

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 31.734
Apartado de Correos 438

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Distribución telegráfica: DIAMUNDO

ALEMANIA DICE QUE NO PUEDE PAGAR

El ministro de Hacienda alemán ha hecho una declaración sensacional, que ha impresionado vivamente a sus acreedores; esta declaración es la imposibilidad material en que se encontrará Alemania dentro de poco para cumplir el plan Dawes. Es la primera vez que se declara esto de una manera oficial, y por un ministro alemán.

Las palabras del ministro de Hacienda son comentadas desapasionadamente, incluso en aquellos círculos que con más energía habían defendido la intangibilidad del plan Dawes.

El ministro, después de recordar que las cargas de la guerra y las de las reparaciones abarcarán, en total, 3.400 millones, de los cuales son para los mutilados 1.300 millones, el ministro habló de los pagos por reparaciones, que, hasta 1929, aumentarán todavía en 1.200 millones, y había declarado: «No veo cómo, a pesar de nuestra buena voluntad, podremos encontrar esas sumas».

Añadió que el desarrollo ulterior de la capacidad reparadora de Alemania depende esencialmente del restablecimiento de las relaciones comerciales normales. Alemania continuará haciendo todo cuanto pueda por cumplir lealmente los compromisos adquiridos.

La condición previa para el cumplimiento del plan Dawes es, sin embargo, la consolidación de la economía alemana, pues una economía nacional que lucha rudamente no puede suministrar miles de millones a título de reparaciones.

Refiriéndose a la cuestión de las indemnizaciones por los bienes alemanes liquidados por el Tratado de Versalles, el ministro declaró que en el actual presupuesto sólo han podido dedicarse a dichas indemnizaciones 60 millones, cuando para el total de ellas serían precisos bastantes miles de millones.

Dijo que, a pesar de la sentencia negativa del Tribunal de La Haya, el Gobierno del Reich hará siempre valer la circunstancia insuperable de que, aparte de las cargas del plan Dawes, resultan además para Alemania otras cargas en extremo pesadas. Alemania hizo ya resaltar ante aquel alto Tribunal los medios que le faltan para efectuar por sus propias fuerzas otras prestaciones que las del plan Dawes.

A esta declaración importantísima sigue otra, que confirma lo que todos sabemos, esto es: que Alemania quiere vivir, y vivirá.

El presidente del Reichstag, doctor Schacht, en el libro que ha publicado sobre la estabilización del marco, afirma que es necesario que se conceda a Alemania un centro de emigración especial en África, por ejemplo, en donde pueda organizar un movimiento de gran alcance.

El doctor Schacht se ocupa de los mandatos políticos europeos, y declara que, con el desarrollo ulterior pacífico del mundo, es inadmisibles que existan mandatos ingleses, holandeses, italianos, franceses, españoles, portugueses, y ninguna soberanía colonial alemana.

Se ha visto que era errónea la apreciación del Tratado de Versalles de que Alemania es incapaz de colonizar. Se ha demostrado, por el contrario, que Alemania ha sido una de las mejores colonizadoras. Debía, pues, ser posible conceder a Alemania un territorio cualquiera para enviar allí el exceso de su población, y facilitar el aprovisionamiento interior. La cuestión de soberanía no desmpeña aquí ningún papel, y no es necesario que Alemania recupere sus antiguas colonias, si se hallan otros territorios para sustituirlas.

Todo esto preocupa mucho en las Cancillerías, y, tal vez por eso, sonríen con amargura los que, en los momentos presentes, contestan a la proposición alemana sobre el desarme...

El desarme no pasa de ser una bella ilusión irrealizable; el irse armando hasta los dientes sí que es una realidad que se va proyectando.

MARRUECOS

El alto comisario en Larache

LARACHE.—Las escuadrillas de Buamara volaron sobre las regiones insueltas de Beni Arós, Sumatra y Ajimás, y bombardearon los aduanas rebeldes. También se practicaron reconocimientos para descubrir a los rebeldes que aprovecharon la noche para dar golpes de mano.

Procedente de Tetuán llegó el director general de Agricultura de la Alta Comi-

saría, con objeto de visitar la región agrícola. Fué visitado por una Comisión de la Cámara de Comercio, que le expuso las aspiraciones de los colonos de la zona.

El alto comisario fué recibido en Arzila por el general Souza, las autoridades españolas y los moros notables.

Después de los saludos de rúbrica, el general en jefe, que venía acompañado del general Godey y de sus ayudantes, subió al campamento del Termin Si Yamaani y almorzó. Después pasó revista a las tropas que manda el coronel López Gómez, desfilando los Cazadores de África, número 7; el Tercio, la Artillería y ametralladoras, la mealla y las «mías».

Por la pista de Megaret se dirigió la comitiva a Rokba el Gozal. El camino se halla en pésimo estado a consecuencia de los últimos temporales, y lo están reparando rápidamente cuadrillas de obreros españoles e indígenas, ya que es la vía principal de comunicación para el abastecimiento de las columnas que han de tomar parte en las próximas operaciones.

La tranquilidad en las regiones de Megaret y Rokba el Gozal es absoluta. Los ganados pastan en el campo, y por todas partes circulan indígenas en dirección de los zocos.

El general Sanjurjo reconoció todo el terreno en que han de desarrollarse las operaciones, y se informó de la situación política de Beni Arós y del estado anárquico en el campo rebelde.

Terminada la visita, el general Sanjurjo, con su séquito, regresó a Larache y pernoctó en el palacio de la zona.

En la mañana de hoy marchó al campo el alto comisario con el propósito de visitar el frente de Beni Goriet.

Repatriación de fuerzas

LARACHE.—Por considerar el Mando innecesarios sus servicios, han marchado a la Península los aparatos que se encontraban en Aumara.

En el vapor «Isla de Menorca» han marchado las fuerzas de Caballería de Taxis que quedaban por repatriar, tributándoseles una cariñosa despedida.

Noticias de Melilla

MELILLA.—De Tauima salió esta mañana un aparato tripulado por el teniente Parot y el mecánico soldado Palomino, dirigiéndose a Ketama para efectuar reconocimientos.

A los pocos minutos de la salida, una ráfaga de aire voló el aparato y lo hizo caer de ala en tierra, donde quedó destruido.

Los tripulantes sufren contusiones y conmoción cerebral.

Otro aparato sufrió un grave accidente sobre Atlaten. Se le rompió el mando y se vio obligado a regresar al aeródromo, lo que consiguió el sargento Del Río gracias a una hábil maniobra.

Parte oficial

En la Dirección de Marruecos y Colonias se facilitó ayer el siguiente parte:

«Las fuerzas que actúan en Ketama avanzaron hasta el límite occidental de esta cabila, sorprendiendo las guardias enemigas en la «zauia» de Sidi Ahmed Suni, «razando» ganado, sin novedad por nuestra parte.

Sin más novedad en nuestra zona de Protectorado.»

La mejor solución alcalina se obtiene con la

SAL VICHY-ETAT

producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artiritismo, reuma, diabetes, gota, etcétera.

NUEVO RASGO DEL MARQUÉS DE VALDECILLA

El marqués de Valdecilla ha hecho entrega en la mañana de hoy al gobernador civil de un cheque por valor de tres millones de pesetas para la reanudación de las obras del Hospital civil que hubieron de suspenderse, hace varios años, por falta de recursos.

Su Majestad la Reina doña Victoria ha enviado al ilustre prócer la enhorabuena con motivo de la concesión de grande de España, que recientemente le fué conferida, y al propio tiempo que agradeciendo la felicitación, el marqués de Valdecilla envía a la Soberana 200.000 pesetas para que las dedique a obras de caridad.

Este nuevo rasgo de filantropía está siendo objeto de unánimes alabanzas.

