

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 31.734
Apartado de Correos 439

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Distribución telegráfica: DIAMUNDO

MARRUECOS

La colonización en marcha

El parte oficial

«En la cabila Ketana ha habido algunos encuentros de las fuerzas Majzen con grupos rebeldes que intentaban alterar orden aquella parte del frente.

Sin más novedad nuestra zona Protectorado.»

Noticias de Tetuán

TETUAN.—En Ceuta se han concentrado 1.124 artilleros, cuyo embarque comenzará el día 8.

Las noticias que llegan del campo dicen que subsisten las partidas de ladrones; pero sus estratagemas se estrellan contra la intensa vigilancia que se ejerce y la resistencia que oponen los poblados.

En el Ajmäs se extrema la vigilancia, ante el temor de que se filtren los elementos rebeldes de la zona francesa.

Desde Melilla

MELILLA.—Diez aparatos mandados por el comandante Fernández Mulero, volaron sobre Ketama y arrojaron bombas que destruyeron las fortificaciones de los poblados en que estaban los huidos.

Regresaron al aeródromo Herráiz, y continuaron los bombardeos durante varios días.

Después de reparar las averías que sufrió, marchó a Cala del Quemado el remolcador «Ferrolano».

Marchó a la Península el vapor «Vicente la Roda», conduciendo las compañías expedicionarias de Guipúzcoa y San Marcial.

Alarma a bordo de un buque

MELILLA.—Al obscurecer, el vapor «Aleria», afecto a los servicios de transportes militares, y tripulado por personal de la Compañía de Mar, se hallaba fondeado cargando numerosas cajas de cartuchería, bombas y granadas de mano.

Efectuaba los trabajos de carga el personal de la Maestranza de Artillería y el de la Compañía de Mar.

De improviso, un marinero llamado Enrique Blanco, que se hallaba en la bodega, observó que de una de las cajas de bombas salía una columna de humo. Alarmado por el descubrimiento corrió a comunicárselo al capitán de Artillería don Fernando Sanz, que dirigía los trabajos de carga, y el cual, después de tranquilizar a cuantos trabajaban, dispuso que el cabo de la Compañía de Mar, Manuel Torregrosa, buscara la caja de donde salía el humo.

El cabo, con gran desprecio de su vida, se dirigió a donde estaba la caja, que fue colocada sobre cubierta y arrojada después al mar.

Seguidamente se reconocieron las restantes cajas, y, una vez comprobado que el peligro había desaparecido, como medida de precaución, el vapor «Aleria» salió a la bahía, donde quedó fondeado.

Información política

El ensaño de Barcelona y el cuartel de Atarazanas. Entrega de unas insignias al ministro de la Gobernación. Manifestaciones del general Barrera.

Se encuentra en Madrid una Comisión de autoridades y personalidades de Barcelona, de la que forman parte el capitán general, Sr. Barrera; alcalde, barón de Viver; presidente de la Diputación, conde de Montseny, y presidente de la Cámara de Comercio.

El objeto principal del viaje de las autoridades catalanas es tratar con el Gobierno del ensaño de Barcelona, con motivo del derribo del cuartel de Atarazanas.

Los comisionados estuvieron por la mañana en el ministerio de la Gobernación, e hicieron entrega al ministro de las insignias de la gran cruz de Carlos III.

El general Barrera visitó también al jefe del Gobierno y al ministro de la Guerra.

Los comisionados almorzaron al mediodía en el Hotel Palace, cambiando impresiones acerca de sus gestiones.

El capitán general de Cataluña ha dicho a un periodista:

—Esta tarde, a las seis y media, visitaremos todos los comisionados al presidente del Consejo, celebrando nuestra primera conversación acerca de la cuestión de Atarazanas.

Es un asunto de gran importancia, y en el que estamos todos muy interesados, pues proporcionará a Barcelona una magnífica entrada por el puerto, que ha de causar, seguramente, la admiración de los extranjeros que acuden a nuestra gran Exposición.

Supongo que la entrevista será larga, porque el presidente me ha invitado a comer con él después de la conversación.

Mañana, al visitar al Rey, le expondremos varios proyectos de gran interés para Barcelona, de los que traemos planos y datos muy documentados.

—Determinará esta visita algún próximo viaje regio a Barcelona?

—Por ahora, no. Esos proyectos son cosa a la larga.

El general añadió que se propone permanecer en Madrid cuatro o cinco días.

Universidad flotante

MALAGA.—Esta mañana fondeó el trasatlántico norteamericano «Ryndaur». Universidad flotante, compuesta de varios profesores y 50 alumnos de ambos sexos, seleccionados entre los más estudiosos.

Fueron éstos recibidos en el muelle por una representación del Ayuntamiento y la banda municipal, que interpretó los himnos norteamericano y el español.

Profesores y alumnos recorrieron la población y visitaron lo notable de la capital.

Serán recibidos por la Reina Victoria. Mañana marcharán a Granada.

Salieron de Nueva York el 23 de septiembre último y deberán regresar el 21 de mayo próximo.

Llevarán visitadas California, Japón, China, India inglesa y holandesa, Egipto, Turquía, Grecia, Italia, Malta, Mónaco, Argelia y España, y les falta visitar Gibraltar, Lisboa, El Havre, Rotterdam, Hamburgo, Oslo y Londres.

Los sucesos de China

Hanhui se declara independiente

LONDRES.—Dicen de Shanghai que el gobernador de la provincia de Hanhui, general Chin-Ting-Inch, ha declarado la independencia de aquella provincia del norte de China, adhiriéndose a la política de Canton.

Un grupo de soldados de la guarnición de Shanghai cortó las amarras de un buque mercante perteneciente a una Compañía de navegación norteamericana y lo utilizaron para atravesar el río y llegar hasta el sitio más próximo al Consulado británico.

Advertido de ello el almirante que manda las fuerzas norteamericanas envió en el acto 80 marinos para perseguir a aquellos chinos, los cuales, al ver que se les había descubierto, y temiendo un severo castigo, abandonaron el barco y se dieron a la fuga.

Dimisión del ministro de Marina y de un embajador

PEKIN.—El ministro de Marina, considerándose responsable por su calidad de ministro del bombardeo de Shanghai, ha dimitido.

También ha presentado la dimisión el señor Sunapokhi, embajador de China en Moscú.

Las tropas que defienden a Shanghai

LONDRES.—Comunican de Shanghai que lo único nuevo que merece señalarse hoy es que el general Chuang-Sun-Chuang está reforzando la guarnición de Suchu, en la línea férrea de Shanghai a Nankin. Esta medida obedece al propósito de impedir que las fuerzas sudistas corten esa línea, que es una de las más importantes.

Las tropas de Chantung siguen llegando a Fun-Kiang para sustituir a las desmoralizadas fuerzas de Sen-Chuang-Fang.

El comisario chino de Negocios Extranjeros en Shanghai ha dirigido al decano de aquel Cuerpo consular una nota en la que protesta, enérgicamente, contra la ocupación por fuerzas inglesas de posiciones situadas fuera de la concesión internacional, y pidiendo sean retiradas inmediatamente esas fuerzas.

Se cree que esa protesta no pasa de mera fórmula y que obedece únicamente al deseo de dicho comisario de no quedar mal con los sudistas.

ATRACCION DEL TURISMO

Grandes planes de la Compañía Trasatlántica

Nuestro estimado colega «La Nación» ha publicado la siguiente interesante crónica de su corresponsal en Nueva York, en la que se da cuenta del importante desarrollo que a sus servicios en la línea España-Nueva York se propone dar la Compañía Trasatlántica:

«Las declaraciones del excelentísimo señor conde de Güel, hechas a su llegada a esta ciudad, procedente de Cuba y México, sobre los planes de la Compañía Trasatlántica de intensificar el servicio entre los puertos de España y éste, ha producido en todos aquellos que por una u otra causa piensan en España un efecto de innegable resonancia. Aun presintiendo todos que se aumentarían los vapores y que las salidas serían más frecuentes, no se sospechaba que fueran tan vastos los proyectos anunciados.

