

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 436

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

EL PROBLEMA DE TÁNGER

PARIS.—El periódico «L'Ouvre», ocupándose de las negociaciones franco-españolas sobre Tánger, escribe:

«El segundo y el sexto punto del memorándum español, sobre todo, tocan a los Tratados internacionales que el señor Briand, desde la apertura de las negociaciones, dió como cuadro para las presentes conversaciones. Si el general Primo de Rivera no reduce sus peticiones, no es posible que Francia acepte las negociaciones de España.»

Adhesiones pro Tánger español

Los presidentes de la Cámara de Comercio, Club de socorros para hospital y otras entidades españolas en Rosario de Santa Fe (Argentina), han telegrafiado al jefe del Gobierno, expresándole su adhesión y apoyo a la idea de la incorporación de Tánger a la zona española de Marruecos.

El jefe del Gobierno ha contestado a este despacho con otro de gratitud.

Labor docente de España en Tánger

El resultado de los exámenes del curso 1925-26 en la Escuela de Comercio de Alfonso XIII, sostenida por España en Tánger, no puede ser más satisfactorio, porque muestra considerablemente aumento en el número de inscripciones, con relación a los años precedentes, en más de la mitad.

Los alumnos son israelitas, marroquíes, argelinos, ingleses, portugueses y holandeses, además de los españoles.

El presidente se ocupó anoche de la negociación

«No funcionó anoche en la Dirección general de Marruecos y Colonias—dice «El Debate»—el hilo telefónico con París. Por lo menos, no se transmitieron desde la capital de Francia noticias que consignaran novedad alguna en la marcha de la negociación de Tánger. Quiere decir ello que, conforme a nuestras primeras impresiones, la Delegación francesa no ha terminado aún el estudio del memorándum del Gobierno español, y, por ende, no ha precisado los términos de la respuesta.

Sin inducir el ánimo a determinante alguna favorable o adversa a la causa española, es evidente que la Delegación española no siente impaciencia ni apresuramiento por conocer aquella. Cuanto más detenido sea el examen del memorándum y más se analicen sus conclusiones y las razones que las justifican, más se evidenciará el fundamento y la previsión de éstas, y, como consecuencia inevitable, de la justicia de las primeras.

El presidente del Consejo, después de asistir a la función de la tarde en Apolo, se dirigió al Ministerio de la Guerra para despachar personalmente la respuesta a los informes que ayer mismo recibió de nuestra Delegación en París.»

PRESUPUESTOS EXTRAORDINARIOS

El de Guerra

La «Gaceta» dispone que se incrementen en cuatro millones de pesetas el crédito figurado en la anualidad de 1927 para «Obras de acuartelamiento» del presupuesto extraordinario afecto al ministerio de la Guerra, y, en su equivalencia, se disminuya igual cantidad del epígrafe «Bases navales». En cambio, en la anualidad de 1933 se disminuirán cuatro millones de pesetas del epígrafe «Obras de acuartelamiento», y se incrementará en esa suma la cantidad figurada para «Bases navales».

El de Instrucción pública

También la «Gaceta» publica el plan detallado de distribución de la anualidad correspondiente al presente año del presupuesto extraordinario de gastos del ministerio de Instrucción pública, ascendente a 22.563.000 millones, que, por conceptos generales, se reparten así: Escuelas, nueve millones; Universidades, pesetas 2.774.517,38; Institutos, pesetas 1.497.899,74; Escuelas especiales, pesetas 1.012.563,82; Ampliación de estudios, 200.000; Enseñanzas artísticas, 512.932,33; otros edificios, 4.046.360,54; Museos, 519.236,16; obras en la Alhambra y el Generalife, 200.000; en los monumentos de Toledo, 200.000, y en los demás de España, 2.175.000; Excavaciones, 125.000, y Turismo, 300.000.

EL SUBSIDIO A LAS FAMILIAS NUMEROSAS

Han sido despachadas veinte solicitudes

La «Gaceta» publicará en breve una Real orden concediendo subsidios a veinte familias numerosas.

Entre los expedientes despachados figuran siete de empleados públicos, un funcionario del Estado con once hijos; un secretario de Ayuntamiento, un maestro racional y un funcionario del Estado, con diez; un funcionario con nueve, y un médico y otro funcionario, con ocho.

El empleado de once hijos percibirá una bonificación de un 5 por 100 sobre el sueldo. Los restantes no tendrán bonificación, pero sí otras ventajas, como exención de impuestos, matrículas gratuitas para los hijos en los Centros de enseñanza oficial, etc.

Francisco Claver Librero, padre de once hijos, y obrero de una fábrica de paraguas de Madrid, recibirá un subsidio anual de 250 pesetas. De 200, por tener diez hijos, lo obtendrá Manuel Muñoz Parrilla, campesino de Bézmez (Córdoba).

Como padres de nueve hijos percibirán 150 pesetas anuales Silvestre Bilbao, jornalero en Galdakao (Vizcaya); Salvador Coral Nin, de Vendrell, y los obreros agrícolas Daniel Casado Renero, de Villafuente (Valladolid); Juan Antonio García Cruz, de Villargordo (Jaén), y Manuel Rodríguez Amaya, de Ronda. El subsidio anual de 100 pesetas, correspondiente a los obreros padres de ocho hijos, lo recibirán los albañiles Jesús P. Barreiro, de Navalcan (Toledo), y Cayen Hidaigo Craña, de Tarayó (Oviedo); el pescador de Canga (Pontevedra) Lorenzo Fernández; Lucas Casado Martín, obrero del campo en Villafuente (Valladolid), y Celestino Cartujo, jornalero en Villalón (Valladolid).

Los veinte expedientes despachados son los primeros que ingresaron en el archivo del Ministerio y que tienen competencia la documentación.

El número de solicitudes recibidas en el Ministerio se eleva a unas cuatro mil, la mayoría de las cuales están faltas de la documentación adecuada, la que se pedirá a los interesados por conducto de las autoridades correspondientes.

A este respecto creemos de interés consignar que los documentos precisos para las peticiones de obreros son los siguientes: Instancia al ministro de Trabajo, peticiones de nacimiento de los hijos y fe de vida de cada uno de ellos, declaración jurada del interesado haciendo constar que no percibe por todos los conceptos más de seis mil pesetas anuales, certificación sobre el jornal que percibe el interesado, extendida por el patrono, y certificación del padrón municipal.

MARRUECOS

La colonización en marcha

Parte oficial

En la Dirección de Marruecos y Colonias facilitaron anoche a la Prensa el siguiente comunicado:

«Después del recorrido realizado por las fuerzas jafitanas en Ketama, cuya cabila ha vuelto a la normalidad, regresaron a sus bases la mayor parte de dichas fuerzas. Las fuerzas de la jarca de Beni-Urriaguel efectuaron anoche una incursión en el campo rebelde en la región occidental, sorprendiendo una guardia enemiga, a la que hicieron muertos, que quedaron en nuestro poder con armamento.

Resto de la zona, sin novedad.»

El alto comisario, en Larache

LARACHE.—Esta mañana marcharon al sector de Mulej, el alto comisario con los generales Godea, Souza y su séquito, con objeto de recorrer las posiciones avanzadas e informarse de los trabajos que se realizan en las fortificaciones y pistas. A su llegada al zoco del Seb, el general Sanjurjo fué saludado por el caid de Beni Gorfet, prestigioso amigo de España, que fue herido varias veces durante las operaciones anteriores. Tiene mucho ascendiente sobre la región, como igualmente su jafita Ben Tama, que es un bravo guerrero a quien obedecen todos los pobladores de la cabila. Los citados moros acompañaron al alto comisario hasta la posición de Mensak, donde el alto comisario y su acompañamiento estudiaron todo el frente de la zona insubordinada, sobre la que llevarán a cabo futuras operaciones.

