

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 439

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CORRIENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

MARRUECOS

La colonización en marcha

Importante nota oficiosa

Ha sido facilitada a la Prensa la siguiente nota:

«Es posible que el general Sanjurjo pase unos días de la próxima semana en Madrid, donde cambiará impresiones con el Gobierno; pero deseoso y vigilante siempre el ilustre caudillo por dar al país días gratos, después de los muy gloriosos que, con sus campañas en el Rif, ha proporcionado, anticipa a su viaje, dos noticias, tan importantes como satisfactorias. La primera es que procede al embarco de las Compañías expedicionarias de los regimientos de San Quintín, Vergara, Badajoz, Infante, Almansa, Girona, San Marcial, Zaragoza, Alava, Guipúzcoa, y trenes de Zamora y Galicia, con lo cual, en la Comandancia de Melilla, salvo la permanencia de pequeñas unidades expedicionarias de especialistas, queda restablecida la normalidad orgánica; es decir, no quedan fuerzas expedicionarias. Apreciarse la importancia del caso, considerando que el territorio de esta Comandancia se ha ocupado totalmente, lo que significa haber triplicado su extensión.

Pero la segunda noticia es más satisfactoria aún, y llevará la alegría a millares de hogares españoles. De los 20.134 hombres del último reemplazo, que hablan de formar el cupo de Marruecos, se dan de baja, con carácter definitivo, 8.695, que se consideran innecesarios, y respecto a los otros 11.439, se aplaza la incorporación, se agregarán a Cuerpos de la Península para efectos de instrucción, aunque se haga el destino de ellos «en papel» a los de África, y sólo a medida que las necesidades y bajas naturales puedan demandarlo, se irá disponiendo su incorporación. Caso semejante no tiene precedentes desde 1909.»

El general Berenguer, en Alcazarquivir

LARACHE.—El general D. Federico Berenguer, acompañado del general Souza, revistó la columna en el campamento general de Alcazarquivir.

En el campamento de Regulares le ofreció una comida la Peña Militar.

Por la tarde regresaron a Larache.

Actuación de las fuerzas aéreas

TETUAN.—Ha regresado a Larache, para descansar, la batería expedicionaria de Melilla.

Las fuerzas aéreas practican reconocimientos en toda la zona, y en Larache bombardean los lugares en que se refugia el bandolerismo.

A bordo de un torpedero llegó a Ceuta el jefe superior de Aeronáutica, Sr. Kindelán, acompañado del teniente coronel Carrascosa, y el comandante marqués de Aymerich.

Se trasladaron a Tetuán y conferenciaron con los generales Sanjurjo y Goded.

Desde Melilla

MELILLA.—En la última noche, un tabor de la harca de Melilla, que opera en la cabila de Ketama desde hace varios días, salió de la posición de Tainza y llegó hasta Tensaman, de donde regresó a primera hora de la mañana al punto de partida, sin novedad.

Ha comenzado a funcionar el servicio telefónico entre la posición de Tainza y la de Imasinen.

La idala que manda el caid Tulud se destaca frecuentemente de Boachid, con objeto de impedir a las partidas de huidos, que acudilla al caid Lit, que penetra para robar en los aduana sometidos.

Se sabe que entre los insumisos existen grandes disensiones.

Hoy saldrán para la Península, con licencia ilimitada, 40 soldados afectos al Depósito de ganado.

Anoche marcharon a Axdir 200 soldados de Artillería, que van a incorporarse a aquellas fuerzas.

Varias noticias

En el expreso de Algeciras marchó ayer a Tetuán el teniente coronel D. Antonio Aranda, segundo jefe de Estado Mayor del Ejército de África.

Según noticias facilitadas en la Dirección general de Marruecos, en el programa de la fiesta organizada por la Junta de Damas de la Caridad, de Tánger, que se celebrará el 7 de marzo, para allegar recursos con destino a la cocina económica de aquella ciudad, figura la proyección de la película «El desembarco en Alhucemas».

El día 10 se reunirán en el vado de Saf-Saf, sobre el Muluya, con el ingeniero francés y el «controleur» local, el cónsul asesor de la Comandancia general de Melilla y el capitán interventor del Zaiu, para abrir al servicio público la pasarela recientemente construida.

El conde de Güell en España

CORUNA.—Ha entrado en el puerto el trasatlántico «Alfonso XIII», procedente de la Habana y Nueva York, con 930 viajeros, entre los cuales figuran 75 turistas norteamericanos. Aquí desembarcaron 200 viajeros. Los turistas salieron para Santiago, con objeto de visitar la tumba del apóstol.

Como en el «Alfonso XIII» regresa el conde de Güell, gerente de la Compañía Transatlántica, el alcalde, el presidente de la Diputación, los de la Cámara de Comercio y Junta de Obras del Puerto y representantes de otros organismos, fueron a bordo para saludarle. También vinieron el marqués de Riestra, desde Pontevedra, y los agentes de la citada Compañía en Vigo, Villagarcía y Ferrol, con idéntico objeto.

El conde de Güell elogió a La Coruña por la labor que realiza para mejorar el puerto, y, con las autoridades, habló sobre la conveniencia de atraer la corriente de turismo hacia España, y evitar que sólo lo hagan a otras naciones de Europa. Dijo que en el año 1926 vinieron a Europa cuatro millones de turistas yanquis, y de ellos sólo 300 tocaron en España.

Lleva el conde multitud de notas para exponer al Gobierno las necesidades de hacer reformas e introducir algunos servicios, principalmente en las comunicaciones radiotelegráficas y telefónicas.

Hizo preguntas sobre la forma de atracar los buques a este puerto, y de la necesidad de construir un muelle trasatlántico, a fin de que puedan los trenes tomar los viajeros en los muelles actuales, para cuyo efecto cambiará impresiones con la Compañía del Norte, a fin de que ésta dé facilidades y vayan coches-camas hasta el muelle.

Prometió que la línea de Nueva York a España será directa, tocando en La Coruña.

Aceptó un almuerzo ofrecido por las autoridades, al que asisten las civiles y representaciones de todos los organismos.

La mejor solución alcalina se obtiene con la

SAL VICHY-ETAT

producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artrismo, reuma, diabetes, gota, etcétera.

INGLATERRA Y RUSIA

El Gobierno británico amenaza a Rusia con la ruptura de relaciones diplomáticas

LONDRES.—El Gobierno ha aprobado hoy una nota que dirigirá al Gobierno de la Rusia de los Soviets, relativa a la propaganda antibritánica.

En dicha nota se declara que no es posible en manera alguna mejorar las relaciones entre los dos Gobiernos mientras el Gobierno ruso no ponga término a su difamación pública de Inglaterra y mientras dicho Gobierno continúe preconizando la revolución mundial.

Añade la nota que la Gran Bretaña no interviene en los asuntos interiores de Rusia, y pide a ésta que proceda de igual modo con respecto a Inglaterra. A tal efecto recomienda al Gobierno de los Soviets que se abstenga de realizar cualquier acto de propaganda antibritánica.

Por último, dice la nota que Inglaterra estima necesario prevenir formalmente al Gobierno de Rusia que si ésta persiste en realizar tales actos, tarde o temprano será necesario denunciar el acuerdo comercial, cuyas cláusulas han sido violadas abiertamente, e incluso se llegará a la ruptura de las relaciones diplomáticas.

LAS MUJERES DE FERNANDO VII

Nuestros lectores habrán podido apreciar por los relatos que hemos transcrito de la importante obra «Talleyrand», del marqués de Villaurrutia, que no procedimos con exageración al ponderar revelaciones históricas de tanta transcendencia, que bien se prestan a significativas comparaciones.

A requerimientos que se nos han hecho nos honramos hoy en reproducir también algunos trozos de otra obra del ilustre historiador «Las mujeres de Fernando VII», trabajo que ha sido ponderado y ensalzado como merece, obra agotada a pesar de haberse hecho de ella dos ediciones, y que constituye un trozo de la Historia de un gran valor y un exquisito manjar, que servimos al lector.

La figura de aquel Rey tristemente célebre, cuya semblanza es harto elocuente, ha sido descrita por el marqués de Villaurrutia en «La Reina gobernadora», de este modo admirable. Reproducimos con deleite tal descripción para que juzgue el lector la transcendencia de los fragmentos que en días sucesivos, vamos a servirle, que sirven no sólo para retratar a aquel Monarca, sino para retratar a un pueblo del cual esta historia es vivo cliché.

