

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734  
Apartado de Correos 436

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAJAX

CERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

## SOBRE UN FOLLETO

Se facilitó en la Oficina de Prensa la siguiente nota oficiosa:

«Se difunde, valiéndose del correo, estos días, un minúsculo folleto encaminado a demostrar que una altísima autoridad militar, por razón de haber alegado por sí o por sus padres o apoderados, una edad menor en dos años a la real, cuando hace cincuenta y tres ingresó como cadete de Infantería con la supuesta exigible, según condiciones de la convocatoria, de diez y seis, para la que le faltaban dos.

El error aparece rectificado en el «Anuario» de mil novecientos dos; es decir: hace veintinueve años, y porque, según el denunciante, un jefe del Ejército sujeto a jurisdicción presidida por el denunciado, no se hizo tal rectificación por los trámites burocráticos receptivos, supone delincente al que hay que juzgar por ahora al aludido general, no obstante reconocer, después de haberlo comprobado personalmente, que su edad cierta es con la que aparece en el «Anuario» de este año, y según la cual le corresponde seguir figurando en la escala activa, y, por tanto, puede desempeñar el cargo que tiene. Es decir, que de un modo u otro el resultado sería el mismo.

El Gobierno en Consejo estudió la denuncia y resolvió, por razones que a todos se alcanzarán, que no había lugar a tomarla en consideración; pero parece que esto no ha bastado al denunciante, ni a los que por hallarse en casos semejantes a él, quieren entorpecer la acción de la justicia, y se han anizado al arroyo este folleto, que el Gobierno, nunca ni en nada temeroso a someter su conducta al juicio público, ampara con esta sucinta explicación que le parecería suficiente, si no creyera preciso añadir que el general denunciado, por su brillante historia militar, por su cultura, por su acrisolado honor, mereció siempre y sigue mereciendo el más alto concepto.

Asuntos de esta índole proporcionan, a fin, siempre un éxito a quienes lo estudian y resuelven con espíritu recto, y aun conviene para que la opinión conozca y aprecie la expedición y falta de prejuicios y esclavitud a excesivos legalismos de sus gobernantes, que dejarían de ser eficaces si procedieran de otro modo, haciendo el juego al centenar de perturbadores que todavía pululan por España.»

## LAS REFORMAS MILITARES

Cuatro son los decretos del ministerio de la Guerra, aprobados por el Consejo. Cuentan ya con el asentimiento, en principio, de Su Majestad el Rey, y transforman el régimen militar escolar y el movimiento de plantillas en las escalas de reserva del Ejército, así como la fórmula del juramento de banderas y el sistema de vestuario en las clases de segunda categoría.

La modificación de la ceremonia del juramento de banderas se inspira en el deseo de hacer aquella más breve, aunque más expresiva, y éste más claro y preciso. La fórmula del juramento será la siguiente:

«¿Juráis a Dios por vuestra fe y al Rey por vuestro honor, seguir fielmente sus banderas y cumplir los Reglamentos y Ordenanzas, así como obedecer a los jefes que os han sido designados por Su Majestad? La frase, «verter la última gota de vuestra sangre y obedecer a vuestros jefes en acción de guerra o preparación para ella», que figura en el actual juramento, queda suprimida.

En la ceremonia no se besará la cruz que forman la bandera y la espada, sino que el recluta pasará bajo ella.

Es interés del Gobierno—y en ello inspirará siempre sus disposiciones—que todos los actos militares tengan la misma importancia e idéntica solemnidad en tiempo de paz como de guerra. La fe jurada obliga lo mismo al centinela en el servicio normal de guarnición que en las avanzadas de una posición de guerra.

Por otro de los decretos se modifica, de un modo esencial, el régimen de estudio de los militares.

Se crea, en Zaragoza, la Academia General Militar, cuyos estudios se agruparán en dos cursos, de un año cada uno.

El Gobierno ha escogido la invicta ciudad para establecer la Academia, no sólo por las condiciones del campo, amplio y adecuado, de que allí se dispone, sino por una consideración sentimental, pero muy atendible; y es, la enorme tradición de Zaragoza, que puede considerarse como un verdadero altar a la Patria.

Una vez cursados los dos años, los alumnos irán a las Academias especiales, que continuarán en Toledo, Segovia, Valladolid, Avila y Guadalajara, según sus gustos e inclinaciones. En estas Academias los estudios se agruparán en tres cursos, de un año cada uno; de modo que la carrera completa será de cinco años, en todas las Armas. Al terminar el tercer año—primero de la especialidad—, el alumno alcanzará el grado de alférez, y al terminar el quinto año, el de teniente.

Las escuelas de tiro y equitación se refunden con las Academias especiales. Asimismo se crea, a base de la actual Escuela Superior de Guerra, una «Escuela de Estudios superiores», que otorgará títulos o diplomas de preparación superior. Los alumnos que salgan de esta Escuela no formarán Cuerpo. Podrán ser autorizados para ciertas misiones técnicas, tanto oficiales como particulares.

Tiene también verdadera importancia el proyecto que fija las plantillas de las actuales escalas de reserva y complemento. Desde luego, se facilita su ingreso en las activas mediante un curso de estudios, y, quienes ingresen de este modo, podrán ascender hasta donde les alcance la edad. En realidad, puede desaparecer la escala de reserva, si los que la forman aprueban los estudios que se señalan.

