

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
DE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

MARRUECOS

La colonización en marcha

Sumisión de un cabecilla rebelde

MELILLA.—Se sabe que el capitán Ostáriz se ha trasladado a Tainza, desde Tamasin, y ha dado acertadas instrucciones para evitar nuevos atentados de los revoltosos.

Anteayer, acompañado del caid Tulud, efectuó un extenso recorrido, y comprobó que reina tranquilidad en aquellos lugares.

Se asegura que el cabecilla rebelde Lit, que hasta hace pocos días mandaba una partida de huidos, ha enviado dos indígenas para que expresen su deseo de someterse al Majzen.

Parece ser que si la sumisión de Lit no se ha efectuado antes, ha sido por la rivalidad existente entre el cabecilla y el caid de Ketama, Tulud.

No se sabe aún qué respuesta han obtenido las proposiciones de Lit.

La kabila de Ketama

MELILLA.—Las noticias que se tienen de la kabila de Ketama son más satisfactorias.

El capitán Ostáriz, que llegó anteayer de la posición de Tainza, acompañado del caid Tulud y nutridas fuerzas indígenas, efectuó un extenso recorrido, que tuvo que suspender porque la niebla le impedía seguir avanzando. Durante el recorrido encontró varios cadáveres de indígenas, muertos durante los tiroteos de los pasados días.

Los cabileños de los poblados sometidos dieron cuenta al capitán de que días pasados fueron acometidos por una partida bastante numerosa y bien armada, que parece procedía de la zona francesa.

El capitán Ostáriz adoptó las necesarias medidas de seguridad para evitar nuevos ataques.

Explosión de municiones

MELILLA.—A las once y treinta de esta mañana se oyó fortísima explosión, que partió del interior de la Maestranza de Artillería, de la que salió enorme columna de humo. Luego continuaron pequeñas explosiones.

Al sitio del accidente acudieron las autoridades y los bomberos.

Según parece, al ocurrir, los pasados días, una explosión en los talleres de carga de la Maestranza de Artillería, el jefe de dicho establecimiento, coronel Morelló, en previsión de que se repitiera el hecho, dispuso fueran extraídos de dichos talleres, y colocados en un patio próximo, algunas cajas con explosivos y pólvoras viejas, procedentes de las posiciones recientemente desmanteladas y del material oído a los moros.

Hoy, por causas que se ignoran, se incendiaron algunas de dichas cajas.

El capitán de Artillería David y algunos soldados y obreros que se hallaban en la Maestranza procedieron a la extinción del incendio, utilizando aparatos extintores, y logrando sofocarlo pocos momentos después, siendo innecesaria la cooperación de los bomberos y de algunas fuerzas que de varios cuarteles se enviaron a la Maestranza.

Información política

No se adelantarán los exámenes

El ministro de Instrucción pública ha desmentido la noticia inserta en varios periódicos respecto a que los exámenes se iban a adelantar, para celebrar el aniversario de la coronación de Su Majestad el Rey. El ministro agregó que era casi seguro que se darán vacaciones durante los días 15, 16 y 17 de mayo.

Estatuto de funcionarios

Por Real orden número 121 de la Presidencia del Consejo, se dice lo siguiente: al ministro del Trabajo:

«Excmo. Sr.: Acordado en Consejo de ministros que V. E. se encargue, como ponente, de redactar y proponer un decreto-ley de funcionarios de 22 de julio

de 1918, asesorándose por los funcionarios de los distintos Departamentos que estime necesarios.

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que los referidos funcionarios sean los siguientes: D. César de Madariaga, Director general de Comercio, Industria y Seguros; D. Arturo Lope García, D. José Pérez Balsera, D. Jerónimo González, D. Carlos Fidro, D. José Acuña y Pérez de Vargas, D. César A. de Arruche, D. José Hernández Reigón y don Juan Relinque Esparragosa.

Es asimismo la voluntad de S. M. que en los casos de reunión de dichos funcionarios y en ausencia de V. E. le sustituya en las funciones de presidente el director general de Comercio, Industria y Seguros, D. César de Madariaga.»

Recompensas por méritos civiles

El Gobierno ha acordado unificar todos los expedientes de recompensas por méritos civiles, Orden de Mérito civil, de Isabel la Católica, etc., con objeto de resolverlos a un tiempo, circunstancia que probablemente acarreará algún aplazamiento en la concesión de las mismas.

Guerra

El ministro de la Guerra, recibió ayer mañana al director de la Escuela Superior de Guerra, señor Benítez; al coronel de Ingenieros Sr. García de Herranz, al teniente coronel del mismo Cuerpo señor García Vigil, a D. César de Aragón Carrillo de Albornoz y al ministro plenipotenciario del Salvador con una comisión de aviadores del Ejército de su país.

Marina

El encargado del despacho del ministerio de Marina recibió ayer al secretario de la Legación del Uruguay, Sr. Mora; al presidente de la Cámara de Comercio de Cartagena, D. José Arroyo, y al general de división de Infantería de Marina don José Ignacio Carranza.

La mejor solución alcalina se obtiene con la

SAL VICHY-ETAT

producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artrismo, reuma, diabetes, gota, etcétera.

NORTEAMERICA Y NICARAGUA

Boicot contra la intervención

LONDRES.—Según el «Times», el manifiesto lanzado por la Unión de América Central, América del Sur y las Antillas declara que el fin del boicot a los Estados Unidos es obligar a este país a respetar a los súbditos de la América latina. El manifiesto pide a los ciudadanos que mantengan el boicot mientras un soldado o un marino norteamericano ocupe una república hermana o el Gobierno de los Estados Unidos rehuse denunciar los Tratados impuestos a Haití, Santo Domingo, Nicaragua, Panamá, Cuba, Perú y Bolivia.

A continuación publica una lista de más de 300 artículos que ordinariamente se compran en Norteamérica, y pide que se empleen en primer término productos del país, y después los que provengan de otros países de América latina o Europa.

DOS SOLDADOS MUERTOS

Cuando se hallaban en el cuartel del regimiento de Artillería a caballo del campamento de Carabanchel los soldados Gregorio de Prado y Francisco Gallego Gómez encendieron un brasero, junto al que se sentaron. Cuando, por su turno, les correspondía prestar servicio de centinela, sus compañeros fueron a avisarles, y los encontraron muertos, a consecuencia de la intoxicación por los gases de carbón.

Los aviadores uruguayos

Continúa ignorándose su paradero

Los intrépidos aviadores uruguayos mayor Tydio Larre Borges, teniente Luis Ibarra, capitán Glauco Larre Borges y mecánico Rigoli, que a bordo del «Uruguay» se proponían efectuar el vuelo Piss-Montevideo, salieron el día 1 de Casablanca con dirección a Las Palmas, donde debían haber llegado, calculada la hora de salida, el mismo día 1 a las dos de la tarde.

La comunicación con Las Palmas es directa e inmediata, y de haber continuado esa ruta, no hubiera dejado un sólo momento de conocerse la situación del hidroavión. Ha ocurrido así en cuantos vuelos se han efectuado siguiendo esa línea aérea.

En cambio, la comunicación con las factorías de la costa de Río de Oro es más lenta y más difícil, aunque no hasta el punto de que resulte imposible, ni siquiera hasta el extremo de que se tarde en enviar un despacho más de cinco o seis horas.

En cualquier caso, pues, era alarmante que durante todo el día 2 no llegaran a ninguna parte noticias de los aviadores. La alarma se convierte en justificada inquietud a estas horas.

El ministro del Uruguay visitó al marqués de Estella, para rogarle que se practiquen averiguaciones acerca del paradero de los pilotos.