Para el turismo no se disponía ahora más que del «Manuel Arnäs», hermosa y cómoda nave, pero inadecuada para las exigencias del turismo norteamericano. Para impulsarlo, para ganarlo hacia España, para aumentar las facilidades y los medios de llegar a una corriente estable y productiva y para ofrecer las ventajas de lujo, comodidad y rapidez que las Compañías extranjeras brindan a los turistas, la Trasatlántica española inicia sus reformas anunciando que el «Cristóbal Colón» y el «Alfonso XIII» serán destinados a la travesía de La Coruña-Nueva York, quedando el «Manuel Arnäs» para la de Cádiz, a fin de que exista una línea entre cada uno de estos puertos extremos de las costas atlánticas de España.

Pero hay más. «No se contenta la Compañía—ha dicho el señor conde de Güel—con emprender este esfuerzo que tan provechoso ha de ser para el comercio y el turismo, sino que, además, dentro de muy poco tiempo, tal vez antes de un año, saldrán de España dos barcos de 30.000 toneladas, verdaderos palacios dignos de

la comparación con los más lujosos y rápidos que cruzan el Océano. Y esas dos naves, glorioso símbolo del actual resurgimiento de España, llevarán nombres inmortales en la historia de nuestra Patria. Serán el «Pizarro» y el «Hernán Cortés»; de manera que, con el «Cristóbal Colón» y el «Alfonso XIII», formarán un cuadrilátero marítimo que, resucitando sobre las aguas del mar, abierto a la civilización cristiana y española, las portentosas hazañas de nuestros grandes conquistadores y enlazando las gestas del pasado con el nombre augusto de nuestro Monarca, felizmente reinante, pregondrán a todos los vientos y bajo las claridades del sol de América que España, restaurada, reorganizada, próspera y llena de fe en sí misma y en sus futuros destinos nacionales, bajo la égida providencial de un hombre patriota y enérgico, se halla en condiciones de intentar y saber conducir al éxito atrevidas y grandes empresas que, por la desorganización de los tiempos, para siempre idos, jamás pudieron iniciarse.»

Este es el más ancho y recto camino. Grandes y rápidos barcos es lo único que falta, que no tenemos, afortunadamente, necesidad de proclamar ni la ciencia y pericia de la oficialidad de nuestra Marina mercante, ni el superlativo trato que los pasajeros reciben en los vapores de la Trasatlántica. Todo estaba hecho, menos grandes barcos. Ahora se tiene todo, y, en tal proporción, que España habrá de notar inmediatamente los beneficios de estos nuevos servicios inaugurados con el viaje extraordinario que acaba de realizar el «Alfonso XIII», llegado a Nueva York como heraldo de la transformación de España.

Ya estamos, por fin, en el verdadero camino, y desde el extremo americano de la línea que junta los dos pueblos enviamos un saludo a España, al Rey, al Presidente del Consejo de Ministros y al conde de Güel, que son los verdaderos impulsores de este movimiento, mientras aquí, en nombre de todos los que saben apreciar lo que esto significa, repetiremos nuestra sincera felicitación a los señores S. E. Maduro y José Pastor, en cuyas manos se hallan los intereses cuantiosos de la Compañía Trasatlántica Española en Nueva York.

Marcial ROSSELL

FIRMA DEL REY PAN DE ARROZ

FOMENTO.—Aprobando el proyecto reformado de las obras del trozo primero de los canales de riego del pantano El Clorro, comprendido entre la toma y la salida del túnel del Sabinal.

Autorizando al ministro para contratar, mediante concurso, la construcción de las obras de explanación de la segunda sección del ferrocarril de Baeza a empalmar con el de Cuenca-Utiel.

Idem id. para adquirir por concurso una draga de succión para las obras del puerto de Sevilla.

Idem id. para celebrar la succión de las obras de construcción de un cobertizo en la zona central de la segunda alineación del muelle de España en el puerto de Barcelona.

TRABAJO.—Admitiendo la dimisión del cargo de comisario regio y presidente de la Junta de Enseñanza Industrial de Sevilla a D. Nicolás Luca de Tena, y nombrando para sustituirle a D. Antonio Gine.

DEL URUGUAY

Constitución del nuevo Gobierno

La Legación del Uruguay en Madrid ha facilitado la siguiente nota:

«La Legación del Uruguay comunica haber recibido de su Gobierno un despacho oficial que da cuenta de la forma en que han sido integrados los ministerios dependientes de la presidencia de la República, al asumir el cargo el nuevo mandatario, señor don Juan Campeseguy.

El Sr. Rufino T. Domínguez fue nombrado ministro de Relaciones Exteriores; el Sr. Eugenio J. Lagarrilla, ministro del Interior, y el general Estanislao Mendoza y Durán, ministro de la Guerra y Marina.

El Sr. Rufino T. Domínguez, antiguo diplomático, fué hace algún tiempo ministro de Relaciones Exteriores y desempeño el cargo de ministro del Interior durante la presidencia del Sr. D. José Sarriena, cuyo mandato acaba de terminar.

El Sr. Eugenio J. Lagarrilla, profesor de Derecho de Montevideo, y el general Mendoza y Durán, entre otros cargos militares, ha desempeñado el de segundo jefe del Estado Mayor del Ejército y el de director de la Escuela militar.

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden de Gobernación:

«Ilustrísimo señor: Visto el informe de la Junta provincial de Abastos de Valencia, relativo a los ensayos de panificación realizados bajo la inspección de la misma con mezcla de harinas de trigo y arroz, en proporción para la de este último producto del 10 por 100, y tenidas en cuenta, no sólo la situación actual del mercado arrocero, sino el resultado satisfactorio de los mencionados ensayos,

Su Majestad el Rey (q. D. g.), a propuesta de la Dirección general de Abastos, ha acordado autorizar en la provincia de Valencia la elaboración de pan con mezcla de harinas panificables de trigo y el 10 por 100, como límite máximo, de harinas de arroz, debiendo aquella Junta provincial vigilar con el mayor cuidado, no sólo la elaboración, sino también la venta de dicha clase de pan, la que se hará anunciando al público, en forma visible, su composición, y señalándose por la misma su precio, que fijará en armonía con el que tengan en el mercado las harinas que se empleen en dicha elaboración.»

EXTRANJERO

Un terremoto en Hungría

BUDAPEST.—Se ha producido un violento temblor de tierra a 60 kilómetros de la capital. Los daños materiales son de gran importancia, pero, afortunadamente, no se tienen noticias hasta ahora de que haya habido víctimas.

La jornada de ocho horas

BERLIN.—Se ha presentado al Consejo del Imperio un nuevo proyecto de ley gubernamental, que tiende a derogar la ley de las ocho horas.

Según los términos de dicho proyecto se podrá obligar a los obreros a trabajar hasta diez horas diarias. Sin embargo, las horas suplementarias se pagarán con un aumento de 25 por 100.

Detención de unos antropófagos

PRAGA.—En el distrito del Moldawa, la Policía ha detenido a una cuadrilla de gitanos, que había dado muerte a varias personas y se había comido los cadáveres.

ANTE LAS NECOCIACIONES

El pleito de Tánger

Italia cree que España tiene razón

«Il Popolo d'Italia», órgano oficial del partido fascista y propiedad de Mussolini, publica la siguiente importante nota:

«El estatuto de Tánger, establecido con la arbitraria exclusión de Italia, se ha demostrado en la práctica inaplicable y peligroso, especialmente para la vecina zona española. A pesar de ello, Francia continúa decidida a defender el «statu quo». Declaramos que esto interesa bien poco a Italia que, habiéndose negado a reconocer el estatuto, continúa gozando plenamente los derechos de las capitulaciones.

Con todo no es posible pasar en silencio lo que dice «Le Temps», que pasa por ser órgano oficioso. El diario parisiense afirma que las conclusiones francesas no hubieran debido, en todo caso, ser sometidas a Inglaterra, Italia ni siquiera es nombrada. Nos creemos obligados a recordar a «Le Temps» que, además de Inglaterra, también Italia tiene derecho a examinar la controversia desde fuera y por encima de todos los manejos diplomáticos.

