

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 31.734  
Apartado de Correos 438

## EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

LA CONVERSION  
DEL TESORO

Sólo serán reembolsados treinta y seis millones

En el ministerio de Hacienda facilitaron la siguiente nota:

«Los datos recibidos en el ministerio de Hacienda y en el Banco de España acerca de la segunda operación consolidatoria de obligaciones del Tesoro, aunque sujetos a arrojan el siguiente resultado, que pueda considerarse casi definitivo:

Obligaciones del Tesoro que se hallaban en curso, 414,9 millones.

Idem presentadas a consolidación, 378,1 millones.

Idem id. expresamente al reembolso, 1,3 millones.

Idem que se consideran tácitamente desembolsadas por el silencio de sus tenedores, 35,5 millones.

Al Gobierno le satisface plenamente el resultado de la operación. El importe de los reembolsos, aunque reducidísimo, es de la cuantía precisa para atestiguar que los tipos de conversión señalados en la primera operación respondían exactamente a las conveniencias del Tesoro y del público. La deuda flotante, que venía arrastrándose con crecimiento paulatino desde hace «quince años», ha desaparecido por completo.

Los reembolsos solicitados se harán efectivos, desde luego, con cargo a las disponibilidades de la cuenta de Tesorería, y dada su cuantía modesta, por ahora no se abrirá suscripción en metálico para cubrirlos, con lo cual se ahorrará al Estado los intereses correspondientes.

Parece innecesario, y acaso también inadecuado, por parte del Gobierno, hacer el elogio de la importantísima operación que ha tenido cierre y remate afortunadísimo ayer; pero como ha de notificar al país consciente y desapasionado conocer la situación de fortaleza económica y financiera que es hecho representa, no quiere privar a la opinión de su conocimiento, aunque sin la esperanza de «que los de siempre» modifiquen su posición ni su juicio ante este nuevo triunfo, como tampoco la modificaron ante el desembarco de Alhucemas y la rendición de Abd-el-Krim.

De todos modos, para consolidar la obra, precisa el Gobierno mostrarse irreductible en la consignación de gastos no presupuestados y en la vigilancia de los ingresos establecidos, para liquidar el presupuesto de 1927 tal como lo ha presentado; es decir, con un déficit menor de 100 millones y completamente nivelado el de 1928, dando así remate glorioso a la más honda labor económica que se haya registrado en pueblo alguno.

EL VUELO DEL  
"PLUS ULTRA"

Un aviador extranjero, despedido por su fracaso y amargado por el triunfo ajeno, hizo, no hace mucho, en un periódico americano, unas pintorescas declaraciones, que a otros periódicos les dió por recoger, y aunque por lo disparatadas mueven a risa, los colegas españoles se hicieron también eco de ellas para desmentirlas.

Esta pintoresca declaración, de la que el aviador Cunha dice tener documentos que la patentiza, es que el «Plus Ultra» no cubrió en su vuelo la etapa Porto Praia-Fernando Noronha. Dice que «amaró» y un buque le facilitó unos traguitos de gasolina, además de un bocadillo de jamón a los tripulantes.

No hay más que recordar los diarios del vuelo y las noticias constantes de aquella jornada gloriosa para mandar a paseo al «vacador» Cunha y no volverse a ocupar más del asunto.

Pero las circunstancias han contribuido a dar un solemne y documentado mentis al amargado Cunha.

En efecto: durante la breve escala del trasatlántico alemán «Arthus», en el puerto de Vigo algunos periodistas lograron conversar con el capitán D. Federico Schenk. Como debe recordarse, el «Arthus», por los días del vuelo del «Plus Ultra», hacia el viaje a Buenos Aires, y en ruta estuvo varias veces en comunicación con el comandante Franco.

El capitán del «Arthus», informado de las absurdas acusaciones del aviador Cunha, se apresuró a entregar a los periodistas una copia del diario de la estación radiotelegráfica de a bordo, por el que queda plena y definitivamente demostrado que el «Plus Ul-

tra» cubrió la etapa Porto Praia-Fernando de Noronha en un solo vuelo.

He aquí la parte referente a esa «tapa del diario del «Arthus»:

«Para el vuelo de Porto Praia a Pernambuco, que se había fijado el 30 de enero, se efectuó la salida con toda puntualidad, hallándose entonces el buque alemán a 31 grados de longitud Oeste, cerca del Ecuador, dirección Norte, teniendo cerca buques ingleses, franceses, holandeses y alemanes, que procuraban la ligazón con el avión, sin conseguirlo, logrando el «Arthus», poco después de las cuatro de la tarde, establecer comunicación con el «Plus Ultra». Era el primer barco que lo lograba, y éste dió al avión observaciones meteorológicas, indicándole las señales de control para ajuste de su rumbo. Esta noticia la transmitió el «Arthus» a Noronha, y se le agregaba, a petición del avión, para facilitar el encuentro con dicha isla, diera la estación, con pequeños intervalos, la señal C, Fernando Noronha. La estación de Noronha correspondió seguidamente a la petición y estableció comunicación directa con el «Plus Ultra».

Con auxilio del «Arthus» se facilitó a los aviadores orientación durante el largo vuelo sobre el Atlántico, y se consiguió también para el avión el contacto radiotelegráfico con el Brasil, por lo que pudo el «hidro» ajustar perfectamente su rumbo hacia Noronha.»

Recuerda además el capitán del «Arthus» que el comandante Franco y el capitán Ruiz de Alda le dieron las gracias por el valioso auxilio que el «Arthus» les había prestado, a lo que el barco alemán contestó felicitando a los aviadores españoles y haciendo votos por el feliz éxito de la empresa.

Por último dijo el capitán que era continua la comunicación telegráfica entre el «Plus Ultra» y el contratorpedero «Alsedo», que se hallaba anclado en Fernando Noronha cuando el «hidro» volaba hacia dicha isla, comunicación que facilitó el «Arthus» estableciendo contacto con el «Alsedo».

Añade el capitán que el «Arthus» fué el que comunicó al «Alsedo» la llegada del «Plus Ultra» a Pernambuco.

El nuevo Rector de la  
Universidad Central

El ministro de Instrucción pública, señor Callejo, dijo que ya estaba designado el nuevo rector de la Universidad Central, y que S. M. el Rey había firmado el decreto, que hoy publica la «Gaceta», designando para dicho cargo a D. Luis Bermejo y Vida.

«He realizado—dijo—, en nombre del Gobierno, toda clase de esfuerzos para conseguir que continuara desempeñando el cargo el ilustre señor Rodríguez Carracido, pero éste a insistido tanto en la renuncia, fundándose en que su edad y su agotamiento físico no le permiten desarrollar las energías necesarias para atender a tantos problemas como ahora se presentan a la Universidad, que no hemos tenido más remedio que designarle sustituto.

El ministro agregó que el Sr. Bermejo había acudido a su despacho, llamado por él, y que había aceptado el cargo.

Terminó diciendo que el Sr. Carracido manifestó que su adhesión al Gobierno era inquebrantable, significando al propio tiempo su gratitud al marqués de Estella.

El Sr. Bermejo visitó anoche, en el palacio de Buenavista, al marqués de Estella, para agradecerle el nombramiento.

