

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734  
Apartado de Correos 439

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6

ES LA CORRESPONDENCIA

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## EL DESARME NAVAL

Francia explica por qué no acepta la invitación de Washington

PARIS.—El Consejo de ministros ha aprobado los términos de la respuesta que M. Briand ha redactado a la nota de los Estados Unidos sobre el desarme naval. Por la mañana se ha remitido el documento al embajador de los Estados Unidos en París.

He aquí sus párrafos más salientes:

«Un estudio atento de las proposiciones americanas ha convencido al Gobierno de la República de que pueden ser un compromiso del éxito de la obra ya comenzada en Ginebra con el concurso activo de los representantes del Gobierno americano.

En 1921, la convocatoria de la Conferencia de Washington estaba plenamente justificada; pero las circunstancias son hoy distintas. La Sociedad de Naciones ha emprendido la obra. La conclusión de un Convenio sobre el comercio de armas, la moción de un arreglo sobre la fabricación privada de material de guerra, la convocatoria de una reunión preparatoria para la limitación general de los armamentos, son otras tantas etapas hacia el fin perseguido. Decidir hoy, sin consultar a la Sociedad de Naciones, un cambio de métodos, o buscar una solución parcial del problema, sería debilitar la autoridad de la Sociedad de Naciones, tan esencial a la paz del Mundo, y sería también atacar el principio de igualdad de los Estados, que es la base misma del pacto de Ginebra. Un acuerdo limitado a algunas Marinas podría justificarse si se relacionara sólo con las unidades de línea que, prácticamente, sólo aquellas poseen; pero alcanzando otros fines, abarcando la cuestión del material ligero, todas las naciones del Mundo tienen interés en asociarse a las deliberaciones de este problema.

El Gobierno francés, habiendo estudiado los diversos aspectos de la cuestión, deseando evitar cualquier debilitación de la autoridad de la Sociedad de Naciones, y convencido de que ninguna obra duradera de paz puede hacerse sin la inteligencia común de todas las potencias, estima que debe ser en Ginebra, y por la Comisión preparatoria, a la que se ha tenido la dicha de ver participar al delegado de los Estados Unidos, donde pueden estudiarse eficazmente las proposiciones americanas.»

## Un proyecto de Estatuto carbonero

Ha sido facilitada a la Prensa por el Consejo Nacional de Combustibles la siguiente nota oficiosa:

«El lunes 14 celebró sesión la Sección primera para iniciar el examen del proyecto de Estatuto carbonero, dándose cuenta en ella de los escritos presentados durante el período de información pública que terminó el 10 de los corrientes.

El presidente de la Sección hizo un resumen de los puntos principales que han sido objeto de estudio por parte de los informantes, señalando las coincidencias y disparidades, y al fin propuso que el anteproyecto, presentado con el principal objeto de sugerir ideas y provocar colaboraciones, y que sirvió de base a la información, fuera retirado, a fin de que una ponencia constituida por representantes de los intereses que están en juego en el Estatuto redactase el proyecto que habría de someterse a la deliberación de la Sección.

Al proponer esa retirada le animaba el deseo de borrar todos los prejuicios nacidos en torno de aquel primer proyecto y demostrar que la representación del Estado sólo aspira a facilitar el concierto de los interesados en el problema, velando por que se cumplan los principios de equidad y justicia que demandan los intereses del país, cuya salvaguardia ha de procurar mantener constantemente.

La propuesta del presidente fue rechazada unánimemente por la Sección, la cual elogió el proyecto, que, aun cuando haya de sufrir modificaciones, constituye un conjunto sistemático y ordenado de todo el problema, que ha de ser muy útil para servir de base a la deliberación que se va a emprender.

Acordó la Sección fijar la fecha del martes 22 para entrar en la discusión del asunto y continuarla en sesiones diarias hasta dar fin a la tarea, proponiéndose requerir la cooperación de representantes de las entidades que han solicitado pertenecer al Consejo, y cuyo asesoramiento puede contribuir al acierto de los acuerdos que se adopten en materia de tan alto interés.»

Ha sido nombrado vocal del Consejo Nacional de Combustibles don Ricardo Margerit como representante del consumo por las Empresas de Gas y Electricidad, cargo que quedó vacante por fallecimiento de don Joaquín Aguilera.

## CONSEJO DE MINISTROS

Reorganización del Consejo de la Economía Nacional. El bachillerato de idiomas. Doctorado para extranjeros. El crédito foral. Las Compañías de Seguros.

Poco después de las siete, se reunieron los ministros en la Presidencia.

A las diez menos diez terminó la reunión. El presidente dijo que el Gobierno se trasladaría a la estación para despedir a los infantes D. Carlos y doña Luisa, que, en el expreso de Andalucía, regresaban a Sevilla.

Habló después el general Primo de Rivera del decreto creando las cajas provinciales de crédito foral, en lo que concierne a la aplicación del crédito agrícola para la redención de foros.

—Esto—dijo—es para los que no pueden redimir sus tierras con medios propios. Aunque no hagamos más, si cuando nos vayamos, y no hablo de fechas, dejamos resuelto este problema, de aspecto económico, social y jurídico, ya podremos sentirnos satisfechos.

Por último, fué facilitada la siguiente referencia oficiosa de los asuntos tratados:

«Presidencia.—Real decreto refundiendo las disposiciones que rigen la constitución, funciones y régimen interior del Consejo de la Economía Nacional.

Hacienda.—Se exceptuaron del impuesto del Timbre los carteles editados por centros que no persigan lucro, que tengan por objeto incrementar el turismo.

Se aprobaron las bases para proveer por concurso público la contratación del suministro de cajas y demás envases de cerillas.

Instrucción pública.—Real decreto creando los bachilleratos de lenguas clásicas y de idiomas modernos.

Real decreto estableciendo los diplomas de doctorados para extranjeros.

Estado.—Informe del ministro al Consejo acerca de la negociación comercial con Paraguay, quedando aprobadas las bases para el arreglo.

Quedó enterado el Consejo de las últimas noticias recibidas de Portugal, que acusan tranquilidad en el vecino país.

Trabajo.—Real decreto fijando un capital mínimo para que las Compañías de Seguros puedan ser inscritas para operar legalmente.

Fomento.—Real decreto creando las Cajas provinciales de crédito foral, que han de aplicar el Real decreto de 25 de junio de 1926, en lo que concierne a la aplicación del crédito agrícola para la redención de foros.

Real decreto fijando las condiciones de los préstamos que el Crédito Agrícola realiza sobre trigo, aceite, vino, arroz y lana.»

### Notas de ampliación

El primer asunto que aparece en la nota oficiosa, acerca del Consejo de la Economía Nacional, tiene simplemente a unificar más el funcionamiento de este organismo, recopilando lo que hay legislado acerca del mismo.

El ministro de Instrucción pública consumió una parte considerable del tiempo que duró el Consejo.

Por uno de los decretos, se autoriza a las Universidades para que establezcan, con carácter voluntario, los bachilleratos de lenguas clásicas y de idiomas modernos. El primero consistirá en las enseñanzas de latín y de griego, a las que se podrán agregar las de hebreo y árabe. El segundo, o sea el de idiomas modernos, consistirá en inglés y alemán, y, a elección, francés e italiano. Se estudiarán, además, las respectivas literaturas.

Constarán estas enseñanzas de seis u ocho cursillos, de cuatro o cinco meses cada uno.

En la Universidad Central se creará el doctorado para extranjeros.

También se aprobó la creación de las Cajas provinciales de crédito foral. Por ahora, se autoriza la creación de una

Junta provincial de la Caja de Crédito Foral, en Pontevedra.

Al labrador que quiera redimir sus tierras para asegurar los dominios, y que se halle privado de medios para realizarlo, las Cajas de Crédito Foral creadas le anticiparán, mediante la garantía de la tierra que va a redimir, la cantidad necesaria para la liberación de la misma, al interés del 4,50 por 100, libre de impuestos.

Todas las operaciones que se efectúen serán exentas de Timbre y derechos reales. Las amortizaciones del capital serán trimestral y semestralmente, según los casos, y el plazo para la amortización total el suficiente para que, suprimida la carga que pesaba sobre la tierra, con una insignificante cantidad que se agregue, quede completamente liberada, en un plazo breve, que quizá sea de cinco o seis años. La Caja se nutrirá con diez millones de pesetas del Estado, ya consignados en el decreto de 25 de junio de 1926.

