

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
 Madrid y provincias: **DOS** pesetas al mes

 Teléfono número 31.734
 Apartado de Correos 439

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CERENTE

 No se devuelven los originales

 Dirección telegráfica: **DIAMUNDO**

LAS MUJERES DE FERNANDO VII

(De la interesante obra histórica del marqués de Villaurrutia).

Veamos ahora lo que fué como marido, el entonces Príncipe de Asturias, a Fernando, en cuyo rostro campaba, por muestra, la descomulgada nariz, orgullo de su augusta linaje, faltándole las apólicas trazas que seducen a las hijas de Eva; mas hacíase querer de ellas, porque su amable trato reunía una gracia nada común atribuyéndosele, además, ocultos y no despreciables encantos, que por sí, por excesivos, no a todas complacían igualmente, le granjearon la reputación de Hércules entre las hembras de la vida airada y baja estofa a que dedicó principalmente sus trabajos. No se le despertó, sin embargo, el apetito temprana y fácilmente. Frisaba en los dieciocho, cuando le casaron con su prima hermana la Princesa María Antonia de Nápoles, que contaba pocos meses menos, y bien porque el Príncipe, teniendo presente el consejo del Emperador Carlos V, a su hijo Felipe II, no quisiera en los principios esforzarse, bien porque fuera a la sazón naturalmente torpe y encogido, ello es que transcurrió un año sin que diera muestras de una virilidad que la Reina María Carolina llegó a poner en duda, lamentando la suerte de su hija, condenada a vivir con un marido que no había conseguido serlo, después de repetidas e inútiles tentativas. Y no es que le repugnara a Fernando, aunque quizá le intimidara la gentilísima Princesa, que según la vió y la pintó la Duquesa de Abrantes, esposa de Junot, era más bien pequeña; con los rasgos distintivos de su raza, el labio austriaco y la nariz borbónica, si bien no heredó la de su padre, el Rey Nacione; de rubios y abundantisimos cabellos, que tocaba a semejanza de áureo casco; garzos los ojos; dulce y triste la sonrisa, con que templaba la severidad del rostro; majestuoso el porte; recto y exuberante el pecho, que ceñido muy alto, por sujetarse a la moda, resultaba aún más copioso y prominente, y toda ella rebosando salud y frescura. Más esa aparente salud y la alegría que trajo de Viena, perdiólas bien pronto en la Corte de España, en la que, al amparo de una severísima etiqueta palatina, reinaba en el más profundo tedio. Tuvo, además, que padecer la celosa compañía de un marido ocioso, que no la dejaba ni a sol ni a sombra, que no leía, ni escribía, ni disculpaba, ni conversaba, ni cazaba, ni pescaba, ni hacía absolutamente nada, y cuya natural incultura contrastaba con el ingenio vivo y la superior instrucción de la Princesa, que casó engañada y nunca pudo amarle. Y claro es que tampoco contribuyó a hacerle la vida fácil y agradable la Reina María Luisa, que a su calidad de suegra unía, en cierto modo, la de rival, por ser mujer que no había renunciado, con los años, a las ilusiones y faenas propias de la enamoradiza mocedad, la cual en ella perdura con robustos e insaciables apetitos, que cuidaba Godoy de mantener despiertos, haciéndola creer que era más bello el majestuoso crepúsculo de la tarde que la risueña aurora, y mucho más dulce y sabroso el fruto de la higuera en el otoño, que no el que da a principios del verano. No faltó entre los cortesanos quien, estimulado por el ejemplo del Valido y por la susurrada frialdad del Príncipe, se ofreciera a consolar a la Princesa en su soledad y desventura; pero doña María Antonia tomó tales ofertas por agravio, e hizo que fuera severamente amonestado el atrevido palaciego. Prefirió no entrar en amorosa competencia con su suegra y pasarse la vida rabiando en compañía de su esposo, o llorando y gimiendo a solas, o con las dos fieles criadas que trajo de Nápoles, las cuales le decían que con tanto llorar y rabiarse iba a volverse loco o a morirse tísica, y no se equivocaron en esta última predicción. Pues fué la Princesa poco a poco consumiéndose, y tras dos malogrados embarazos y con la ayuda de las tercianas que padeció en Aranjuez, allí acabó con su vida la implacable y traidora enfermedad el 21 de mayo de 1806. Y tan exaltadas andaban entonces las pasiones políticas, y tan grandes eran los odios y envidias que el Valido inspiraba, que no vacilaron los fernandinos en calificar de misteriosa esta muerte, y en atribuirle a algún veneno sutil, digno de los Borjas, administrado en una taza de chocolate a la Princesa por mano de Godoy, de acuerdo con la Reina María Luisa (la más vulgar, según D. Vicente de la Fuente, Historia de las Sociedades secretas, es la que atribuyó su fin a la picadura de un escorpión, introducido en su lecho por aleva mano para darle la muerte de Cleopatra). Nada tiene de extraño que se tuviese por verosímil y aún por cosa valadía, lo del veneno, puesto que pocos

meses antes, en despacho cifrado de 30 de noviembre, al dar cuenta al Embajador de Francia, Beurnonville, de la expulsión de Robertone, el encargado de Negocios de Nápoles, por ser el intermediario de la correspondencia entre la Reina María Carolina y su hija la Princesa de Asturias, decía a Talleyrand que el Príncipe de la Paz le había asegurado que a la joven Princesa aconsejaba su madre que adoptase los medios más decisivos para llegar al Trono de España, aunque tuviera que recurrir al crimen, y le indicaba el veneno, así lo aseguraba Godoy, como el específico preferible en estas circunstancias.

Pero si no fueron ni la Reina María Luisa ni el Príncipe de la Paz los que pusieron temprano y alevoso fin a la existencia de doña María Antonia, no cabe duda de que hicieron cuanto de su parte estuvo para amargar los días de la infeliz Princesa. Además de las cartas de ésta a su madre y a su hermana Amelia, la futura Duquesa de Orleans y Reina de los franceses, a su cuñado el Archiduque Fernando, a la baronesa de Mandell, su amiga y confidente, que nos muestra toda la tristeza del alma de Toto, nombre familiar con que las firmaba María Antonia, tenemos la correspondencia de María Luisa con Godoy, que con el título de Archivo secreto de Fernando VII se conserva en el del Real Palacio, lo cual es la más elocuente y documentada prueba, de que la Princesa no fué para la Princesa mas que su nuera, por quien sintió, desde un principio, un desamor de suegra, que acabó por convertirse en odio extensivo a todos los de Nápoles.