LOS ASUNTOS DE ESPAÑA

(De la obra «Talleyrand», del marqués de Villaurrutia)

Habiase incorporado a la comitiva de D. Fernando, en calidad de confesor de Su Majestad y de capellán el doctor don Blas Ostolaza, el cual, además de las funciones de su sagrado ministerio, ocupábase en leerle a Su Majestad las obras de Saavedra Fajardo, mientras el Rey, que bordaba primorosamente, pasaba el tiempo en labores de aguja, impropias de su sexo, en competencia con su tío, el Infante D. Antonio. Metiósele en la cabeza al buen D. Blas que el Príncipe de Benevento, monstruo propagador de la impiedad y amigo íntimo de Bonaparte, había sido por éste encargado de seducir al Rey y a los Infantes, ayudado de la Princesa, su mujer, que era tan anticatólica como él, y tan sin decoro como la mejor comica, y de hacerlos casar con alguna de las damitas polacas, inglesas o francesas, de que tenía en su compañía una miscelánea, eran parecidas, todas, poco más o menos, a la señora a quien obsequiaban. El marqués de Guadalcázar cayó «en la red de una de las saltatrices», francesa de la antigua nobleza, que, en punto a hermosura, tuvo poco que agradecer al cielo, y con la cual pasó conócnicamente a mejor vida, y el Duque de San Carlos, sin otro objeto, a juicio de Ayerbe, que el de aliviar la suerte de su amo, captándose el afecto de sus alcades, se dedicó a hacer la corte a la Princesa de Benevento, perdiendo ocasión de complacerla con toda clase de obsequios, y logrando una predilección decidida de Madama, a que contribuyó no poco su formalidad y aquel aire ceremonioso, de que tanto se pagan los franceses.

No es extraño que estos amores de San Carlos, que, hasta su muerte, perduraron, dieran lugar a murmuraciones de la comitiva española, y llegaran a oídos del Emperador, el cual, al regresar de España, el 23 de enero de 1809, en presencia del ministro de la Marina, Decrés, y de los grandes signatarios de la Corona, con voz cuyos acentos de furor se oyeron en la antecámara, insultó a Talleyrand, a quien atribuía, no sin razón, secretas intrigas políticas con Fouché, que le habían profundamente disgustado, y, entre otras cosas, le dijo: «Vous ne m'avez pas dit que le Duc de San Carlos essayait l'amant de votre femme». A lo que contestó el Príncipe: «En effet, Sire, je n'avais pas pensé que ce rapport put intéresser la gloire de V. M. ni la mienne». Y, volviéndose a su vecino, añadió: «Quel dommage qu'un grand homme soit si mal élevé».

En defensa de las maltratadas y calumniadas damas salió a la palestra Escoiquiz, y declaró paladinamente en letras de molde que no había palabra de verdad en cuanto Ostolaza dijo. En cuanto a la Princesa de Benevento, sin meterse en honduras, que tenía acotadas el Duque de San Carlos, manifestó que, en su conducta exterior, no se veía otra cosa que la decencia y decoro correspondientes a su clase, y que hacía todos los actos de religión suficientes para que no se la debiera graduar de anticatólica. Las «damitas» que la Princesa tuvo en su compañía fueron cinco, a saber: una niña, de diez a once años, hija natural del Príncipe, objeto del cariño y del cuidado de ambos; una señorita inglesa, que la servía de aya, de edad de treinta años, sumamente modesta; una dama de compañía de la Princesa, polaca o bohemia de nación, y de edad de cuarenta a cincuenta años, apreciable por sus prendas morales, pero no por su belleza, y dos señoritas, hijas de un caballero francés muy distinguido, de edad de dieciséis y diecisiete años, cuya manutención y educación costaba la generosidad de la Princesa, por haber perdido su padre todos los bienes en la emigración, y cuya conducta celaba como una cuidadosa madre.

La mejor parecida de ellas se hizo hermana de la Caridad, con aprobación de su protectora, a la edad de veinte años. Estaba, por último, la que Ostolaza llamaba «saltatriz», a la que no hubiera seguramente dado su mano el marqués de Guadalcázar a la más remota sospecha de mala conducta. No hubo ni el menor asomo de seducción por parte de ellas, a no ser que se dé este nombre a algunos bailes figurados que, sin faltar en nada a la decencia, formaron alguna noche, en presencia de toda la comitiva y de los Príncipes de Benevento, o alguna comedia casera que representaron para obsequiar a Su Majestad y Altezas Reales. El supuesto «heroísmo de Fernando», pregonado por Ostolaza en España, desde la cátedra del Espíritu Santo, para enardecer a los españoles, sin mengua de la castidad de que les daba ejemplo el cautivo Monarca es una de tantas piadosas patrañas entonces forjadas para alimentar el entusiasmo popular, y, en nuestros días, recogidas por graves y crédulos historiadores, indignados por la frustrada tentativa de corrupción de que fueron objeto nuestros Príncipes.

LA BANDA DE INGENIEROS interpretará hoy, sábado, en el

BAILE DE LA ZARZUELA

el fox-trot del «Clemente» de LAS NIÑAS DE MIS OJOS, exitazo del maestro Alonso.

EL DESARME NAVAL

La respuesta de Inglaterra

LONDRES.—El Gobierno no ha contestado inmediatamente al memorándum del presidente Coolidge, por tener antes que consultar diversas opiniones; se dice que tiene en estudio un nuevo plan, que conduciría a una inteligencia directa con los Estados Unidos, que haría cesar la competencia naval entre estas potencias, dejando en libertad a Inglaterra para aumentar su tonelaje de guerra según aumentaran las flotas de Italia y de Francia. Los Estados Unidos quedarían en libertad de aumentar la suya en proporción análoga.

El Mikado no cree en el desarme

TOKIO.—El Mikado se ha dirigido al Parlamento, solicitando la concesión de un crédito para la construcción de varios buques de guerra, en vista de ser muy problemático actualmente que las naciones se pongan de acuerdo para la reducción de los armamentos navales.

EL PROBLEMA DE TÁNGER

PARIS.—Con relación a las relaciones francoespañolas sobre Tánger, el «Journal», sin poner comentario alguno, dice que la Comisión de Negocios Extranjeros de la Cámara, antes de decidir acerca de la exposición que hizo ante ella el Sr. André Eribourg, escuchará al señor Briand.

El «Matin» dice que la Delegación francesa estudia con gran detenimiento el memorándum español, y ha comenzado a redactar la respuesta francesa. Este trabajo se llevará con la mayor actividad, para terminarlo lo antes posible.

Inmediatamente que la respuesta francesa esté ultimada, las Delegaciones francesa y española se reunirán en sesión plenaria.

PARIS.—Como quiera que las conversaciones sobre la cuestión de Tánger se hallan en un compás de espera, la Prensa apenas se ocupa del asunto.

No ha habido ninguna noticia oficial ni oficiosa, y sigue ignorándose la fecha en que quedará ultimada la respuesta francesa.

Hay impresiones de que, dada la importancia de la cuestión, acaso se prolonguen los «pourparlers».

PROYECTO DE UNA FABRICA DE TORPEDOS

Por Real orden de Marina se ha dispuesto se reúna en Madrid, con urgencia, una Comisión formada por el general de Ingenieros don José Quintana, como presidente, y vocales, el capitán de navío don Mateo García de los Reyes, los capitanes de fragata don Wenceslao Benítez y don Luitgarlo López; el de corbeta don Francisco Domínguez y el teniente de navío don Mariano Romero para informar en el expediente instruido con motivo de la construcción y explotación en España de una fábrica de torpedos, y dictaminar sobre los lugares de emplazamiento de instalaciones y servicios con la mayor urgencia.

El conde de Güell regresa a España

Un banquete en el trasatlántico «Alfonso XIII». Discurso del conde de Güell. Entusiasta despedida en Nueva York.