LA FABRICACION PRIVADA DE  
MATERIAL DE GUERRA

GINEBRA.—El encargado de Negocios de los Estados Unidos ha comunicado a la S. D. N. que el Gobierno americano estará representado por el señor Gibson, ministro de los Estados Unidos en Suiza nombrado últimamente embajador en Bélgica, en la comisión especial que debe reunirse el día 14 del corriente con objeto de examinar el proyecto de acuerdo sobre la fabricación privada de armas, municiones y material de guerra y el proyecto de conferencia internacional,

## MARRUECOS

## El general Sanjurjo considera inmediata la sumisión de toda la zona

Interrogado por un redactor de «El Debate», el general Sanjurjo ha hecho las siguientes manifestaciones:

«El problema de Marruecos, si no se ha terminado, está a punto de terminarse. En puridad de verdad, sólo falta que se sometan tres cabillas: Beni Arós, Sumata y el Ajmá, que, como es sabido, se encuentran entre Tetuán y Xauen. Mejor dicho, lo que es preciso es lograr que den su brazo a torcer los huidos de otras cabillas, que se han refugiado en las nombradas por la naturaleza montañosa de las mismas. Sometidos esos rebeldes, que serán mil, dos mil acaso (calculando por exceso), los cabileños del Ajmá, de Beni Arós y Sumata, con los que estamos al habla, vendrán hacia nosotros. No desean otra cosa, pero la presión actual de los rebeldes que han caído sobre esas cabillas obligan a éstas a esperar nuestra acometida redentora, que ya hubiera tenido lugar si el tiempo, que este año ha sido pésimo, no lo hubiera impedido. Ya sabes que Napoleón descubrió en Polonia un nuevo elemento: el barro, y cuando hay que luchar con él lo mejor es esperar a que desaparezca. Operaré, pues, en la primavera próxima, y tengo la convicción absoluta, plena, de que, en un período breve, pondré punto final a la pesadilla marroquí.

No es el corazón el que me hace hablar así: es la lógica. Tengo en cuenta los elementos de que dispongo y los de nuestros enemigos, mas otros factores ponderables e imponderables, y esas premisas me llevan en derecho a la consecuencia del éxito seguro. Y cuando una pequeña unidad de tropas regulares pueda circular, como circulará, por todo el territorio, sin encontrar resistencia, podrá darse por terminado el problema militar, sin que ello quiera decir que no queden algunas partidas de bandoleros (secuela de las guerras en países como el Rif), lo que no será para maravillar a nadie, que ladrones hay en todas partes. Tan poco es lo que resta por hacer, que me he decidido a repatriar las fuerzas que me sobran, y ese hecho bien prueba que el problema ha disminuido notablemente de proporciones.

¿Puestos políticos de aquellos que elegían los cabileños para la seguridad de la cabila, según los rifeños? Los que quieran. Les doy alambre y toda clase de elementos materiales para que los constituyan; pero ¡ni un hombre! ¡Allá ellos, y que los guarnezca su gente! Y si un día les da por sumarse a los rebeldes, que se sumen. La Artillería y la Aviación se encargan de destruir esos pequeños núcleos. Cuanto más se dividan ellos tanto mejor para nosotros. ¿Dinero? Al que viene a nuestras filas y se suma con nosotros y a nuestra lucha, justo es pagarle; pero no soy partidario de dar dinero a las cabillas, que se traducen, al fin, en darles elementos de resistencia.

¿Desarme? Al total aspiro, y cerca estoy de lograrlo. León sin garras no es león.

Caminos, muchos caminos y columnas móviles que recorran frecuentemente el sector que se les asigne. Con ello se ha logrado que en la zona oriental, hasta de noche, y sin protección alguna, puedan ir automóviles desde Melilla hasta Targuist. (Los que conserven mis croquis verán que el recorrido que cita el general es de más de 125 kilómetros, y que pasa por las cabillas, hasta hace poco, insumisas, entre ellas, la de Beniurriaguel.)

¿Mañana? Cuando la pacificación total llegue, entiendo que conservaremos en nuestro poder, de un modo sólido, la parte útil de la zona, dejando que el resto sea vigilado por fuerzas exclusivamente indígenas. Siempre debe haber fuerzas españolas en los grandes centros Ceuta, Melilla, Tetuán, Larache, Cádiz, etc.

## Tranquilidad en Tetuán

TETUAN.—En Ketama se ha normalizado completamente la situación política, llegando los convoyes a Teinza sin ser hostilizados.

En el recorrido de los núcleos jafinios por las comarcas, y observaciones de las fuerzas aéreas no se descubrió anomalía alguna.

## Noticias de Melilla

MELILLA.—La pistola entregada por

dos moros como perteneciente al general Silvestre, resulta ahora haber pertenecido al que fué su ayudante y secretario don Juan Pedro Hernández Olaguivel.

Los dos moros aseguran que los restos del general Silvestre están enterrados cerca del cementerio moro de Izumar, lo cual coincide con lo manifestado hace tiempo en Uxda por «el Pajarito».

Se cree, sin embargo, que tales noticias son falsas.

Procedente de Tainza llegó el teniente de la mehallá D. Manuel Burguete, el cual afirma que existe tranquilidad en aquella comarca.

A causa del temporal de poniente no pudo marchar a Axdir el vapor «Villaverde».

Ha fallecido el soldado de la Comandancia de Artillería Francisco Villanueva.

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcalinas más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy-Hopital (estómago). Vichy-Célestins (rifeños). Vichy-Grande-Crille (higado).

## ANTE LAS NEGOCIACIONES

## El pleito de Tánger

## Instrucciones a nuestros Delegados

Anteayer envió el Gobierno a nuestros delegados en París amplias instrucciones, que servirán de base para la respuesta española a la nota de Francia sobre el memorándum.

«Las instrucciones—dice «A B C»—las tendrán hoy en su poder los señores. Quiñones de León y Aguirre de Cáncer. No es aventurado suponer que mañana, o, a lo más tardar, el sábado, se celebre reunión plenaria de las dos delegaciones. Parece oportuno advertir que nos encontramos ahora en un período de aclaraciones, preguntas y observaciones recíprocas, y, por ello, no ha de sorprender que la negociación vaya con cierta lentitud, explicable por esas causas de procedimiento o trámite y por la misma importancia del problema que se discute.»

## Un artículo de «Le Journal»

PARIS.—«Le Journal» anuncia la publicación de una serie de artículos de su enviado especial en Madrid, bajo el título de «Cosas de España».

El primero de ellos figura en las ediciones de hoy.

Comenta, concediéndole importancia, el folleto del señor Ruiz Albéniz, titulado «Tánger y la colaboración francoespañola en Marruecos».

Trata después el citado periodista del asunto de Liga Africana, cuyo problema de reivindicaciones mínimas sobre Tánger coincide, según declaraciones del señor marqués de Estella, con las instrucciones dadas a los delegados españoles.

Termina hablando el corresponsal de la dimisión del Sr. Yanguas, que cree obedeció a una cuestión de atribuciones.

DE PINEDO LLEGA  
A BUENOS AIRES

ROMA.—La Agencia Stefani publica el siguiente despacho de Buenos Aires:

«El aviador De Pinedo, que salió esta mañana a las seis y media (hora local) de Porto Alegre, amará con toda felicidad en Buenos Aires a las doce y treinta y nueve, siendo acogido con delirante entusiasmo por un enorme público, dándole las vivas las tripulaciones de todos los barcos surtos en el puerto, mientras se echaban a vuelo las campanas en todas las iglesias. Ondeaban por doquiera banderas italianas y argentinas.

Todos los periódicos saludan calurosamente a De Pinedo y afirman que el vuelo que acaba de realizar es un triunfo de la raza latina.»

De Pinedo había salido esta mañana a las ocho y media de Porto Alegre con dirección a Buenos Aires.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

LA REFORMA  
TRIBUTARIA

Formando parte de la serie de conferencias organizadas para examinar el último proyecto de reforma tributaria por la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación, disertó desde la cátedra de esta Corporación D. Luis de la Peña, analizando la indicada reforma y la intervención en ella de los contribuyentes.