Las aguas minerales **Vichy-Etat** son las alcalinas más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. **Vichy-Hopital** (estómago). **Vichy-Célestins** (riñones). **Vichy-Grande-Grille** (hígado).

FRANCO, ALDA Y RADA DARÁN LA VUELTA AL MUNDO

BARCELONA.—En el expreso de esta mañana llegaron los aviadores Franco y Ruiz de Alda, acompañados del mecánico Rada. Desde la estación se dirigieron al Hotel Victoria, donde se hospedaron.

El comandante Franco, contestando a algunas de las preguntas, nos ha dicho que se dirigían a Friedrichshafen (Alemania), invitados por la casa constructora para examinar los planos y presenciar las pruebas de un aparato igual al que se proponen encargar para emprender su vuelta alrededor del mundo. La casa constructora de este aparato es la misma que construye los zepelines alemanes, y el aparato les ha pedido 900.000 pesetas.

No obstante, el comandante Franco confía en que podrá obtener una rebaja.

Si el hidroavión llena todas las exigencias de nuestros aviadores, éstos ordenarán que inmediatamente se construya, introduciendo en él las modificaciones que crean convenientes.

Respecto a la fecha en que debe comenzar el «raid», nos ha manifestado el comandante Franco que tampoco puede fijarla, pues dependerá asimismo de la en que sea entregado el aparato.

El «raid» de vuelta al mundo lo realizarán Franco, Ruiz de Alda y el mecánico Rada por cuenta propia. Unicamente pedirán al Gobierno las facilidades necesarias, como son, por ejemplo, las de que a la entrada del hidroavión en España no se les exija el derecho de Aduanas que ordinariamente se exigen a los aparatos similares.

Franco y sus compañeros se han puesto ya al habla con la casa que debe suministrarles la gasolina necesaria para el «raid».

Ha dicho el comandante Franco, sobre las acusaciones del aviador brasileño Cunha, que no las concede ninguna importancia, pues, de haber sido ciertas, Cunha hubiese aportado las pruebas al mismo tiempo que las acusaciones.

Franco terminó diciendo que atribuye dichas declaraciones al deseo de Cunha de popularizarse en el mundo.

Franco y sus compañeros, acompañados de sus respectivas esposas, embarcarán en el vapor «Julio César», que saldrá con rumbo a Génova.

En Italia se detendrán unos días antes de continuar el viaje a Alemania.

EN LOS ASTILLEROS CADITANOS

Botadura del buque-escuela "Juan Sebastián Elcano"

Visita a los astilleros y al nuevo buque.—Almuerzo en la Sala de galibos.—Varios discursos

El sábado tuvo lugar en los astilleros, del Sr. Echevarrieta, de Cádiz, el memorable acto de la botadura del nuevo buque-escuela de guardiamarinas «Juan Sebastián Elcano».

Ha sido madrina del hermoso buque la bella señorita Carmen Primo de Rivera, hija del presidente del Consejo, la cual llegó por la mañana al astillero acompañada del ministro de Marina señor Cornejo, visitando con éste y el Sr. Echevarrieta, todos las dependencias y talleres del importante establecimiento.

Después visitaron el buque-escuela, que iba a ser botado, recorriéndolo todo y dedicando el ministro elogios a los ingenieros, así como al Sr. Echevarrieta.

Conversaron con los ingenieros que han dirigido la construcción del barco, que puede considerarse como verdadero modelo entre los de su clase.

Al mediodía se verificó en la Sala de galibos el almuerzo con que el señor Echevarrieta obsequió a la bella madrina, señorita Carmen Primo de Rivera, y al vicealmirante Cornejo.

Ocuparon las dos presidencias de honor la madrina del buque y el ministro de Marina.

Don Horacio Echevarrieta, al terminar el almuerzo, pronunció un discurso ofreciendo el banquete a la madrina y al ministro, dedicándoles sentidas palabras de salutación.

Discurso de la señorita Carmen Primo de Rivera

A continuación la bella señorita Carmen Primo de Rivera, conteniendo la natural emoción que la embargaba, y con admirable entonación, leyó su discurso concebido en los siguientes términos:

«Jamás pude pensar que me llegara día tan glorioso como éste, en que me había de corresponder, por no sé que inexplicables desgracias de la suerte, ser madrina del barco que se va a lanzar al mar, bautizado con el glorioso nombre del intrépido navegante vasco Juan Sebastián Elcano».

Y no se trata sólo de un barco más, sino de aquel a cuyo bordo harán sus prácticas y recibirán enseñanzas los guardiamarinas, los futuros oficiales de la Real Armada de España, que ha poco reverdeció los laureles de su gloriosa historia.

Muchas veces agradezco a mis padres la elección de mi nombre, que sin duda me ha hecho ser más especialmente devota de la Virgen del Carmen; pero ahora que la Providencia ha querido, por este acto, ligarme a la Marina de guerra, podré enlazar en una misma oración y en un mismo sentimiento mis devociones y afectos.

Yo habría de terminar con las palabras anteriores, y aun me parecen muchas para que mi insignificancia haya distraído vuestra atención; pero tengo especial cargo de mi padre de dirigir un cariñoso saludo a las autoridades, representaciones oficiales, civiles y militares; constructores y pueblo: que todos supone participación de la alegría de asistir a este acto, que señala otra gloriosa fecha más en los anales de Cádiz en sus relaciones con la Marina nacional, problema en su doble aspecto militar y comercial que merece toda su atención, convencido de que el indispensable enlace para la recíproca prosperidad de los pueblos de América con España no se conseguirá ni se mantendrá más que incrementando las flotas nacionales.

Cumplido mi encargo, recibí las más sinceras gracias cuantos me habéis agasajado y atendido, y cuento los futuros tripulantes del grácil velero que acaba de botarse que, mientras yo viva, les acompañará siempre una imploración a Dios por la fortuna de todos.»

Al terminar su discurso la señorita Carmen Primo de Rivera fué ovacionada con gran entusiasmo por los comensales, dándose muchos vítores a la joven madrina, al Rey, a España y al marqués de Estella.

Discurso del ministro de Marina

Luego se levantó a hablar, en medio de grandes aplausos, el ministro de Marina, que en sentidas frases saludó a Cádiz y dedicó elogios a las condiciones del nuevo buque que más tarde iba a ser botado al agua, que, cuando navegue, constituirá un motivo más de orgullo para nuestra patria.

La botadura

A las tres de la tarde se dirigieron todos a la grada para proceder a la botadura del «Sebastián Elcano».

