

DIRECCION Y REDACCION

SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Toda y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 439

ANTE LAS NEGOCIACIONES

El pleito de Tánger

Tema preferente de la Prensa francesa es el asunto de Tánger.

Comentando la respuesta francesa al memorándum español sobre Tánger, «Le Gaulois», expresa el deseo de que la dirección política de los Negocios Extranjeros de España, asumida por ahora por Primo de Rivera, que en muchas circunstancias, y sobre todo en la negociación de los acuerdos de Madrid para actuar conjuntamente contra la insurrección rifeña, demostró gran largueza de miras en la ocupación francoespañola en Marruecos, faciliten las negociaciones delicadas de ahora.

«No es dudoso—dice—que Primo de Rivera se esforzará en orientar la discusión por caminos en los que el Gobierno español puede esperar que se encuentren ventajas no menos importantes y más fácilmente obtenibles.

El Gobierno francés está ciertamente dispuesto a acoger con simpatía una transacción que, asegurando el predominio de los intereses políticos, morales y materiales de España, dejara en pie el carácter internacional de la zona de Tánger, cuyo desarrollo económico en el orden y la seguridad interesa eminentemente a todo Marruecos.»

«Le Temps», tras de repetir sus argumentos de siempre, dice que sea cual fuere el deseo de Francia de tratar la cuestión de Tánger en un espíritu cordialísimo, hay problemas cuya solución no depende de la buena voluntad de los interesados. Añade el citado periódico que el marqués de Estella, que en los últimos años se ha afirmado como un político realista, deseoso de beneficiar a su país, tanto en el interior como en el exterior, y que ha demostrado la importancia que concede a la colaboración francoespañola en la obra marroquí, comprenderá las posibilidades actuales y tratará de llegar al acuerdo duradero y fecundo que desean los dos Gobiernos y las dos naciones amigas.

«L'Intransigeant» afirma que la respuesta de Francia es, como se esperaba, sencillamente un documento puntualizando la situación y que los delegados españoles están estudiando actualmente la respuesta de Francia, y el lunes se reanudarán los «pourparlers» sobre nuevas bases.

Dado el espíritu de cordialidad que preside las negociaciones, no se ha pedido ni fijado plazo alguno a los delegados españoles, que estudiarán la respuesta de Francia lo antes posible. Tal vez se celebre una nueva reunión a principios o mediados de la semana próxima.

En «Les Débats», Gouvain, dice que el Gobierno francés no encuentra inconveniente en introducir modificaciones que mejoren el convenio de 1923, y está dispuesto a facilitar la labor de España en Marruecos. Aceptará gustoso modificaciones de naturaleza a reforzar el prestigio de las autoridades españolas, pero no quiere ni que se atente a los derechos del Sultán, ni consentir en renunciar a las garantías internacionales.

El articulista termina diciendo que el Gobierno francés quiere, prudentemente, limitar las modificaciones del convenio a las reconocidas útiles, después de la experiencia de tres años, y, por amistad hacia España, irá lejos, muy lejos, en este camino.

El diario «Excelsior» publica un artículo dando cuenta de la conversación particular que sostuvieron ayer por la mañana Briand y Quinones de León.

El mismo diario añade que en el Quai d'Orsay se observa la mayor reserva acerca de los términos exactos de la respuesta francesa al memorándum español concerniente a la cuestión de Tánger, esperando recibir en breve las contraproposiciones del Gobierno de Madrid.

«Excelsior» termina diciendo que en los círculos diplomáticos la opinión se muestra más bien optimista en lo que se

refiere al resultado de las actuales negociaciones.

La próxima reunión

PARIS.—Los delegados españoles encargados de las negociaciones referentes a Tánger están esperando nuevas instrucciones del Gobierno de Madrid; pero, teniendo en cuenta lo detallada que es la contestación francesa al memorándum español, se calcula aquí que las nuevas instrucciones no podrán recibirse en París hasta mañana o pasado.

De todos modos, se cree que a mediados o, a lo sumo, a últimos de la semana próxima, se volverán a reunir ambas Delegaciones.

En los centros oficiales franceses ni es pañosos se ha facilitado noticia alguna acerca de la entrevista que celebró ayer, a última hora de la tarde, el embajador de España con el ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Briand.

DE REGRESO

LA PATRULLA "ATLANTIDA"

MELILLA.—A las once y cuarenta de esta mañana llegó la escuadrilla «Atlántida», procedente de Casablanca. Su paso por Melilla produjo gran entusiasmo en el inmenso público estacionado en las calles, que ovacionó a los aviadores echándose las campanas a vuelo.

En la base de Mar Chica los recibieron los generales Castro Girona y González Carrasco, autoridades y representaciones de entidades. Los hangares se hallaban adornados. Al llegar los «hidros», varias cañas que conducían a las familias de los tripulantes de la «Atlántida» se adelantaron para recibirlos.

Llorente y los demás pilotos fueron felicitados por Castro Girona.

Después de saludar al general Castro Girona, que les felicitó con entusiasmo, los aviadores se dirigieron al grupo formado por las señoritas Eugenia Salgado, Angelina y Matilde Pazos y Mercedes Sánchez Ferrer, madrinas de los aparatos de la patrulla, siendo saludadas por los tripulantes, que son: del aparato 1, el jefe de la patrulla, comandante Llorente; observador, capitán Vives; sargento de Radio, Navarro, y mecánico, Naranjo; del número 5, el jefe del aparato, capitán Antonio Llorente; piloto, capitán Merino; observador, capitán Grande; y mecánicos, Quesada y Espejo; y del número 7, el jefe del aparato; capitán Jiménez; piloto, capitán Rubio; observador, capitán Cañete, y mecánico, Madariaga.

El comandante Rafael Llorente ha manifestado que encontraron algunos inconvenientes en la parte técnica por el mal funcionamiento de los motores, que no han dado el debido rendimiento. En cuanto a los aparatos, dijo que han resultado magníficos. Añadió que el trabajo desarrollado por los tripulantes de los aparatos ha sido enorme, pues tuvieron que luchar denodadamente con las deficiencias de los motores.

Hizo grandes elogios de la ayuda que les prestó el pailebote «Cabo Antonio Faón», del que donosamente dijo que había que ascender a sargento.

El autor del proyecto de este raid, capitán Antonio Llorente, dice que la mayor emoción del vuelo la experimentaron al llegar a Santa Isabel y ser saludados por los habitantes de aquella colonia.

SANJURJO, EN MADRID

El alto comisario de España en Marruecos ha conferenciado con el general Primo de Rivera y con el director general de Marruecos y Colonias.

La permanencia en Madrid del general en jefe de las fuerzas de Marruecos se prolongará hasta el miércoles, y tiene su viaje por principal objeto ponerse de acuerdo con el Gobierno para la realización de varias obras públicas, entre otras, la construcción de varias carreteras en la zona de Tetuán.

Se muestra el general muy satisfecho del resultado de las últimas operaciones militares, que han venido a intensificar el influjo español en sectores en los cuales hasta ahora tenían todavía ascendiente elementos intransigentes.

La recogida de armas ha sido muy amplia, y es de esperar que en los referidos territorios no retoñe el espíritu de rebelión.

El general Sanjurjo celebrará interesantes conferencias con el marqués de Estella y el conde de Jordana.

LAS MUJERES DE FERNANDO VII

(Conforme a la promesa que hemos hecho a nuestros lectores, comenzamos la publicación de esta histórica obra del marqués de Villaurrutia, famoso historiador que ha realizado una investigación tan perfecta que no dudamos será un deleite para el lector ir saboreando estos breves que en días sucesivos les iremos sirviendo. Es la obra cumbre de todas las obras que en la Literatura española se pueden marcar como simbólicas y expresivas. Tanto, que no necesita comentario alguno, porque su lectura es todo un poema.)