Un telegrama de Nueva York da cuenta de las delicadas atenciones y de los entusiastas homenajes que en aquella capital se han tributado al ilustre conde de Güell, así como de la cariñosísima despedida que se le hizo al regresar a España, a bordo del trasatlántico «Alfonso XIII».

El alcalde de Nueva York le entregó «las llaves de la ciudad», distinción honorífica que se otorga únicamente a los más insignes visitantes, y, además, puso a su disposición cuatro policías con motocicletas, los cuales acompañaban al prócer español detrás de su automóvil, durante las distintas visitas que realizó.

Mister Berwind, el gran magnate de las minas de carbón, ofreció al conde de Güell un suntuoso banquete, seguido de una recepción, en su palacio, durante la cual le presentó las más altas personalidades de la banca, la industria y el comercio, con los que conversó acerca de los más importantes negocios de ambos continentes.

Nuestro ilustre compatriota giró una detenida visita al Museo Histórico, fundado por el millonario Mr. Huntington, admirando las numerosas preciosidades artísticas españolas que allí se han atesorado.

A bordo del «Alfonso XIII» se celebró un banquete, que estuvo presidido por nuestro embajador, Sr. Padilla; a la derecha del cual se sentó el alcalde de Nueva York, y a la izquierda, el conde de Güell.

El conde de Güell, al final de la comida, pronunció un elocuente brindis, asegurando que pronto se dedicarían sus nuevos vapores a realizar viajes periódicos de España a los Estados Unidos.

Expuso su cordial agradecimiento por los diversos homenajes recibidos y entonó un canto patriótico y efusivo a la actual prosperidad de España, invitando a los turistas a visitarla.

Con este motivo, el conde dedicó frases de caluroso y sincero elogio al Rey y al Gobierno español, por su política de mejoramiento social y económico del país, afirmando que los progresos de la Compañía Transatlántica reflejan el progreso nacional.

El gran patriota, al terminar su hermosa oración, fué objeto de una cariñosa ovación.

La despedida que se tributó al esclarecido viajero igualó en entusiasmo al recibimiento que se le hizo a la llegada.

ACCIDENTE DE AVIACIÓN

El infante don Alfonso de Orleans, jefe de grupo del servicio de Aviación, cuando se dirigía a Los Alcázares en un «Bristol» tuvo que tomar tierra en Quintanar de la Orden (Toledo), a consecuencia de una ligera avería. El infante se vio precisado a hacer noche en el pueblo, y fué acogido con gran cariño por el vecindario, siendo nombrado socio de honor de varios círculos.

El miércoles, reparada la avería, se trasladó a Albacete en aeroplano. Ayer llegó felizmente a Los Alcázares, de cuya escuela de combate y bombardeo es jefe.

OPOSICIONES EN EL MINISTERIO DE HACIENDA

El Cuerpo pericial de Aduanas y el auxiliar de Contabilidad

La «Gaceta» ha publicado las convocatorias para cubrir, por oposición, 25 plazas de alumnos del Cuerpo pericial de Aduanas, mas 30 en el concepto de aspirantes en el Cuerpo auxiliar de Contabilidad del Estado, para la provisión de plazas de contadores auxiliares de cuarta clase.

Los ejercicios de las primeras comenzarán el día 1 de abril próximo.

Las del Cuerpo auxiliar de Contabilidad comenzarán el día 1 de junio próximo.

Tendrán que presentar los siguientes documentos:

Certificación justificativa de que el opositor es español y de tener la edad de diez y seis años como mínimo y cuarenta como máximo en la fecha en que hayan de dar principio los ejercicios de oposición.

Certificación de buena vida y costumbres.

Certificación facultativa de no tener defecto físico.

El título o certificado que le habilite para tomar parte en las oposiciones, con arreglo al artículo tercero del Real decreto de 22 de mayo de 1919; bien entendido que los opositores que resultaren aprobados y no tuviesen presentado el título, sino el certificado, deberán proveerse de aquél inmediatamente.

Los funcionarios civiles o militares sólo tendrán que presentar este último documento.

NOTICIAS

La Junta de Ampliación de Estudios ha visitado al ministro de Instrucción pública, Sr. Calles, a fin de darle las gracias por las facilidades que para su desarrollo se han dado al citado organismo, por las instrucciones relacionadas con ella, recientemente dictadas por el ministerio.

Los maestros nacionales de esta corte, preparan un homenaje en honor del inspector-jefe de las Escuelas, D. Francisco Carrillo y Guerrero.

Ha estado en Linares a fin de elegir el emplazamiento de la estatua a D. José Yanguas Jiménez, padre del actual ministro de Estado, el escultor Sr. Coullaut Valera.

El acto de descubrirla se celebrará el día 19 de marzo.

El gobernador civil de Barcelona, ha dado orden de clausurar un quiosco de periódicos establecido en la calle del Conde del Asalto, cuyo concesionario ha infringido reiteradamente las órdenes que se tienen dadas sobre la venta de publicaciones pornográficas.

DE MARINA

La fabricación de torpedos

Se ha dispuesto que se reúna, en Madrid, con urgencia, una Comisión, formada, como presidente, por el general de ingenieros D. José Juntana, y como vocales, el capitán de navío D. Mateo García de los Reyes, los capitanes de fragata D. Wenceslao Benítez y D. Lúgardo López, el capitán de corbeta D. Francisco Domínguez Romero y el teniente de navío D. Mariano Romero Carnero, para informar en expediente instruido con motivo de la construcción y explotación en España de una fábrica de torpedos, siendo ponentes para informar sobre los lugares de emplazamiento de instalaciones y servicios los capitanes de fragata Benítez y López, debiendo procederse por Comisión y ponentes, en todo estudio e informe, con la mayor urgencia. A este efecto, el personal citado se reunirá previamente en Madrid, en donde se hará cargo del expediente, planos y Memoria objeto del informe. El presidente repartirá las ponencias, limitando tiempo para su estudio, que harán en sus respectivos destinos, para donde, terminada esta reunión, serán pasaportados, excepto el capitán de fragata D. Lúgardo López, que irá a Cádiz, por el tiempo indispensable para estudio de su ponencia, regresando a su destino cuando aquél esté concluido.

El día que el presidente designe, volverá esta Comisión a encontrarse en Madrid para la redacción del informe técnico, que, con la mayor amplitud, debe emitir sobre asunto de tanta importancia, el cual debe terminar con un articulado de propuestas para la resolución que mejor se estime.

Cuerpo general

Se nombra al capitán de corbeta don Manuel María Varela Vázquez comandante del cañonero «Recalde», en relevo del jefe de igual empleo D. Luis Piñero y Bonet, que cumple, en 16 de marzo próximo, las condiciones reglamentarias de embarco para el ascenso.

Se ha dispuesto que, al entregar el

mando del cañonero «Recalde», el capitán de corbeta D. Luis Piñero Bonet, pase destinado de auxiliar del Estado Mayor del departamento del Ferrol, y que el alférez de navío D. José María Barrera y González Aguilar cese en la Escuela de Aeronáutica Naval y embarque en el buque portaaviones «Dédalo».

Se nombra ayudante personal del vicealmirante D. Francisco Yolí al capitán de corbeta D. José Margado y Antano.

Cuerpo eclesiástico

Se dispone que el teniente vicario de primera del Cuerpo eclesiástico de la Armada D. Antonio Blanco y Cardona continúe de jefe del Negociado sexto de la sección del Personal del ministerio y de asesor y secretario del vicario general castrense; que el teniente vicario de segunda D. José Riera y Senac se encargue del destino de auxiliar del Negociado de referencia y, a la vez, del de teniente vicario de la jurisdicción de Marina en la corte, y que el capellán mayor D. Trinidad Pezán y Ruiz cause alta como párroco de este ministerio.