El presidente del Consejo acogió solícito el ruego, y dió inmediatas órdenes a diversos puntos para que se efectúen las indagaciones solicitadas.

Con el mismo objeto, el secretario de la Legación del Uruguay visitó al almirante Carranza, encargado del despacho del ministro de Marina.

Un cañonero español sale a explorar

Por el ministerio de Marina se ordenó ayer tarde, con toda urgencia, que el cañonero «Bonifaz», que está en aguas de Las Palmas, efectúe una exploración.

De Casablanca sale un avión

CASABLANCA.—Como aquí no se tiene noticia alguna del paradero de los aviadores uruguayos, y ante la posibilidad de que se hayan visto obligados a descender a la vista de la costa, ha salido un avión francés para explorar.

Ansiedad en Montevideo

MONTEVIDEO.—Hay enorme angustia en toda la ciudad ante el temor de que los aviadores uruguayos que intentaban la travesía del Atlántico hayan sido víctimas de una desgracia.

El presidente de la República, señor Campesigui, ha dado personalmente órdenes de recurrir a todos los medios para ver la forma de salvar a Larre Borges y sus intrépidos acompañantes.

CASABLANCA.—A última hora de la tarde se sigue sin noticias del aviador uruguayo Larre Borges, que ayer salió para Las Palmas.

Los sucesos de China

Combates en las calles

PEKIN.—Se ha agravado la situación en la provincia de Honan, donde se ha levantado en masa toda la población.

Los paisanos hacen la guerra de guerrillas, para lo cual utilizan las armas cogidas a la tropa.

Prosigue la campaña xenófoba

SHANGAI.—Los elementos agitadores siguen en su campaña xenófoba, fijando pasquines y repartiendo proclamas y folletos revolucionarios.

Continúan llegando trenes repletos de tropas, procedentes de Nankin.

En la línea estratégica de Fun-Kiang hay ahora unos 50.000 hombres.

Han desembarcado cien soldados más de Infantería de Marina inglesa, que se han unido ya a las fuerzas que había en la concesión británica.

En Pekin se prevé que, en muy breve

plazo, los cantoneses ocuparán Nankin y Fun-Kian, a lo que seguirá una acuerdo entre nordistas y sudistas.

Un gran número de soldados del ejército de Sen-Chuang-Fang se han pasado a las filas sudistas.

El general Sen-Chuang-Fang, en vista de los fracasos sufridos, toma disposiciones para retirarse a la vida privada.

En Shanghai circulan rumores de haberse trabado un combate en Wu-Kiang, a diez millas del Sur de Soochow.

De confirmarse tal noticia, demostraría que los sudistas habrían logrado su propósito de cortar la línea férrea de Shanghai a Nankin.

En Hong-Kong han desembarcado tres batallones ingleses más.

LAS DEUDAS DE LA GUERRA

PARIS.—El Sr. Chapdelaine, miembro de la Comisión de Hacienda de la Cámara, ha presentado una ponencia, en la que invita a dicha Asamblea a aplazar la discusión de la moción presentada por el socialista M. Vincent Auriol, miembro también de esa Comisión, y encareciendo la necesidad de que el Gobierno presente cuanto antes al Parlamento un proyecto de ley ratificando los acuerdos concertados con Gran Bretaña y los Estados Unidos para la liquidación de las deudas contraídas por Francia con dichos países.

El grupo parlamentario radical-socialista se ha reunido esta tarde para tratar de la cuestión de las deudas interaliadas.

Se acordó hacer una declaración acerca de los acuerdos referentes a tal cuestión.

El documento recogerá las explicaciones dadas por el Sr. Poincaré acerca de los acuerdos con Londres y Washington.

Señalará también que la libertad del Parlamento sigue siendo absoluta en lo que se refiere a la ratificación de los acuerdos Caillaux-Churchill y Berenguer-Mellon.

Por último, la declaración pondrá de relieve que el pago de las anualidades previstas en dichos acuerdos continuará ligado el pago por Alemania de las reparaciones estipuladas en el plan Dawes.

ANTE LAS NEGOCIACIONES

El pleito de Tánger

El jefe del Gobierno, al ocuparse en la primera parte del Consejo de anoche de la marcha de nuestras conversaciones con el Gobierno francés relativas a nuestra situación en Tánger, dió a conocer a sus compañeros las instrucciones que han sido transmitidas a nuestros comisionados en París para que éstos reanuden sus entrevistas con los representantes del Gobierno francés.

Fué éste un tema que el presidente detalló en todos sus aspectos, poniendo en el todo el calor y la atención que merece, por tratarse de un asunto que tiene el más alto interés para España.

Las instrucciones transmitidas a nuestros representantes son, en cierto modo, la ratificación de algunos de los puntos de vista de mayor importancia que figuraban a la cabeza de aquellas primeras que nuestros comisionados llevaron a París. Hay en éstas, sin embargo, quizás, una más amplia matización de algunos de los puntos a tratar, sin perjuicio de que, a través de todas ellas, el interés de España gire, vivo y latente, alrededor de lo que para ella tiene la más alta significación en orden a los intereses que le fueron confiados en el Norte de África.

No hay en las instrucciones transmitidas ni un sólo punto de debilidad por parte del Gobierno español. No podía haberlo, por otra parte, por cuanto aquellas primeras instrucciones, así como las segundas, obedecen a un estudio minucioso realizado por el Gobierno de España con vistas a las derivaciones posibles que pudieran exteriorizarse con ocasión del cumplimiento de nuestros deberes tal y como se nos fueron conferidos por las potencias europeas en cuanto se refiere a nuestra labor a realizar en Marruecos.

Los tripulantes de la «Atlántida»

Un homenaje-Recompensa a los mecánicos

MELILLA.—Para recompensar a los mecánicos de la patrulla «Atlántida», existe el propósito de abrir una suscripción en Marruecos.

Con dicho objeto se nombrarán comisiones recaudadoras en Melilla, Ceuta y Larcache.

En la base de «hidros» de Mar Chica, y organizado por la guarnición de Melilla, se ha celebrado un homenaje en honor de los tripulantes de la patrulla «Atlántida».

Entre los conmensales figuraban los generales Castro Girona y González Carrasco; numerosos jefes y oficiales y todos los aviadores que se encuentran en la plaza. Han asistido también las señoritas que fueron nombradas madrinan de los aparatos y muchas señoras.

Los hangares de la base de «hidros» se hallaban decorados artísticamente con banderas nacionales y profusión de plantas y flores. En uno de los hangares se leía la siguiente inscripción: «La guarnición de Melilla a la patrulla «Atlántida».

Después de servirse el lunch, el jefe de la patrulla, comandante Llorente, agradeció en términos elocuentes el homenaje que se les tributaba, siendo acogidas sus palabras con calurosa ovación.

Hoy, sábado, diez noche.

Mañana, piñata, tarde y noche, últimos bailes en el

TEATRO DE LA ZARZUELA

Telegramas de provincias

Entierro de un general

BARCELONA.—Se ha verificado esta mañana el entierro del general de la Guardia civil, Sr. Aldir, fallecido ayer. El fúnebre acto ha estado muy concurrido, presidiéndolo el gobernador civil, que se incorporó al cortejo cuando éste pasó ante el Gobierno.

Llegada de infantes

MALAGA.—En el expreso de esta mañana llegó el infante D. Jaime acompañado de su profesor Sr. Anáelo. En la estación fué recibido por el inspector de los Reales Palacios, Sr. Azúa; por el profesor del príncipe de Asturias Sr. Uzciano y por las autoridades locales. El infante marchó directamente al hotel.

A la una de la tarde llegaron en automóvil los príncipes D. Carlos y doña Luisa y sus dos hijas.

