del Jurado al juzgar los crímenes sociales, como atentados personales, uso de bombas y de dinamita. Los militares y funcionarios culpables del levantamiento serán separados del servicio, sin perjuicio de los castigos correspondientes.

El domingo, el gobernador militar ha permitido el tránsito hasta las ocho de la noche.

La Asociación del Comercio ha tratado diversas cuestiones, relacionadas con la situación anormal, causada por la sublevación, como la prórroga de los plazos de pago de los alquileres y de las letras.

Recogida de armas y Cuerpos disueltos

LISBOA.—En el cuartel de Artillería han entrado dos camiones cargados de armamento y municiones, aprehendidos en la requisita hecha en algunos edificios.

El Gobierno militar ha conminado nuevamente para que se entreguen las bombas y el armamento que los revolucionarios dejaron abandonados en algunos sitios.

Se entregarán en los cuarteles de Policía más próximos, o se dará aviso, desde las doce del día hasta las dos.

Los dueños de las fincas donde sean encontrados fusiles o bombas serán considerados como rebeldes, sufriendo las naturales consecuencias.

El Gobierno ha dictado un decreto disolviendo las unidades del Ejército y de la Guardia Republicana que, total o parcialmente, tomaron parte en el movimiento revolucionario.

Los ministros del Interior y de la Guerra tomarán las providencias necesarias para su ejecución.

Han quedado disueltos todos los centros políticos y Asociaciones de cualquier naturaleza que, directa o indirectamente, hayan tomado parte en la preparación o ejecución del movimiento.

Ha sido revocado el decreto que daba derecho a la huelga.

EL SERVICIO DE INCENDIOS

El presidente de la Diputación manifestó a los periodistas, con referencia a lo que el sábado dijo el alcalde de Madrid, que el servicio contra incendios es una obligación municipal, según los preceptos del Estatuto.

No obstante, la Diputación, en su deseo de favorecer a los pueblos, está dispuesta a la organización del servicio, y para ello ha consignado en el presupuesto vigente la cantidad de 50.000 pesetas, y en el próximo figurará también otro crédito análogo; pero, ante todo, y por no ser obligación provincial, necesita obtener la autorización correspondiente del ministerio de la Gobernación, que no duda será concedida.

Añadió que ha hablado sobre este asunto con el jefe municipal de Incendios, señor Monasterio, quien le ha manifestado que para organizar el servicio no basta la adquisición de material; es necesario, además, que los pueblos construyan algunos depósitos para el agua, pues muchas veces no ha sido el servicio lo eficaz que debiera por falta de tan necesario elemento, ya que la conducida por los tanques del servicio se agotan pronto, y hay que llenarlos nuevamente.

Si los pueblos, por conveniencia propia, hacen estos depósitos de agua, dentro de poco tiempo el servicio contra incendios quedará establecido para toda la provincia, y el material del Ayuntamiento de Madrid no tendrá necesidad de salir de la capital.



La cuestión del arbolado

El conde de Vellallano, reconociendo que la cuestión de la poda del arbolado madrileño ha adquirido un estado de opinión, en el que se han exhibido argumentos en pro y en contra de la labor realizada por el jardinero mayor del Ayuntamiento, ha dirigido una comunicación al ministro de Fomento, rogándole que designe una Comisión técnica que estudie el asunto con toda imparcialidad y emita dictamen.

Para garantizar esa imparcialidad, el alcalde pone la condición de que en esa Comisión no figure ninguna de las personas que han intervenido en la campaña realizada en estos días en la Prensa.

ANTE LAS NEGOCIACIONES

El pleito de Tánger

Reunión aplazada

PARIS.—La reunión de la Conferencia francoespañola, que debía tener lugar ayer, en el Quai d'Orsay, ha sido aplazada, a petición de la Delegación española, que, por lo tanto, no entregará hasta hoy el memorándum que detalla las reivindicaciones del Gobierno de Madrid.

Todavía no han comenzado las conferencias sobre Tánger, en París. Hasta ahora, las conversaciones celebradas han tenido un carácter puramente particular preparatorio. Francia está traduciendo y estudiando el memorándum español, y, cuando esta labor termine, comenzarán las conferencias.

La opinión alemana

COLONIA.—Hablado de las negociaciones de París acerca de Tánger, la «Gaceta de Colonia» dice que será imposible llegar a un acuerdo capaz de concertar, o siquiera apaciguar a todo el mundo, en tanto que Francia, tomando como pretexto la soberanía del Sultán, intangible para los demás, pero no para ella, se niegue a hacer depender el Estatuto de Tánger de la Sociedad de Naciones, y se oponga obstinadamente a todas las tentativas hechas por una tercera potencia para reducir su influencia dominadora.

QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE Bodegas Franco-Españolas

Píalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

NOTICIAS

Se ha dispuesto que en el presente año se verifiquen exámenes libres para operadores radiotelegrafistas, en las siguientes fechas y poblaciones: 18 de abril en Madrid, 19 de mayo en Barcelona, 20 de junio en Bilbao, 21 de julio en Coruña, 22 de agosto en Cádiz y 23 de septiembre en Cartagena.

Accediendo a lo solicitado por los preparadores de la Escuela Profesional de Peritos Agrícolas, y previo informe del Claustro, la preparación actual será dividida en tres grupos.

La Pontificia y Real Asociación Católica de Represión de la Blasfemia de Madrid ha conseguido del gobernador civil de Madrid ostentarse sus «carnets» de identidad la firma del Sr. Semprún, como primera autoridad de la provincia, para que con más eficacia intervengan los asociados en la represión de la blasfemia.

El nuevo servicio de la Cátedra Agrícola Ambulante se está organizando con rapidez. Constará de diez secciones: la Central, Aragón y Rioja, Cataluña, Levante, Andalucía oriental, Andalucía occidental, Mancha y Extremadura, castellano-leonesa, Asturias y Galicia y cantabropirenaica.

El director general de Primera Enseñanza, Sr. Suarez Somonte, durante su estancia en Jerez de la Frontera ha estado inspeccionando los ensayos del cultivo de algodón hechos en la escuela que dirige doña María Neupavor, donando cien pesetas para los alumnos.

Expresó su propósito de implantar el

cultivo del gusano de seda en todas las escuelas, pues en España los resultados son mejores que en el propio Japón.

El jefe de Policía de Barcelona ha creado un rondín para velar por la moral en los espectáculos públicos. Se titulará «Grupo de Disciplina nacional», y estará mandado por el inspector de Vigilancia Sr. Villaverde.

Bajo la presidencia del señor conde de Romanones, se ha celebrado en su domicilio la junta general de Patronos de la institución de Santa Rita.

Asistieron los señores presidente de la Diputación provincial, alcalde de Madrid, conde de Albox, marqueses de Aguila-fuente y Alonso Martínez, Arias de Miranda, Compaired, Cortezo, De Diego, Francos Rodríguez, Gallardo, Garnica, López, Salaberry, Navarro Reverter, Prats, Ruiz Jiménez y Silvela. También asistieron los padres director y administrador de la Escuela.

La Universidad de Bolonia ha concedido el premio Víctor Manuel, que es el honor máximo a que puede aspirar un doctor italiano, correspondiente al curso 1925-1926, al licenciado en Derecho, de la Universidad de Granada, alumno del Real Colegio de España en Bolonia, don Antonio de Luna, por su Memoria «La costumbre como fuente del Derecho».

Varias informaciones

Los súbditos egipcios

El Consulado general de Egipto invita a los súbditos de su país residentes en España a que en el más breve plazo posible pasen por el Consulado, sito en el paseo de la Castellana, 32, al objeto de dar los datos necesarios para formalizar el censo público que se ha de verificar en la noche del 18 al 19 del corriente.

Accidente de automóvil

En el kilómetro 9 de la carretera de la Coruña volcó el automóvil 1.409, de Toledo, que conducía su propietario, don Giraldo Corrales, el cual resultó en el accidente con graves lesiones. Uno de los ocupantes del automóvil, llamado Virgilio Gómez Jareño, falleció a consecuencia de las lesiones sufridas. Vivía en la calle del Amor de Dios, 5.

Los demás viajeros, Javier Pascual Zulueta y Félix Topetado, resultaron ilesos.

Cuatro mil kilómetros de firmes especiales

Por Real decreto ha sido aprobado el plan de 4.001,026 kilómetros de firmes especiales, que ha de realizar en cinco años el ratonero encargado de los mismos, por su presupuesto de 409.042.910 pesetas 65 céntimos, con cargo al crédito de 600 millones consignado para esta atención en el presupuesto extraordinario aprobado por decreto-ley de 9 de julio último, debiendo ejecutarse en los dos primeros años la parte urgente de dicho plan, que comprende 2.331,663 kilómetros, e importa pesetas 227.028.753,00

Concurso para dotar lazaretos

El director de Agricultura manifestó a los periodistas que se estaban estudiando por la Junta Central de Epizootias las bases para abrir un concurso que permita dotar de lazaretos a los puertos por donde se importen ganados.

También se está estudiando el problema que plantea la importación de ganado de leche, con el fin de que esta importación se realice con todo género de garantías sanitarias.