El otro decreto, de Fomento, fija, con carácter permanente, la actuación de la entidad de Crédito Agrícola.

Por último, el conde de Guadalquivir fué autorizado por el Consejo para sacar a subasta el cuarto trozo del canal de riego del Guadalquivir.

El Sr. Yanguas, además de dar cuenta de las noticias satisfactorias de Portugal, informó a sus compañeros de Gabinete de las negociaciones comerciales con Paraguay. El Tratado se basará en la concesión del trato de nación más favorecida para los productos de ambas naciones.

El proyecto de decreto del ministerio del Trabajo tiende a evitar los abusos de las Compañías de Seguros faltas de solvencia. Para ello, se les exigirá un capital, con arreglo a una escala, confeccionada según la clase de seguro a que se dediquen. A las Compañías que más se exija será un mínimo de un millón de pesetas.

## LAS NEGOCIACIONES SOBRE TANGER

Nota de la Embajada de España

PARIS.—En la Embajada de España se ha facilitado esta tarde la siguiente nota oficiosa:

Ese documento será examinado por los delegados franceses, celebrándose en breve una nueva reunión.

Los miembros de las Delegaciones francesa y española encargados de estudiar la cuestión del Estatuto de Tánger han celebrado hoy su primera reunión.

Quintones de León ha hecho entrega del memorándum por el cual el Gobierno español expresa su criterio.

### Comentarios de Prensa

PARIS.—«Le Petit Parisien» prevé que la reunión de hoy de los delegados franceses y españoles no tendrá más que una relativa importancia, porque ninguna discusión útil podrá empeñarse hasta que el memorándum español sea estudiado detenidamente.

«Excelsior» dice que las conversaciones preliminares de los días últimos entre las dos Delegaciones hacen esperar que el memorándum español, aunque siente intangible la conclusión de la incorporación pura y simple de Tánger y su hinterland a la zona española, ofrecerá una base de transacciones satisfactorias. Añade «Excelsior» que los juristas franceses deben examinar el documento español desde el punto de vista internacional, estudiando las posibles reformas que puedan encuadrarse dentro de las convenciones y tratados existentes.

MELILLA.—Está siendo muy elogiado un artículo que, con el título «La cuestión de Tánger», publica el periódico «Le Petit Océan».

Entre otras cosas, dice: «Nuestros soldados y nuestros jefes, que han visto al soldado español en la brecha, saben de lo que es capaz el Ejército hispano, y en cuanto a la obra civilizadora y colonizadora de España en el Rif, aseguramos que no tiene que envidiar a ninguna otra, según dan testimonio los que recientemente acompañaron al residente general, M. Steeg, en su viaje a Tetuán. La obra española de civilización y colonización no teme la comparación con la que Francia ha realizado en su zona, comprendiendo lo hecho en Casablanca y Rabat.»

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

## Al margen de una campaña

NUESTRO ARTICULO SOBRE LOS VINOS DE RIOJA SE EXTIENDE POR TODAS LAS PROVINCIAS DEL NORTE. — LA GRAN PRENSA CALLA, COMO DE COSTUMBRE, ANTE LOS PROBLEMAS SOCIALES COMO «NO HAYA DINERO». — IMPORTANTES OBSERVACIONES DE UN ENTUSIASTA AGRICULTOR

Sentimos la interior satisfacción de haber acertado con nuestro reciente artículo sobre la venta de vinos de Rioja, que se hace desenfrenada, sin diques, de un modo descarado, dando gato por liebre a este público bonachón o bobo que pasa por todo, no ya en los artículos de beber, sino en los de comer, provocar una catapana que, si pasa desapercibida aquí en Madrid hasta cierto punto, ha sido, en cambio, propagada y extendida por los grandes diarios de las provincias del Norte.

Recogimos hace días los entusiasmos que un espontáneo, pero entendido en la materia, nos había dirigido desde Vagascilla. Ya dijimos que, «La Rioja», periódico más importante de la región, había publicado íntegramente nuestro artículo. Desde Navarra y Vitoria, hemos recibido también, entusiastas felicitaciones, diciéndonos que los diarios más importantes de aquella localidad habían reproducido igualmente el artículo. Y a nuestra mesa de redacción han llegado directamente felicitaciones tan valiosas, como las del señor Acín, representante de la Unión Vinícola del Norte de España.

Los grandes periódicos de la Corte, según es costumbre, como no se trata de asunto que pase por las arcas de la Administración, calla, y para nada recoge la esencia de esta campaña, bien espontánea y bien justa. Como para estos grandes diarios, no se traducen los artículos en dinero que gustan de recibir, venga de donde viniere; ¿qué importa que se trate de asunto que afecte tan directamente a la riqueza nacional! ¿Qué importa tampoco que roce de modo tan vivo a los intereses más vitales de una de las regiones más ricas de España, que tributan al Erario en segundo o tercer lugar, donde hay industrias y fabricaciones que, incluso a esa misma gran Prensa concede por publicidad grandes sumas anuales! ¿qué importa! Se trata ahora de aprovechar las circunstancias para que el público se entere de los abusos denunciados y para llamar la atención de los Poderes públicos obligados a corregir esos desmanes. Bien, ¿hay dinero para hacer esta campaña? ¿No lo hay? ¿Qué importa que afecte al interés nacional!

Por eso, dentro de nuestra modestia, nos enorgullece haber promovido cuestión tan importante, recibir adhesiones y felicitaciones, tan significativas, el aplauso de nuestros colegas de las provincias del Norte, y leer artículos como este otro que nos honramos en reproducir, de uno de los más entusiastas defensores de la agricultura española, y que se ha insertado en el mismo periódico de Logroño, «La Rioja», como consecuencia del nuestro, y donde se confirman y amplían todas las observaciones contenidas en nuestro tan comentado editorial:

Dice así: «En «La Rioja» del 10 del corriente me encuentro el artículo que, con el título de «¿Qué bueno es el vino, cuando el vino es bueno?» y reproducido del diario madrileño EL MUNDO, publica con tanta oportunidad, ya que se trata de la defensa de nuestros buenos caldos.

En Madrid, solamente en Madrid, pasarán de treinta las marcas apócrifas que, con el nombre de Rioja y por los procedimientos indicados en el artículo que comentamos, son introducidas en restaurantes, hoteles, establecimientos de ultramarinos, casas de comidas, etc.

Paseando por las calles de Madrid he visto muchos establecimientos donde se venden, embotellados y etiquetados, «vinos finos de Rioja» que, por lo menos para mí, son desconocidos en absoluto.

Otro tanto ocurre en Barcelona, Bilbao, Sevilla y otras poblaciones importantes de España; pero si a más cruzáramos los mares, la suma aumentaría en proporciones tales que llegaríamos a sacar la consecuencia de ser vendidas anualmente en España y en el extranjero, con el nombre de «Rioja», dos, cuatro, ocho o diez veces más cantidad de vino que la cosecha recolectada en igual período de tiempo en nuestra región.

En Madrid, no solamente se vende «Rioja» procedente de Morata! con etiqueta que dice: «Rioja Claret», Bodegas de Morata. Se ha vendido, anunciándose en los tranvías «Rioja de Valgañón», donde ni viñedos existen.

En la ronda del Conde Duque, en un establecimiento se muestran en el escaparate, botellas con una etiqueta que di-

ce: «El Castillo» (tiene un escudo con un castillo). E. Cuadrado y Martín Rioja corriente.—Haro.

En Marqués de Urquijo, en otro establecimiento, de igual modo embotellados con etiqueta que dice: «Vinos de Rioja—marca La Barrera».—Grandes Almacenes de Haro.

En la calle de Fuencarral, con la etiqueta siguiente: «Rioja claret, dos años». Bodegas de Jalon (tiene un escudo con una copa, y franja azul).

Otra, en la calle de Peligros (con una cruz encarnada): «Rioja Z. Bahías. La Cepilla».

En la calle Castelló (con franja azul y blanca): «Rioja Alta, fino Selecto». Haro-Logroño.

El Marqués de Santillana, vende «Rioja Fino, de Sartaguda».

Con el nombre de «Bodegas Iberias», Hispano Francesas, y Conde de Albay, de Bionas, también se venden vinos de Rioja, embotellados.