EXTRANJERO

Stresemann y Mussolini

LONDRES.—Según el «Daily Herald», los Sres. Stresemann y Mussolini celebraron una conferencia en San Remo el lunes por la noche.

De ello deduce el mencionado diario la confirmación del rumor de haberse firmado entre Italia y el Imperio un acuerdo de colaboración diplomática.

Las deudas de guerra

LONDRES.—Contestado a una pregunta que se le hizo en la Cámara de los Comunes, el ministro de Hacienda británico ha declarado que el presidente del Consejo francés, Sr. Poincaré, le había dirigido una comunicación, en la que le declara que, sin perjuicio de su ratificación por el Parlamento francés, del acuerdo franco-británico sobre las deudas, el Gobierno de la República se compromete a pagar seis millones de libras esterlinas en el próximo año financiero.

El 350 aniversario de Rubén

AMBERES.—El Municipio de Amberes se ocupa activamente en la confección de un amplio programa de fiestas para conmemorar en el corriente año el 350 aniversario del gran pintor flamenco Rubén.

Negociaciones turcoyanquis

ANGORA.—Se han establecido negociaciones con el Gobierno americano para el restablecimiento de las relaciones oficiales, diplomáticas y comerciales entre Turquía y los Estados Unidos.

Checoslovaquia reconocerá pronto a los soviets

PRAGA.—Varios periódicos anuncian el reconocimiento «de jure» de Rusia por Checoslovaquia para fecha próxima. Ya se han tomado medidas para la instalación del Cuerpo diplomático checo en Rusia.

LONDRES.—En un baile que se celebraba en Grimshy, con un fin benéfico, ocurrió un trágico accidente. La señorita Ruth Lambert, de dieciocho años, que bailaba con el joven empleado Jorge Garner, lanzó de pronto un agudo grito, y se desplomó en brazos de su pareja. La muchacha fué colocada sobre un diván, y se reclamó con urgencia la presencia de un médico. Este sólo pudo certificar la defunción.

La muerte de la joven se atribuye a una «neumonia» hipostática, enfermedad muy rara; pero de una evolución fulminante. Al fallecimiento pudo contribuir la violencia del baile.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

A LA MEMORIA DE PESTALOZZI

En la Sociedad Económica Matritense se celebró un acto de homenaje a la memoria de Pestalozzi, que presidió el director general de Primera Enseñanza, en representación del ministro de Instrucción pública.

Hicieron uso de la palabra el señor Fernández Ascarza, el marqués de Retortillo, que estudió la figura de Pestalozzi como maestro, y el señor Mangui, llegado de Suiza expresamente para tomar parte en el acto.

EL VUELO DEL AVIADOR DE PINEDO

PARIS.—El aviador De Pinedo no pudo salir ayer de Bolonia para efectuar la travesía del Atlántico sin escala.

Un telegrama de Marina, de Pisa, anuncia que los aviadores uruguayos que debían lanzarse hacia la ruta de De Pinedo han demorado su partida.

Es jefe de la expedición el comandante Narre Borges.

El hidroplano, con 4.300 litros de esencia, saldrá para Alicante o Casablanca.

Desde aquí, los aviadores irán a Villa Cisneros, y luego a Dákar, de donde se lanzarán a franquear, en un solo vuelo, por encima del Atlántico, los 3.100 kilómetros que separan a Dákar de Pernambuco.

Irán enseguida a Río Janeiro y Montevideo, donde se les prepara un recibimiento triunfal, y donde descansarán algunos días.

Después continuarán su viaje, pasando por Buenos Aires, doblarán el Cabo de Hornos, y luego subirán a Valparaíso, por la costa americana, siguiendo después, por el Pacífico, hasta Alaska, para descender luego al Japón y a las Indias.

El punto final de este recorrido será París.

GRAVE ACCIDENTE FERROVIARIO

Un talud cae sobre el tren mixto de Madrid.—Un guardafreno, gravísimo

CAOCERES.—En la línea de Plasencia-Empalme ha ocurrido un suceso que pudo revestir caracteres de catástrofe.

Al llegar el tren mixto de Madrid a las riberas del Tajo, y cuando pasaba junto a unos despenaderos, se desplomó un talud, cuyo peso aproximado era una tonelada, cayendo sobre el convoy entre el tender y el furgón de cabeza, que quedaron destruidos.

Al quedar cortado el tren, el primer vagón que seguía al furgón quedó empotrado entre la trinchera y el talud.

Resultaron dos heridos: gravísimo el guardafreno Casado Rodríguez y leve el maquinista.

El primero fué extraído con grandes trabajos de entre los restos del vagón destruido.

La línea quedó interrumpida y tardará algún tiempo en repararse por las dificultades de los trabajos, dadas las condiciones del lugar del accidente.

El guardafreno herido fué trasladado a Cáceres en una camioneta, acompañado de dos Hermanas de la Caridad que viajaban en dicho tren.

Los viajeros no sufrieron más que la emoción y el susto consiguientes.

DE TODO Y DE TODOS

El sindicalismo no ha liberado, sino esclavizado al obrero

Ya me parece estar oyendo la gastada y resonante frase con que se ha sugestionado a muchos incautos y se pretende justificar el moderno sindicalismo. «Los sindicatos han sido la emancipación y la liberación del obrero». Veamos la verdad de tan repetida frase.

En lo contingente nada hay absolutamente malo, como tampoco hay nada absolutamente bueno, y por lo tanto, aun en las cosas positivamente malas, se encuentra algo bueno. Efectivamente, la organización sindicalista obrera ha producido el bien no despreciable de que los patronos no pudieran abusar inicua y a mansalva de la debilidad de los obreros aislados obligándoles a trabajar en malas condiciones y con jornales injustos. Esto es indudablemente un bien; pero no suficiente para justificar la moderna sindicación, como no bastaría para justificar la existencia de una institución destinada a evitar algunas estafas hoy existentes, lo cual sería un bien indiscutible, si luego esa institución se dedicaba a estafar a los antiguos estafadores y a los demás conciudadanos.

Antiguamente había algunos—quizá muchos, pero no todos—patronos que atropellaban a los obreros obligándoles a aceptar contratos injustos, lo cual era reprochable acción e indigno abuso de fuerza, contra la cual protestaban siempre las conciencias honradas, y el Estado debió castigar con mano dura a tales explotadores, verdaderos bandoleros, aunque sin trabuco. Hoy los sindicatos obligan a los patronos a aceptar contratos de trabajo con condiciones ofensivas para su dignidad personal, ruinosas para la industria y manifestamente injustas. Como consecuencia de esto se eleva de tal manera el valor de las cosas todas, que hacen imposible la vida a miles de familias modestas, y se dificulta a todos, obreros, patronos y consumidores, sobre todo a éstos, puede hacerse la excepción de

los grandes industriales y comerciantes y los «leaders» de los obreros, porque las cuotas aumentan y, reunidas las de todos, como las gotas de agua, forman arroyos de oro muy respetables. Este atropello de los obreros que hiere a todas las clases sociales y pone en peligro de ruina la vida nacional es tan inicuo y reprochable como el de los patronos, y contra él deben protestar todas las personas conscientes y el Estado intervenir con mano fuerte para evitar la ruina general. «Salus populi suprema lex esto».

Por manera que la actual sindicación viene a corregir abusos particulares utilizando como medio otros abusos más generales y de más extensas consecuencias. Esto es algo así como inyectar el virus del cólera para hacer desaparecer una bronquitis.