«De todos los Austrias y Borbones que, con mayor o menor fortuna, reinaron en España, no hubo ninguno más «deseado» y popular, ni que dejase más ominoso recuerdo, que Fernando. Príncipe e hijo rebelde y descaído, asciendo al Trono al Favorito, y de haber llamado al Emperador para que decidiera pleitos de familia, llevole el miedo a Bayona y puso en manos de Napoleón la corona de España. Para devolvérsela sublevó el país, y arrojó una sangrienta y descomunal pelea, mientras el cautivo Monarca felicitaba desde Valençay al Emperador, por sus victorias y solicitaba reiteradamente la mano de una de sus sobrinas para entrar en la Familia imperial. Y al regresar a su Patria sólo pensó en perseguir y castigar arbitrariamente a los españoles a quienes debía la Corona. Como Rey constitucional, durante los tres mal llamados años, no dejó de conspirar ni un sólo día, contra sus ministros, y acudió de nuevo a los franceses para recobrar la plenitud de sus derechos como Rey absoluto. Su reinado fue una serie de ingratitudes y crueldades, de felonías y torpezas. Desde niño mostrase receloso y frío insensible a todo afecto, incluso el de sus padres; de instintos crueles, y sin que tuviera en su razón cabida la clemencia. Habiase en el grabado profundamente, la idea del derecho a reinar por la gracia de Dios, sin más trabas a su voluntad que las que, su conciencia le impulsara, y con ella corría parejas el odio a cuantos intentarían coartar ese derecho en nombre de una soberanía de nuevo cuño, que se titulaba nacional. De su madre había heredado el despojado entendimiento, con escasa cultura y una excesiva concupiscencia; no pareciéndose en nada a su padre, que era de cortisimos alcances, pero bonachón y casto. Su afición a las mujeres no pasaba de un mero comercio carnal, sirviéndole de corredores el duque de Alagón y Chamorro, que sobre la tercera basaron, como otros muchos, su perdurable privenza palatina. Pecaba de receloso y, por ende, de falso y de tímido; pero sobre todo se distinguía por cobarde y, como suelen ser los cobardes, era vengativo, despiadado y cruel. «Tigrekan», le llamaban los liberales durante la «omniosa década» 1823 a 1833. Y aquel Monarca que empezó su reinado entregando al extranjero por miedo, su Corona, la transmitió a su hija, dejándola despojada del vasto imperio colonial americano y amenazada de que se la arrebatasen los absolutistas, por el Rey siempre favorecidos y mimados. La España que durante la guerra de la Independencia, sin Rey que la estorbase y por la voluntad del pueblo, había resurgido, cayó en mayor abatimiento, tan luego como, restituído a su Patria, empuñó las riendas del Gobierno el deseado don Fernando. Triste papel hizo en aquel Congreso de Viena; más triste aún, cuando los franceses, llamados por el Rey, invadieron de nuevo la Península, para acabar con el régimen constitucional. Engañado Fernando VII, por Tatistcheff, había seguido, sin provecho alguno, la política de la Santa Alianza, por lo que, al morir, dejó a su hija en el más completo aislamiento internacional. Y no es extraño que cuando la muerte vino a buscarle tempranamente, nadie le llorara.

Sus hijas, aún muy niñas, apenas la conocieron. Su mujer, modelo de cariñosas enfermeras, no podía querer a aquel prematuro viejo y achacoso marido, y andaba ya enamorada del apuesto guardia de Corps, que fué época después su clandestino esposo. De sus hermanos, el predilecto, D. Carlos, por la cuestión de la sucesión, se había con él enemistado. Si los liberales saludaron con júbilo la muerte del tirano, que era el obstáculo a todas sus aspiraciones, no menor júbilo produjo en los absolutistas, que todo lo esperaban de D. Carlos. Los únicos que la sintieron, según precedía el Rey, fueron los cómicos, por la clausura de los teatros, y quizá también Alagón, el indispensable compañero del Monarca en sus nocturnas correrías, por acabárselo a la vez el celestino palatino y la privenza.»

DE REGRESO

La misión a Canarias

En el expreso de Cádiz regresaron a Madrid el ministro de Gracia y Justicia y los señores Azua, Benllloch, Eguidazu, Dubán, Mestre, Arana, Navarro y Alonso de Celada y López Peces, que formaron la misión designada para estudiar los problemas de Canarias.

Se hallaban en la estación del Mediodía el presidente del Consejo y todos los ministros, los directores generales de los departamentos, las autoridades locales y todo el personal de Gracia y Justicia.

Fué un recibimiento muy cariñoso, y en el que puso empeño el general Primo de Rivera para patentizar la importancia que el Gobierno da a la misión realizada en el archipiélago canario y la satisfacción que le ha producido la brillante labor desarrollada por el Sr. Ponte.

El marqués de Estella abrazó al ministro, y todos sus compañeros de Gabinete le felicitaron con efusión.

A la una y media de la tarde recibió el presidente en su despacho del ministerio de la Guerra al ministro de Gracia y Justicia y a todos los funcionarios que formaron la misión.

La entrevista fué detenida, y el marqués de Estella escuchó con gran atención el relato del viaje e hizo diversas preguntas acerca de las observaciones recogidas por los comisionados.

Hablando con los periodistas, dijo el señor Ponte que reservaba para el Consejo de ministros la exposición completa de los problemas estudiados, con toda suerte de datos y soluciones.

—Ahora—dijo—he encomendado a los funcionarios de la misión la redacción de ponencias sobre los asuntos de su especialidad, y con ellas y la impresión de conjunto obtenida por mí, iré al Consejo extraordinario citado por el presidente para el miércoles o el jueves de la semana próxima.

En realidad—ha añadido—, el gesto del presidente enviando una representación del Gobierno a Canarias ha producido en las islas un entusiasmo lleno de emoción, tan elocuente y sincero que, como observé en uno de mis discursos, sería un crimen no atender las justas peticiones de aquella provincia.

Desde luego, y deliberadamente, aparté de mi camino los problemas de índole política y atendí con preferencia los que son vitales para el desarrollo y la riqueza de las islas, y estoy satisfecho de la atención y cuidado con que la misión cumplió sus deberes.

El ministro, luego de hacer un elogio calurosísimo del esfuerzo agrícola e industrial de los hijos de Canarias, se excusó de hacer manifestaciones más explícitas, pero la consideración de reservárselas para el Consejo y porque en realidad, el índice de asuntos estudiados por la misión es conocido de sobra.

VIAJE DEL SR. CORNEJO

La botadura del «Sebastián Elcano»

El próximo día 2 de marzo marchará a Cádiz el ministro de Marina, vicealmirante Cornejo, para asistir al acto de la botadura del buque-escuela de guardias marinas «Sebastián Elcano».

Le acompañará su secretario, el capitán de fragata D. Luis de Castro.

También marchará con el Sr. Cornejo el que hasta ahora ha sido su ayudante secretario, capitán de corbeta D. Manuel María Varela, que ha cesado en tal destino por haber sido nombrado comandante del cañonero «Recalde».

Dicho buque está destinado a desempeñar comisiones en las costas de África, Canarias y Baleares.

Para substituir al Sr. Varela en el cargo de secretario-ayudante del ministro, ha sido nombrado el capitán de corbeta D. Juan Lazaga y Gómez.

EL DESCANSO DOMINICAL

El Sr. Aunós ha firmado una Real orden, que dice:

«Ilustrísimo señor: Los Comités paritarios de la Prensa de Madrid y Barcelona se han dirigido a este ministerio solicitando que las disposiciones establecidas en la sección séptima del capítulo cuarto del Reglamento de 17 de diciembre último para la aplicación del descanso dominical en las Empresas y Agencias periodísticas se modifiquen, restableciendo, con carácter general para toda España, el régimen que se hallaba vigente al dictarse el citado Reglamento.

Considerando que el artículo 38 de esta disposición reconoce a los elementos patronales y obreros el derecho de acordar el régimen del descanso en la industria de referencia mediante pactos celebrados con arreglo a las normas que determina el artículo 52, derecho en el que quedan subrogados los Comités paritarios del respectivo ramo industrial, según previene el artículo 54 del mismo Reglamento,

Su Majestad el Rey (q. d. g.), de conformidad con lo acordado por el Consejo de ministros, ha tenido a bien acceder a lo solicitado, disponiendo que se continúen aplicando, con carácter general, las normas contenidas en las Reales órdenes de 22 de enero y 14 de febrero de 1920, en tanto que las representaciones de las Empresas y sus agentes, empleados y obreros, o los Comités paritarios legalmente constituidos por los expresados elementos, no acuerden modificar dicho régimen, en cuyo caso habrán de sujetarse a los términos que establecen los artículos 35 y siguientes de la sección séptima del capítulo cuarto del Reglamento de 17 de diciembre de 1926.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 23 de febrero de 1927.—E. Aunós.—Señor director general del Trabajo y Acción Social.»