Los interventores militares informaron al general de la situación política del territorio. Las últimas noticias recibidas del campo rebelde acusan la misma desorientación de días anteriores.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

CHINA E INGLATERRA

Envío de fuerzas a Shanghai

LONDRES.—El corresponsal de la «British United Press» en Hankau comunica que el representante británico ha evacuado el local donde se halla establecido el Consulado de Hankau y ha trasladado su despacho a bordo de un cañonero inglés.

De Hong-Kong han salido para Shanghai el segundo batallón del regimiento de Suffolk y los cruceros «Corado» y «Durban».

Continúan las negociaciones británico-cantonesas

LONDRES.—Telegrafía el ministro británico en Pekín que han sido enviadas ya al Sr. O'Malley las instrucciones que había pedido para continuar las negociaciones con el ministro de Negocios Extranjeros de Cantón.

Dicen de Hankau que el Gobierno cantonés considera la última declaración hecha por el Sr. Chamberlain en la Cámara como una buena base para la continuación de las negociaciones.

De acuerdo con esto, en los Centros autorizados de Hankau niegan sea cierto que se hayan roto las negociaciones entre el representante británico, Sr. O'Malley, y el ministro cantonés Sr. Cheng, sino que, por el contrario, éste se halla dispuesto a firmar el acuerdo relativo a la concesión británica de dicha ciudad.

Detalles de la toma de Hang-Chou

PARIS.—Telegramas de Shanghai confirman la noticia de la toma de Hang-Chou por las tropas del Gobierno de Cantón.

La derrota del general Sen-Chuang-Fang fué debida a las disensiones existentes entre los jefes militares de su ejército.

También se ha confirmado que el tercer Cuerpo de ejército de Che-Kiang se sublevó contra sus jefes, pasando al bando sudista.

El partido nacionalista chino ha enviado al Japón al doctor Tshi-Tien-Chu, yerno del fallecido doctor Sun-Yat-Sen, en calidad de representante diplomático nacionalista.

Medidas para la defensa de Shanghai.

Las fuerzas de la concesión internacional

LONDRES.—Comunican de Shanghai que las fuerzas sudistas han ocupado la ciudad de Ningpo, situada a 90 millas de Hang-Chou, y que acaban de abandonar las tropas adictas a Sen-Chuang-Fang para dirigirse a Shanghai, en cuya plaza se han refugiado.

Las comunicaciones entre Hang-Chou y Shanghai están cortadas. Diez mil hombres del ejército de Sen-Chuang-Fang se hallan reconcentrados a lo largo del ferrocarril que une a ambas plazas.

Ante el avance de las tropas sudistas, las autoridades de Shanghai adoptan con rapidez las medidas propias del caso.

De la defensa de la concesión internacional están encargados 4.000 soldados británico y fuerzas de voluntarios y Policía, que vienen a hacer un total de 8.000 hombres.

En el puerto de Shanghai hay fondeados en el momento actual 21 buques de guerra. De ellos seis son ingleses, cinco norteamericanos, cinco japoneses, cuatro franceses y uno italiano.

CATEDRAS DE PERIODISMO

BERNA.—Comunican de Engelberg que el Comité central de la Prensa suiza, reunido en dicho localidad, se ha ocupado, sobre todo, de la creación de cátedras de periodismo en las Universidades suizas.

Se acordó que la Prensa suiza esté representada en la Exposición internacional de Prensa de 1928 en Colonia.

El Comité aprobó por unanimidad la actitud de la Prensa ginebrina, que protestó contra una tentativa de la orquesta de la Suiza romanda para limitar la libertad de crítica de un periódico de Ginebra.

LA SEMANA SANGRIENTA DE PORTUGAL

LISBOA.—Con el título «La semana sangrienta de Portugal» publica «Diario de Lisboa» un resumen de los sucesos revolucionarios registrados del 3 al 9 de febrero. He aquí los hechos más salientes:

El día 3 se sublevó parte de la guarnición de Oporto y la Guardia nacional republicana de Penafiel. Los revolucionarios establecieron su cuartel general en el Gobierno civil, apoderándose de la Central de Correos y Telégrafos.

El Gobierno, informado de lo que ocurría, envió fuerzas bajo el mando del ministro de la Guerra, que se establecieron en la Sierra del Pilar y en Vilanova de Gaia.

El 4 se libró en Oporto el primer sangriento combate al intentar las tropas reales penetrar en la ciudad por el puente de Don Luis I.

En vista de la resistencia, la Artillería de la Sierra del Pilar bombardeó las posiciones de los revolucionarios.

El mismo día, la sublevación se extendió a Faro y Tavira. El cañonero «Bengo», en poder de los rebeldes, lanzó algunas granadas sobre los puntos que las tropas gubernamentales ocupaban en Faro.

El día 6 se celebró en Gaia la primera entrevista entre los delegados de la guarnición sublevada y el ministro de la Guerra. Los rebeldes no aceptaron las condiciones impuestas por el Gobierno y regresaron a sus posiciones, reanunciándose los combates.

El día 7 se sublevaron en Lisboa las fuerzas de la Marina, la Guardia nacional republicana y la Policía, apoderándose del Arsenal de la Marina, Correos y Telégrafos, el cuartel de la Estrella y diversos puntos estratégicos de la ciudad. Las tropas leales bombardearon por la noche las posiciones enemigas. Los rebeldes cogieron prisioneros al ministro de Negocios Extranjeros y otras personalidades.

El día 8 se rindieron los revolucionarios de Oporto, y poco después el ministro de la Guerra, al frente de las tropas leales, entró en la ciudad.

En Lisboa se intensificaron los combates y el bombardeo. Apareció muerto en su casa don Américo O'Caro. El acorazado «Carvalho Araujo» se adhirió a los revolucionarios, disparando algunas granadas.

El día 9, durante la mañana y la tarde, se registraron en las calles de Lisboa sangrientos choques entre revolucionarios y gubernamentales. El Arsenal de la Marina, último baluarte de la revolución, fué bombardeado con intenso fuego. A las ocho de la noche se enarboló en el edificio bandera blanca. También se rindió el «Carvalho Araujo».

LA ESCUADRILLA "ATLANTIDA"

LAS PALMAS.—El hidro «W. 5» regresó a Arrecife con una avería importante. Los otros dos siguieron para Casablanca.

El cañonero «Bonifaz» zarpó para Arrecife con el material necesario para la reparación.

La estancia de los aviadores en Guinea

Por noticias recibidas en la Dirección general de Marruecos en el último correo de Fernando Poo, amplían las adelantadas telegráficamente sobre llegada a aquella isla de la patrulla «Atlántida» y sobre la entusiástica clamorosa acogida dispensada a los aviadores por los habitantes de aquellas regiones, tanto europeas (nacionales y extranjeros), como indígenas.

El gobernador general aprovechó la oportunidad para realizar a bordo del «K. W. 1» un vuelo de varias horas sobre elitoral de las islas, reconociendo los terrenos en cuyo recorrido hubiera invertido de otra manera varios meses.

Igualmente se han recibido noticias del nuevo viaje al continente del general Nuñez del Prado. En Bata hubo de apreciar los adelantos de los trabajos llevados a cabo en los caminos.

En Elobey desembarcó en Kogo, después de recorrer a pie los alrededores, efectuando un vuelo de estudio, principalmente con miras a la elección del lugar más apropiado para capitalidad del distrito.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

LA EXPOSICION IBEROAMERICANA

El comisario regio de la Exposición Iberoamericana, Sr. Cruz Conde, visitó el viernes al presidente del Consejo y al ministro de Hacienda, para hablarles del futuro Certamen.

La entrevista con el Sr. Calvo Sotelo versó sobre la cuenta de crédito del Banco de Crédito Industrial, para la Exposición, cuyos detalles quedaron ultimados.