Por último, se crea un fondo de masita para el vestuario de las clases de segunda categoría. A ese fondo han de cargar las penidas que necesiten, bien las adquirieran en almacén o se las hagan particularmente.

## DE MARINA

Cuerpo de Sanidad

Ha sido aprobado el examen del tercer semestre de Bacteriología y Análisis químico efectuado por el comandante médico D. José Gutiérrez y Gutiérrez, disponiéndose se anote en su expediente personal y se le declare apto para cursar el cuarto semestre de dicha especialidad.

Se conceden dos meses de prórroga a la licencia que disfruta por enfermo el capitán médico D. Francisco García Bragado.

Se concede la situación de supernumerario al farmacéutico segundo D. Mario Luengo Martín-Corochano.

### Situaciones de buques

Se ha dispuesto que el guardacostas «Uad-Targa», tan pronto esté listo, salga para Ferrol, donde quedará, desde su llegada, a las órdenes del capitán general del departamento, cesando de estar a las órdenes del capitán general del departamento de Cádiz.

### Infantería de Marina

Se dispone que el comandante de Infantería D. Teodoro Sala Mestre cese en el cargo de ayudante personal del vicealmirante Rajas, y quede en situación de disponible forzoso en Ferrol.

Se concede dos meses de licencia por enfermo, para Cartagena, al capitán de Infantería de Marina D. Angel Gómez Barba.

### Cuerpo de Maquinistas

Se dispone que el maquinista oficial de segunda clase D. Juan Alonso Méndez desembarque del acorazado «Jaime I» embarque en el contratorpedero «Bustamante», en relevo del de igual empleo D. José de la Vega Morales, el que, una vez entregado el cargo, embarcará en el crucero «Reina Victoria Eugenia», y que el tercer maquinista, embarcado en el cañonero «Eduardo Dato», D. Juan Quesada Martínez cese en el departamento del Ferrol y sea pasaportado para embarcar en las fuerzas navales del Norte de África, a continuar sus servicios.

## HOMENAJE AL DOCTOR GÓMEZ ULLA

En el despacho del ministro de la Guerra se impuso a D. Mariano Gómez Ulla, comandante médico, la cruz del Mérito Militar blanca, pensionada. Asistieron los generales de Sanidad Masferrer, Semprún y Prieto de la Cal; los generales Saro, Selgas, Cantón, Baxeras, Ruiz Trillo y Salas; el doctor Martínez Uzal y Comisiones de los Cuerpos militares. El general Primo de Rivera excusó su asistencia.

El ministro de la Guerra elogió la labor realizada por el Sr. Gómez Ulla, y dijo que tuvo una viva complacencia al proponer a los militares que le regalasen las insignias. A continuación, impuso la placa al ilustre cirujano.

La placa, que ha sido costeada por 14.000 generales, jefes y oficiales, con cuotas de una peseta, es de platino y brillantes; con el botón y la insignia de ojal está encerrada en una caja de piel, que lleva grabada, en oro, la dedicación.

El Sr. Gómez Ulla nació en Santiago de Compostela, y estudió en la Facultad de Medicina de esta ciudad. El mismo año que terminó la carrera obtuvo el ingreso en Sanidad Militar.

Al estallar la guerra europea ya se había distinguido en diversas poblaciones como gran cirujano, y fué comisionado por el Gobierno español para que estudiase la organización sanitaria y los servicios de cirugía en los campos de batalla. Recorrió, con este motivo, el frente francés y el alemán.

El año 1921 se le nombró jefe de los servicios quirúrgicos de Marruecos, que fueron organizados por él.

Organizó entre veinte y treinta equipos, repartidos por todas las zonas, y en cada una de ellas un hospital de montaña, transportable a lomo; o mulo transportaban un quirófano, con el material necesario, gran número de camas y literas. Su trabajo, como el de los demás cirujanos, fué enorme. Hubo días que estuvo operando veinticuatro horas, sin casi comer. Además, él, como jefe, tenía que trasladarse de una zona a otra y hacer viajes a la península, a la que nubo meses en que vino en cuatro ocasiones.

El Sr. Gómez Ulla desembarcó en Alhucemas con los primeros destacamentos. Y se trasladaba en «hidro» con mucha frecuencia a Melilla o Tetuán. Por su comportamiento en Alhucemas se le concedió la cruz de María Cristina.

Ahora tiene su destino en el Hospital de Carabanchel, y es inspector provincial de Sanidad y médico de la Beneficencia del Municipio madrileño. Entre el desempeño de estos cargos y el estudio, trabaja doce o catorce horas, y aun más, a veces. No es extraño, pues, que no se le vea, por teatros ni casinos. Todos los años realiza viajes de estudio al extranjero.

La cruz blanca del Mérito Militar que se le ha concedido es pensionada, pues ya tenía la sencilla y seis cruces rojas de la misma Orden.

El Sr. Gómez Ulla ha asistido a varios Congresos de cirujanos franceses y otros internacionales de Sanidad Militar.