Está paralizada la exportación

VALENCIA.—Se inicia una considerable baja en el precio de la naranja, motivada por el acumulamiento de cajas en los mercados ingleses, que ha repercutido aquí, y quedando, por consiguiente, casi paralizada la exportación.

Una causa por asesinato

ALMERIA.—En la Sala primera de la Audiencia comenzó el juicio contra Juan Ceiba Ortega por asesinato de Francisco García Vargas, realizado el 11 de abril de 1926 en una factoría de esparto del pueblo de Rioja.

El fiscal solicita la pena de cadena perpetua.

El crucero «Hamburgo»

VALENCIA.—El crucero «Hamburgo» zarpó a las diez de la mañana.

Al pasar por la bocana, el público lo vitoreó y aplaudió, contestando a la tripulación con iguales demostraciones de cordialidad.

El «Hamburgo» ha fondeado a nueve millas con objeto de que realicen prácticas los guardias marinas que lleva a bordo.

La crisis del trabajo

BARCELONA.—Aumenta la crisis del trabajo en los talleres y fábricas de Cornellá. Últimamente han sido despedidos todos los obreros de una fábrica de lana propiedad de José María Balcells.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

MULTAS RELACIONADAS CON LA ANTIGÜEDAD

Los abogados, cuando evacúan una consulta, escribimos un artículo, que resulta más o menos interesante, según las circunstancias que en él concurren.

El publicar aquello que tiene cierta novedad para los lectores, acaso sea un deber, porque permite adquirir juicio perfecto acerca de materia poco tratada o dispersamente contenida en preceptos legales.

Se trata de los efectos legales que haya de tener la multa de 1.500 pesetas que fué impuesta en delito de malversación de caudales, cuya condena consistió en varios años de suspensión de empleo y la citada multa, multa que, por insolvencia, fué sustituida por seis meses de arresto, con pérdida de tiempo para el servicio y antigüedad, arresto que quedó exento de cumplimiento, por haberse abonado la prisión preventiva, la cual excedía de ese tiempo.

Sin quedar extinguida la pena de seis años de suspensión de empleo, también, por lo que acabamos de decir, se hallaban extinguidos los seis meses de arresto sustitutorios de la multa; pero, fundándose en la Real orden de 14 de enero de 1918 («Colección Legislativa» número 20), se opinaba que debía continuar durante seis meses en suspensión de empleo, puesto que ella determina que el militar condenado a suspensión de empleo, o como pena accesoria o como efecto correctivo, por falta grave, quedará suspendido de empleo por todo el tiempo de la condena principal, cualquiera que sea el efectivo que tenga que sufrir, después de abonada la prisión preventiva.

Estimamos que es de inaplicación al presente caso la citada Real orden de 14 de enero de 1918, porque ella se refiere a la suspensión de empleo como correctivo por falta grave o como pena accesoria, y la condena fué una multa. En vez de esta pena, y por insolvencia, hubo de sustituirse por seis meses de arresto, de conformidad con el artículo 210 del Código de Justicia militar. Ese arresto no tiene como accesoria la suspensión de empleo, sino la pérdida del tiempo de servicio y de la antigüedad durante ese tiempo, a tenor del artículo 314 del Código de Justicia militar.

El legislador, al redactar el artículo 210, en el cual crea el arresto o la prisión para sustituir a la multa, no necesitó fijar los efectos de aquéllos, porque ya los establecen los artículos 314 y 186; pero si los efectos de ésta, porque en ninguna parte se hallaban consignados, y esos efectos son iguales a los del arresto.

Para completar la glosa del artículo 210 por la relación que tiene con el 50 del Código penal ordinario, hemos de manifestar que aquél deja sin vigencia de ninguna clase las tres reglas de éste, y daremos la razón de ello, por si hubiese alguna duda.

El artículo 50 parte del supuesto de la inexistencia de bienes, y el oficial que tiene un sueldo no se halla en ese caso, y procede, por lo tanto, el embargo en la parte legal. El Código de Justicia militar no quiso que los bienes llamados sueldos se rigiesen por el precepto general del artículo 50, y estableció en el 210, y para el caso de no tener otros bienes, que habían de cumplir la pena de multa sufriendo arresto o sufriendo pri-

sión. En el primer caso, con los efectos de pérdida de tiempo de servicio y antigüedad, y en el segundo, con la suspensión de empleo, no necesitando decirlo, repetimos, porque ya el Código foral de Guerra preceptúa los efectos que corresponden a esas penalidades.

Queda otro punto por resolver en este asunto.

El arresto sustitutorio de la multa quedó cumplido con la prisión preventiva. Los efectos de ese arresto, ¿se extinguieron también, o hay que exigir el cumplimiento de ellos?

La Real orden de 12 de enero de 1904 («Colección Legislativa» número 13), publicada de acuerdo con lo informado por el Consejo Supremo, prescribe que si, por indulto u otra causa legítima, no se extinguen totalmente los castigos, sólo producirá pérdida de tiempo el que realmente se hubiese cumplido de la condena.

¿Será causa legítima el abono de prisión preventiva? Entendemos que ésta fué un cumplimiento anticipado de la pena, y, aquilatando la cuestión, y por ser perfectamente compatible, cabría aplicar la pérdida del tiempo de servicio y de la antigüedad durante los meses de prisión preventiva que sirvieron de compensación a una prisión represiva.

Si no se hubiese cumplido prisión preventiva, tendría que cumplirse el arresto de seis meses y permanecer seis meses perdiendo tiempo de servicio y antigüedad. Si por haberle sido abonado seis meses de arresto, que realmente sufrió, dejase de sufrir tales pérdidas, habría un beneficio, que ni legalmente se halla concedido ni lógicamente parece justo conceder.

Resumiendo lo expuesto, consignamos: Que la Real orden de 14 de enero de 1918 es inaplicable en este caso, porque no se trata de una suspensión de empleo, y que, resultando cumplido el arresto de seis meses, pero no los efectos de pérdida de tiempo de servicio y de antigüedad, esos efectos ha de cumplírlos.

R. RUIZ BENITEZ DE LUGO

Núm. 36.521

- Número 4. Sargento de Carabineros D. Diego Gómez Ródenas, de San García (Algeciras).
- Número 7. Carabinero D. Francisco Sánchez Sánchez, de Lourdal (Pontevedra).
- Número 12. Carabinero D. Valentín López Martínez, de Requejada (Santander).
- Número 15. Teniente de Carabineros D. Francisco Santamaría García, de Villagarcía.
- Número 27. Guardia civil D. José Fuentes Gajate, de Torre Don Miguel (Cáceres).
- Número 50. Carabinero D. José Alejo Feltre, de Burguete (Navarra).
- Número 115. Guardia civil D. Miguel Montaña Villa, de Aldea del Cano (Cáceres).
- Número 204. Guardia civil D. Félix del Cura Miguel, de Torredrada (Segovia).
- Número 301. Guardia civil D. Leopoldo Jiménez Fuentes, de Liria (Valencia).
- Número 370. Guardia civil D. Aniceto Suárez García, de Somozas (Coruña).

Consejo de ministros

El presidente dijo, al llegar, que el ministro de Gracia y Justicia dedicaría la primera parte de la reunión a dar cuenta de una parte de sus planes respecto a Canarias, dejando lo restante para otro u otros Consejos sucesivos. El resto—añadió—lo dedicaremos a despachar asuntos de trámite.

A las ocho y media de la noche, el presidente, acompañado del duque de Tetuán, abandonó la Presidencia para dirigirse a la Embajada alemana, con objeto de concurrir a una cena dada en su honor.

Algunos momentos después, salieron los demás ministros, facilitando el de Trabajo la siguiente referencia oficiosa: «Presidencia. Expediente solicitando un crédito extraordinario para terminar las obras del monumento conmemorativo de las Cortes de Cádiz.