La Viña P. y otros establecimientos venden vinos de Rioja, con etiquetas de sus Casas y otros, y otros...

Será fácil que no todas las marcas mencionadas sean apócrifas, y por ello, si así fuera, me rectifico por anticipado; pero como yo no conozco su funcionamiento «en la Rioja», por eso las cito con la salvedad indicada.

En resumen: que es cierto, ciertísimo, que en Madrid, etiquetados y embotellados como vinos de «Rioja», se venden muchos miles de botellas, con vino (o lo que sea) que ni son de Rioja, ni por ella siquiera han pasado.

Sirvan estas observaciones de enseñanza a los riojanos, para que, como un sólo hombre, presten su apoyo moral y material, si fuera preciso, a la Comisión Reguladora para la denominación de vino «Rioja» que es la que puede terminar con estas y otras falsedades, que tanto perjudican a los intereses de nuestra región.

Manuel HIDALGO DE CISNEROS

Madrid, 11 de febrero de 1927.

## El crucero "Príncipe Alfonso"

FERROL.—Los técnicos que han asistido a las pruebas de toda fuerza verificadas por el crucero «Príncipe Alfonso», se muestran admirados del resultado. El buque, en su máxima velocidad, llegó a alcanzar 34 millas, oscilando la fuerza en caballos entre 82,30 y 84,30. Tan extraordinario rendimiento no admite comparación con el de los más modernos cruceros de igual desplazamiento de otras naciones, que necesitan un 40 por 100 más para obtener solamente 33 millas.

El almirante D. Emiliano Enriquez, que iba a bordo, dió cuenta al ministro de tan brillante resultado, que tanto enorgullece a los técnicos que dirigieron las obras del buque, como a los obreros que han trabajado en su construcción, todos españoles.

## Tres soldados ahogados

MELILLA.—De Cala del Quemado se ha recibido la noticia de que uno de los lancheros tripulados por reclutas que embarcaron en este puerto, a bordo del vapor «Villarreal», fué arrojado por el oleaje contra el desembarcadero, y quedó destrozado. El general Dolla, acompañado por el comandante militar Fuentes y demás personal de aquella Comandancia, se trasladó al muelle, y ordenó los trabajos de salvamento.

Los soldados y el personal de la compañía de Mar realizaron enormes esfuerzos, que merecieron elogios del general Dolla; pero, a pesar de todo, perecieron dos soldados de Cazadores, llamados Antonio Zamorano, José Hermoso y el marinero de la compañía de Mar Manuel Santa Cruz.

El general Dolla, en vista de que el temporal iba en aumento, dispuso que se suspendiera el desembarco, y el vapor «Villarreal» salió en dirección a Cabo Quijates, en busca de refugio.

El accidente ha causado terrible impresión en el poblado de Cala del Quemado.



## MARRUECOS

La reducción de contingentes ocasiona varios millones de economías

Esta madrugada facilitaron la siguiente nota oficial:

«Perdurando, afortunadamente, en Africa las favorables circunstancias que permitieron al Gobierno abordar la reducción de las fuerzas permanentes que guardan aquellos territorios, obteniendo con las de Caballería una baja inmediata en los gastos de 4.605.731 pesetas, y otra a más largo plazo, por amortización de personal, de medio millón de pesetas, se ha estudiado una nueva reorganización de las tropas y servicios de Artillería, a base de las reducciones que la situación actual permite alcanzar, con plena confianza en la eficiencia de las que quedan y en su proporcionalidad a las incidencias que pudieran surgir allí.

Las supresiones que esa reorganización motiva son: Dos coroneles, dos tenientes coroneles, cinco comandantes, 16 capitanes, 69 subalternos, 25 contratados, clases y soldados 2.311, y 497 caballos y mulos.

Tal reducción representa una economía inmediata de 4.432.587 pesetas por licenciamiento de tropas, gastos de material, acuartelamiento, alimentación del ganado, remonta del mismo, etc.; debiendo añadirse a ella lo que sucesivamente se vaya logrando por amortización de los jefes y oficiales sobrantes, que alcanzará, al terminarse esta amortización, a pesetas 576.015.

No se evalúa, porque hasta fin del ejercicio no podrá hacerse con plena exactitud, el ahorro que representa la supresión de la Maestranza de Melilla y su transformación en parque, que supondrá una crecida cantidad, ya que la reforma implica la supresión de la mayoría de los trabajos que en ella se realizaban, con la subiguiente aminoración de haberes, jornales, gastos de fabricación, primeras materias, energía, etc.

En estos días también se ha dispuesto el regreso de dos escuadrillas completas de las que prestan servicios en Marruecos, y aunque han de quedar con la totalidad de su personal y material en las bases aéreas peninsulares, la diferencia de gastos entre el servicio que prestan en Africa y el que han de practicar aquí y los distintos devengos que el personal tiene en una y otra parte supone una economía anual de 1.525.000 pesetas.

Resulta, por tanto, que desde que entró en vigor el actual presupuesto, y sin tener en cuenta las economías logradas por regreso de unidades expedicionarias ni las que la supresión de la Maestranza de Melilla motivaran, las alcanzadas hasta ahora en las fuerzas de Africa son:

«Economías inmediatas.—Por reorganización de la Caballería, 4.605.731 pesetas; ídem de la Artillería, 4.432.587; por regreso de escuadrillas de Aviación, pesetas 1.525.000. Total, 10.563.318 pesetas.  
«Economías no inmediatas.—Por amortización de jefes y oficiales de Caballería 500.000 pesetas; ídem de Artillería, pesetas 576.015. Total, 1.076.015 pesetas. Total general, 11.639.333.»

## Tranquilidad completa

MELILLA.—Ayer reinó completa tranquilidad en la cabila de Ketama.

La columna indígena que manda el capitán Ostáriz efectuó un extenso recorrido en todas direcciones, sin encontrar enemigo.

## La recogida de armas

TETUAN.—En Beni Hassan han sido recogidos algunos fusiles que estaban ocultos.

Los indígenas autores de la ocultación han sido encarcelados.

## Noticias de Larache

LARACHE.—La bondad del tiempo facilita la labor de las intervenciones militares que realizan emboscadas contra los merodeadores, los cuales se dedicaban al robo, por ser muy grande la miseria en la zona insumisa.

En las cabilas de Sumatra, Ajmas y gran parte de la de Beni Arós, reina completa rebeldía contra el jefecillo Bakar, que carece de prestigio.

## EL CORONEL MILLAN AS-TRAY

TETUAN.—El coronel Millán Astray, acompañado de su esposa, ha salido con dirección a Madrid.

Aquél sufre una fuerte inflamación en el muñón que le quedara después de la amputación del brazo izquierdo.

Durante la fiesta de los legionarios, celebrada el sábado, pudo apreciarse que el coronel Millán Astray efectuaba un verdadero esfuerzo para mantenerse al frente de sus hombres; pero hubo de retirarse apenas terminada la parte militar.

Su estado, sin ser grave, se considera delicado, pues es posible que necesite una nueva intervención quirúrgica.

En Madrid será tratado por los doctores Gómez Ulla y Ferrer.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

## LOS ASUNTOS DE ESPAÑA

(De la obra «Talleyrand», del marqués de Villaurrutia)

Cuidó Napoleón de tener a Talleyrand al corriente de cuanto ocurría en Bayona. El 25 de abril le decía: «La tragedia está ya en el quinto acto; se acerca al desenlace». Y acabada la tragedia, y decidido el envío a Valençay del Príncipe de Asturias D. Fernando, de su hermano don Carlos y de su tío D. Antonio, se lo avisó a Talleyrand para que estuviesen preparados los cuartos, la mantelería, camas, batería de cocina. «Deseo, añadía, que los Príncipes sean recibidos sin ostentación, pero decentemente y con interés, y que hagáis todo lo posible para divertirlos. Si hubiese un teatro en Valençay, no estaría mal que hicierais venir unos comediantes. Podríais traer a madame de Talleyrand y a cuatro o cinco mujeres. Si el Príncipe de Asturias se aficionase a alguna mujer guapa, de la cual estuviese uno seguro, no habría en ello inconveniente, porque sería un medio más de vigilarlo. Vuestra misión es bastante honrosa; recibir a tres ilustres personajes para divertirlos, entra en el carácter de la nación y en el de vuestro rango». Inclínase Talleyrand ante la voluntad del Amo, y le contestó el 13 de mayo: «Pondré todos mis cuidados para responder a la confianza con que Vuestra Majestad me honra. Madame de Talleyrand salió anoche para dar las primeras órdenes. El castillo está abundantemente provisto de cocineros, vajilla, ropa blanca. Los Príncipes tendrán todos los placeres que les permita la estación, que es ingrata. Tendrán misa todos los días, un parque para pasear, un bosque con bien trazados caminos, aunque con poca caza; caballos de silla, múltiples yantares y música. No hay teatros y sería difícil encontrar actores. En punto a mujeres, tendrán los Príncipes con quien bailar, si les divierten».