El buque-escuela de guardias marinas en Barcelona

BARCELONA.—Esta mañana ha llegado a Barcelona, procedente de la bahía de Mahón, el buque-escuela de guardias marinas «Cataluña».

A poco de fondear subió a bordo el comandante de la Armada Sr. Pasquín, quien, en nombre del comandante de Marina del puerto de Barcelona, cumplimentó al jefe del buque.

El «Cataluña», que procede de Cádiz, Ceuta, Cartagena y Mahón, trae a bordo 60 alféreses de fragata, quienes visitarán en Barcelona las fábricas, talleres e instalaciones más importantes, comenzando mañana por la Aeronáutica Naval.

El «Cataluña» permanecerá en Barcelona cinco días, y de aquí zarpará para Almería y Algeciras.

OPOSICIONES Y CONCURSOS

Directores de graduados en Madrid

Han sido aprobadas por el Tribunal de estas oposiciones las Memorias de los señores:

Número 2, doña Herminia García y Pérez; 3, doña Africa Ramírez de Arrellano; 7, D. Julio González Santos; 8, don Tomás Lucas García; 10, doña Matías de Murcia y Valladolid, sueldo 9.000 pesetas.

Idem ídem en Puerto de la Luz (Canarias), con el sueldo de 5.000 pesetas y mil más de gratificación.

Idem ídem de Monforte de Lemos (Lugo), Grado (Oviedo) y Olivenza (Badajoz), dotadas con 5.000 pesetas anuales.

Idem ídem de Cabeza de Buey (Badajoz) y Morella (Castellón de la Plana), con el sueldo de 4.000 pesetas.

Escuelas Normales

Habiendo sido declarado desierto el concurso abierto para proveer la Asignatura de Pedagogía de la Normal de Barcelona, se ha anunciado a concurso entre maestros normales procedentes de la Escuela Superior.

Se halla vacante en la Escuela Normal de Maestras de Madrid y en la Escuela Modelo de Párvulos, de esta corte, tres plazas de sirvientas, dotadas con 1.250 pesetas.

Se requiere tener veintitrés años como mínimo y la edad máxima de cuarenta; ser de intachable conducta y saber leer, escribir y las cuatro reglas.

Universidades

Ha sido nombrado catedrático de Derecho administrativo de la Universidad de Valencia D. José Crespo Salazar.

Ha sido declarada desierta la oposición a la cátedra de Numismática de la Facultad de Filosofía y Letras de Madrid.

Ha obtenido la cátedra de Lengua hebrea, de Madrid, D. José María Millas.

Ha ascendido a 6.000 pesetas de sueldo el catedrático de Lengua y Literatura latinas, de Santiago, D. Abelardo Moralejo.

La cátedra de Lengua Hebrea, de la Universidad de Salamanca, ha sido anunciada a traslado.

Se hallan vacantes las tres plazas de médico de guardia del Hospital General de la Universidad de Zaragoza, dotadas con el sueldo anual de 2.000 pesetas y la gratificación de 1.500, que han de proveerse con arreglo a lo dispuesto en el artículo 67 del Reglamento interior de las Clínicas, aprobado por Real orden de 18 de noviembre de 1913, que dice:

«Creadas estas plazas en la ley de Presupuestos de 1913, su provisión se hará mediante concurso, señalando el plazo de quince días para la presentación de solicitudes, que se dirigirán al ilustrísimo señor rector de la Universidad, con sujeción a las condiciones de preferencia siguientes:

Primera. Ser doctor en Medicina y Cirugía.

Segunda. Haber sido alumno interno de cualquiera de las Facultades del Reino.

Tercera. Ser licenciado en la citada Facultad.

En virtud de la nueva ley de Presupuestos, ha ascendido a 6.000 el catedrático de Santiago D. José Sopena.

La cátedra de Lógica fundamental de la Universidad de Salamanca, ha sido anunciada a concurso de traslado.

LOS DAÑOS DE LA NIEBLA

LONDRES.—A consecuencia de la niebla que cubre el Canal de la Mancha, desde hace cuarenta y ocho horas, se han producido hoy tres choques en las costas inglesas.

Los vapores ingleses «Oleander» y «Detraska», se han abordado, sufriendo ambos importantes averías.

El vapor español «Gordexuela» chocó con el vapor noruego «Raa», a lo largo de Forkestone.

El «Raa» quedó desarbolado, viéndose abandonado por su tripulación, que fue tomada a bordo del barco español.

El tercer accidente se produjo a lo largo de Dover, entre el barco sueco «Bard» y el vapor noruego «Baltz».