En realidad, Tánger interesa directamente a la situación del Mediterráneo, que es el mar de respiro, de vida e incluso de clausura para Italia. Nuestra opinión pública no podría tolerar nunca que se tomasen decisiones respecto al Mediterráneo, sin la intervención y el consentimiento de Italia. Es esa una cuestión de principio, que mantenemos firmemente porque se refiere a nuestros intereses, a nuestra vida y a nuestra independencia.

Italia es la única de las grandes potencias exclusivamente mediterránea, y el Mediterráneo es para nosotros casi un lago interior, en el cual está la puerta de nuestra casa. No podemos comunicarnos con el mundo, sino saliendo de esta zona cerrada.

Es absurdo y grotesco que Inglaterra, que tiene todos los caminos abiertos; que Francia y que España, que tienen en el Mediterráneo una costa sola, mientras encuentran camino libre en el libre Atlántico; puedan regular una cuestión exclusivamente mediterránea, excluyendo precisamente a Italia, obligándola a sufrir un reglamento de clausura, un peaje eventual, establecido por potencias que tienen comunicaciones libres en el Atlántico.

Por último, creemos poder hacer la observación de que España está en lo cierto al lamentarse de la ridícula situación de Tánger, complicadísima y artificiosa. El régimen de las concesiones chinas resulta claro y descifrable si se compara con el régimen de Tánger. Hay que dar la razón a España cuando se queja de las infiltraciones, del contrabando de armas y de la propaganda política que sale de la ciudad internacionalizada para el Rif vecino.

Pero, sobre todo, hay que recordar una vez más que ningún acuerdo que afecte al Mediterráneo puede ser reconocido y revolidado, sin la intervención y el consentimiento de Italia, que tiene su casa precisamente en el interior de dicho mar.

MONUMENTO A UN HEROE

OVIEDO.—En el pueblo de Pimango (Llanes) se inauguró ayer un busto del teniente coronel D. Emilio Villegas, muerto en la campaña de Africa. Asistieron al acto los gobernadores civil y militar, la viuda doña Josefa González, comisiones de la guarnición de Oviedo y los niños de las escuelas de varios pueblos.

Pronunciaron discursos los gobernadores, el alcalde de Ribadavia y la señorita Purificación Fernández. Se leyeron adhesiones del general Castro Girona y del coronel Millán Astray, y el hijo del héroe, don Emilio Villegas, descubrió el monumento. Después hubo un «lunch».

EJERCITOS EXTRANJEROS

El proyecto de reorganización militar en Francia

PARIS.—Sin más votos en contra que los de los comunistas, la Cámara ha aprobado en la sesión de esta mañana el artículo primero del proyecto de ley sobre organización del país en caso de guerra.

PARIS.—La Cámara ha continuado esta tarde la discusión del articulado del proyecto de ley de organización militar; los comunistas hicieron una enconada obstrucción; no obstante, han sido aprobados hasta el artículo noveno.

ES HALLADO EL "URUGUAY" CERCA DE CABO JUBY

Informes de la Compañía de T. S. H.

Cádiz dice que informan de Cabo Juby que un avión de la Marina de guerra francesa, llegado a Mogador, ha visto al «hidro» uruguayo a 30 kilómetros de la costa y a 100 kilómetros al Norte de Cabo Juby.

«Las Palmas llama al «Bonifaz» para que vaya a dicho sitio.»

«El «hidro» está en Río de Oro.»

Los admirables servicios del «Bonifaz»

En el ministerio de Marina confirmaron la noticia acerca de la aparición del «hidro». El último despacho del «Bonifaz» no comunicaba noticias, limitándose a decir que navegaba entre Fuerteventura y Cabo Juby, y que reinaba marejada.

En el ministerio se esperaba que antes de terminar la tarde el cañonero telegrafase directamente.

A las tres, un despacho de la Telegrafía Sin Hilos decía:

«LAS PALMAS.—En este momento telegrafían noticias del «hidro» al comandante del cañonero «Bonifaz», que nos tendrá al corriente.»

Sucesivamente, casi sin interrupción, se recibieron estos otros:

«LAS PALMAS.—Comunica el «Bonifaz» que navega con dirección al «hidro».

«LAS PALMAS.—nos comunica el comandante del «Bonifaz» que va, a máxima velocidad, al encuentro del «hidro», y que hay mar gruesa. Se encuentra a unas cincuenta millas del lugar indicado.

A las diez de la noche se recibió en Madrid un radiograma participando que el cañonero «Bonifaz» había encontrado el hidroplano, a las nueve y media de la noche. Añadía el despacho que el aparato estaba desmantelado, y que, tanto en él como en las cercanías, no había rastro alguno de los aviadores.

Estado en que se encontró al «Uruguay»

CASABLANCA.—El piloto del hidroavión que encontró al «Uruguay» ha dado la siguiente información:

«Hemos volado sobre los restos del aparato, a cuatro metros de altura. El casco del hidroavión está completamente invertido, y empotrado en la arena; el motor se encontraba cincuenta metros más allá. No hemos visto por ninguna parte a los pilotos, ni tenemos noticias de ellos.»

Los tripulantes se encuentran internados en Cabo Juby

En la Dirección general de Marruecos y Colonias se facilitó el siguiente parte oficial:

«El delegado del alto comisario en Cabo Juby comunica que, a las catorce treinta, amarró en aquel puerto avión Marina francesa «5-B-2, núm. 3», Farman-Goliath, pilotado por alférez de navío Chasin y cuatro tripulantes.

El delegado del alto comisario en Cabo Juby comunica que, a las catorce treinta recibió noticias de que un avión se encontraba sobre la costa, a unos 100 kilómetros de aquel puerto. Dispuso que inmediatamente salieran dos aparatos «Latecoere» a efectuar reconocimiento. Regresados a las diez y ocho, le informaron que, a unos 50 kilómetros del Puerto Cansado, se encontraba hidroavión «Uruguay», sobre la playa. Los indígenas enviados en los aparatos le manifestaron que algunos moros que se encontraban próximos al avión «Uruguay» les dijeron que los cuatro tripulantes que conducía se habían internado, acompañados por moros de Ait Lasen. Expresa el jefe militar de Cabo Juby la seguridad de tener mañana noticias de los tripulantes del avión, pudiendo adelantar que éstos se encuentran bien.»

CASA REAL

El alto comisario cumplimentó a Su Majestad

Poco antes de mediodía llegó en automóvil al alcázar el alto comisario de España en Marruecos, teniente general don José Sanjurjo.

El general Sanjurjo vestía de uniforme e iba acompañado del coronel de Ingenieros Sr. García de Larranz.

Saludado por los reporteros, dijo que se disponía a cumplimentar a Su Majestad el Rey, fundado para ello únicamente en motivos de cortesía. Como le interrogaran acerca de la fecha de su regreso a Marruecos, respondió:

—Nada hay decidido todavía. Puede ser hoy, mañana o pasado mañana, pues depende de la resolución de varios asuntos particulares.

El coronel Merello

Por haber cesado en el servicio activo cumplimentó a Su Majestad el Rey, en vista de despedida oficial, don Enrique Martínez Merello, coronel que fue duran-

te muchos años del Real Cuerpo de Guardias Alabarderos.

El Soberano, para recompensar la historia militar del coronel Merello, le notificó su nombramiento de gentilhombre de cámara, dispensándole además su regia autorización para asistir en lo sucesivo a las ceremonias palatinas.

Audiencia militar

Su Majestad el Rey recibió durante la mañana, en audiencia militar, al vicealmirante D. Francisco Yolí Morgado, coronel de Ingenieros D. Rudesindo Montoto, coronel de Caballería D. Federico de Salas, teniente coronel de Infantería don Pedro Lizaur, teniente coronel de Artillería D. César Serrano, comandante de Infantería de Marina, ayudante del ministro, D. Domiciano Villalobos; comandantes de Infantería D. Daniel Gasca y don José Voyer Méndez, y capitanes de Infantería D. Ildefonso de Orozco, D. Joaquín de la Concha y D. Manuel, D. José y D. Baltasar Chinchilla.