## EL EJÉRCITO ALEMAN

Un informe sobre las relaciones de la Reichswehr y las Asociaciones militares

BERLIN.—El general Heye, jefe de la Dirección del Ejército, ha pronunciado un largo informe ante la Comisión de Presupuestos del Reichstag. Dijo que el Ejército no puede hacer la guerra más que cuando tiene detrás al pueblo entero. En la guerra futura, el pueblo entero habrá de mantener la lucha. Claro es que la política exterior se encontrará algunas veces en oposición natural con los trabajos y finalidades del Ejército. La política exterior debe laborar en pro de una paz duradera; pero el Ejército,

a su vez, debe prepararse para la guerra con todas sus fuerzas.

«Comprendo—dijo—que un ejército no sea necesario. Pero si existe tal ejército, debe ser instruido para la guerra, en el sentido más completo de la palabra, y yo faltaría a mi deber si no considerara todas las eventualidades de una guerra futura y si no preparara todo, por lo menos dentro de lo que permite el Tratado de Versalles.

Se viene hablando en el país de relaciones de la Reichswehr con las Asociaciones militares ilegales. Se trata de hacer desaparecer esta desconfianza. Las relaciones que unen la Reichswehr con esas organizaciones sólo residen en el sentimiento común de las necesidades de la defensa militar. La única directriz que anima a las Asociaciones patrióticas, que cultivan, sobre todo, el sentimiento nacional, no puede ser más excelente. Sus juegos militares, por el contrario, no crean soldados utilizables en nuestro Ejército. Han cambiado mucho las cosas. Hoy las atribuciones de un jefe de regimiento son las de un general de división en otro tiempo.

El general Heye terminó haciendo un vivo elogio de la moral de la Reichswehr, que es una tropa de calidad y que como tal está considerada en el extranjero.

## PASTILLAS VICHY-ETAT

a base de Sal Vichy-Etat, curan los desórdenes digestivos, los dolores de estómago, las aftas y placas de los fumadores, asepsizan el aliento, calman la tos, etc.

## Los ex alumnos de la Academia general

Ha tenido lugar, en el restaurante Molinero, el almuerzo de carácter íntimo de los generales, jefes y oficiales procedentes de la Academia General Militar.

Este año no han concurrido, por no tener el almuerzo carácter oficial, más que los que residen en Madrid o accidentalmente se encuentran en la corte.

Presidió el gobernador militar, general López Pozas, y asistieron cien comensales, entre ellos los generales Burguete, Novillas, Cabanellas, Latorre y otros; el coronel director de la Academia de Artillería, el teniente coronel Franco y otros.

Reinó franca cordialidad, y se refirieron muchas anécdotas de la vida militar de la Academia.

## MARRUECOS

El parte oficial

Zona oriental.—Comandante general Melilla comunica ha comenzado a utilizarse la pasarela sobre el Muluya.

Zona occidental.—Ceuta-Tetuán: Se confirma la muerte de Hamido Succan por gente de Muley Hamed el Bakir en aduar Succan, motivada, al parecer, por rivalidad entre ambos por cuestión de herencia de bienes.

LARACHE.—Sin novedad.

Noticias de Tetuán

TETUAN.—Continúa en aumento el temporal.

Se han inundado varios trozos de la carretera de Ceuta a Tetuán, especialmente en las cercanías del puente. Lila, en que el agua alcanzó medio metro de altura.

Los correos de Algeciras no enlazan.

Procedentes de Larache, cuyo sector visitaron, llegaron a Ceuta en un «hidro» el alto comisario y el general Goded.

Volaron sobre los macizos montañosos, luchando con las malas condiciones atmosféricas y el furioso temporal, e invirtieron en el viaje varias horas, aguantando formidable aguacero.

Una Comisión mixta de elementos militares y civiles realiza estos días estudios para la construcción de la carretera de Tetuán a Melilla a través del macizo montañoso de Ketama.

La carretera seguirá la ruta de Tetuán, Xauen, Targuist, Ketama y Melilla.

Este trazado, no obstante su elevado coste por las numerosas y considerables obras de fábrica que han de hacerse, será la labor más notable del norte de Marruecos, pues hay que salvar 2.000 metros siguiendo accesos y depresiones enormes hacia la vertiente Sur.

## CHINA E INGLATERRA

Se declara la huelga general en Shanghai, y se declara la ley marcial

SHANGAI.—Al conocerse en esta capital la noticia de la derrota de Sen-Chuang-Fan, la Unión general de Trabajadores dirigió a éstos un llamamiento para plantear inmediatamente la huelga general.

En su consecuencia, ha cesado ya en el trabajo todo el personal de tranvías y ómnibus de la concesión francesa, y todos los empleados y obreros de todas las hilaturas inglesas de algodón, y los de algunas japonesas.

Los huelguistas ascienden ya al número de 40.000.

En virtud de la huelga, se ha suspendido la circulación de tranvías y de toda clase de vehículos.

Las autoridades han proclamado la ley marcial.

Las tropas británicas están acuarteladas y dispuestas a intervenir, en caso de que se produzcan tumultos.

Han sido movilizados todo el Cuerpo de voluntarios y la Policía.

### Derrota de las tropas nordistas

PEKIN.—Las últimas noticias recibidas del frente confirman que las tropas del Norte han sufrido una importante derrota, y que se batan en retirada, si bien ordenadamente.

Las tropas de Sen-Chuang-Fang siguen retirándose hacia Sin Kiang, población que se halla a unos 50 kilómetros de Shanghai.