El día 14 de octubre de 1748, dió a luz, en El Escorial, la entonces Princesa de Asturias doña María Luisa un Príncipe, que había de ser el más popular de cuantos Monarcas reinaron en España. Saludaron su nacimiento vates y augures con himnos y profecías, viendo algunos en el augusto recién nacido un nuevo San Fernando, y otros, un emulo del batallador Carlos V; mas los únicos que en sus vaticinios acertaron fueron los amigos de los jesuitas, que, en odio a los ministros de Carlos III, anunciaban que el regio niño, tan luego como ciñera la corona, abriría las puertas de la Patria a los desterrados hijos de San Ignacio. No tuvo Fernando VII las virtudes del santo Rey que conquistó a Sevilla, ni las esclarecidas dotes de político y soldado del gran Emperador que buscó en Yuste cristiano descanso a las fatigas y sinsabores del reinar; pero como en él encarnaron algunas de las cualidades y todos los defectos del alma española, el pueblo, al ver sus ingenuas flaquezas y pasiones, elevadas al solio y cobijadas por el regio manto, adoró en el Rey, que era su imagen, y halló, no sólo disculpables, sino dignas de los las aficiones plebeyas de Fernando, en cuyos amores y amistades tanta parte cupo a la gente baja, soez y chocarrera, con la que el Monarca se refocilaba y esparcía.

Débil y enfermizo en sus primeros años, estuvo a las puertas de la muerte, y, para cumplir un voto que a San Fernando hicieron sus atribulados padres, aunque al viaje se le supusieran otros motivos harto profanos, como distraer a la Reina de nuevas conexiones y al Rey de los negocios, hubo de trasladarse la corte a Sevilla, cuyo templado clima contribuyó a que convaliesciera el Príncipe. Quedó, sin embargo, delicado de salud, y esto influyó no poco en su carácter, y algo en su educación y sus estudios. No se esforzaron sus ayes y maestros en formar su carácter ni en ilustrar su entendimiento. La educación de Príncipes e Infantes, materia ardua de suyo, éralo aún más en la corte de España, donde dejaba mucho que desear, y de ello es buen ejemplo lo que contaba el sabio obispo D. Antonio Távira. Quejose en una ocasión a Carlos III el preceptor de los Infantes, Pérez Bayer, de la desapiación del Infante D. Antonio Pascual, que era, además, tonto, y el Rey, sin responder al preceptor en derecho, dijo: «Cuando yo era muchacho, mis maestros, que veían mi poco amor al estudio, me amenazaron repetidas veces que se lo dirían al Rey, mi padre; casi siempre surtía buen efecto la amenaza, pero duraba poco la enmienda; así, determinaron, por fin, quejarse al Rey, y hubo orden para llevarme a su presencia. Dicho se está que yo llegué temblando, y del todo sobrecogido. Mi padre, al verme, dijo a mis ayes, con grave ademán, que acrecentó mi terror: «¿Con que el Infante no quiere estudiar?» «No, señor—respondieron ellos—. «Pues, si no quiere estudiar, que no estudie.» Con esto, volvió la espalda, y se fué. Yo, que tal oí, di dos zapatatetas al aire, y, desde entonces, no volví a abrir un libro». Távira añadía que Pérez Bayer, que había trabajado con fervor hasta allí en educar a los Infantes, se enfrió, y les dejó después hacer su voluntad.

Igual conducta siguieron con Fernando sus ayes, el Duque de San Carlos y el Marqués de Santa Cruz, y muy rudimentario fué lo que pudieron enseñarle sus primeros maestros, el docto padre Scío y el amabilísimo obispo de Orihuela y Avila, D. Francisco Javier Cabrera, a quienes la muerte arrebató, uno tras otro, en poco tiempo. Años después, quiso Carlos IV dar a su primogénito un maestro de matemáticas y literatura, que además de perito en ambos ramos, por lo general, opuestos, fuese eclesiástico, y de buscarlo se encargó, por orden del Rey, el Príncipe de la Paz, recayendo la elección para tan honroso y pretendido cargo en el canónigo de Zaragoza D. Juan de Escóquiz, asido y lisonjero tertuliano del Valido. Andaba a la sazón el canónigo en una causa que se le se-

guía muy reservadamente por los Tribunales eclesiásticos, con motivo de la estrecha intimidad en que vivía, y continuó viviendo, con una dama que, so color de parienta, gobernaba su casa, y en la que tuvo dos hijos; mas el siglo con que se tramitaba el asunto permitió al canónigo blasonar de injustamente perseguido por envidias, que, aun en los Cabildos florecen, y esta fué una razón más para que Godoy se inclinara en favor de Escóquiz, sin más informes respecto a su escandalosa inmundicia que los que tuvieron a bien darle los interesados en ocultarla.

«Su exterior—dicen el Príncipe de la Paz en sus «Memorias»—tenía todo el aire de un candor cristiano y filosófico: era dulce y grave, a un mismo tiempo; su manera de mirar parecía algunas veces la expresión de todas las virtudes, y su modo de hablar, el de un sabio sin pretensiones de talento; sus respuestas y sus promesas, las de un hombre sincero, que, sin presunción de sí mismo, comprendía su deber y no temía otra mira que cumplirlo. Esta manera de parecer y de mostrarse en la corte no era, sin embargo, la misma en su trato particular, pues, entre iguales e inferiores, se hacía insostenible, por la superioridad de ideas que afectaba y por su empeño en someter todas las opiniones a la suya.»

Nombróle el Rey, primero, sumiller de cortina, y luego, preceptor del Príncipe de Asturias, lo que le hizo decir que se consideraría muy dichoso si, enseñando letras humanas a Su Alteza, conseguía hacer de su real alumno el más humano de los Príncipes. Si este fué su propósito, no tomó para lograrlo, el buen camino. Era Escóquiz hombre de desmedida ambición, que soñaba con ser, cuando el Príncipe ciñera la corona, un ministro cardenal de la talla de Cisneros o Richelieu. Y, aunque en aquellos tiempos, en que gobernaba a España el Príncipe de la Paz, toda ambición parecía justificada o disculpable, faltábale a la del canónigo la base, siquiera fuese escudriñada, sobre la que asentaba el guardia de Corps su prianza.

LA DIMISION DE CARRACIDO

Manifestaciones del presidente del Consejo

Dice la hoja oficial de hoy:

«Interrogado por nosotros el presidente respecto a la dimisión del rector de la Universidad de Madrid, nos dijo que el caso carecía de otra importancia que la dolorosa de que hombres del mérito del señor Carracido lleguen al agotamiento físico, más acaso que por la edad por el trabajo que ha desarrollado durante su vida.

Está seguro que ninguna reserva mental ni espiritual hay en los motivos de esta dimisión, pues el Sr. Carracido, que así se lo ha manifestado, ha recibido del Gobierno y del Directorio más que en su persona, en su cargo y representación, las merecidas distinciones.

El conato de incidente a que algunos periódicos aluden con motivo de una reciente proyectada reunión en un local universitario, se frustró, gracias al ejemplo de espíritu de tolerancia y disciplina de los estudiantes católicos, que, con el mismo derecho, por lo menos, que los de cualquier otra tendencia para usar la Universidad, no insistieron en ello, facilitando así la aplicación del criterio del Gobierno de mantener apartadas de los locales universitarios actividades que no sean las puramente escolares. El uso de las aulas para fines extraños a la misión docente no encaja en el criterio del Gobierno ni aun en casos en que, como éste, ve con la mayor simpatía la actuación y asociación de un núcleo de jóvenes cultos, inspirados en principios de la mejor tradición española. Tal fué también en este caso el dictamen del Sr. Carracido. El Gobierno estudia la persona con quien podrá sustituirlo, sin que por un momento haya pensado en ceder esta facultad. Seguramente en la semana próxima será designado el sucesor.