Con el ministro de Instrucción pública conferenció, también, el Sr. Cruz Conde.

El comisario regio de la Exposición pidió al Sr. Calvo los recursos necesarios para la restauración del histórico monasterio de la Rábida, que los turistas americanos visitan en largas caravanas, considerándolo como el santuario del descubrimiento. Es preciso que aquellos lugares no den sensación de abandono y es indispensable la demolición del monumento a Colón, lleno de desperfectos y que amenaza ruina, substituyéndolo por una cruz, símbolo de la fe y de la religiosidad del gran navegante.

El Sr. Calvo, tan pronto como le fué planteada la demanda, prometió atenderla. Precisamente, en los actuales presupuestos hay una consignación de dos millones de pesetas para conservación de nuestro tesoro artístico, y a su cargo podrán realizarse las obras de restauración de la Rábida. Para tratar de ello se reunirán el ministro, el director general de Bellas Artes y el señor Cruz Conde.

En la conferencia, el Sr. Calvo pidió al comisario regio de la Exposición que el Comité de la misma subvencione el Congreso de Geografía Iberoamericana que ha de celebrarse en Sevilla durante el Certamen. Así lo prometió el Sr. Cruz Conde, ya que el citado Congreso ha de realizar una labor interesantísima.

Por último, en la entrevista se habló también del estado del Museo provincial de Sevilla, que denunció en una crónica de «A. B. C.» el ilustre pedagogo D. Manuel Siurot.

El ministro se ha ocupado ya del asunto e incoará el oportuno expediente de subvención, máxime cuando al citado Museo irán ahora colecciones valiosísimas.

Preguntado el Sr. Cruz Conde sobre la marcha de los trabajos para la inauguración del Certamen Iberoamericano en octubre del 28, dijo que por lo que respecta a la obra del Comité, responde; ahora, si hay algún entorpecimiento, se deberá al problema de los alojamientos y el posible atraso de las construcciones de los pabellones americanos.

FIRMA DEL REY

FOMENTO.—Decreto-ley aprobando el proyecto del trozo cuarto del Canal de riegos del Guadalquivir, por su presupuesto de Administración de 5.345.725 pesetas, y autorizando a la Junta para ejecutar las obras que comprende dicho proyecto y celebrar contratos de arrendamiento a las prescripciones reglamentarias.

Decreto modificando el apartado sexto del artículo quinto del reglamento para aplicación de la ley de Caminos Vecinales, aprobado por el de 23 de julio de 1911, y el párrafo segundo del artículo noveno del reglamento provisional aprobado por Real decreto de 23 de septiembre de 1909, relativo a los servicios del Canal de Isabel II.

Nombrando ingenieros jefes de segunda de Caminos a don José Roda López, don Juan Frontera, don Ramiro Pascual y don Jesús Goicoechea, y del Cuerpo de Montes a don José María Villanueva y Hernández.

Idem caballero gran cruz de la Orden civil del Mérito Agrícola a M. Paul Vuyet.

INSTRUCCION PUBLICA.—Disponiendo que la Universidad Central pueda otorgar diploma acreditativo de grado académico de doctor a los estudiantes extranjeros que lo soliciten y obtengan.

Establecido en todas las Universidades del reino un Instituto de Idiomas, dividido en dos secciones: una de lenguas clásicas y otra de idiomas modernos.

Sobre condecoraciones ya acordadas de la Orden civil de Alfonso XII.

PRESIDENCIA.—Real decreto declarando permanente a partir de esta fecha, la facultad conferida a la Comisión ejecutiva del servicio nacional de Crédito agrícola, para conceder préstamos con garantías de trigo, aceite, vino, arroz y lana a los agricultores, y elevando la cuantía del préstamo a 10.000 pesetas como máximo.

LA CAJA POSTAL DE AHORROS

Nueva reducción de un artículo

La «Gaceta» ha publicado un Real decreto de Gubernación, en el que se dispone:

«Artículo primero. El párrafo tercero del artículo 45 del Reglamento provisional para el servicio de Caja Postal de Ahorros, de 13 de enero de 1910, quedará redactado del siguiente modo:

«Tratándose de sucesión intestada puede justificarse el derecho hereditario si el importe de la libreta no excede de 1.000 pesetas, mediante información administrativa practicada ante los interventores de las Administraciones principales de Correos y Estafetas, donde aquéllos existan, o ante los alcaldes, en las restantes poblaciones, con la declaración de dos testigos vecinos que conocieran al causante. Si, excediendo de dicha cantidad, no pasase del límite hasta el que la Caja abona intereses, y se tratase de sucesión en línea recta ascendente o descendente, sucesión entre hermanos y sobrinos, hijos de hermano y viuda sin hijos, será admisible la información practicada en tal forma, sin más que exigir que los testigos declarantes sean contribuyentes por territorial o industrial y que en las autorizadas por alcaldes se legitime la firma de éstos notarialmente. En los demás casos será necesaria la declaración de herederos hecha por el Juzgado de primera instancia.»

Artículo segundo. El párrafo sexto del mismo artículo y Reglamento quedarán redactados del modo siguiente:

«Si los herederos o legatarios con derechos a las sumas ahorradas, o los albaceas, son más de uno, deberán concurrir todos los habientes derechos personalmente, o representados con poder bastante a la petición y recibo del reintegro, a no ser que se haya otorgado la petición de bienes, en cuyo caso el adjudicatario de todo o parte del capital de la cartilla acreditará su derecho con testimonio de las cláusulas pertinentes de la escritura en que conste la adjudicación. Si la cantidad a reintegrar no excede del límite hasta el que la Caja abona intereses, será admisible para la petición y recibo del reintegro por las personas que no concurren personalmente a efectuarlo, la representación de las mismas otorgada mediante autorización administrativa practicada ante los interventores de las Administraciones principales de Correos y Estafetas, en las capitales de provincia y entidades de población donde aquellos cargos existan, o ante los alcaldes, en las demás poblaciones, dando fe unos y otros del conocimiento de su conocimiento por medio de los testigos conocidos del autorizante. La firma de los alcaldes, cuando la cantidad que haya de percibir el apoderado en nombre del poderdante, exceda de 1.000 pesetas, deberá ser legitimada notarialmente.

LOS AUTOMÓVILES MILITARES

En virtud de Real orden publicada en el «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra», los servicios que prestan los automóviles militares se dividirán en cuatro clases:

- De representación.
- De servicio por razón del cargo de la persona a que están afectos.
- De servicio propiamente dicho o Comisiones del mismo.
- De instrucción.

Los automóviles de representación serán de la cuarta categoría, y estarán afectos a las autoridades siguientes, sin limitación de recorrido:

- Ministro de la Guerra, uno.
- Director general de Preparación de Campaña, uno.
- Director general de Instrucción y Administración, uno.
- Capitán general del Ejército, uno.
- Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, uno.
- Jefe de la Casa Militar de Su Majestad el Rey, uno.
- Capitanes generales de región, Baleares y Canarias, diez.
- Vicario general castrense, uno.
- Alto comisario y general en jefe de Marruecos, dos.
- Comandante general de Ceuta, uno.
- Comandante general de Melilla, uno.
- General jefe de la zona de Larache, uno.

En las zonas de Larache, Melilla y Ceuta, los originales, aunque no se publican.

LA RED FERROVIARIA DE M. Z. A.

El aspecto cada vez más brillante y halagüeño que ofrece el grupo ferroviario entre los valores de Bolsa, hasta el punto de haber subido el índice de este grupo de 100 en 1 de enero de 1925 a 104,96 en 1 de enero de 1926 y a 114,84 en la actualidad, demuestra cómo han sabido sortear nuestras grandes redes ferroviarias las dificultades acumuladas durante el período de la guerra, que llevó a la industria del transporte a situación comprometida, y cómo, por fin, la gran red nacional de ferrocarriles ha podido consolidar su posición mediante una prudente administración financiera y una intensificación del tráfico, que se ha reflejado en considerables aumentos de recaudación.