Los dos tuvieron que ser remolcados hasta el puerto de Dover.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

Llévate en la Boca
siempre que quieras escapar
de los peligros del frío, de la humedad,
del polvo y de los microbios; cuando
os molesten los estornudos, o tengáis carraspera
o presión de pecho; cuando os sintáis constipados

UNA **PASTILLA VALDA**
cuyos vapores balsámicos y antisépticos
fortificarán, acorazarán,
curarán GARGANTA, vuestros BRONQUIOS, vuestros PULMONES.
Niños, Adultos, Ancianos,
PARA EVITAR, PARA CUIDAR
las Enfermedades de las Vías Respiratorias
tened siempre a mano

PASTILLAS VALDA
pero sobre todo no empleéis más que
LAS VERDADERAS
que son sólo las que se expenden
EN CAJAS
y llevan en la tapa el nombre
VALDA

Preparado en Madrid
Venta al por mayor y al por menor
Exposición Internacional de 1904

MARRUECOS

La colonización en marcha

La situación en Ketama

TETUAN. — Las informaciones del campo no acusan novedad de importancia.

En Alcazarseguer han realizado actos de sumisión algunos indígenas, huidos de Anyera, entregando fusiles y municiones.

En el territorio de Ketama, las fuerzas jafianas han desalojado de sus posiciones, causándoles bajas y obligándoles a la huida, a los partidarios del cabecilla Tensamani, que pretende vivir sobre la cabila dominando por el terror y repitiendo sus «razzias» sobre los poblados que no son adictos.

Dichas fuerzas jafianas efectúan estos días batidas por los bosques próximos, a fin de evitar que los rebeldes se refugien en la espesura.

TETUAN. — En vista de que no son necesarios sus servicios, en breve serán repatriadas las escuadrillas de aviación Bristol y R. L.

Persecución de un grupo rebelde

LARACHE. — En la zona española, las fuerzas de las idalas, harcas e intervenciones realizaron una operación de castigo en las inmediaciones de Kenada, perteneciente a la cabila de Beni Aros, donde se había refugiado un grupo de huidos.

Nuestras fuerzas atacaron directamente el grupo, disolviéndolo y causando gran número de bajas a los rebeldes. En nuestro poder quedaron varios muertos, y los heridos, con el resto del grupo, huyeron del tiro. Después de desalojar de rebeldes el lugar, regresaron nuestras fuerzas, sin novedad.

En la región de Ajmas, las fuerzas indígenas continúan la vigilancia de aduanas sospechosos de acoger a los huidos que llegan, procedentes de la zona francesa. Con motivo de las fuertes lluvias, la Aviación no realizó ningún vuelo.

Noticias de Melilla

MELILLA. — El domingo salieron para el campamento de Targuist los reclutas del regimiento de Melilla.

Ha marchado, evacuado, al hospital de Carabanchel el teniente de Cazadores don José Galán.

En el poblado de Nador se ha organizado una sección de Vigilancia para soldados Regulares europeos e indígenas.

El cabecilla Buharrai ha conferenciado extensamente con el prestigioso Abdel-Kader.

A bordo del vapor «España», número 5, salieron para el sector de Axdir unos 2.000 reclutas, con objeto de incorporarse al regimiento de Melilla y a los batallones de Cazadores que guardan dicho sector.

Actívanse los trabajos del nuevo cuartel que se construye en el poblado de Segangan, destinado al Grupo de Regulares de Alhucemas.

El parte oficial

Anoche fué facilitado el siguiente parte:

«Las fuerzas del Majzen que operan en Ketama han causado, durante su actuación, bastantes bajas al enemigo.

En el resto de la zona, sin novedad.

Telegramas de provincias

El ferrocarril Cuenca-Utiel

CUENCA. — Encuéntrase en esta ciudad el concesionario del ferrocarril Cuenca-Utiel. Han llegado igualmente los ingenieros del Estado, que vienen a terminar los trabajos de replanteo de los 52 kilómetros que todavía faltan en el centro del trazado.

Aunque no se han inaugurado oficialmente las obras, desde hace días se trabaja en Utiel, y han empezado ya en distintos trozos.

El mando de la escuadra

MERROL. — Cumpliendo órdenes del ministro, tomó posesión del mando de la escuadra de Instrucción el vicealmirante D. Antonio Rojí, asistiendo al acto todos los jefes y oficiales de los barcos de su mando.

Cuando se izó en el acorazado «Alfonso XIII» la insignia del general de la flota, fué saludada con las salvas de ordenanza.

El monumento a Maura

PALMA DE MALLORCA. — El alcalde ha recibido las fotografías del boceto de la estatua de D. Antonio Maura, que

le ha enviado el escultor, Sr. Benlliure. Se ha convocado a la Comisión que entiende en el proyecto para la aprobación del referido boceto.