También nos dijo el Presidente que, a medida que el «Blas de Lezo» avanza hacia Shanghai, parece que la situación allí mejora, tanto por haber acudido grandes contingentes del ejército norteamericano a la defensa de la ciudad, como por el afianzamiento del orden que en ella se va logrando. El barco español observará, con arreglo a las circunstancias, y de modo concurrente con la acción de protección o defensa que desarrollen Inglaterra, Francia e Italia.»

GERENCIA Y ADMINISTRACION

SAN AGUSTIN 6

TODA LA CORRESPONDENCIA AL GERENTE

No se devuelven los originales

Distribución telegráfica: DIAMUNDO

Los sucesos de China

La situación en Shanghai es estacionaria

LONDRES.—Los últimos despachos recibidos de Shanghai anuncian que la situación es estacionaria. Todos los huelguistas han reanudado el trabajo.

Un batallón británico ha establecido una línea de estaca de cerca de 25 kilómetros alrededor de la concesión internacional. Los italianos han ocupado posiciones al lado de las de las tropas británicas.

Cuatrocientos efectivos marinos se han concentrado a ambos lados de la estación de Sien Wei.

Las tropas inglesas que constituyen el primer contingente de la metrópoli desembarcarán por la mañana. Se desmiente la noticia de la toma de la ciudad de Sun Kiang por los cantoneses. Las últimas noticias dicen que las vanguardias sudistas se hallan a menos de un kilómetro de dicha ciudad.

Las fuerzas del Gobierno militar de Chantung se reúnen actualmente en Changai y en Sun Kiang, y han conseguido detener, por lo menos hasta ahora, el avance de los cantoneses.

A Changai están llegando continuamente trenes abarrotados de tropa, y se espera la llegada de otros con los parques de municiones. Debe llegar el general Sun Chuang Fang y su Estado Mayor.

En las concesiones extranjeras y sus alrededores la tranquilidad es completa.

Un despacho de Pekín anuncia que las tropas de Wu Pei Fu se han unido en la provincia de Honan con las columnas del ejército de Mukden.

Tres brigadas del ejército de Wu Pei Fu se han rendido, y otras han sido desarmadas.

Protesta francesa

LONDRES.—Telegrafían de Pekín que la Legación francesa ha formulado una enérgica protesta ante el Gobierno chino, con motivo del bombardeo de la concesión francesa de Changai, reservándose el derecho de reclamar una indemnización por los daños sufridos.

Voluntarios rusos

BERLIN.—Comunican de Riga al «Tag» que, según informes de fuente segura, de acuerdo con el Consejo de guerra revolucionario, se está procediendo actualmente en Rusia a la formación de un Cuerpo expedicionario destinado a ayudar a las tropas de Cantón, y compuesto exclusivamente de jinetes mongoles y turquestanos.

El Cuerpo expedicionario se denominará ejército asiático, y su formación se lleva a cabo con el mayor secreto.

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcalinas más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy-Hopital (estómago). Vichy-Célestins (riñones). Vichy-Grande-Grille (higado).

La emigración a la Argentina

Ha llegado a Madrid, procedente de Buenos Aires, el canónigo de Granada D. Juan Francisco Correa Fernández, delegado especial del Gobierno español en la República Argentina para estudiar el problema de la emigración española.

Ha presentado a la Dirección general de Emigración una Memoria, que puede concretarse en los siguientes términos:

Que el emigrante debe conocer, antes de embarcar, las facilidades y dificultades que los diversos oficios y profesiones ofrecen en la República.

Ordenar la emigración española en la República a base de las Bolsas de Trabajo, de forma análoga a como lo tienen los italianos y alemanes, única forma en que la emigración sea provechosa, tanto para la Argentina como para España.

Hacia la nacionalización del material de Aeronáutica

A fin de facilitar la nacionalización de material de Aeronáutica, en especial lo que se pudiera llamar de consumo, como gomas, frías, tubos, pernos, etc., asegurando ante todo el empleo del arma en todas las circunstancias, evitando con ello el tener que acudir al extranjero para la mayor parte de lo que admita su sustitución con productos que se encuentran aquí y muchos con productos de fabricación nacional, y ahorrando, por otra parte, a la economía patria la salida del numerario con importaciones, obliga a extremar las normas en este sentido, se ha dictado por el ministerio de Marina las siguientes reglas:

Primera: Al solicitar la adquisición de material de consumo para Aeronáutica en el extranjero es preciso justificar que no admite ser sustituido este material con ningún otro producto nacional fabricado, que se pueda fabricar o que se encuentre en la nación. A tal fin se concretará el producto que no exista en la nación y la propiedad que no se satisface con su sustitución, que debe haber sido experimentada.

Segunda: Si se trata de material perteneciente a aparatos o motores que se construyan en la nación, hay que acompañar al pedido el documento justificativo de haberse gestionado, con resultado negativo, la adquisición de los efectos en la entidad constructora, ya civil, ya oficial, procurando la constancia de estos informes de si ella, a su vez, lo adquiere en la nación o en el extranjero, a las direcciones de los establecimientos donde los adquiere.

Tercera: Si no se puede adquirir por el anterior procedimiento, debe acompañar al pedido la justificación de que no se pueden construir los efectos de que se trate en la nación con materiales nacionales con preferencia, o, en su defecto, que se encuentren en la nación, concretando para cada caso la dificultad y en donde reside, y caso de aceptar el precio o plazo, señalando el extremo a que alcance para la resolución que se estime oportuna.

Cuarta: Si no cabe sustituir o adquirir los efectos en las entidades nacionales constructoras o fabricarlos, al pedido de ellos para su adquisición al extranjero debe acompañarse documento justificativo de haberse gestionado con resultado negativo en las Aeronáuticas civil y militar, la noticia de existencia y dirección de productor o almacenista nacional que lo pueda suministrar o pueda fabricarlo de material que se encuentre en España, que sustituya al pedido.

Quinta: A la adquisición o declaración de ser reglamentario un aparato o motor o una de sus partes, debe inmediatamente procederse a verificar el estudio de todos sus componentes, especialmente de los de consumo y respeto, separando los que se tenga la seguridad de que sean o puedan hacerse de producción nacional, de aquellos que no se abrigue tal seguridad, y de éstos tomar informe de la entidad constructora, si es nacional, de los productos que pueden adquirirse o fabricarse en la nación, y si no es española o emplea el material o similar algún servicio oficial o particular español, debe hacerse la misma investigación cerca de aquel servicio. Con el resultado de esta información e investigación, debidamente comprobada, la Escuela de Aeronáutica Naval, enviará al ministerio, en el término de seis meses, relaciones comprensivas del material que haya resultado no se fabrique ni pueda ser fabricado en España, con noticia concreta de la dificultad para la sustitución o adquisición, y si reside en el plazo y precio se especificará este extremo. De aquellos efectos que no exista otra penalidad que su adquisición en el extranjero, se propondrá la constitución en el almacén de un depósito prudencial permanente que asegure la eficacia del servicio por el plazo de un año.

EL CARNAVAL

Aprovechense este año los que quieran tener algo que contar sobre carnavales, porque éste ya se acaba de modo definitivo. Dentro de poco, los carnavales serán un recuerdo histórico.

Está tan débil el pobre, que cualquier cosa acabará con él; un chaparrón, un bando de la Alcaldía o un empujoneo del Guadarrama.

Si para el próximo año hay un poquito de coraje podemos trasladar a Momo desde Rosales al Cerro del Pimiento; con la misma tranquilidad que hace un par de años, fué desplazado de la Castellana; no pasa nada. Y cuando queramos dar la nota de buen gusto, se suprime oficialmente, y se acabó.