De todas las grandes redes, que son como el sistema circulatorio de nuestra riqueza, destaca por la firmeza en la convicción de que una mejora constante de servicios y una administración sana y prudente de los ingresos y los gastos llevan al éxito ésta de Madrid a Zaragoza y a Alicante, cuyo resultado del ejercicio en 1925 justifica una vez más la marcha favorable de sus valores en los mercados bursátiles.

El producto bruto del tráfico en todas las líneas que explota ha sido de pesetas 294.046.419,58, con aumento respecto al 1924, de 5.823.835,54; correspondiendo 2,5 millones de pesetas a viajeros, 991.351 a gran velocidad y 1,51 millones a pequeña velocidad. El recargo del 15 por 100, autorizado por Real decreto de 26 de diciembre de 1918, ascendió a 29.919.431 pesetas, que en realidad no supone más que un recargo del 11,33 por 100, por no haberse aplicado a todas las tarifas que la Compañía tiene en vigor, habiendo conseguido un aumento de 1.395.213 pesetas sobre el año 1924.

En mercancías ha disminuido el recorrido, base kilométrica y precio medio; pero siendo mayor el número de viajeros que han circulado y el tonelaje transportado, se ha logrado el aumento expuesto.

Los resultados de la explotación, al partir del año 1912, se condensan en el cuadro siguiente:

| | | | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|----------------|---|
| Año 1912: | Productos brutos, pesetas | 132.463.226; | gastos y cargas, pesetas, | 103.923.181; | coeficiente de explotación, | 1,180 por 100; | dividendo repartido a las acciones, 24 pesetas. |
| Año 1913: | 135.944.179, | 112.775.297, | 47,35 por 100, 24 pesetas. | | | | |
| Año 1914: | 129.712.970, | 112.583.032, | 49,41 por 100, 15 pesetas. | | | | |
| Año 1915: | 135.627.788, | 114.401.577, | 49,33 por 100, 18 pesetas. | | | | |
| Año 1916: | 152.845.316, | 132.510.134, | 53,90 por 100, 17. | | | | |
| Año 1917: | 167.767.201, | 152.318.600, | 61,22 por 100, 12 pesetas. | | | | |
| Año 1918: | 193.177.037, | 190.476.194, | 72,59 por 100, 5 pesetas. | | | | |
| Año 1919: | 241.793.508, | 225.075.435, | 72,23 por 100, 15. | | | | |
| Año 1920: | 269.310.761, | 252.376.537, | 74,97 por 100, 15 pesetas. | | | | |
| Año 1921: | 280.689.271, | 262.903.752, | 74,98 por 100, 22 pesetas. | | | | |
| Año 1922: | 290.752.230, | 269.332.197, | 72,91 por 100, 22 pesetas. | | | | |
| Año 1923: | 305.394.877, | 283.220.295, | 71,14 por 100, 22 pesetas. | | | | |
| Año 1924: | 308.658.578, | 289.327.451, | 69,93 por 100, 22 pesetas. | | | | |
| Año 1925: | 312.502.123, | 292.475.578, | 69,02 por 100, 22 pesetas. | | | | |

El dividendo por acción en el último año expresado es de 22 pesetas por el beneficio del ferrocarril, y otro suplementario de seis pesetas por los rendimientos del patrimonio privado de la Compañía.

Los gastos de explotación propiamente dichos ofrecen en 1925 un aumento de 1.089.687 pesetas respecto al año anterior, debido principalmente a la ampliación de gastos en diferentes servicios. La reducción de pagos iniciada en ejercicios anteriores a causa de reclamaciones formuladas por pérdidas, averías, retrasos y cambios de mercancías ha continuado en el ejercicio de 1925, pagándose por esos conceptos 3.911.628,22 pesetas, contra 6.749.273,72 en el año 1924.

En obras de mejora y adquisición de material motor y móvil ha invertido esta Empresa 68,28 millones, distribuidos de la siguiente manera: adquisición de material, 28,88, y obras nuevas, 39,40.

La producción de hulla de las minas de la Reunión fué en el año 1925 de toneladas 177.000 con una reducción de 10.000 respecto al año anterior; la fabricación de briquetas, de 80.793 toneladas, contra 83.486. La contabilidad de las minas acu-

sa un beneficio neto de 1.651.160,31, que habrá de sumarse al beneficio de explotación para obtener los totales del año.

Respecto al nuevo régimen ferroviario, aprobado por el decreto-ley de 12 de julio de 1924, merece considerarse la solución dada por el Gobierno a la cuestión de las reservas de las Compañías en el sentido de que continuarán figurando como tales al ingresar aquéllas en el Estatuto ferroviario; pero sin poder disponer de ellas en beneficio de los accionistas hasta la liquidación del Estatuto por rescate o reversión, solución que representa el justo reconocimiento de derechos inalienables de la Compañía en beneficio de sus accionistas.

El material efectivo de la Compañía en 31 de diciembre de 1925 se componía de 1.001 locomotoras 1.707 coches de viajeros, 907 furgones y 22.918 vagones de todas clases.

En 1925 la Compañía ha pagado al Tesoro o percibido por su cuenta, a título de impuestos, contribuciones y derechos pesetas 43.460.763,02. Además, el Estado ha realizado por virtud de franquicias estipuladas a su favor en los pliegos de condiciones una economía de 15.186.959,03 pesetas. El beneficio total que el Estado ha obtenido de la explotación de las líneas de esta Compañía importa pesetas 58.647.722,05, suma que representa pesetas 16.010,84 por kilómetro y 118 por acción.

Según el balance de 31 de diciembre de 1925, las reservas de todas clases ascendían a 130.449.432,32 pesetas.

Finalmente, la Compañía estudia con toda atención e interés la cuestión de nacionalización de Obligaciones en poder de extranjeros, contribuyendo así a la patriótica empresa de repatriar los ya pequeños capitales extraños interesados en negocios tan genuinamente nacionales como es el ferroviario, nervio de la economía patria, y que necesita, más que ningún otro, hallarse totalmente controlado por hombres y por capitales españoles.

Núm. 36.521

| | |
|-------------|--|
| Número 4. | Sargento de Carabineros D. Diego Gómez Ródenas, de San García (Algeciras). |
| Número 7. | Carabinero D. Francisco Sánchez Sánchez, de Lourdes (Pontevedra). |
| Número 12. | Carabinero D. Valentín López Martínez, de Requejada (Santander). |
| Número 15. | Teniente de Carabineros D. Francisco Santamaría García, de Villagaricia. |
| Número 27. | Cuadría civil D. José Fuentes Cajate, de Torre Don Miguel (Cáceres). |
| Número 50. | Carabinero D. José Alejo Feltre, de Burguete (Navarra). |
| Número 115. | Cuadría civil D. Miguel Montaña Villa, de Aldea del Cano (Cáceres). |
| Número 204. | Cuadría civil D. Félix del Cura Miguel, de Torredad (Segovia). |
| Número 301. | Cuadría civil D. Leopoldo Jiménez Fuentes, de Liria (Valencia). |
| Número 370. | Cuadría civil D. Aniceto Suárez García, de Somozas (Gorruña). |

EL CENTENARIO DE GOYA

ZARAGOZA. — En reunión celebrada por la Junta Nacional del Centenario de Goya fueron aprobados los Estatutos por los que se ha de regir la Junta, en los que, entre otras cosas, se determina que la Junta regional de Zaragoza tenga carácter oficial y autonomía para los actos que celebre en territorio aragonés. Igualmente se concede autonomía al Ayuntamiento de Fuentetodos y al Comité que organiza el centenario en la República Argentina: el programa del concurso internacional de carteles, el proyecto de nuevas salas en el Museo del Prado, convocar a un curso de conferencias de vulgarización sobre Goya, la instalación de una biblioteca popular en el Rincón de Goya, del parque de Zaragoza, e invitar a los representantes de Museos extranjeros a la organización del III Congreso internacional de la Historia del Arte.