UN INCENDIO

Poco antes de las tres de la madrugada se declaró un incendio en uno de los pisos de la casa número 11 de la calle de la Bola. Con este motivo se produjo gran alarma entre los inquilinos de la finca. Se dio aviso a la Dirección de Incendios, personándose a los pocos momentos en el lugar del siniestro el parque de la Dirección y el segundo, a las órdenes del jefe de zona, Sr. Martínez. Inmediatamente se procedió a los trabajos de extinción, logrando al poco rato dominar el fuego, que no fué otra cosa que el haberse prendido el hollín de una chimenea y las llamas prendieron en los pies derechos del piso.

NOTA OFICIOSA

Inmediata labor de gobierno

Ayer fué facilitada a la Prensa la siguiente nota:

«Por prescripción facultativa, y por exigencias de la hermosa labor pendiente, el jefe del Gobierno ha resuelto no aceptar durante los meses de marzo y abril invitaciones a comidas ni otras clases de fiestas que no sean de carácter protocolario inexcusable. También ha reducido las audiencias a una semanal, que recibirá, en la Presidencia del Consejo, los miércoles, de seis de la tarde a nueve de la noche.

Para justificar ante el público esta medida, y que conozca parte de la labor en desarrollo, sin contar la que a diario ofrece la gobernación del país, enumera a continuación los más importantes asuntos, que penden, unos, de su personal estudio, y otros, del final conocimiento del Consejo de ministros, para poderlos llevar a la «Gaceta». Ello dará idea de los intereses que se lesionarían con un injustificado retraso. Son los siguientes:

Refundición de los Exploradores con las Sociedades gimnásticas y de tiro, en forma que constituyan una preparación ciudadana pre-militar, tan completa, que, dando una nueva estructura al servicio de las armas, permita su reducción.

Despacho del expediente llamado de Atarazanashi que implica un gran plan de urbanización y acuartelamiento en Barcelona.

Organización del Consejo Superior de Aviación y Motores.

Reorganización de la Dirección y servicios de pesca, fluvial y marítima, para que tan importante riqueza sea atendida por un centro adecuado.

Organización y enlace de los centros y Asociaciones de españoles repatriados y de residentes en Ultramar, para constituir el gran órgano de expansión y propaganda de sentimientos e intereses recíprocos entre España y los pueblos iberoamericanos.

Despachar con el Consejo de la Economía Nacional, entre otros muchos, los expedientes relativos a la producción del alcañor sintético y destilerías de petróleo.

Estudio de las comunicaciones radioeléctricas directas con América, y de las proposiciones para establecer en España, en gran escala, la destilación de lignitos e industrias derivadas.

Y, al mismo tiempo, la negociación comercial con Inglaterra, que, por sí misma, y con relación a otras, tiene gran importancia, y la de Tánger con Francia, que, por la hora imprevista en que suelen recibirse los despachos de Londres y París, requiere una gran asiduidad y atención para seguirlos sin pérdida de tiempo ni ocasión favorable.

Si para mediados de abril todo lo enunciado estuviese ya resuelto, el jefe del Gobierno solicitaría un descanso de una semana para pasarla entre Sevilla, Jerez y Cádiz.

Consejo Supremo de Guerra y Marina

SENTENCIAS Y PROVIDENCIAS

Lectura de leyes penales. Deserción. Nulidad.

Antecedentes.—En la Comandancia general de Ceuta se incoó causa contra el soldado F. B. J. y R. G. F., por deserción al frente del enemigo.

De lo actuado resulta: Que el 1 de noviembre de 1913 se dio parte de haber consumado la deserción, faltando a las tres listas de ordenanza de los soldados del batallón de Cazadores de Arapiles R. G. F. y F. J. B., que se hallaban en el campamento de Laución.

El soldado F. B. fué capturado, vestido de moro, el 6 de enero de 1914 por una pareja de askaris, a los que manifestó, al encontrarlos, que deseaba ver al jefe del campamento. Después de haber estado sometido a observación en el hospital militar de Tetuán, como presunto demente, y habiendo sido declarado inútil, comprobado que padecía melancolía, sin que puedan los facultativos afirmar si el padecimiento es anterior o no al hecho de la deserción, aunque él, las declaraciones de los oficiales, sargento y cabo de la compañía donde servía este procesado manifestan no observaron en él ningún síntoma de demencia, fué, al fin, acordada su reclusión en un manicomio, quedando, por tanto, en suspenso, respecto a él, el procedimiento.

El otro procesado, R. G., después de haber sido declarado rebelde, se presentó voluntariamente el 28 de octubre de 1916 al cónsul de España en Tánger, manifestando ser desertor. Declara este procesado que, habiendo salido a coger agua después de la lista de retreta del día 31 de octubre, se le hizo tarde para regresar a la posición, y, temiendo que, por ser ya de noche, le tirarían los centinelas, decidió internarse en el campo moro, marchándose hacia la kábila de Was-Ras, donde le aprehendieron, siendo inútil que tratara de escaparse, permaneciendo allí trabajando en el campo, hasta que pudo huir, presentándose en Tánger; que no se llevó armamento ni otras prendas que el traje kaki, morral y la manta y que no desertó en unión del otro procesado, aunque luego lo encontró en la kábila, manifestando además que recibía cuanto le correspondía y que no había sido objeto de malos tratos por parte de nadie y que no tenía relación con el otro desertor, pues sólo llevaba mes y medio en filas.

En declaraciones posteriores, dice que la causa de haber desertado fué que, al ir por agua, estando en el pozo, le dió un trastorno, quedando privado del sentido, y, encontrándose mal, se envolvió en la manta, hasta que le encontraron los moros, y añade que no se le leyeron las leyes penales, porque, a los cinco días de llegar a Ceuta para incorporarse a su batallón, ingresó en el hospital, donde estuvo más de un mes, y que tampoco en la zona de Madrid, donde se le filió, le leyeron dichas leyes, manifestando, a la vez, que no sabe firmar, aunque aparece su firma en la copia de su filiación. Según declaraciones de la brigada y sargento que firman como testigos la filiación de la zona de Madrid, remitida al Cuerpo, aparece que le fueron leídas, firmando el enterado, por no saber el interesado, dos testigos y oficial, por lo que pudieron no hacerlo en el batallón, máxime cuando este soldado procedía de exceptuado del servicio activo, y, por tanto, al entregarle el pase que obraba en su filiación, también debieron ser leídas.

El otro procesado, F. B., manifiesta que desertó por los malos tratos de que fué objeto; esto lo desvirtúa en otra declaración posterior, y por las proposiciones de deserción que le hizo R. G., aunque éste insiste en negar que estuviesen de acuerdo. El teniente D. E. V., así como los sargentos y soldados de la compañía de los desertores, declaran que éstos observaban buena conducta y merecían buen concepto de todos. El soldado P. M. dice que F. B. estaba arrepentido de haber ingresado como voluntario en el Ejército, y que era muy amigo de R. G. En una descubierta, la fuerza de Caballería encontró, cerca del blokau «Buceja», una carta, incitando a los soldados del batallón a desertar, poniendo el ejemplo los que ya habían desertado, entre otros, los dos procesados. Declara G. que no tenía noticia que escribieran carta alguna los demás desertores, y se acredita en la causa que él no sabe escribir.

La posición de Laución se considera como de primera línea, aunque se manifiesta no hay órdenes generales por las que se considere al frente del enemigo.

Las prendas que se llevó al desertar el procesado están valoradas en 35,44 pesetas.

Elevada la causa a plenario, el fiscal militar califica los hechos cometidos por R. G. como constitutivos de un delito de deserción al frente del enemigo, previsto en el caso cuarto del artículo 389, y penado en el último párrafo del 290 del Código de Justicia militar, siendo responsable, además, de una falta grave de enajenación de prendas en cantidad de 16,47 pesetas, prestando de las necesarias para cubrirse, según relación del folio 78, y pide para el procesado la pena

de treinta años de prisión militar perpetua, con las accesorias y abono de la mitad de la prisión preventiva sufrida durante el primer año y la totalidad del exceso, así como dos meses y un día de arresto militar por la falta mencionada, debiendo reintegrar al Cuerpo el importe de las prendas extraviadas.

(Continuará.)

Telegramas de provincias

El nuevo gobernador de Palencia

PALENCIA.—Ha tomado posesión de este Gobierno civil el nuevo gobernador, señor Gil de Angulo, que hasta ahora desempeñó el mismo cargo en la provincia de Guadalupe.

