

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CORRIENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

MARRUECOS

La colonización en marcha

En Algeciras

ALGECIRAS.—Ha fundado en el puerto el crucero «Princesa de Asturias», conduciendo al alto comisario, al general Goded y ayudantes. Salieron en el tren rápido para Madrid, siendo despedidos por los generales García Velázquez, Garatía, Vera y Lázaga, alcalde y numerosos amigos particulares.

La repatriación de fuerzas

MELILLA.—Han empezado a concentrarse en la plaza las compañías expedicionarias que han de marchar repatriadas a los siguientes puntos: compañía de San Marcial, a Burgos; San Quintín, a Figueras; Aragón e Infante, a Zaragoza; Vergara, a Badajoz; Alava, a Málaga; Zaragoza, a Santiago; Guipúzcoa, a Vitoria, y Almansa, a Tarragona; el tren regimental del regimiento de Zamora a Lugo y el de Galicia, a Jaca.

Todas estas unidades embarcarán el día 1 de marzo, excepto las compañías de Alava y Guipúzcoa, que lo harán el día 2.

Dos aviadores muertos

MELILLA.—En el aeródromo de Heráiz, cuando efectuaba un vuelo de pruebas el aparato «A. M. E., número 2», tripulado por el alférez de Artillería don José Alaman, y que llevaba como pasajero al alférez de Infantería D. Jorge González Martín Rubio, cayó el aparato, resultando ambos aviadores gravísimamente heridos.

Fueron trasladados al Hospital de la Cruz Roja, haciéndoseles la primera cura. Ya entrada la noche, se ha recibido un telegrama del general Dolla, diciendo que dichos pilotos habían muerto a consecuencia de las heridas sufridas. Mañana serán traídos los cadáveres por tierra.

Con este motivo se ha teleografiado a la patrulla «Atlántida» para que aplase su llegada un día más, a causa de este accidente de aviación.

De Larache

LARACHE.—Procedente de Tetuán ha llegado el general Souza, después de haber asistido a la reunión de los generales Castro Girona, Berenguer y Goded, en la que estudió el asunto de las recompensas.

Acompañando al general Souza, llegó el jefe de la Aeronáutica, coronel Kindelán, con objeto de revistar la base aérea de la oficialidad de las escuadrillas.

Las escuadrillas de Aviación continúan en persecución de los huidos, internados en la zona insumisa, bombardeando los poblados rebeldes de Afernum, Barda y otros que acogen a los rebeldes. Nuestras bombas causaron estragos en los poblados.

Parte oficial.—Sin novedad. El general en jefe marchó a la Península, acompañado del jefe de Estado Mayor, general Goded.

EXTRANJERO

La aproximación francoalemana

BERLIN.—El diputado nacionalista señor Bentscheid ha manifestado al personal del diario parisino «Soir» en esta capital que los nacionalistas entraron en el Gobierno por razones de política interior, y que su actuación no ha de poner en peligro la aproximación francoalemana, y añadió que la ocupación de Rhenania debía desaparecer cuanto antes, lo que contribuiría poderosamente a estrechar las relaciones entre ambos países.

De Portugal

LISBOA.—En la Penitenciaría ingresaron 20 ferroviarios de la línea del Sur-Suroeste, procedentes de Barreiro.

El comandante del «Lourenço Marques» envió un radiograma al Mando general de la Armada, indicando que, a pesar del temporal, seguía, sin novedad, hacia Angra do Heroísmo, en las Azores.

Machado, expulsado de Portugal

VIGO.—Esta noche llegó a esta ciudad, procedente de Portugal, de donde ha sido expulsado, el ex presidente de aquella república, Bernardino Machado.

Accidente de aviación

BIZERTA.—El hidroavión «Júpiter», a bordo del cual se hallaban tres oficiales aviadores y un aspirante, ha caído envuelto en llamas a treinta millas de la costa.

Uno de los naufragos pudo ser recogido por un canchero, por haber podido mante-

nerse largo rato a flote asido a una de las alas del aparato.

El casco y los motores del hidroavión se hundieron rápidamente, arrastrando a los otros tres tripulantes del aparato, a quienes se considera perdidos.

Violento incendio en Manila

MANILA.—A consecuencia de un violento incendio han quedado destruidos numerosos inmuebles de la principal calle de la capital. Los daños materiales pasan de un millón de dólares.

Aumento de la marina de guerra

WASHINGTON.—La Cámara de representantes ha aprobado la concesión de un crédito de 450.000 dólares, para poner en astillero tres nuevos cruceros ligeros.

INFORMACIONES

Monumento a Barbieri

Visitó al alcalde una comisión formada por los señores Répide, Bosch (D. Carlos), Fornas y Marquina (D. Rafael) con objeto de solicitar la ayuda del Ayuntamiento para un monumento que se trata de erigir en Madrid a la memoria del maestro Barbieri.

El alcalde prometió tomar el asunto con empeño.

Las denuncias anónimas

En el Ayuntamiento facilitaron una nota advirtiendo a los comunicantes anónimos que denuncian a la Delegación de Abastos supuestas irregularidades con motivo de la venta en la vía pública, que no se atenderá denuncia alguna si no viene firmada y con el domicilio de la persona que la suscribe.

El cementerio de San Martín

Por Real orden de Gobernación ha sido autorizado D. Juan Lozano Vélez, propietario del terreno del cementerio de San Martín, para hacer la monda y traslado de los restos mortales existentes en dicho cementerio a la necrópolis del Este.

Podrán formularse reclamaciones mientras duren las obras de construcción del columbario que se alzará en la necrópolis y durante las operaciones de evacuación del cementerio de San Martín, obras y operaciones, que se calcula durarán en conjunto, aproximadamente, seis meses.

Obras en la Cárcel Modelo

Ha sido aprobado el proyecto de obras para la reparación general de la Prisión celular de Madrid, con un presupuesto de contrata de 458.924,10 pesetas. La fecha señalada para la apertura de pliegos es el 24 de marzo.

Los sucesos de China

Llegada de tropas a Shanghai

LONDRES.—Telegrafan de Shanghai que las tropas del general Sun-Chuang-Fang siguen llegando a la ciudad. Parte de ella ha sido dirigida sobre Esín Tao, donde embarcarán a bordo de diez y seis cañoneros del ejército nordista; según parece, para dirigirse a Hanke y cooperar en el ataque contra los sudistas.

Las tropas de Feng Tien siguen su marcha normal con dirección a Hanke.

Otros despachos anuncian la llegada a Shanghai de los destroyers norteamericanos, procedentes de Manila.

El fuerte de la ciudad de Sung-Kiang, situado a 50 kilómetros de Shanghai, y que era el último baluarte de defensa con que contaba el gobernador de dicha capital, ha caído ya en manos de los sudistas.

Las tropas nordistas se batían en retirada hacia Shanghai.

Preparativos de defensa

SHANGAI.—Las tropas británicas, japonesas e italianas han ocupado hoy las posiciones sobre la línea de defensa establecida alrededor de la concesión internacional de Shanghai.

Los soldados franceses no han ocupado hasta ahora ningún sitio en el exterior de la concesión francesa, pero sí todos los puestos de guardia en los alrededores de la concesión.

Se ha establecido un plan común entre los comandantes francés, japonés, italiano e inglés para el caso de un ataque a las concesiones.

El número de buques de guerra ingleses anclados actualmente en aguas chinas asciende a 62.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

LA CAMPANA SOBRE LOS BUENOS VINOS

(Otro voto de gran calidad)

Recibimos la siguiente carta, que nos honramos en publicar:

«Señor director de EL MUNDO.

Muy distinguido señor mío: He leído con verdadera satisfacción los atinados artículos que, respecto a los vinos de Rioja, ha publicado usted en su diario los días 8 y 17 del actual.