El obispo de la diócesis, revestido de pontifical, bendijo la nave, y a continuación la madrina cogió la botella de champagne que pendía de unas grandes cintas de los colores nacionales, estrellándola contra el casco del barco.

El «Sebastián Elcano» se deslizó majestuosamente sobre la grada, al tiempo que se rompían todos los soportes que lo sujetaban, entrando en el mar recto.

El momento fué una intensísima emoción.

Millares de obreros arrojaban sus gorras al aire, vitoreando a España y a los Reyes, a la madrina y al ministro.

Las fuerzas aéreas de Inglaterra

El presupuesto aéreo para 1927 asciende a 15.550.000 libras esterlinas; es decir, 450.000 menos que el presupuesto pasado.

En el memorándum que acompaña las cifras se dan los siguientes detalles acerca de las fuerzas aéreas de la Gran Bretaña. Existen actualmente 63 escuadrillas militares, de las que 56 están afectas a las bases ordinarias. Las fuerzas de la metrópoli han sido aumentadas con una escuadrilla procedente del Irak y se han formado durante el año pasado dos escuadrillas nuevas: una para las fuerzas de reserva y otra para las fuerzas auxiliares.

La Home Defence (fuerzas de la metrópoli) consiste ahora en 28 escuadrillas, es decir, más de la mitad de las 52 proyectadas, y en el próximo año las fuerzas regulares de la metrópoli serán aumentadas con dos escuadrillas. Además se formarán otras dos escuadrillas y media para las fuerzas aéreas afectas a la Escuadra que son necesarias para la dotación del nuevo barco portaviones «Collingwood», que entrará en servicio durante el año actual. De este modo las fuerzas navales aéreas comprenderán 11 escuadrillas y media.

Además se empezará a constituir otra escuadrilla para el Centro de instrucción y entrenamiento de pilotos navales y militares en Caterick. En total las fuerzas aéreas inglesas aumentarán en el año próximo en seis escuadrillas.

La aviación de Irak será reducida de ocho escuadrillas a cinco, a causa de la mejora de la situación después de haber arreglado la cuestión de fronteras pendiente con Turquía. En total hay en el Próximo Oriente 11 escuadrillas británicas. En la India continuarán seis escuadrillas. (De «El Debate»).

EL VII CERTAMEN DEL AHORRO

Aunque se había dicho que se aplazaría hasta el día 20 la celebración del VII Certamen Nacional del Ahorro, es lo cierto que éste tendrá lugar el próximo día 12 en Valladolid, aprovechando la conmemoración de la fundación del Cuerpo de Correos, a cuyo cuidado está confiada oficialmente la misión de recoger y encauzar el ahorro oficial.

El acto será presidido por el ministro de la Gobernación, a quien acompañarán el director general de Comunicaciones y los Consejos de Administración y Vigilancia de la Caja Postal de Ahorros y el administrador general de ésta, Sr. Moreno Pineda. Pronunciará un discurso, en representación de la Caja Postal, su consejero, D. Wenceslao Delgado, y probablemente terminará el Certamen con otro discurso del conde de Lizárraga.

LA SITUACION EN CHINA

Desembarco de marinos norteamericanos SHANGAI.—Hoy han desembarcado 1.200 fusileros de la Marina norteamericana, que han desfilado por las calles, en medio de la indiferencia de la población china.

El general Li-Pan-Chang, uno de los antiguos lugartenientes del general Sen-Chuang-Fang, se ha negado a conferenciar con los jefes de las tropas de Chantung. Por el contrario, ha concertado en El-Sung, al norte de Shanghai, un ejército de 16.000 hombres, con el que amenaza ponerse al lado de los cantoneses.

Se asegura que Sen-Chuang-Fang ha salido para Nagasaki, siendo portador de una suma de 5.000 libras esterlinas.

Se teme que dentro de breves días vuelva a estallar la huelga general, la cual coincidiría con la llegada del ejército cantónes a la región de Shanghai.

Continúa el avance de los cantoneses

LONDRES.—Telegrafían de Shanghai que continúa el avance de las tropas cantoneses. Después de ocupar otros puntos estratégicos se dirigen a Ki-Chiang para asegurarse al dominio de la vía férrea de Shanghai a Nankin, que constituye la principal línea de comunicación del ejército del Norte. De éste han salido varias divisiones a fin de impedir el avance de los cantoneses.

Según la Agencia Reuter, en los Centros nacionalistas de Shanghai circula con insistencia el rumor de que se ha llegado a un acuerdo entre el comandante de las fuerzas cantonesas y el gobernador militar de Chantung y que, en virtud de ese acuerdo, los cantoneses podrán ocupar Shanghai sin oposición alguna.

Hasta ahora no ha sido posible obtener confirmación de ese rumor.

El acuerdo británico-cantónes

LONDRES.—En virtud del acuerdo entre las autoridades cantonesas y el Gobierno inglés, éste entregará a los cantoneses el día 15 del actual la administración de la concesión británica, y los cantoneses, por su parte, han entregado ya a las autoridades inglesas cuarenta mil dólares en concepto de compensación por los daños causados a consecuencia del incidente de Kiu-Kiang.

EL PUERTO DE SEVILLA

De gran interés son los proyectos del conde de Guadalhorce, aprobados en la reunión ministerial del sábado.

En primer término, se adjudicó, en 40 millones, la construcción del ferrocarril Arcos-Olvera, de un total aproximado de 60 kilómetros.

Luego de varios expedientes, el ministro dió cuenta de su importante proyecto de la construcción del gran puerto de Sevilla. La reforma es trascendental para la capital andaluza. El río se desvía más arriba del puente de Triana, y el arrabal queda separado de Sevilla por una hermosa dársena de diez kilómetros. El puerto actual se transforma en dársena, que tendrá dos esclusas; una para los grandes buques y otra para la navegación fluvial. Entre el río desviado y la dársena quedará una gran extensión de terreno, que será aprovechada para todos los servicios indispensables en un puerto de tal naturaleza.

Realizado el proyecto, desaparecerán las inundaciones, que tantas veces causaron en Sevilla verdaderas catástrofes.

El decreto leído por el conde de Guadalhorce aprueba el plan y la distribución de fondos dentro del presupuesto extraordinario. El coste total de la obra se calcula en 40 millones, gasto que quedará compensado con la cantidad consignada para las obras proyectadas anteriormente, y con el valor que adquieren los terrenos y la misma ciudad.

Las obras durarán cinco años.