La botadura del «M. de Comillas»

FERROL.—Se ha fijado la fecha del 17 del actual, a la una de la tarde, para la botadura del transatlántico «Marqués de Comillas». La Constructora Naval solemnizará el acontecimiento con un banquete que dará a las autoridades, Comisiones oficiales y empleados.

Asistirán mil invitados.

La asistencia a la escuela

FERROL.—Los acaudales de todos los Ayuntamientos de esta comarca han hecho público que impondrán severas sanciones a los padres que dejan de mandar sus hijos a las escuelas sin causa justificada.

Tan acertadas disposiciones han sido bien recibidas por el vecindario.

Prácticas de Artillería

FERROL.—En la playa cercana efectuará prácticas, durante tres días, el regimiento de Artillería de costa, para efectuar pruebas de ametralladoras.

Depósito franco de Vigo

VIGO.—El concejal D. Narciso Boy ha propuesto se dirija un ruego a la empresa concesionaria del Depósito franco de Vigo, para que proceda a instalar los servicios inherentes a dicha concesión.

Los cuarteles de Lérida

LERIDA.—De Madrid ha regresado el comandante de Ingenieros Sr. Compelle, que trae excelentes impresiones respecto a la construcción de cuarteles para las brigadas que guarnecen la plaza. Esto traería automáticamente el desalojo de la Catedral antigua, maravilla arquitectónica del siglo XIII.

La Superioridad ha dispuesto el envío urgente de un barracón de 100 metros, con objeto de guardar las ropas que hay en el Cuartel.

¿QUIERE USTED SABER CUAL SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJAS?

LOS DE Bodegas Franco-Españolas

Pídale en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

TRIBUNAL DE HONOR A UN JUEZ

Manifestaciones del ministro de Instrucción pública

El ministro de Instrucción pública manifestó a los periodistas que el Tribunal de oposiciones a las cátedras de Derecho civil de las Universidades de Salamanca y Zaragoza le había denunciado el caso de un opositor que, al extraer las bolas en uno de los ejercicios, presentó unas que previamente llevaba en la mano, habiéndose comprobado el hecho de hallarse duplicado el número que eligió.

El Sr. Callejo, en vista de la gravedad de la incorrección, y por tratarse de un funcionario de la carrera judicial se apresuró a dar cuenta, por Real orden, de lo sucedido a su compañero el ministro de Gracia y Justicia.

Nota oficiosa del ministro de Gracia y Justicia

Por su parte, el Sr. Ponte facilitó a la Prensa la siguiente nota:

«El ministro de Gracia y Justicia recibió anoche, con una Real orden del ministerio de Instrucción pública, una certificación, en la que se acredita que el Tribunal de oposiciones a las cátedras de Derecho civil de las Universidades de Zaragoza y Salamanca, el día anterior, acordó, por unanimidad, excluir de dichas oposiciones al opositor D. Eugenio Tarragato, por determinadas incorrecciones atribuidas a éste. Y como el señor Tarragato es juez de primera instancia e instrucción de Colmenar Viejo, el ministro de Gracia y Justicia, ejercitando las facultades que confiere al Gobierno el Real decreto orgánico del Consejo judicial, ha dirigido una Real orden al presidente de dicho supremo organismo para que, constituido en Tribunal de honor, defina lo procedente sobre la conducta del Sr. Tarragato.»

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

EL NUEVO RECTOR DE LA UNIVERSIDAD CENTRAL

En la Universidad se celebró la toma de posesión del nuevo rector. Al acto asistieron todos los catedráticos de todas las Facultades y numerosos doctores y estudiantes. El acto se celebró en la sala rectoral.

En la presidencia apareció el sillón rectoral vacío, y, a su derecha, el vicerrector, Sr. Tormo, y, a la izquierda, se sentó el nuevo rector.

El Sr. Carracido ocupa un sillón entre sus compañeros de claustro.

El Sr. Tormo saludó brevemente al nuevo rector, y, como vicerrector lo posesionó del cargo.

Inmediatamente, el nuevo rector, señor Bermejo, pronunció un breve discurso, en el que enalteció la labor universitaria, y pidió a todos su colaboración para realizar las tareas que a este centro universitario le están encomendadas.

Tuvo también frases de cariño y de respeto para el Sr. Carracido.

Inmediatamente, el Sr. Tormo volvió a hacer uso de la palabra, y efusivamente trazó lo que significa la figura científica del Sr. Bermejo.

Seguidamente, el Sr. Carracido hizo uso de la palabra.

Al salir el Sr. Carracido del salón rectoral lo hizo acompañado del nuevo rector. Un grupo de estudiantes vitoreó y aclamó al Sr. Carracido, y le acompañó hasta la puerta de la Universidad.

El nuevo rector se dirigió a su despacho, seguido también de numerosos estudiantes, que le vitorearon.

Información de Marina

Legislación aeronáutica

Se ha dictado por el ministro de Marina la siguiente Real orden circular:

«Con objeto de que, por las autoridades de Marina, se conozca la legislación vigente sobre navegación aérea para resolver las distintas incidencias que puedan presentarse a la llegada de aparatos a los puertos del litoral, Su Majestad el Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer, conforme con lo propuesto por la sección del Material, que se repartían entre las autoridades expresadas ejemplares del Convenio Iberoamericano de Navegación Aérea para su conocimiento, significándoles que este Convenio sólo difiere esencialmente del vigente entre las naciones aliadas y sus afines en la última gran guerra en los artículos 5 y 34, que no afectan al régimen de la navegación aérea, haciéndoles presente, a la vez, que la legislación vigente en España es el Real decreto de Fomento de 25 de noviembre de 1919 y el Reglamento para su aplicación, de la misma fecha.

Tribunal de exámenes

Debiendo comenzar en 1 de abril próximo los exámenes para maquinistas navales correspondientes al primer semestre del año actual, se ha nombrado el Tribunal único que se expresa a continuación y el cual se constituirá sucesivamente para desempeñar su misión en las Comandancias de Marina de Cartagena, Cádiz, Ferrol, Bilbao y Barcelona.

Presidente, teniente coronel de Ingenieros de la Armada D. Juan Campos Martín; secretario, capitán de corbeta D. Francisco Gil de Sola y Bausá; vocales: D. Laureano Menéndez y D. Juan Améaga Bilbao, primeros maquinistas navales.

Derechos de examen

En virtud de expediente promovido a instancia del comandante de Marina de Cartagena, relativo a la conveniencia de imponer una pequeña cantidad a cada examinando de la clase de patrones de pesca para que pueda ser repartida entre los vocales que componen el Tribunal en estos exámenes, se ha dispuesto que los examinados para patrones de pesca abonen la cantidad de cinco pesetas en concepto de derechos de examen.

Del Consejo Supremo

El crimen de la calle de la Montera

El Pleno de la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina dictó ayer sentencia en el crimen cometido por el teniente de Intendencia D. Juan Díaz Mayoral, que, como recordarán nuestros lectores, mató a tiros de pistola, el día 26 del pasado diciembre, en la calle de la Montera, a su compañero de Cuerpo don José Conde.

El Alto Tribunal militar, ha confirmado la sentencia del Consejo de guerra ordinario, que condenó al Sr. Díaz Mayoral a reclusión militar perpetua como autor de un homicidio relacionado con actos del servicio, hecho que agrava la cuantía de la pena.



Seis novillos de Moreno Santa María, para Gitanillo de Triana, Sussoni y Ramón Corpas, debutante

LA PRUEBA DE LOS PETOS

Ayer se celebró la primera corrida de la temporada; aunque el cartel era flojo, el público, deseoso de la novedad de los petos, llenó la plaza.

Los famosos petos protectores en las pruebas verificadas ayer, unas veces surtieron efecto y otras no; algunas de ellas fueron desechadas definitivamente por la Comisión.

Solamente uno mereció la aprobación del público; fué éste el marcado con el número 7, presentado por D. Manuel Aldea, de Santander, que defendió a las cabalgaduras; pero tampoco debió de ser muy satisfactoria la prueba, cuando la comisión mandó efectuar nuevos ensayos en la novillada que se celebrará el día 20.