Por ellos me felicito muy cordialmente, y le envío mi calurosa adhesión, reconociendo lo meritorios y patrióticos que son el defender y pedir al Gobierno, con esa alteza de miras, medidas que protejan a la industria riojana de esas gentes desaprensivas que, por obtener un lucro mediano, infieren un daño grandísimo al buen crédito de la verdadera Rioja y de España, pues, como indica usted muy bien, esas adulteraciones relajan el prestigio español fuera de la Patria.

Reiterándole mi adhesión entusiasta, acepte, señor director, la expresión de mi agradecimiento más sincero. Suyo afectísimo, que estrecha su mano,

MARQUES DE MURRIETA

(Firmado.)

La mejor solución alcalina se obtiene con la

SAL VICHY-ETAT

producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artrismo, reuma, diabetes, gota, etcétera.

Telegramas de provincias

Creación de escuelas en Ecija

SEVILLA.—El Ayuntamiento de Ecija ha adquirido una casa bastante amplia para dedicarla a escuelas. El pueblo ha recibido esta decisión con gran júbilo, porque era muy necesaria la instalación de nuevos centros escolares. El inspector de primera enseñanza girará una visita de inspección.

Buque de guerra holandés

BARCELONA.—Hoy llegará un buque de guerra holandés, que permanecerá aquí varios días. El lunes, la Diputación obsequiará a los marinos holandeses con una excursión a Montserrat.

Crisis de trabajo

BILBAO.—Los representantes de varias Sociedades han pedido al gobernador soluciones para la crisis de trabajo.

La autoridad civil ha telegrafado al ministro de la Guerra solicitando el pronto comienzo de las obras de los cuarteles para dar ocupación a los obreros.

El trasatlántico «Montevideo»

CADIZ.—Procedente de Centroamérica y Canarias, llegó el trasatlántico «Montevideo», con más de cien pasajeros y carga general importante.

Para asistir a una botadura

SEVILLA.—El comandante de Marina ha anunciado al alcalde que el día 6 de marzo llegarán a esta capital el ministro de Marina y una de las hijas del presidente del Consejo, que el día 7 marcharán a Cádiz para asistir a la botadura del buque-escuela de guardias marinas «Elcano», acto en el cual será madrina la señora de Primo Rivera.

Los agrarios gallegos

VIGO.—El Comité ejecutivo de la Confederación regional agraria acordó felicitar al Gobierno y al gobernador de Pontevedra por la creación de Cajas de Crédito local, que tanto facilitarán la redención de foros. También acordó solicitar que se impongan, con carácter obligatorio a toda la región, las normas gubernativas y económicas adoptadas por el gobernador.

Información política

El proyecto de estatuto carbonero

El Consejo Nacional de Combustibles ha facilitado una nota que dice:

«La sección del Consejo ha comenzado el estudio del proyecto de estatuto carbonero, a cuyo efecto ha venido celebrando sesiones diarias desde el martes. Dada la importancia del asunto debatido, y con el deseo de lograr la mayor eficacia en las deliberaciones, ha invitado la presidencia a

representantes de industrias consumidoras y productoras a asesorar a la Sección, autorizándoles a concurrir, previa citación, a las reuniones para informar acerca de diversos temas que constituyen objeto de estudio y exponer sus puntos de vista particulares acerca de distintos extremos del problema discutido.»

Impresiones del ministro de Gracia y Justicia

Ampliando las impresiones ya expuestas por el ministro de Gracia y Justicia, ha hecho D. Galo Ponte a un periodista algunas manifestaciones interesantes, relacionadas con su reciente visita a las islas Canarias.

Ha podido observar que en todo el archipiélago domina un alto espíritu patriótico, estando íntimamente identificados todos sus habitantes con el general sentir del resto de España.

No existen, en realidad, grandes problemas por resolver, y a lo único que tendrá que atender el Gobierno será a intensificar la explotación de su suelo y a favorecer sus relaciones comerciales con la península y con los demás países. Para ello será necesario construir vías de comunicación interinsulares en el interior de las islas y para el tráfico exterior, mejorando las carreteras, los puertos y las líneas de navegación.

Pero la necesidad principal de que adolece el territorio canario es la falta de agua para el riego, y a remediar esta deficiencia habrá de acudir el Gobierno principalmente. Es, pues, preciso emprender allí una política de hidráulica eficaz.

Por lo pronto, no será necesario acometer ninguna reforma de índole administrativa en el régimen local de aquella provincia, y el único problema de carácter jurídico social que allí existe es el conocido de la Aldea de San Nicolás.

En cuanto al detalle de las obras que hayan de emprenderse, nada puede concretarse aún, pues el ministro, cuando conozca las Memorias que están redactando los individuos que integran la Comisión que le acompañó en su viaje, formulará la propuesta sintética que someterá al acuerdo del Consejo de ministros.

FIRMA DEL REY

PRESIDENCIA.—Decidiendo a favor de la Administración la competencia establecida entre el capitán general de la primera región y el juez de primera instancia de Getafe.

Idem la suscitada entre el gobernador civil de la provincia de Avila y el juez de instrucción de Arenas de San Pedro.

Admitiendo la dimisión que del cargo de gobernador civil de la provincia de Guipúzcoa ha presentado D. Enrique Chacón y Sánchez Torres.

Nombrando gobernador civil de la provincia de Guipúzcoa a D. Francisco Manzano Alfaro, ex gobernador civil.

Idem juez de Cuarentas del Tribunal Supremo de la Hacienda pública a D. Ulpiano Fernández Pintado y Camacho, contador de navío de la Armada.

GOBERNACION.—Nombrando comisarios de primera clase del Cuerpo de Vigilancia a D. Luis Fenoll y Malvasia y a D. Ricardo Castro Poiné.

FOMENTO.—Decreto-ley autorizando al ministro para disponer obras, a fin de substituir temporalmente el tránsito por los puentes existentes sobre los ríos Tinto, Odiel y Anicoba, reemplazándolos por el establecimiento de barcazas guiadas por cables aéreos.

Nombrando ingenieros jefes del Cuerpo de Caminos a D. Marcelo Sarasola, D. Bienvenido Oliver, D. Antero Suárez Corona, D. José Briones Angosto, D. Andrés Morán Arroyo y D. Sebastián Gómez Velasco.

TRABAJO.—Ascendiendo a D. Mariano Fernández Vivanco a inspector de segunda clase del Cuerpo de Estadística.

Modificando algunos artículos del decreto de 17 de noviembre último, dictado para la aplicación del decreto-ley de 8 de junio de 1925 sobre descanso dominical en las Administraciones de Loterías.

Los aviadores uruguayos

PARIS.—Mientras que el aviador De Pinedo sigue magníficamente su vuelo hacia Bahía y Río Janeiro, la Agencia italiana Transalpina anuncia que los aviadores uruguayos, actualmente en Casablanca, han desmontado su aparato, renunciando al vuelo transoceánico.

ANTE LAS NEGOCIACIONES

El pleito de Tánger

LA CONTESTACION AL MEMORANDUM ESPAÑOL

Cerca de las seis de la mañana ha sido facilitada la siguiente nota:

«A las cinco de la madrugada ha terminado el jefe del Gobierno la lectura minuciosa y el proyecto de contestación al extenso e importante telegrama recibido de París respecto a las negociaciones de Tánger, y a esa hora se apresura a enviar a la Oficina de Prensa esta nota oficiosa para satisfacer, por medio de los periódicos que la alcanzan, el justificado interés de la opinión pública en este asunto, algo excitada acaso por rumores que carecen de todo fundamento.

El carácter de la contranota a nuestro memorándum no puede ser ni más razonado ni más cordial, sin que esto signifique que no haya de tener refutación por parte del Gobierno.

El mismo tono inspira las palabras que monsieur Briand, ha encargado al señor Quiñones de León transmitir al general Primo de Rivera, con motivo de la visita hecha por nuestro embajador al ministro de Negocios Extranjeros de Francia para saludarle en nombre del nuevo ministro de Estado.