La Confederación Hidrológica del Ebro
PAMPLONA. — En breve iniciará, en Navarra, su campaña la Confederación Hidrológica del Ebro.

Se han reunido en Mérida los ingenieros de aquella entidad, Sres. Lapasarán y Echevarría, con el director del servicio agrónomo de Navarra, para inspeccionar los estudios previos para señalar los canales que atravesarán la extensa comarca llamada Bardenas Reales.

Información política

El Tratado con Inglaterra

El día 25 comenzarán, en Londres, las conversaciones para la revisión del Convenio comercial entre España e Inglaterra.

El Sr. Navarro de Palencia, agregado agrónomo a nuestra Embajada y delegado en la Conferencia, se entrevistó ayer con el ministro de Estado, y hoy saldrá para Londres.

En Guerra y Marina

El ministro de la Guerra recibió a una Comisión de la Diputación de Guadalajara, que le habló de la reconstrucción de la Academia de Ingenieros en aquella ciudad.

Visitaron ayer al ministro de Marina el patriarca de las Indias, general Molins, agregado naval de la Embajada de Inglaterra, y el Sr. Quintero Báz.

El director de Seguridad, enfermo

Desde hace días guarda cama, por sufrir una afección gripal, el director general de Seguridad, D. Pedro Bazán.

De la Jefatura de los servicios de Policía se ha hecho cargo el subdirector, coronel Sr. Alvarez Caparrós.

Una reunión en Guerra

La noche última han estado reunidos durante dos horas en el Palacio de Buenavista el jefe del Gobierno, el ministro de la Guerra y los jefes de secretaría.

Según las impresiones, se trató del régimen interior del ministerio.

LOS QUE MUEREN

El académico D. Daniel Cortázar

Ha fallecido, a los ochenta y dos años, el sabio ingeniero de Minas y académico de la Lengua D. Daniel Cortázar. Desde la adolescencia reveló raras aptitudes para el estudio. A los quince años, fué admitido para el ingreso en la Escuela de Minas y de Montes, optando por seguir los estudios en aquella.

En 1865, entró en el Cuerpo de Ingenieros de Minas. Tenía entonces veinte años. Diecinueve años después era académico de Ciencias exactas, físicas y naturales.

En 1897, sucedió a Cánovas en la Academia de la Lengua, donde ha realizado una tarea tenaz y muy beneficiosa para la depuración y enriquecimiento del idioma en vocablos científicos.

Entre sus obras principales figuran los siete tomos de las «Memorias de la X Comisión del Mapa Geológico», la «Historia descriptiva y crítica de los sistemas empleados en el alumbro de las excavaciones subterráneas», «Descripción física, geológica y acrológica de las provincias de Valladolid y Cuenca», «Cálculo de altitudes por medio de observaciones barométricas», «El pozo artesiano de Vitoria», «Clasificación y colorido de los mapas geológicos» y otras muchas más, que no recordamos.

Había colaborado en infinidad de revistas científicas, y siempre con gran autoridad.

BARCELONA

Un hombre herido de una puñalada. — Atrépellado por un tren. — Dos individuos sospechosos e irascibles. — Varias noticias

BARCELONA. — En la calle de Robadors un desconocido que se dio a la fuga agredió con un arma blanca a Francisco Sánchez, causándole una herida grave en el pecho.

Un tren procedente de Lérida arrolló a un hombre entre las estaciones de Sabadell y Sandañola, del que sólo se sabe que se llamaba Juan, y representaba unos cuarenta y cinco años de edad, el cual ha fallecido a consecuencia de las gravísimas heridas que sufrió.

El vigilante de la carretera de Casa Antúnez dió el alto la madrugada última a dos sujetos que le infundieron sospechas. Estos, lejos de entregarse, sacaron sus pistolas y comenzaron a disparar contra el vigilante, al mismo tiempo que se daban a la fuga. Por fortuna, ninguno de los proyectiles hizo blanco.

En el Hospital Clínico ha fallecido el joven Rafael Carreño, quien después de agredir a su novia y prima hermana, Dolores Carreño, se disparó un tiro en la sien derecha. Dolores continúa en grave estado. Esta tarde le ha sido extraída la bala que tenía alojada.

Ha causado profundo sentimiento entre el vecindario de Sitges la noticia del fallecimiento del hijo adoptivo de aquella población M. Charles Deering, propietario del famoso edificio Marini Cel. Con dicho motivo ha sido colocada en señal de duelo en los edificios públicos de la población la bandera nacional a media asta.