Hubo varias carrozas y coches adornados; pero no acudieron estudiantinas ni comparsas.

El Jurado de adjudicación, presidido por D. Marcelino Santamaría, otorgó los siguientes premios:

De carrozas: Primero, «Patio andaluz»;

de D. Antonio Velázquez; segundo, «Los primeros pollos», de los jóvenes caraban-cheleros, deportivos y tarraconenses.

Se otorgaron los objetos de arte a las dos únicas carrozas presentadas.

De coches: Primero, «Aeroplanos», presentado por el Sr. Bruno, y ocupado por dos niños; segundo, «De Chamberí», de D. José Segura; tercero, «Viva España», de D. José Navarro.

El Jurado, en vista de que no había más coches presentados, otorgó los demás premios a niños disfrazados, por este orden:

Cuarto, a la niña Amelia Acebal, con traje 1830; quinto, al matrimonio 1830, Enrique y Presentación Cadarso; sexto, a Fernando Magdalena, de guardia de la porra; séptimo, a Isabelita González, de labradora de Cáceres; y octavo, a Consuelo Nido, de amazona.

EL RECLUTAMIENTO

El día 6 de marzo, a las ocho de la mañana, se verificará la clasificación de soldados para el reemplazo del corriente año.

Los locales en que se verificará esta operación serán los siguientes: Distrito del Centro, plaza de la Constitución, 3; Hospicio, calle de la Libertad, 18; Chamberí, plaza de Chamberí, 7; Buenavista, Casa de la Moneda; Congreso, Cervantes, 19; Hospital, Cabeza, 9; Inclusa, Juanelo, 20; Latina, Carrera de San Francisco, 8; Palacio, Tutor, 27; Universidad, Alberto Aguilera, 3.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Botegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

Telegramas de provincias

Escuadra inglesa en Almería

ALMERIA.—A media mañana fundó una división de la flota naval inglesa del Atlántico, formada por el crucero de batalla «Repulse», el crucero ligero «Centaur» y ocho destroyers.

El jefe de la flota, capitán de navío Enram, desembarcó, cumplimentado a las autoridades. El Ayuntamiento obsequiará a los marinos con diversos festejos.

Banquete a la oficialidad del «Hamburgo»

VALENCIA.—Este mediodía en los Viveros, se ha celebrado el banquete organizado por el Ayuntamiento en honor de la oficialidad del crucero alemán «Hamburgo». El acto se desarrolló en medio de la mayor cordialidad.

También la colonia alemana ha obsequiado esta noche en un hotel a los marinos alemanes.

Fuerzas repatriadas

BARCELONA.—Se ha recibido en la Capitanía general un telegrama del ministerio de la Guerra, dando cuenta de que el martes embarcarán en Melilla, con destino a Barcelona, en los vapores «Vicente Puchol» y «Roméu», las compañías expedicionarias de los regimientos de Infantería de Girona, Aragón, San Quintín, Vergara, Badajoz, Infante y Almansa, y el tren regimental del de Galicia, que se repatriarán.

Ambos buques deben llegar a Barcelona el jueves próximo.

Botadura del «Marqués de Comillas»

FERROL.—Se asegura que el conde de Güell vendrá a esta ciudad en el próximo mes de marzo para presenciar la botadura del trasatlántico «Marqués de Comillas».

Se acentúa el temporal durísimo en esta costa. Por esta causa no salieron a la mar los barcos que constituyen la flota pesquera.

Huevos en malas condiciones

VALLADOLID.—El personal de la Junta de Abastos descubrió numerosas cajas de huevos, recibidos por varios industriales, procedentes de Hamburgo y desembarcados en Bilbao.

El Laboratorio ha dictaminado que se encuentran en el primer período de descomposición.

Luca de Tena, hijo adoptivo de Pontevedra

PONTEVEDRA.—En la sesión que hoy celebra el Ayuntamiento de esta capital se dará cuenta de una moción, que será aprobada por unanimidad, proponiendo que se nombre hijo adoptivo de Pontevedra a D. Torcuato Luca de Tena, como prueba de gratitud por la patriótica campaña que viene realizando en «ABC» en pro de la tesis «Colón, gallego».

Información de Marina

Instrucción radiotelegráfica

Se ha dispuesto que en lo sucesivo, y sin que para ello sea preciso que recaiga nueva disposición referente al caso concreto, los jefes de las estaciones radiotelegráficas de los Departamentos y buques podrán dar de baja en la enseñanza de dicha especialidad a los marineros que, procedentes de la inscripción marítima, hayan sido seleccionados para recibir la instrucción de referencia, cuando transcurrido un plazo prudencial, que nunca podrá exceder de seis meses, demuestren su incapacidad para continuar recibiendo la mencionada enseñanza, quedando este personal a disposición de la superior autoridad de quien dependa y dándose cuenta de ello a este ministerio.

Dirección general de Pesca

En virtud de expediente incoado al efecto se ha dispuesto que el delegado de Pesca de la región de Levante y Baleares, capitán de corbeta D. Juan Delgado y Otalauruchi, interrumpiendo la comisión del servicio que le confirió la Real orden de 26 de diciembre último, se traslade a Barcelona para completar los trabajos de Estadística de Pesca que realiza, en comisión del servicio, por el plazo máximo de diez días, regresando después a esta corte.

También se ha dispuesto que se haga cargo del Archivo de la Dirección general de Pesca, así como de la documentación que referente a la misma existe en la Dirección general de Navegación, el auxiliar segundo de oficinas de nueva organización D. Vicente Prats y Escobar.

Cuerpo de maquinistas

Para cubrir vacante reglamentaria ha sido promovido a su inmediato empleo el segundo maquinista D. José Fontán Pose.

Se ha dispuesto que el maquinista mayor de la Armada D. Jesús María Vázquez Díaz cese en el Departamento de Cartagena y sea pasaportado para el del Ferrol, con destino a la Base naval de Ríos, y que al terminar la licencia que para asuntos propios disfruta el primer maquinista de la Armada D. Juan López Vajella, embarque en la escuadra de Instrucción.

LAS EXPOSICIONES DE SEVILLA Y BARCELONA

Siendo conveniente para lograr el rápido despacho de todos los asuntos referentes a las grandes Exposiciones en proyecto, de Barcelona y Sevilla, unificar su tramitación, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que sin perjuicio de la alta dirección que en todo cuanto a las mencionadas Exposiciones de Barcelona y Sevilla se refiere, corresponde a la Presidencia del Consejo de ministros, en lo sucesivo, tanto a correspondencia oficial como la particular relativa a ellas, deberá dirigirse a su Comité de Enlace en el Ministerio de Trabajo, Comercio e Industria, a cuyo titular corresponderá su resolución, salvo en los casos que por tratarse de materias que afecten a otros Ministerios sea procedente consultar con la Presidencia del Consejo de ministros.

Del Consejo Supremo

Vista de la causa por el crimen de la calle de la Montera

El pleno de la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina se reunió para ver y fallar la causa seguida contra el teniente de complemento de Intendencia D. Juan Díaz Mayordomo, acusado del delito de homicidio.

Formaban el alto Tribunal militar, con el presidente, Sr. Arráiz de la Conde, los generales Sres. Gómez Barbé y Sastre y Moreno y Gil de Borja, y los togados Sres. Vallespinosa, González Maroto y Trápaga.

Del relato de los autos, ya conocidos, por haberse celebrado muy recientemente el Consejo de guerra ordinario, se desprende que el teniente D. José Conde, cuando marchaba por la calle de la Montera, se encontró con su ex compañero de Cuerpo, el procesado, y le insultó por supuestas immoralidades, ofensa a la que contestó el Sr. Díaz Mayordomo empujando una pistola y disparando dos tiros, que le causaron la muerte.