Procede, pues, recomendar una vez más a la opinión pública la calma que ha de ser característica de estas negociaciones y la confianza en que cuanto sea de razón encontrará eco en el Gobierno de Francia, y posteriormente en los de Inglaterra e Italia.

España, por fortuna, y merced a su proceder leal y sincero, a un tiempo firme y considerado con las demás naciones y sus Gobiernos, y también a su labor de reconstitución interna, obtiene cada día más la estimación mundial que merece, sin que esto la haga jactanciosa, sino, por el contrario, la estimule más a la convivencia cordial con todos los pueblos y sus representantes.»

PARIS.—Briand y el embajador de España en París, Sr. Quiñones de León, se han ocupado de la nota francesa, entregada ayer, contestando al memorándum español del día 15 del corriente.

No se ha fijado aún la fecha de la próxima conferencia franco-española.

TANGER.—Ayer se celebró en el teatro Cervantes la anunciada función a beneficio de los obreros enfermos y sin trabajo, patrocinada por el obispo de Gálipoli y el ministro de España, D. Antonio Pla.

Tuvo un gran éxito económico, pues se vendieron todas las localidades, y asistieron las representaciones consulares, las autoridades indígenas y los exploradores españoles. Algunas personalidades abonaron por sus entradas cantidades superiores a su precio, entre ellas el ministro de España, el cual dió 100 pesetas por su palco.

Se pusieron en escena dos obras españolas, interpretadas por un grupo de aficionados obreros, que cosecharon muchos aplausos.

El domingo se celebrará otro festival en el antiguo palacio de Muley Hafid a beneficio de los musulmanes pobres, esperándose obtener también un buen éxito.

El «Isaac Peral» a Cartagena

SAN FERNANDO.—Con gran actividad se verifican las obras necesarias en el arsenal de Carraca para que el casco de histórico submarino «Peral» se ponga en condiciones de ser transportado a Cartagena.

La opinión general estima que debiera quedarse en este departamento o en el Museo del ministerio de Marina.

Futuro campo de aviación

SANTA CRUZ DE MUDELA.—Han estado en esta población, para elegir campo de aterrizaje, los jefes de escuadrilla D. Vicente Barrón y D. Francisco Riera. Fueron recibidos por el alcalde, Sr. Vigil de Quiñones, y demás autoridades. Los ilustres huéspedes salieron para Madrid en el rápido de la tarde.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Las escuelas de preparación militar

Rigiendo, con carácter provisional, las instrucciones aprobadas por Real orden de 27 de junio de 1925 para la organización, funcionamiento, régimen y dependencia de las Escuelas de preparación militar fuera de filas, para que, al redactarse el Reglamento que regule este servicio, comprenda las reformas que sea conveniente introducir, por virtud de las experiencias que su aplicación práctica a los reemplazos de 1925 y 1926 aconsejen, se dispone que, en la primera quincena del próximo mes de abril, informen los capitanes generales de región sobre los siguientes extremos:

Requisitos que deben reunir las escuelas particulares para que se autorice su creación o la continuación de las existentes.

Dirección, profesorado, dependencia e inspección de las escuelas oficiales particulares.

Planes de estudio y régimen de enseñanza.

Resultados de los exámenes verificados en los Cuerpos en los dos reemplazos anteriores, como comprobación práctica de la instrucción pre-militar que se da en las referidas escuelas, para determinar si cumplen la finalidad para que fueron creadas.

Número de alumnos matriculados en los dos años anteriores en las escuelas oficiales y cursos que en cada uno se han dado.

Cuántas observaciones crea pertinentes referentes a la finalidad y regular funcionamiento de dichos organismos.

Al propio tiempo, se dispone que las escuelas oficiales que estaban afectas a los batallones de reserva suprimidos queden suprimidas, pasando el material de las mismas a las escuelas establecidas en la capital de la provincia, excepto aquellas que, por el número de alumnos que tuvieron en años anteriores, se juzgue necesario por los capitanes generales su continuación, siempre que la enseñanza pueda ser desempeñada por el personal que constituye la plantilla de la Caja de recluta a que quede afectada.

¿QUIERE USTED SABER CUÁLES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJAY LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídanlos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

Información de Marina

(En virtud de consulta del jefe de la Comisión de Marina en Europa, referente a viajes de inspección del jefe de Ingenieros de la Comisión, se autoriza a dicho jefe para que por el personal de Ingenieros destinado a sus órdenes se verifiquen las que solicita en Paisley, Sheffield, Birmingham y Wishaw, disponiendo que en estas, como en todas las demás que se autoricen, en tanto haya oficiales de Ingenieros en la Comisión, se proceda con arreglo a las siguientes bases que aclaran lo dispuesto en la Real orden de 10 de junio de 1926, referentes a los tenientes en prácticas.

Primera. Los tenientes en prácticas se distribuirán desde su llegada a la Comisión, con residencias en Glasgow, Manchester y Sheffield, para atender en general a las inspecciones que hayan de verificarse en esos Centros y en las fábricas y ciudades que estén más próximas a ellos, recibiendo el jefe de la Comisión las instrucciones necesarias y dándole cuenta de los resultados en partes semanales. Que por el jefe de Ingenieros de la Comisión se atiendan personalmente a las que deban verificarse en Londres y fábricas y Centros que le estén más próximos, así como las que deban verificarse fuera de Inglaterra.

Segunda. Que en general, a cada inspección no deberá asistir más que un ingeniero, salvo casos excepcionales, que apreciará el jefe de la Comisión, a propuesta del jefe de Ingenieros: por reclamación de los fabricantes de las decisiones de los inspectores, en cuyo caso podrán hacerlo el jefe de Ingenieros y el oficial que ella hubiera intervenido; por tratarse de la recepción facultativa de material de gran valor, de pruebas de excepcional interés técnico; necesidad de más de un inspector para vigilancia y recolección simultánea de datos de los resultados de las pruebas y otras razones análogas, en cuyo caso, el jefe de la Comisión, a propuesta del jefe de Ingenieros, dispondrá lo más conveniente.

Cuerpo general

Ha sido nombrado segundo comandante

te del cañonero «Recalde», el teniente de navío don Fernando de Albaruzos.

Se ha dispuesto que el teniente de navío D. José Garat, al rendir viaje el crucero «Cataluña», pase al cañonero «Laya» de segundo comandante.

Cuerpo Eclesiástico

Por cumplir el día 6 de marzo próximo la edad reglamentaria para el pase forzoso a la reserva el capellán mayor del Cuerpo Eclesiástico de la Armada D. Victoriano Sanz García, se dispone que desde esa fecha cause baja en la situación de actividad y alta en la de reserva.

Se conceden dos meses de licencia reglamentaria, por haber estado embarcado durante dos años consecutivos en el acorazado «Alfonso XIII», al capellán segundo del Cuerpo Eclesiástico de la Armada D. Agustín Ibáñez Remón, la que no disfrutará hasta que no pase el tiempo de Cuarema, toda vez que en este tiempo se hace más necesario y urgente el trabajo parroquial.

AVIACIÓN MILITAR

Oficialidad y clases de Complemento

De acuerdo con lo propuesto por la Jefatura superior de Aeronáutica, se aprueban las siguientes bases para la reglamentación de ascensos de la oficialidad y clases de complemento en el servicio de Aviación militar.

Las clases de tropa de complemento, dentro del servicio de Aviación, ascenderán a sus diversas categorías de cabo, sargento suboficial en los plazos señalados en el artículo 447 del capítulo XIX del reglamento, desarrollando el Real decreto-ley de Bases de 29 de marzo de 1924, relativo al reclutamiento y reemplazo del Ejército.

Para el ascenso de suboficial a alférez de complemento, serán propuestos en la forma que determina el último párrafo del artículo 448 del reglamento, siendo condición precisa para ello que realicen los períodos de prácticas prevenidos en los dos primeros párrafos del mismo y que acrediten poseer las siguientes condiciones de su especial cometido:

Aptitud práctica de pilotaje en avión de guerra, certificada por el jefe de la escuadrilla en que sirvió.