Parece ser que tales tropas se entregan al saqueo y a toda clase de desmanes.

Los campesinos huyen, locos de terror, al aproximarse dicho ejército.

En las consecuencias extranjeras de Shanghai, a pesar de haberse declarado la huelga general, no se ha turbado el orden.

No obstante, se han adoptado precauciones y medidas para proteger los establecimientos europeos.

### Japón envía más buques a Shanghai

TOKIO.—Han salido para Shanghai un crucero y cuatro contratorpederos japoneses.

### Flota británica a China

LA VALETTA (Malta).—Ha zarpado, con rumbo a las aguas de China, la cuarta flotilla de cazatorpederos que llegó estos días, procedente de Inglaterra.

Marinos ingleses agredidos por los revoltosos

HANKEU.—Comunican de In-Chang que se ha producido una reyerta entre distintos bandos chinos, a consecuencia de la cual hubo varios muertos y bastantes heridos.

A pesar de ser entre los chinos únicamente la contienda, también sufrieron las consecuencias de la misma un oficial de Marina inglés y otro norteamericano, pues, al ser advertida su presencia cerca del lugar de la lucha, los combatientes de ambos bandos se fueron hacia ellos, y los acometieron a palos, causándoles contusiones de bastante gravedad.

Apercibido de ello el comandante de un buque de guerra británico, mandó en el acto un destacamento a tierra para que restableciera el orden y dispersara a los amotinados, lo que se logró, después de grandes esfuerzos.

Mientras tanto, habíase formado en el muelle, junto a un vapor mercante inglés, un numeroso grupo de chinos, que, en actitud amenazadora, hacía causa común con unos coolies, que se habían negado a descargar aquel barco.

Al intervenir dos oficiales ingleses para calmar los ánimos, fueron agredidos, resultando ambos con contusiones, al parecer, de alguna importancia.

## Buques de guerra

FERROL.—Salíó hoy a efectuar las últimas pruebas el nuevo crucero «Príncipe Alfonso».

El transporte «Contramaestre Casado» salió de Inglaterra para Ferrol.



## EL VOLUNTARIADO

En vista de las consultas dirigidas a este Ministerio por diferentes capitanes generales, haciendo presente la imposibilidad de los Cuerpos para admitir voluntarios, por hallarse cubiertas sus plantillas orgánicas y no tener en filas individuos que lleven el tiempo de servicio exigido por la Real orden de 19 de junio último (O. L. núm. 224), que puedan ser licenciados por exceso de fuerza, y que el corto tiempo que normalmente permanecen en filas los procedentes del reclutamiento forzoso dificulta tener cabos con la instrucción militar necesaria para desempeñar cumplidamente las funciones que los vigentes reglamentos tácticos les encomienda, lo que origina la conveniencia de reclutarlos preferentemente entre los procedentes del voluntariado, en forma compatible con los preceptos del vigente reglamento de reclutamiento, el Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer:

Primero. Se autoriza a los jefes de Cuerpo para admitir voluntarios, hasta el 5 por 100 de sus plantillas orgánicas, en las revistas de marzo, julio y noviembre, en las condiciones fijadas por los artículos 388 y 389 del reglamento de reclutamiento, aun cuando tengan cubiertas las referidas plantillas, concediéndose por los capitanes generales licencia cuatrimestral por exceso de fuerzas al número de hombres necesarios procedentes del reclutamiento forzoso que les corresponda, para que en ningún caso se rebasen aquéllas, por la admisión de voluntarios.

Segundo. Los voluntarios que al incorporarse a filas el llamamiento a que pertenecen rescindan el compromiso en uso de la autorización que les concede el artículo 390 del reglamento, permanecerán presentes en filas los dos años que dura la primera situación de servicio activo, contados desde la fecha en que fueron filiados, sin derecho a disfrutar de las licencias temporales que por exceso de fuerza puedan concederse a los procedentes del reclutamiento forzoso del reemplazo de que forman parte. Si en la fecha de la concentración en Caja para destino a Cuerpo del medio reemplazo a que pertenecen hubieran ascendido a cabo, quedarán excluidos del sorteo que para nutrir los Cuerpos de África se verifica en los citados organismos.

Los preceptos de esta disposición se aplicarán a todos los voluntarios que se admitan en lo sucesivo y a los cabos procedentes del voluntariado que se encuentran en filas.

**¿QUIERE USTED SABER CUÁLES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?**  
LOS DE

**Bodegas Franco-Españolas**

Píalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

**SUCESOS**

**Atropellado por un caballo**  
En la calle de Magallanes, el caballo que montaba un repartidor de leche, atropelló y causó graves heridas, a Mónico Soria, de sesenta años.

El causante del atropello huyó.

**Niños atropellados**  
El niño de ocho años Enrique Moruelo Rodríguez, domiciliado en Bravo Murillo, número 62, fué atropellado en dicha calle por el ciclista Alejandro López Romero, produciéndole lesiones que fueron calificadas de pronóstico reservado.

También frente a su domicilio, Ronda de Segovia, 11, y cuando se disponía a cruzar la calle, fué atropellado por un triciclo-motor, y sufre lesiones de pronóstico reservado, el niño Francisco Gavilanes. Conducía el triciclo-motor José Robles Ramos.