Se recuerda que M. Deering, verdadero filántropo, adquirió el viejo edificio en el que el ilustre prócer catalán Fonoyar fundó en el siglo XIII el hospital de San Juan Bautista, y adquiridas después todas las casas contiguas, se dió un formidable impulso, bajo la dirección de Miguel Utrillo, a las obras que transformaron aquel antiguo barrio en un bello grupo de palacetes.

El Sr. Deering, además de la fortuna empleada en tales obras, hizo donativos importantes.

El secretario de la Unión de Municipios españoles, Sr. García Cortés, que vino a esta ciudad para tratar de la organización del Congreso de la Unión de Municipios españoles que se ha de celebrar en esta capital durante los días 20 y siguientes del próximo mes de mayo, ha manifestado que el Congreso municipal tendrá cierto parecido con las asambleas que se convocaron años anteriores en Barcelona con el nombre de Semana municipal; pero sin coincidir en un todo con aquellas asambleas.

Añadió que dicho Congreso será histórico, pues además del tema de las haciendas locales se discutirá acerca de la conveniencia de dictar una ley de urbanismo de la circulación, tema que se ha reservado el Sr. Abarcá, jefe del Tráfico de Madrid; de la mancomunidad del servicio de los Ayuntamientos que tengan los poblados próximos, de la jurisdicción de los Ayuntamientos en los puertos y de la función de las Diputaciones, asunto del que será ponente el catedrático Sr. Elorrieta.

FLETA AGOTA LAS LOCALIDADES

ASOCIACION DE LA PRENSA


La enorme desproporción entre las localidades que contiene el teatro de Apolo y la enorme demanda de las encargadas para el grandioso espectáculo del viernes, por la tarde, ha sido causa de muchos disgustos, por parte de los que se han quedado sin billetes. La Asociación de la Prensa muéstrase, una vez más, extraordinariamente reconocida a cuantos honran y favorecen sus espectáculos, y pide perdón a los que, por la limitación del suntuoso teatro, se han quedado sin localidades, advirtiéndoles a los peticionarios de provincias que se abstengan de emprender el viaje anunciado, por no poderles facilitar entrada.

Todo ello era cosa descontada, en vista de los enormes alicientes contenidos en el programa: la hermosísima diva Carmen Floria, la aplaudida triple Victoria Argota, el eminente divo Miguel Fleta, el imponderable barítono Sagi-Barba, el estupendo actorazo y eminente bajo Pablo Gorgé, llegado de Barcelona para ofrecer al público madrileño homenaje de su cariño; el gracioso y querido Ramón Peña, que dará su «nota» genial, y el aplaudido actor Barberán, interpretarán una «Marina» ideal, jamás superada ni igualada.

Y, como finaf de ese exquisito manjar artístico, un acto de concierto, a cargo de la bellísima triple de Apolo Sra. Alcaraz, tan artista y sugestiva en el coro de lagarteranas de «El huésped del Sevillano»; canciones españolas, por la diva Carmen Floria; el querido y admirado Sagi-Barba, en el himno a Castilla, de «La Pastorela», y, por último, Fleta, el gran Fleta, que, pese a sus detractores, conquistará otro éxito resonante al despedirse de su público predilecto.

La Asociación agradece a estos reyes del arte su gentil y generoso concurso, lo mismo que a los maestros eminentes Machi y Estela, que, con acierto propio de su gran talento, y con desprendimiento nunca bastante agradecido, han realizado un gran esfuerzo artístico para enseñar esta «Marina» de ensueño, como igualmente a la casa Hazen, que facilita para el concierto uno de sus magníficos pianos Ronisch.

Las localidades sobrantes de los encargos hechos y no recogidos en el día de ayer, se pondrán a la venta en el día de hoy y... ya no hay más.



No alimenta lo que se come sino lo que se digiere

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de

DIGESTÓNICO

Venta en farmacias

Del Consejo Supremo

Causa contra un corneta

En la Sala de Justicia del Supremo se vió ayer la causa contra el educando de corneta Indalecio Gosora Martínez, por el delito de fraude.

El fiscal, auditor de brigada, teniente fiscal togado, D. José Martínez de la Vega, apreció el delito de hurto, pidiendo para el procesado la pena de 300 pesetas de multa, que le serán conmutadas (artículo 210 del Código de Justicia militar) por dos meses de arresto.

Al acto de la vista no concurrió el defensor.

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA (Opera). — La incomparable «diva» Conchita Supervia cantará esta tarde, coincidiendo con la última «matinée» de miércoles, «El barbero de Sevilla», por última vez en función de tarde. Dirigirá Saco del Valle.

Mañana, jueves, el eminente profesor Eugen Szenkar dirigirá la interesantísima representación de «Lohengrin», que interpretarán los artistas alemanes.