El presidente dió cuenta de la marcha de las negociaciones entabladas con Inglaterra para la conclusión del Tratado de comercio con dicho país.

Se ha examinado un antiguo expediente de crédito, pendiente de pago, de la Junta patriótica de Buenos Aires.

Guerra.—El Consejo continuó el examen de las recompensas militares.

Fuó estudiado un dictamen del ministerio de Gracia y Justicia sobre una solicitud de D. León de las Casas, pidiendo que se cree una Dirección insular que funcione en todo lo que se refiere a las islas Canarias, y que, mientras se organiza, actúe, con los fines indicados, una Comisión, integrada por el ministro de Gracia y Justicia y los funcionarios que le acompañaron en su viaje a dichas islas. De conformidad con lo propuesto por el ministro, acordó el Consejo desestimar en todas sus partes lo solicitado.

El estudio de las cuestiones canarias comenzó por el pleito de la aldea de San Nicolás; pero no pudo terminarse, y quedó pendiente para otro Consejo, porque la solución abarca varios extremos. El criterio de los ministros es unánime, y será pronto conocido.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Rodegas Franco-Españolas

Pídelos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

DEL TIEMPO VIEJO

El Egipto militar en la antigüedad

No son muy conocidos los tiempos militares antiguos del Egipto, de esa tierra sorprendente, que hoy presenta sus maravillas civilizadoras, como arqueología de algo que fué grandioso, y que sólo ha quedado para el recreo de los amantes del arte y de las civilizaciones muertas.

Herodoto, al hablarnos de este pueblo, nos señala aquellas castas militares de kalasrysos y hermotybins, que montaban, como término medio en tiempo de paz, a 180.000 combatientes.

Nada quedó de aquel poder militar, como no fuese el recuerdo material que en medallas, monumentos y esculturas dejaron los artífices. Por ellas se ha venido en conocimiento de lo que fueron y de lo que hicieron aquellos guerreros.

Vestíanse los soldados con coraza, casco, y escudo, llevando como armas el hacha y la espada, el arco y la honda, la maza, la lanza y el puñal.

La maza era de varias formas y muy temible en los combates que se trababan cuerpo a cuerpo; era corta y muy pesada, llevando una especie de cazoleta, que protegía la mano y terminaba, por lo general, en una bola de hierro, cuyo golpe era seguro y certero.

Las espadas eran rectas, de dos filos, y curvas con un solo filo y a veces con dos. En ellas, y por cuanto afecta a su forma y riqueza, hubo gran variedad.

Los cascos se hacían de suela y metal, siendo de formas muy variadas, desde las más sencillas a las más costosas.

Los escudos eran de forma recta, hechos de madera y de tales dimensiones, que casi cubrían al soldado. Presentaban una variedad extrema en su adorno y riqueza.

También usaban otros más pequeños, de forma igual, pero con un corte circular en el costado derecho.

Las tropas ligeras llevaban el redondo y pequeño.

Usaban una prenda, que hoy subsiste en nuestro Ejército con el mismo nombre, «la gola», cuyo fin no era otro que cubrir el pecho y los hombros, como prenda defensiva.

El emblema de la profesión militar entre los egipcios era el buitre, y bajo este simpático animalucho (para los egipcios sin duda lo era), se agrupaban los soldados.

Las enseñas no podían ser ni más sencillas ni menos significativas.

Todas estas noticias permiten formar una

idea de aquellas tropas que evolucionaban al son de bocinas, tambores y pifanos.

La historia militar nos dice que tales tropas maniobraban por compañías y marchaban en orden parecido al de los Ejércitos de la antigüedad, bajo la consideración de tropas ligeras y pesadas.

Información de Marina

Como ampliación a la Real orden de 1 de enero de 1920, encaminada a que en el ministerio se tenga el más exacto conocimiento posible del estado de los buques en cualquier momento, no sólo para conocer si están disponibles para pleno desempeño de comisiones, sino que se encuentran en la situación que por obras corresponde, o cuándo deben cambiarse por igual razón, se ha dispuesto lo siguiente:

Primero. Que por los capitanes generales de los Departamentos se recuerde a las Comandancias generales de los Arsenales y Ramos que correspondan, se haga constar en las relaciones de referencia, con detalle, la fecha en que se supone terminará la obra, sin que baste decir en lugar de ello «en curso normal de ejecución» o «pendiente de las obras que necesitan esté el buque apagado», que, como se ve, no permiten concepción ni siquiera aproximada de la fecha de su terminación.

Segundo. Se especificará en dichas relaciones, aumentando para ello una casilla, si como consecuencia de las obras que se estén ejecutando, el buque está a no imposibilitado de prestar comisión, y en caso que lo esté, fecha en que podrá prestarla, y

Tercero. Que a más de esas relaciones, que precisamente se rendirán en su totalidad dentro de la primera decena de cada mes, se noticie los días 20 y 30 del mismo mes las modificaciones que en dichas relaciones corresponda introducir, o, en su caso, hacer constar que no deben tener modificación alguna.

Tribunales de examen

A propuesta de la Intendencia general del ministerio se ha dispuesto que el Tribunal examinador para las próximas oposiciones a ingreso en la Escuela de Administración naval, anunciadas por Real orden de 8 de enero último, quede constituido en la siguiente forma:

Presidente, subintendente Sr. D. Salvador Ramírez y Sánchez-Bueno.

Vicepresidente, comisario de primera don Rafael Vázquez y Díaz.

Vocales: comisarios D. Miguel López González y D. José Martínez Ayala; contador de navío D. José de la Peña e Hickman; vocales suplentes: comisario don Manuel Otero y Brage y contador de navío D. José María de Iraola y Aguirre.

Cuerpo administrativo

Ha sido nombrado habilitado del motovelero «Galatea» el contador de navío don Pedro García de Leániz y Aparici, en relevo del oficial del mismo empleo don Diego García y García, quien a su vez relevará al primero en el ministerio.

Se desestima instancia del comisario de primera D. Casiano Ros y Pérez, en solicitud de la situación de excedencia, con sueldo entere, por no ser de aplicación el artículo noveno del Real decreto de 15 de diciembre último, que aprobó las plantillas.

Cuerpo de Sanidad

Se dispone que el capitán médico don Arturo Rojo Felipe cese en tercer regimiento de Infantería de Marina y quede en situación de disponible en esta corte, afecto a la Jurisdicción de Marina, en la misma, siendo relevado en el destino en que cesa por el oficial médico que, con carácter de interinidad, designe el capitán general del Departamento de Cartagena.

LOS REMOLACHOS

ZARAGOZA.—La Unión general de Remolacheros de Aragón, Navarra y Rioja ha facilitado la siguiente nota:

«El domingo, día 27 del pasado, el mismo día en que tuvo lugar la magna asamblea de Tudela, apareció en la «Gaceta de Madrid» un Real decreto reorganizando el Consejo de la Economía Nacional.

Por lo que respecta a los remolacheros, lo más importante de él, es que se considere a la Unión de Remolacheros de Aragón, Navarra y Rioja como entidad colaboradora de ese Consejo de Economía Nacional, con derecho, además, a designar un vocal y un suplente para el Pleno del mismo. Por otra parte, para la designación de vocales y asesores se otorga una representación a esta Unión nuestra. La Directiva de la Unión, al ponerlo en conocimiento de sus adheridos, no puede por menos de hacer resaltar la importancia de esa designación, porque significa el reconocimiento pleno que el Gobierno hace de la obra y de las gestiones de la Unión de Remolacheros como precisas y necesarias para la economía nacional.»