En la calle de Bravo Murillo, un automóvil, que se dio a la fuga, alcanzó a una motocicleta, que conducía Angel Latorre Pastor, que tiene su domicilio en la calle de Viriato, 9, arrojándole al suelo y produciéndole varias heridas en la cabeza y otras partes del cuerpo, de las que tuvo que ser asistido en la Casa de Socorro de Chamberí, adonde fué conducido rápidamente.

La joven Encarnación Ramírez Martínez, de veintiseis años, domiciliada en la calle de Hortaleza, 138, que pasaba por el lugar de la ocurrencia, también resultó con lesiones leves al golpe que la dió la motocicleta.

La Policía practica gestiones para averiguar el paradero del automóvil causante del suceso.

El número de nuestro teléfono automático es el  
**31.734**

## EL DESARME NAVAL

**La respuesta del Japón, es favorable**  
TOKIO.—Se sabe que la respuesta del Gobierno japonés al «memorandum» norteamericano relativo al desarme naval será breve, y parece seguro que constituirá una aceptación de la propuesta de Coolidge.

La respuesta será enviada inmediatamente a Washington y su texto se hará público el lunes próximo.

**La actitud de Francia**  
PARIS.—«Le Matin» publica un extenso artículo sobre la cuestión del desarme y la proposición hecha por el Presidente Coolidge, demostrando con cifras que el tonelaje global de la flota de guerra francesa en 1929 será muy inferior al que tenía en 1914.

El articulista estima que la iniciativa del Presidente americano se comprende fácilmente, porque desde la guerra los Estados Unidos dedican todo su esfuerzo a la construcción de grandes unidades, abandonando completamente la construcción de cruceros ligeros. Recuerda que en la reunión de la Comisión preparatoria del desarme, Francia hizo triunfar por trece votos contra cuatro su tesis sobre la limitación de armamentos, añadiendo que no se puede pedir a Francia que entre en combinaciones que le obliguen a sacrificar sus propios intereses para apaciguar las inquietudes de otros países.

«El programa naval de Francia—termina diciendo—no pretende entrar en competencias con ninguna otra nación, y está exclusivamente inspirado en la satisfacción de las necesidades vitales de Francia.»

## Núm. 36.521

Número 4. Sargento de Carabineros D. Diego Gómez Ródenas, de San García (Algeciras).

Número 7. Carabinero D. Francisco Sánchez Sánchez, de Lourdal (Pontevedra).

Número 12. Carabinero D. Valentín López Martínez, de Requena (Santander).

Número 15. Teniente de Carabineros D. Francisco Santamaría García, de Villagarcía.

Número 27. Guardia civil D. José Fuentes Cajate, de Torre Don Miguel (Cáceres).

Número 50. Carabinero D. José Alejo Feltrero, de Burguete (Navarra).

Número 115. Guardia civil D. Miguel Montaña Villa, de Aldoa del Cano (Cáceres).

Número 204. Guardia civil D. Félix del Cura Miguel, de Torredrada (Segovia).

Número 301. Guardia civil D. Leopoldo Jiménez Fuentes, de Liria (Valencia).

Número 370. Guardia civil D. Aniceto Suárez García, de Somozas (Gorruña).

## EXTRANJERO

**TOULON.**—El día 7 de marzo próximo saldrán de este puerto dos contratorpederos con rumbo a Bizerta, donde se unirán con un gran crucero para visitar el Pireo, Salónica, el litoral rumano, Siria y Alejandría, regresando a Bizerta, de donde zarparán de nuevo para las islas Baleares.

**El peligro comunista**

LONDRES.—La Cámara de los Comunes ha rechazado, por 183 votos contra 75, un proyecto de ley, encaminado a prohibir que se soliciten o se acepte el envío de fondos procedentes de fuente extranjera, para desarrollar o entretener conflictos industriales en la Gran Bretaña.

El ministro del Interior había rechazado este proyecto, en nombre del Gobierno, declarando que se debe recurrir a otros medios para hacer frente al peligro comunista.

**Rumores desmentidos**

La Legación de China en Madrid facilitó a la Prensa la siguiente nota:

«Han circulado estos últimos días en la Prensa rumores de que los representantes diplomáticos del Gobierno de Pekín en Europa tenían el propósito de ofrecer sus buenos oficios al Gobierno de Cantón.

La Legación de China en Madrid se apresura a declarar que tales rumores carecen de fundamento.»

## CONSEJO DE MINISTROS

La referencia oficiosa  
He aquí la referencia oficial del Consejo: «Presidencia.—Real decreto relativo al juramento de los militares.

Guerra.—Real decreto estableciendo reformas en los estudios generales militares. Otro sobre la escala de reserva y otro referente a las clases de tropa.

Marina.—Real decreto haciendo extensivo a la Marina el Real decreto del Ministerio de la Guerra de 10 del actual.

Instrucción pública.—Aprobando la construcción de un grupo escolar en Villagarcía de Arosa.

Hacienda.—Se aprobó el texto refundido de la ley del impuesto de Derchos Reales y transmisión de bienes.

Se aprobó la nacionalización de obligaciones de la Compañía de Madrid a Zaragoza y Alicante.