Aptitudes de mecánico y ametrallador-bombardero, acreditadas en la forma que la Jefatura superior determine.

Contar con un año de antigüedad como piloto aviador militar y haber realizado más de 150 horas de vuelo.

Para ascender de alférez a teniente aviador de complemento, se requerirá lo siguiente:

Contar con tres años de efectividad en su empleo.

Aptitud práctica de vuelo y mando de sección o patrulla de aviones, acreditada por el jefe de la escuadrilla en que haya servido.

Aptitudes de mecánico y ametrallador-bombardero, revalidando lo que se dispuso en la base anterior.

Haber realizado en su empleo más de 200 horas de vuelo.

Para ascender de teniente a capitán de complemento en Aviación, será necesario. Contar con cinco años de efectividad en su empleo, como mínimo, y cumpléndose además la condición señalada en el párrafo segundo del artículo 456 del citado reglamento.

Aptitud práctica de vuelo en avión de guerra y mando de sección, acreditadas por los jefes de escuadrilla de las unidades en que haya servido, con buen informe de los jefes de grupo que lo tuvieron a sus órdenes.

Ser bien conceptuado en el examen teórico-práctico, que se llevará a efecto en las condiciones que la Jefatura superior determine, en el que acredite poseer las dotes y conocimientos necesarios a un jefe de escuadrilla.

Haber realizado 200 horas de vuelo como teniente de complemento.

Queda autorizada la Jefatura superior de Aeronáutica para redactar los programas de instrucción de las clases y oficiales de complemento del servicio de Aviación.

Organización ferroviaria

Organización

Se dispone que la primera Comisión mixta de Red tenga a su cargo, a más del grupo de vías férreas que le corresponde, las de la suprimida segunda comisión y las líneas de Ontaneda a Calatayud y la de Camínreal; y la tercera, que pasará a ser segunda, las que tenía, más las de la cuarta y ferrocarriles de Cuenca a Utiel y Valencia, y la de Baeza al anterior. Las demarcaciones del tercer batallón del primer regimiento tendrán sus cabeceras en Valladolid, con un teniente destacado en Salamanca; León, con un teniente destacado en Vigo, Zaragoza, con un teniente destacado en Miranda de Ebro; Barcelona y Valencia, y las del tercer batallón del segundo regimiento, en Madrid; Sevilla, con un teniente destacado en Ciudad Real; Murcia, Málaga, con un teniente destacado en Córdoba, y Granada, con un teniente destacado en Alcazar de San Juan.

Consejo de ministros

A las siete y media se reunió el Consejo de ministros.

Dos horas después abandonó la Presidencia el marqués de Estella, quien dijo a los periodistas: «Me voy antes de terminar el Consejo, porque tengo invitados a comer a varios embajadores. El ministro de Fomento queda dando cuenta de varios expedientes. Yo he informado en bloque de la contestación al memorándum, que es un alegato, mejor dicho, una refutación pero muy cordial, muy cariñosa. Termina diciendo que por recuerdo de una colaboración tan fructuosa en Marruecos han admitido nuestra demanda, que mirarán con mayor benevolencia. Nosotros necesitaremos un par de días para contestar. La negociación seguirá, pues, una marcha normal, aunque, como ya suponíamos, será lenta. El Consejo ha examinado muchos expedientes. El más importante, que es de Gracia y Justicia, modifica algunos artículos del Código penal relativos a soborno y cohecho.

Terminó notificando que el general Martínez Anido no había asistido al Consejo porque se encuentra fuera de Madrid reclamado por asuntos familiares.

El señor Aunós facilitó luego la siguiente nota oficiosa:

«El presidente dió cuenta de la ratificación del Convenio sanitario de París y de la marcha de las negociaciones comerciales con Méjico.

Guerra.—Se aprobó la adquisición de motores para Aviación militar.

Fomento.—Se aprobó el concurso para adquisición de una draga marítima para las obras del puerto de Sevilla y otro concurso para dos grúas eléctricas con destino al puerto de El Ferrol. Se aprobó el pliego de condiciones para la subasta del ferrocarril de Baeza a empalmar con el de Cuenca-Utiel. Expediente para la construcción de un cobertizo en el muelle España de Barcelona. Ingreso en el nuevo régimen de ferrocarriles de la Compañía de Ferrocarriles del Sur de España (Jumilla-Cieza).

Gracia y Justicia.—Propuesta semestral de penados a quienes se conceden los beneficios de libertad condicional. Alcanza a 37. Proyecto de decreto-ley modificando algunos artículos del Código penal relativos a los delitos de cohecho. Reglamento del ministerio fiscal informados favorablemente por el Consejo de Estado.

Hacienda.—Modificaciones al plan de obras y servicios extraordinarios afectos a la Presidencia del Consejo para construcción de un Observatorio meteorológico en La Coruña. Expediente de reconstrucción del edificio denominado La Aduana de Málaga.

El Consejo de ministros deliberó anoche extensamente acerca de la anunciada Asamblea Nacional. El presidente expuso la conveniencia de un aplazamiento de aquella en vista de que las múltiples cuestiones del Gobierno hoy pendientes impiden dedicar a este asunto la atención necesaria.

INFORMACION MILITAR

Publicaciones

Se accede a lo solicitado por el teniente de complemento de Ingenieros D. Antonio Vidal y Moya, en suplica de autorización para publicar la revista profesional titulada «Memorial de la oficialidad de complemento».

Personal subalterno de Ingenieros

Se dispone que el personal de los Cuerpos subalternos de Ingenieros destinado hasta ahora en las Comandancias de dicho Cuerpo, pase a los destinos siguientes:

De las Comandancias y reservas de las ocho capitales de región, a las Comandancias de obras, reserva y Parque regional de las regiones correspondientes, con residencia en las mismas localidades que en la actualidad, mientras otra cosa no se disponga.

De la Comandancia de Mallorca, a la Comandancia de obras, reserva y Parque regional de Baleares (Mallorca).

De la Comandancia de Menorca, a la Comandancia de obras y reserva de Mahón.

De la Comandancia de Tenerife, a la Comandancia de obras, reserva y Parque regional de Canarias (Tenerife); y

De la Comandancia de Gran Canaria, a la Comandancia de obras y reserva de Gran Canaria.

Infantería

Destinos.—Suboficiales: Regreso a la plana mayor:

Don Pedro Moleón, del regimiento de Saboya; D. José García Sánchez, al batallón de montaña de Gomera Hierro.

Don Ulpiano Díez, a la compañía expedicionaria del regimiento de Cuenca.

Queda sin efecto el destino al batallón de montaña de La Palma, conferido al suboficial D. Baltasar Susin Escartín.