LAS CLASES PASIVAS

Se suprime la revista anual de primero de abril

Se ha dictado una Real orden por el ministerio de Hacienda estableciendo las normas a que ha de ajustarse en lo sucesivo la revista que anualmente están obligados a pasar los perceptores de Clases Pasivas. Esta revista no se celebrará en toda España el día 1 de abril como hasta ahora, sino que cada titular la pasará en la misma fecha en que adquirió el derecho a percibir la jubilación, retiro o pensión. En caso de que sea festivo, la pasarán el día siguiente no feriado.

La revista tendrá lugar ante el interventor de la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas o funcionario en quien delegue; ante los interventores de Hacienda de las provincias o ante los alcaldes de los pueblos, según estén domiciliados los perceptores de derechos pasivos.

Los que accidentalmente se encuentren fuera de su residencia habitual el día en que les corresponda pasar la revista, podrán efectuarla dicho día ante los interventores de Hacienda en las provincias o ante los alcaldes de los pueblos en que residan.

Para cumplir la expresada formalidad deberá presentar el titular en el acto de la revista los documentos siguientes:

- a) El título (Real orden o certificación) que justifique su derecho al haber pasivo.
- b) La nominilla.
- c) La cédula personal corriente.
- d) La fe de vida, expedida dentro de los cinco días anteriores a la fecha en que deba pasar la revista. En dicho documento deberán firmar los interesados en presencia del interventor o su delegado.

Los que por razón de enfermedad o por cualquier otra causa no pudieran pasar la revista en la fecha correspondiente a la expedición de su título de concesión de haber pasivo, podrán efectuarla en cualquier día de los cinco días primeros del mes siguiente.

Los perceptores que no cumplan el requisito expresado en los números anteriores, serán dados de baja en nómina al término de los dos meses, contados desde el día en que debieron efectuar la revista.

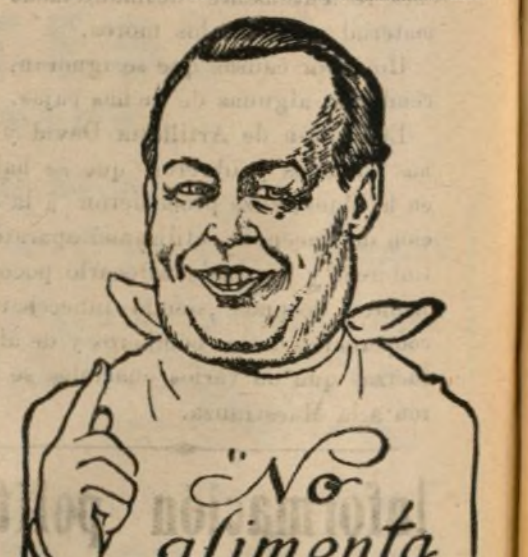
Los perceptores residentes en el extranjero pasarán la revista ante el cónsul, vicescónsul o agentes consulares de España en la población de su residencia durante los meses de abril y mayo de cada año, siendo baja en nómina del mes de agosto siguiente los que no cumplan tal requisito. Cuando sean varios los partícipes de una pensión, deberán presentarse necesariamente todos ellos a pasar la revista, bien entendido que si los partícipes residen en distinta provincia, habrán de cumplir esa formalidad en aquella en que residan.

Lo mismo deberán efectuar los que pasan la revista por oficio, firmando todos ellos y el tutor por los menores de edad.

Los que disfruten cruces pensionadas pasarán la revista el primer domingo del mes a que corresponda la fecha de su concesión.

Se mantienen las excepciones que hasta la fecha están determinadas con respecto a la presentación personal al acto de la revista.

Las Intervenciones encargadas de comprobar la documentación presentada por los titulares de Clases Pasivas podrán, en los casos de duda, a juicio del interventor, efectuar toda clase de investigaciones, bien directamente en el acto de la revista o bien en el domicilio de los interesados, a fin de justificar plenamente la personalidad del perceptor.

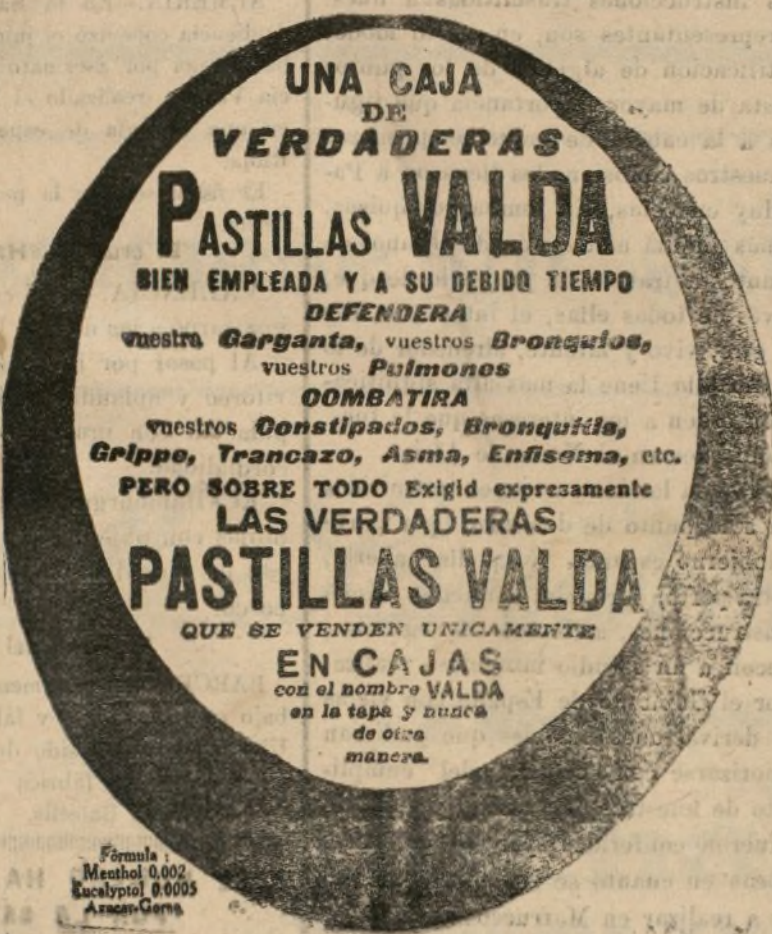


No alimenta lo que se come sino lo que se digiere

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de

DIGESTÓNICO

Venta en farmacias



UNA CAJA DE VERDADERAS PASTILLAS VALDA

BIEN EMPLEADA Y A SU DEBIDO TIEMPO DEFENDERA

vuestro Garganta, vuestros Bronquios, vuestros Pulmones

COMBATIRA

vuestros Constipados, Bronquitis, Gripe, Trancazo, Asma, Enfisema, etc.

PERO SOBRE TODO Exigid expresamente LAS VERDADERAS PASTILLAS VALDA

QUE SE VENDEN UNICAMENTE EN CAJAS con el nombre VALDA en la tapa y nunca de otro modo.

Formule 1. Measbol 0.002. Eucalyptol 0.0005. Azúcar-Goma.



Los servicios de un mes

Durante el mes anterior, y por la fuerza de este Instituto, se han prestado los servicios que a continuación se expresan:

Detenidos por diferentes delitos, 2.566; capturas de requisitorias, denuncias, por infracción a la ley de Caza y Pesca, 787; por infracciones en las carreteras y carpujes, 4.738; número de denuncias, 5.599; contrabandos aprehendidos, 1; armas recogidas, de caza, 521; prohibidas, de fuego, 94; blancas, 85; número de denuncias, 608.

Servicios humanitarios, auxilios prestados a heridos por inundaciones, incendios y otros conceptos de salvamento, 46; incendios ocurridos en fincas, rústicas, 28; urbanas, 92.