Fomento.—Real decreto disponiendo la forma en que la Asociación general de Ganaderos puede realizar las operaciones de deslinde de las vías pecuarias y anticipo de medios económicos para realizarlo.

Gobernación.—Se aprobó un Real decreto para adquisición de quinina con destino a la lucha antituberculosa.

Trabajo.—Real decreto reglamentando el descanso dominical en las Loterías.

Real decreto creando el Patronato para la construcción del Palacio de las Exposiciones industriales en Madrid.

## La madre del general Vallespinosa

Ayer mañana se verificó el entierro de la virtuosa señora madre del ilustre auditor general del Ejército D. Adolfo Vallespinosa y Vior, fallecida el sábado en esta corte.

El triste acto, por la modestia que es norma de la vida del ilustre general Vallespinosa, no había trascendido del círculo de los amigos íntimos, no obstante lo cual constituyó una sentidísima manifestación de pésame.

Figuraban en la comitiva fúnebre el presidente del Consejo, general Primo de Rivera; los ministros de la Guerra, Marina y Trabajo, este último como jefe del departamento del que depende la organización corporativa, que preside el general Vallespinosa; el general conde de Jordana y varios jefes, oficiales y amigos particulares.

Reciba el general Vallespinosa, y toda su distinguida familia, la más sentida expresión de nuestro pésame.

## Telegramas de provincias

**Construcción de cuarteles en Lérida**  
LERIDA.—Ha causado buena impresión la noticia de haber sido llamado desde Madrid el comandante de Ingenieros de la provincia para tratar con el Gobierno de dar actividad a la construcción de cuarteles en terrenos del Campo de Marte. La opinión se halla interesada, pues el albergue actual es insuficiente para la tropa.

**Pruebas del «Príncipe Alfonso»**  
FERROL.—Ayer salió a alta mar para efectuar las últimas pruebas, que durarán treinta horas, el crucero «Príncipe Alfonso».

—Procedente de Cartagena llegará mañana el transporte «Almirante Lobo», que conduce material de guerra.

—De Inglaterra ha salido para este puerto el transporte «Contramaestre Casado», con carbón para los buques de la Escuadra.

**El Hospital Militar de Bilbao**

BILBAO.—El presidente de la Diputación ha recibido una comunicación del ministerio de la Guerra manifestando que no podía accederse a la petición de las Corporaciones locales que solicitaban que continuase en esta villa el Hospital Militar.

**En honor del ministro de Marina**

HUELVA.—La Diputación acordó designar al diputado D. Emilio Cano Miguel para que lleve a Madrid el pergamino en que se nombra hijo predilecto de la provincia al ministro de Marina.

El pergamino es obra de D. Censo Moral.

**Consejo de guerra**

SEVILLA.—Esta mañana se celebró en el cuartel en que se aloja el regimiento de Soria un Consejo de guerra ordinario para ver y fallar la causa instruida contra el soldado del regimiento de Ceuta Juan Maluca Cruz, por el delito de atentado contra agentes de la autoridad.

Solicitó el fiscal la pena de cuatro meses y un día de prisión para el procesado, y el defensor pidió la absolución.

En el expreso de esta noche marchó a Madrid el infante D. Alfonso de Borbón, hijo del infante D. Carlos.

**ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA**

## LAS HORAS EXTRAORDINARIAS

La «Gaceta» dispone que, cuando contraviéndose los preceptos de las Reales órdenes de 15 de enero de 1920 sobre régimen de la jornada máxima de trabajo, un patrono emplee a sus obreros mayor número de horas de las autorizadas por aquellas disposiciones, los obreros no perderán por el hecho de la infracción, imputable solamente al patrono, el derecho de que les sean abonadas las horas de exceso que hubiesen trabajado, con los recargos que para cada caso determinan las citadas Reales órdenes.

## NOTAS MARITIMAS

**La construcción naval en 1926**  
Ha disminuido la producción de los astilleros de nuestro planeta en más de medio millón de toneladas durante el año 1926 y en relación con el año 1925.

En el último transcurso se han botado al agua 600 buques comerciales de más de 100 toneladas de registro, sumando 1.674.977 toneladas, contra 2.193.400 en 1925, y 7.145.000 en 1919. La disminución total en el año 1926 afecta a los astilleros ingleses en la proporción de un 86 por 100, habiendo descendido su producción de ser un 60 por 100 a no llegar a 38 por 100 de la construcción total del mundo.

Los barcos a motor representan, en conjunto, el 76 por 100 de los movidos a vapor, siendo esta proporción de 65 por 100 en 1925 y de 30 por 100 en 1924. El motor Diesel conquista, sin duda alguna, el porvenir.

Es lógico el hecho de que en los países carboneros la proporción del empleo del Diesel sea muy inferior al dato medio señalado, y que, en cambio, Italia, Suecia, Dinamarca, Holanda y Japón construyan en mayor proporción las motonaves que los vapores. España, en 1926, ha construido 12.829 y 12.842 toneladas de barcos, a motor y vapor, respectivamente. Sin embargo, de la estadística total de 1926 a la del último trimestre del año se descubre un ligero aumento en la construcción mundial, aumento representado por la diferencia entre 1.850.697 en grada en 31 de septiembre y 1.933.027 toneladas en 31 de diciembre.