Aprobado por el Gobierno el proyecto que sucintamente relatamos, queda al ministro de Fomento otro interesantísimo sobre ordenación de hidrografía del Duero. Antes de redactarlo, el conde de Guadalhorce irá, en este mes, a Valladolid, donde se reunirán los propietarios de la zona.

El ministro coincidirá en su viaje con sus compañeros de Gobernación e Instrucción pública, que van a la capital mencionada con otros motivos.

SOCIEDAD DE NACIONES

La reducción y limitación de armamentos

PARIS.—El ministro de Negocios Extranjeros ha salido para Ginebra con el director de su Secretaría y el secretario del ministerio, por los asuntos de la Sociedad de Naciones.

En el mismo tren han salido también para la capital suiza el ministro de Negocios Extranjeros británico, Chamberlain.

La actividad del Consejo durante el presente mes de marzo abarcará muy especialmente las cuestiones relacionadas con la reducción y limitación de los armamentos, reuniéndose el día 14, además del Comité del Consejo, la Comisión especial que se ocupa de la fiscalización de la fabricación particular de armas; el día 16, la Subcomisión económica, y el 21, la Comisión preparatoria de la Conferencia del desarme, en la cual están representados, como se sabe, veinte Gobiernos, incluso el de los Estados Unidos.

Asimismo se reunirán durante este mes Comités o Comisiones encargados de asuntos diversos, entre ellos, los siguientes: cooperación de la Sociedad de Naciones a la restauración económica y financiera de Europa, ampliación y codificación del Derecho internacional, coordinación de la labor de las Administraciones de Higiene, fomento en distintos países sobre la constitución y fines de la Sociedad de Naciones.

La cuestión de la enseñanza privada en Italia

Es preciso darse cuenta de un estado de cosas bien fácil de comprobar. Y es: que una transformación tan profunda en el régimen de nuestras escuelas, como lo ha sido la reforma Gentile de las escuelas medias, necesita un tiempo no breve para ser realizada con fruto, para dar aquellos frutos que se han prometido los defensores del Examen de Estado en las escuelas medias, y que tales frutos sólo podrán lograrse si todos prestan su cooperación para que el ensayo se haga honrada, leal y plenamente.

Yo creo que examen de Estado no es el bálsamo vital de las escuelas medias; y estoy persuadido de que por el camino de la libertad de la escuela, por el que también hemos entrado en Italia, es preciso ir más allá con valentía; porque la libertad de la escuela es una condición de ser vida, que ha de ser plenamente aplicada, si se quieren lograr frutos duraderos. Y así deberá llegarse un día a la abolición del examen de Estado, para avanzar, más aún, al reconocimiento de que una escuela y un maestro, por el hecho mismo de ser considerados aptos para dar la enseñanza, han de ser tenidos también como capaces de juzgar a sus discípulos.

Por esto, en nuestro país, el Examen de Estado es hoy una condición necesaria; pero una condición temporal por la que es preciso pasar para concluir con el rígido monopolio estatal que ayer había (me limito a hablar de las escuelas medias) y llegar a la conquista de una completa libertad. Hoy, pues, el Examen de Estado debe ser honradamente defendido por cuantos aman sinceramente la libertad de la escuela, y debe serlo contra los que alardean de poder tornar al régimen de monopolio, tan cómodo para los que no sienten el acicate del deber hacer siempre lo mejor.

Estará bien, ciertamente, que en el futuro se dispongan las cosas de tal modo, que los jueces se encuentren en igual libertad de espíritu respecto a esos escolares, lo que se habrá conseguido cuando realmente todos los candidatos sean presentados por orden alfabético a los examinadores, sin que aparezca de qué escuelas proceden. Y no es que yo tenga un temor excesivo a la influencia de cualquier espíritu sectario, que esto irá cambiando poco a poco con la nueva condición de la escuela italiana, sino que siempre hay una tendencia inconsciente del espíritu a favorecer a los jóvenes de la propia escuela, tendencia que es preciso eliminar para alejar de los ánimos toda sombra de duda. Todos deben estar convencidos de que el juez es realmente libre en el propio juicio, y nada hiere tanto como la injusticia aparente, siquiera ella sea observada sólo en la forma externa.

Los escolares buenos atestiguan el logro

escuelas privadas son buenas o no lo son. Y basta este pequeño número para testimoniar la eficacia selectiva del examen de Estado.

Es evidente, sin embargo, que el escaso número de estos escolares y de esas escuelas no bastaría a justificar la existencia del Examen de Estado, si todos no tuviésemos la persuasión, y aun la esperanza, de que la escuela privada ha de ser alentada y de que es posible que las escuelas buenas aumenten en número y en escolares. Y en el interés de la cultura y en el interés económico del país está el que dichas escuelas se multipliquen y florezcan. Y todos aquellos que están persuadidos de que la libertad de la escuela contribuirá al incremento de la cultura y, sobre todo, a la educación de nuestra juventud, deben colaborar al florecimiento de la escuela privada.

La escuela privada tiene una ventaja sobre las del Estado, y es que puede educar al joven. El Estado, por su naturaleza, no es educador. Las escuelas privadas, como las católicas, tienen una doctrina, en la cual se informan; y por eso pueden atender a la formación de la personalidad del joven.

Ahora, esto ayuda aún más al estudiante y da una sana educación, y serán, por lo tanto, mayores los frutos hasta en el campo de la instrucción, porque instrucción y educación están muy íntimamente ligadas para poder separarlas.

FR. ACUSTIN GEMELLI

Rector de la Universidad Católica de Milán.

Nuevos generales

De Artillería, D. Lorenzo del Villar Besada

Nació el 1866, e ingresó en el servicio como alumno en la Academia de Artillería, el 1883, siendo promovido al empleo de alférez el 1886.

De coronel ejerció los mandos del 12 de Artillería ligera, del 15 de igual denominación y de la primera sección de la Escuela Central de Tiro.

Tomó parte, siendo capitán, en la campaña de Cuba.

De Ingenieros, D. Fermín de Sajo Lomba

Nació el 1867, e ingresó en el Ejército como alumno de la Academia de Ingenieros el 1882, siendo promovido al empleo de alférez alumno el 1886.

De coronel ha ejercido el mando de la Comandancia de La Coruña; posteriormente, pasó al Estado Mayor Central del Ejército, y actualmente viene prestando en la Dirección general de Preparación y Campaña del ministerio de la Guerra. Tomó parte en la campaña de Cuba, siendo capitán.