Sargentos.—Don Miguel Rasa, al regimiento del Príncipe; D. Paulino Cue,

al mismo; D. José Vela, al del Infante; don Generoso Novo, al de Zaragoza; don Francisco Pardo, al de Mallorca; don Amadeo Palacios, al de Mallorca; don Antonio Ruiz, al de Mallorca; D. Mariano Torrijo, al mismo; D. Juan Pellicer, al de Almansa; D. Manuel Barrabes, al de Galicia; D. Bernabé Redrado, al de Gerona; D. Bernabé Vivar, al de Cuenca; don Leovigildo Bortolín, al de Luchana; don Paulino Biurrun, al de la Constitución; D. Servodeo Ausin, al de Garelano; D. Nicolás Tellería, al de San Marcial; D. Julián Cuesta, al de San Marcial; D. Jesús Amorós, al de San Quintín; D. Francisco Pardo, al de Pavia; don Tomás Segura, al de Vizcaya; don Emiliano Prada, al de Isabel la Católica; don José Bartí, al regimiento de Asia; don Bonifacio Santamaría, al regimiento de Alava; D. José Torres Prats, al de Inca; D. Sebastián Pías, al de Inca; D. Facundo Flores, al de Inca; D. Andrés Prohens, al de Inca; D. Domingo Marro, al de Tenerife; D. Domingo Gil, al de Tenerife; D. Vicente Alcalá, al regimiento de Las Palmas; D. José Domínguez, al de Cádiz; D. Jaime García Márquez, al regimiento de Cádiz; D. Juan Bautista Píera, al de Cádiz; D. Adolfo Rodríguez, al de Cádiz; D. Calixto Romea, al de La Corona; D. Federico Manzano, al mismo; D. Gregorio Serván, al de Valladolid; D. José Toranzo, al batallón de Montaña de Alba de Tormes; D. César López, al batallón de La Palma; D. Juan Arroyo, al de Lanzarote; D. Arturo Ruiz, al de Lanzarote; D. Alfredo Vigara, al de Lanzarote; D. Francisco Molinero, al de Lanzarote; D. Julián Cuesta, al de Fuerteventura; D. Mariano Fernández Gracia, al de montaña de Lanzarote.

Regreso a las planas mayores de sus Cuerpos:

Don Manuel García Martos, D. Antonio Sancho, D. Emilio Sáenz, D. Juan Cruz, D. Gregorio Blanco y D. Pablo Pérez Fernández.

Destinos a Cuerpos permanentes de Africa:

Don Joaquín Monllor, D. Lorenzo Beltrán, D. Braulio Vivar, D. Jesús Iñigo, don Leopoldo Sidrach, D. Segundo Sánchez, D. Juan Fernández, D. Francisco Rodríguez, D. Roque Roche, D. Vicente Cardenal, D. Amadeo García, D. Pedro Vega, D. Juan Pablos, D. Anastasio Quirós, D. José García, D. Emilio Zorrilla, don Sinforiano Núñez, D. Ernesto Rosado Holgado, D. Pedro Fuertes Herrero, don Pedro García Meroño, al de Cazadores de Africa; D. Angel Cejudo, D. Luis González, D. Florencio García Puerto, don Félix Molina, D. León Lázaro, don Pedro Carlos Ferrer.

Destinos a las Compañías expedicionarias:

Don Agustín Miró, D. Juan Suescun, don Manuel Moreno, D. Juan Cifre, don Alfonso López, D. Eulalio Martínez, don Juan Camps, D. Vicente Calvo, D. Jesús Abad, D. Rafael Brea, D. Juan Rodríguez, D. José María Parra, D. Emiliano Cavanillas, D. Jesús Bermejo, don Leopoldo Nicasio, D. José Báez, don Francisco Martínez, D. Teodosio Vega, don Federico González, D. José Gaitero.

Al grupo de Regulares de Tetuán:

Don Diego Fernández Plata, D. Martín Acosta García, D. Angel Torregrosa, don Manuel Rivero, D. Salvador Sanz, don Juan Estacio, D. Buenaventura García Enriquez y D. Cristóbal Vilches.

A Regulares de Ceuta: Don José Rueda Iglesias.

A Regulares de Larache:

Don Andrés Pedrosa, D. Luis Zuazúa, don Honorio García, D. Ignacio Domínguez, D. José Concepción, D. Gaspar Jiménez, D. Luis Serrano, D. José Mira, don Antonio Matamoros y D. Alejandro García Pascual.

A Regulares de Alhucemas:

Don Jaime Planas, D. Federico Arias y D. Juan Sevillano.

Ascendidos por méritos de guerra, quedando en los destinos que hoy sirven:

Don Teófilo Guardián, D. Sebastián Muñoz y D. Aureliano Basilio.

CASA REAL

Su Majestad el Rey recibió en audiencia militar al capitán general de la primera región, Sr. Ardanaz; vicealmirante D. Antonio Rojí Echenique, comandante general de la Escuadra, que dió las gracias al Rey por su nombramiento; generales de brigada D. Juan García Aldave y D. Javier Azpillaga, coroneles de Caballería, D. Eduardo Agustín; de Artillería, D. Fernando Ruiz Feduchi, y de Ingenieros, D. Enrique Ruiz Fornell; tenientes coroneles de Artillería, D. José María Goyeneche, marqués de Corpa, y de Ingenieros de la Armada, D. Nicolás Franco Baamonde; capitán de corbeta, D. Manuel María Varela, ayudante-secretario del ministro de Marina, que ha sido nombrado comandante del cañonero «Recalde»; comandantes de Caballería, D. Joaquín Enjueto, y de Infantería, D. Faustino Alvar González; teniente de navío D. Mateo Mille, capitán de Artillería D. José de la Iglesia y capitán piloto D. José Jiménez Sandoval.

ANVERSO Y REVERSO

Las clases de segunda categoría

El espíritu puramente equitativo y eminentemente práctico de leyes, disposiciones, reglamentos y Reales órdenes, oportunamente estatuyó las disposiciones, privilegios y derechos inherentes a cada empleo y categoría en el Ejército, que habían de servir de base, fundamento e incentivo de la más firme y sólida disciplina.

Antiguamente, las clases de segunda categoría eran regidas con arreglo a su funcionamiento y labor, y como quiera que ésta era pura y netamente material, sin llegar al esfuerzo ni al derroche intelectual, así siguió su régimen hasta que nuevas normas establecieron su modo y manera de obrar. En el transcurso del tiempo todo cambió y se transformó radicalmente ante las exigencias del siglo que trajo consigo el adelanto de las ciencias y de las artes a la máxima realidad y demostración. A la fuerza material que antes presidía todos los actos y acciones del cometido propio, suplió gallarda, pujante y severa la moral que actualmente constituye el pabellón enarbolado de las clases de segunda categoría.

Actualmente el compacto grupo de suboficiales y sargentos que integran un lugar predominante en las distintas armas y Cuerpos del Ejército, puede decirse que difiere en un todo del antiguo componente, y muy principalmente en dos factores de capital importancia: primero, que el sargento moderno o propiamente el del siglo actual, tiene una finalidad muy distinta de la que concurría en el del pasado, y su labor es mucho más complicada y profusa, porque así lo requiere su representación, y segundo, que, llenando cumplidamente su papel, el actual sargento se ha intelectualizado por propio impulso y convicción en grado máximo, pudiendo prenotarse como valor reconocido y consolidado en las distintas esferas sociales. Una prueba bien elocuente y real nos la puede mostrar la revista profesional de suboficiales, sargentos y asimilados «Vida Militar», en cuyas páginas han aparecido desde su fundación trabajos originalísimos y amenos, y trozos de literatura selecta, que se pueden glosar como maestros en el arte difícil de la descripción florilegiada y en la calidad del recto sentir.

Sobre la más apropiada y precisa dignificación de las clases de segunda categoría, no hay que hacer mención, por haber sido apuntados diversos extremos en las columnas de este diario, en distintas ocasiones, y solamente nos proponemos trasladar a estas cuartillas un verdadero colorido, la expresión fiel de la pura realidad sobre el funcionamiento y cometidos del sargento actual, excluyendo desde luego todo encomio que no necesita, porque se puede confirmar en cualquier momento, tanto en la vida de campaña como en la de guarnición.

Que escriban todos; que en conjunto tomen parte en los distintos torneos; que cada cual a su manera y estilo exponga ideas y juicios que suecen ser la mayoría de las veces, acertadísimas sentencias y lecciones filosóficas para los que se jactan de ser paladines y que al mismo tiempo que diatriban el trabajo colectivo, no son capaces de crear nada estimable.