Servicio rural y forestal, denuncias por diferentes daños en los montes y roturaciones, 1.173; denuncias por ganado pastando sin autorización, expresando el número de cabezas y especie; lanar, 26.486; cabrio, 21.397; vacuno, 676; cerda, 7.432; caballar, mular y asnal, 747; total de cabezas de ganado que pastaban sin autorización, 56.717; número de denuncias, 1.961.

Total general.—De denuncias, 9.341; de detenidos, 2.867.

Recompensas.—Han merecido las gracias de S. E. el general director, por haberse distinguido en la ejecución del servicio 45 individuos. De las demás autoridades, 7.

Retiros

Guardias primeros.—Emilio Gómez Martín, de la Comandancia de Granada, para Motil; Pedro Salvador Fernández, de la Comandancia de Palencia, para Herrera de

Pisuegra; Doroteo Martínez Rodríguez, de la Comandancia de Ciudad Real, para Ciudad Real; Modesto Millán Rodríguez, de la Comandancia de Cuenca, para Cuenca.

Valentín Martínez Santacruz, de la Comandancia de Tarragona, para Barcelona; Manuel Melé Huertas, de la Comandancia de Córdoba, para Córdoba; Elías Medina Vegas, de la Comandancia de Burgos, para Valdeolceda; Tomás Alamán Jordán, de la Comandancia de Teruel, para Calamocha; Manuel Tomás Gil, de la Comandancia de Teruel, para Lechago; Félix García Castellanque, de la Comandancia de Valencia, para Valencia; Francisco Rodríguez Navarro, de la Comandancia de Málaga, para El Palo; Sérvulo Fernández Calzón, de la Comandancia de León, para León; Julián Rodríguez Tovar, de la Comandancia de Infantería del 14 Tercio, para Madrid; Antonio Docampo Rodríguez, de la Comandancia de Orense, para Barco de Valdeorras; Manuel Suárez Fernández, de la Comandancia de Oviedo, para Baña; Juan Vázquez Vefoso, de la Comandancia de Orense, para Matama «Gomesense»; Pablo Pozo Gascón, de la Comandancia de Ciudad Real, para Ciudad Real.

Guardas segundos.—Miguel López Martín, de la Comandancia de Salamanca, para Villaflore; Lorenzo Mejorado Muñoz, de la Comandancia de Oviedo, para Berzocana; Ignacio Cano Pérez, de la Comandancia de Caballería del 18 Tercio, para Villanueva de Córdoba; Julián García Cáceres, para Oria; Antonio Martín Luque, de la Comandancia de Málaga, para Málaga; Antonio Granados Luque, de la Comandancia de Córdoba, para Nueva Carteya; Andrés Sánchez Ramos, de la Comandancia de Cádiz, para Ciudad Rodrigo; Porfirio Miguel Gómez, de la Comandancia de Palencia, para Villalón.

Madrid, 28 de febrero de 1927.—Saro.

DE BARCELONA ÚLTIMA HORA

BARCELONA.—Ha comenzado la vista de la causa por asesinato del agente de Vigilancia Sr. Alegría y homicidio del transeúnte Pedro Garriga, hecho ocurrido en la calle del Carmen el día 4 de julio de 1923. Como procesados figuran Joaquín Pnos y Pedro Boada.

Esta causa se vió ya contra Joaquín Blanco y Pedro Espuñez, a los que condenó la Sala a la pena de cadena perpetua por el delito de asesinato y catorce años, ocho meses y veintidós días de cadena temporal por el delito de homicidio. Los hoy procesados estaban declarados en rebeldía y fueron detenidos meses después de verse la primera vista de esta causa.

El fiscal, en sus conclusiones provisionales, pide la pena de cadena perpetua por el delito de homicidio, para cada uno de los procesados. Las defensas solicitan la absolución. Los procesados, al declarar, niegan toda participación en el hecho. La prueba testifical ha sido favorable para los procesados.

Han llegado a esta ciudad, cumpliendo una de las etapas proyectadas, dos deportistas italianos, que efectúan un «raid» automovilístico Italia, España, Marruecos, Argelia, Túnez, Trípoli, Egipto, Turquía y Grecia, regresando a Torino por Trieste. Dichos deportistas han salido para Madrid, de donde se dirigirán a Gibraltar, embarcando para Marruecos.

En el Gobierno civil han facilitado una nota a la Prensa, en la que dice que en vista de la creciente intensidad de la crisis por que atraviesa la industria algodonera, ha tomado el acuerdo de elevar una documentada exposición a la Superioridad en solicitud de que por parte del Gobierno se le concedan auxilios pecuniarios bastantes para satisfacer sus atenciones. Asimismo acordó subvencionar por el momento la exportación de 50 a 60.000 piezas de cien metros como primera partida de estampados mediante la adecuada compensación.

Esta tarde ha sido auxiliado un individuo negro de unos cuarenta años de edad, que fué encontrado en la casa número 2 de la calle de León. Los médicos le apreciaron envenenamiento de pronóstico grave.

En la portería de la casa número 29 de la Travesía se presentó esta noche un mendigo pidiendo limosna, y como no se la dieran, sacó un cuchillo y amenazó de muerte al portero. El irascible pordiosero fué detenido.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULE CIA, LOGROÑO

EL MINISTRO DE MARINA. EN CÁDIZ

Un discurso del almirante Cornejo

CÁDIZ.—El ministro de Marina fué saludadísimo a su paso por el Puerto de Santa María y Puerto Real, parándose el tren en el puente de Santi Petri, en San Fernando, donde se construye el nuevo puente, que, llegando al Arsenal, habrá de sustituir a los famosos «bombos» de La Carraca.

Habló el ministro de la fábrica de torpedos, diciendo que no podía adelantar su juicio, siempre optimista, porque desea que hable antes la Junta Superior de Marina.

Dijo también que en la Marina de guerra que se construirá habrá buques petroleros para reemplazar a los de tipo común.

Elogió las condiciones del crucero «Blas de Lezo», calificándolo de buque cronométrico, pues, sin variar ni un minuto, en el tiempo calculado, realizó el viaje a China, batiendo el «record» al desarrollar velocidades de 30 a 70 millas, siendo así que en el contrato sólo consta la de 30.

Y terminó diciendo: «Nada tenemos que envidiar en esto a los buques de otras Marinas.»

El ministro se dedicará mañana a estudiar las necesidades del Arsenal de La Carraca, presidiendo las Juntas técnicas.

El «Sebastián Elcano» se encuentra ya preparado para la botadura, que se verificará el sábado, a las tres de la tarde.

SAN FERNANDO.—El ministro, en su visita al Arsenal, recorrió el cuartel y los talleres, y presenció el lanzamiento de un torpedo.

Luego, en el Ayuntamiento, se verificó una recepción de todas las autoridades civiles y elementos representativos, cambiándose expresivos discursos entre el ministro y el alcalde. Este aludió a la voladura de la barra de Santi Petri y al ferrocarril estratégico de la costa.

Se sirvió un Champagne, y el alcalde entregó al ministro una exposición condensando las aspiraciones de este pueblo.

A la una de la tarde salió el ministro para Cádiz.

La despedida fué muy cariñosa.

CÁDIZ.—El ministro de Marina visitó el trasatlántico «Manuel Anón», que marchará, en viaje de turismo, a Nueva York. Después estuvo en la caseta del Pósito marítimo, instalada en el muelle.

El ministro conferenció con el Sr. Echevarría, que llegó, y fué saludado por muchos amigos y el personal de los Astilleros gaditanos.