De Artillería, D. Luis Rodríguez Caso

Nació el 1867, e ingresó en la Academia de Artillería el 1884, siendo promovido al empleo de alférez-alumno el 1886, y al de teniente de dicha Arma el 1888.

De coronel ejerció los mandos del tercer pesado y del cuarto ligero.

EXTRANJERO

Nafragio de un buque español

NUEVA YORK.—Las estaciones radiotelegráficas recibieron esta mañana un mensaje del vapor español «Cabo Hatteras», anunciando tener fuego a bordo y hallarse a 130 millas al largo de Nueva York. Inmediatamente salieron en socorro del buque español doce barcos. Uno de ellos, el «Cabo Torres», acaba de anunciar por radio que ha recogido a bordo a los cuarenta tripulantes del «Cabo Hatteras», cuyo buque fué pasto de las llamas.

Una conferencia interesante

PARIS.—Los periódicos anuncian la salida para Ginebra de M. Briand y de sir Austen Chamberlain, de los cuales se dice que celebrarán una conferencia interesante durante el curso de su viaje, tratando de política europea.

Telegramas de San Remo anuncian la salida de Stresemann para el mismo destino.

Informaciones de Italia dan cuenta de la salida de la Delegación italiana presidida por Scialoja.

La línea aérea Munich-Milán

GINEBRA.—Un avión alemán, llevando a bordo al director y al ingeniero jefe de la Compañía a que pertenece, ha aterrizado en el lago helado de Saint-Moritz.

El aparato, que proceda de Munich, partió al medio día con dirección a Milán.

Este itinerario será el que sigan desde el día 1 del mes de junio los aviones alemanes del servicio de la línea Munich-Milán.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

MARRUECOS

La colonización en marcha

Las perturbaciones en Ketama y en Yebala

Nota oficiosa.—«La forzada quietud impuesta por los temporales, que han impedido desarrollar el plan ya trazado para proseguir nuestra acción pacificadora en Marruecos, produce en algunos sectores de la zona oriental, cuya custodia está confiada aún a partidarios (Ketama), perturbaciones de cierta importancia, ya previstas, y que provienen del natural flujo y reflujo de partidas rebeldes, que se corren de la zona insumisa francesa a la española, y, seguramente, a la inversa.

Dichas perturbaciones, vienen contrariándose por la acción de fuerzas del Majzen, que sostienen, en momentos como el actual, a los caudales y sus idólas. En el momento presente nos encontramos en la región de Ketama en una de esas crisis, que ha requerido operar parcialmente y reforzar aquel sector, de terreno difícilísimo, abrupto y cubierto de nieve, obteniéndose resultado satisfactorio, merced a la habilidad y abnegación de nuestros oficiales de Intervención y fuerzas indígenas adictas, y sin que durante los encuentros de estos días hayamos lamentado más que 10 bajas indígenas y la de un soldado europeo, del Parque Móvil de Municiones.

También en la región occidental sufren nuestros servicios de protección molestias, producidas por pequeños grupos rebeldes, que irradian del núcleo sin desarmar que aún queda en el macizo montañoso de Yebala, que no es sino concentración de todos los recalcitrantes que huyeron de sus cabilas al someterse ésta y desarmarlas; foco que ha de ser, según se ha anunciado reiteradamente, objetivo principal de la próxima campaña.

No deben, pues, extrañar a la opinión las noticias que puedan recibir de nuestra zona, como reflejo de esos hechos, que oficialmente se le comunican, y que los telegramas de los corresponsales de Prensa amplían con mayor detalle, y debe hacerse a la idea de que la pacificación total de la zona de Marruecos y la obra de Protectorado que paralelamente, y con toda intensidad se realiza, tanto en nuestra zona como en la francesa, que lucha con dificultades análogas, constituyen problemas largos y escalonados de esfuerzos de orden político y militar, cuya acertada dirección por parte del alto comisario y general en jefe, y el quebranto que para el enemigo supone el desarme, que le ha restado más de 30.000 fusiles, más todos los cañones y ametralladoras que poseía, permiten confiar en que su solución avance notablemente en los meses del buen tiempo con que habremos de contar en el año corriente, mediante esfuerzos menores, desde luego, por la índole de las fuerzas que han de intervenir en ellas, por los menores medios con que cuenta el enemigo, por su poca moral y por su desorganización, que los realizados en años anteriores.

Sanjurjo a Tetuán

En el expreso de Algeciras salió el sábado para Algeciras el alto comisario y el jefe de su Estado Mayor, general Goded. Ambos generales hicieron el viaje en el break de Obras públicas.

Les despidieron en la estación los generales Olaguer y Valiú, Barrera, Villegas, Franco, Souza, jefe del sector de Larache, que se encuentra en Madrid con permiso y conde de Jordana; el coronel Millán Astray el personal militar y civil de la Dirección de Marruecos y Colonias y numerosos jefes y oficiales.

Al almuerzo celebrado horas antes en Guerra asistió también el capitán general de Barcelona.

Después de la comida se reunieron los comensales en el despacho del presidente.

El general Sanjurjo declaró al salir que, sin perjuicio de salir batido a algunos núcleos de bandoleros, las operaciones definitivas no se celebrarán hasta fines de abril, porque el régimen de lluvias aconseja no emprenderlas antes.

Desde Tetuán

TETUÁN.—Por confidencias del campo rebelde, se sabe que existen continuas disensiones entre los indígenas que pretenden acaudillar la rebelión, y se han registrado constantes luchas en ambos bandos, con pérdida de combatientes. Estas circunstancias favorecen nuestros planes.

Según otras informaciones se han registrado nuevas sumisiones de los indígenas que residen en Anyera y en la cabila del Haus, los cuales han entregado armamento y municiones, y han manifestado que aumentan en las comarcas insumisas la corriente favorable al Majzen.

El regimiento de Taxdir

LARACHE.—A bordo del vapor «Isla de Menorca» marchó a la Península el regimiento de Caballería de Taxdir, que ha sido disuelto.

Otros jefes y oficiales del mismo regimiento marchan también a la Península para fijar allí su residencia.

Tiroteos en Ketama

MELILLA.—Las últimas noticias de Ketama son satisfactorias. Parece que dos «mías», pertenecientes a la melilla de Tafersit, avanzaron más

allá de Tainza, descubriendo una partida de huidos, con la que se tirotearon, poniéndoles en dispersión y ahuyentando a los que intentaban hostilizar a Tainza.

Se sabe que nuestros indígenas no tuvieron bajas. El enemigo abandonó algunos muertos.