Habló el Sr. De la Peña, en su calidad de presidente de la Cámara de la Propiedad Urbana, de Madrid, y de la Sociedad Nacional de Propietarios de bienes inmuebles.

Discutió preferentemente la intervención que se ha dado en la reforma a la política social, lo que ha determinado que la propiedad territorial sea la más castigada.

Censuró que, en vez de atemperar los gastos a los ingresos, se preconice en el proyecto, como nadie, hasta ahora, se había atrevido a decir, que los gastos van a determinar, en la sucesivo, la cuantía de los ingresos. Aquellos, pues, se determinarán directamente, y éstos serán su consecuencia.

Combatió la imprecisión en la determinación del impuesto, calificándole como su fundamental inconveniente, pues impide que el propietario, el productor y el comerciante puedan fijar los precios y el margen de ganancia, si desconocen factor tan importante para determinar el costo como el importe del tributo.

Como consecuencia de la política social inspiradora de la reforma, más que a la capacidad económica del contribuyente se atiende a su calidad para la imposición de la exacción.

Destacó el grado de gravamen que se impone a la propiedad territorial con relación a los otros factores de la aplicación: A las utilidades del trabajo personal se fija un máximo del 10 por 100, a los beneficios del Comercio y de la Industria, el 12 por 100; a las rentas de valores mobiliarios, el 15 por 100, y a la propiedad territorial se la grava con el 18 por 100. No encontró justa la citada desproporción en el porcentaje de imposición.

Combatió el sistema de llevar unas ideas sociales en forma de coeficientes, y propugno por la cooperación del trabajo, el capital y la inteligencia para el desarrollo de la vida económica. A su juicio, bastaría con establecer, con carácter general, el impuesto del 10 por 100 sobre toda la riqueza nacional.

Afirmó que la complejidad del proyecto imposibilita su aplicación, pues no están preparados para ello ni la Administración ni los contribuyentes.

Finalmente, leyó las siguientes conclusiones, que serán elevadas al Gobierno por la representación de las Cámaras Urbanas:

Primera. La propiedad territorial acepta, desde luego, la transformación del impuesto de productos en impuesto sobre beneficios, por razón de su conveniencia para la economía nacional, de su técnica y de su equidad.

Segunda. Este impuesto tiene que establecerse tal y como lo dice la Constitución, en razón de la capacidad económica individual.

Tercera. La fijación del tipo de imposición debe de hacerse a base de una determinación de la riqueza imponible o de la cuantía de rentas disponibles.

Cuarta. Se acepta del mismo modo, como compensación al impuesto indirecto de las clases pobres, y, como desgravación para ellas, un impuesto progresivo, o sobretasa especial complementaria, para las rentas superiores a 15.000 pesetas.

Quinta. Que los beneficios sean los beneficios netos, después de descontar los gastos de administración, de capital y de depreciación, que intervienen en la producción del beneficio.

Sexta. Que la transformación del sistema actual al sistema de beneficios sea gradual, a medida que la educación del contribuyente lo permita.

El Sr. De la Peña fué muy aplaudido por el auditorio que llenaba el salón de actos de la Academia.



## LA FIESTA DE LA RAZA

Ha publicado la «Gaceta» la siguiente convocatoria de la Real Academia de Bellas Artes:

Instituido por esta Corporación un premio anual para solemnizar la Fiesta de la Raza, se abre el concurso correspondiente al año 1927, sobre el tema: «Escultura colonial de los siglos XVII y XVIII en cualesquiera de las naciones hispano-americanas, estimándose como cualidad primordial la documentación gráfica aduciente al texto.»

El concurso se verificará con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera. Será limitado a los autores de la nacionalidad española o hispano-americana.

Segunda. El premio consistirá en una medalla de oro y el título de académico correspondiente.

Tercera. Serán admitidas obras inéditas o ya publicadas, debiendo estar escritas en lengua castellana y con las ilustraciones gráficas que sus autores estimen convenientes.

Cuarta. El Jurado calificador del concurso es la Real Academia, con facultad de declararlo desierto si no se presenta ninguna obra que, a su juicio, merezca el premio.

Quinta. Las obras serán entregadas en la secretaría de la Real Academia antes de las doce horas del día 30 de septiembre próximo, con declaración de residencia de sus respectivos autores.

Sexta. La entrega del premio, si hay lugar a su adjudicación, se hará en la forma que la Academia determina.

## INFORMACION MILITAR

### Estancia de hospital

Se dispone sea modificada la regla séptima de la Real orden circular de 30 de mayo de 1921, en el sentido de que cuando en la misma plaza en que radican hospitales civiles o benéficos, incluso de la Cruz Roja, exista otro militar, y en aquéllos se cause estancia por personal del ramo de Guerra y sus familias, dichos establecimientos remitan las relaciones de estancias prevenidas en la Real orden citada al hospital militar, cuyo administrador, previo examen de la documentación mencionada, abonará el importe de la relación, dotándose en su cuenta de la cantidad a que ascienda la misma, y justificando esta partida en el expresado documento; se cargará, además, en haberes que se anule el importe de los cargos que se deriven de la relación expresada, por ser estancias reintegrables, y procediendo al cobro de dichos cargos, bien sea percibidos en metálico o cursándolos como si fueran del propio hospital militar.

## Información de Marina

### Industrias de mar

En virtud de consulta de la Junta local de Pesca de Ceuta, sobre si puede o no autorizarse el uso del arte de «luz artificial», se ha resuelto, de Real orden, su autorización en las aguas jurisdiccionales de Ceuta, con carácter provisional, ateniéndose al siguiente Reglamento:

Artículo primero. Se autoriza el uso de una luz por cada arte, y tendrá una intensidad máxima de 150 bujías, no permitiéndose, por lo tanto, que vaya está más que en un solo barco.

Artículo segundo. La malla será de 15 milímetros, estando la red mojada, por lo que se revisarán las existentes.

Artículo tercero. Se vedará el uso de este arte en los meses de junio, julio y agosto.

Artículo cuarto. No se calará en fondos menores de la altura del arte.

Artículo quinto. La altura del arte no pasará de 40 metros.

Artículo sexto. Se permite su uso solamente de nueve de la noche a cuatro de la madrugada, en verano, y de ocho de la noche a cinco de la mañana, en invierno.

Artículo séptimo. No se permitirá que pesquen a menos de 500 metros de otros artes que estén calados con anterioridad.

Artículo octavo. En la bahía Norte se podrá pescar solamente a 500 metros de la escollera hacia el Oeste, y a una milla de distancia de las mismas, en las mismas direcciones.

Artículo noveno. En la bahía Sur, a tres millas por fuera de la línea que une Castillejos con el Sarchal, con arreglo a lo que disponen las Reales órdenes de 17 de agosto de 1915, 17 de agosto de 1916 y 4 de enero de 1917.

Artículo décimo. Las embarcaciones navegarán con luz apagada, la que se encenderá solamente en el lugar en que

pesquen y sólo podrán recorrer con la luz encendida a una distancia de sesenta metros de la embarcación fondeada.

Artículo undécimo. La infracción a este Reglamento se castigará con arreglo a lo que disponen las Reales órdenes de 27 de septiembre de 1909, 19 de abril de 1912 y demás disposiciones legales que rigen sobre la materia.

### Infantería de Marina

Se concede prórroga de dos años en el destino de Guardias de Arsenales del de Cartagena al teniente de Infantería de Marina D. Joaquín Azcoyía Valverde.