Enrique L. GÓMEZ RAMOS

Núm. 36.521

- Número 4. Sargento de Carabineros D. Diego Gómez Ródenas, de San García (Algeciras).
- Número 7. Carabinero D. Francisco Sánchez Sánchez, de Louridal (Pontevedra).
- Número 12. Carabinero D. Valentín López Martínez, de Requejada (Santander).
- Número 15. Teniente de Carabineros D. Francisco Santamaría García, de Villagarcía.
- Número 27. Guardia civil D. José Fuentes Cajate, de Torre Don Miguel (Cáceres).
- Número 50. Carabinero D. José Alejo Feltrero, de Burgo de Navarra).
- Número 115. Guardia civil D. Miguel Montaña Villa, de Aldea del Cano (Cáceres).
- Número 204. Guardia civil D. Félix del Cura Miguel, de Torredrada (Segovia).
- Número 301. Guardia civil D. Leopoldo Jiménez Fuentes, de Liria (Valencia).
- Número 370. Guardia civil D. Aniceto Suárez García, de So-mozas (Coruña).



NOVILLADAS EN PROVINCIAS

Novillos de Tabernero, para Gitanillo, Torres y Barrera.—Cogida de un espontáneo

BARCELONA.—Con tarde espléndida y con lleno completo se ha celebrado la novillada anunciada, con reses de Tabernero, y los matadores de novillos Gitanillo de Triana, Enrique Torres y Barrera. Todos los bichos fueron bravos sobresaliendo el sexto, que fué de bandera, por su buena lámina, nobleza y bravura. Gitanillo lancea bien a su primero. Mal banderilleado, pasa a manos de Gitanillo, que hace una excelente faena, en la que sobresalen varios naturales y de la firma; agarra media estocada y decabella al primer intento. (Palmas.)

En el cuarto, Gitanillo realizó una faena buena y la coronó con una estocada superior, moñándose los dedos. (Ovación, oreja y vuelta al ruedo.)

Torres ha sido quien mejor estuvo con la muleta y el más desgraciado matando, a pesar de que le correspondió un buen lote.

Barrera tuvo una buena tarde. En sus dos toros realizó magníficas faenas, sobre todo en el sexto. A los dos mató lucidamente.

Tomás Jiménez regular en el primero y mediano en el cuarto.



EN EL INFANTA ISABEL

Estreno de «Suéltate el pelo, Rosario»; farsa cómica en tres actos, original de los Sres. Paso y González del Toro

Antonio Paso, que además de andaluz es un hombre gracioso y ameno y un autor cómico formidable, estrenó la tarde del sábado, en colaboración con González del Toro, una farsa cómica, titulada «Suéltate el pelo, Rosario», que hizo las delicias del distinguido público que acude al Infanta Isabel.

Agil de diálogo, en el que se derrocha la gracia, bien vistos los tipos, hábilmente desdoblado el asunto, «Suéltate el pelo, Rosario» llegará a centenaria en los carteles del coliseo mencionado, a pocos

EL GRAN BAILE DE LA PRENSA

Lluvia de valiosos regalos

El salón de actos de la Asociación de la Prensa se halla totalmente ocupado por los innumerables regalos enviados para la gran tómbola por el comercio y la industria madrileños, cuya atención y desprendimiento agradecemos muy rendidamente. Desde el próximo lunes, se exhibirán los objetos recibidos en los suntuosos escaparates de la casa Akolian, Avenida del Conde de Peñalver, 24, cedidos gentilmente por la prestigiosa casa para nuestra Exposición.

A las listas de los publicados en los días anteriores falta añadir: Dos cajas de vino «Hectar» y «Soberano», de la casa González Byass; otras dos cajas de Cofac, de Agustín Blázquez; 24 botellas de vino, regaladas por los Ceas; maletín de cuero repujado, de la Sociedad Española de Papelería, Carrera de San Jerónimo, 20; hervidor eléctrico de D. Carlos Enappe, Barquillo, 13; rico pendiente de esmalte, orlado de brillantes, regalo de la casa Ansorena, Espoz y Mina, 1; tres grandes frascos de perfume, de la casa Thomas, Sevilla, 3; zapatos de color para caballero, de la casa Prudencio, Desengaño, 10; rico corte de vestido de noche, de la casa Riñón, Cammen, 1; lujosísimo juego de te en magnífico estuche, de la casa Meneses, Plaza de Canalejas, 4; 20 rollos para pianola, de D. Ricardo Campos, Nicós María Rivero, 11; preciosa muñeca del acreditado Bazar X; rico vestido de Fetiche, de doña Josefina Aymerich, Juan de Mena, 15; valiosísimo juego de te de porcelana, con su estuche, de D. Carlos Velilla, Concepción Jerónima, 13; preciosa alfombra de la casa Polo, Fuencarral, 19 y 21; dos estuches de encaje para señora, de la casa Anabitarte, Doctor Cortezo, 5; un rico barómetro-termómetro de D. Francisco Garay, Carrera de San Jerónimo, 1; el famoso D. Pedro Giménez, de la calle de Calatrava, 9, y Preciados, 60, ha remitido una rica mantilla negra, una peineta de concha y una preciosa muñeca vestida; doña Emilia Labarta, Plaza de Poncejos, 2, un bonito reloj de mesa; doña Nieves Estrada, Plaza de las Salesas, 6, un corsé-faja, y don Agustín Zavala, famoso sastre de la Carrera de San Jerónimo, 8, un corte de traje de caballero con vale para las hechuras.

Pasan ya del centenar los valiosos objetos que se rifarán en la gran tómbola, constituyendo los primeros premios el magnífico automóvil «Amficar», regalado por el representante en España de la excelente marca, St. Mayrakis; la estupenda moto «Douglas»,

Durante la lidia de este toro se lanzó al ruedo el espontáneo Victoriano Domingo Martín, natural de Zaragoza, de veinticuatro años de edad, siendo alcanzado por el novillo, que le produjo una cornada de cinco centímetros en el muslo izquierdo, trasladándose en grave estado al Hospital de Santa Cruz.

Novillos de Urquijo para Jiménez, Durán y Rodríguez

VALENCIA.—Durán Guerra, ignorante y apático con capa y muleta. Tumbó al segundo de una estocada y varios pinchazos, y al quinto de media y seis pinchazos.

Mariano Rodríguez regular con el capote y mal con la franela.

A la corrida asistió la tripulación del buque alemán «Hamburg», con su banda de música, que interpretó varias composiciones, siendo aplaudidísima.

Los matadores brindaron cada uno la muerte de un toro al comandante del buque, quien les obsequió con sendos regalos.

Para el domingo

Parece ser que el domingo se celebrará en Madrid la inauguración de la temporada novilleril, lidiando seis bichos de Salamanca las cuadrillas de Gitanillo de Triana, Carlos Sussoni y el debutante, Ramón Corpas.

neurasténicos que haya en Madrid.

¡Risa para todo el año! Optimismo, humorismo sano y agradable. De todo eso hay en la obra de los Sres. Paso y González del Toro, que seguramente, al idearla no se propusieron otra cosa que divertir al público, y como eso lo han conseguido hasta la saciedad, de ahí que «Suéltate el pelo, Rosario», cumplió la misión que la trajo al mundo teatral.

La interpretación, excelentísima por parte de todos, cosa corriente en la «casa».

Los autores se hartaron de saludar desde el palco escénico, entre las ovaciones del espectador que, medio muerto de tanto reír, se «soltó» el pelo aplaudiendo.

J. M. A.

Las joyas regaladas por Ansorena, sobrino de Asenjo, Sanz (D. Gerardo y D. Luis), don Carlos Coppel, las casas Girod, Gómez, Marzo, Meneses, la mantilla del famoso don Pedro Giménez, la capa «Goya», de Santos Seseña, etc., etc.

Los billetes ostentan una reproducción del artístico cartel dibujado por nuestro querido compañero Dhoy. Cada uno de los de señora, da derecho a un magnífico retrato, confeccionado por nuestro camarada el simpático Alfonso.