**Auge de la Marina mercante alemana**

Es curioso el hecho de que haya sido ya anunciado el primer viaje del nuevo trasatlántico «Cap Azcona», que debe ser iniciado el 19 de noviembre de 1927, saliendo de Hamburgo para América del Sur, asegurándose la llegada a Buenos Aires quince días después, y confiándose ha de tener efecto un día antes. El barco acaba de iniciar su construcción arbolando la quilla, y ya están comprometidas gran parte de sus cámaras.

Con este motivo, el corresponsal que trasmite esta noticia comenta la potencia expansiva, cada día creciente, de la nación alemana, y hace el pronóstico de que, antes de diez años, su Marina mercante volverá a ser la tercera del mundo en cuanto a la cantidad, y la primera en lo que se refiere a la perfección del instrumento económico, por sus proporciones armónicas con las necesidades y posibilidades. Es un hecho actual que la Marina mercante alemana funciona con un aprovechamiento medio del 85 por 100 de sus posibles en transporte de carga y pasaje, proporción a que no alcanza ni remotamente ninguna otra Marina.

**Enajenación de barcos del Estado norteamericano**

Según la última nota del Shipping Board al Congreso, en el año fiscal que acabó el 30 de junio de 1926 se vendieron 350 barcos del Estado, sumando 1.671.390 toneladas (más que el tonelaje de nuestra Marina), siendo 200 de ellos, con 814.000 toneladas, adquiridos por el célebre industrial Ford para su desguace. En dicha fecha le quedaban a la flota del Estado norteamericano 881 buques, con 6.876.069 toneladas.

Las pérdidas experimentadas en este último año fiscal por dicha flota han descendido a 20 millones de dólares, contra 30 y 41, respectivamente, en los dos ejercicios anteriores.

La reducción de las pérdidas se atribuye especialmente a la disminución de flota en explotación.

Apesar de ello, «The Emergency Fleet Corporation» pide al Parlamento la reposición del tonelaje vendido.

## PARA LA CIUDAD UNIVERSITARIA

Está ultimado el proyecto de decreto para allegar recursos con destino a la construcción de la ciudad universitaria. El anuncio del sorteo extraordinario para arbitrar recursos se firmará el día 17 de mayo de este año, y el sorteo se verificará el día 17 de mayo de 1928.

El billete—que se llamará «certificado de donativo»—costará 1.000 pesetas, y se dividirá en pólizas de a 100 pesetas. 552 640 848 497 530

## INFORMACION MILITAR

**Uniformidad**  
El Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer que siempre que la tropa vaya en tabardo reglamentario, con corbata completa o cinturón para paseo, lleve éstos puestos por encima de la expresada prenda de abrigo.

**Timbres**  
S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que en todos los casos en que para toma de razón, posesión, etc., de cualquier empleo haya de expedirse un Real despacho, título, etc., deberá éste reunirse con el timbre fijado en la escala del artículo 70 de la ley de dicho impuesto, aunque el interesado posea otros Reales despachos o títulos por empleo de la misma categoría y sueldo.

**Infantería**  
Destinos.—Suboficiales:

Don Juan González Fernández, al regimiento de Cádiz; D. Juan del Aguila, al batallón de Montaña de Alba de Tormes; D. Victoriano López Lusarreta, al de Montaña de Mérida; D. Manuel Terraza, al de Montaña de Reus; D. Baltasar Susin, al de La Palma; D. Clemente Guizarro, al batallón de Fuerteventura; don Joaquín Collado, al batallón de Montaña de Gomera Hierro, y D. Manuel Ceibolla, a la zona de Teruel.

Destinos a Cuerpos permanentes de África:

Don José Gómez Sigüenza, D. Ramón Pérez, D. Juan Vela, D. Rosendo Torredadella.

Don Dámaso Núñez Roca, a la compañía expedicionaria del de Murcia.

Don Juan Noguerol, al batallón de Montaña de Barcelona.

## ANTE LAS NECOCIACIONES

## El pleito de Tánger

PARIS.—A mediados de la semana actual, se reunirán nuevamente los delegados franceses y españoles que entienden en la cuestión de Tánger. Aun no se sabe si esa reunión tendrá carácter de plenaria o si será solamente preliminar de plenaria. También se ignora si dada la extensión del memorándum español y el tiempo que requiere su estudio, sobre todo, en la forma cuidadosa como lo estudia la Delegación francesa, ésta podrá facilitar el jueves una contestación formal al mismo o si se limitará a comunicar una impresión general y los juicios principales que le haya producido su lectura, y puede que algún avance de lo que sea la contestación de Francia.

La Prensa sigue sin ocuparse de este asunto, dedicando toda su atención a los asuntos interiores.

## EN CANARIAS

## La visita del ministro de Justicia

ARRECIPE.—A las seis y cuarenta y cinco de la mañana fondeó en este puerto el vapor «Romeu», procedente de Lanzarote, y a cuyo bordo viene el ministro de Gracia y Justicia y la Comisión de técnicos que le acompaña. Las autoridades pasaron a bordo a recibirles y saludarles.

Esta mañana desembarcó el Sr. Ponte, siendo recibido en el muelle con una ovación por la muchedumbre que le esperaba.

Se dirigió a la iglesia de San Ginés, donde se cantó un solemne Te Deum.