### Auxiliares de Oficinas

Ha sido aprobada la siguiente combinación de destinos:

Escritores de nueva organización: Don Francisco Laá Iglesias, del crucero «Méndez Núñez», por cumplido, a Cádiz; D. José Martínez Navarro, de Cartagena, al crucero «Méndez Núñez»; don José María Galtier Lozano, del crucero «Princesa de Asturias», por cumplido, al ministerio; D. Mariano Cantalapiedra Fernández, de Cádiz, al crucero «Princesa de Asturias»; y D. Juan Laureano Quintero, del ministerio a Cádiz.

## FOMENTO DEL TURISMO

### Exención del impuesto de Timbre de las propagandas

Por Real decreto se declaran exentos del impuesto del Timbre los anuncios y demás medios de propaganda que para sus fines realiza la Sociedad de Atracción de Forasteros de Barcelona.

A ese beneficio podrán acogerse las entidades que, como los Sindicatos de propaganda de turismo, se dediquen, «Con carácter de generalidad», a anunciar las ventajas y excelencias de una capital, provincia, región o de la nación entera; pero nunca podrán hacer uso de dicho beneficio sin obtener la correspondiente declaración de la Dirección General del Timbre.

## TEATRO DE LA ZARZUELA

Mañana, sábado, diez noche.

Piñata, tarde y noche.

Grandiosos bailes de máscaras

## Telegramas de provincias

### El crucero alemán «Hamburg»

VIGO.—El próximo día 8 se espera en este puerto al crucero alemán «Hamburg», que permanecerá en estas aguas algunos días.

### Cierre de tabernas en domingo

ALMERIA.—Se ha ordenado el cierre de las tabernas en domingo. La Prensa local aplaude esta medida.

—A las once de la noche marcharon a Lagos los buques ingleses que llegaron el sábado. Se unirán en alta mar a la flota que se halla en Málaga, continuando su viaje de prácticas.

### Casero destruido

SAA SEBASTIAN.—Comunican de Arneque que un incendio ha destruido el casero del Mendigo.

Pudieron salvarse ganados y muebles, pero las pérdidas son de mucha consideración.

### Toma de posesión

LEON.—Hoy ha tomado posesión de su cargo el gobernador militar de esta provincia, general de brigada, D. Javier Aspéllaga Arceche.

### Pidiendo un ferrocarril

VALLADOLID.—Convocada por el alcalde, se celebró una importante reunión de fuerzas vivas para tratar del problema ferroviario, que tanto interesa a esta capital, principalmente del proyecto de ferrocarril de Barcelona a Vigo, pasando por Valladolid.

## Información política

### De colonización

Visitó al director general de Acción Social Agraria una Comisión de San Román de los Montes, partido de Talavera, para pedirle soluciones al problema social agrario allí planteado.

Según los datos que suministran los comisionados, de 4.734 hectáreas que tiene el término, solamente se cultivan 689 hectáreas.

Los vecinos están dispuestos a acogerse al decreto de colonización, garantizando el Ayuntamiento la operación que se efectúe para adquirir las fincas y repartirlas a pagar a largo plazo.

### Conferencia diplomática

El presidente del Consejo recibió al embajador de Inglaterra.

A esta conferencia asistieron un secretario de la Embajada inglesa y el señor Espinosa de los Monteros.

### El señor Yanguas

En la semana próxima saldrá para Cannes, donde pasará una temporada, el ex ministro de Estado Sr. Yanguas, que ayer se encontraba muy mejorado de una ligera enfermedad que ha sufrido.

## DE ENSEÑANZA

## El bachillerato elemental

Si a mí se me preguntara cuál de los tres periodos en que se divide la enseñanza: enseñanza primaria, segunda enseñanza y enseñanza superior, o profesional, es el de menos interés para la sociedad y para el individuo, no vacilaría en contestar que lo es el de la enseñanza secundaria. En efecto, la primera enseñanza es la base de todos los conocimientos que el individuo puede llegar a poseer en su carrera, y el que empieza otros estudios sin tener esa base bien fundada, tropieza de continuo con innumerables obstáculos, que no existen para el que ha adquirido solidamente los conocimientos propios de ese primer periodo. La enseñanza superior es de una importancia innegable, pues el individuo necesita un conocimiento completo y perfecto de aquello que constituye su especialidad, si ha de desempeñar con fruto su profesión, y a la sociedad no cabe duda que le conviene tener buenos médicos, buenos abogados, buenos ingenieros, etc.

En cambio, la segunda enseñanza, en sí misma, carece de valor positivo ya que ni el individuo ni la sociedad pierden nada, o, si pierden, es muy poco, porque el abogado no sepa álgebra, el farmacéutico, literatura, o el ingeniero, latin. Tiene, sin embargo, suma importancia si desempeña el papel de complemento de la primera y preparación para la superior, viniendo así a dar solidez a aquellas dos ramas, tan necesarias, de la cultura. Así lo ha comprendido el Sr. Callejo, y por eso la ha dividido en los dos periodos distintos de bachillerato elemental y bachillerato universitario, cada uno de los cuales responde a uno de los fines indicados.

Ahora bien; ¿basta con esa división y con lo que, hasta ahora, se ha legislado para conseguir estos fines? Yo creo, francamente, que no. Mientras la segunda enseñanza no pierda el carácter que viene teniendo ya tanto tiempo, serán inútiles cuantos esfuerzos se hagan para reformarla. Es desconsolador ver cómo se miran en España los estudios. No se tienen como un medio de ilustración, de perfeccionamiento del espíritu, de ennoblecimiento del ser. Se miran como un camino para llegar a poseer un título, y no un título que acredite poseer conocimientos y competencia en cualquier materia, sino simplemente un título que dé derecho a presentarse a tales o cuales oposiciones, a desempeñar tal o cual empleo; un título que ponga en condiciones de ganarse tanto o cuanto. Por eso no procuran los niños saber, sino aprobar asignaturas, y por eso no se oye nunca aplaudir el mérito de tal o cual trabajo literario, científico o artístico, de éste o el otro estudiante, sino que el mérito de éstos se mide por las asignaturas que aprueban cada curso y por el número de sobresalientes, notables, etc., que sacan, cuando eso de aprobar asignaturas y de sacar sobresalientes, en el estado actual de cosas, puede depender tanto de circunstancias ajenas al verdadero valor personal del examinando.

Tal vez estos males no puedan nunca evitarse por completo, porque dependen, en gran parte, de la índole de los niños; pero es innegable que un mal método de enseñanza, como el antiguo, la agrava. Y esto es cierto, porque si al niño se le pide más de lo que buenamente puede aprender, pierde el gusto por el estudio; y si, a la vez, se le abre un camino fácil para aprender asignaturas, como estaba abierto en el antiguo sistema, es indudable que no hará grandes esfuerzos para penetrarse de lo que estudia, sino que se conformará con aprender superficialmente cuatro cosas y esperar tranquilo la hora de abocárselas al catedrático, para que éste le dé el pase, es decir, el aprobado, que le permita seguir adelantando en su carrera.

Esta facilidad de aprobar asignaturas tenía, en el antiguo sistema, un motivo, fácil de comprender. El catedrático, yo no sé por qué manía, hacía un texto indigesto, raro y extenso, tal que le acreditara de sabio en su asignatura, cuando lo primero que debe ser un catedrático es un sabio pedagogo, y como el noventa por ciento de los estudiantes no podía aprenderlo, ni a medias, iban a los exámenes limpios (claro que no les dejaban sus mamás ir sucios; pero no se trata de eso), y ¿qué había de hacer el catedrático, sino aprobarlos, so pena de

pasar por excesivamente severo y más constándole que la culpa no estaba en el alumno? Y los que tenían un texto breve y claro, como formaban minoría, no podían corregir ese mal hábito adquirido por los niños de presentarse al examen sin más conocimiento de la asignatura que unas cuantas nociones, mal aprendidas, y tenían que transigir con la costumbre reinante, y aprobar a todo el que medio abría la boca en ese acto de tanta transcendencia y de consecuencias tan graves.