También se trató de las obras que deben realizarse en Zaragoza, Fuentetodos, San Antonio de la Florida, palacete de la Moncloa y Academia de San Fernando, confeccionándose el correspondiente presupuesto.

El alcalde de Madrid fué nombrado presidente de la Junta, y secretario D. Pedro Artigiano, representante de la Sociedad de Amigos del Arte.

HOMENAJE AL POETA MARQUINA

Nuestro colega «A B C» se propone tributar un homenaje al ilustre poeta y autor dramático don Eduardo Marquina, que ha sabido noblemente hermanar sin claudicaciones, el arte y la vida y lograr el éxito más halagüeño de su carrera, y regala al teatro español con una joya dramática, la más preciosa, la más robusta, la más insigne de todas las suyas. «La ermita, la fuente y el río» alcanza ese ápice de perfección técnica y de universal emoción que han sido siempre los más notorios atributos de las obras maestras.

El homenaje consistirá en obsequiar al señor Marquina con una lujosa edición de «La ermita, la fuente y el río», en la que colaboren artistas de reconocidos merecimientos, con ilustraciones dignas de la elevada categoría del poema.

Como aspiramos—dice «A B C»—a recoger un homenaje público, ha de ser el público quien haga la crítica de la obra, en unas páginas finales consagradas a ella.

Mujeres y hombres representativos de la ciencia y de la política insertarán en ellas la opinión leal que «La ermita, la fuente y el río» les merezca.

CINEMATOGRAFIA

LOS ESTRENOS

REAL CINEMA.—Ninguno mejor que este cinema, para haber sido la «Catedral» de la cinematografía española, pero, por razones que no son pertinentes recordar ahora, no lo fué.

Un estreno de película española siempre es un acontecimiento grato para nosotros, que la consideramos el amor de nuestros amores, pero si este estreno es en el Real Cinema, el júbilo es grande, pues, después de todo lo pasado queremos suponer que es debido a un cambio de rumbo en la marcha.

Si así es, vaya nuestra efusiva felicitación para el Sr. Armenta, que ya sabe cómo con la simpatía y el cariño de todo editor de película española, y que rara fué la que no se le ofreció antes que a nadie a usted se le hubiese dado en mejores condiciones que a ninguno. Con un poco de buena voluntad, volverá a conquistar esos afectos, que no están del todo perdidos.

Florián Rey ha llevado a la pantalla «El cura de aldea», de Pérez Escrich.

Sus directores se habrán encontrado en la ventajosa situación que éste se hallaba al terminar «Los chicos de la escuela», pero, ¿no supo, o no no pudo aprovecharlos, o fué un valor falso?

Creo que de todo hubo un poco, y, a nuestro juicio, le cegó tanto encumbramiento y no se rodeó de buenos elementos que lo complementaran, tirando por la borda algún lastre que más tarde habría de necesitar.

Desde entonces no hizo nada que superase a la labor pasada.

En esto, no avanzar es retroceder. En «El cura de la aldea» hay pasajes que, si en el libro pasan bien, porque van defendidos con largueza por la belleza del lenguaje, en la película son peligrosos porque han de expresarse con el gesto.

Del romanticismo de una escena al ridículo hay la misma distancia que de lo elegante a lo cursi.

Un crack, hace un señor, o un camarero.

En ciertas situaciones, el público rió escenas que eran eminentemente dramáticas.

Y aquí es donde se ve a los buenos directores. O se afrontan de modo que se apoderen del sentimiento del público, o se tiene la habilidad de saber salvar el escollo.

De la interpretación, lo mejor fué el padre Juan, que encarnó el tipo con gran justeza y sobriedad.

La Romerito, bien. Carmen Rico, muy guapa y bien en su corta actuación.

Leo de Córdoba, al morir, se dió un batacazo, que los espectadores pasaron por Contaduría a preguntar si se había hecho daño.

De fotografía, bien.

El público, a pesar de no «vivir» la película como la generación del autor, por ser más positivista, la vió con interés y hasta aplaudió.

La entrada, un lleno y de buena calidad.

La PRINCESA.—Méndez de la Serna, el inteligente empresario, ha tenido una buena jornada con el estreno de «El bandido de la Sierra», de Ardevin.

En él se lucen el matrimonio Díaz-Artaigas, que interpretan los protagonistas. Mesejo, muy cómico en su payaso, haciendo reír de buena gana a los espectadores.

María Luz Callejo, muy acertada y guapísima. Si no fuera por temor a suscitar las iras de los incondicionales de cierta artista americana, la compararíamos con ella.

Si tuviera la suerte de trabajar con buenos directores, llegaría a ser una «estrella».

Ribas, no desmereció en nada a su labor anterior, sigue siendo el inmejorable artista de siempre.

La fotografía, bien, y con unos paisajes preciosos.

La entrada, un lleno, y de un público selecto.

F. ALEGRA

EL PUERTO DE SEVILLA

El ministro de Fomento manifestó a los periodistas que hacen información en aquel departamento que en el próximo Consejo de ministros daría cuenta de un proyecto de transformación del puerto de Sevilla de trascendencia importancia.

Esta reforma es de tal magnitud que convertiría el puerto de Sevilla en uno de los mejores del mundo. Merced a una desviación en la marcha normal del Guadalquivir quedaría convertido el puerto actual en una gran dársena, y se liberaría definitivamente a la hermosa ciudad andaluza de los estragos de las inundaciones y anegadas extraordinarias del río. El coste de las obras se calcula en unos cuarenta millones de pesetas.

DE PROVINCIAS

El Rey, a San Sebastián

SAN SEBASTIAN.—El 21 son esperados en esta capital Sus Majestades los Reyes don Alfonso y doña María Cristina. El Monarca, luego de una corta estancia aquí, continuará su viaje a Burdeos, de donde regresará probablemente con su augusto hijo el Infante don Jaime.

El Príncipe de Asturias a Málaga

MÁLAGA. Se sabe oficialmente que el día 25 del corriente llegará a esta capital el Príncipe de Asturias con objeto de pasar unos días al lado de su abuela, la Princesa Beatriz, que llegará el lunes.

Importante incendio

SALAMANCA.—Dicen de Béjar que en el inmediato pueblo de La Haya un violento incendio destruyó una manzana de cinco casas, siendo estériles los trabajos de extinción realizados por el vecindario. No ocurrieron desgracias personales.

Llegada de una escuadrilla inglesa

VIGO.—Procedente de Gibraltar ha llegado a este puerto, donde permanecerá varios días, una escuadrilla inglesa, compuesta de los cañoneros minadores «Leamington», «Hadmington», «Mistley», «Truro», «Newarn» y «Saerbone». También llegó, procedente de El Ferrol, el submarino español «B-1».

Explosión en una fábrica

BILBAO.—A las once de la mañana, en la fábrica de dinamita existente en el diqueano, ocurrió una explosión en el taller de fragua y ajuste, alcanzando la explosión a varios obreros.

Dos de ellos, llamados Juan Lucas Álvarez y Lucas Linaza, resultaron con graves heridas que fallecieron en el Hospital civil a poco de ingresar.

Además resultaron con varias heridas graves Miguel de la Mota, Lucio Bilbao y Simón Laniza. Todos ellos se hallan convenientemente asistidos en el Hospital de Bilbao.