Por otra parte, eso de la liberación del obrero no pasa de uno de tantos tópicos de la moderna oratoria popular o populachera, un verdadero engañabobos. ¿Puede con razón llamarse liberado a un individuo a quien se le obliga a sindicarse, a inscribirse en la Casa del Pueblo y pagar las cuotas correspondientes; a votar en las elecciones candidatos impuestos por el comité ir a una huelga o a un boicoteo, o cesar en ella y reanudar el trabajo... sin contar para nada con su voluntad? ¿Puede con razón considerarse liberado un individuo que, al pretender hablar en las Juntas contra lo propuesto por los mangoneadores de ellas, se le llena de insultos y obliga a callar acudiendo a la amenaza y hasta a la agresión personal? ¿Puede considerarse liberado un individuo que, obedeciendo el dictado de su conciencia, se separa de la Casa del Pueblo por ver allí ultrajadas sus creencias, ahogados los fines profesionales por miserables intrigas políticas, conculcadas las normas morales por bastardos intereses, sacrificada la justicia en aras de la conveniencia y sustituido el imperio de la razón por el imperio de las bajas pasiones... se le penguin como a una fiera, se le impide trabajar aunque muera de hambre él, su mujer y sus hijos, se le amenaza de muerte para que se someta incondicionalmente a ese dios moderno, el sindicato, en cuyas tiránicas aras es preciso sacrificar convicciones, creencias, libertad, dignidad personal, independencia, iniciativas, bienestar, familia y todo lo que más ama el hombre?... No, el obrero no ha sido liberado, ha sido esclavizado por la moderna sindicación. Malo era lo antiguo, pero esto es incomparablemente peor. Antes algunos obreros (otros eran tratados cristianamente y vivían muy a gusto con sus patronos) eran privados del justo salario por patronos codiciosos y sin entrañas; hoy son privados todos del principal atributo del ser racional, que es la facultad de pensar y elegir los medios conducentes que cada cual se propone.

Las Delegaciones de tráfico en España

LAS DELEGACIONES DE TRAFICO EN ESPAÑA

Tendrán carácter permanente y autónomo

La «Gaceta» crea con carácter permanente y autónomo tres Delegaciones especiales, dependientes del director general de Ferrocarriles y Tranvías, encargadas de la regulación del tráfico de carbones minerales y el de naranja, constituidas cada una de ellas por un ingeniero de Caminos como delegado, y como auxiliares, los interventores del Estado que sean necesarios, pertenecientes unos y otros a las plantillas de las divisiones de ferrocarriles encargadas de la inspección de la línea o líneas más directamente afectadas por el tráfico sobre que actúe la Delegación.

Dichas Delegaciones comprenderán: la primera, la cuenca minera de Puertollano; la segunda, la de Penarroya, y la tercera, la zona de producción y exportación de naranja en Valencia. El servicio de estas tres Delegaciones comenzará a regir con arreglo a las nuevas normas en 1 de marzo próximo, y desde esa fecha quedan suprimidas las actuales Delegaciones no comprendidas en esta reorganización.

LAS VACANTES DE LA REAL ACADEMIA

Ayer tarde celebró sesión oficial la Real Academia Española para conocer y estudiar las propuestas hechas para las plazas vacantes. Son éstas como se sabe, nueve (de las cuales hay siete de reciente creación) para académicos regionales y dos que se han producido últimamente por los fallecimientos de los Sres. Echegaray y Cortázar.

La sesión, que por cierto estuvo muy concurrida, no se ocupó, sin embargo, de las candidaturas presentadas porque, siguiendo la costumbre, se levantó en señal de duelo después de un sentido discurso necrológico del presidente, señor Menéndez Pidal, dedicado a la memoria de D. Daniel Cortázar. Anteriormente se había dedicado otra sesión a D. Miguel Echegaray.

Por las impresiones recogidas en la docta Corporación se deduce que la lista para las vacantes será muy reñida. Entre las de carácter regional se han presentado varias candidaturas y todas ellas cuentan en la Academia con esforzados defensores. No obstante, se da por descontado que uno de los sillones reservados a Cataluña será para el filólogo Sr. Riera y Lluch. El otro se lo disputan Etxepare d'Ors («Xenius») y el Sr. Montoliu.

Respecto a las vacantes ordinarias, que sólo son dos, se siguen barajando nombres: los de Alcalá Zamora, Arnaldo Gimeno, Antonio Goicoechea, que ya han sonado en otras ocasiones, y los de Pérez de Ayala y Eduardo Marquina.

Ayer mismo surgió otra candidatura, la del inspirado poeta Antonio Machado. La patrocinan don Armando Palacio Valdés, D. Ricardo León y «Azorín».

PROVINCIAS

Conmemoración de la campaña

BILBAO.—Los soldados pertenecientes al regimiento de Garelano de la quinta del 19 al 20 que sirvieron en África, han organizado, como en años anteriores, varios actos, que se celebrarán el día 20 de marzo, para conmemorar su estancia en aquellas tierras.

Jura de la bandera

SAN SEBASTIAN.—En sus respectivos cuarteles juraron la bandera 1.700 miembros de distintos Cuerpos.

Se encuentra en ésta el general Ribera, gobernador militar de Mahón.

Fiesta escolar

BAILEN.—En el teatro Castañón se celebró una fiesta escolar, repartiendo prendas a los alumnos.

A la fiesta asistieron las autoridades, y mucho público.

En Cuenca se plantan 56.400 árboles

CUENCA.—Desde hace varios días, se está procediendo a la plantación de árboles en los alrededores de la ciudad. En toda la ribera del Júcar, en el Sargal, en la Fuente de la Teja, en la alameda de Aguirre, en el Recreo Peral, en la cuesta de San Juan, Cueva del Fraile y subida a las Angustias, el Ayuntamiento ha plantado chopos, pinos, olmos, acacias, moreras. Hasta hoy ha plantado 56.400 árboles.

LA CENSURA HA REVISADO LAS PRUEBAS DE ESTE NUMERO

Si respirais

ODD UNA

PASTILLA VALDA

EN LA BOCA

es preservación

del FRIO, de la HUMEDAD, de los MICROBIOS.

Las emanaciones antisépticas de este maravilloso producto impregnarán los resacaos más inaccesibles de la Garganta, de los Bronquios, de los Pulmones, y los harán refractarios a toda congestión, a toda inflamación, a todo contagio.

NINOS, ADULTOS, ANCIANOS

Procuraos en seguida.

Tened siempre a mano

LAS VERDADERAS PASTILLAS VALDA

que se venden solamente en CAJAS

Revisado en la tapa el nombre

VALDA



JUNTO AL RING

LA SEGUNDA VICTORIA DE PAULINO EN AMERICA. ¿POR FIN CONTRA SHARKEY?

La rotundísima victoria de Paulino contra el ex campeón de todas las categorías de Cuba, Antonio Fierro, el toro de Yumuri, ha acrecentado el entusiasmo y el interés por las próximas luchas del «mutil» de Regil. Sin entregarnos a los comentarios acordes y confiamos, muy bien puede decirse que la forma que evidencia Paulino para tumbar en el primer asalto a dos pugiles que, al fin, no son costal de paja; respecto a su dureza y resistencia, es muy destacable para vislumbrarse algo de sus posibilidades de ahora en adelante.

Hemos dicho, que, sólo por esto, había que acoger con optimismo los triunfos definitivos sobre pugiles que, sin ser boxeadores de primer plano, tienen un cartel de hombres duros.

Después de la victoria sobre O'Grady, hemos leído cosas sabrosas sobre la personalidad del yanqui. Pero hay que bajar la bandera un poco ante sus derrotas difíciles con Strigub y Jack Delaney, que no han existido más que en la imaginación del manager del bueno de Martín. Lo mismo se puede decir del «matancero» Fierro, que retó a nuestro Paulino después de ver cómo el campeón europeo aniquilaba a su contrario.

¿Quién es Fierro? Un gran peso que tuvo sus buenos veinte años, como la mujer más fea, pero que de ahí no pasó.