En el nuevo plan ha desaparecido lo de los textos hechos a gusto del catedrático; pero, si no se cambia el sistema de exámenes, y si éstos quedan plenamente en manos de los catedráticos, habremos adelantado muy poco. Pronto empezarán a aparecer apuntes, explicaciones, notas, aclaraciones al programa oficial, etcétera, el mal se agravará, y los niños continuarán perdiendo el tiempo en preparar programas y en recitar lecciones cotóridamente y sin provecho. Si se quiere sacar fruto de los niños, es necesario corregir, con mano firme, todos los defectos de que la enseñanza adolece, colocar a ésta en el terreno que le corresponde, que, en el bachillerato elemental, al cual especialmente me refiero, no es otro que el de completar y perfeccionar los conocimientos que el niño adquiere en la escuela, y garantizar, mediante un procedimiento racional de exámenes, el aprovechamiento de los que sean aprobados y la competencia de los que lleguen a obtener un título.

En el bachillerato elemental, lo mejor sería que los niños se examinaran una sola vez, al terminar los tres años; que en este examen no fuera aprobado ninguno que no demostrara haber adquirido aquella cultura que, a la edad de trece años, debe poseerse; que las buenas notas se dejaran para los que dieran pruebas de un talento o de una aplicación notables; que el tribunal lo formaran personas que no hubiesen intervenido en la preparación de los niños, catedráticos de Instituto que no fuera aquel donde los exámenes se verificaban, auxiliados por particulares, etc., y que se cerraran las puertas, sea del modo que fuere, a toda recomendación, etc.

Si así se hiciera, otra cosa sería la cultura que adquirirían nuestros jóvenes.

## Los sucesos de China

### La línea defensiva de Shanghai

SHANGAI.—El comisario de la defensa de Shanghai acaba de manifestar que todas las fuerzas al mando del general Sun Chuang Fang, que se hallan en Sunkiang, van a ser retiradas de aquella posición, y serán sustituidas por las fuerzas del general Chang Tsun Chang.

Así, pues, la línea exterior de defensa de Shanghai quedará cubierta únicamente por elementos del ejército del Chantung.

La primera impresión producida en esta ciudad por esa medida ha sido muy favorable, pues era muy escasa la confianza inspirada por las fuerzas de Sun Chuang Fang, después de las sucesivas derrotas sufridas por ellas en muy corto espacio de tiempo, y más aún de los desmanes a que se entregaron después de batidas.

Las tropas de Sun Chuang Fang se retiraron precipitadamente de Shang Kiang completamente desmoralizadas.

## EXTRANJERO

### Kerenski en Nueva York

NUEVA YORK.—El «Herald» da cuenta de la llegada a esta capital de Kerenski, que viene a dar unas conferencias.

### Turquía se fortifica

LONDRES.—Telegrafían de Angora a los diarios que el Gobierno turco, en vista de los rumores que circulan sobre una probable acción de conquista en Asia, proyecta por Italia con la aprobación de Inglaterra, ha dispuesto que se construyan importantes obras de fortificación en la costa del Asia Menor y particularmente en Scala y Nanova.

### Gran incendio en Argel

ARGEL.—Ayer se declaró un violento incendio en las inmediaciones del puerto, quedando destruidos por las llamas un taller de tonelería, dos grandes cobertizos y una cuadra en la que se hallaban 30 caballos.

Los daños materiales se calculan en tres millones de francos.

### La Milicia civil de Portugal

LISBOA.—El estatuto de la Milicia civil será publicado en el «Diário do Governo» el día 4 próximo, aniversario del nacimiento del infante D. Enrique el Navegante, que inició la expansión marítima de Portugal.

## IMPUESTO DE DERECHOS REALES Y TRANSMISIÓN DE BIENES

La nueva ley surtirá efecto desde el día 1 de mayo de 1926

La «Gaceta» publica un decreto-ley aprobando el texto refundido de las disposiciones legislativas referentes a los impuestos de Derechos reales y transmisión de bienes, sobre el caudal relicto y sobre los bienes de las personas jurídicas, así como la tarifa general para la exacción del primero, que también se inserta en el mismo periódico oficial.

El nuevo texto, que se citará con el nombre de «Ley de los impuestos de Derechos reales, y sobre transmisiones de bienes», texto refundido de 28 de febrero de 1924, ocupa 18 páginas de la «Gaceta» y sus preceptos, en cuanto modifican las leyes anteriores, se aplicarán a los actos y contratos causados o celebrados a partir de 1 de mayo de 1926.

Se aplicarán igualmente a los causales o celebrados con anterioridad, que se presenten a liquidación fuera de los plazos reglamentarios y de las prórrogas que les hubiesen sido concedidas, siempre que, en virtud de sus disposiciones, hayan de practicarse liquidaciones de cuantía superior a las que fueran procedentes según la legislación anterior. En caso contrario, se aplicarán las de esta ley.

En las adquisiciones derivadas de actos o contratos anteriores a 1 de mayo de 1926, relativas a usufructo, cuya efectividad tenga o haya tenido lugar a partir de la indicada fecha, no serán de aplicación las disposiciones del mencionado artículo, en cuanto modifiquen las anteriores, si los correspondientes documentos se presentasen o hubieran presentado a liquidación dentro de los plazos reglamentarios y de sus prórrogas.

Las disposiciones de esta ley, referentes al impuesto sobre el caudal relicto, no serán de aplicación a las sucesiones causadas con anterioridad a 1 de mayo de 1926, cualquiera que sea la fecha en que se hayan presentado o se presenten a liquidación.

Se concede un plazo extraordinario de quince días hábiles, a contar desde el siguiente al en que termine la publicación en la «Gaceta de Madrid» del reglamento para la ejecución de esta ley, a fin de que los interesados en liquidaciones giradas por actos y contratos causados o celebrados a partir de 1 de mayo de 1926 y en las que se hubiera hecho aplicación de disposiciones del Real decreto de 27 de abril de dicho año que modifiquen la legislación anterior, puedan formular reclamación contra las mismas, amparándose en los preceptos de este texto y del citado reglamento.

Dichas reclamaciones serán resueltas por el Tribunal Económico-administrativo de la provincia, cuando se refieran a actos administrativos de las oficinas provinciales o impugnados en plazo reglamentario, y por el Tribunal Económico-administrativo central, cuando se trate de acuerdos de primera o única instancia de aquellos Tribunales o de resoluciones del propio Tribunal central, o de actos administrativos de las dependencias centrales, acomodándose a las expresadas reclamaciones, en todo lo demás a lo prevenido en el vigente reglamento del procedimiento.

## Núm. 36.521

- |             |  |
|-------------|--|
| Número 4.   | Sargento de Carabineros D. Diego Gómez Ródenas, de San García (Algeciras). |
| Número 7.   | Carabinero D. Francisco Sánchez Sánchez, de Lourdal (Pontevdrá).           |
| Número 12.  | Carabinero D. Valentin López Martínez, de Roquejada (Santander).           |
| Número 15.  | Teniente de Carabineros D. Francisco Santamaría García, de Villagarcía.    |
| Número 27.  | Guardia civil D. José Fuentes Cajate, de Torre Don Miguel (Cáceres).       |
| Número 50.  | Carabinero D. José Alejo Feltrero, de Burgueta (Navarra).                  |
| Número 115. | Guardia civil D. Miguel Montaña Villa, de Alda del Cano (Cáceres).         |
| Número 204. | Guardia civil D. Félix del Cura Miguel, de Torredrada (Segovia).           |
| Número 301. | Guardia civil D. Leopoldo Jiménez Fuentes, de Liria (Valencia).            |
| Número 370. | Guardia civil D. Antón Suárez García, de Somozas (Coruña).                 |

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCOS DEBEN DIRIGIRSE AL CERCANTE DE «EL MUNDO»



CORREOS Y TELE-  
GRAFOS

## Convocatorias para oposiciones

En la «Gaceta» de ayer se publica la Real orden disponiendo se convoque a oposiciones para cubrir plazas de aspirantes en los Cuerpos de Correos y Telégrafos.