Esta noche, a las nueve, salió a bordo del vapor «Romeu», con dirección a la Península, el ministro de Gracia y Justicia, Sr. Ponte.

Se le tributó una cariñosísima despedida.



## Indicato de Publicidad. — Barbieri, S.



Es muy peligroso, mi admirado señor Campúa, permitir que en el mismo escenario se desacredite el género que se cultiva. Esto resta éxito a las verdaderas atracciones, y pesetas a la taquilla.



ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta po-  
reer. Hoy, como los perros, tienen por  
amo a quien les arroja mejor hueso o  
mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que  
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-  
tablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

D E

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-  
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-  
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupe-  
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará  
usted en todos los Wago-  
nes-Camas y en todos los  
buenos Hoteles. Es el mejor  
informado en deportes y no-  
ticias del extranjero y el que  
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la ur-  
gencia de sus asuntos, o por ganar  
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-  
coère, que son las más importan-  
tes de Europa. Su red aérea com-  
prende la línea principal  
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Al. Málaga  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye  
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-  
mente. Los primeros viajes aéreos sobre  
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,  
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-  
lizados felizmente en enero y febrero  
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-  
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-  
dad y recordar que en el año 1924 han  
sido recorridos normalmente, sin inci-  
dente alguno a pasajeros,

1.836.669 kilómetros

transportándose 4.818.803 carnes, mer-  
cancias, 222.267 kilos, y viajeros, 7.287

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LÍNEAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 11.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAVERA.

BA, 22.

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

**SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2**

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas  
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos  
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda  
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

**Teléfono 20-15**

**Anunciarse en este periódico**

**M. Sánchez-Corisa**

Farmacéutico

**Atocha, 30**

Teléfono 42-98-M

## Compañía de Ferrocarriles de Orléans y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía  
de Orléans, se puede verificar un viaje a  
Marruecos, siguiendo cualquiera de los  
itinerarios que a continuación se descri-  
ben:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca.  
Salida de Burdeos, tres veces al mes.  
Travesía en tres días. Billetes directos y  
facturación de equipajes en París (Quai  
d'Orsay), y en todas las estaciones de  
la Compañía Orléans.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca.  
Billetes directos y facturación de equipaje  
desde París (Quai d'Orsay a Gibraltar).  
Servicio semanal (todos los martes),  
de Gibraltar a Casablanca, quince  
horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Bil-  
letes directos y facturación de equipaje.  
(París Quai d'Orsay a Algeciras).  
Sudexpreso entre París y Madrid. Entre  
Madrid y Algeciras, tren rápido diario  
(servicio de lujo tres días a la semana).  
Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca,  
por Rabat, servicio automovilístico diario,  
realizándose en una sola jornada (billete en  
París, en la estación Quai d'Orsay y en  
la Agencia de la Compañía de Orléans,  
16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca,  
en avión. Trayecto en ferrocarril hasta  
Toulouse, vía aérea de Toulouse a Ca-  
sablanca. Billetes de ferrocarril y avión  
expedidos conjuntamente en París (Quai  
d'Orsay), en la Agencia de la Compañía  
de Orléans, 16, Boulevard des Capucins,  
y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Ouj-  
da. Trayecto en ferrocarril hasta Port  
Vendres, por Limoges-Toulouse, servi-  
cio semanal, los lunes, para embarcar  
con dirección a Orán. Entre Orán-Ouj-  
da, Oujda y Fez, Fez y Casablanca,  
trayecto por ferrocarril, o por avión.  
Servicio automovilístico entre Oujda y Ca-  
sablanca.

Para informaciones, dirigirse a la  
Agencia especial de la Compañía de Or-  
léans, 16, Boulevard des Capucins, Pa-  
ris.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de  
Bilbao en febrero, de Santander el 7, pa-  
ra Gijón, y de Coruña, el 9 de febrero.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»  
saldrá de Barcelona el 23 de febrero, pa-  
ra Málaga, y de Cádiz el 26 de febrero,  
para Santa Cruz de Tenerife, Río de Ja-  
neiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia.  
Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Bar-

celona el día 28 de febrero, para Valen-  
cia y Málaga, y de Cádiz el 5 de marzo.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de  
Barcelona el día 18 de febrero, para Va-  
lencia y Málaga, y de Cádiz, el 23.

Línea a Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Ba-  
celona el día 15 de febrero, para Níja-  
cia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura  
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados  
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, núm-  
ro 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

**MAXIMA**

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, payasas del Monte  
de Piedad y toda clase de alhajas, pagando a

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID

**"SINTESI"**

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el

vehículo más en boga en el mundo

LA MAS SENSIBLE Y COMODA  
Medalla de oro.  
Exposición del Invento y del Progreso  
Industrial.- Torino.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA  
Medalla de oro  
y Gran del Mérito.  
Exposición Tricolor.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

1. La posición con relación al sillón, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
2. El sillón de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, posee, con el hecho al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
3. Siempre invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede permanecer sin riesgo alguno, la misma sobre la superficie del terreno, que sobre la de arena.
4. La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexos.
5. Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, se obtiene un equilibrio en todo el sistema sobre una plataforma de suspensión elástica en ningún otro vehículo, construcción que garantiza una gran comodidad en el manejo, los puntos nombrados.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE ANZUREGA, 54