Campeón, hace años fue vencido por Espartero, el «cabo», y éste por Rouleaux Saguro, actual poseedor de las dos fajas del peso superior. Renault, que no pudo con Saguro el año pasado más que a los puntos, tampoco pudo derribar, de buenas a primeras, a Fierro en el año 1923, la mejor época que tuvo el canadiense y cuando se decía que éste era el más lógico aspirante de Dempsey.

Esto fue lo mejor de Fierro, y desde entonces está muy pasado. ¿Queremos ser con él derrotistas? Nada de eso. Es que Paulino se ha opuesto con verdaderos «jamones» hasta el presente y hay que hacerle

reservas de su próxima lucha con un boxeador de primera línea.

Paulino tiene un gran puñetazo y está en gran forma. Es evidente. Pero podrá colocar sus formidables mazas a un Sharkey o un Maloney, que, además de poseer un buen punch no desconocen lo que es ponerse frente a un coracero como Paulino. Esto es lo que hay que ver. Seguros estamos que el puño de Paulino puede derribar a Dempsey, Tunney, Berlenbach, Delaney, etc. El puñetazo de Uzcudum es una cosa muy seria. Pero llegará a su destino el temible punch! Sigue insistiéndose en un match con Sharkey para el 7 de febrero en el Madison Square Garden, que será el debut de Paulino en Estados Unidos.

Ni lo creemos ni lo dejamos de creer. La publicidad yanqui hace locuras; pero si se confirmase, tememos que, sin acimatarse del todo Uzcudum a la táctica americana, sufra un tropiezo irremediable, a pesar de sus recientes triunfos.

Sharkey, el vencedor de Wills, es un enemigo de cuidado. Carlos Kuoskey, su verdadero nombre, es un pugil de ascendencia polaca, nacido en Boston y que tiene un buen record.

Ha vencido a Godfrey, Renault, George Cook, Floyd Johnson, Jim Maloney, el otro invicto ahora Johnny Risko, Jack de Mave, King Salomón, Burke, Harry Persson, etcétera.

Sólo ha sido puesto k. o. una vez, por Romero Rojas, en la época de esplendor de éste, hace dos años.

Sharkey no es un gran golpeador, pero tiene un ataque irresistible y persistente; es sistemático en su táctica y trabaja al enemigo hasta que obtiene el triunfo seguro. Ha ganado cuatro victorias por k. o., pero en las veintinueve restantes de su record, su victoria, por puntos, fue después de hacer polvo al rival. Aguantó, sobre todo, una enormidad, y la paliza a Harry Wills está bien cerca.

He aquí con quién saldrá Paulino. De vencer, claro es, como dijimos, se le abrirán las puertas. Pero si fracasa...

Tengamos un poco de calma. No sea que caigamos desde lo alto del forjado castillo de naipes. Paulino puede ser, pero antes de contopar con Sharkey no hay que aventurar juicios. Es una prueba muy difícil y aventurada quizá, en la que se compromete el hombre que posee, muy posiblemente, el puñetazo más rudo del mundo.

AYER, EN APOLO

La función a beneficio de la Asociación de la Prensa

Nada tan vistoso, atractivo y espectacular como el aspecto que ofrecía la sala de Apolo durante la función que ayer tarde se celebró en el castizo coliseo de la calle de Alcalá, a beneficio de la Asociación de la Prensa.

El genio organizador de Palacio Valdés congregó en el teatro todo el Madrid inquisito, que bulle, triunfa y medra. Políticos, artistas, escritores, aristócratas, de todo había en la fiesta inolvidable.

Hasta los Reyes, que, con su presencia, quisieron realzar la grandeza del espectáculo anunciado.

Y no salieron defraudados los que fueron al teatro con la esperanza de pasar unas horas de ensueño.

La «Marina» de Carmen Floria, Fleta, Sagi-Barba y Gorjé fué algo definitivo, que quizás no vuelva a oírse jamás.

Menudearon las ovaciones. Hubo bravos y vitores a granel. El entusiasmo del público se desbordó en diversas ocasiones, aplaudiendo a todos y a cada uno de los insuperables intérpretes de la ópera de Arrieta.

Fleta demostró que sigue siendo el divo entre divos, pese a todo lo circulado estos días por la Prensa.

Sagi-Barba... Pero, ¿a qué detallar? La «Marina» que ayer tarde se cantó en Apolo es única. Hay quien, por volverla a oír, daría lo que le pidiesen.

Y, por si esto era poco, la bellísima Floria, que ayer quedó consagrada como excelentísima tiple, nos regaló con varias canciones al finalizar «Marina».

Sagi-Barba hizo después alarde de sus portentosas facultades, cantando el himno a Castilla, de «La Pastorela», y la jota de «El guitarrico». Y Fleta, en la canción de la espada y la romanza del acto segundo de «El huésped del Sevillano», se superó a sí mismo, teniendo que cantar otros varios números, fuera de los anunciados en el programa.

Cuatro horas y media duró la fiesta, y el público abandonó todavía con pena el teatro.

¿Para qué decir más!

Sean para Palacio Valdés todos los plácemes que recibimos ayer los periodistas, pues a él, y sólo a él, corresponde la gloria de haber organizado el magno festejo, que, seguramente, marcará una fecha en los anales de la historia del teatro.

José MESA ANDRES

PETICIÓN DENEGADA

He aquí la carta enviada por el general Primo de Rivera al conde de Romanones, director de la Academia de Bellas Artes, y a los demás firmantes de la solicitud relativa a la creación de Juntas especializadas en el aspecto estético y artístico de las poblaciones:

«Excmo. Sr.: Acuso recibo de la atenta comunicación que por V. E. y demás firmantes me ha sido dirigida pidiendo que el Gobierno aceda y apoye la iniciativa que en ella exponen de que se encomiende la dirección de las artes, en su aspecto estético y artístico, a Juntas o Comisiones representativas de máxima erpicidad en esta materia.

Aunque el justo renombre y representación de las personas firmantes, debiera inclinar mi ánimo a una resolución acorde con la demanda, madura reflexión y debidos asesoramiento, me obligan a denegar la petición, que conduciría irremediablemente a complicar, confundir y retrasar el acertado desarrollo urbano de que el régimen se muestra tan satisfecho por la apreciación que de él hacen en general, y de modo especial en Madrid, los vecinos y visitantes.

Las Corporaciones municipales han de tener la capacidad suficiente, máxime con los asesoramiento que pueden requerir de Centros y organismos adecuados, y que en casos determinados son preceptivos, para el desempeño del cometido, presuntamente atribuido al Consejo artístico, cuya creación se solicita en escrito del 3 de este mes y se deniega en el presente.

Dios guarde a V. E. muchos años.

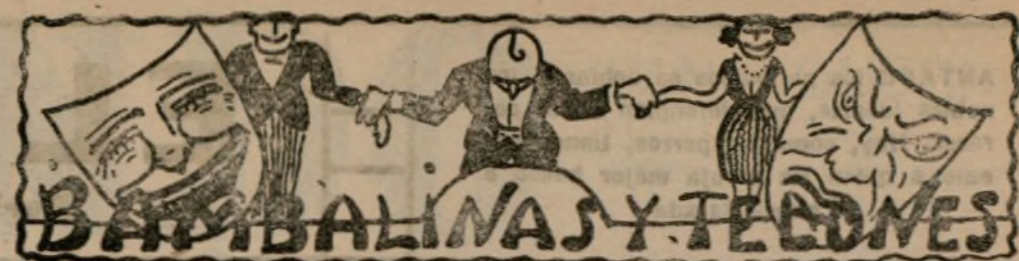
Madrid, 10 de febrero de 1927.—Primo de Rivera.



La corrida de mañana

La Empresa de Vista-Alegre ha confeccionado un gran cartel para mañana, domingo: Nacional I, Carnicerito y Pepe Paradas son los encargados de despaçar seis buenos mozos de la ganadería de Contreras.