LA GUERRA EN CHINA

Decreto el movimiento huelguista de Shanghai.—Desembarco de un batallón inglés LONDRES.—Telegrafían de Shanghai a la Agencia Reuter que el movimiento huelguista decrece.

Los servicios de ómnibus y tranvías de las concesiones extranjeras han vuelto a funcionar en condiciones casi normales.

Se han registrado nuevas ejecuciones capitales, aunque en reducido número.

Ayer desembarcó en Shanghai un batallón inglés fuerte de trescientos hombres.

Un despacho de Nankin, de fuente japonesa, anuncia que las tropas del gobernador militar de la provincia de Chantung se dirigen hacia el Río Azul para socorrer a las fuerzas del general Sen-Chuang-Fang y organizarse sobre Shanghai.

Otro despacho de última hora dice que las tropas del gobernador del Chantung han entrado en Nankin esta mañana.

Los nacionalistas contra los ingleses SHANGHAI.—Se reciben noticias del puerto de Tanchang, según las cuales los nacionalistas han prohibido, bajo pena de muerte, a los habitantes ponerse al servicio de los súbditos ingleses o venderle mercancías de cualquier clase.

En Hong Kong ha empezado a constituirse un Cuerpo de voluntarios portugueses.

Otras noticias anuncian que el gobernador militar de la provincia de Yunnan se ha visto abandonado por sus subordinados, quienes se han pasado al bando nacionalista.

Circula el rumor de que los jefes del Estado Mayor del mariscal Chang-Su-Lin han llegado a un acuerdo encaminado a declarar zona neutral a Shanghai.

Nueva conferencia

HANKEU.—El ministro de Negocios Extranjeros cantonés, señor Cheng, y el representante diplomático inglés, Sr. O'Malley, han celebrado hoy una conferencia, en la que han discutido diversas cuestiones de detalle para liquidar los asuntos pendientes relacionados con la retrocesión a China de la concesión británica.

Captura de los barcos

LONDRES.—Comunican de Shanghai que las tropas locales a las órdenes del gobernador Sen-Chuang-Fang han conseguido capturar a los dos buques de guerra chinos que se pasaron a los cantoneses y realizaron ayer el bombardeo de aquella ciudad.

Las tripulaciones de ambos barcos han huido.

La flota japonesa y la política de nuevas construcciones

No existe referencia oficiosa acerca del nuevo programa de construcciones navales del Japón; pero noticias de fuente autorizada dan como segura su presentación a la Dieta en plazo muy breve. El ministro de Marina, almirante Takarabe, después de grandes esfuerzos, consiguió vencer la tenaz oposición del ministro de Hacienda, quien deseaba esperar a la total consolidación de la situación económica del país. Al fin, la Marina logró su finalidad; pero a costa de importantes reducciones en el proyecto original.

El almirante Takarabe pide, como mínimo: cuatro cruceros de 10.000 toneladas, cuatro destructores, seis submarinos y algunos buques auxiliares, cuyo coste total estima en 158 millones de yens (próximamente, 75 millones de dólares), distribuidos en cinco anualidades.

No es, en realidad, un programa exagerado; pero, sumado el tonelaje hoy en construcción, no parece aventurado decir que el Japón, no sólo está decidido a mantener su posición relativa en el mar, sino también a mejorarla.

El examen de la política de nuevas construcciones en el Japón en los últimos cuatro años viene a dar la razón, aparentemente, a los que opinan que sus armamentos son esencialmente defensivos; pero, si se estudia detenidamente, puede dar lugar a muy distintas interpretaciones.

La flota japonesa no es, en realidad, lo bastante poderosa para cruzar el Pacífico y hacer la guerra a gran distancia de sus bases nacionales; mas, por otra parte, es lo suficientemente fuerte para dominar por completo en los lejanos mares de Oriente, donde se encuentran importantes territorios extranjeros. Podría extender un cordón casi impenetrable alrededor de las costas de China, y destruir la flota hostil más poderosa que, en las actuales condiciones, pudiera allí llevarse. La Marina del Japón no parece instrumento de agresión, en el estricto sentido de la palabra; pero puede ser terrible amenaza contra cualquier potencia que se aventurara a desafiar su política en China.

En la primavera de 1922, los diarios de Tokio publicaron algunos pormenores del nuevo proyecto de defensa nacional, al parecer, ya aprobado, aunque oficialmente fué desmentido; pero varios periódicos volvieron a insistir sobre ello, declarando que su información procedía de fuentes elevadas.

En líneas generales, el plan era el siguiente: no contando el Japón con la ayuda de aliados, necesitaba estar preparado para echar sobre sus espaldas el peso total de una guerra futura. Esto exigía asegurar sus comunicaciones con la China, y, en consecuencia, la de una corriente constante de aprovisionamiento de sustancias alimenticias y materia prima desde dicho país. Por consiguiente, deberían establecerse líneas de defensa, a cuyo amparo pudiese circular, sin obstáculos, aquel tráfico tan esencial con el continente.

La primera línea se extendería desde las islas Kuriles, cerca de Kanchaka, hasta Formosa, mientras que la segunda línea debería ir desde el Japón a Corea, incluyendo los estrechos de Tsushima. La línea defensiva terrestre correría desde Hancow, a través de Schantung, Manchuria y Siberia, a Sakaline, próximamente paralela, aunque algo más corte que la línea defensiva marítima. Este era, a grandes rasgos, el plan mediante el cual proponíanse los estrategas japoneses asegurar, en tiempo de guerra, el aprovisionamiento con el continente asiático, neutralizando así el efecto de un bloqueo.

El carácter de las construcciones navales japonesas desde 1921 dice mucho a favor de este plan o de algo parecido.

INFORMACIONES

Miró, propuesto para ser académico

Los académicos de la Española D. Armando Palacio Valdés, D. Ricardo León y D. José Martínez Ruiz han propuesto a la Academia al novelista D. Gabriel Miró para ocupar el sillón vacante por el fallecimiento de D. Daniel Cortázar.

La fiesta del Arbol

El jueves próximo se celebrará la Fiesta del Arbol, en la Dehesa de la Villa.

Los tranvías y el «Metro» no elevaron las tarifas

En la Dirección General de Ferrocarriles han facilitado la siguiente nota:

«No obstante estar acordado que la Compañía explotadora del Ferrocarril Metropolitano Alfonso XIII el restablecimiento de su primitiva tarifa de 0,25 pesetas para el trayecto Valdecasas-Sol, a partir, según comunica al público, del día 20 del actual, la referida Empresa, atendiendo a las indicaciones hechas por el ministro de Fomento y las autoridades madrileñas, ha desistido de poner en vigor la elevación acordada, y, por consiguiente, se mantendrá la actual tarifa de 0,20 pesetas, con la cooperación del gobernador civil y del alcalde de Madrid.

Se ha logrado también que la Sociedad General de Tranvías establezca una re-

ducción de sus tarifas y presente 20 céntimos en vez de 25 que tiene derecho por el recorrido de trayecto anteriormente citado.

El pabellón de Madrid en la Exposición de Sevilla

Para mañana, viernes, ha citado el alcalde al presidente de la Diputación, señor Salcedo, y a los señores que presiden las Cámaras de la Industria, Agricultura y Comercio, para tratar con ellos de la construcción de un pabellón en Sevilla.

En este proyecto se contará también con otros elementos, «pues mi propósito es que en la Exposición Iberoamericana tenga Madrid un pabellón, donde puedan manifestarse adecuadamente todas las actividades de trabajo en nuestra capital».

Los cuartos desahucados

El alcalde ha reiterado la orden, referente a la publicación de los cuartos desahucados, añadiendo que, en la nota que a éstos concierne, se debe consignar también el precio y cuantas circunstancias puedan interesar a los vecinos, porque hasta ahora no se facilitaba más que el número de la casa y el nombre de la calle.

¿QUIERE USTED SABER CUÁLES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

Bodegas Franco-Españolas

Pídale en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

EL TORO ELÉCTRICO

Pintorescas corridas de toros, que tienen por corazón una campana

Los periódicos de Nueva York—dice «La Epoca»—publican un pintoresco relato de ciertas corridas de toros (?) que se verifican en Newark. Ellas pueden mostrarnos un rumbo aún no presentado en estos momentos, en que se debate la protección al caballo, haciendo caso omiso del toro, que es, al fin y al cabo—por fortuna, insensible—una magnífica bestia artificial.

Los innovadores taurinos son unos jóvenes de la colonia española localizada en Pow Neck, en las cercanías del río Passaic. Celebran semanalmente una corrida.