CÁDIZ.—Después del almuerzo, el ministro manifestó a los periodistas que tenía una impresión favorable acerca de las aspiraciones del muelle en esta capital; alabó el expediente de dragado del canal de la bahía, prometiendo activar los trámites hasta llegar a la subasta; trató de la barra de Santi Petri, de la dársena para pesqueros y de otras obras, aspiración de estos pueblos marítimos.

Visitó a varios amigos particulares, y luego estuvo en la Cámara de Comercio, donde el presidente, Sr. Aramburu, historió los asuntos del muelle y bahía, proyectos de dragado y del Arsenal de La Carraca, solicitando el concurso del Gobierno, contestándole el ministro que es deseo suyo, del Gobierno y del Soberano el mayor engrandecimiento de España.

El Sr. Cornejo fué ovacionado y despedido entusiastamente.

GACETILLAS DE TEATROS

LARA.—Hoy, sábado, y mañana, domingo, por la tarde, la preciosa comedia de Linares Rivas «A martillazos», y por la noche, a precios populares (butaca, pesetas 2,50), la hermosa comedia de Benavente «La honra de los hombres», uno de los mayores triunfos de Emilio Thuiller.

Se despachan localidades en Contaduría.

INFANTA ISABEL.—A causa de estar enfermo Arturo La Riva, se aplaza, hasta la semana próxima, la reintegración al cartel de la graciosa sátira de D. Carlos Arniches «¡Mecachis, qué guapo soy!», y, por tanto, se representará, tarde y noche, el nuevo gran éxito de Paso y González del Toro «¡Séñtate el pelo, Rosario!», la obra más cómica de la temporada.

ROMEA.—Carmen Flores, la única. La hermosa «estrella» de la canción es la atracción que ahora actúa en este teatro con éxito sin precedentes. Su repertorio nuevo, su gracia personal, sus trajes espléndidos, son motivo para que el público llene el teatro todos los días. No deje de ver a la escultural bailarina Carmen Chinchilla, que hoy estrenará varios bailes de gran visualidad.

«Luvia de estrellas», por Moncayo, Alado y Lepe, es el éxito de risa más grande de la temporada.



LATINA

Estreno de la glosa dramática, en tres actos y en verso, «La hija de la Dolores»

Fernández Ardavin, el poeta de los versos fáciles, fluidos y musicales, estrenó anteayer, en el teatro de la Latina, su glosa dramática titulada «La hija de la Dolores».

La obra gustó. Es decir: algunos pasajes de la obra fueron aplaudidos con entusiasmo por la heterogénea concurrencia que llenaba el popular coliseo. Pero aquellos aplausos, que fueron otorgados, sin duda alguna, al poeta sonoro y ameno, nada dicen en favor del dramaturgo, que, por esta vez, no estuvo a la altura de su fama de hombre de teatro, porque se limitó a seguir las huellas de «La Dolores», el famoso drama de Felú y Codina, cuyos momentos culminantes parodió con escasa fortuna, puesto que faltaron en ellos la trágica grandeza y el calor humano que palpita en «La Dolores».

Aquel viajante, grotesco remedo del Gaspar, aquel alférez de la Remonta, tenebroso plagio del saladisimo sargento; aquel maestro filósofo, caricatura del Lázaro, apasionado y viril, no pueden concernos, pese a nuestro buen deseo, y, aunque vayan engalados con el vistoso ropaje de unos versos, que, si suenan bien al oído, no llegan al corazón, porque salieron forzados por la fantasía de un cerebro que no se tomó el trabajo de mirar a la tierra.

La habilidad de que hace gala el señor Ardavin le ha perjudicado, en esta ocasión, porque, a no ser tan hábil, seguramente no hubiese llevado a la hija de la Dolores al mismo mesón donde fué difamada su madre. Buscando un efectismo muy teatral, cayó en una monotonía.

EL GRAN BAILE DE LA PRENSA

Los premios de la tómbola

Los poseedores de los números agraciados con los valiosísimos objetos regalados por el Comercio y la Industria madrileños para la gran tómbola del baile de la Prensa, podrán recoger sus premios, desde el día de mañana hasta el 15 del corriente, en las oficinas de la Asociación de la Prensa, Carretas, 10, previa la presentación de los billetes correspondientes, que caducarán transcurrido dicho plazo.

La Asociación de la Prensa de Madrid agradece rendidamente a cuantas prestigiosas casas han favorecido la gran tómbola con su generoso concurso, como igualmente a todos los elementos que han contribuido al éxito felicísimo y a la brillantez extraordinaria, no igualada por ninguna otra fiesta análoga.

Los números premiados son los siguientes:

2.297, 565, 3.051, 2.483, 3.075, 1.581, 2.015, 211, 3.621, 3.542, 2.229, 552, 1.287, 402, 1.122, 3.641, 3.339, 1.342, 1.043, 1.569, 3.288, 1.960, 1.478, 861, 3.314, 878, 2.414, 1.806, 1.927, 2.073, 746, 3.821, 3.691, 3.696, 1.230, 3.101, 3.130, 117, 2.835, 3.683, 326, 2.063, 2.491, 3.852, 2.404, 3.935, 478, 3.092, 1.180, 2.679, 3.714, 3.316, 2.837, 3.206, 3.783, 1.178, 1.566, 2.886, 3.969, 631, 1.320, 2.977, 684, 246, 1.135, 819, 375, 1.427, 3.244, 3.697, 364, 2.995, 71, 1.929, 1.833, 1.941, 62, 1.575, 2.922, 2.605, 2.812, 1.513, 710, 1.353, 2.307, 1.923, 1.643, 2.410, 3.519, 3.661, 2.375, 2.425, 2.168, 270, 3.642, 2.603, 2.470, 1.997, 355, 1.016, 581, 3.122, 920, 1.878, 1, 1.674, 2.549, 12, 3.934, 2.626, 3.213, 2.653, 2.429, 239, 3.779, 1.646, 3.847, 400, 2.664, 72, 2.008, 3.392, 930, 2.143, 3.516, 366, 1.225, 453, 1.051, 3.795, 2.633, 2.206, 1.883, 2.945, 1.196, 2.139, 1.853, 772, 1.590, 2.908, 258, 3.686, 1.134, 3.956, 37, 2.992, 3.812, 3.280, 2.663, 2.645, 1.624, 1.516, 841, 2.964, 1.715, 3.151, 1.608, 2.581, 3.155, 2.397, 975, 705, 250, 18, 2.161, 3.068, 3.286, 1.536, 1.437, 2.367, 3.237.

INFORMACION MILITAR

Destinos

Como consecuencia de la nueva organización dada a los Cuerpos de Sanidad Militar, según Real orden circular de 7 de febrero, se dispone que los oficiales de complemento, médicos y no médicos, destinados en los disueltos regimientos, al cambiar éstos de denominación, continúen prestando sus servicios en las mismas localidades y grupos que han sustituido a dichas formaciones sanitarias, en atención a que persisten las mismas causas que determinaron su nombramiento.

Al propio tiempo, los jefes y oficiales del mismo Cuerpo en situación de reserva, afectos para el percibo de haberes a los anteriores regimientos, pasan a depender para los efectos indicados, de los grupos formados a base de aquéllos en las distintas capitales de la región.

nia imperdonable en hombre tan experto como el autor de «La bejarana», porque el público adivinó en seguida todo cuanto iba a ocurrir. Pero el Sr. Ardavin lo fió todo a la sonoridad de su rima saltarina, que alegra el oído y recrea el espíritu como una música lejana y melódica.

Y en el teatro, de sobra sabe el autor mencionado, y, si no lo sabe, debe de aprenderlo, hay que huir de las coincidencias y de las adulteraciones, sobre todo cuando se pretende, como el señor Ardavin está en condiciones de hacerlo, dejar rastro de su paso que, si todavía no es muy seguro, estamos ciertos que lo ha de ser, a poco que él quiera.