Las 151 plazas de aspirantes a ingreso en Telégrafos y 102 de los que aspiren a oposiciones para cubrir plazas de aspirantes en los Cuerpos de Correos y Telégrafos.

Los opositores a las plazas de Correos serán sometidos a tres ejercicios: Castellano (escritura y análisis), Aritmética, Contabilidad y Geografía postal y universal y Legislación.

Los de Telégrafos actuarán en otros tres ejercicios: Castellano (escritura al dictado y análisis), Geografía y traducción del francés, Aritmética y Geometría, Física y transmisión y recepción del sistema Morse.

Todos los ejercicios y cada una de sus partes serán eliminatorios, y todos, menos el de francés, serán escritos.

Los exámenes darán principio el día 1 de septiembre, previo sorteo de los candidatos para fijar el orden de actuación.

## SUCECOS

Por la Dehesa de la Villa, y detrás de un autocamión, marchaba, sobre una bicicleta, Tomás Alcaide Fernández, de veintinueve años, que vive en Bravo Murillo, 150; en una vuelta del trayecto, el ciclista pretendió adelantar al camión que le precedía, sin fijarse de que, en sentido contrario, venía el automóvil 19.311, M., que conducía Manuel Carrasco Pérez, de treinta y cuatro años, domiciliado en Artistas, 51, contra el que fué a chocar, produciéndose lesiones graves en la cabeza y distintas partes del cuerpo.

El herido, después de curado en la Casa de Socorro, pasó a su domicilio.

El autocamión 9.227, que conducía Manuel Saori Tortajada, atropelló, en la carretera de Toledo, al ciclista Julio Zarzalero Ramón, de veinticinco años, domiciliado en San Gabriel, 5, produciéndole lesiones de pronóstico reservado.

En la calle del Arenal chocaron los autos números 18.367, M., y 18.742, M. S. P., que guiaban, respectivamente, Manuel Gumier Marcos, de veinticuatro años, y Victoriano Guerrero García, de treinta y tres.

Del encontronazo resultaron heridos el conductor del primer auto y un ocupante del mismo, llamado Santiago C. Benavides, de diecinueve años.

Carmen Cañete Roldán, de veintiocho años, fué asistida de magullamiento y fractura del antebrazo derecho, que se produjo al caer cuando se apeó, en marcha de un tranvía, en la calle de Serrano.

## CASA REAL

En Palacio se celebró ayer la tradicional capilla pública, correspondiente a la festividad del día.

La ausencia de la Soberana restó brillantez al desfile de la comitiva.

A la hora señalada salió aquella de las regias habitaciones, presidida por S. M. el Rey.

El Monarca vestía uniforme de Artillería, y ostentaba las insignias de capitán general, Toisón de Oro, collar de Carlos III, venera de las Ordenes Militares y banda del Mérito militar.

La infanta doña Isabel lucía precioso vestido de terciopelo gris, con mantilla blanca de encaje, y se adornaba con joyas de brillantes.

El infante D. Fernando, de uniforme de la Escuela Real, y sus hijos, los infantes D. José Eugenio y D. Luis Alfonso, de alumnos de la Academia de Ingenieros.

Figuraban en la comitiva grandes de España y las clases de etiqueta.

Asistió también el Nuncio de Su Santidad. Al llegar al templo, el patriarca de las Indias procedió, con arreglo al ceremonial, al reparto y unción de la santa ceniza.

A las siete menos diez de la tarde, en el rápido de Algeciras, marchó a Málaga el infante D. Jaime, que se propone pasar varios días junto a sus augustas madre y hermanas en la citada población andaluza.

Le acompañó su profesor, Sr. Antelo, y fué despedido en la estación por el conde de Grove, Sr. Loriga y otros altos palatinos.



## Destino

Confiriendo el mando de la octava Subinspección (Salamanca) al coronel don Francisco Santaella Sánchez.

## Licencia

Se conceden tres meses de licencia, por asuntos propios, para París (Francia) al carabinero de la Comandancia de Guipúzcoa Obdulio Alonso Díaz.

## Residencia

Disponiendo que los oficiales excedentes que se citan causen alta en dicha situación, en las Comandancias que se mencionan:

Capitanes: D. José Motta, a Asturias; D. Vicente García Arriño, a la de Valencia, y D. José Muñoz Valcárcel, a la de Cádiz.

Teniente D. César Soria Gómez, a la de Cáceres.

## Ingresos

Por reunir las condiciones prevenidas, han sido admitidos como carabineros de Infantería, con destino a las Comandancias que se indican, los siguientes:

Don José Vives Fabregat, Manuel Rodríguez Manzano, Francisco Carrión Medina, Benito Hidalgo Gutiérrez, Manuel Ruiz García, Andrés Berros Rivas, Juan Antonio Muñoz Martín, Casimiro Feijó Campos, Rafael Martín Peña, Ramón Ruiz Martín, Silvestre Fernández Villegas, Ramón Morata Domínguez, Luis Santos Soria, Pedro Santamaría Delgado y Jaime Ortonoves Sert, a Algeciras.

EJERCITOS  
EXTRANJEROSLOS PROYECTOS MILITARES EN LA  
CAMARA FRANCESA

## La movilización general

PARIS.—Ha comenzado en la Cámara la discusión de los proyectos militares.

El socialista Paul Boncour habló de la movilización general de la nación en caso de guerra, al discutirse el artículo primero, y que dice así: «En tiempo de guerra, todos los franceses, sin distinción de edad ni de estado, tienen el deber de participar en la defensa o el mantenimiento de la vida moral y material de la nación».

## Reducción de créditos en Inglaterra

LONDRES.—El jefe del Gobierno ha declarado en la Cámara de los Comunes que el día 11 de abril será presentado al Parlamento el proyecto de presupuestos para el próximo año económico.

En ese proyecto—añadió el Sr. Baldwin—los créditos para el Ejército se fijan en 41.565.000 libras esterlinas, o sea con una disminución de 9.350.000 libras en relación con el presupuesto vigente.

En cuanto al efectivo del Ejército, se fija en 176.000 hombres, o sea un aumento de 7.100 sobre el efectivo actual.

EL MINISTRO  
DE MARINA,  
EN CADIZ

CADIZ.—En el expreso llegó el ministro de Marina, acompañado de su ayudante, Sr. Castro, y su ex secretario señor Varela, el cual viene a tomar el mando del «Recalde».

La Srta. Carmen Primo de Rivera, hija del presidente, que venía también con el ministro, quedó en Jerez, hasta el sábado, que vendrá a la botadura del «Sebastián Elcano».

En la estación esperaban al almirante Cornejo el alcalde y las autoridades civiles, militares y de Marina.

El ministro se dirigió a la catedral, donde oyó una salva, trasladándose después al hotel de Francia, en cuya explanada revistió a la compañía del regimiento de Cádiz.

En el hotel se celebró un banquete, ofrecido al Sr. Cornejo por la Asociación de Armadores de buques de pesca.