La llegada de los Príncipes a Valençay el 19 de mayo, produjo en Talleyrand una imborrable impresión. Eran jóvenes, y sin embargo, en sus personas, en sus trajes, en cuanto les rodeaba, en el coche y las libreas, todo ofrecía la imagen de pasados siglos. La carroza en que venían hubiera podido creerse que era una de las de Felipe V. Este aire de antigüedad, que recordaba su grandeza, aumentaba el interés que su situación inspiraba. «Eran los primeros Borbones—dice—Talleyrand—que veía después de tantos años de tempestades y desastres». Fuele infiel la memoria en este punto, puesto que, siendo ministro de Relaciones Exteriores durante el Consulado de Bonaparte, recibió en París, en mayo de 1801, a los Reyes de Etruria, Borbones españoles ambos, y biznietos de Luis XV, y los agasajó en Neuilly con una de las más espléndidas y famosas fiestas que en su honor se dieron.

Napoleón había hecho que les acompañara un oficial de la gendarmería, el coronel Henri, uno de esos soldados que creen que la gloria militar se adquiere cumpliendo con dureza las misiones policíacas que se les encomiendan. Talleyrand le dio a entender que en Valençay, él, como era amo, era quien mandaba, y no Napoleón, con lo que se tranquilizaron los Príncipes, viéndose rodeados de respeto, de consideraciones y de cuidados. Nadie se presentaba a ellos sin haber solicitado su permiso, ni en traje que no fuera de etiqueta, de lo que siempre dio Talleyrand el ejemplo. Todas las horas del día estaban distribuidas según sus costumbres; la misa, las comidas, la siesta, los paseos, las oraciones, etc. Gozaron de una libertad que no habían conocido en Madrid; estaban solos o juntos en sus habitaciones, salían a pasear en el jardín o en el parque cuantas veces querían, sin pedir permiso a nadie, lo cual era para ellos un placer novísimo.

La caza, la equitación y el baile les estaba prohibido en España. Aprendieron en Valençay a tirar con un antiguo guarda del Príncipe de Condé, llamado Aubry, que había también enseñado al duque de Borbón, y era un viejo servidor, lleno de respeto y de cariño para las personas de la Real familia. Montaban a caballo con Foucault, criado en las caballerizas del Rey, que había estado al servicio de madame Elisabeth de Francia, y vivía de los recuerdos de su casa. Boucher, el jefe de cocina, puso todo su arte y su empeño en complacer a los Príncipes con malos guisotes españoles. La terraza del castillo servía de sala de baile, y en el jardín tañía el guitarrista Castro, aires nacionales.

## LA EXPOSICIÓN DEL PLAN DE OBRAS DE MADRID

En el Palacio de Bibliotecas y Museos se verificó la inauguración de la Exposición de los proyectos del plan general de obras de Madrid.

Asistió Su Majestad, que fué recibido por el ministro de Instrucción pública, el alcalde, el capitán general, los directores generales de Administración, Bellas Artes y Agricultura; el presidente de la Diputación, gran número de concejales y numerosos invitados.

El Monarca pasó, en primer término, al Museo Moderno. En esta parte aparecen expuestos el proyecto del extrarradio de Madrid (con la prolongación de la Castellana), los diversos planos de alineaciones del interior, parques, y el paso sobre la vía férrea de San Antonio de la Florida.

En las salas de Los Amigos del Arte se hallan expuestos proyectos interesantes: la modificación del plan de la primera zona del ensanche, hasta la avenida de la Reina Victoria; la transformación en parque del antiguo cementerio de San Martín, el mercado de frutas y verduras, los mercados y edificios municipales del distrito (para la Delegación correspondiente, Juzgado, biblioteca, etcétera), Casas de Socorro, cuartel para los guardias urbanos y pabellón de Sanidad municipal.

En otras salas se hallan expuestos los proyectos de edificios de Beneficencia, escuelas, parque sanitario de aislamiento, reparación y mejora de los antiguos viages, canalización del subsuelo en el ensanche, saneamiento de los barrios extremos, obras de pavimentación y alumbrado.

El alcalde y los técnicos municipales dieron al Rey prolifas explicaciones de todos estos proyectos.

La visita regia duró cerca de una hora. El alcalde piensa dar varias conferencias públicas para explicar los diversos proyectos.

**¿QUIERE USTED SABER CUÁLES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?**  
**LOS DE**  
**Bodegas Franco-Españolas**  
Pídale en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

## El descanso dominical de los pescadores

Para el cumplimiento de la Real orden del ministerio del Trabajo, referente al descanso dominical del personal de los barcos pesqueros, se han dictado por el ministro de Marina las siguientes disposiciones:

Primera. Cuando las mismas circunstancias que determinan la excepción contenida en el régimen especial preceptuado por el Reglamento de 17 de diciembre de 1926 para la aplicación del decreto-ley de 8 de junio de 1925 a la industria de la pesca aconsejaren ampliar los límites señalados en los apartados a) y b) del artículo 20 del citado Reglamento, el descanso del personal pesquero podrá ser suspendido por un período mayor; pero que, en todo caso, dicho personal habrá de disfrutar, dentro de cada trimestre, sin que deje de percibir los jornales correspondientes, trece días completos de descanso. En caso de paralización, que dure más de un día, por causa de avería, arribada, limpieza de cascos y calderas, temporales, reparaciones, etc., se podrán computar como días de descanso del personal los que éste no trabaje, si hubiese sido avisado de ello con una antelación de veinticuatro horas.

Segunda. Que serán aplicables a los buques pesqueros las reglas de los artículos 15 y 16 del Reglamento de 17 de diciembre de 1926, referente al trabajo a bordo de los buques mercantes, en todo cuanto afecta a la navegación y seguridad de los mismos.

Tercera. Que se dirija una moción al ministerio de Marina para que se ordene a los comandantes y demás autoridades del ramo que no autoricen la salida de los buques pesqueros si no acreditada haber concedido a su personal el descanso de trece días completos durante el trimestre anterior.

## CONFERENCIAS Y DISCURSOS

En Sevilla ha explicado en una interesante conferencia, en la Cámara de Comercio, lo que será aquella capital como aeropuerto de la línea aérea Sevilla-Buenos Aires el capitán Acedo, secretario de la base aérea de la capital de Andalucía.

En el salón de actos del Instituto Francés, ha dado una conferencia el ilustre hispanista, catedrático del Liceo de Argel, Sr. Schweitzer, acerca del tema «La Argelia de ayer y la de hoy».

El alumno del Magisterio Mohamed-Ben Nani ha dado en la Real Sociedad Económica Matritense una conferencia de gran relieve acerca de la situación de la zona actual del Protectorado español en Marruecos. Combatió algunas falsas imputaciones que se lanzan contra la índole y costumbres de los marroquíes. Expresó las simpatías que en la juventud de Marruecos tiene el Protectorado español y la labor que él realiza. Una de las iniciativas que el conferenciante expuso, es la creación en Granada de una Universidad árabe.

Acercas de la enseñanza de los sordomudos ha desarrollado una conferencia en la Escuela Normal Central el profesor especial D. Jacobo Orellana.

## LAS PRIMAS A LA NAVEGACION

## REGLAS PARA SU CONCESION

Por el ministerio de Marina se han dictado las siguientes reglas para la concesión de las primas de Navegación:

1.ª El naviero armador, constructor o Compañía subvencionada por líneas marítimas que aspire a disfrutar los referidos beneficios, debe presentar en la Dirección general de Navegación los documentos siguientes:

Primero. Solicitud autorizada por su representante, interesando la concesión del beneficio, y sometida expresamente a las normas especiales que se dicten.

Segundo. Documento acreditativo del carácter con que reclama, cédula y demás requisitos que exigen las leyes fiscales.