La corrida empezará a las tres y cuarto.



FUENCARRAL

«Doña Francisquita»

Con extraordinario éxito, ha sido estrenada en este teatro la popular «Doña Francisquita», obteniendo un señaladísimo triunfo todos los artistas que toman parte en tan celebrada obra.

MARAVILLAS

Importantes debuts

Ayer tuvo lugar en este teatro el debut del mago V. Granby, que, cediendo a instancias del gran Onofroff, dará tres únicas representaciones.

Los trabajos realizados anoche por el

mago fueron el asombro del público. También debutaron, con éxito enorme, The Four Rastelli, con su cama diabólica; Vitali, en su creación del Pinocho gigante, y los gimnastas Tami.

E. M.

Orden de San Hermenegildo

Se ha concedido la plaza de la Orden a los capitanes D. Valentín Fernández, D. Guillermo Coll y D. Liberato Moralejo de la Cruz; a los tenientes D. José Aparicio, D. Juan Válcárcel, D. Antonio Mochón y D. José Coca.

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA (ópera).—Esta noche, estreno en Madrid de la ópera fantástica, en cuatro actos, cada uno de los cuales contiene una narración distinta, «Los cuentos de Hoffmann». Será cantada por el glorioso tenor español Pedro Lafuente, los notables artistas franceses Galliot, Heilbronner, Landral y Combe, que harán su presentación; Carlos del Pozo, Romito y Ferré.

Dirigirá Saco del Valle.

ESLAVA.—«Dollars».—Hoy, a las diez y media, Domingo, a las seis y media, y todas las noches, se representará este picaresco vodevil, de gran éxito, advirtiéndolo al público que se hace igual que en París.

Creación de Meliá-Cibrián. Contaduría, de cuatro a ocho.

INFANTA ISABEL.—Hoy, tarde, y mañana, noche, se pondrá en escena el gracioso juguete cómico, de Abati y García Álvarez, «Riña de gallos».

Esta noche y mañana, domingo, por la tarde, y a petición de numerosas familias, se representará «Mecachis, qué guapo soy!», el mayor éxito de la temporada.

Se despacha en Contaduría.

REINA VICTORIA.—Con el número de representaciones se consolida el éxito, realmente excepcional, de «Julietta compra un hijo», la exquisita y graciosa obra de Maura, en la que triunfan José Díaz de Artigas y Santiago Artigas. Domingo, tarde y noche.

MARTIN.—Mañana, domingo, a las cinco, en sección sencilla, a peseta butaca, «Las mujeres de Lacuesta»; a las seis y media, «La perfecta casada»; «Las niñas de mis ojos», éxito rotundo del maestro Alonso; a las diez, «El espejo de las doncellas»; «Las niñas de mis ojos».

CIRCO DE PRICE.—Hoy, sábado, a las seis de la tarde; noche, a las diez y media: Dos grandiosas funciones. Toda la grandiosa compañía de circo, con un selecto y variadísimo programa. Truzzi presenta la fantástica hipica «Las mil y una noches», con sus caballos artistas. Espectáculo suntuoso.

CIRCO MARAVILLAS.—Pippo y Seifert, los «clowns» de gracia imitable; el malabarista King Reep, verdadero prodigio de habilidad, y el mago V. Granby, que, cediendo a instancias del gran Onofroff (cuya reaparición tendrá lugar en breve), hará tres únicas exhibiciones en España, antes de emprender su viaje a través del mundo, durante las cuales ha de causar el asombro de creyentes y escépticos, debutaron con éxito enorme. The Four Rastelli, con su cama diabólica; Vitali, en su creación de Pinocho gigante, y los admirables gimnastas Tami, y otros números, completan nuestro programa, insuperable, que ha sido totalmente renovado. Butacas, a una peseta.

Telegramas de última hora

Dimite el alcalde de San Sebastián

SAN SEBASTIAN.—En el pleno del Ayuntamiento se dió cuenta de la dimisión del alcalde, D. José Elósegui, fundada en motivos de salud.

El alcalde accidental pronunció un discurso encomiando la labor del Sr. Elósegui, anunciando que al próximo pleno se llevará la propuesta de conceder al dimisionario la medalla de oro de la ciudad, en premio a sus relevantes servicios.

El Ayuntamiento aceptó la dimisión por las causas motivadas.

Flotilla inglesa

VIGO.—Es esperada en este puerto una flotilla de cañoneros, minadores ingleses, compuesta por los buques «Leamington», «Badminton», «Mistley», «Tru», «Newark» y «Sverbone», que proceden de Gibraltar, permanecerán en Vigo varios días.

LA "ATLANTIDA" EN ARRECIFE

CASABLANCA.—Los tres hidroaviones españoles que regresan de su viaje de estudio a la Guinea española aterrizaron en Arrecife (Islas Canarias), a consecuencia de averías sufridas en uno de los aparatos.

La fecha en que reanudarán el vuelo no ha sido fijada todavía.

SUCESOS

Niño muerto por un automóvil

En la glorieta de las Pirámides, el niño de once años, Rafael Rodríguez Bonillo, tuvo la desgracia de ser arrollado por el automóvil número H.773, que conducía Felipe Mialdea.

El infortunado niño resultó con tan graves lesiones que falleció a las pocas horas de ocurrir el accidente.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (ópera).—Función 51 de abono, 32 del turno de noches.—A las nueve y cuarto, en punto: Los cuentos de Hoffmann (estreno, por el gran tenor dramático Pedro Lafuente y los artistas franceses. Director, Saco del Valle).

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

ESLAVA.—A las seis, El guantazo. Estreno de la película Bajo las nieblas de Asturias. A las diez y media, Dollars.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Riña de gallos. A las diez y media, ¡Mecachis, qué guapo soy!

COMICO.—A las seis y media, El hombre que todo lo enreda. A las diez y media, Charleston.

APOLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y cuarto, La caletera.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y cuarto, La ermita, la fuente y el río.

LARA.—A las seis y media, La jaca torca y Cuarenta años después. A las diez y media, A martillazos.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y media, Julieta compra un hijo.

ALKAZAR.—A las seis, La sirena del Líbano. A las diez y media, El verdugo de Sevilla.

CENTRO.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, El veneno del tango.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Doña Francisquita. A las diez y media, La tempestad.

NOVEDADES.—A las seis, Su Majestad el Amor. A las siete y cuarto, El príncipe sin par. A las diez y cuarto, Su Majestad el Amor. A las once y media, La España de la alegría.

LATINA.—A las seis y media y diez y media, Divino tesoro.

MARTIN.—A las seis, Las mujeres de Lacuesta y El espejo de las doncellas. A las diez, La perfecta casada y Las niñas de mis ojos.

CIRCO DE PRICE.—A las seis, y a las diez y cuarto, toda la gran compañía de circo.

MARAVILLAS.—A las seis menos cuarto y diez y cuarto, Grandioso y nuevo programa de circo.

CHUECA.—A las seis menos cuarto y a las diez, La chavala, con cuadro flamenco, figurando los ases de «tocaes» y «cantaores».

ROMEA.—A las seis y diez y cuarto, Moncayo. Conjuntos. Lo que cuestan las mujeres. Alady. Trío Horam. Paquita Alfonso. El milagro de San Cornelio. Conchita Uliá.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y a las diez y cuarto: La diosa ciega, Pies resbalosos, Periquito tiene hambre; gran éxito: Tenorio tímido (Harold). Lunes 21, estreno: Cobra (por Rodolfo Valentino).

FRONTON JAI ALAI.—Tarde: a las cuatro, primero, a remonte, Irigoyen y Tacolo contra Ucin y Berolegui; segundo, a pala, Izaguirre y Perea contra Gallarta II y Jáuregui.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, 8.