El ministro de Marina, Sr. Cornejo, después de almorzar, visitó la iglesia de los Capuchinos, el Hospital de Mujeres, los Museos de Murillo y del Greco y las obras de la reforma del mercado de la Libertad. También el grupo escolar de Primo de Rivera.

Recibió una Comisión de damas camareras de la patrona de la ciudad, que le regalaron una medalla de oro.

Después, en el Ayuntamiento, se celebró un té brillantísimo.

Por exceso de original, mañana nos ocuparemos del estreno de anoche en la Latina.



## Mussolini, tema dramático

Acaba de estrenarse en Nueva York una obra titulada «The black shirt» (La camisa negra), original de Arch Selwyn, en la que aparece como protagonista de la acción imaginada Benito Mussolini. Se dice que esta obra será representada pronto en Londres y París.

## La comedia francesa en 1926

Ha publicado estos días la Comedia Francesa el balance de su gestión artística durante el año 1926. Según este balance, se han representado 133 obras diferentes. Ha correspondido a Musset el número más alto de representaciones: 97. Le siguen Molière y Gervilly, con 51 cada uno. Luego, en mescolanza de clásicos y modernos, Corneille, Wolf, Vigny, Hugo, Jorge, Sand, Bataille, De Flers... Hasta los nuevos, que también encontraron un hueco: Sarment, Obey y Aniel.

## Estrenos que se anuncian en París

Se anuncian en París para muy en breve los estrenos siguientes: en el teatro Daunou, «Ze trouble», de Maurice Rostand; en el Michel, «Le croupier de la troisième table», de Gueyton y Barbe; en la Michodière, «Sor Mari», de Gervilly y Spier, y en el teatro de París, «Tu ni éponseras», de Verneuil.

## NOTICIAS

Ha dado a luz, con toda felicidad, una robusta niña la esposa de nuestro querido amigo y, a ratos, colaborador de EL MUNDO, el inspector general de coches-camas D. Antonio González, a quien enviamos nuestra más cordial enhorabuena.

## LA BOLSA

## DE MADRID

Día 3

4 por 100 Interior	
Serie F. ....	68
Serie E. ....	67,90
Serie D. ....	67,90
Serie C. ....	67,90
Serie B. ....	68
Serie A. ....	68
Serie G y H. ....	68
Fin de mes. ....	00,00

4 por 100 Exterior	
Serie F. ....	81,25
Serie E. ....	81,25
Serie D. ....	81,90
Serie C. ....	81,60
Serie B. ....	00,00
Serie A. ....	82,30
Serie G y H. ....	00,00

4 por 100 Amortizable	
Serie E. ....	88
Serie D. ....	91,50
Serie C. ....	00,00
Serie B. ....	00,00
Serie A. ....	88
Diferentes. ....	00,00

4 por 100 Amortizable 1917	
Serie F. ....	00,00
Serie E. ....	00,00
Serie D. ....	00,00
Serie C. ....	00,00
Serie B. ....	00,00
Serie A. ....	90,75

Agustamiento de Madrid	
E. Interior 5 por 100. ....	00,00
Encañe 4,5 por 100. ....	00,00
D. Obras 4,5. ....	00,00
V. M. 1914, 5 por 100. ....	85,50
V. M. 1918, 5 por 100. ....	00,00
V. M. 1923. ....	00,00

Acciones	
Banco Hipotecario. ....	467
Banco Hispano-Americano. ....	162
Banco Español de Crédito. ....	78,50
Banco Central. ....	78,50
Banco Español Río de la Plata. ....	165
Tabacos. ....	00,00
Explosivos. ....	00,00
Azucareras preferentes. ....	98,25
Azucareras ordinarias. ....	32,75
Altos Hornos de Vizcaya. ....	00,00
Duro Felguera. ....	57
M. Z. A. ....	457
Norte de España. ....	488
Metro. ....	135
Tranvías. ....	87,25
Banco de España. ....	630

Moneda extranjera	
Dólares. ....	25,75
Libras esterlinas. ....	31,75
Francos suizos. ....	00,00
Francos belgas. ....	00,00
Escudos portugueses. ....	00,00
Pesos argentinos. ....	00,00
Florines. ....	00,00

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO  
POR LA CENSURA



## Plaza de Toros de Madrid

El domingo próximo, día 6 de marzo, tendrá lugar la inauguración de la temporada, celebrándose una magnífica novillada, con ganado de Moreno Santamaría, de Sevilla, actuando los reputados novilleros Gitanillo de Triana, Carlos Sussoni y Ramón Corpas, de Málaga, nuevo en esta plaza.

La novillada inaugural ofrece, además, el atractivo de que, por primera vez en España, los caballos de los picadores irán provistos de petos protectores, aprobados en reciente concurso, y cuyas pruebas definitivas se celebrarán en estas primeras novilladas, para que el público juzgue la nueva reforma con todo detalle.

La novillada empezará a las tres y media de la tarde.

## «España Taurina»

Con este título, ha empezado a publicarse una nueva revista taurina, que dirige D. Antonio Jiménez Oliver.

A juzgar por la presentación y la lista de colaboradores con que cuenta «España Taurina» auguramos una vida triunfal a la nueva publicación.

## La corrida del domingo en Vista-Alegre

El próximo domingo se celebrará en la plaza de Vista-Alegre una gran novillada, lidiándose seis novillos de una acreditada ganadería por Ricardo L. González, Vaquerín y el Moreno.

BIBLIOTECAS  
Y MUSEOSHorario de otoño, invierno y primavera  
1926-27

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos; se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

ESCUELA DE SORDOMUDOS Y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve.  
MUSEO ARQUEOLOGICO NACIONAL (Serrano, 13), de diez a diez y seis. Los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

ARCHIVO HISTORICO NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

ESCUELA SUPERIOR DE ARQUITECTURA (Embajadores, 88), de ocho a catorce.

REAL ACADEMIA ESPAÑOLA (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

FACULTAD DE DERECHO (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece.

FACULTAD DE MEDICINA (Atocha, número 104), de ocho a catorce. Los domingos, de diez a doce.

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS (Toledo, 45), de ocho y media a catorce y media. Los domingos, de once a trece.

MUSEO DE CIENCIAS NATURALES (paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.

BIBLIOTECA NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a diez y siete y media. Los domingos, de diez a trece.

ESCUELA INDUSTRIAL (San Mateo, 5), de diez a trece y de diez y siete y media a veinte y media. Los domingos, de diez a doce.

ESCUELA DE VETERINARIA (Embajadores, 70), de nueve a quince.

TALLERES DE LA ESCUELA INSTRUCTIVA (Estudios, 1), de nueve a doce y de diez y seis a diez y nueve.

JARDIN BOTANICO (paseo del Prado, 11), de ocho a catorce.

MUSEO DE REPRODUCCIONES ARTISTICAS (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE CHAMBERÍ (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

MINISTERIO DE HACIENDA (Alcalá, 7), de nueve a catorce.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA INCLUSA (ronda de Toledo, 2), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

ECONOMICA MATRITENSE (plaza de la Villa, 1), de doce a diez y ocho.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE BUENAVISTA (Don Ramón de la Cruz, 69), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

INSTITUTO GEOGRAFICO Y ESTADISTICO (paseo de Atocha, 1), de nueve a doce.

CENTRO DE ESTUDIOS HISTORICOS (Almagro, 26), de nueve a trece y de diez y seis a veinte.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DEL HOSPICIO (San Oropio, número 3), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

GACETILLAS  
DE TEATROS

INFANTA ISABEL.—Todas las noches, y pasado mañana, domingo, tarde y noche, la nueva y graciosa farsa «Suéltate el pelo, Rosario», el mayor éxito cómico de la temporada.