Como ya se sabe, el Consejo de guerra ordinario condenó al procesado a la pena de cadena perpetua, y, por la gravedad de la pena, la causa pasó al Consejo Supremo de Guerra y Marina.

El fiscal, Sr. Piquer, apreció el hecho como constitutivo de un delito de homicidio, previsto en el artículo 419 del Código, con la eximente del artículo séptimo, y desechó la supuesta relación del suceso con actos del servicio, negando asimismo el abuso de superioridad y si la existencia de antiguos resentimientos y

vindicación de ofensas graves, así como que el procesado fué, antes del crimen, objeto de insultos y atropellos por parte de la víctima.

En su vista, el fiscal Sr. Piquer disiente de la sentencia del Tribunal ordinario, y solicitó para el Sr. Díaz Mayordomo la pena de catorce años, ocho meses de prisión mayor y 100.000 pesetas en concepto de indemnización para el hijo póstumo de la víctima.

El capitán de Infantería Sr. Jaquetot, que defendía al procesado, puso de manifiesto, en un extenso informe, las contradicciones que se observan en la causa. Relató el brillantísimo comportamiento observado en Marruecos por su patrocinado y la admirable hoja de servicios que éste posee, y pidió que se aplicaran en este caso los considerandos cuarto y noveno del artículo octavo del Código, solicitando la absolución del Sr. Díaz Mayordomo, o, en todo caso, que se incluyera el delito cometido por éste en los artículos primero, tercero, cuarto, quinto y séptimo del Código, imponiéndole, de seguir este criterio, la pena de trece años, nueve meses y once días de prisión mayor.

Tanto el fiscal como el defensor rectificaron extensamente, manteniendo el primero su petición de condena y abogando el segundo por la libre absolución de su patrocinado.

La causa quedó vista y pendiente de sentencia.

EXTRANJERO

Tráfico postal aéreo

PARIS.—Durante el pasado mes de enero los aviones que realizan el servicio aéreo Francia-Marruecos y regreso, han transportado 565.599 cartas, pesando 7.811 kilos 690 gramos, así como también 259 pasajeros.

Presupuestos militares

BERLIN.—La Comisión de Presupuestos del Reichstag ha aprobado los presupuestos de la Reichswehr y de la Marina después de introducir en ellos unas rebajas que alcanzan a dos millones de marcos para la Marina y a cuarenta y cuatro para la Reichswehr.

Socorro a los sin trabajo

BERLIN.—Según una nota del Comité de Presupuestos de la Cámara, el socorro a los sin trabajo cuesta mensualmente al Estado 130 millones de marcos.

Los vinos en Dinamarca

COPENHAGUE.—Se ha publicado un decreto prorrogando hasta el día 31 del próximo mes de marzo el cobro del impuesto extraordinario que grava a los vinos a su entrada a Dinamarca.

La baja del algodón

WASHINGTON.—El presidente Coolidge ha opuesto su veto al proyecto de ley relativo al crédito de 200 millones de dólares para retirar de los mercados las cantidades de algodón y cereales, que se consideran como sobrantes, y que han producido la baja de estos artículos.

El nuevo puerto de Buenos Aires

BUENOS AIRES.—El Gobierno ha aprobado el proyecto de construcción de un nuevo puerto y reforma del actual, formulado por la Dirección general de Navegación. La cantidad presupuestada para dichas obras se eleva a 12.974.969 dólares.

SUBASTA DE TRES FERROCARRILES

Se celebró en el ministerio de Fomento la apertura de pliegos para la construcción del ferrocarril de Zamora a Puebla de Sanabria, primer trozo del llamado Zamora Orense-Santiago-Coruña. El tipo de subasta era 41.573.958 pesetas, y se han presentado tres pliegos, y el que ofrece mejores condiciones es el que firma don Domingo Hormaeche, que rebaja el tipo de subasta en un 10,25 por 100, con compromiso de hacer la obra en tres años.

La Compañía de Medina-Zamora-Orense-Vigo, que tenía en esta subasta derecho de tanteo, ha anunciado que hará uso de él.

Se abrió también el pliego relativo al trozo de Santiago a La Coruña. El tipo de obra era de 52.340.619 pesetas. Se han presentado nueve pliegos, y el que ofrece mejores condiciones es el que firma la Compañía de Medina del Campo a Zamora, Orense y Vigo, que ofrece una baja del 18,35 por 100, y se compromete a construir la obra en tres años.

También se abrió el pliego del ferrocarril de Arcos de la Frontera a Olvera. El tipo de obra es de 35.357.665 pesetas. Se han presentado diez pliegos, y el que ofrece mejores condiciones es el que firma don Valentín Vallhonrat, que ofrece el 18,85 por 100 de rebaja y se compromete a construir la obra en tres años.

En su totalidad, la baja en favor del Tesoro, que representa las mejores ofertas, suma 26 millones de pesetas.

METRO Y TRANVIAS

Contra la elevación de tarifas

Un mitin de vecinos contra la subida de tarifas

En el teatro Alkazar, y organizado por la Asociación de Vecinos e Inquilinos de Madrid, con la cooperación de otras entidades de las populares barriadas del Puente de Vallecas y Ventas del Espíritu Santo, y con la adhesión de otras de esta corte.

Presidió la mesa el vicepresidente de la Asociación, Sr. Castelló. Hablaron varios oradores aprobándose las siguientes conclusiones:

Primera. Que se revisen las concesiones otorgadas a las Empresas del «Metro» y del Tranvía, imponiéndoles en sus tarifas un límite menor que el actual, y remunerador solamente en su justa medida, y teniendo para ello presente las facilidades que el Municipio y el Estado les dieron para su construcción y les dan para su explotación.

Segunda. Que se estudie la forma de que, sin menoscabo de esa prudente remuneración al capital invertido, pueda implantarse lo antes posible la tarifa única.

Tercera. Que se anulen desde luego las elevaciones últimamente hechas, lo mismo por el «Metro» que por el Tranvía.

Cuarta. Que se den mayores garantías y ventajas al Estado y al Municipio, con referencia a la reversión de las concesiones, siendo objeto de revisión en este punto los acuerdos últimamente tomados por el Ayuntamiento de Madrid con relación a la de los Tranvías, que estaban en condiciones de ser revertidas.

Quinta. Procurar facilidades a la Empresa de Autobuses, para que pueda salir de la angustiosa situación legal en que se encuentra, por efecto de una competencia ejercitada en forma discutible, y que no se inspiró en el bien del vecindario, como lo prueba el hecho de que una vez en camino de la ruina aquella Empresa las demás han elevado lo que antes rebajaron, y aún hacen gala de su derecho a llegar a una mayor elevación de tarifas, en perjuicio del público.

Sexta. Que se concedan y anuncien nuevas ventajas a las nuevas Empresas que acudan a satisfacer esta necesidad del transporte urbano en condiciones más favorables al interés del vecindario.

LOS SARGENTOS EXAMINADOS PARA VIGILANCIA

Real orden de Gobernación número 24.—Advertidos de que en la relación inserta en la «Gaceta de Madrid» correspondiente al día 20 de enero último, los suboficiales y sargentos del Ejército y de la Marina que figuran en aquella, aparecen colocados, en los casos de igual puntuación, atendiendo al orden en que verificaron el examen, en lugar de su antigüedad en el último empleo, y coincidiendo esta circunstancia tener en cuenta al mayor tiempo servido en los anteriores.

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

Primero. La relación o propuesta de los aprobados para obtener plazas de vigilantes de segunda clase del Cuerpo de vigilancia, entre suboficiales y sargentos del Ejército y de la Marina, inserta en la «Gaceta de Madrid» del 20 de enero último, se rectificará en los casos de igual puntuación entre los concursantes, en el sentido de otorgar prelación a la mayor antigüedad en el empleo.