Tercero. Copia autorizada del reglamento de la institución beneficiada de que se trata, cuya existencia legal debe constar mediante diligencia del Gobierno civil, conforme a la ley de Asociaciones, en su caso, y además que se cumplen los preceptos de la ley de 14 de mayo de 1908 y reglamento para su ejecución, concernientes a los aseguradores mutuos, y que no puedan realizar operaciones extrañas a la mutualidad.

Cuarto. Balances justificados suficientemente, a juicio de la Dirección general de Navegación, del estado económico de la institución beneficiada, el 31 de diciembre de los cinco últimos años, y copia de la cuenta de ganancias y pérdidas correspondientes a los mismos, de los que lleve de vida la entidad si fuera menos, con objeto de que la Administración pueda formarse una exacta idea de su marcha administrativa.

2.ª Dichos documentos serán informados y censurados en su doble aspecto administrativo y contable por la Comisaría-Intervención de la Dirección general de Navegación, quien propondrá al director general la resolución definitiva de la petición formulada y a los efectos del cumplimiento de los preceptos estatutarios.

3.ª La concesión de los beneficios indicados llevará anexa la inspección de la institución por la Dirección general de Navegación y la fiscalización constante de todos los actos administrativos por los medios siguientes:

a) Por la revisión anual del balance y justificantes del mismo, pudiendo la Administración, en uso de las altas facultades inspectoras y fiscales, pedir las aclaraciones que considere necesarias, y llamar la atención de la Junta general de socios de los gastos que conceptúe improcedentes para el cumplimiento de los fines de sus estatutos.

b) Por medio de inspecciones extraordinarias, que el director general de Navegación puede confiar al comisario-interventor, quien propondrá las medidas necesarias que deban adoptarse en cada caso.

El incumplimiento a cualquier orden del director general de Navegación ocasionará la rescisión del beneficio otorgado a la institución beneficiada.

4.ª Las instituciones beneficiadas que tienen concedido el privilegio a que se refieren estas normas, conforme a disposiciones del Ministerio de Fomento, podrán conservarlo, a condición de que se remita, en el plazo de un mes, un ejemplar autorizado de sus estatutos a la Dirección general de Navegación, acompañado de un escrito aceptando expresamente lo dispuesto en los dos números anteriores.

## El regreso de la patrulla "Atlántida"

TENERIFE.—La escuadrilla «Atlántida» amará, en Arrecife, a las 13,25 de ayer.

En la Dirección de Colonias facilitaron ayer una nota, en la que se dice que, según las noticias comunicadas por el jefe de la escuadrilla «Atlántida», desde Arrecife, a las diez y seis de anteaer, aparatos y personal se encuentran sin novedad, teniendo el propósito de continuar el viaje hacia Casablanca.

## DE MARINA

## Aprendices torpedistas

Se ha dispuesto la convocatoria a exámenes de oposición para cubrir seis plazas de aprendices torpedistas-electricistas de la Armada, reservándose una de ellas para examen de suficiencia, conforme a lo prevenido en la Real orden de 26 de noviembre de 1924.

Los exámenes se regirán por el Reglamento de 31 de enero de 1919, Real orden de 25 de mayo de 1917, para el reconocimiento médico, y Real orden de 17 de octubre de 1923, para pagos de matrícula.

El plazo para cursar instancias termina el día 15 de mayo próximo.

## La división de Instrucción

Se ha dispuesto que, como jefe de divisiones de la división, se considere incluido en la dotación de la misma un capitán de corbeta, y aumentada la dotación del contratorpedero insignia en un marinero amanuense, con destino en las oficinas de la Jefatura de la división.

## Cuerpo de Sanidad

De Real orden, ha sido aprobado el examen del tercer semestre de la especialidad de Bacteriología y Análisis químicos y micrográfico, efectuado por el comandante médico D. Horacio Olivares Bel, y el del primer semestre de la misma, realizado por el teniente D. José Aranda Rodríguez, disponiéndose se anote en sus expedientes personales, declarándose aptos para cursar, respectivamente, el cuarto y segundo semestre de la ya citada especialidad.

## Cuerpo administrativo

Se ha dispuesto que el contador de fragata auxiliar del habilitado del Arsenal del Ferrol se encargue de las Habilitaciones del grupo de torpederos, buques desarmados y secciones de Contramarcas y Condestables del departamento, y que el contador de fragata D. Javier Izquierdo y López Navarrete cese en la situación de supernumerario y cause alta en la actividad, debiendo presentarse en el departamento de Cartagena, en cuya intervención quedará destinado.

## Academias y escuelas

Se ha dispuesto que los exámenes del primer curso de los actuales oficiales alumnos de Administración se celebren en los días 10 al 12 de abril próximo.

Se nombran profesores de los alumnos de fragata alumnos de segundo año embarcados en el acorazado «Jaime I» al teniente de navío D. Ramón Rodríguez Lizón y alférez de navío D. Manuel Sepúlveda, y ayudantes profesores de los aprendices maquinistas embarcados en el crucero «Princesa de Asturias» al primer maquinista D. Pedro Túniz Rodríguez y al segundo D. Juan Campos Costas, para estar comprendidos en lo dispuesto en las Reales órdenes de 20 de diciembre de 1923 y 27 de noviembre de 1926.

## Recompensas

Con motivo de los servicios prestados a nuestros aviadores con ocasión del vuelo Madrid-Manila, se ha concedido la cruz de tercera clase de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, al comandante en jefe de las fuerzas de Mares, comandante del crucero «República» Guillermo Ivens Ferraz; la de segunda clase, al capitán de fragata León Welfle, comandante del aviso francés «Bogol», y la de primera clase al capitán teniente Sayme Correia do Inso, comandante de la cañonera «Patria».

## Telegramas de provincias

## La princesa Beatriz a Málaga

MÁLAGA.—Mañana por la noche llegará a esta en automóvil, procedente de Gibraltar, la Princesa Beatriz, madre de la Reina Victoria Eugenia. Esta, acompañada de las Infantitas, llegará a Madrid el lunes próximo con objeto de pasar una temporada aquí con su madre.

## Crisis de trabajo en Ronda

MÁLAGA.—Los alcaldes de los pueblos del distrito de Ronda han visitado esta capital para solicitar de la Diputación que se reanuden las obras del camino vecinal de Ronda a Guadín, como remedio a la grave crisis de trabajo que sufre aquella comarca por la pérdida de cosecha.

## La Tuna escolar de Compostela

ZAMORA.—La Tuna escolar universitaria de Santiago de Compostela, a su regreso de Madrid en los primeros días de marzo, se detendrá en Zamora para dar varios conciertos en el teatro de esta capital.

## Una montería en Sevilla

SEVILLA.—Organizada por el conde de Aguiar se celebró una montería en el castillo de Sierra Morena en honor del Príncipe Carlos, hijo de los Infantes don Carlos y doña Luisa.

Asistieron varios aristócratas señeros. La nota interesante de la caza, fué haber matado el joven Príncipe, con un certero disparo en la cabeza, a un bicho de gran tamaño, motivo por el cual recibió muchas felicitaciones.



## Reorganización de las tropas de Artillería en África

Se dispone que las tropas y servicios de Artillería de guarnición permanente del Ejército de España en África se organicen de la forma siguiente:

Ejercerán el mando e inspección de las tropas y servicios de cada territorio un coronel en la Comandancia general de Melilla, otro en la zona de Ceuta-Tetuán y otro en la de Larache.

Cada coronel jefe inspector de las tropas y servicios de Artillería tendrá a sus órdenes dos tenientes coroneles: uno para el mando de los grupos móviles de campaña y otro para el de las unidades de posición y servicios.

Sobre la base de los actuales regimientos de Artillería de Ceuta, Larache y Melilla, se construirán en cada zona una «Agrupación de Artillería de campaña», compuesta de tres grupos móviles, uno de baterías ligeras y dos de montaña, con las plantillas que a continuación se insertan.

Los «Servicios de Artillería» de cada zona tendrán una Jefatura y una Plana mayor, ejerciendo los tenientes coroneles la dirección de los parques de Artillería de Melilla, Ceuta y Larache. Se suprime la Maestría de Melilla, que funcionará exclusivamente como parque.