Muy en breve, estreno de la ópera «Los cuentos Hoffman», de Offebach, ricamente presentada, e interpretada por el gran tenor español Pedro Lafuente, Del Pozo y Romito, y los insignes artistas franceses Yzarie, Callyot, Rose Heilbronnes, Lise Landral y Francis Combes.

ESLAVA. — Hoy, miércoles, a las seis y cuarto, «El niño desconocido». A las diez y media, «Dollars». Habiendo solicitado de la Dirección artística varias familias asiduas a este teatro que el vodevil «Dollars» no se represente por las tardes, por lo escabroso del segundo acto, sólo se pondrá en la función de noche.

Todas las butacas a 3,50.

INFANTA ISABEL. — Con la graciosa sátira, de D. Carlos Arniches, «¡Mecachis, qué guapo soy!», que se representa a teatro lleno todas las tardes, alterna en el cartel el último gran éxito de risa, de García Álvarez y Abati, «Riña de gallos», que obtiene un éxito clamoroso todas las noches.

CIRCO MARAVILLAS. — Hoy, cuatro grandes «débuts»: Bright, con sus perros comediantes; Vitali y Pinocho, excéntricos; Taini, gimnastas, y la formidable «troupe» The Four Rastelli con su cama diabólica; 150 saltos mortales. ¡Únicos en el mundo! Mañana, jueves, despedida de los graciosos «clowns» Los Ferrouff y de los caballitos enanos, perros y monos de Rambeau. Pronto, Onofroff, el mago sin rival.

ROMEA. — Grandes éxitos en Rómea. Los obtienen a diario las bellísimas y admirables «estrellas» Paquita Alfonso y Conchita Ulía, y los graciosos «sketches» «El milagro de San Cornelio» y «Lo que cuestan las mujeres».

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Opera). — Función 49 de abono, quinta y última del turno de matinales de miércoles. — A las cinco y media, en punto: «El barbero de Sevilla» (última representación, en función de tarde, por la incomparable diva Conchita Supervia). Director, Saco del Valle.

COMEDIA. — A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

LARA. — A las seis y cuarto, Poca cosa es un hombre. A las diez y media, A martillazos.

ESLAVA. — A las seis y cuarto, El niño desconocido. A las diez y media, Dollars.

INFANTA ISABEL. — A las seis y media, ¡Mecachis, qué guapo soy!. A las diez y media, Riña de gallos.

REINA VICTORIA. — A las seis y media y a las diez y media, Julieta compra un hijo.

COMICO. — A las seis y media, Charleston. A las diez y media, El hombre que todo lo enreda.

PONTALBA. — A las seis La mariposa que voló sobre el mar. A las diez y cuarto, La ermita, la fuente y el río.

APOLO. — A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y cuarto, La calesera.

CENTRO. — A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, El veneno del tango.

FUENCARRAL. — A las seis y cuarto, Los gaviñanos. A las diez y media, La tempestad.

ALCAZAR. — A las seis y a las diez y media, Los nuevos señores.

NOVEDADES. — A las seis, El príncipe sin par. A las siete y cuarto, La rubia del Far-West. A las diez y cuarto, Su Majestad el Amor. A las once y media, El príncipe sin par.

MARTIN. — A las seis, Las mujeres de Lacuesta y El espejo de las doncellas. A las diez, La perfecta casada y Las niñas de mis ojos.

ROMEA. — A las seis y media y a las diez y media, Moncayo, Conjuntos, Lo que cuestan las mujeres, Carmen Vargas, Trío Horam, El milagro de San Cornelio, Paquita Alonso (debut) y Conchita Ulía.

CIRCO DE PRICE. — A las diez y cuarto, selecta función por la gran compañía de circo. Truzzi, el famoso cabalista ruso, presenta la fantasía lípica Las mil y una noches, con sus caballos artistas.

CHUECA. — De seis a doce y tres cuartos. Sección continua: Modelo de Cupido (cómica). Cobarde a la fuerza, El vuelo del aguilucho imperial (comedia, en ocho partes: (Lya Mara).

CINEMA GOYA. — A las cinco y media y a las diez y cuarto: La diosa ciega, Pies resbalosos, Periquito tiene hambre; gran éxito: Tenorio tímido (Harold). Lunes 21, estreno: Cobra (por Rodolfo Valentino).

CINEMA ESPAÑA. — A las cuatro y media y a las diez y media, El sol de medianoche (por Laura La Plante), Entre dos amores (por Gibson) y Hotel Luna de Miel.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, 8.