En la interpretación se distinguió María Palou, únicamente.

José MESA ANDRES

ESLAVA

Debut de la compañía de arte ruso «La Coq d'Or»

Esta notable compañía, ya conocida y admirada del público madrileño la temporada anterior, debutó ayer tarde, con gran éxito, en el teatro Eslava. Y este año viene mejor conjuntada, más estilizada, por decir así, dando en sus esquemas escénicos una sensación de arte tan acabada y perfecta, que el público pasa, sin darse cuenta de ello, por la vulgaridad de la música que ilustra las versiones escénicas.

Los artistas rusos de esta admirable compañía lograron ayer muchos aplausos, que justamente les tributó la selecta concurrencia que llenaba el coliseo.

El espectáculo, variadísimo y colorista, es digno de la fama de que viene precedido.

X.

FRANCO, A ALEMANIA

El comandante Franco y el capitán Ruiz de Alda piensan salir esta noche para Friedriehshaven, donde se halla la fábrica alemana que va a construir probablemente el «hidro» en que los dichos aviadores, acompañados de Rada, van a realizar el vuelo a América.

ESPECTACULOS

BAILES DE LA ZARZUELA.—Mañana, día de Piñata, últimos de la temporada. Tarde, tres y media. Noche, a las diez. Encargue su palco.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

ESLAVA.—A las seis y media, el maravilloso espectáculo Le Coq d'Or ruso. A las diez y cuarto, Dollars y Le Coq d'Or.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Suelítate el pelo, Rosario.

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, Don Pablote.

LARA.—A las seis y media, A martillazos. A las diez y media, Marido modelo y La honra de los hombres.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y cuarto, La ermita, la fuente y el río.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, Julieta compra un hijo.

APOLLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y media, El huésped del Sevillano.

CENTRO.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Se desea un huésped.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Marina. A las diez y media, Don Quintín el amargao.

ALCAZAR.—A las seis y a las diez y media, Mare Nostrum.

MARTIN.—A las seis, Las mujeres de Lacuesta y El espejo de las doncellas. A las diez y cuarto, La perfecta casada y Las niñas de mis ojos.

NOVEDADES.—A las seis, El Príncipe sin par. A las siete y cuarto, La España de la alegría. A las diez y cuarto, El Príncipe sin par. A las once y media, El hada del río.

ROMEA.—A las seis y a las diez y cuarto: Moncayo. Conjuntos. Lo que cuestan las mujeres. Alady. Carmen Chinchilla. Lluvia de estrellas. Carmen Flores.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto, dos grandiosas funciones por toda la gran compañía de circo y la agrupación musical humorística valenciana El Empastre.

OHUECA.—De seis y doce y tres cuartos, sección continua, la grandiosa película El milagro de los lobos y Consuelito Moreno (estrella de canción). Exitos crecientes.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, El pequeño Napoleón, Buena y traviesa (Pola Negri y Tom Moore), Noticiario Fox, La gran duquesa y el camarero (Adolfo Menjou y Florence Vidor). El lunes, estreno, La mujer del centauro (Jhon Gilbert y Eleanor Boardman).

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
reor. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran prespues-
tos a itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga,
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.839.568 kilómetros

transportándose 4.928.593 cartas, mer-
cancías, 282.887 kilos, y viajeros, 7.287

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LÍNEAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 B.

En Barcelona: GRAN VIA LAVERA.

MA, SA.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía
de Orleáns, se puede verificar un viaje a
Marruecos, siguiendo cualquiera de los
itinerarios que a continuación se descri-
ben:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca.
Salida de Burdeos, tres veces al mes.
Travesía en tres días. Billetes directos y
facturación de equipajes en París (Quai
d'Orsay), y en todas las estaciones de
la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca.
Billetes directos y facturación de equipaje
desde París (Quai d'Orsay a Gibraltá-
tar). Servicio semanal (todos los mar-
tes), de Gibraltar a Casablanca, quince
horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Bi-
lletes directos y facturación de equipaje.
(París Quai d'Orsay a Algeciras).
Sudexpreso entre París y Madrid. Entre
Madrid y Algeciras, tren rápido diario
(servicio de lujo tres días a la semana).
Travesía diaria entre Algeciras-Tánger,

en tres horas. De Tánger a Casablanca,
por Rabat, servicio automovil diario, re-
alizando en una sola jornada (billete en
París, en la estación Quai d'Orsay y en
la Agencia de la Compañía de Orleáns,
10, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca,
en avión. Trayecto en ferrocarril hasta
Toulouse, vía aérea de Toulouse a Ca-
sablanca. Billetes de ferrocarril y avión
expedidos conjuntamente en París Quai
d'Orsay, en la Agencia de la Compañía
de Orleáns, 10, Boulevard des Capucins,
y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Ouj-
da. Trayecto en ferrocarril hasta Port
Vendres, por Limoges-Toulouse, ser-
vicio semanal, los lunes, para embarcar
con dirección a Orán. Entre Orán-Ouj-
da, Oujda y Fes, Fes y Casablanca,
trayecto por ferrocarril, o por avión.
Servicio automovil entre Oujda y Ca-
sablanca.

Para informaciones, diríjase a la
Agencia especial de la Compañía de Or-
leáns, 10, Boulevard des Capucins, Pa-
rís.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bil-
bao en marzo, de Santander el 3, para
Gijón, y de Coruña el 5 de marzo.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de
Bilbao en marzo, de Santander el 23, pa-
ra Gijón, y de Coruña el 25 de marzo.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» sal-
drá de Barcelona el día 21 de marzo, pa-
ra Málaga, y de Cádiz el 24 de marzo,
para Santa Cruz de Tenerife, Río de Ja-
neiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de
Barcelona el 1 de marzo, y de Cádiz el 5,
para Nueva York.

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelo-
na el 16 de marzo, para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia,
Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelo-
na el día 2 de abril, para Valencia y Má-
laga, y de Cádiz el 7 de abril.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Montevideo» saldrá de Bar-
celona el día 16 de marzo para Valencia
y Málaga, y de Cádiz el 21.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de
Barcelona el día 15 de marzo, para Va-
lencia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, núm-
ro 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

AUTOMOVILES

UNICOS AGENTES EN LAS PROVINCIAS DE GUIPUZCOA Y NAVA-
RRA DE LAS ACREDITADAS MARCAS

FIAT

SPA

TURISMO

VEHICULOS INDUSTRIALES

DAMBORENEA HERMANOS

OQUENDO, NUMERO 10

SAN SEBASTIAN

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el

vehículo más en boga en el mundo!

DE GRAN COMODIDAD Y COMODA
Medalla de oro.
Exposición del Invento y del Progreso
Industrial.- Turin.

LA MAS ELIGIANE Y DURADIA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor.- MILAN.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1) La posición con relación al sillón, pedales, manubrio y ruedas, es manteni-
blemente invariablemente.
- 2) El sillón de esta bicicleta, que constituye el cuadro corriente, posee, con re-
lación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3) El modo invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bi-
cicleta "SINTESI" puede trazar una línea recta, la misma sobre la que
se desliza, que sobre la de arriba.
- 4) En travesía de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos usos.
Adaptada a las características detalladas en los puntos 1 y 2, se obtiene un
modo más ligero y más normal la marcha, que en la bicicleta "SIN-
TESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- 5) La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una pluralidad de
posiciones dimensionadas en relación a otros vehículos, característicos que pue-
den ser los más adecuados para el uso de la bicicleta, los puntos de partida.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURADO DE AMERICA, 54

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

— Teléfono 20-15 —

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M