Los toros que envió el Sr. Moreno Santa María cumplieron bien en los tres tercios, y estuvieron bien presentados.

Gitanillo de Triana

El torero sevillano tuvo una tarde completamente mala.

En su primer toro por verónicas, dando una de ellas solamente regular.

La faena con la muleta, miedosa, derrochando un pánico enorme con pases de pitón a pitón, para un pinchazo y media estocada. En el cuarto realizó otra análoga faena; toró a su enemigo por la cara, sufriendo un indecoroso desarme, para una estocada mala, de la que salió tropiezo.

Con otra actuación tan mala en un novillero de «postín» como se cree la afición que es Gitanillo de Triana, ve para que este torero no vuelva a pisar el ruedo de la plaza madrileña.

Sussoni

Sin tener un éxito grande ni clamoroso, el torero americano tuvo una buena tarde.

ASUNTOS SANITARIOS

DE LOS EMBALSAMAMIENTOS

Procedimiento de Dupré

Este catédrico preparó una mezcla de gases, «ácido sulfuroso y ácido carbónico», y dicha mezcla era inyectada en la corriente arterial, lo cual no era de un resultado excelente, ya que no preservaba los tejidos de la putrefacción nada más que por un tiempo muy limitado. Otra de las fórmulas que empleaba era sulfato de alumina, ácido arsenical y agua destilada. Respecto a la operación, siempre actuaba sobre la arteria carótida e introducía en ella por la parte anterior un tubo de plomo, que fijaba a beneficio de una ligadura, y por éste era inyectada una cantidad aproximada de 4 a 6 litros del líquido mencionado.

Procedimiento de Suquet

Ya hemos dicho el paso inmenso que había dado el arte de los embalsamamientos así que fué conocido el sistema de las inyecciones conservadoras. La honra de este descubrimiento corresponde de toda ella a Suquet, siendo la substancia por él empleada el «cloruro de zinc puro».

En mayo de 1845, ante la Comisión de la Academia de Ciencias encargada de estudiar los procedimientos de los señores Chaussier, Dupré, Trinchina y Suquet, este último inyectó a un cadáver de hombre adulto la solución antes dicha, una cantidad de 5 a 6 litros.

Su técnica es muy sencilla. Descubría la arteria poplítea y por ella inyectaba el líquido conservador. Terminada la inyección procedía a ligar dicha arteria en sus dos extremos: en seguida, con puntos de sutura, reunía los bordes de la incisión, envolviéndola con una venda de franela. El cadáver embalsamado así era envuelto en una sábana de hilo y encerrado después en una caja. Al año siguiente fué exhumado el cadáver como los de los otros cadáveres; los de éstos ya estaban en parte putreficados. El cadáver embalsamado por Suquet estaba exento de ningún olor de putrefacción, no cediendo el tejido en manera alguna a los esfuerzos que hacían para levantar los miembros, tanto superiores como inferiores; una mecha de cabello no podía arrancarla con pinzas, y continuando la tracción, levantaban la cabeza con tanta seguridad como si hubiese fallecido recientemente, conservando la cara su fisonomía hasta el punto, en caso necesario, de ser reconocido; menos el color, nada le faltaba; sin embargo, había desaparecido el globo del ojo, viéndose solamente la cavidad orbitaria, cuyo fondo estaba tapizado por las membranas oculares. La piel ofrecía en toda su extensión una integridad perfecta. Este

En el primer toro que le tocó en suerte le toró muy bien con la capa. Al ejecutar un quite Gitanillo de Triana, el animal cayó al suelo, inutilizándose para la lidia, por lo que fué apuntillado.

En el quinto, un torazo con unos pitones kilométricos y que no se prestaba a hacer faena; el espada estuvo valentísimo, matando al bicho de buena manera. Carlos oyó por su labor muchos y justos aplausos.

A nuestro juicio, lo mejor que ejecutó el torero fué un quite en el primer toro, por lo que fué largamente ovacionado.

Ramón Corpas

De este torero que debutaba ayer en su plaza, nos abstenemos de detallar sus faenas; tan sólo podemos decir que fracasó ruidosamente.

Con las banderillas, Moyano y Limeño. Con las banderillas, Moyano y Limeño.

DON SINCERO

EN PROVINCIAS

En Málaga.—Natera, para Cañero, Algabero y Niño de la Palma

Natera, mansos. Cañero, ovacionadísimo en sus dos toros; tuvo una gran tarde.

Algabero, superior en sus dos; banderillero colosalmente.

Niño de la Palma, mal.

Barcelona.—Pedrajas, para Gil Tovar, Barrera y Pineda

Pedrajas, cumplieron. Gil Tovar, mal en sus dos toros.

Barrera, mal en su primero y bien en el quinto.

Pineda, debutante, ovacionado en su primero; en el sexto resultó cogido, sufriendo una cornada en un muslo, de pronóstico reservado.

Noticias taurinas

El apoderado de toreros, D. Emilio Fernández Garrido, con domicilio en Madrid, calle de Bravo Murillo, 12, se ha encargado del apoderamiento del valiente novillero cordobés Rafael Sánchez «Camará II», y Benito Martín «Rubichín».

procedimiento, informado favorablemente por la Academia, dió lugar a que la opinión pública se fijara en el valor de los procedimientos de embalsamamientos. Ninguno de los métodos conocidos podía ponerse en paralelo con éste, por la sencillez de su práctica, el decoro de las condiciones en que se ejecutaba y la seguridad de sus resultados.

Este fué también causante que impulsó al embalsamamiento la restauración de las facciones de la cara hasta el punto de dar a la muerte la apariencia de un sueño tranquilo. Para ello recurría al uso de diversas especies de aceites y todos los cuidados de tocador capaces de despertar esta ilusión. Sus operaciones han dejado el recuerdo del esmero particular de todo cuanto podía, en este concepto, herir los ojos profanos y dar más realce a su obra maestra.

¿Qué es de los cuerpos embalsamados por procedimientos eficaces? Existe sobre el particular en el vulgo una creencia, sin duda, muy general, y, sin embargo, muy errónea. Créese que la momificación del cuerpo debe ser consecuencia de su embalsamamiento. Evidentemente se está a este respecto bajo la influencia de los recuerdos del modo que tienen los egipcios de embalsamar. Pero Egipto no puede parecerse a África, pues los cuerpos inhumados en el primer país no se momifican, siendo absolutamente imposible su desecación en el suelo o en cuevas funerarias siempre húmedas y frías; los cuerpos se concentran allí, perdiendo a la larga una gran parte de sus líquidos por evaporación en la caja, si bien conservan sus formas generales, su aspecto y coloración natural. Las momias de los Jacobinos de Tolosa, las de la torre de San Miguel de Burdeos, eran cuerpos conservados en el suelo, pero que fueron desecados en seguida voluntariamente al aire libre para llevarlos al estado de momias.

RAMON MONTERO

RECOMPENSAS

Vista la instancia que el director de la Guardia civil cursó al ministerio, promovida por el teniente de aquel Instituto D. Angel de la Herrán Guix, en suplica de que se le conceda la baja en el mismo y la vuelta al Arma de Infantería, con el empleo de capitán que le ha sido concedido por méritos de guerra, según Real orden circular de 13 de enero anterior, teniendo en cuenta lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina en el caso del teniente de Carabineros D. Benito Caro Abril, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer quede sin efecto su pase a la Guardia civil, que se le concedió por Real orden de 7 de agosto de 1926, y de lo dispuesto en el Real decreto de 21 de octubre de 1925 y Real orden circular aclaratoria de 21 de junio siguiente.

CINEMATOGRAFIA

LOS ESTRENOS

Princesa y Alkazar.—«Mare Nostrum»

Animado por el éxito que obtuvo en «Los cuatro jinetes del Apocalipsis», Rex Ingram ha filmado ahora «Mare Nostrum».

En Niza, y cerca de la residencia de Blasco Ibáñez, ha establecido Ingram el estudio donde se ha realizado esta joya del cine, teniendo casi la colaboración del ilustre literato.