Los dos grupos de costa que en la actualidad existen en Ceuta se refunden en uno solo, con cuatro baterías. Los grupos de posición de esta Comandancia y de la zona de Larache se conservan, formando dos baterías orgánicas, con un efectivo suficiente para sostener doce tácticas, que guarnezcan las posiciones de las líneas de contacto.

En la Comandancia general de Melilla habrá una sola batería orgánica, capaz de sostener las ocho tácticas que se consideren necesarias para la línea de defensa de la ciudad.

Los parques móviles de municionamiento y las compañías automóviles se conservan con su actual organización, dependientes de la Jefatura de los servicios.

Las secciones de Artillería afectas a los depósitos de ganado de Ceuta, Larache y Melilla tendrán la misión de recoger el que, procedente de la península, sea destinado a las distintas unidades de Artillería, y cuidar y atender el que éstas devuelvan enfermo o herido.

El personal de jefes, oficiales y asimilados que haya de continuar en cada unidad o servicio se designará entre los actualmente destinados en las organizaciones que sirven de base para las de nueva creación, eligiéndose, en primer término, por orden de mayor a menor antigüedad, a los voluntarios que se comprometan a permanecer en África dos años, completando las plantillas con los no voluntarios a quienes les falte más tiempo para cumplir el plazo de permanencia; los sobrantes regresarán a la península, o continuarán en sus respectivos territorios, en la situación y condiciones que determina la Real orden circular de 16 de diciembre último, considerándose a todos como cumplidos. A los individuos de tropa de primera categoría que excedan de la plantilla se les concederá licencia ilimitada, por riguroso orden de antigüedad de ingreso en filas, dentro de cada grupo, unidad o servicio.

## Los petos de los caballos

Por la Dirección general de Seguridad, han sido desechados cuatro de los petos protectores de los caballos presentados al último concurso celebrado. De estos petos son autores D. José Iglesias, don José Doctor, D. Manuel Nieto y la viuda de Agujetas. El de esta última es el adoptado en Francia, y todos ellos han sido desechados por su peso, o por las dificultades que presentan para ser adaptados a los caballos.

Con los restantes se efectuará una nueva prueba el próximo lunes, a las cuatro de la tarde, con picadores montados. Esta no será la prueba definitiva.

## JUEGOS OLIMPICOS

El Estadio de Amsterdam

Se conocen más detalles de lo grandioso que resultará el estadio de Amsterdam, escenario de las justas olímpicas de 1928. Aunque ya conocen nuestros lectores las líneas principales del enorme terreno de juego, ampliemos pormenores que no dejan de tener interés.

Lo que más ha gustado a quienes lo visitaron recientemente, es que se celebrarán todas las competiciones deportivas sin salir del estadio. Los 120.000 metros cuadrados de

superficie de que consta el terreno, podrán ser recorridos en diez minutos, sin tener que desplazarse a bastante distancia, como sucedió en París, de Colombes al Velódromo de Invierno; de aquí a la piscina de Tournefort; a la Porte Dorée; a Buffalo, etc.

Cuarenta mil espectadores albergarán los terrenos de juego para atletismo, ciclismo, foot-ball, rugby, etc. Fáciles comunicaciones darán acceso, de las pistas de tenis, a las instalaciones de esgrima, etc., y de aquí se pasará por conductos cómodos a las piscinas naturales de natación, en el mismo puerto. Con decir que el estadio está rodeado de agua por el Norte, Sur y Oeste, está dicho todo.

Las obras se calculan que costarán en total más de cuatro millones de pesetas, recaudadas entre la villa y las suscripciones nacionales abiertas con este objeto.

Bien merecen los holandeses por este gran esfuerzo, obtener el mayor éxito deportivo y económico ya que las Olimpiadas de 1928 no se presentan con el mejor cariz.

### Otra petición de Alemania

Alemania, por medio del Alto Comité de deportes atléticos, ha vuelto a insistir en su reunión última, de pedir al Comité Internacional Olímpico, se le conceda la organización de los Juegos Olímpicos de 1936, que serían disputados en Berlín.

Por ahora no hay nada, como se sabe, de la adjudicación de estas Olimpiadas. Las del 1932 se han adjudicado a los Estados Unidos.

## AYUNTAMIENTO DE MADRID

### SECRETARIA

El día 23 del actual se celebrará, a las doce, en esta primera Casa Consistorial, la subasta de suministro de menestres y utensilios para el primer departamento del Colegio de Nuestra Señora de la Paloma, durante dos años, por importe anual, calculado, de 239.450 pesetas.

Los pliegos de condiciones y demás antecedentes pueden examinarse, todos los días laborables, de once a una, en el Negociado de Subastas de esta Secretaría, donde asimismo podrán presentarse proposiciones, en la forma que determina el artículo 15 del Reglamento de 2 de julio de 1924.

Madrid, 16 de febrero de 1927.

El secretario,

F. RUANO

### LA «MARINA» DE MAÑANA

## CONCLAVE DE DIVOS

Los que lean que la «Marina» de mañana será un acontecimiento sin igual, acaso consideren exagerada esta afirmación.

Los que mañana asistan a la representación de «Marina» en Apolo, nos darán la razón al caer el telón, terminado el primer acto.

Será un motivo de orgullo para la Asociación de la Prensa esta «Marina», cantada por artistas españoles, con un repertorio que no es posible superar, ni siquiera igualar.

Carmen Floria, la hermosísima cantante, será una revelación dichosa para los madrileños. No es sólo que borre los recuerdos de las más afortunadas intérpretes; es que, al lado de los otros cantantes, destaca su personalidad con un vigor insospechado.

Para Fleta, el baturro, el tenor de las grandes jornadas, el idolo del público madrileño, la fecha del 18 supondrá la ratificación de ese cariño apasionado, que se tendrá que desbordar muchas veces durante el primer acto, ante sus alardes de espléndidas facultades de tenor insuperable, para el que parece escrita esta ópera de Arrieta, que tantos escollos esconde para los tenores, por la variedad de matices, que sólo un fenómeno cantante puede anular, a fuerza de voz y de arte; así será la «Marina» de Fleta.

De Sagi-Barba sería ocioso hablar. Al lado del divo de los tenores y de la nueva estrella, el divo de la zarzuela, el gran cantante, ocupa su lugar sin desmerecer de aquéllos ni de Pablo Gorjé, el gran bajo alicantino, cuya versión de «Marina» no ha tenido antes, ni existe en el momento actual, artista que pueda intentar la aventura.

Esta era la versión de varios maestros e inteligentes aficionados, que ayer tarde disfrutaron de las primicias de esta «Marina», en el ensayo a piano, en uno de los salones del teatro de Apolo, realizado bajo la dirección del notable maestro Enrique Estela, joven compositor valenciano, que llevará la orquesta en esta gran fiesta de arte. La Argota, Peña y Barberá completan este reparto, y se producen también como divos.

Eugenio Casás y los maestros Cayo Vela y Machi han contribuido, con una labor silenciosa, pero no menos estimable, lo mismo que la Empresa de Apolo, a que esta «Marina» tenga la brillantez deseada.

En la representación de «Marina» se estrenará un estupendo decorado de los prestigiosos artistas escenógrafos señores García y Ros.

Si quedase algún pedido sin recoger, se despachará hoy, en la Asociación de la Prensa, Carretas, 10, segundo, hasta las cuatro de la tarde.

## DE BARCELONA

**Detención de una mujer complicada en la estafa a Miguel Folgueras.—Un hombre muerto, abrasado.—Buena puntería.—Un suicidio.—Otras noticias**

BARCELONA.—Ha sido detenida una mujer, que se supone es una de las que estafaron al arquitecto municipal Miguel Folgueras 8.700 pesetas en metálico, y que acompañó a París al estafado. Como se recordará, fué engañado el Sr. Folgueras por dos mujeres, una de las cuales debía contraer matrimonio con el estafado, aportando una dote de 200.000 duros, y que luego resultó estar divorciada de su esposo y no poseer ningún capital.

En el pueblo de Alcanar el vecino Antonio Fibla, domiciliado en una casa de campo, fué hallado muerto en la cocina con grandes quemaduras en todo el cuerpo. Se supone que el hecho fué casual.

Un desconocido que se dio a la fuga disparó un tiro esta madrugada última contra Tomás Suriñá, cuando éste salía de una taberna. El proyectil hirió a una muchacha llamada Natividad Soler, que pasaba por aquel lugar. Tomás Suriñá, al ruido de la detonación, cayó al suelo, causándose una pequeña herida.