Segundo. En los casos de igual antigüedad en el empleo se dará preferencia al mayor tiempo de servicios en el inmediato inferior donde no exista coincidencia.

Tercero. Que se publique en la «Gaceta de Madrid», debidamente rectificada, con sujeción a las reglas anteriores, relación de los concursantes a partir del número 294 de la primera propuesta.

Cuarto. Al formarse la relación definitiva de todos los aprobados en el examen, los que en la primera propuesta figuraban con los números del 1 al 263, ambos inclusive, aparecerán colocados con sujeción a lo establecido en los números anteriores.

Quinto. Cuando por falta de antecedentes no sea posible de momento determinar la antigüedad en los empleos de algunos concursantes, se esperará a obtenerlos para señalarles el lugar definitivo que les pueda corresponder; pudiendo, mientras tanto, determinarse provisionalmente el sitio que les pertenezca en vista de los datos de que se disponga; y

Sexto. Si como consecuencia de la rectificación preceptuada en el número 1 correspondiera a alguno o algunos de los concursantes obtener número de los que llevó consigo inmediato nombramiento, habrán de esperarse para obtenerlo a que lo permitan las necesidades de los servicios y las disponibilidades del Presupuesto del Estado.

Barcelona

Un indio asesinado.—Vista de una causa.
El Carnaval.—Varias noticias

BARCELONA.—Días pasados fué muerto en la carretera del Port de una cuchillada el subdito indio Ali Mohamed, de sesenta y tres años, que habitaba en un campamento de aquella barriada en unión de cuatro mujeres. Este mediodía pasó por delante de la barraca de un hombre llamado Juan Herrero, y al verle un hijo de la víctima salió en su persecución, avisado a la Policía para que lo detuviese, pues, según dijo, era el autor de la muerte de su padre. Herrero fué conducido al Juzgado de guardia, y aun cuando ha negado toda participación en el hecho, ha quedado detenido a disposición del juez.

La Sección cuarta de esta Audiencia ha dictado sentencia en la causa que se vió contra el ingeniero D. Manuel Chopeña por muerte de su amante Josefa Argelich. En dicha sentencia se absuelve libremente al procesado de los delitos de homicidio y uso de armas sin licencia, declarando las costas de oficio y ordenando la reclusión del procesado en un manicomio o casa de salud, de donde no podrá salir sin autorización del Tribunal sentenciador.

El fiscal pidió al procesado la pena de doce años y un día por el delito de homicidio y cuatro meses y un día de arresto por uso indebido de armas, además de 10.000 pesetas de indemnización a la familia de la víctima.

Esta sentencia absolutoria significa un gran triunfo forense para el defensor del procesado, doctor Dualde.

Con gran brillantez y animación se ha celebrado el Carnaval.

Desfilaron por las calles varias carrozas, casi todas ellas de casas industriales. El tiempo primaveral contribuyó a dar mayor realce a la fiesta. No se tienen noticias hasta ahora de que haya ocurrido ninguna desgracia. Unicamente de una carroza se cayóron las niñas Teresa Puig y Teresa Gelfer, de seis y ocho años, respectivamente, resultando ambas con heridas de consideración.

La Policía del puerto ha detenido a cuatro italianos indocumentados. Han sido puestos a disposición del jefe superior de Policía para su expulsión.

En el típico restaurante El Canario de la Garriga fueron obsequiados ayer con un almuerzo íntimo el notable baritono catalán Federico Coballé y su esposa, la bellísima tiplo cómica Amparo Sans, por sus recientes triunfos en la escena. Al acto asistieron muchos periodistas y escritores.

En las obras de una casa en construcción de la calle de Alcolea, el albañil José Pons se cayó desde una altura de cuatro metros, resultando con gravísimas heridas.

Un automóvil chocó contra un árbol en la plaza de Lesseps, resultando con heridas sus ocupantes, llamados José Sagaz y Mateo García.

Un automóvil que transportaba viajeros entre Calala y Mineda dió una vuelta de campana a consecuencia de un topetazo que le dió un coche de turismo. Sufrieron contusiones varios viajeros.

Ha entrado en franco período de mejora el insigne dramaturgo catalán Ignacio Iglesias, que guardaba cama desde hace algunos días víctima de un fuerte ataque gripal. En cambio, la familia del Sr. Iglesias pasa por el amargo trance de haber perdido a la hermana del ilustre dramaturgo, doña Francisca Iglesias. Esta mañana se efectuó el entierro, constituyendo una sentida manifestación de duelo.

EXPEDIENTES DE RECOMPENSA

El Consejo Supremo de Guerra y Marina ha examinado los siguientes expedientes de recompensas militares:

Tenientes coroneles Sres. Molla, Alvarez Coque, D. Antonio de la Rubia, Rada y Valcázar.

Comandantes Sres. Ortiz de Zárate, Carvajal, Ramírez Domingo, Tejero, Figueras, Méndez Vigo, García Escámez, Dodaz, Verdú y Lavina.

Capitanes Sres. Peñarredonda, Menéndez, Jordán de Urríes, Díaz Montero, González Pérez, Rubio López, Borromeo, Noriega, Ramírez Jiménez, Soto, Bueno, Sánchez Tivado, Sánchez Pinto, Condo Méndez Vigo, Otalarruchi, Ponce de León, Bertrán de Lis, Nestares, Rodríguez Volta, Andrada, Robles, Morey, González Fleita, Valdés, Díaz Merry, Pastor, Muñoz Navas, Martínez Sánchez, Lucas, Gil Marcos, Cáceres, Bustamante, Pimentel, Villagrán, Delgado, Gera, Montaner, Planell, García Hernández, Nieto, Pérez Pérez, González Urrutia, Morena, Gómez, García Dueñas, Torres, Rubio, Tapia, Gallo, Gómez García, Cortés, Suárez, Moret López Pérez Sabat, Ayllón, Fernández Sevillano, Ruiz Horru, Ruiz Meroño, Martínez Machado, Gil Alós, Gallo, Izquierdo López, Escudero, Sineda, Alonso Martínez, Muñoz Salguet, Plá, Herrera Udaeta, Serna, Gutiérrez Bautista, Suberbiola, López Rodríguez, Bagallo, Tere, Aranda Bratón, García Ruiz, Montejano, Alonso Nieto, Gracia, Jiménez, Gregori, Alonso, Morillas, Carracedo, Bravo, López Maraver, Terles, Alvarez Mancha, Losada, Muley Nicolau, Carrasco, Pardo, Lis, Cruz, Rodríguez Ruiz, Martínez Anglada, Durán, Moreno Monroy,

Lora, Crespi, Carballo, Agustín Monzonis, Manzano, Monco, Cirujeda, Melendreras, Moreno y Castillo.

Alféreces Sres. Arron, Lora, Domenech, Jiménez, Velasco, Serra, Torrero, Bustamante, Ortega, Escudero Quesada Francés, Mont, Díaz, Cembranos, Hernández Santamaría, Galán, Barrigón, Lasquet, Cobas, Fernández Viñas, Guzmán, Herrero, Martínez Baldrich, Varela, Fernández Muñoz, González Soler, Alvarez Pacheco, Martínez Alonso, Luque, Cabbellini, González Revilla, Real, Hernández Martínez y Palomero.

Veterinarios Sres. Benito, Casenjo, Rodríguez y Rodríguez, Portero y Collado.



Destinos

Comandantes: D. Enrique Bosch, a la Comandancia de Girona; D. Joaquín Queralt, a la de Barcelona, y D. Alfonso Romay, a la de Lérida.