Expliquémonos. Como dueño del ruedo, actúa un magnífico toro (mejor dicho, sus restos), que nada tiene que envidiar a los miras ni a los santacolomas. Piel de verdad, cuernos de verdad, ojos de cristal y adornos de terciopelo. Todo ello montado en un armazón de alambres. Unos hilos que parten de la fiera están conectados con un cuadro de distribución, donde se hallan localizadas las llaves reguladoras de los movimientos. El animal, rápido autómatas, embiste a derecha e izquierda, adelanta y retrocede, al propio tiempo que la cabeza, mediante unos muelles, se balancea, dando una perfecta sensación de vida.

Si el lidiador logra hundir su estoque de modo que dé en un lugar correspondiente al corazón, suena una campana, y ello indica que el diestro ha ganado la partida. Pero el secreto estriba en que ha de finalizar con el animal en el espacio de tres minutos; de lo contrario, abandona la plaza, en desgracia con los espectadores.

Ni que decir tiene que presencian estas insospechadas lidias bellas damitas, engalanadas con la clásica mantilla hispana, y que los convencionales discípulos del «Gallo» o el «Espartero» visten de polícromo traje de seda y oro.

En lo único que no se obtiene una perfecta sensación de realidad es en las cogidas. Y eso es lo que más lamentarán los aficionados. Una corrida sin «hule» es una sosería.

ECOS DE SOCIEDAD

En el próximo mayo se unirán con los lazos matrimoniales la señorita Flora Balbontín y Gutiérrez, hija del magistrado del Supremo D. Adolfo, y el ingeniero agrónomo D. Alejandro Vázquez.

Se ha celebrado la boda de la señorita María Rosa Pérez de Seoane, hija de los condes de Riudoms, con su primo, don Alfonso Roca de Togores y Pérez del Pulgar, marqués de Alquilba. Bendijo a los novios el nuncio de Su Santidad.

En el castillo de la Albaida (Córdoba) se han impuesto las insignias de la gran cruz de Beneficencia a la condesa de Hornachuelos, dándose al acto especial solemnidad.

UNA CONFERENCIA

La ciudad Universitaria

En la Casa del Estudiante explicó el arquitecto Sr. Laredo un proyecto de ciudad universitaria hispanoamericana, de gran importancia, perfectamente planeado y resuelto, sobre la que su autor presentó numerosos planos y dibujos, obra de muchos meses de trabajo.

Presentó el Sr. Laredo al estudiante Sr. Eguía, quien encomió las actividades profesionales de los estudiantes católicos en orden a la mejora de la Universidad.

Comenzó el Sr. Laredo exponiendo la historia de su proyecto, que se estudió para Valladolid, y después de un viaje de su autor, se decidió adaptarlo para Salamanca, situándola a diez kilómetros de la ciudad, desviando el curso del Tormes, y utilizándose una gran presa metálica giratoria y automática.

El patronato de la Universidad lo ejercería el rector, con los decanos, por delegación del Rey y los presidentes de las Repúblicas iberoamericanas, y la ciudad estaría exenta de toda jurisdicción que no fuese la universitaria.

A la vista de los planos, expuestos en el salón, detalló su proyecto, deteniéndose en las características de la capilla, que ofrecen una modalidad nueva, y en el gran edificio universitario, en el que las Facultades se unen por los claustros, dejando entre sí espacio para Museos, laboratorios y un hospital clínico. La gran puerta central de la Universidad, ornamentada con escudos y figuras simbólicas de la raza, se abriría sólo para el paso del Rey o los presidentes de los países de habla española, para la primera entrada del rector y la salida de los nuevos doctores.

Detalló el Paraninfo y la Rectoral, el grandioso monumento a la Patria común y los centros para la vida de catedráticos y alumnos.

Reseñó las Casas de Estudiantes y catedráticos, dependencias, hipódromo y campo de deportes. Respecto a los medios económicos necesarios para costear una obra que importaría 200 millones de pesetas, propone una original combinación análoga a la lotería.

El público de escolares que llenaba el salón aplaudió al Sr. Laredo.

CUENTO

Plácida está la solana. Tibio, el sol, cual ámbar y miel de luz, se le derrama sobre la blanca piel de cal. Relumbran los enjalbegados paredoncillos, y los ladrillos del suelo son tan bermejos como las flores que asoman en los tiestos, entre hojas ásperas y gordos tronchos de geranios. También hay claridad en el rostro del Dominador, que, lumbre de ideas, arde en la paz ancha de sus ojos claros, para bien iluminarle. Majestad en el andar; todo sólido en su persona, menos la nevada barba, a cuya maraña acude la racha de viento.

—Entrad—les dice a tres campesinos, Cristóbal, Andrés y José.

—Con su licencia—formula el primero.

Murmuran, acto seguido, sus modosas frases los otros dos rústicos. Y todos ellos tres pasan a la solana. Trae Cristóbal un gallo, blanco. Avanza hacia el Dominador, y le entrega una taleguilla de monedas de plata. Luego, le ofrece el gallo:

—Señor: con el pago del arriendo de vuestros majuelos, aceptad mi humilde obsequio. Mi gallo blanco cantó al rosicler de la aurora sobre vuestra campiña de viñedos. Tras su quiquiriquí madrugero, sacudí la niebla de mis ojos, roció mi faz y di comienzo a mi trabajo.

Andrés, adelanta un paso. Presenta el rento y un gallo, rubio.

—Señor: tomad, con lo vuestro, el pobre regalo de un ave. Mi gallo rubio cantó a la hora del mediodía sobre vuestros pagujales. Tras su arrogante quiquiriquí, vi al sol como lámpara del cielo; enjugué mi sudor, miré, con amor, el pálido plumaje de las espigas en vuestras sazonadas tierras de pan, y me partí al yantar.

Y José, adelantándose al Dominador, le da el dinero, y un gallo, negro:

—Señor: acompañe al pago la muestra de gratitud. Mi gallo negro cantó al brillar la estrella azul sobre vuestro huerto. Tras su quiquiriquí vespertino, contemplé, con ternura, los olivos, que nevados estaban de menuda flor. Después, busqué el descanso.

Entonces, el Dominador, les responde:

—Bien; quede reducido el rento al

tercio de lo que venís pagando. Ahora, escuchad..., y oiréis sonoro batir de martillos sobre bigornias. Son tres cercanas herrerías, fundadas con vuestros pasados rentos. Los tres forjadores son, al presente, mis deudores próximos. Vosotros, ya lo sois menos. Y, el día en que mis terruños sean del todo vuestros, procurad no subir a señores, sino a patriarcas. Sirva la tarea de semilla a la tarea, y llevaos esos gallos para que canten la bendición del trabajo.

Los tres colonos, de feliz pasmo, se miran, con risa cuajada de bobería. Se les ha extasiado el alborozo, como a los trompos el movimiento, cuando se duermen en su veloz girar.

Abajo, en la vega, que se otea desde el solejar, una cuadrilla de cavaadores da trájín a sus riñones; las azadas muerden, con su diente de plata, el banal; esponjan la tierra, y preparan la almáciga. Hay en el aire dulces temblores de taller aldeano; el suspiro ronquizo de los fuelles enciende una llaga en el corazón de la fragua. Y el Dominador contempla desde arriba el crisol, con unción de pagano ante el fuego que no muere, y exclama:

—¡Trabajo! Siendo castigo, sublimas al hombre; si fueras premio, lo divinizarías.

CAMPISTRO DE CACERES

EXTRANJERO

El tráfico de condecoraciones

PARIS.—El escandaloso asunto del tráfico de condecoraciones acaba de tener su epílogo.

La undécima Sala de lo correccional ha dictado fallo, condenando a Ruotte, subje de Negociado del ministerio de Comercio, a tres años de prisión y 95.000 francos de multa; al publicista Dumoulin, a diez y ocho meses de prisión y 125.000 francos de multa, y al publicista Camouset, a un año de prisión y 95.000 francos de multa. Los tres son también condenados a tres años de prohibición de residencia.