Alice Terry y Antonio Moreno son los protagonistas. Antonio Moreno, el ex torero madrileño, tenía gran empeño en interpretar el personaje de Blasco Ibáñez, y ha salido triunfante en su labor.

Alice Terry, tan artista como bella. La dirección ha llevado la obra con un gran realismo, y respetando el libro.

Cine Argüelles.—«La Poupée de Paris»

La Srta. Prada se ha propuesto el que este teatro sea, cinematográficamente, de primer orden, y lo va a conseguir.

El lunes nos servirán un menú digno de gran hotel. «La Poupée de Paris» es una excelente película, y otras, con menos motivo, se han titulado superproducciones.

Lili Damita es el alma de ella, y lo acertado de su trabajo, y la interpretación de su papel eclipsa a todas las demás, y eso que todos estuvieron muy bien.

La Dirección, acertadísima, y con un gusto depurado en la presentación.

De «cotosis», como dicen los chinos, nos dieron un buen número de variétés: Ernesto Foliers y las hermanas Obiol, en un número de conjunto, con bellas señoritas el primero, y con su muñeca eléctrica las segundas.

Foliers y su conjunto cantaron unos números muy bonitos, y que pronto se harán populares, la letra era de H. Lorenzo, y la música, de Bódalo.

Las butacas eran... a 3,50, lo sabemos por experiencia. A pesar de estos precios, el lleno era absoluto, y el público, satisfecho de haber gastado bien su dinero.

El incidente Perojo

Conforme habíamos anunciado en nuestra crónica del lunes pasado, el señor Perojo ha regresado a Madrid.

Los buenos oficios de un excelente amigo, veterano e inteligente cinematógrafo, me pusieron al habla con el director de «Malvaloca». Abordado el asunto, el Sr. Perojo asegura de una manera terminante que jamás hizo manifestaciones que menoscabaran los méritos de los artistas españoles, porque si tal hubiera hecho, sería contradecir sus actos, ya que en «Malvaloca», con rara excepción, ha empleado nuestros artistas, no siendo esta la primera vez. Gracias a esto, nos dice, en París se conocen los nombres de Lidia Gutiérrez, Riverz, Parera, Orduña, San Germán y otros, habiendo conseguido que la producción española pase por las pantallas del Palace Pathé e Imperial, de París, representadas por «Boys» y «Malvaloca».

Después de los éxitos de estas películas, los editores españoles tendrán más facilidad para conseguir colocar su producción más allá de la frontera. Si creen que esto no es hacer labor patriótica, vengan los nombres de los que han hecho más.

En las tertulias y en los cafés no se trabaja en pro de la producción nacional, sino en los estudios.

En este asunto, continúa el Sr. Perojo, hay un bajo fondo, y todo es obra de una tercera persona, que ha sorprendido la buena fe de M. Desjardins, a quien contesto cumplidamente desde «Comedia», en un artículo que he mandado a París.

Ante estas manifestaciones del señor Perojo, en las que creemos hay gran sinceridad, nosotros le dejamos frente a frente con M. Desjardins, y nos reservamos el papel de espectadores, no intervinendo sino en el caso que viéramos que los los méritos indiscutibles de nuestros excelentes artistas fueran menoscabados.

F. ALEGRA

NOTICIAS

Un señor de Oviedo adquiere de una editorial madrileña la exclusiva para una provincia de una popularísima película, para el pago de la cual integra una letra aceptada y extendida por el adquirente.

La editorial pone en circulación el giro, y le es devuelto por desconocido el destinatario.

La editorial se llama a engaño, y busca al librero. Por fin, parece, y al enterarse de lo ocurrido, abona la letra, averiguándose entonces que, por poner la dirección poco legible, el Banco confundió una calle por otra, de nombre parecido.

Total: una tempestad en una jicara.

En el Lírico, de Valencia, se proyecta hoy «La Poupée de Paris».

Hoy se verifican los estrenos siguientes:

Madrid.—Cine del Callao y San Miguel, «Malvaloca».



Premios de constancia

Se han concedido los siguientes:

De 18 pesetas

Algeciras.—Carabineros Andrés Mejías Bautista, Clemencio Sánchez Guillén, Feliciano Díez Rojo, Gabriel López Ralón, José Delgado Gordillo, Julián Gómez Medina, Santiago Latorre Nieto y Tomás Navarro Priego.

Alicante.—Carabineros Benito Moya Alcalá, Cecilio Fernández Cendejas, Camilo López Arias, Domingo Palacios Roig, D. Enrique Rodríguez Martínez, Francisco Martínez Torralba, Guillermo Rives Ferrer, Joaquín Garrido Angel, Juan García Ruiz, Juan Javaloy Villanueva, Juan Mayans Ferrer, Juan Rives Martínez, Pedro Femenia Carratalá, Vicente Ortola Aguilar y Vicente Pérez Montilla.

Almería.—Cabo D. Pedro Tamayo Gil, y carabineros Antonio Villahermosa Tejedo, Francisco Requena Martínez, Juan Martínez Gil, José Vallejo Sánchez y Miguel López Fernández Amate.

Asturias.—Carabinero Lucio Criado Sánchez.

Badajoz.—Carabineros Eustaquio Escarmena Hernández, Francisco Rolán Santos, José María García Zarallo y Pe-

Real Cinema y Príncipe Alfonso, «Miguel Strogoff».

Palacio de la Música, «El sueño de un vals».

Barcelona.—Pathé y Capitol, «El general», por Buster Keaton.

Kursaal, «El Monarca de la Sierra», por Tom Mix.

Brevemente será estrenada «Corazón, o la vida de una modista», en Córdoba.

Corazón acaba de llevarse un chasco. Estando trabajando en León, vió a un señor que hacía gestos, y creyó que se estaba «timando» con ella.

Luego resultó ser que este señor padecía un tic nervioso, que le obligaba a gesticular.

Al enterarse de ello Corazón, decía, abriendo mucho sus hermosos ojos, y poniendo cara de pánfila adorable: —Pero, ¿no era a mí?

—Habrás visto presumida!

Núm. 36.521

Número 4. Sargento de Carabineros D. Diego Gómez Ródenas, de San García (Algeciras).

Número 7. Carabinero D. Francisco Sánchez Sánchez, de Louridal (Pontevedra).

Número 12. Carabinero D. Valentín López Martínez, de Requejada (Santander).

Número 15. Teniente de Carabineros D. Francisco Santamaría García, de Villagarcía.

Número 27. Guardia civil D. José Fuentes Cajate, de Torre Don Miguel (Cáceres).

Número 50. Carabinero D. José Alejo Feltrero, de Burguete (Navarra).

Número 115. Guardia civil D. Miguel Montaña Villa, de Aldea del Cano (Cáceres).

Número 204. Guardia civil D. Félix del Cura Miguel, de Torredrada (Segovia).

Número 301. Guardia civil D. Leopoldo Jiménez Fuentes, de Liria (Valencia).

Número 370. Guardia civil D. Aniceto Suárez García, de So-mozas (Coruña).

Telegramas de última hora

Accidente de aviación

ROMA.—El comandante aviador Bissi ha resultado mortalmente herido en un accidente de aviación.

Congreso de Prensa latina

LA HABANA.—El presidente de la República ha invitado a la oficina de la Prensa latina para que organice un Congreso en la Habana.

La invitación ha sido aceptada, y el Congreso se celebrará en febrero de 1928.

El Senado cubano ha votado un crédito de 60.000 dólares, que es la cantidad con que subvencionará al Gobierno este Congreso.

Sobre las deudas de la guerra

WASHINGTON.—El Gobierno de Washington ha rechazado la petición de varios banqueros neoyorquinos, de que se anule la prohibición de conceder créditos a Francia, por opinar que, aunque está cumpliendo provisionalmente las condiciones del acuerdo sobre las deudas de guerra, Francia no ha ratificado todavía dicho convenio.

dro Calzado Notario.

Baleares.—Carabineros Arsenio Corral Belenguer, Diego Blanco del Brío, Dionisio Granado Ruiz, Eusebio Martínez Gómez, Eustaquio Sánchez Rodríguez, Felipe Bañuls Benavente, Florentino Guisardo Ortega, D. Francisco Suárez Vadiello, Juan Muñoz Núñez, Juan Manzano Rodríguez, Juan de Prada Castello, Pedro Carrillo Rodríguez, Paulino Orzáez Quesada, Policarpo Romero Gil y Pablo Rastrilla Zaza.