Ahora nuestros indígenas se dedican a desarmar a los cabileños de algunos aduanares, cuya actitud infunde sospechas al Mando. Se cree que la situación se resolverá sin adoptar medidas extremas.

El jefe de Intervenciones, coronel Pozas, que se halla en Targuist, se ha puesto en comunicación con el capitán Ostáriz.

Telegramas de provincias

Ejercicios militares de «Skis»

HUESCA.—En las montañas de Arañones comienzan hoy los ejercicios militares de «skis», ordenados por el ministerio de la Guerra, debiendo llegar, a tal objeto, unas secciones de Cazadores de las guarniciones de Estella y Jaca.

La Reina, en Málaga

MÁLAGA.—Los infantes don Carlos, doña Luisa y sus hijos visitaron la iglesia de la Patrona de Málaga.

La Reina permaneció hoy en el hotel, cumplimentando a la Real familia el gobernador civil.

Tropas repatriadas

MÁLAGA.—Ha llegado de Melilla una compañía del regimiento de Alava, siendo recibidas las tropas por el infante D. Carlos, el gobernador militar y demás autoridades.

ZARAGOZA.—En el tren militar han llegado esta tarde a Zaragoza, a las tres y media, las compañías expedicionarias de los regimientos de Aragón, Infantería Gerona.

Fueron recibidos en la estación por el capitán general y demás autoridades, corporaciones y numeroso público, que vitoreó a los soldados.

Se recrudece la gripe

MOTRIL.—En el pueblo de Vélez de Benaudalla se ha recrudecido la epidemia de gripe con numerosas personas atacadas, revistiendo la enfermedad complicaciones de carácter grave en bastantes casos.

Los juegos prohibidos

JAEN.—El gobernador ha dado una nota oficiosa manifestando que ha impuesto fuertes multas a dos Casinos de la provincia, donde se comprobó jugaban a los prohibidos, y amenaza a las autoridades locales, diciéndoles que les hará personalmente responsables si no evitan estos casos.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJAY LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Píalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buques, hoteles y restaurantes

NOTICIAS

En el próximo mes de mayo se reunirá en Valencia, el IV Congreso nacional de Pediatría. Integrarán el Congreso las secciones siguientes:

Primera. Higiene y protección a la infancia; segunda. Medicina infantil; tercera. Cirugía infantil y Ortopedia; y cuarta. Pedagogía; estando constituida ésta por D. Pedro Gómez Martín, D. César Juarros, doña Natividad Domínguez (maestra de Valencia), D. José Martínez Martí (maestro de Valencia), y señorita Menéndez Planas. Los temas de la misma son: «Educación sexual», «Valor y aplicación pedagógica de los tests», «Estado actual de la educación de anormales», «Pedagogía correccional», a cargo de los ponentes D. Ricardo Homo, D. Anselmo González, un profesor de la Escuela de Anormales y D. José Gualart, respectivamente.

La Asociación de la Prensa de Huelva, ha nombrado presidente honorario al ilustre pedagogo D. Manuel Sirot.

El conde de Canga-Argüelles ha redactado un vibrante escrito, en que solicita, en términos patrióticos, que se establezca la Universidad complutense, en forma de Instituto cultural hispanoamericano.

Varias respetables entidades de Sevilla han solicitado el premio Nobel de Literatura para la escritora doña Blanca de los Ríos Lampérez, cuya novela «Melita Palma» sirve de texto de lectura de español en las aulas de los Estados Unidos,

CONSEJO DE MINISTROS

A las diez de la noche terminó el Consejo de ministros.

Al salir, el presidente dijo:

—Muchas cosas administrativas. Hemos terminado lo de la aldea de San Nicolás. Se ha resuelto con precio y todo. El lunes o el martes firmará el Rey este decreto-ley. También hemos tratado algo de un proyecto de ley sobre títulos y grandezas. Y se han aprobado unos expedientes de Hacienda y dos o tres cosas de Trabajo muy interesantes.

El ministro de Trabajo, Sr. Aunós, facilitó después la siguiente referencia:

«Presidencia.—Se aprobó el decreto relativo a la reforma del barrio de Atrazanas, de Barcelona.

Hacienda.—Proyecto de premios para la lotería extraordinaria destinada a la construcción de la Ciudad Universitaria. Se aprobaron varios expedientes de créditos, extraordinarios y otros asuntos de trámite.

Fomento.—Adjudicación del ferrocarril de Arcos de la Frontera a Olvera. Autorización a la Junta de Obras del Puerto de Huelva para la adquisición de un remolcador. Aprobación del plan de obras del puerto de Sevilla.

Justicia.—Se despacharon varios expedientes relativos a la rehabilitación de tratos y un proyecto de decreto sobre dicha materia que tiende a limitar las concesiones de rehabilitación. Se aprobó el decreto relativo a la aldea de San Nicolás.

Trabajo.—Decreto sobre creación y funcionamiento de los Institutos de orientación profesional. Decreto sobre imposición de multas por infracción de la ley de Emigración.

Instrucción pública.—Se aprobó el plan de obras del Museo del Prado y la construcción de un grupo escolar en Benicarló. Decreto creando en la Universidad de Salamanca la cátedra de Francisco de Vitoria.

OPOSICIONES Y CONCURSOS

Oposiciones para cubrir una vacante de Alabarderos

Producida una vacante de músico en el Real Cuerpo de Guardias Alabarderos del instrumentaba contrabajo, en «do» de cuatro cilindros, cuya plaza debe proveerse mediante oposición, que tendrá lugar el día 15 del actual, a las once horas, en el cuartel de San Nicolás que en Madrid ocupa el referido Real Cuerpo, se hace saber que los que deseen concurrir a ella tendrán la obligación de ejecutar en el acto el concierto para contrabajo con acompañamiento de piano de «Charles Labro», arreglo para tuba contrabajo por Carlos de Luca. Esta obra puede adquirirse por conducto de D. Juan Tomar Rochera, calle de Relatores, número 10, Madrid.

También ejecutarán los opositores una obra, a primera vista, que recibirán en el acto de la oposición.

Los opositores no excederán de la edad de cuarenta años.

Los músicos del Ejército que deseen concurrir lo solicitarán del comandante general del Real Cuerpo, mediante instancia cursada reglamentariamente, acompañando copia de la filiación y hoja de castigos.

La referida documentación deberá hallarse en la Comandancia general de dicho Real Cuerpo el día 16 del corriente mes. A los músicos militares se les expedirá el correspondiente pasaporte.