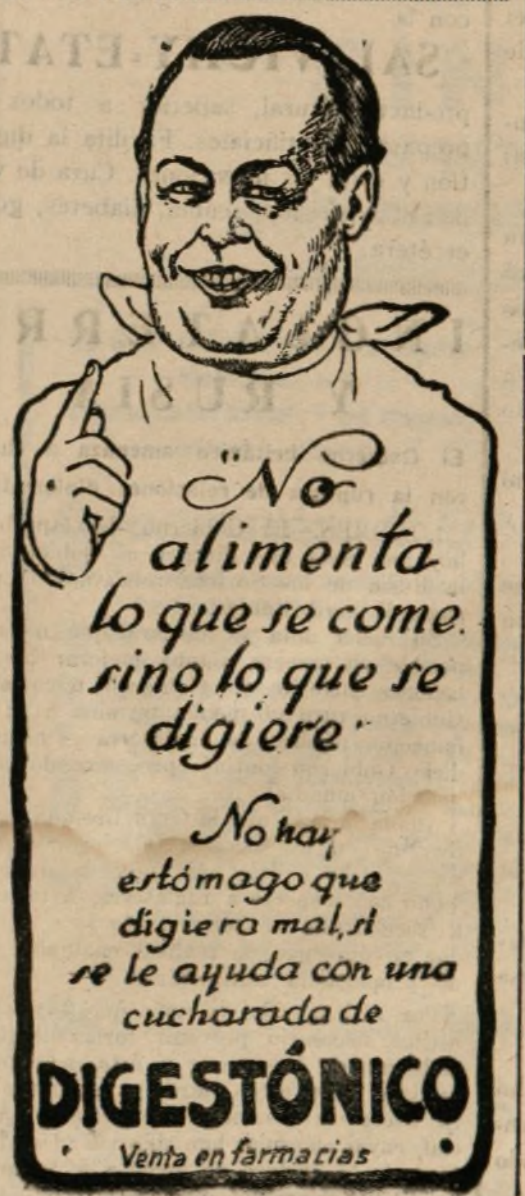
En el fallo, que es muy largo, se censura a las personas que consiguieron las condecoraciones por tales medios, lamentando que la ley no permita condenarlos también.

La escuadra francesa

LONDRES.—Aceptando la invitación del Almirantazgo, en breve visitará Portsmouth una división de la escuadra francesa, coincidiendo con el regreso de los duques de York. Es posible que el presidente Doumergue y el Sr. Briand aprovechen la estancia de la escuadra en aguas inglesas para venir a ésta en viaje oficial, aceptando la invitación de los Reyes.

En el Japón

TOKIO.—Las estadísticas publicadas por el Municipio de Tokio demuestran que existen en la ciudad más de 76.000 familias indigentes, que suman 326.000 personas, o sea casi el 16 por 100 de la población.



No alimenta lo que se come. sino lo que se digiere.

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO.

Venta en farmacias

DEFENSA NACIONAL

LOS INSTITUTOS ARMADOS

Con dignidad, con decoro, con honor y una equitativa y niveladora conducta, en premio y recompensas, se sienten los individuos poseídos de una satisfacción y fuerza interior que contribuye extraordinariamente a la disciplina.

La absoluta necesidad de la disciplina militar lo demuestra evidentemente la conducta de Napoleón I, que no, obstante ser el ídolo de aquella generación, por abrir la mano a la disciplina a condición de que se lo compensaran en valor, pudo persuadirse de lo erróneo de esta idea, cuando en la guerra de nuestra Independencia fueron tan frecuentes los desórdenes, las rapiñas, y los estragos de sus disciplinas generales, que, sólo se combatían de enredos y rivalidades que les llevaba a la odiosa tarea de deslucir y vili culizar a sus compañeros.

La importancia de la disciplina, está demostrada desde Roma y Bizancio y en cuando ésta se relajó el Ejército y la Nación a que pertenece, están heridos de muerte; en cambio, si en las desdichas y derrotas se conserva en pie la disciplina, puede confiarse en la salvación y en la victoria.

Respecto a la definición de la palabra disciplina, dice Almirante en su diccionario: que si bien se mira, envuelve ideas muy complejas, al parecer contradictorias e incompatibles, y sin embargo, simultáneas y correlativas de «Deberes y Derechos», de estímulo y desaliento, de ímpetu y represión, de elevación y humildad, de orgullo y modestia, de «premio y castigo»; y agrega que la disciplina prescribe puntualidad minuciosa, policía sistemática, hábitos uniformes, (detalles mecánicos), repeticiones invariables, y, que, «simultáneamente», esta misma disciplina promueve estímulos y esperanzas, incita a sobresalir, inculca que nadie «debe contentarse con hacer lo preciso de su deber» y recomienda también, el cumplir exactamente con las obligaciones de su grado, el acreditar mucho amor al servicio, (honrada ambición), y constante deseo, de ser empleado en las ocasiones de mayor riesgo y fatiga, para dar a conocer su valor, talento, constancia, esto lo cita como tomado del artículo 12 y 13, título 17, tratado segundo de las ordenanzas.

La disciplina, en fin, una veces «inflama», otras «apaga», si aquí prescribe penas crueles y hasta con la muerte, la menor réplica, el menor ademán de desobediencia o desacato, allá prescribe enérgica reclamación contra los demones del superior, cuando menoscaban la honra caballeresca y la «dignidad» individual.

En ese contraste de que hemos hablado antes, de «deberes» y «derechos», presentaremos el caso más sobresaliente en cuanto a lo que pudiéramos llamar compensación o íntima relación o correspondencia, esto es, el delicadísimo, peligroso e importante «deber» del centinela, según es sabido, que paga con su vida el decido de quedarse dormido; pero, el cambio tiene «derecho» a detener son su voz, y hasta con la bayoneta a su propia general y a su Rey.

Es evidente, que influye notablemente en la disciplina de las tropas, el carácter y competencia del jefe que las manda y educa, en el respeto a las personas, sus costumbres y sus propiedades, pues mientras más se repiten estos derechos, más muestras dará el ejército de su cultura y de su moral, y precisamente más grande será la diferencia entre entre los ejércitos organizados y cultos de las hordas salvajes, que nada respetan; actos contra los expresados derechos que siempre deben castigarse en ejércitos regulares sin llegar a la crueldad de Van-halen, que fusila en el acto de robar una gallina, y que no lo hacía ejecutando una «sentencia judicial, sino como terrible «escarmiento disciplinario».

Hay también una serie de castigos, en vía gubernativa que en nada se relaciona con la acción judicial, desde el oficial que arresta al soldado por el poco lustre de las botas, hasta la separación del servicio del oficial abandonado e incorregible; así vemos que la «justicia» castiga «delitos», y que la «disciplina» reprime «faltas».

C. del RIO CENAL

¡AVISO A LOS INCAUTOS!

En la Dirección de Seguridad han facilitado la siguiente nota:

«Para conocimiento del público en general, se hace saber que un sujeto de unos veinticinco años, alto, bien vestido, pelo castaño oscuro, todo afeitado, se expresa correctamente, se dedica a ir de casa en casa diciendo que va de parte de los familiares, dando toda clase de detalles, para, en nombre de ellos, sacar cantidades en metálico.»

El número de nuestro teléfono automatizado es el

31.734

LA AVIACION MUNDIAL

Trasatlántico alemán con hidropiano. BERLIN.—Una Compañía naviera alemana anuncia que está haciendo preparativos a bordo del trasatlántico de su flota «Lutzow» para dotarlo con un hidropiano.

El «Lutzow» va a realizar durante la primavera y el verano próximos, cuatro viajes de recreo por el Mediterráneo, y el hidropiano está destinado para que los copulentos turistas puedan efectuar vuelos por las costas, aprovechando las condiciones meteorológicas favorables.

El aviador Pinedo.

BUENOS AIRES.—Un telegrama de Fernando de Noronha anuncia que el comandante De Pinedo continúa teniendo amarrado su hidroavión cerca de San Antonio. No parece que los motores hayan sufrido grandes daños.

De Pinedo ha anunciado que espera reanudar su vuelo hacia Natal tan pronto mejore el tiempo en el Atlántico.

Los aviadores portugueses

Para hoy, a las cinco de la madrugada, estaba anunciada la salida de Lisboa del «Argus», en que cuatro aviadores lusitanos van a dar la vuelta al mundo. La llegada a Villa de Cisneros (Río de Oro) se calcula que será doce horas, después de la partida de Lisboa.

Un vuelo al Polo Sur

NUOVA YORK.—El aviador Byrd, que voló al Polo Norte, y que prepara actualmente el vuelo Nueva York-Paris, tiene el propósito de volar sobre el Polo Sur durante el verano de 1925.

El vuelo de los aviadores paraguayos

MALAGA.—A las once y veinte se elevó el «Chidro» uruguayo, evolucionando sobre la dársena y perdiéndose luego, rápidamente, en el horizonte.

Los aviadores fueron despedidos por las autoridades y numeroso público, que los aplaudió con entusiasmo.