De Manresa comunican que el vecino Valentín Serral, de cincuenta y cinco años, se suicidó arrojándose a la calle desde el tejado de su domicilio.

En la última reunión de la Comisión permanente se revocó el acuerdo adoptado en la penúltima reunión de conceder una amnistía a todos los empleados municipales sujetos a expediente, por discrepar de este acuerdo varios tenientes de alcalde que no asistieron a la primera reunión, donde se tomó tal acuerdo. En su virtud, se ha nombrado una ponencia para que estudie los expedientes de los encartados y proponga a la Comisión los empleados que deben ser amnistiados.

Al cruzar esta mañana en la calle de la Montaña el paso a nivel de la Compañía del Norte una camioneta conducida por Salustiano Mallol, fué arrollada por dos máquinas que realizaban maniobras, y el chófer sufrió lesiones graves.

Los vecinos de la casa número 563 de la calle de Rosellón, observaron que del piso cuarto salía gran cantidad de humo. Varios vecinos forzaron la puerta y observaron que los muebles y otros enseres ardían, amenazando las llamas propagarse a los cuartos inmediatos. El servicio de Incendios localizó el siniestro a los pocos momentos. La autora fué la inquilina María Ferré Martí, de treinta y ocho años, que tiene perturbadas sus facultades mentales.

## GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA (Opera).—Esta noche, los artistas alemanes, bajo la expertísima dirección de Eugen Szenkar, cantará «Lohengrin».

Mañana, viernes, con la última representación de «El barbero de Sevilla», se despedirá la prodigiosa cantante Conchita Supervia. Esta función corresponde a la 11 de abono, séptima del turno de noches, suspendida el 23 de diciembre pasado. El próximo sábado, estreno de la bellísima ópera, de Offenbach, «Los cuentos de Hoffman», interpretada por el glorioso tenor español Pedro Lafuente, Del Pozo y Ronito, y los notables artistas franceses, que harán su presentación. Dirigirá Saco del Valle.

El decorado de «Los cuentos de Hoffman», precioso, se debe a Ollala.

ESLAVA. «Dollars».—Este vodevil se hace igual en París, sin quitar nada de su gracia picaresca.

INFANTA ISABEL.—Todas las tardes, la graciosísima sátira, de D. Carlos Arnieches, «Mecachis, qué guapo soy!», y por las noches, el nuevo juguete cómico, de gran éxito, «Riña de gallos», que hace desternillar de risa al público. Se despacha en contaduría.

CIRCO DE PRICE.—Hoy, jueves, a las seis, «matinée» infantil. Noche a las diez y cuarto. Dos grandiosas funciones. Variadísimo programa. Formidable éxito de Ketty la guapa, la perra que escribe. Suceso extraordinario de la fantasía hípica «Las mil y una noches», presentada por Truzzi, con sus caballos artistas.

CIRCO MARAVILLAS.—Hoy, segundo jueves infantil, con regalos a los niños y grandioso programa cómico. Despedida de Rambeau, con sus caballitos, perros y monos; de los «clowns» Los Ferronis y del original Fabra. Éxito enor-

me de las nuevas atracciones Vitali, Bright, Taini y The Four Rastelli, con su cama diabólica. Mañana sensacionales «debuts» de los incomparables «clowns» Pippo y Seiffert, del prodigioso malabarista, del Empire, de Londres, King Reep y del asombroso descubridor de los secretos de los fakires, V. Granvy, que, invitado por Onofroff, cuyo «début» tendrá lugar muy pronto, actuará durante tres únicos días, y cuyos experimentos incomprensibles han de causar enorme sensación.

ROMEA. El éxito de dos «estrellas».—De extraordinario puede calificarse el éxito que obtienen a diario las admirables «estrellas» Paquita Alfonso y Conchita Ulla. El ingenioso humorista Alay y los divertidos «sketches» «El milagro de San Cornelio» y «Lo que cuentan las mujeres» siguen siendo celebradísimos.

## GUARDIA CIVIL Y CARABINEROS

Hasta hace muy pocos años, las esposas de los sargentos de estos dos veteranos Institutos no tenían derecho a pensión de viudedad; fué preciso que se publicara una ley reconociendo aquellos beneficios a las familias de todos los sargentos y suboficiales del Ejército para que les alcanzara también la ventaja a los de la Guardia civil y Carabineros.

Con aquella medida quedó, en parte, borrada la diferencia que la ley venía estableciendo entre la familia de la tropa y la de los generales, jefes y oficiales. Y decimos que en parte, porque de la tropa quedaron exceptuados los cabos e individuos, cosas que, en las demás Armas y Cuerpos, no tiene apenas importancia, porque son muy raros los que, continuando en el servicio activo, no alcanzan el empleo de sargento; pero, en la Guardia civil y Carabineros, suman un crecido número los que no llegan a obtenerlo.

Y si unos y otros, los sargentos y los individuos, los suboficiales y los cabos, dedican sus afanes y desvelos al servicio de la Patria, justo es que las familias de todos ellos, sin exclusión alguna, porque cualquier distinguo que se haga siempre habrá de resultar, a todas luces, impropio, tengan reconocidos los derechos de viudedad que hoy se niegan a los cabos e individuos.

A más de estas razones de equidad, abona también la reforma que con tanta insistencia venimos reclamando la necesidad de proporcionar un mayor estímulo a los cabos e individuos de estas dos Corporaciones.

Porque las mejoras que en haber activo y pasivo se le concedieron en los últimos años, necesitan este otro complemento, dada la clase de los servicios que los carabineros y guardias practican, tan sumamente provechosos para el tesoro y para el orden y tranquilidad del país.

Habían de tener resuelto el problema de la vida, habían de encontrarse en una situación económica desahogada, cosa de la que están muy lejos todavía, y siempre sería para guardias y carabineros motivo de honda y triste preocupación el considerar que, cuando ellos dejan de existir, sus mujeres y sus hijos quedarán en el mayor desamparo.

Si no había posibilidad de reunir ningún ahorro, porque lo que se cobraba apenas si era suficiente para vivir con estrechez, es natural que, al morir el cabeza de familia, queden en el mayor infortunio aquella pobre mujer y aquellos desventurados hijos, que vivían al amparo de quien estaba entregado, noche y día, al servicio de la Patria.

Los hombres que tan acertadamente gobiernan hoy el país, han puesto mano en este asunto de las pensiones con acierto bien notorio, y es de esperar que completen el estudio haciendo extensivos los beneficios de las pensiones a las familias de los individuos y cabos de Carabineros y Guardia civil.



### Nuevos debuts

#### MARAVILLAS

Al excelente programa de circo y variedades que ofrece a diario el gran Campaña en su espacioso teatro de Maravillas, hay que sumar las siguientes atracciones: el caballero Fabra, fenómeno vocal; 3 Turies 3, gimnastas colosales; Los Rastelli, emocionantes saltadores, y Vitali, graciosísimo excéntrico.

Siguen en éxito creciente Los Ferronis y demás números del cartel.

#### ROMEA

##### Paquita Alfonso

Su debut en Madrid confirmó plenamente sus éxitos alcanzados en provincias. Paquita Alfonso es, sin duda, una «estrella» de la canción andaluza.

R.

Se devuelven los originales, aunque no se publican.

## NOTAS POLITICAS

### Visitas al presidente

El presidente recibió al ministro de Estado, al Sr. Castedo, al general Burguete, al teniente coronel Pastor, a una Comisión de la provincia de Pontevedra, al alcalde de Huelva, al comandante Franco y capitán Ruiz de Alda, a los Sres. Gasó y Vidal Súrner, y al general Pons, de la Guardia civil.

El jefe del Gobierno almorzó en el Palacio real.

### Los límites con Portugal

La sección correspondiente del Consejo de Estado, informó favorablemente el Convenio de límites con Portugal. Este asunto pasó al pleno.

### Visitas al ministro de la Guerra

El ministro de la Guerra fué visitado por el infante D. Carlos, generales Navarro, Barreiro y Muñoz Cobos y el coronel Loriga.

### Conferencia de ministros

El ministro de la Guerra estuvo en el ministerio de Hacienda, conferenciando con el Sr. Calvo Sotelo.