Capitanes: Don Francisco Marzal, a la Comandancia de Murcia; D. Felipe Díaz, a la de Algeciras; D. Emilio Ortega, a la de Madrid; D. José Toledo, a la de Vizcaya; D. José Gonzalo, a la secretaría de la sexta Subinspección (Algeciras); don Santiago Lanuza, a la Comandancia de Alicante; D. Julio Vidal, a la de Murcia; don Ramón Perea, a la de Pontevedra; don Hermenegildo García, a la de Orense; D. Enrique Martín, a la de Algeciras; D. Pedro Vidal, a la de Cádiz; don Francisco Díaz Navarro, a excedente en la segunda región, afecto a Cádiz, y don Julio García Ramos, a excedente en la segunda región, afecto a Granada.

Tenientes: D. Emiliano Vaguer, a la Comandancia de Granada; D. Luis Sanjuán, a la de Barcelona; D. Mario Aguilera, a la de Murcia; D. Francisco Moradell, a la de Girona; D. Mariano Giraldo, a la de Tarragona; D. Nicolás Martín, a la de Cáceres; D. Cayetano Fúster, a la de Navarra, y D. Francisco Mendoza y D. Ramón Ramírez, a excedentes.

Alféreces: Don Narciso García, a la Comandancia de Huelva; D. Juan Domínguez, a la de Algeciras, y E. Manuel José Gava Llopis, a excedente en la quinta región, afecto a la de Castellón.

Reserva

Pasa a esta situación a voluntad propia el capitán D. Luis Alvarez Rubin de Celis.

ATERORIZAJE FORZOSO

MALAGA.—En Estepona aterrizó por averías en el motor el avión correo de la Compañía Latecoere de Toulouse a Casablanca, saliendo para esta ciudad después de reparar las averías, llegando sin novedad.

Núm. 36.521

Número 4. Sargento de Carabineros D. Diego Gómez Ródenas, de San García (Algeciras).

Número 7. Carabinero D. Francisco Sánchez Sánchez, de Louridal (Pontevedra).

Número 12. Carabinero D. Valentín López Martínez, de Requejada (Santander).

Número 15. Teniente de Carabineros D. Francisco Santamaría García, de Villagarcía.

Número 27. Guardia civil D. José Fuentes Cajate, de Torre Don Miguel (Cáceres).

Número 50. Carabinero D. José Alejo Feltrero, de Burguete (Navarra).

Número 115. Guardia civil D. Miguel Montaña Villa, de Aldea del Cano (Cáceres).

Número 204. Guardia civil D. Félix del Cura Miguel, de Torre-Adrada (Segovia).

Número 301. Guardia civil D. Leopoldo Jiménez Fuentes, de Liria (Valencia).

Número 370. Guardia civil D. Aniceto Suárez García, de Somozas (Coruña).

LOS ESTADOS UNIDOS Y SU AC- TUACIÓN EN NICARAGUA

PARIS.—Un telegrama de Londres anuncia que el Gabinete de Washington ha manifestado al de Londres no ver inconveniente en el envío de un crucero a Nicaragua.

Las noticias de los países hispanoamericanos se muestran contrarias a esta actitud de los Estados Unidos, decidiendo e interviniendo como cosa propia en los asuntos de Nicaragua, hasta el punto de dar su visto bueno a las decisiones de otros países europeos en relación con los sucesos de política interior que se vienen desarrollando en dicha República.

LOTERIA NACIONAL

Sorteo celebrado hoy, 1 de marzo

PREMIOS MAYORES

Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
2.013	100.000	Madrid.
21.054	60.000	Madrid.
29.170	20.000	Barcelona.
2.137	1.500	Madrid.
5.337	1.500	Alicante.
7.787	1.500	Madrid.
12.761	1.500	Madrid.
12.828	1.500	Madrid.
13.246	1.500	Madrid.
15.169	1.500	Madrid.
18.359	1.500	Madrid.
18.456	1.500	Madrid.
19.354	1.500	Madrid.
20.704	1.500	Barcelona.
25.130	1.500	Madrid.
25.280	1.500	Zaragoza.
26.349	1.500	Madrid.
31.178	1.500	Madrid.
31.386	1.500	San Sebastián.
31.953	1.500	Barcelona.
33.255	1.500	Barcelona.
33.804	1.500	Madrid.
34.575	1.500	Barcelona.

Premiados con 300 pesetas.

DECENA

79 83 84

CENTENA

784 580 678 449 155 124 982 467 199 741 712 588 280 777 605 806 516 413 808 102 824 828 269 443 587 831 191 810 701 746 243 658 919 842 425 566 147

MIL

871 522 202 783 437 106 214 380 405 856 510 943 552 682 858 116 542 444 013 885 986 567 443 175 363 548 284 128 666 343 263 312 654 512 499 146 553

DOS MIL

887 911 748 906 339 087 738 726 097 590 933 654 460 909 740 627 688 159 031 225 038 797 663 262 824 283 835 135 649 716 954 305 032 464

TRES MIL

984 459 627 905 718 003 299 489 523 278 456 236 655 600 638 289 198 744 898 907 301 275 494 043 597 472 569 478 114 005 152 543 600 366 733 148 801 606 766 248 712

CUATRO MIL

566 836 173 687 649 026 431 696 310 202 250 518 150 919 651 529 401 354 839 822 265 778 656 290 523 872 675 935 077 553 277

CINCO MIL

789 328 317 197 349 778 621 294 205 561 536 416 242 255 212 368 503 628 627 837 841 352 860 776 593 571 664 832 088 702 458 724 102 026 894 144 169 203 415 610 965

SEIS MIL

132 307 124 296 732 215 870 726 303 649 018 677 942 387 942 318 213 588 792 852 476 923 130 754 218 828 061 620 254 871 409 579 839 440 933 403 167 677 374

SIETE MIL

002 829 280 401 695 736 759 148 501 136 375 344 379 384 696 574 392 937 794 014 52 6152 757 614 033 774 447 659 729 236 952 189 831 807 373 471 817 726 028 095

OCHO MIL

245 608 221 273 138 301 324 550 526 443 124 025 456 937 339 381 240 926 814 834 701 935 861 268 516 784 252 887 808 585 080 397 601 474 829 987 875 029 780 545 819

NOUEVE MIL

839 276 944 349 304 941 291 359 887 853 736 164 363 237 057 985 562 766 678 939 616 635 761 111 953 991 922 337 910 757 849 900 442 402 746 216 463

DIEZ MIL

293 249 146 770 906 663 237 410 468 763 531 360 944 499 968 607 932 983 033 012 004 364 651 309 339 569 737

ONCE MIL

092 074 299 253 918 939 953 613 273 182 119 104 106 102 557 375 852 823 611 961 491 639 921 779 380 178 287 982 494 463 920 269

DOCE MIL

874 432 789 256 000 136 671 307 978 660 524 708 032 412 548 215 937 544 109 188 110 752 527 022 972 131 192 389 627 347 061 595

TRECE MIL

735 008 737 615 104 108 679 780 077 334 049 827 231 830 910 083 593 423 036 171 589 774 839 274

CATORCE MIL

249 027 535 199 531 565 325 674 234 103 666 307 055 983 176 613 185 732 119 131 101 277 591 045 848 835 139 878 440 258 807 402

QUINCE MIL

236 894 042 875 248 334 721 368 269 239 767 829 905 365 703 056 335 271 165 161 406 496 686 110 399 881 442 648 092 645 283 555 738 324 104 145 738

DIEZ Y SEIS MIL

050 219 480 717 680 380 343 997 644 694 091 033 209 840 710 936 349 923 980 943

DIEZ Y SIETE MIL

439 001 624 841 971 195 508 134 413 859 763 267 036 199 835 739 766 706 978 186 233 488 752 484 130 354 023 174 260 570 344

DIEZ Y OCHO MIL

040 813 820 451 078 301 187 799 272 849 611 670 798 656 466 353 379 206 148 898 257 488 974 130 750 553 191 984 858 601 122 597 184 067 400 530 696 710