EL GRAN BAILE DE LA PRENSA

Para esta fiesta, tradicionalmente sin par, que se celebrará el jueves próximo, día 3, en el teatro de la Zarzuela, se están recibiendo en la Asociación de la Prensa, Carretas, 10, innumerables y valiosísimos regalos, con que el Comercio y la Industria madrileños quieren contribuir generosamente a la gran tómbola, que es uno de los alicientes más poderosos del brillante espectáculo que preparamos. Claro es que, como de ordinario, el sorteo de dichos regalos se hará en el mencionado teatro y ante el ilustre notario del Colegio de Madrid, D. José Valiente.

El cartel anunciador de la fiesta, que en breve se distribuirá por todo Madrid, es un bellísimo dibujo, debido al notable artista Pepe Dhoj, fraternal camarada nuestro.

Hasta ahora, hemos recibido los siguientes regalos: Magnífico automóvil «Audiard», tipo sport, tres plazas, carrocería aluminio, cinco ruedas, capote plegable, alumbrado y arranque eléctrico, cuatro amortiguadores velocidad cien kms. por hora, donativo hecho por el representante para España, D. J. Mualda Ferrero, 8.—Estimada motocicleta «Douglas 2, 3/4 H. P.», último modelo 1927, tipo E. W. de 348 c. c. de cilindrada, de la Casa Sánchez Quiñones, Alberto Aguilera, 14.—Magnífica capa «Goyas» de Santos Sesia.—Sombrero fieltro de caballero, de la Casa Guinea, Bordadores, 12.—Dos monedas de la perfumaría Rosa.—Estuche de manicura, de D. José Otero, Carretas, 27.—Estufa de petróleo, de D. Félix V. Rodríguez, Hortaleza, 14 al 18.—Precioso portátil de porcelana de la casa Pablo Zenker.—Otros dos portátiles de Pérez Hermanos, Zaragoza, 7 y 9.—Otro portátil de Talavera, de la casa Alexandre.—Estuche con bandeja de plata, de D. Gerardo Sanz, Plaza de Santa Cruz, 7.—Máquina fotográfica, de B. S. Sangil, Oidiz, 7.—Abanico chinés con estuche, de D. Eduardo Serna, Hortaleza, 9.—Primitivos del teatro, de Hijo de Villante y Compañía.—Media docena de medias de seda, de la Casa de las Medias.—Aparato radio «Marconi», de la Compañía Nacional de T. S. H.—Bastón con puño de oro y lindo juego de ajedrez de viaje, de los señores Rodríguez y González Barquillo, 3, duplicado.—Un corte de pantalón, con va e para las hechuras, de D. A. Rojas, Preciados, 5.—Estuche de perfumaría y dos frascos de esencia, de la perfumaría Myrurgia.—Precioso reloj de mesa de la Casa Giroi.—Valioso estuche de tocador, de la Casa Gómez, Alcalá, 24.—Lote de lámparas, de la Fábrica Osram.—Magnífico reloj de oro de bolsillo, de caballero, y otro del mismo metal, de pulsera, de señora, de D. Carlos Coppel.—Joyería de plata, de la joyería Luis Sanz, Montería, 54.—Precioso reloj de mesa de la casa Marzo, Alcalá, 32.—Collar de perlas Alma, con estuche, de D. Alfredo Maier, San Sebastián, 2.—Un magnífico cuadro alemán, de la casa J. Prat, Plaza del Angel, 11.—Dos floreros de la casa Rubio, Concepción Jerónima, 3.—Magnífica bombonera de «La India», Montería, 12.—Estufa de piel, de D. Manuel Hernández, La Elegancia, Fuencarral, 10.—Dos abanicos de pluma, de «Al todo de ocasión», Fuencarral, 45.—18 botellas de vino variado, de la casa Va despino Hermano, de Jerez de la Frontera, Atocha, 52.—Palmera y clavos, de don José Abajo, Montería, 40.—Varios valses para orquestra eléctrica, de la peluquería de señoras, Salón París, Marqués de la Ensenada, 6.

Los billetes para este singular acontecimiento de alegría y buen humor, se expenderán en la Asociación de la Prensa, desde el próximo lunes, 28 de los corrientes, admitiéndose ya encargos de palcos.

CONCENTRACION DE RECLUTAS

Los destinados a África quedarán agregados a Cuerpos de la Península.

Se dispone que la distribución de los reclutas pertenecientes al segundo llamamiento del reemplazo de 1926 se efectúe en la forma que indican los estados que se insertan en el «Diario Oficial» de Guerra de hoy.

De los reclutas a quienes por sorteo correspondan ser destinados a los Cuerpos que constituyen la guarnición permanente de África, sólo se incorporarán a dichos territorios los 100 hombres que se asignan a las Compañías de Mar, y los restantes quedarán agregados a Cuerpos de la Península para recibir instrucción militar.

Los capitanes generales de regiones designarán los Cuerpos a que deben quedar agregados los reclutas pertenecientes a Cuerpos de África.

Infantería.—En las regiones primera y segunda se constituirán seis compañías: en la tercera y octava, cinco; en las quinta, sexta y séptima, cuatro; en la cuarta, tres; y en Baleares y Canarias, una, afectas a Cuerpos diferentes.

Caballería.—Los de cada región serán agregados a un regimiento, constituyéndose un escuadrón o sección según los efectivos.

Artillería ligera.—Los de cada región y Baleares, al regimiento de la especialidad que designe el capitán general.

Artillería de plaza, costa y posición.—En las regiones, al regimiento de Artillería a pie.

Artillería de montaña.—Los de las regiones primera, segunda y sexta, al segundo de montaña; los de las regiones tercera, cuarta y quinta y Baleares, al primero de montaña, y los de la séptima y octava, al tercero.

Ingenieros.—Compañía de Obreros, Zapadores y Alumbramiento de Aguas, al regimiento de Zapadores de la región.

Telégrafos.—Todos los de la Península, al regimiento de Telégrafos.

Ferrocarriles.—Los de las regiones primera, segunda, tercera, Baleares y Canarias, al segundo de Ferrocarriles, y los de las cinco restantes regiones, al primero.

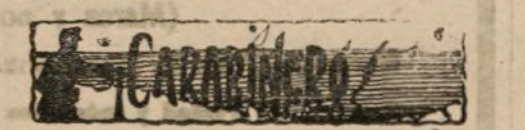
Radiotelegrafía.—Todos los de las regiones, Baleares y Canarias, al regimiento de Radiotelegrafía, y los de Alumbardo, a la quinta compañía del primer batallón de dicho regimiento en Zaragoza.

Ponteros.—Todos al regimiento de Ponteros.

Intendencia y Sanidad Militar.—Los de cada región o distrito, a la respectiva Comandancia.

Los voluntarios a quienes corresponda servir en África continuarán agregados al Cuerpo en que prestan servicio hasta que se ordene la incorporación a dicho territorio del contingente de que forman parte.

Los Cuerpos de África a que sean destinados los reclutas serán los encargados de reclamar para éstos todos los devengos que les correspondan.



Servicios del Cuerpo

Según datos facilitados en el ministerio de Hacienda, las fuerzas de Carabineros durante el año 1926, levantaron 10.913 actas como consecuencia de descubrimiento de casos de contrabando, defraudación y faltas reglamentarias, habiendo detenido 2.077 reos, e incautando de 1.122 cabezas de ganado mayor, 3.673 de menor; 15.809 kilogramos de tabaco; 242.880 litros de alcoholes y aguardientes; 391.363 kilogramos de otros géneros. También se destruyeron 9.342 plantas de tabaco y se aprehendieron 18 embarcaciones, 30 carruajes y 156 alambiques dedicados a la producción clandestina de alcohol.

Entre las actas citadas aparecen 3.442 levantadas en actos de presencia ordenados por varios señores Delegados de Hacienda para comprobación de ocultaciones tributarias.

ANTE LAS NEGOCIACIONES

El pleito de Tánger

El ferrocarril Tánger-Fez

TANGER.—El director general del ferrocarril de Tánger a Fez, Sr. Porcher, el ingeniero jefe, coronel Phionnet, y el jefe de los servicios de explotación se han reunido en esta capital para proceder a la inspección anual de los trabajos del ferrocarril de Tánger a Fez.