¿QUIERE USTED SABER CUÁLES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas
Píalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

EL NUEVO VUELO TRASATLANTICO

Hoy tocarán en España los aviadores del vuelo Pisa-Montevideo. Franco y Ruiz de Alda, en Los Alcázares

Ayer salió del aeródromo de Cuatro Vientos un aparato, pilotado por el comandante Franco, al que acompañaba el comandante Ruiz de Alda.

Ambos jefes han sido comisionados para recibir a los aviadores que han emprendido el vuelo Pisa-Montevideo, en un hidroavión «Dornier», y que se espera lleguen hoy a la base de hidroaviones de Los Alcázares.

Los citados aviadores proyectaban aterrizar en Málaga; pero, obediendo a las indicaciones del piloto del «Plus Ultra», que les puso de manifiesto las dificultades que en aquel punto habían de encontrar, desistieron de ello, y se propone efectuar el vuelo siguiendo la ruta Pisa-Los Alcázares-Melilla-Las Palmas.

Desde Las Palmas proyectan llevar a cabo el mismo salto que, hace poco más de un año, realizó el «Plus Ultra».

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULTRA, LOGROÑO



EN VISTA ALEGRE

Seis toros de D. Juan Terrones, para Nacional, Carnicerito y Paradas.—Cogidos de Nacional y del banderillero Chatillo.

Con una buena entrada, se celebró ayer la corrida anunciada.

El ganadero Terrones envió una corrida terciada; hubo toros, como los lidiados en primero y en cuarto lugar, que llegaron al último tercio imposibles de sacar partido. Los lidiados en tercero, quinto y sexto lugar demostraron bravura, y cumplieron, en general, bien en todos los tercios.

El segundo, un infeliz novillo, cumplió regularmente.

Nacional I

Aquel torero, que, hace unas temporadas, realizó tan brillantes faenas, que le hicieron acreedor a ser un torero de primera fila, ya no es ni su sombra.

Agotado, sin afición, empieza la temporada. Puede creer, Ricardo, que ayer, durante toda la corrida, estuvimos pasando un mal rato, viendo cómo se iba, poco a poco, derrumbando el pedestal de su fama.

Sin embargo, podemos escribir en su honor que le tocaron los peores toros.

En su primero, después de una faena de alfo, mató a su enemigo de cualquier manera.

En el cuarto, al hacer un quite, fué atropellado por el toro, al que mató también de una manera deficiente, ingresando el diestro en la enfermería.

Carnicerito

El torero de las mojigangas y los festivales toreó superiormente de capa a sus dos enemigos, por lo que escuchó justas ovaciones.

En su primero, una faena de muleta sin dominio, toreando el toro al torero, para dos buenas estocadas.

En el quinto, el mejor toro de la corrida, por sus condiciones, y para armar un escándalo, el diestro no supo, o no quiso, dar gusto a la afición. Yo creo firmemente que fué lo primero.

El toro se hizo el dueño del cotarro, y el de Málaga mató al bravo animal de dos medias estocadas.

José Paradas

Perdido está este torero, que un día hizo concebir grandes esperanzas a la afición.

En su primero, después de una faena breve, atizó una estocada corta.

En el que cerró plaza toreó de capa regularmente, rematando con media verónica buena.

Con las banderillas cuarteó un buen par.

A la hora suprema hizo el más espantoso de los ridículos con la muleta, no sabiendo aprovechar el «género». Con el estoque estuvo mal.

Lo mejor de la tarde, el banderillero Mella.

DON SINCERO

Partes facultativos

Durante la lidia del primer toro ha ingresado en esta enfermería Domingo Pons (Chatillo de Valencia), con una contusión en la cara interna y tercio superior del muslo derecho y conmoción cerebral. Pronóstico reservado. No puede continuar la lidia.—Doctores Naya y Verdu.

Durante la lidia del cuarto toro ha ingresado en esta enfermería Ricardo Anillo

(Nacional), con distensión ligamentosa de las articulaciones tarsometatarsianas del pie izquierdo. Leve, salvo accidente; pero que le impide continuar la lidia.

MALACA

Toros de Villamarta, para Márquez, Agüero y Niño de la Palma

Con tiempo espléndido y buena entrada, se ha celebrado la corrida anunciada, a beneficio de la Cruz Roja, con toros del marqués de Villamarta y las cuadrillas de Antonio Márquez, Martín Agüero y Cayetano Ordóñez.

El ganado, en general, cumplió, sobresaliendo el quinto bicho, que resultó superior en todos los tercios.

Márquez, mediano en el primero, y bien en el cuarto, al que pareó soberbiamente, y del que cortó la oreja.

Agüero, herido

Agüero, bien en el segundo, y muy bien, en el quinto, el más bravo y noble de la corrida, al que tumbó de un gran volepié, después de una faena lucida, en la que resultó herido levemente en un muslo, al dar un pase, por haberse hincado una banderilla.

Niño de la Palma, superior con capa y muleta, y breve matando.

BARCELONA

Novillos de Santa Coloma, para Torres, Barrera y Rodríguez

Con un lleno rebosante, pues se calcula que han asistido más de 20.000 personas, se ha celebrado, en la Plaza Monumental, una novillada, en la que Enrique Torres, Vicente Barrera y el debutante sevillano Mariano Rodríguez Gómez se las entendieron con seis reses del conde de Santa Coloma, que cumplieron, sobresaliendo las lidiadas en primero y quinto lugar.

Enrique Torres toreó artísticamente con el capote, y clavó un buen par de banderillas de poder a poder. Con la muleta realizó una faena aceptable, para media delantera. (División de opiniones.) En el cuarto, lancea ceñidísimo. Muy bien en quites. Con la muleta da sobrios y variados pases, para recetar dos pinchazos, entrando regularmente, y una gran estocada.

Barrera, en el segundo, estuvo regular con la muleta; pincha cuatro veces, y termina con un descabello a la tercera. (Pitos.) En el quinto estuvo muy deficiente, rematando a la res de un metisaca en el cuello y un descabello a la primera. (Bronca.)

El debutante lanceó al tercero superiormente; con la muleta ejecuta una labor breve y eficaz, dominando mucho, y, entrando derechamente, atiza media buena. Descabelló al sexto intento, y oye muchos aplausos. En el que cerró plaza, que fué el más difícil de la tarde, dió pases de mucho estilo e inteligente como preámbulo, para un pinchazo y una estocada, entrando bien. (Ovación.)

Notas taurinas

Se encuentra bastante aliviado de la cornada que sufrió en Alginet (Valencia) el excelente novillero Rafael Barberá, el que tiene firmadas varias corridas en las plazas de Valencia, Alcoy, Zaragoza y Alcaira.

El joven torero Chatet tiene contratadas buen número de corridas, próximamente toreará en las plazas de Valencia, Zaragoza y Alcoy.

BARCELONA

La fiesta del árbol.—Una petición.—Se construyen cuarteles

BARCELONA.—Se ha señalado al próximo domingo, día 27, para la celebración de la Fiesta del Árbol, cuyo acto ordenó el delegado gubernativo del partido, D. José Visiedo.

Las plantaciones de moreras se efectuarán desde la calle de San Jorge hasta el edificio denominado Fábrica.

Un gran número de vecinos, propietarios, comerciantes e industriales de esta villa se han dirigido en atenta exposición al señor director de la Compañía de Ferrocarriles del Norte, pidiéndole la construcción de contrafosos o pasos subterráneos en los cruces de las calles de Maciá y puente de Olot. Y al mismo tiempo se dirigen al Ayuntamiento para que contribuya a que sea más eficaz la justa petición.

Ha salido para Madrid, por orden del ministro de la Guerra, el comandante de Ingenieros don José Combellas.

El viaje obedece al proyecto para construcción de los cuarteles en esta ciudad para alojamiento de una brigada de Infantería.