DE BARCELONA

La causa Ballesteros.—Una detención.—Viaje del Rey de Dinamarca.—Causa por homicidio.—Otras noticias

BARCELONA.—En el Palacio de Justicia ha terminado la vista de la causa seguida contra Juan Ballesteros. Como en días anteriores, asiste a la vista numeroso público.

A las once de la mañana comienza la sesión, sentándose únicamente en el banquillo Ballesteros. El fiscal, después de un notable informe, termina pidiendo para Ballesteros la pena de dos años, once meses y veintidós días de prisión correccional, así como para los otros tres procesados.

La defensa de Ballesteros niega sea éste un personalidad sospechosa, como se ha dicho, sino una persona honrada y trabajadora. Termina pidiendo la absolución para su patrocinado.

La vista ha quedado concluida para sentencia.

Al llegar el expreso de Francia a la estación de Figueras subieron al tren unos agentes de Policía, que detuvieron a un señor que ocupaba un departamento de primera. El detenido está reclamado por un Juzgado de Barcelona por supuestas irregularidades comerciales. Desde la cárcel de Figueras el detenido ha sido trasladado a Barcelona, que lo tiene reclamado. Dicho individuo residía en Francia, y cuando fue detenido venía a Barcelona para estar varios días y regresar de nuevo a la vecina República.

Se dice que con motivo de un próximo viaje a la Costa Azul, los Reyes de Dinamarca residirán unos cuantos días en Barcelona.

Se ha visto en la Audiencia la causa seguida contra Teodoro Vela por la muerte de Conrado Casacuberta, hecho ocurrido en la Compañía de Tranvías el 26 de junio próximo pasado. Teodoro ha declarado que se hallaba afilando un cuchillo cuando fue insultado por Conrado, que además le propinó un golpe con un cortafrios; entonces le tiró un mazo que tenía en la mano y que fué a caer sobre la cabeza de Casacuberta, que se desplomó inerte. Añadió que Conrado era hombre de carácter violento y negó que continuara golpeándole una vez en el suelo.

El fiscal ha pedido para Teodoro Vela catorce años, ocho meses y un día de reclusión temporal y 10.000 pesetas de indemnización a la familia de la víctima.

El defensor ha solicitado la absolución. A bordo del transatlántico de América, llegó el padre José Calasanz, expulsado de la República del Ecuador.

En el local de la Sociedad Cosmopolita Textil, los ladrones hicieron esta noche un escalo desde un almacén desahogado, llevándose génetos por valor de treinta mil pesetas.

NOTAS POLITICAS

El Consejo de ayer, aplazado

El general Primo de Rivera, en atención a que esta tarde se celebra la función organizada por la Asociación de la Prensa, determinó aplazar el Consejo que había de celebrarse hoy en la Presidencia.

No está designada aún la fecha en que se reunirán los ministros.

El presidente del Consejo trabajó ayer bastante tiempo, como de costumbre, en su despacho oficial del palacio de Buenavista.

Preparó varios decretos, que envió a Su Majestad el Rey.

El ferrocarril de Baeza a Utiel

El presidente del Consejo y el ministro de Fomento han recibido a la comisión pro ferrocarril Baeza a Utiel, por Albacete, que salió muy satisfecha de ambas entrevistas.

La poda del arbolado

Se ha recibido en el ministerio de Fomento la petición del alcalde de Madrid interesando el nombramiento de una Comisión técnica que informe sobre la conveniencia o perjuicio para la vida del arbolado de las podas intensivas, tales como la realizada recientemente en el paseo del Prado.

El ministro de Fomento, accediendo a lo que se solicita, designará un ingeniero de Montes y otro Agrónomo para formar parte de esta Comisión, y ha interesado de su compañero de Instrucción pública designe también un botánico.

Una Comisión de Lugo

Se halla en Madrid una Comisión lucesense con objeto de gestionar algunos asuntos de gran importancia para aquella provincia, entre los cuales figuran la construcción del ferrocarril central gallego, Instituto, Casa de Correos y un Grupo escolar; reforma de la estación del ferrocarril y otras, y mejoras en la cárcel.

Conferencias

Conferenciaron con el ministro de Fomento sus compañeros de la Gobernación y Estado.

Las obras del Guadalquivir

Hoy someterá el conde de Guadalhorca a la firma de Su Majestad el Rey el decreto para las obras de construcción del cuarto trozo del canal de riegos del Guadalquivir.

Las obras se realizarán por administración.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
reer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presump-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coé, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las li-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.532.599 kilómetros

transportándose 4.629.583 cartas, mer-
cancias, 252.687 kilos, y viajeros, 7.297

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LÍNEAS LATÉCOÉ

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 0.581 0.

En Barcelona: GRAN VIA LAFAYE.

SA, S.A.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía
de Orleáns, se puede verificar un viaje a
Marruecos, siguiendo cualquiera de los
itinerarios que a continuación se descri-
ben:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca.
Salida de Burdeos, tres veces al mes.
Travesía en tres días. Billetes directos y
facturación de equipajes en París (Quai
d'Orsay), y en todas las estaciones de
la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca.
Billetes directos y facturación de equipaje
desde París (Quai d'Orsay a Gibraltá-
tar). Servicio semanal (todos los mar-
tes), de Gibraltar a Casablanca, quince
horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Bi-
lletes directos y facturación de equipaje.
(París Quai d'Orsay a Algeciras).
Sudexpreso entre París y Madrid. Entre
Madrid y Algeciras, tren rápido diario
(servicio de lujo tres días a la semana).
Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca,
por Rabat, servicio automóvil diario, rea-
lizándose en una sola jornada (billete en
París, en la estación Quai d'Orsay y en
la Agencia de la Compañía de Orleáns,
16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca,
en avión. Trayecto en ferrocarril hasta
Toulouse, vía aérea de Toulouse a Ca-
sablanca. Billetes de ferrocarril y avión
expedidos conjuntamente en París Quai
d'Orsay, en la Agencia de la Compañía
de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins,
y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Ouj-
da. Trayecto en ferrocarril hasta Port
Vendres, por Limoges-Toulouse, ser-
vicio semanal, los lunes, para embarcar
con dirección a Orán. Entre Orán-Ouj-
da, Oujda y Fez, Fez y Casablanca,
trayecto por ferrocarril, o por avión.
Servicio automóvil entre Oujda y Cas-
ablanca.

Para informaciones, diríjase a la
Agencia especial de la Compañía de Or-
leáns, 16, Boulevard des Capucins, Pa-
ris.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de
Bilbao en febrero, de Santander el 7, pa-
ra Gijón, y de Coruña, el 9 de febrero.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»
saldrá de Barcelona el 23 de febrero, pa-
ra Málaga, y de Cádiz el 26 de febrero,
para Santa Cruz de Tenerife, Río de Ja-
neiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia-
Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Bar-

celona el día 28 de febrero, para Valen-
cia y Málaga, y de Cádiz el 5 de marzo.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de
Barcelona el día 18 de febrero, para Va-
lencia y Málaga, y de Cádiz, el 23.

Línea a Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Bar-
celona el día 15 de febrero, para Yala-
cia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, núme-
ro 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trouseaux de partos. Artículos
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-28-M

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, papelería del Monte
de Piedad y todo clase de objetos, pagando el

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el

vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA
Medalla de oro.
Exposición del Invento y del Progreso
Industrial.- Torino.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1) La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
- 2) El sillín de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, posee, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3) Mantiene invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse sin ningún riesgo, lo mismo sobre la superficie de la carretera, que sobre la de arena.
- 4) La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexos. Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, no solamente resulta más ligera y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- 5) En estabilidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una plasticidad de suspensión desconocida en ningún otro vehículo, caracterizada por gran flexibilidad sobre los choques que se producen al avanzar, los gases, etc.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MUATADO DE AMEZAGA, 34