Dicho examen ofrece este año particular interés, por hallarse relacionado con el próximo funcionamiento de la nueva línea que debe abrir acceso al shinterland, poniendo en comunicación al norte de Marruecos con Fez, dando nuevo impulso al puerto de Tánger, que fue antaño el segundo en importancia de los puertos marroquíes.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

En los sorteos celebrados en los días 24, 25, 26, 27, 28 y 29 de enero próximo pasado, ante el notario del Ilustre Colegio de esta corte, D. Modesto Conde y Caballero, de las obligaciones correspondientes al vencimiento de 1 de abril de 1927, han resultado amortizadas las siguientes:

OBLIGACIONES Y LOTES DE RESIDUOS DE OBLIGACIONES DE LA LINEA DE TUDELA

| 292 obligaciones de la primera serie, números: | | | |
|--|--------|----------|--------|
| 451 a | 460 | 1.491 a | 1.500 |
| 3.021 a | 3.030 | 3.681 a | 3.690 |
| 4.381 a | 4.390 | 6.831 a | 6.840 |
| 7.041 a | 7.050 | 7.111 a | 7.120 |
| 7.401 a | 7.410 | 8.081 a | 8.090 |
| 10.061 a | 10.070 | 10.217 a | 10.218 |
| 10.421 a | 10.430 | 12.131 a | 12.140 |
| 12.181 a | 12.190 | 13.371 a | 13.380 |
| 13.811 a | 13.820 | 13.901 a | 13.910 |
| 14.791 a | 14.800 | 15.961 a | 15.970 |
| 16.041 a | 16.050 | 16.521 a | 16.530 |
| 16.881 a | 16.890 | 17.091 a | 17.100 |
| 18.221 a | 18.230 | 18.301 a | 18.310 |
| 18.381 a | 18.390 | 18.551 a | 18.560 |
| 19.331 a | 19.340 | 19.381 a | 19.390 |

689 obligaciones de la segunda serie, números:

| | | | |
|----------|--------|----------|--------|
| 2.291 a | 2.300 | 2.571 a | 2.580 |
| 3.591 a | 3.600 | 4.801 a | 4.810 |
| 5.291 a | 5.300 | 6.701 a | 6.710 |
| 6.951 a | 6.960 | 6.961 a | 6.970 |
| 7.461 a | 7.470 | 7.661 a | 7.670 |
| 11.031 a | 11.040 | 12.371 a | 12.380 |
| 13.211 a | 13.220 | 13.375 a | 13.379 |
| 13.381 a | 13.385 | 17.491 a | 17.500 |
| 17.621 a | 17.630 | 17.741 a | 17.750 |
| 18.261 a | 18.270 | 19.181 a | 19.190 |
| 20.261 a | 20.270 | 21.722 a | 21.728 |
| 21.741 a | 21.743 | 21.831 a | 21.840 |
| 22.331 a | 22.340 | 22.411 a | 22.420 |
| 23.331 a | 23.340 | 23.571 a | 23.580 |
| 24.341 a | 24.350 | 24.511 a | 24.520 |
| 24.601 a | 24.610 | 24.671 a | 24.680 |
| 25.811 a | 25.820 | 29.331 a | 29.340 |
| 30.999 a | 31.000 | 32.801 a | 32.810 |
| 33.461 a | 33.470 | 33.662 a | 33.670 |
| 33.671 a | 33.680 | 34.151 a | 34.160 |
| 34.191 a | 34.200 | 34.441 a | 34.450 |
| 35.081 a | 35.090 | 35.731 a | 35.740 |
| 35.991 a | 36.000 | 36.001 a | 36.010 |
| 36.621 a | 36.630 | 37.721 a | 37.723 |
| 37.728 a | 37.730 | 37.741 a | 37.744 |
| 38.401 a | 38.410 | 38.651 a | 38.660 |
| 39.001 a | 39.010 | 39.151 a | 39.160 |
| 39.901 a | 39.910 | 40.831 a | 40.840 |
| 40.911 a | 40.920 | 40.991 a | 41.000 |
| 41.161 a | 41.170 | 41.901 a | 41.910 |
| 41.911 a | 41.916 | 41.918 a | 41.920 |
| 42.291 a | 42.300 | 42.821 a | 42.830 |
| 43.901 a | 43.910 | 43.911 a | 43.920 |
| 44.033 a | 44.036 | 44.040 a | 44.045 |
| 44.041 a | 44.045 | 44.371 a | 44.375 |
| 44.371 a | 44.380 | 44.681 a | 44.690 |
| 45.391 a | 45.400 | 45.551 a | 45.560 |
| 45.671 a | 45.680 | 45.681 a | 45.690 |
| 45.991 a | 46.000 | | |

Once lotes de residuos

Número 17, al que corresponden los residuos números: 121 de pesetas 240, y 81 de 200, 500 pesetas.

Número 93, al que corresponden los residuos números: 779 de pesetas 210 y 780 de 290, 500 pesetas.

Número 115, al que corresponden los residuos números: 383 de pesetas 200 y 879 de 300, 500 pesetas.

Número 125, al que corresponden los residuos números: 191 de pesetas 190 y 356 de 310, 500 pesetas.

Número 195, al que corresponden los residuos números: 194 de pesetas 160 y 260 de 340, 500 pesetas.

Número 265, al que corresponden los residuos números: 65 de pesetas 130 y 177 de 370, 500 pesetas.

Número 589, al que corresponden los residuos números: 1.099 de pesetas 420 y 1.280 de 80, 500 pesetas.

Número 612, al que corresponden los residuos números: 1.241 de pesetas 460 y 1.303 de 40, 500 pesetas.

Número 654, al que corresponde los residuos números: 1.422 de pesetas 160 y 1.436 de 340, 500 pesetas.

Número 681, al que corresponden los residuos números: 1.458 de pesetas 90, 1.426 de 180 y 1.396 de 230; 500 pesetas.

Número 691, al que corresponden los residuos números: 1.460 de pesetas 60 y 1.439 de 440, 500 pesetas.

CIRCULARES DE GUERRA

Títulos profesionales

Se concede prórroga hasta 1 de agosto próximo para presentar el título profesional a los practicantes militares que, comprendidos en el artículo 21 de la Real orden circular de 3 de septiembre de 1921, no lo hayan hecho, siendo baja en esa fecha los que no cumplan tal requisito.

LA ACADEMIA GENERAL

ZARAGOZA.—El Ayuntamiento de esta sesión plenaria, y el alcalde pronunció un discurso, elogiando a cuantas personas han intervenido para conseguir la Academia general en Zaragoza. Hizo resaltar el aspecto espiritual, económico y urbano de esta comarca.

Habló del cariño y adhesión que Zaragoza mostró siempre al Ejército y de los beneficios que recibirá la población con la Academia.

Se acordó enviar un telegrama de gratitud a Primo de Rivera, firmado por todos los organismos oficiales, y pedir al Rey para que el Ayuntamiento en pleno le visite y le muestre su gratitud y adhesión.

El Ayuntamiento visitará también al gobernador y capitán general para darles las gracias, en nombre de la ciudad. Habrá repique de campanas, iluminaciones, desfile de gigantes y cabezudos, reparto de 4.000 pesetas de bonos para los pobres y extraordinarios en los Asilos.

BARCELONA

Causa sobreesida. ¡Cuidad de los niños!
Varias riñas! Hallazgo macabro. Otras noticias

BARCELONA.—La Sección primera de esta Audiencia ha sobreesido libremente la causa instruida contra Joaquín Abello, Rafael Domingo, Antonio Roch, José Moll, Hermenegildo Puig, Felipe Prombarta, Tomás Ballester, Tomás Burguet, Luis Félix, Ramón Pla, José Mestres, Emilio Moragas, Damián Martín, Pelayo Vilanova y Luis Vila, por el supuesto delito de coacciones. Estos señores formaban la antigua Junta directiva del Sindicato de Médicos de Cataluña, y fueron procesados por la autoridad militar, siguiéndose después el sumario por la autoridad civil, después de una providencia del Supremo.

En el pueblo de Moncada dos pordioseros llamados José Jimeno y Dolores Balonda intentaron raptar a una niña de dos años y medio de edad, que jugaba en la calle, no logrando sus propósitos, por haber sido descubiertos por el vecindario, que se amotinó, pretendiendo lincharlos.

Fueron detenidos y entregados al juez del distrito, ante quien declararon que si se llevaban a la niña era para conducirla a una pandería y comprarla pan.

No obstante esta declaración, que se consideró falsa, fueron puestos a disposición del Juzgado correspondiente.

En la calle de Robadors, Manuel Ballester reñía con otro sujeto.

Intervino la amante de uno de ellos, llamada Dolores Jufén, que causó con un cuchillo al Ballester varias heridas de pronóstico reservado.

El otro sujeto se dio a la fuga, y la agresora fué detenida.

En la calle de Masanet, Nieves Casamayor, con unas tijeras, agredió a Angela Marquet, causándole lesiones graves. La agresora fué detenida.

En las obras de explanación de unos terrenos del pueblo de Sardaña fueron hallados ocho esqueletos humanos, completamente enteros. Del macabro hallazgo se dió cuenta a las autoridades.