Se confía que será pronto un hecho la realización de tan importante obra por haber sido ampliado en cuatro millones de pesetas el crédito consignado en el presupuesto para atenciones de esta índole.

DIMISIÓN DEL MINISTRO DE ESTADO

Nota oficial

Diferencias surgidas entre el ministro de Estado y el presidente del Consejo respecto a la norma a seguir en sus respectivas intervenciones en los asuntos relativos a Marruecos, señaladamente en los que son inevitablemente objeto de tratos o gestiones internacionales, y sobre las que no ha podido recaer acuerdo entre ambos, han motivado la dimisión del ministro de Estado, después de una conferencia tenida ayer mañana con el presidente, el que, como consecuencia de ella, ha reunido el Consejo de ministros en el ministerio de la Guerra, a las siete y media, y a las ocho ha sido recibido por Su Majestad, que ha resuelto admitir la dimisión del ministro de Estado y honrar al presidente con el cargo de esta Cartera, firmando los correspondientes decretos, que aparecerán en la «Gaceta» de hoy.

Es de justicia consignar en esta nota el sentimiento del presidente y sus compañeros por el apartamiento del Sr. Yanguas de una actuación, a que ha contribuido eficazmente con su gran laboriosidad, clarísimo entendimiento y vasta cultura, que seguirá aportando a la obra general del régimen; pero como la uni-

dad de doctrina y dirección, en cuanto a Marruecos se refiere, es principio fundamental del Gobierno, que la experiencia ha consagrado como bueno, ninguna consideración y afecto, con ser tan extremados los que el Sr. Yanguas merece, podrán modificar un criterio firme, y menos en los momentos precisos de desenvolverse la aludida negociación.

El Gobierno se anticipa a dar conocimiento de este suceso a la opinión pública, merecedora, por su equanimidad y sensatez, de estar al corriente de cuanto tiene verdadero interés nacional, cortando con la divulgación de la verdad la posible insidia o empujamiento del asunto, por medio de comentarios infundados o tendenciosos.

Como dice la nota anterior, a las siete y media se reunió el Consejo de ministros, y a las ocho de la noche salió el presidente del Consejo, acompañado del ministro de la Gobernación, general Martínez Anido, dirigiéndose a Palacio, donde fueron recibidos por Su Majestad el Rey, al que dieron cuenta de la dimisión del Sr. Yanguas.

Inmediatamente el presidente del Consejo regresó al ministerio de la Guerra, donde esperaban los demás ministros, y el general Martínez Anido fué a la estación a despedir a Su Majestad en nombre del Gobierno.

Toma de posesión

Hoy, a las once, de la mañana, el marqués de Estella irá al ministerio de Estado, donde el ministro saliente, señor Yanguas, le dará posesión del cargo, comunicándose inmediatamente el nombramiento a todos los embajadores y jefes de Misión.

EL REY.

A BURDEOS

En el expreso marchó anoche, a las nueve, Su Majestad el Rey a Burdeos.

En la estación despidieron al Soberano el ministro de la Gobernación, general Martínez Anido, en nombre del Gobierno; autoridades civiles y militares, altos funcionarios palatinos y jefes y oficiales de la guarnición.

El Monarca regresará a la corte dentro de unos días.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

ESLAVA.—A las seis, El guantazo y Bajo las nieblas de Asturias. A las diez y media, Dollars.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, ¡Mecachis, qué guapo soy!

COMICO.—A las seis y media, El hombre que todo lo enreda. A las diez y media, Charlestone.

LARA.—A las seis y media, Poca cosa es un hombre. A las diez y media, A martillazos.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y media, Julieta compra un hijo.

ALKAZAR.—A las seis, La sirena del Líbano. A las diez y media, El verdugo de Sevilla.

APOLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y cuarto, La calesera.

CENTRO.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, El veneno del tango.

FUENCARRAL.—A las seis y media, La Pastorela. A las diez y cuarto, Doña Francisquita.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y cuarto, La ermita, la fuente y el río.

NOVEDADES.—A las seis, Su Majestad el Amor. A las siete y cuarto, El príncipe sin par. A las diez y cuarto, Su Majestad el Amor. A las once y media, La España de la alegría.

LATINA.—A las seis y media y diez y media, Divino tesoro.

MARTIN.—A las seis, Las mujeres de Lacuesta y El espejo de las doncellas. A las diez, La perfecta casada y Las niñas de mis ojos.

ROMEA.—A las seis y diez y cuarto, Moncayo. Conjuntos. Lo que cuestan las mujeres. Alady. Trío Horam. Paquita Alfonso. El milagro de San Cornelio. Conchita Uliá.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, variada función, por toda la compañía de circo.

MARAVILLAS.—A las seis menos cuarto y diez y cuarto, Grandioso y nuevo programa de circo.

CHUECA.—A las seis de la tarde, magnífico programa cinematográfico. A las diez y cuarto, presentación del gran cuadro flamenco. Reparación de las artistas sevillanas Niña de Jerez, Niña de la Merced y otras.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y a las diez y cuarto: La diosa ciega, Pies resbalosos, Periquito tiene hambre; gran éxito: Tenorio tímido (Harold). Lunes 21, estreno: Cobra (por Rodolfo Valentino).

FRONTON JAI ALAI.—Tarde: a las cuatro, primero, a pala, Badiola y Pérez contra Quintana I y Ochoa; segundo, a remonte, Ochotorena y Echániz (J.) y Echániz (A.) y Tacolo.

LOTERIA NACIONAL

Sorteo celebrado hoy, 21 de febrero

PREMIOS MAYORES

| Núms. | Pesetas. | Poblaciones. |
|--------|----------|--------------|
| 11.837 | 150.000 | Sevilla. |
| 3.613 | 75.000 | Barcelona. |
| 7.949 | 35.000 | Sevilla. |
| 34.188 | 20.000 | Santiago. |
| 311 | 3.000 | Madrid. |
| 1.995 | 3.000 | Madrid. |
| 4.185 | 3.000 | Almería. |
| 8.043 | 3.000 | Madrid. |
| 10.773 | 3.000 | Madrid. |
| 13.903 | 3.000 | Madrid. |
| 14.919 | 3.000 | Madrid. |
| 21.157 | 3.000 | Valencia. |
| 24.785 | 3.000 | Madrid. |
| 25.105 | 3.000 | Madrid. |
| 26.988 | 3.000 | Madrid. |
| 30.318 | 3.000 | Valencia. |
| 30.453 | 3.000 | Santander. |
| 33.073 | 3.000 | Madrid. |
| 33.303 | 3.000 | Badajoz. |

Premiados con 500 pesetas.