## EXTRANJERO

### Los Reyes de Suecia, a Niza

ROMA.—Ha llegado a esta capital el Rey Gustavo de Suecia, quien saldrá mañana con su esposa, la Reina Victoria, en dirección a Niza, donde pasarán una corta temporada.

### Accidente a un submarino

NUEVA YORK.—Acaban de recibirse noticias, que carecen todavía de confirmación oficial, según las cuales ha ocurrido un grave accidente a un submarino en aguas de Manila.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA (Opera).—Función 50 de abono, 31 del turno de noches.—A las nueve en punto: Lohengrin, por los artistas alemanes. Director, el eminente profesor Eugen Szenkar.

COMEDIA.—A las seis y a las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

LARA.—A las seis y cuarto, Poca cosa es un hombre. A las diez y media, A martillazos.

ESLAVA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Dollars.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, ¡Mecachis, qué guapo soy! A las diez y media, Riña de gallos.

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, El hombre que todo lo enreda.

FONTEALBA.—A las seis y a las diez y cuarto, La ermita, la fuente y el río.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y media, Julieta compra un hijo.

APOLO.—A las seis y media, La calecera. A las diez y media, El huésped del Sevillano.

CENTRO.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, El veneno del tango.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, La tempestad. A las diez y cuarto, Doña Francisquita (reestreno).

ALCAZAR.—A las seis y a las diez y media, Los nuevos señores.

NOVEDADES.—A las seis, Su Majestad el Amor y El príncipe sin par. A las diez y cuarto, El príncipe sin par. A las once y media, Su Majestad el Amor.

MARTIN.—A las seis, Las mujeres de Lacuesta y El espejo de las doncellas. A las diez, La perfecta casada y Las niñas de mis ojos.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Moncayo, Conjuntos, Lo que cuentan las mujeres, Carmen Vargas, Trio Horam, El milagro de San Cornelio, Paquita Alfonso (debut) y Conchita Ulla.

CIRCO DE PRICE.—A las seis matiné infantil. Noche, a las diez y cuarto. En estas dos grandiosas funciones tomará parte toda la gran compañía de circo; Ketty, la guapa; la perra que escribe, y Truzzi, que presenta la fantasía hípica Las mil y una noches.

MARAVILLAS.—A las cinco y tres cuartos y a las diez y cuarto; Segundo jueves infantil. Grandes regalos a los niños. Despedida de los caballitos, perros y monos de Rambeau; de Los Ferronis, Éxito enorme de The Four Rastelli, Taini, Bright, Vitali, Castex y demás números del programa.

FRONTON JAI ALAI.—Tarde, a las cuatro: primero, a pala, Badiola y Ochoa contra Gallarta I y Pérez; segundo, a pala, Zubeldia y Ertúa contra Izaguirre y Amorebieta I.

CHUECA.—De seis a doce y tres cuartos. Sección continua: Modelo de Cupido (cómica). Cobarde a la fuerza, El vuelo del aguilucho imperial (comedia, en ocho partes: Ilya Mara).

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y a las diez y cuarto: La diosa ciega, Pies resbalosos, Periquito tiene hambre; gran éxito: Tenorio tímido (Harold). Lunes 21, estreno: Cobra (por Rodolfo Valentino).

El Sindicato de Publicidad, Barbieri, S.



ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-  
roer. Hoy, como los perros, tienen por  
amo a quien les arroja mejor hueso o  
mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que  
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-  
tablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-  
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-  
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupues-  
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará  
usted en todos los Wago-  
nes-Camas y en todos los  
buenos Hoteles. Es el mejor  
informado en deportes y no-  
ticias del extranjero y el que  
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la ur-  
gencia de sus asuntos, o por ganar  
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-  
coère, que son las más importan-  
tes de Europa. Su red aérea com-  
prende la línea principal  
Toulouse-París-ginebra

Barcelona, Alicante, Málaga  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye  
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-  
mente. Los primeros viajes aéreos sobre  
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,  
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-  
lizados felizmente en enero y febrero  
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-  
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-  
dad y recordar que en el año 1924 han  
sido recorridos normalmente, sin inci-  
dente alguno a pasajeros,

1.838.500 kilómetros

transportándose 4.828.223 cartas mer-  
cancia, 222.267 kilos, y viajeros, 7.297

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

**LÍNEAS LATÉCOÈRE**

En París: 70, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAVETA-  
MA, 22.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía  
de Orleáns, se puede verificar un viaje a  
Marruecos, siguiendo cualquiera de los  
itinerarios que a continuación se descri-  
ben:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca.  
Salida de Burdeos, tres veces al mes.  
Travesía en tres días. Billetes directos y  
facturación de equipajes en París (Quai  
d'Orsay), y en todas las estaciones de  
la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca.  
Billetes directos y facturación de equipaje  
desde París (Quai d'Orsay a Gibraltar).  
Servicio semanal (todos los mar-  
tes), de Gibraltar a Casablanca, quince  
horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Bi-  
lletes directos y facturación de equipaje.  
(París Quai d'Orsay a Algeciras).  
Sudexpreso entre París y Madrid. Entre  
Madrid y Algeciras, tren rápido diario  
(servicio de lujo tres días a la semana).  
Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca,  
por Rabat, servicio automóvil diario, re-  
alizando en una sola jornada (billete en  
París, en la estación Quai d'Orsay y en  
la Agencia de la Compañía de Orleáns,  
10, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca,  
en avión. Trayecto en ferrocarril hasta  
Toulouse, vía aérea de Toulouse a Ca-  
sablanca. Billetes de ferrocarril y avión  
expedidos conjuntamente en París Quai  
d'Orsay, en la Agencia de la Compañía  
de Orleáns, 10, Boulevard des Capucins,  
y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Or-  
da. Trayecto en ferrocarril hasta Port  
Vendres, por Limoges-Toulouse, ser-  
vicio semanal, los lunes, para embarcar  
con dirección a Orán. Entre Orán-Or-  
da, Oujda y Fez, Fez y Casablanca,  
trayecto por ferrocarril, o por avión.  
Servicio automóvil entre Oujda y Cas-  
ablanca.

Para informaciones, dirigirse a la  
Agencia especial de la Compañía de Or-  
leáns, 10, Boulevard des Capucins, Pa-  
rís.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGulares

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de  
Bilbao en febrero, de Santander el 7, pa-  
ra Gijón, y de Coruña, el 9 de febrero.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»  
saldrá de Barcelona el 23 de febrero, pa-  
ra Málaga, y de Cádiz el 26 de febrero,  
para Santa Cruz de Tenerife, Río de Ja-  
neiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia-  
Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Bar-

celona el día 28 de febrero, para Valen-  
cia y Málaga, y de Cádiz el 5 de marzo.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de  
Barcelona el día 18 de febrero, para Va-  
lencia y Málaga, y de Cádiz, el 28.

Línea a Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Ba-  
celona el día 15 de febrero, para Valen-  
cia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura  
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinada  
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina del Campo, nú-  
mero 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

**SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2**

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas  
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos  
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda  
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

**Teléfono 20-15**

**Anunciarse en este periódico**

**M. Sánchez-Corisa**

Farmacéutico

**Atocha, 30**

Teléfono 42-98-M

Ayuntamiento de Madrid

## MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, piedras de los Reales  
de Madrid y toda clase de alhajas, pagando el

**Máximo de su valor**

**COMPRUEBELO USTED**

**Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID**

## "SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el

vehículo más en boga en el mundo

LA MAS RESISTENTE Y COMODA  
Medalla de oro.  
Exposición del Invento y del Progreso  
Industrial.- Turin.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA  
Medalla de oro  
y cruz del Mérito.  
Exposición Tricolor.- Milán.

**Características de la bicicleta elástica "Sintesi"**

- 1) La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
- 2) El sillín de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, posee, sea re-  
lacionado al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3) Al ser variable la posición en todos los puntos de inclinación, en la bic-  
icleta "SINTESI" puede franquear sin riesgo alguno, la misma sobre la co-  
la corriente, que sobre la de arriba.
- 4) La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexes.  
Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, no solamente se  
cuida más ligero y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI"  
la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- 5) La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una pluralidad de  
composiciones desconocidas en ningún otro vehículo, características que pue-  
den ser muy convenientemente usadas al conducir, las grandes manobras.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

**Bicicleta "Sintesi" - Apartado 162-BILBAO**

**MURTADO DE AMERAGA, 54**