LA CATALANA

Seguros contra incendios y explosiones de todas clases

Contra la pérdida de alquileres. — Riesgos Locativo, de Recursos y de Paralización de trabajo a Causa de incendio

Fundada en 1865. — Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento
Domiciliada en BARCELONA Paseo de Gracia, 2.

Capital suscrito: Ptas. 5.000.000. — Capital desembolsado: Ptas. 2.000.000
Reserva estatutaria: Ptas. 1.000.000

SITUACION Y DESARROLLO DE LA COMPANIA

Años	Primas	Reintegro indemnizaciones	Reserva en riesgos en curso	Reservas para contingencias
1875	308.711,79	313.203,04	98.055,16	78.193,45
1885	584.161,72	175.617,29	194.720,57	376.748,26
1895	991.430,75	401.48,37	330.476,68	633.825,12
1905	1.911.777,15	631.946,69	636.925,71	959.162,07
1915	5.831.900,01	2.413.196,60	1.943.986,67	1.723.209,42
1925	17.777.466,69	8.286.622,40	6.434.480,42	2.500.000,—

Autorizado por la Jefatura Superior de Comercio y Seguros en 13 de mayo de 1925.

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
reer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

D E

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupues-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el air?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Algeciras, Málaga
Tanger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las li-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.839.599 kilómetros

transportándose 4.829.593 cartas, mer-
cancías, 162.867 kilos, y viajeros, 7.297

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAVETA-
MA, 22.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía
de Orleáns, se puede verificar un viaje a
Marruecos, siguiendo cualquiera de los
itinerarios que a continuación se descri-
ben:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca.
Salida de Burdeos, tres veces al mes.
Travesía en tres días. Billetes directos y
facturación de equipajes en París (Quai
d'Orsay), y en todas las estaciones de
la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca.
Billetes directos y facturación de equipaje
desde París (Quai d'Orsay a Gibralt-
ar). Servicio semanal (todos los martes),
de Gibraltar a Casablanca, quince
horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Bi-
lletes directos y facturación de equipaje.
(París Quai d'Orsay a Algeciras).
Sudexpreso entre París y Madrid. Entre
Madrid y Algeciras, tren rápido diario
(servicio de lujo tres días a la semana).
Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca,
por Rabat, servicio automovil diario, re-
alizando en una sola jornada (billete en
París, en la estación Quai d'Orsay y en
la Agencia de la Compañía de Orleáns,
16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca,
en avión. Trayecto en ferrocarril hasta
Toulouse, vía aérea de Toulouse a Ca-
sablanca. Billetes de ferrocarril y avión
expedidos conjuntamente en París Quai
d'Orsay, en la Agencia de la Compañía
de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins,
y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Quai
d'Orsay. Trayecto en ferrocarril hasta Port
Vendres, por Limoges-Toulouse, ser-
vicio semanal, los lunes, para embarcar
con dirección a Orán. Entre Orán-Quai
d'Orsay, Fez y Casablanca, trayecto por ferrocarril, o por avión.
Servicio automovil entre Orán y Casablanca.

Para informaciones, dirijirse a la
Agencia especial de la Compañía de Orleáns,
16, Boulevard des Capucins, París.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de
Bilbao en febrero, de Santander el 7, pa-
ra Gijón, y de Coruña, el 9 de febrero.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»
saldrá de Barcelona el 23 de febrero, pa-
ra Málaga, y de Cádiz el 26 de febrero,
para Santa Cruz de Tenerife, Río de Ja-
neiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Bar-

celona el día 28 de febrero, para Valen-

cia y Málaga, y de Cádiz el 5 de marzo.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de
Barcelona el día 18 de febrero, para Va-
lencia y Málaga, y de Cádiz, el 23.

Línea a Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Bar-
celona el día 15 de febrero, para Valen-
cia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la alta
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinada
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, núm-
ero 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciense en este periódico

M. Sánchez-Corusa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

Ayuntamiento de Madrid

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, bisutería, perlas, papirales del diamante,
de Flandes y toda clase de alfileres, pendientes y

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el
vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA
Medalla de oro.
Exposición del Invento y del Progreso
Industrial.- Torino.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- La posición con relación al sillón, pedales, manubrio y ruedas, es manifiesta-
mente invariable.
- El eje de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, posee, con re-
lación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- Muando invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicie-
leta "SINTESI" puede frenarse sin riesgo alguno, lo mismo sobre la co-
rriente delantera, que sobre la de atrás.
- La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexes.
- Debido a las características detalladas en los puntos a y c, no solamente se
siente más ligera y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI"
la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una plenitud de
comodidad desconocidas en ningún otro vehículo, características que garantizan
una mayor seguridad en el manejo, los mejores resultados.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE AMEZAGA, 54