Trabajando en una Sociedad editorial de la calle de Trafalgar, el obrero Juan Parserías, de cuarenta y siete años de edad, tuvo la desgracia de que una guillotina, en la que se hallaba cortando papel, le seccionara ambas manos. Su estado es gravísimo.

En el mercado de San Antonio la Policía detuvo a un sujeto llamado Joaquín Caballet, «el Chino», por haber sustraído de un puesto de aquel mercado una caja de latas de conservas.

Cuando los agentes intentaban llevarse detenido éste se sublevó contra ellos y dió con la cabeza en un escaparate de una tienda, haciendo la luna añicos y produciéndose varias lesiones en la cabeza.

ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

FRANCO, RUIZ DE ALDA Y RADA, EN PELIGRO

SANTA CRUZ DE MUDELA.—Esta tarde, en una curva peligrosa de la carretera de Madrid a Cádiz, a cuatro kilómetros de Santa Cruz de Mudela, el automóvil que conducía al comandante Franco, al capitán Ruiz de Alda y al mecánico Rada, chocó contra el pretil del puente, no cayendo por verdadero milagro al precipicio, y resultando los ocupantes completamente ilesos.

GACETILLAS DE TEATROS

ESLAVA.—Todas las noches, a las diez y media, «Dollars». El domingo, a las seis y media, «Dollars».

Aviso: Este vodevil se hace igual que en París, sin quitar ni poner nada de su gracia picaresca.

«Les Cop D'ora».—El 4 de marzo, y por muy pocos días, actuará en este teatro esta notabilísima compañía, del teatro Imperial ruso de San Petersburgo, auténticos creadores del género impresionista. Compuesta de 22 artistas, que el año pasado fueron muy aplaudidos, consiguiendo un gran éxito.

Este año viene aumentada la compañía con elementos muy valiosos y nuevo repertorio. Directora, Mme. Claudina Dolienff.

INFANTA ISABEL.—Mañana, por la tarde, estreno de la farsa cómica, en tres actos, «Súetate el pelo, Rosario», original de los aplaudidos autores Antonio Paso y Ricardo González del Toro. Se despacha en Contaduría.

CIRCO DE PRICE.—Hoy, viernes, a las diez y media de la noche, beneficio del famoso caballista ruso Truzzi, el cual presentará un nuevo y originalísimo número, titulado «Truzzi y su caballo favorito se sienten andaluces».

«Ketty», la perra que escribe; las 50 palomas de miss Woolford; la fantasía hipica «Las 1.001 noches», y toda la gran compañía de circo tomará parte en esta grandiosa y extraordinaria función.

CIRCO MARAVILLAS.—Magnífico espectáculo, compuesto de atracciones de fama mundial. Exitos enormes del prodigioso malabarista King Reep, de The Four Rastelli, con su cama diabólica; de los preciosísimos «clowns» Pippo y Seifert, y triunfo clamoroso y excepcional del célebre y auténtico Onofroff, en sus nuevas experiencias. Butacas a una peseta.

ROMEA.—Vea usted en seguida a la eminente «estrella» Carmen Flores, que reaparece hoy. Los nuevos «sketches» «Lluvia de estrellas» y «Lo que cuestan las mujeres», siguen representándose con gran éxito.

ESPECTACULOS

BAILES DE LA ZARZUELA.—A las diez de la noche: Soberbio baile de máscaras. Banda de Ingenieros.

ESLAVA.—A las seis, El guantazo, Bajo las nieblas de Asturias. A las diez y media, Dollars.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Riña de gallos.

COMICO.—A las seis y media, Don Pablote (estreno). A las diez y media, Charleston.

APOLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y cuarto, La calesera.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y media, Julieta compra un hijo.

LARA.—A las seis y media, El mundo es un pañuelo. A las diez y media, A martillazos.

ALCAZAR.—A las seis, Doña Tufitos.

A las diez y media, Los nuevos señores.

CENTRO.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Se desean un huésped.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, La pastorela. A las diez y media, La sombra del Pilar.

NOVEDADES.—A las seis, El príncipe sin par. A las siete y cuarto, La España de la alegría. A las diez y cuarto, El hada del frío (estreno). A las once y media, Su Majestad el Amor.

MARTIN.—A las seis, Las mujeres de Lacuesta y El espejo de las doncellas. A las diez, La perfecta casada y Las niñas de mis ojos.

LATINA.—A las seis y media y diez y media, Divino tesoro.

ROMEA.—A las seis y a las diez y cuarto: Moncayo, Conjuntos, Alady, Lo que cuestan las mujeres, Adelina Durán, Lluvia de estrellas, Carmen Flores (début).

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto: Beneficio de Truzzi, el cual presentará un nuevo número titulado Truzzi y su caballo favorito se sienten andaluces. Ketty, la perra que escribe; las 50 palomas de miss Woolford, y

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
reer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

D E

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupe-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es tro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alentejo, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Aljante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.238.568 kilómetros

transportándose 4.928.563 cartas, mer-
cancías, 292.667 kilos, y viajeros, 7.297

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LÍNEAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 11-5811 B.

En Barcelona: GRAN VIA LAVERA-
DA, 24.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía
de Orleáns, se puede verificar un viaje a
Marruecos, siguiendo cualquiera de los
itinerarios que a continuación se descri-
ben:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca.
Salida de Burdeos, tres veces al mes.
Travesía en tres días. Billetes directos y
facturación de equipajes en París (Quai
d'Orsay), y en todas las estaciones de
la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca.
Billetes directos y facturación de equipajes
desde París (Quai d'Orsay a Gibralt-
tar). Servicio semanal (todos los mar-
tes), de Gibraltar a Casablanca, quince
horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Bi-
lletes directos y facturación de equipajes.
(París Quai d'Orsay a Algeciras).
Sudexpreso entre París y Madrid. Entre
Madrid y Algeciras, tren rápido diario
(servicio de lujo tres días a la semana).
Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca,
por Rabat, servicio automóvil diario, rea-
lizándose en una sola jornada (billete en
París, en la estación Quai d'Orsay y en
la Agencia de la Compañía de Orleáns,
16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca,
en avión. Trayecto en ferrocarril hasta
Toulouse, vía aérea de Toulouse a Ca-
sablanca. Billetes de ferrocarril y avión
expedidos conjuntamente en París Quai
d'Orsay, en la Agencia de la Compañía
de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins,
y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Ouj-
da. Trayecto en ferrocarril hasta Port
Vendres, por Limoges-Toulouse, ser-
vicio semanal, los lunes, para embarcar
con dirección a Orán. Entre Orán-Ouj-
da, Oujda y Fez, Fez y Casablanca,
trayecto por ferrocarril, y por avión.
Servicio automóvil entre Oujda y Cas-
ablanca.

Para informaciones, dirigirse a la
Agencia especial de la Compañía de Or-
leáns, 16, Boulevard des Capucins, Pa-
rís.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de
Bilbao en febrero, de Santander el 7, pa-
ra Gijón, y de Coruña, el 9 de febrero.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»
saldrá de Barcelona el 23 de febrero, pa-
ra Málaga, y de Cádiz el 26 de febrero,
para Santa Cruz de Tenerife, Río de Ja-
neiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia,
Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Bar-

celona el día 28 de febrero, para Vale-
ncia y Málaga, y de Cádiz el 5 de marzo.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de
Barcelona el día 18 de febrero, para Va-
lencia y Málaga, y de Cádiz, el 23.

Línea a Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Bar-
celona el día 15 de febrero, para Vale-
ncia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, núm-
ro 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

————— Teléfono 20-15 —————

Anunciense en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

————— Teléfono 42-98-M —————

Ayuntamiento de Madrid

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compro y vende de joyas, brillantes, perlas, papirinas del Mundo
de Piedra y toda clase de objetos, pagando el

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID.

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el

vehículo más en boga en el mundo

LA MAS RESISTENTE Y COMODA

Medalla de oro.

Exposición del Invento y del Progreso
Industrial.- Turin.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA

Medalla de oro.

Exposición Tricolor.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1) La posición con relación al sillón, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
- 2) El sillón de esta bicicleta, que constituye el cuadro corriente, posee, en relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3) Mando invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse sin ningún peligro, en el mismo punto la posición de la bicicleta, que sobre la de otras.
- 4) En forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexos. Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, se obtiene una posición más ligera y más normal en marcha, algo que en la bicicleta "SINTESI" se obtiene en un punto mayor que en las demás.
- 5) La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una plasticidad de proporción considerable en ningún otro vehículo, característico que garantiza una gran elasticidad como el caucho, las gomas, muelles.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE ANCHAGA, 54