DIEZ Y NUEVE MIL

306 727 493 661 156 198 873 733 159 990 278 940 343 254 475 664 066 704 332 601 603

VEINTE MIL

611 249 613 911 115 228 137 375 621 824 142 650 722 495 171 214 991 964 723 292 112 743 708 607 934 684

VEINTIUN MIL

069 881 685 797 820 974 879 305 230 224 939 082 720 407 775 324 349 347 851 315 358 690 430

VEINTIDOS MIL

631 576 760 757 083 589 119 326 593 481 753 692 035 911 337 722 746 570 469 849 155

VEINTITRES MIL

431 475 585 374 539 387 915 618 020 444 487 792 509 149 368 789 246 331 960 533 084 956 119 242 158 992 622 962 821 771 110 306

VEINTICUATRO MIL

965 042 467 420 441 296 340 246 624 848 458 633 806 093 527 802 777 448 373 875 056 622 039 060 024 728 119 242 583 794 937 040 359 198 657 530 131 424

VEINTICINCO MIL

638 715 206 851 135 140 299 373 375 068 513 206 676 100 861 762 300 436 552 024 044 312 111 736 109 553 046 088 369 080 625 531 436 012 876 630 587 892 884 988 484

VEINTISEIS MIL

562 186 582 783 397 711 196 310 389 758 134 006 963 529 226 748 626 095

GACETILLAS DE TEATROS

ESLAVA.—Martes, tarde y noche. «Dollars», grandioso éxito de Meliá-Ci-brián.

Miércoles y jueves se darán dos únicas representaciones de «Dollars», a las seis treinta.

Viernes, 4 por la tarde, «début» de la gran compañía rusa, que tanto éxito obtuvo el año pasado.

Cantos, bailes, cuadros. Esta compañía está contratada desde hace dos meses, y, aunque el vodevil «Dollars» llena a diario este teatro, todas las noches alternará la compañía rusa como fin de fiesta. Por lo largo del espectáculo, desde el viernes, por las noches, las funciones empezarán a las diez.

INFANTA ISABEL.—Al retorno de los Carnavales para seguir divirtiéndose, no hay otro recurso más seguro que entrar en la «barquillera», donde, tarde y noche, se representa la graciosa farsa cómica «Suéltate el pelo, Rosario». Se despacha en Contaduría.

CIRCO DE PRICE.—Hoy, martes, a las seis de la tarde; noche, a las diez quince: Dos grandiosas funciones. Despedida de Truzzi, el cual presentará, además de fantasía hípica «Las 1.001 noches», los sorprendentes números del día de su beneficio con sus caballos artistas; miss Woolford, con sus 50 palomas, y toda la compañía de circo, con un interesante programa, tomarán parte en estas extraordinarias funciones.

CIRCO MARAVILLAS.—Hoy, martes, termina su actuación el célebre y portentoso mago Onofroff, con sus «experiencias absolutamente nuevas y de gran emoción. Las grandes atracciones de nuestro programa King Reep, Pippo y Seiffert, El Triple Tourbillón Humano, The Cow-boy Company, y el cómico Armand, con su perro «Poney», también celebrará su despedida.

No deje usted de llevar hoy a sus niños al Circo Maravillas.

Mañana, gran velada de boxeo, con cinco importantes combates. Se despacha en Contaduría.

ROMEA.—Todos los días, tarde y noche, triunfo clamoroso de Carmen Flores en sus nuevas creaciones. Vea usted a Carmen Chinchilla, la deliciosa bailarina, y los graciosos «sketches» «Lluvia de estrellas» y «Lo que cuestan las mujeres».

ESPECTACULOS

TEATRO DE LA ZARZUELA.—A las tres y media y a las diez: Grandiosos bailes de máscaras. El de la tarde dedicado a las bellas modistas madrileñas. Banda de Ingenieros.

COMEDIA.—A las seis y a las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

LARA.—A las seis y media y a las diez y media, A martillazos.

984 901 476 904 527 761 736 825 592 622 815 879 841 305 019

VEINTISIETE MIL

245 455 760 982 693 163 476 576 540 101 596 492 303 206 647 017 777 981 403 013 536 299 210 125 350 392 500 055 031 884 276 999 326 251 523 499 129 131 739

VEINTIOCHO MIL

220 415 504 460 604 524 694 975 543 206 851 192 574 699 012

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

D E

— Coches - Camas —

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alentejo, Alentejo, Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alentejo-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.830.500 kilómetros

transportándose 4.920.503 cartas, mercancías, 282.887 kilos, y viajeros, 7.287

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LÍNEAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 M.

En Barcelona: GRAN VIA LAMEIA, 54, 55.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía de Orleáns, se puede verificar un viaje a Marruecos, siguiendo cualquiera de los itinerarios que a continuación se describen:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca. Salida de Burdeos, tres veces al mes. Travesía en tres días. Billetes directos y facturación de equipajes en París (Quai d'Orsay), y en todas las estaciones de la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca. Billetes directos y facturación de equipajes desde París (Quai d'Orsay a Gibraltar). Servicio semanal (todos los martes), de Gibraltar a Casablanca, quince horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Billetes directos y facturación de equipajes. (París Quai d'Orsay a Algeciras). Sudexpreso entre París y Madrid. Entre Madrid y Algeciras, tren rápido diario (servicio de lujo tres días a la semana). Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca, por Rabat, servicio automovilístico diario, realizándose en una sola jornada (billete en París, en la estación Quai d'Orsay y en la Agencia de la Compañía de Orleáns, 10, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca, en avión. Trayecto en ferrocarril hasta Toulouse, vía aérea de Toulouse a Casablanca. Billetes de ferrocarril y avión expedidos conjuntamente en París Quai d'Orsay, en la Agencia de la Compañía de Orleáns, 10, Boulevard des Capucins, y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Oujda. Trayecto en ferrocarril hasta Port Vendres, por Limoges-Toulouse, servicio semanal, los lunes, para embarcar con dirección a Orán. Entre Orán-Oujda, Oujda y Fez, Fez y Casablanca, trayecto por ferrocarril, o por avión. Servicio automovilístico entre Oujda y Casablanca.

Para informaciones, diríjase a la Agencia especial de la Compañía de Orleáns, 10, Boulevard des Capucins, París.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en marzo, de Santander el 3, para Gijón, y de Coruña el 5 de marzo.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en marzo, de Santander el 23, para Gijón, y de Coruña el 25 de marzo.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 21 de marzo, para Málaga, y de Cádiz el 24 de marzo, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 1 de marzo, y de Cádiz el 5, para Nueva York.

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el 16 de marzo, para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia, Países

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 2 de abril, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 7 de abril.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 16 de marzo para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 21.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, número 3, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

AUTOMOVILES

UNICOS AGENTES EN LAS PROVINCIAS DE GUIPUZCOA Y NAVARRA DE LAS ACREDITADAS MARCAS

FIAT

SPA

TURISMO

VEHICULOS INDUSTRIALES

DAMBORENEA HERMANOS

OQUENDO, NUMERO 10

SAN SEBASTIAN

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el

vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS SENSIBLE Y COMODA
Medalla de oro.
Exposición del Invento y del Progreso
Industrial-Torino.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor.-Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1. La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
- 2. El sillín de esta bicicleta, que sustituye al cuadro corriente, posee, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3. El sillín levitable la posición en todos los puntos de inclinación, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse sin riesgo alguno, lo mismo sobre la rueda delantera, que sobre la de atrás.
- 4. La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexos. Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, se obtiene un sillín más ligero y más cómodo que el usado en las bicicletas "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- 5. La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrecen una plasticidad de suspensión desconocidas en ningún otro vehículo, caracterizada por gran ligereza y suavidad como el caucho, las gomas, muelles.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE AMERGA, 54

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Bucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciarse en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M