Núm. 36.521

- Número 4. Sargento de Carabineros D. Diego Gómez Ródenas, de San Carlos (Algeciras).
- Número 7. Carabinero D. Francisco Sánchez Sánchez, de Lourdal (Pontvedra).
- Número 12. Carabinero D. Valentín López Martínez, de Roquejada (Santander).
- Número 15. Teniente de Carabineros D. Francisco Santamaría García, de Villagarcía.
- Número 27. Guardia civil D. José Fuentes Cajate, de Torre Don Miguel (Cáceres).
- Número 50. Carabinero D. José Alejo Foltro, de Burgueta (Navarra).
- Número 115. Guardia civil D. Miguel Montaña Villa, de Aldea del Cano (Cáceres).
- Número 204. Guardia civil D. Félix del Cura Miguel, de Torredrada (Segovia).
- Número 301. Guardia civil D. Leopoldo Jiménez Fuentes, de Liria (Valencia).
- Número 370. Guardia civil D. Aniceto Suárez Carola, de Somozas (Coruña).

No se devuelven los originales, aunque se publicen.

LOS AVIADORES URUGUAYOS EN CABO JUBY

Noticias de Canarias

LAS PALMAS.—Se espera con ansiedad la llegada a Cabo Juby de los aviadores uruguayos, que serán trasladados a Las Palmas, a bordo del «Bonifaz».

Puerto Cansado, donde fué encontrado el «chidros», y se internaron los aviadores, está situado dentro de la zona española, y los moros son adictos, siendo absoluta la confianza de que no les ocurrirá nada.

Regresó a este puerto el vapor «Lanzarote», que salió para Puerto Cansado. Su capitán manifiesta que allí comprobó que los aviadores estaban internados, y que el delegado del comisario superior realizaba gestiones para conducirlos a Cabo Juby, y como allí aguardaba el canoero «Bonifaz», y, además, el tiempo era muy malo, decidió regresar al puerto.

El ministro del Uruguay en Madrid telegrafió al cónsul de esta capital, para que alojé a los aviadores cuando lleguen, proporcionándoles cuanto necesiten.

En este Consulado se han recibido ya numerosos telegramas para los tripulantes del «Uruguay».

TENERIFE.—En la mañana de hoy ha comunicado el delegado de Cabo Juby que el temporal de viento y arena impide comunicar con la cabila en que se encuentran los aviadores.

El comandante del «Bonifaz» envió el domingo el siguiente radio: «Habiendo recibido orden del delegado de Cabo Juby, diciéndome que los cuatro aviadores se encuentran salvos en tierra y recogidos por los moros, y el avión, averiado y encallado en la playa, a 50 kilómetros de Puerto Cansado, en vista del mal tiempo, corro hacia Puerteventura.»

Los aviadores se hallan en perfecto estado de salud

El radio, facilitado a última hora de la tarde por la Compañía de Telegrafía Sin Hilos dice así:

«Las Palmas.—Nos dice Cabo Juby esta tarde que los cuatro aviadores uruguayos se encuentran en Biar Tiguidit, cerca de Puerto Cansado, en perfecto estado de salud, esperando de hoy a mañana sean rescatados por el delegado del alto comisario.»

Últimos informes oficiales

Esta madrugada fueron facilitados a la Prensa los siguientes partes oficiales: «Delegado alto comisario Cabo Juby, dieciséis treinta, urgente.—Este momento, cuatro treinta tarde, recibo noticias cuatro aviadores uruguayos encuentran perfecta salud en Biar Tiguidit, próximo Puerto Cansado. Gestiones practicanse para su traslado Cabo Juby marchan buen camino.»

«Delegado alto comisario Cabo Juby a director general Marruecos.—Comandante hidroavión «Uruguay», Tideo Larre Borges, me comunica por medio carta que me envía por indígena, que encuéntrese tanto él como resto tripulación perfecto estado salud y atendidos, rogándome le comunique a sus familias en Montevideo, así como a su Gobierno.»

Los aviadores uruguayos llegan a Cabo Juby

LONDRES.—A última hora de la tarde se recibe un mensaje de Casablanca anunciando que los aviadores uruguayos han llegado esta tarde sanos a Cabo Juby.

INFORMACION MILITAR

Organización

Se dispone que se suprima el cargo de sargento mayor en las plazas de Badajoz, Sevilla, Granada, Córdoba, Algeciras, Málaga, Valencia, Lérida, Girona, Figueras, Zaragoza, Jaca, Burgos, Vitoria, San Sebastián, Logroño, Pamplona, Valladolid, Coruña, Pontevedra, Vigo, Orense, Palma de Mallorca, Mahón, Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Cartagena y Ferrol, asumiendo estas funciones los secretarios de los Gobiernos militares, auxiliados en las plazas de referencia por los ayudantes de plaza que actualmente ejercen este cometido. El personal que por consecuencia de esta disposición cese en sus cargos, quedará en las condiciones que señala la Real orden circular de 16 de diciembre último.

Obras de legislación

Se autoriza la publicación del folleto titulado «Guía del soldado de cuotas», de que es autor el oficial tercero del Cuerpo Auxiliar de Oficinas militares D. Domingo Gines Pérez.

Servicios farmacéuticos

Se dispone que interin verifiquen su incorporación los jefes farmacéuticos destinados a las Subinspecciones de los servicios de las regiones y Capitanías generales, se haga cargo de las mismas el jefe u oficial de más categoría con destino en la capitalidad respectiva.

LOS QUE MUEREN

Don Juan del Barco

Don Juan Barco, ex gobernador civil de Castellón, periodista, director que fué de «Las Noticias» y ex presidente de la Asociación de la Prensa, de Barcelona, ha fallecido ayer, a las siete de la mañana, en el Hospital de la Princesa, donde fué condecorado víctima de un derrame cerebral que le sobreviniera el pasado lunes en el Café Colón. El entierro se efectuó hoy, a las tres de la tarde, desde dicho establecimiento benéfico.

HOMENAJE AL GENERAL VALDECARA

En el salón de retratos de la Dirección general de Carabineros se ha celebrado un acto de homenaje que sus antiguos alumnos han querido rendir al subdirector del Instituto, general Valdecara.

El coronel D. Eliseo García del Moral hizo entrega al homenajeado de una artística placa, pronunciando palabras de elogio para la obra realizada por el general Valdecara.

Este agradeció el homenaje y se ofreció a cuantos visten el uniforme del Cuerpo de Carabineros.