| DECENA |
|---|
| 86 |
| CENTENA |
| 393 146 167 113 243 858 196 473 294 541 |
| 508 592 230 355 662 753 243 227 698 572 |
| 383 558 243 |

| MIL |
|---|
| 707 120 010 983 068 712 167 238 377 719 |
| 065 921 970 403 236 963 143 937 506 328 |
| 195 366 917 625 161 498 103 290 194 |

| DOS MIL |
|---|
| 538 579 289 137 175 324 150 952 286 664 |
| 117 662 498 541 515 264 593 900 295 405 |
| 836 527 119 292 517 341 614 |

| TRES MIL |
|---|
| 512 113 114 702 103 730 998 138 502 271 |
| 279 057 663 966 |

| CUATRO MIL |
|---|
| 431 768 406 636 738 605 995 451 300 797 |
| 303 010 239 351 268 587 991 694 960 572 |
| 425 287 278 356 381 |

| CINCO MIL |
|---|
| 720 234 810 739 353 005 443 423 867 654 |
| 167 516 386 254 265 549 429 098 651 616 |
| 525 825 446 649 633 706 574 |

| SEIS MIL |
|---|
| 200 531 439 555 507 054 070 272 360 421 |
| 943 310 121 221 298 733 932 400 062 753 |
| 086 595 589 586 398 069 108 834 |

| SIETE MIL |
|---|
| 869 341 584 873 381 434 513 116 049 165 |
| 769 395 205 446 186 199 143 129 561 391 |
| 509 854 342 380 550 850 045 587 093 214 |
| 524 184 |

| OCHO MIL |
|---|
| 404 963 512 188 823 467 789 433 975 040 |
| 250 471 155 780 468 696 406 528 933 021 |
| 369 623 952 284 992 925 013 813 835 189 |
| 775 417 974 621 010 716 175 987 468 175 |
| 449 |

| NUEVE MIL |
|---|
| 702 234 744 778 794 570 308 997 963 263 |
| 720 217 320 173 546 811 080 704 608 176 |
| 514 604 837 603 762 896 |

| DIEZ MIL |
|---|
| 262 204 756 265 186 706 113 748 263 126 |
| 682 485 717 475 144 777 305 973 676 932 |
| 217 572 692 310 639 673 646 203 695 215 |
| 781 032 135 137 579 184 977 760 466 834 |

| ONCE MIL |
|---|
| 523 551 393 171 700 254 954 293 719 431 |
| 673 202 114 778 508 086 782 219 403 412 |
| 143 052 867 110 |

| DOCE MIL |
|---|
| 589 065 800 847 913 479 105 140 708 562 |
| 759 884 667 519 931 189 915 986 220 404 |
| 900 165 770 793 |

| TRECE MIL |
|---|
| 859 827 521 367 330 114 116 109 435 364 |
| 694 400 166 766 351 865 739 951 941 615 |
| 497 368 |

| CATORCE MIL |
|---|
| 689 375 171 558 212 888 295 109 024 630 |
| 561 633 106 568 203 532 400 609 782 097 |
| 489 155 751 725 268 554 151 123 254 553 |

| QUINCE MIL |
|---|
| 905 62 0114 687 585 611 532 403 346 479 |
| 186 764 108 995 380 518 444 315 554 398 |
| 293 734 518 451 775 809 912 |

| DIEZ Y SEIS MIL |
|---|
| 088 909 987 220 664 435 886 759 694 088 |
| 475 656 636 313 202 018 166 985 182 894 |
| 692 554 643 740 391038 011 077 249 801 |
| 411 130 098 747 538 |

| DIEZ Y SIETE MIL |
|---|
| 965 497 547 644 723 364 968 171 242 468 |
| 931 148 937 176 312 233 008 083 518 082 |
| 543 736 248 093 339 775 609 750 980 056 |

| DIEZ Y OCHO MIL |
|---|
| 115 942 631 201 123 480 269 122 191 369 |
| 233 902 815 885 226 902 815 365 212 611 |
| 725 762 395 856 137 218 86 621 551 746 |
| 616 487 171 625 770 |

| DIEZ Y NUEVE MIL |
|-------------------------------------|
| 895 646 306 111 016 231 509 868 297 |
| 453 337 476 632 967 471 182 247 954 |
| 637 268 317 070 837 887 586 130 348 |
| 695 688 864 |

VEINTE MIL

| |
|-------------------------------------|
| 131 245 315 356 322 264 408 163 114 |
| 930 397 155 456 220 787 543 218 951 |
| 581 517 679 615 680 066 145 193 048 |

| VEINTIUN MIL |
|-------------------------------------|
| 124 543 463 699 248 436 116 291 247 |
| 348 447 183 886 194 607 829 609 339 |
| 905 990 955 |

| VEINTIDOS MIL |
|-------------------------------------|
| 603 611 124 208 169 384 864 996 473 |
| 359 839 229 140 799 |

| VEINTITRES MIL |
|-------------------------------------|
| 159 727 299 550 143 558 258 175 504 |
| 006 183 144 139 840 855 864 035 |

| VEINTICUATRO MIL |
|-------------------------------------|
| 140 209 630 073 290 167 169 810 451 |
| 004 083 385 293 029 919 525 373 884 |
| 117 |

| VEINTICINCO MIL |
|-------------------------------------|
| 174 550 362 448 181 945 620 110 100 |
| 509 190 858 236 148 175 272 273 558 |
| 986 645 814 816 329 699 339 115 412 |
| 419.784 489 |

| VEINTISEIS MIL |
|-------------------------------------|
| 060 056 168 441 195 561 708 831 195 |
| 836 757 911 186 183 793 640 504 331 |
| 232 |

| VEINTISIETE MIL |
|-------------------------------------|
| 785 290 649 712 151 150 440 366 513 |
| 585 058 701 85 |

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero tallo se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

D B

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Almería, Málaga, Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.626.566 kilómetros

transportándose **4.626.566** viajeros, mercancías, **282.887** kilos, y viajeros, **7.207**

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a:

LINEAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAVERA.

SA, 22.

Compañía de Ferrocarriles de Orléans y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía de Orléans, se puede verificar un viaje a Marruecos, siguiendo cualquiera de los itinerarios que a continuación se describen:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca. Salida de Burdeos, tres veces al mes. Travesía en tres días. Billetes directos y facturación de equipajes en París (Quai d'Orsay), y en todas las estaciones de la Compañía Orléans.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca. Billetes directos y facturación de equipajes desde París (Quai d'Orsay a Gibraltar). Servicio semanal (todos los martes), de Gibraltar a Casablanca, quince horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Billetes directos y facturación de equipajes. (París Quai d'Orsay a Algeciras). Sudexpreso entre París y Madrid. Entre Madrid y Algeciras, tren rápido diario (servicio de lujo tres días a la semana). Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca, por Rabat, servicio automovilístico diario, realizándose en una sola jornada (billete en París, en la estación Quai d'Orsay y en la Agencia de la Compañía de Orléans, 10, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca, en avión. Trayecto en ferrocarril hasta Toulouse, vía aérea de Toulouse a Casablanca. Billetes de ferrocarril y avión expedidos conjuntamente en París Quai d'Orsay, en la Agencia de la Compañía de Orléans, 10, Boulevard des Capucins, y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Oujda. Trayecto en ferrocarril hasta Port Vendres, por Limoges-Toulouse, servicio semanal, los lunes, para embarcar con dirección a Orán. Entre Orán-Oujda, Oujda y Fez, Fez y Casablanca, trayecto por ferrocarril, o por avión. Servicio automovilístico entre Oujda y Casablanca.

Para informaciones, diríjase a la Agencia especial de la Compañía de Orléans, 10, Boulevard des Capucins, París.

COMPANIA TRASA LANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en febrero, de Santander el 7, para Gijón, y de Coruña, el 9 de febrero.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el 23 de febrero, para Málaga, y de Cádiz el 26 de febrero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Bar-

celona el día 28 de febrero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 5 de marzo.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 18 de febrero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 23.

Línea a Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de febrero, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, número 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciense en este periódico

M. Sánchez-Corosa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, piedras de tinta, etc. En Madrid y toda clase de alhajas, joyas y...

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID

"SINTESI"

BICICLETA ELÁSTICA

genial innovación en el

vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA

Medalla de oro.

Exposición del Invento y del Progreso

Industrial - Torino.

LA MAS ELICANEE Y DURADERA

Medalla de oro

y ORO del Mérito.

Exposición Tricolor.-Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

1. La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
2. El sillín de esta bicicleta, que sustituye el cuadro corriente, posee, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
3. El sillín variable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse en el punto que se desea, sobre la de atrás.
4. La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexos.
5. Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, no solamente resulta más ligera y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
6. La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrecen una plasticidad de desplazamiento desconocidas en ningún otro vehículo, características que garantizan una mayor comodidad como al andar, los giros, etc.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi" - Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE ANZUREA, 54