La hermosa sala del teatro del a Zarzuela y todo el billaje, serán ricamente perfumados con los excelentes perfumes de la renombrada casa Myrurgia, que además repartirá entre las damas concurrentes muestras de sus exquisitas creaciones, generosamente entregadas por su delegado en Madrid D. Francisco Puig. También serán obsequiadas las señoras con caprichosos regalos, ofrecidos por «La Elegancia», Fuencarral, 10.

La venta de billetes continuará mañana martes, en el domicilio de la Asociación de la Prensa, Carretas, 10 (antigua casa de Correos), de diez de la mañana a ocho de la noche, sirviéndose también en este día los encargos de palcos.

Banco Urquijo

El Consejo de Administración de este Banco, en uso de las facultades que le concede el número noveno del artículo 28 de sus estatutos, convoca a Junta general ordinaria de accionistas, a los efectos de lo que dispone el artículo 17, para el día 17 del próximo mes de marzo, a las doce de la mañana, en el domicilio social.

Tendrán derecho de asistencia, según determina el artículo 11 de los estatutos, todos los señores accionistas, y sólo voz y voto los que posean, a lo menos, 50 acciones, cuya adquisición justifiquen haber hecho seis meses antes de la Junta. El accionista que no recoja tarjeta de asistencia tres días antes de la fecha de la Junta no podrá concurrir a la misma.

Madrid, 26 de febrero de 1927.—El presidente del Consejo de Administración, Marqués de Urquijo.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Pago del cupón de 1 de abril de 1927

El Consejo de Administración de la Compañía tiene la honra de poner en conocimiento de los señores portadores de las clases de obligaciones que a continuación se expresan, que desde 1 de abril próximo se pagará el cupón de las mismas del citado vencimiento, siendo los valores líquidos de cada cupón los siguientes:

Primera serie Norte.—Obligaciones domiciliadas: Número del cupón que vence, 114; valor líquido del cupón, 6,79. Obligaciones no domiciliadas, 114 y 3,42.

Segunda serie Norte.—Obligaciones domiciliadas, 102 y 6,80. Obligaciones no domiciliadas, 102 y 3,74.

Asturias primera hipoteca.—Obligaciones domiciliadas, 94 y 6,80. Obligaciones no domiciliadas, 94 y 3,56.

Asturias segunda hipoteca.—Obligaciones domiciliadas, 88 y 6,81. Obligaciones no domiciliadas, 88 y 3,71.

Asturias tercera hipoteca.—Obligaciones domiciliadas, 80 y 6,81. Obligaciones no domiciliadas, 80 y 4,20.

Tudela a Bilbao.—Primera serie, 122 y 11,41; segunda serie, 122 y 11,42; segunda serie, residuos, 122 y por su valor y equivalencia.

Los pagos se efectuarán:

En Madrid, en el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene establecidas en su estación del Príncipe Pío, y en Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, 1.

En Barcelona, en la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.

En Valencia, en la Oficina de Títulos que la Compañía tiene instalada en su estación.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En Santander, en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza, en las Oficinas de Caja que la Compañía tiene en sus respectivas estaciones.

En las sucursales, agencias y correspondientes de los Bancos: Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados, y en todas las sucursales del Banco de España, y en Francia, conforme a los anuncios que allí se publiquen.

Madrid, 10 de febrero de 1927.—El Secretario general de la Compañía, Ventura González.

CINEMATOGRAFIA

LOS ESTRENOS

Teatro Eslava.—«Bajo las nieblas de Asturias»

Los Sres. Peinado y Montoto han editado esta película para divulgar los bellos paisajes asturianos, poniendo como pretexto un sencillo argumento, que dirigió el veterano Noriega, que también trabajaba, en unión de Dolores Moreno, Berges, Nadal y Montoto, siendo el operador Peinado.

Durante la proyección admiramos pintorescos pueblecitos, imponentes desfiladeros, elevadísimas montañas, fundiciones de hierro y, en fin, todo cuanto en Asturias es interesante.

El público pasó un rato agradabilísimo, aplaudiendo en muchas ocasiones.

El éxito correspondió, en su mayor parte, al Sr. Peinado, como tonavistas.

Real Cinema.—«Una gran señora»

No es esta la primera vez que Norma Talmadge se nos presenta interpretando dos personajes, uno joven y otro de vieja.

Poco afortunado ha estado el autor del argumento, pero el arte exquisito de la Talmadge logra hacer interesar al espectador, que, al fin, pasa un rato agradable.

Cine del Callao.—«Cobra»

El malogrado Rodolfo Valentino se nos presenta en esta película haciendo gala de arte.

A nuestro juicio, «El águila negra» y «Cobra» son las mejores producciones de Valentino que se han presentado después de su muerte.

NOTICIAS

Según nos comunican, en Oviedo hay un individuo que se dedica a adquirir exclusivas de películas para estrenarlas y luego no pagar, quedándose tranquilamente con el dinero.

Han prometido darnos más detalles y el nombre del desaprensivo, que publicaremos en nuestra información cinematográfica del lunes próximo.

¡Los hay frigoríficos!

En breve será pasada en prueba «La santa cruz de mayo».

Don Gabino Martínez se ha hecho cargo de la razón social Serna y Martínez, por fallecimiento del Sr. Serna, habiendo instalado las oficinas para compra y alquiler en la avenida de Pi y Margall, número 9.

En la encuesta que anualmente hace el periódico americano «Filmdaily» para sa-



BOXEO

Paulino Uzcudun derrotó, en Madison Square Garden, a Knute Hansen

Paulino Uzcudun, nuestro compatriota, que, camino del campeonato del mundo de boxeo, recorre América, luchando con cuantos le ponen al paso, ha conseguido, tras sus victorias sobre O'Grady, Fierro y Homer Smith, que el magnate en cuestión de boxeo Tex Rickard se fijara en él y le presentara en Madison Square Garden, la catedral del deporte americano, enfrentándole a un boxeador de la talla de Hansen.

Este combate, se ha celebrado en Nueva York, era decisivo para Paulino: si

ber qué película es la mejor de las producidas durante el año, han sido designadas, por este orden: «Varietés», «Ben Hur», «El gran desfile» y «Beau Geste».

Raquel Meller ha sido contratada por la Fox para realizar el procedimiento Vitaphone, una nueva película.

En breve será estrenada, en el teatro de la Princesa, «El conde de Maravillas», que dirigió Busch.

Ha comenzado a filmarse «Una aventura de cine», que dirige Juan de Orduña, en la que también trabaja con Elisa Ruiz Romero y José Jimeno.

Armando Pou va a dirigir, para la Venus Film Española, «La ilustre fregona». Como protagonista irá Mary Muniam.

Florián Rey se encuentra en Marruecos, filmando «Águilas de acero», de López Rienda.

Nuestro querido colega «Heraldo de Madrid» publicó, el miércoles pasado, la reproducción de un artículo de Jean Desjardins, en el que, de ser cierto cuanto en él dice, sale muy mal parado Benito Perojo.

Nosotros, no queriendo obrar ligeramente, no comentamos hoy las declaraciones atribuidas al director de «Malvaloca», y esperamos a que venga este señor, que tal vez sea dentro de un par de días, y nos confirme o desmienta cuanto de él se dice.

Los soviets han creado una escuela de artistas cinematográficos.

Se encuentra en Alemania D. Leopoldo del Cerro, de la razón social Notario del Cerro.

Julio César, S. A., ha empezado a publicar una revista cinematográfica que envía gratuitamente a todas las Empresas de espectáculos, titulada «Pro-disc». Está muy bien editada, conteniendo informaciones de interés y buenos grabados.

Dicen que en «Historia de un taxi» se presentarán novedades de técnica y de asunto.

De estimar, por lo menos, es el intento.

Una Comisión de productores españoles ha visitado al ministro de Hacienda para entregarle una instancia, en la que

perdía, era su total hundimiento, su regreso a Europa; si triunfaba, se le abría el camino difícil (Sharkey, Maloney, Dempsey) hacia el codiciado campeonato.