Las demás tardes, la insuperable «Atira de D. Carlos Arniches»; «Mecachis, qué guapo soy!».

Se despacha en Contaduría.

ESLAVA.—Hoy, viernes, a las seis y media, debut de Le Coq d'Or ruso.

A las diez y cuarto, «Dollars», vodevil interesante y gracioso, y segunda representación de Le Coq d'Or ruso. Por lo largo del espectáculo, la función empezará a las diez y cuarto en punto.

COMICO.—Hoy, viernes, y mañana, sábado, a las seis y media, las celebradas caricaturas escénicas «Charleston», y a las diez y media, la comedia nueva, en tres actos, original de Luis Salado, «Don Pablote», de éxito creciente, tomando parte en las dos obras los populares artistas Loreto y Chicote, y toda la compañía.

Pasado mañana, domingo, tres funciones, a las horas de costumbre, figurando en el cartel los dos grandes éxitos «Charleston» y «Don Pablote».

Contaduría, de cuatro a ocho, con un día de anticipación.

ROMEA.—Éxito de éxitos. El que está obteniendo todos los días la hermosa «estrella» Carmen Flores, la españolísima creadora de canciones únicas, la de «toilettes» riquísimas, la que llena todos los días este teatro.

La hermosa y escultural bailarina Carmen Chinchilla también es aplaudidísima en sus bailes artísticos.

Todos los días, gran éxito de risa, «Lluvia de estrellas», por toda la compañía.

¿QUIERE USTED SABER CUA-  
LES SON LOS MEJORES VI-  
NOS DE RIOJA?  
LOS DE

## Bodegas Franco-Españolas

Pídanlos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

## ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

ESLAVA.—A las seis y media, debut de Le Coq d'Or (rusos). A las diez y cuarto, Dollars, y Le Coq d'Or.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Suéltate el pelo, Rosario.

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, Don Pablote.

LARA.—A las seis y media, La honra de los hombres y Marido modelo. A las diez y media, A martillazos.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y cuarto, La ermita, la fuente y el río.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y media, Julieta compra un hijo.

APOLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y media, El huésped del Sevillano.

CENTRO.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Se desea un huésped.

ALKAZAR.—A las seis, Mare Nostrum. A las diez y media, Doña Tufitos.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Marina. A las diez y media, Don Quintín el amargao.

MARTIN.—A las seis, Las mujeres de Lacuesta y El espejo de las doncellas. A las diez y cuarto, La perfecta casada y Las niñas de mis ojos.

NOVEDADES.—A las seis, La España de la Alegría. A las siete y cuarto, El príncipe sin par. A las diez y cuarto, La España de la alegría. A las once y media, El hada del frío.

ROMEA.—A las seis y a las diez y cuarto: Moncayo. Conjuntos. Lo que cuestan las mujeres. Alady. Carmen Chinchilla. Lluvia de estrellas. Carmen Flores.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto: Variada función por la gran compañía de circo. Éxito extraordinario de la agrupación cómico-musical valenciana El Empastre.

CHUECA.—De seis a doce y tres cuartos, sección continua: La hermosa superproducción El milagro de los lobos, y Consuelito Moreno, estrella de canzonista. Éxito estupendo.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, El pequeño Napoleón. Buena y traviesa (Pola Negri y Tom Moore). Noticiero Fox. La duquesa y el camarero (Adolfo Menjou y Florence Vidor). El lunes, estreno: La mujer del centauro (Jhon Gilberg y Eleanor Boardman).

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro: Primero (a remonte), Irigoyen y Tacolo contra Ucin y Berolegui; segundo (a pala), Izaguirre y Ermúa contra Azurmendi y Ochoa.

«Sindicato de Publicidad», Barbieri, 8.



ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta por la vida. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**— Coches - Camas —**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wago-nes-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-París.

Barcelona, Alicante, Málaga, Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar. El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea.

FRANCIA-AMERICA DEL SUR, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-París  
Barcelona-Palma-Argel  
Alicante-Orán  
Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.639.500 kilómetros transportándose 4.029.500 cartas mercancia, 292.007 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

**LÍNEAS LATÉCOÈRE**

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 5.581 B.

En Barcelona: GRAN VIA LAVERA, 84, 86.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía de Orleáns, se puede verificar un viaje a Marruecos, siguiendo cualquiera de los itinerarios que a continuación se describen:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca. Salida de Burdeos, tres veces al mes, a través en tres días. Billetes directos y facturación de equipajes en París (Quai d'Orsay), y en todas las estaciones de la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca. Billetes directos y facturación de equipajes desde París (Quai d'Orsay a Gibraltar). Servicio semanal (todos los martes), de Gibraltar a Casablanca, quince horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Billetes directos y facturación de equipajes. (París Quai d'Orsay a Algeciras). Sudexpreso entre París y Madrid. Entre Madrid y Algeciras, tren rápido diario (servicio de lujo tres días a la semana). Travesía diaria entre Algeciras-Tánger.

en tres horas. De Tánger a Casablanca, por Rabat, servicio automóvil diario, realizándose en una sola jornada (billete en París, en la estación Quai d'Orsay y en la Agencia de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca, en avión. Trayecto en ferrocarril hasta Toulouse, vía aérea de Toulouse a Casablanca. Billetes de ferrocarril y avión expedidos conjuntamente en París Quai d'Orsay, en la Agencia de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins, y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Oujda. Trayecto en ferrocarril hasta Port Vendres, por Limoges-Toulouse, servicio semanal, los lunes, para embarcar con dirección a Orán. Entre Orán-Oujda, Oujda y Fez, Fez y Casablanca, trayecto por ferrocarril, o por avión. Servicio automóvil entre Oujda y Casablanca.

Para informaciones, diríjase a la Agencia especial de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins, París.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en marzo, de Santander el 3, para Gijón, y de Coruña el 5 de marzo.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en marzo, de Santander el 23, para Gijón, y de Coruña el 25 de marzo.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 21 de marzo, para Málaga, y de Cádiz el 24 de marzo, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 1 de marzo, y de Cádiz el 5, para Nueva York.

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el 16 de marzo, para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia, Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 2 de abril, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 7 de abril.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 16 de marzo para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 21.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina Celi, número 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

## AUTOMOVILES

UNICOS AGENTES EN LAS PROVINCIAS DE GUIPUZCOA Y NAVARRA DE LAS ACREDITADAS MARCAS

FIAT

SPA

TURISMO

VEHICULOS INDUSTRIALES

DAMBORENEA HERMANOS

OQUENDO, NUMERO 10

SAN SEBASTIAN

## "SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el

vehículo más en boga en el mundo

LA MAS RESISTENTE Y COMODA  
Modelo de oro.  
Exposición del Invento y del Progreso  
Industrial.-Tudón.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA  
Medalla de oro  
y cruz del Mérito.  
Exposición Tricolor.-Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1) La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, es mantenido invariablemente.
- 2) El sillín de esta bicicleta, que sostiene el cuadro corrido, posee una resistencia diez veces mayor.
- 3) Mantiene invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede franquear sin ningún peligro, la misma sobre la cual se fabricaron, que sobre la de otros.
- 4) La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexos. Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, no solamente resulta más ligera y más cómoda la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- 5) La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrecen una pluralidad de ventajas que no pueden ser expresadas en pocas palabras, pero que se manifiestan en la práctica.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTO DE ANZAGA, 54

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

— Teléfono 20-15 —

Anunciarse en este periódico

**M. Sánchez-Corisa**

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M