Barcelona.—Carabineros Antonio Torralba Fuentes, Bernardino Zapata Luis, Enrique Puente de la Carrera, José Giraldo Villalva y Manuel Montesinos Barrera.

Cáceres.—Carabineros Basilio Martín Gómez, Francisco Muñoz Pérez Muñoz, Francisco Verdejo Guzmán, Leoncio Hurtado Moreno y Rodrigo Peña García.

Cádiz.—Carabineros Antonio Álvarez, Garrido, Antonio López Rodríguez, Antonio Montes Bonilla, Bonifacio Álvarez Sánchez, Francisco Jiménez Estallo, Francisco Sánchez López Priego, Francisco Trujillo Utón, Gabriel Grimaldi Herrera, Julio Estévez Simón, Juan Muñoz Corrales, José Rodríguez Moreno López, José Sánchez Ramírez y Manuel Alcalá Rivas.

TROPAS REPA-TRIADAS

TARRAGONA.—A las ocho de la mañana fondeó el vapor «Vicente Pedros», con los soldados repatriados de los regimientos de Almansa, Infante, Aragón y Gerona.

Recibieron a las tropas las autoridades, la banda de música del regimiento de Almansa y numeroso público, que tributó a los soldados entusiasta recibimiento.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Suéltate el pelo, Rosario.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, y a las diez y media, Julieta compra un hijo.

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, Don Pablote.

ESLAVA.—A las seis y media, el maravilloso espectáculo Le Coq D'or ruso. A las diez y cuarto, Dollars y Le Coq D'or.

APOLLO.—A las seis y media, La caletera. A las diez y media, El huésped del Sevillano.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y cuarto, La ermita, la fuente y el río.

ZARZUELA.—A las seis, Orquesta Sinfónica. Primer concierto de abono, bajo la dirección del Sr. Arbós.

CENTRO.—A las seis y cuarto, Se sea un huésped. A las diez y cuarto, La quema y Bajo la capa de Arlequín (estreno).

ALKAZAR.—A las seis y a las diez y media, Mare Nostrum.

LARA.—A las seis y media, La honra de los hombres. A las diez y media, A martillazos.

NOVEDADES.—A las seis, El Príncipe sin par. A las siete y cuarto, La España de la alegría. A las diez y cuarto, La rubia del Far-West. A las once y media, El hada del frío.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Don Quintín el amargao. A las diez y cuarto, Doña Francisquita.

MARTIN.—A las seis, Las mujeres de Lacuesta y El espejo de las doncellas. A las diez y cuarto, La perfecta casada y Las niñas de mis ojos.

ROMEA.—A las seis y a las diez y cuarto, Moncayo. Conjuntos. Lo que cuestan las mujeres. Alady. Carmen Chinchilla. Lluvia de estrellas. Carmen Flores.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto, dos grandiosas funciones por toda la gran compañía de circo y la agrupación musical humorística valenciana El Empastre.

CHUECA.—De seis a doce y tres cuartos, sección continua: una cómica y la de grandioso éxito el drama La escuela de héroes (en seis partes).

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto: Estreno: Los plátanos de Periquito (gato Morronguis). Estreno: Nellie (Lew Cody, Claire Windsor, Edmond Lowe y Raimont Griffith). Estreno: La mujer del centauro (John Gilber y Eleanor Boardman).

FONTON JAI ALAI.—A las cuatro: Primero (a pala), Gallarta II y Amorebieta I contra Badiola y Pérez Segundo (a remonte), Salsamendi y Errezabal contra Ochotorena y Ugarte.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, 5.

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta po-
recer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mayor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

— Coches - Camas —

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran prespues-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Almería, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.238.500 kilómetros

transportándose 4.028.583 cartas, mer-
cancías, 202.667 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LÍNEAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 2-581 B.

En Barcelona: GRAN VIA LAVEGA.

BA, 22.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía
de Orleáns, se puede verificar un viaje a
Marruecos, siguiendo cualquiera de los
itinerarios que a continuación se descri-
ben:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca.
Salida de Burdeos, tres veces al mes.
Travesía en tres días. Billetes directos y
facturación de equipajes en París (Quai
d'Orsay), y en todas las estaciones de
la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca.
Billetes directos y facturación de equipaje
desde París (Quai d'Orsay a Gibralt-
ar). Servicio semanal (todos los mar-
tes), de Gibraltar a Casablanca, quince
horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Bi-
lletes directos y facturación de equipaje
(París Quai d'Orsay a Algeciras).
Sedexpresso entre París y Madrid. Entre
Madrid y Algeciras, tren rápido diario
(servicio de lujo tres días a la semana).
Travesía diaria entre Algeciras-Tánger.

en tres horas. De Tánger a Casablanca,
por Rabat, servicio automovil diario, rea-
lizándose en una sola jornada (billete en
París, en la estación Quai d'Orsay y en
la Agencia de la Compañía de Orleáns,
10, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca,
en avión. Trayecto en ferrocarril hasta
Toulouse, vía aérea de Toulouse a Ca-
sablanca. Billetes de ferrocarril y avión
expedidos conjuntamente en París Quai
d'Orsay, en la Agencia de la Compañía
de Orleáns, 10, Boulevard des Capucins,
y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Ouj-
da. Trayecto en ferrocarril hasta Port
Vendres, por Limoges-Toulouse, servi-
cio semanal, los lunes, para embarcar
con dirección a Orán. Entre Orán-Ouj-
da, Oujda y Fez, Fez y Casablanca,
trayecto por ferrocarril, o por avión.
Servicio automovil entre Oujda y Ca-
sablanca.

Para informaciones, diríjase a la
Agencia especial de la Compañía de Or-
leáns, 10, Boulevard des Capucins, Pa-
ris.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bil-
bao en marzo, de Santander el 3, para
Gijón, y de Coruña el 5 de marzo.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de
Bilbao en marzo, de Santander el 23, pa-
ra Gijón, y de Coruña el 25 de marzo.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» sal-
drá de Barcelona el día 21 de marzo, pa-
ra Málaga, y de Cádiz el 24 de marzo,
para Santa Cruz de Tenerife, Río de Ja-
neiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de
Barcelona el 1 de marzo, y de Cádiz el 5,
para Nueva York.

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelo-
na el 16 de marzo, para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia,
Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelo-
na el día 2 de abril, para Valencia y Má-
laga, y de Cádiz el 7 de abril.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Montevideo» saldrá de Bar-
celona el día 16 de marzo para Valencia
y Málaga, y de Cádiz el 21.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de
Barcelona el día 15 de marzo, para Va-
lencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, núme-
ro 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

AUTOMOVILES

UNICOS AGENTES EN LAS PROVINCIAS DE GUIPUZCOA Y NAVA-
RRA DE LAS ACREDITADAS MARCAS

FIAT

SPA

TURISMO

VEHICULOS INDUSTRIALES

DAMBORENEA HERMANOS

OQUEUNDO, NUMERO 10

SAN SEBASTIAN

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genuina innovación en el

vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS SENCILLA Y COMODA
Medalla de oro.
Exposición del Invento y del Progreso
Industrial.- Turin.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1) La posición con relación al sillón, pedales, manubrio y ruedas, es constante
invariablemente.
- 2) El sillón de esta bicicleta, que constituye el cuadro corriente, pesa, con co-
lución al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3) Es invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bich-
cleta "SINTESI" puede franquear sin ningún peligro, la misma zona de osci-
lación que en la de otros.
- 4) La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexos.
- 5) Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, se obtiene un co-
modo y más normal la marcha, que en la bicicleta "SINTESI".
- 6) La elasticidad es mucho mayor que en las demás.
- 7) La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrecen una pluralidad de
ventajas desconocidas en ningún otro vehículo, características que puen-
tan más las características de la "SINTESI", las demás bicicletas.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MARTADO DE AMERGA, 54

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PARÍS

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

— Teléfono 20-15 —

Anunciarse en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M