Paulino, percatado de lo que significaba para él el combate, salió decidido a poner «k. o.» a su adversario, lo que hubiera conseguido de no dar con la ciencia y resistencia de Hansen, que se defendió valientemente hasta el último asalto, en el que, tras un combate durísimo, se declaró vencedor mercedemente a nuestro compatriota Paulino Uzcudun.

La victoria del ex leñador de Régil fué acogida por el público con una inmensa ovación, siendo indescriptible el entusiasmo causado en la colonia española.

solicitan una nueva clasificación contributiva, pues con la vigente están excesivamente gravados.

Creemos debe ayudarse a una industria naciente, y no agobiarla con impuestos onerosos.

Hoy se estrena, en el teatro de la Princesa y Alcázar, «Mare Nostrum», de la Metro-Goldwyn.

También hoy se estrena, en el cine Argüelles «La poupée de Paris».

Durante la proyección de esta película trabajarán los números de variedades Obiol, con su muñeca eléctrica, y Folliers.

Próximamente se estrenará en Sevilla «Corazón, o la vida de una modista», que distribuye Notario del Cerro.

A propósito de «Corazón», tal vez nos ocupemos de un pollo pera que se ha estado «timando» con ella en León.

Pero «Corazón», que es castiza, dice que timitos, no; el que quiera algo de ella que se pase por la Vicaría (en este caso, el Banco Herrero).

En el Coliseum, de Valencia, se proyecta «Gigantes y cabezudos, con gran éxito. Añenñ» youfi iCvtrt dthac mctc mbf

ESPECTÁCULOS

BAILES DE MASCARAS EN LA ZARUELA. Mañana, martes. Tarde, a las tres y media; noche, a las diez.—Los mejores de Madrid. Banda de Ingenieros. ESLAVA. A las seis, El guantazo, Bajo las nieblas de Asturias. A las diez y media, Dollars.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Suéltate el pelo, Rosario.

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, Don Pablito.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y media, Julieta compra un hijo.

LARA.—A las seis y media, Poca cosa es un hombre. A las diez y media, ¡A martillazos!

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Doña Francisquita. A las diez y media, Marina.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y cuarto, La ermita, la fuente y el río.

LATINA.—A las seis y media y diez y media, Divino tesoro.

NOVEDADES.—A las seis, Su Majestad el Amor. A las siete y cuarto, La España de la alegría. A las diez y cuarto, El príncipe sin par. A las once y media, El hada del frío.

ALCAZAR.—A las seis, Los nuevos señores. A las diez y media, Doña Tufitos.

CENTRO.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Se desea un huésped.

MARTIN.—A las seis, Las mujeres de Lacuesta y El espejo de las doncellas. A las diez, La perfecta casada y Las niñas de mis ojos.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto, grandioso programa.

MARAVILLAS.—A las cinco y tres cuartos: Grandioso programa de circo. Exito nunca visto del portentoso mago Onofroff. Suceso enorme de Pippo y Seiffert, Vitali, The Four Rastelli, 3 Taini, Comité, King Reep y demás números del programa.

ROMEO.—A las seis y a las diez y cuarto, Moncayo. Conjuntos. Lo que cuestion las mujeres. Adelina Durán. Lluvia de estrellas. Alady, Carmen Flores.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto: Los pantalones perdidos. El sobre sellado (Griffith, Viola Dana, Theodoro Roberts). Gran éxito: Cobra (Rodolfo Valentino). Jueves próximo, estreno: El mal de las esposas (Florence Widor y Thon Moore).

CHUECA.—A las seis: Adiós mi dinero (cómica). Pata de mirlo (cómica). El juramento de Ciclone, Marino de agua dulce (cuatro partes, por el gran Harold). A las diez y cuarto: Presentación del gran cuadro flamenco, con las grandes figuras de José Cepero, el auténtico; Niño de los Lobitos, Tinito, Ramón Montoya, Carlos Berdeal, Eugenio del Prado, el Conde y otros, y las artistas sevillanas Niña Jerez, Niña de la Merced y otras, con un gran cuadro de baile.

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
reor. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien los arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Algeciras, Málaga,
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-
neas siguientes:

Marsoña-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Aljante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.838.503 kilómetros

transportándose 4.828.503 cartas, mer-
cancías, 252.887 kilos, y viajeros, 7.287

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LÍNEAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 M.

En Barcelona: GRAN VIA LAVERA,
11A, 22.

Compañía de Ferrocarriles de Orléans y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía
de Orléans, se puede verificar un viaje a
Marruecos, siguiendo cualquiera de los
itinerarios que a continuación se descri-
ben:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca.
Salida de Burdeos, tres veces al mes.
Travesía en tres días. Billetes directos y
facturación de equipajes en París (Quai
d'Orsay), y en todas las estaciones de
la Compañía Orléans.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca.
Billetes directos y facturación de equipajes
desde París (Quai d'Orsay a Gibraltá-
tar). Servicio semanal (todos los mar-
tes), de Gibraltar a Casablanca, quince
horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Bi-
lletes directos y facturación de equipajes.
(París Quai d'Orsay a Algeciras).
Sudexpreso entre París y Madrid. Entre
Madrid y Algeciras, tren rápido diario
(servicio de lujo tres días a la semana).
Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca,
por Rabat, servicio automóvil diario, rea-
lizándose en una sola jornada (billete en
París, en la estación Quai d'Orsay y en
la Agencia de la Compañía de Orléans,
16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca,
en avión. Trayecto en ferrocarril hasta
Toulouse, vía aérea de Toulouse a Ca-
sablanca. Billetes de ferrocarril y avión
expedidos conjuntamente en París Quai
d'Orsay, en la Agencia de la Compañía
de Orléans, 16, Boulevard des Capucins,
y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Ouj-
da. Trayecto en ferrocarril hasta Port
Vendres, por Limoges-Toulouse, ser-
vicio semanal, los lunes, para embarcar
con dirección a Orán. Entre Orán-Ouj-
da, Oujda y Fez, Fez y Casablanca,
trayecto por ferrocarril, o por avión.
Servicio automóvil entre Oujda y Ca-
sablanca.

Para informaciones, dirigirse a la
Agencia especial de la Compañía de Or-
léans, 16, Boulevard des Capucins, Pa-
rís.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de
Bilbao en febrero, de Santander el 7, pa-
ra Gijón, y de Coruña, el 9 de febrero.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»
saldrá de Barcelona el 23 de febrero, pa-
ra Málaga, y de Cádiz el 26 de febrero,
para Santa Cruz de Tenerife, Río de Ja-
neiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia-
Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Bar-

celona el día 28 de febrero, para Valen-
cia y Málaga, y de Cádiz el 5 de marzo.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de
Barcelona el día 18 de febrero, para Va-
lencia y Málaga, y de Cádiz, el 23.

Línea a Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Ba-
celona el día 15 de febrero, para Valen-
cia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, núme-
ro 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

— Teléfono 20-15 —

Anunciarse en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

+ Teléfono 42-98-M

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Guerra y vida de joyas, brillantes, perlas, papelería, etc.
de París y toda clase de artículos, pagados a

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID.

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el
vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA
Medalla de oro.
Exposición del Invaso y del Progreso
Industrial.- Torino.

LA MAS ELEGANEX Y DURADERA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1) La posición con relación al sillón, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
- 2) El sillón de esta bicicleta, que constituye el cuadro corriente, posee, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3) El sillón invariable en posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede fraccionarse sin riesgo alguno, la misma sobre la rueda delantera, que sobre la de atrás.
- 4) La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexos. Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, se obtiene un sillón más ligero y más cómodo en marcha, algo que en la bicicleta "SINTESI" se obtiene en mucho mayor grado que en las demás.
- 5) La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrecen una plasticidad de movimientos desconocidos en ningún otro vehículo, característicos que garantizan una gran elasticidad sobre el asfalto, las grutas, etc.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE AMERAGA, 54