Información de Marina

Inspectores costeros

A propuesta de la Caja Central de Crédito Marítimo, se ha dispuesto que el inspector costero de dicha Caja por Andalucía oriental se encargue, con carácter de ensayo, en la zona que le esté asignada, de la inspección de la recaudación de los arbitrios sobre aprovechamientos de la zona marítimoterrestre, creados por la ley de 14 de junio de 1922, percibiendo como retribución por esa labor el 25 por 100 de la recaudación que por su actuación se obtenga.

Infantería de Marina

Se ha confirmado en el cargo de ayudante personal del contralmirante don Nicacio Pita Estrada al comandante de Infantería de Marina D. José Meirás Curro.

Cuerpo de Maquinistas

Para cubrir vacantes se dispone sean ascendidos a sus inmediatos empleos los terceros maquinistas D. Juan Lorenzo Castro y D. Gerardo Elizachea, con las antigüedades respectivas de 27 de enero y 3 de febrero de igual año, para los efectos administrativos, por ser los primeros en su escala cumplidos de las condiciones reglamentarias.

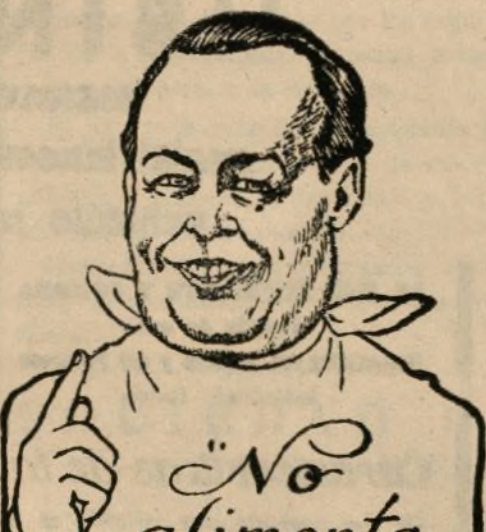
Al propio tiempo, se dispone que el tercer maquinista que asciende, D. Juan Lorenzo Castro, sea escalafonado entre los segundos maquinistas D. Juan Pernas Fernández y D. Gerardo Calbiño Rodríguez, dándosele la antigüedad, para los efectos del escalafón, del día 2 de diciembre último.

Cuerpos subalternos

Para cubrir vacantes reglamentarias, han sido promovidos a sus inmediatos empleos, con antigüedad de 26 del mes último, el primer contramaestre, graduado de alférez de fragata, D. Benito Seoane Becerra y segundo D. Juan Vidal Jofre, que son los más antiguos en sus escalas declarados aptos para el ascenso.

Ambos contramaestres quedarán afectos a la sección de su clase del departamento de El Ferrol.

En el Cuerpo de Condestables han sido promovidos a los inmediatos empleos, con antigüedad de 1 de marzo del corriente año al primer condestable, graduado de alférez de Artillería de la Armada, D. Francisco Miralles Leal y segundo D. Joaquín Teibel Pernas, que son los más antiguos en sus escalas declarados aptos para el ascenso, los cuales quedarán, en sus nuevos empleos, afectos a las secciones de Cádiz y Ferrol, respectivamente.



No alimenta lo que se come, sino lo que se digiere.

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO.

Venta en farmacias

DE BARCELONA

Doble crimen.—Sardanas prohibidas.—Los aviadores del «Plus Ultra».—Otras noticias

BARCELONA.—La última madrugada se presentaron en una «maison meuble» de la calle de Menéndez y Pelayo el chófer José Selva, de veintisiete años, acompañado de la artista de variedades Lucía Valles, conocida por Ideal Zaza, de veintiséis años.

Como durante el día no salían de la habitación, el dueño de la casa avisó a las autoridades.

Estas hicieron descerrar la puerta y encontraron en la habitación los cadáveres de ambos. Lucía presentaba tres heridas de bala en la cabeza, y él una en la sien de recha.

Selva dejó escritas tres cartas, una para su esposa, otra para su madre y otra para el juez.

Como es de suponer, Selva había matado a su amiga, y después de escribir las cartas se suicidó.

El gobernador ha manifestado a los periodistas que, atendiendo a las reclamaciones formuladas ante su autoridad, habiéndose dado órdenes a la Jefatura de Policía para que prohibiese la celebración de sardanas en sitios céntricos.

Esta ha sido el motivo de que se haya prohibido hoy la tradicional sardana que se bailaba en la plaza de la Universidad.

Una Comisión de estudiantes visitó al gobernador para pedirle que les permitiera bailar las sardanas, como siempre se ha hecho, y el gobernador les ha contestado que podían hacerlo; pero en lugar donde no estorbasen el tránsito público.

A bordo del vapor «Julio César» embarcaron hoy para Génova y Alemania los aviadores comandante Franco, capitán Ruiz de Alda y mecánico Rada. El primero y el último, acompañados de sus respectivas esposas.

Ayer estuvieron los aviadores en el teatro Cómico, siendo objeto de cariñosas manifestaciones de simpatía.

Hoy se firmará la sentencia contra los dos procesados por la muerte del agente de Vigilancia Sr. Alegría.

Según se aseguraba hoy en los pasillos de la Audiencia, la sentencia es absoluta.

El gerente de una Sociedad de publicidad ha presentado una denuncia contra el cajero por haber desaparecido y haberse notado en los libros una diferencia de 10.000 pesetas.

En la calle de Tapiola un automóvil propiedad de la Empresa del teatro Cómico, que conducía Fernando Morales, atropelló a dos mujeres, Antonia Castelló, de sesenta años, y Joaquina Piernau, de cuarenta y uno, siendo auxiliadas en la Casa de Socorro de la calle del Rosal de heridas graves que sufrían. El chófer pasó a la cárcel, a disposición del Juzgado de guardia.



CARRERAS DE CABALLOS

Inauguración de la temporada

A pesar de estar el día amenazado por la lluvia, ambos recintos se vieron concurridos por gran cantidad de público.

Los resultados fueron:

Primera carrera.—Premio Valdés (militar lisa); 1.250 pesetas, 2.400 metros.

1, «Guarnizo» (F. Coello), 70 k., de Húsares de la Princesa; 2, «Pinocho» (propietario), 72 k., de D. Francisco Jaquotot; 3, «Inanité» (López Turrión), 70 k.

Apuestas: ganador, 10,50 pesetas; colocados, 9,50 y 7.

Segunda carrera.—Premio Retiro; 2.000 pesetas, 1.800 metros.

1, «Colindres» (Belmonte), 52 k., del conde de la Olmera; 2, «Juanegui» (Leforestier), 52 k., de la Dirección de Cria Caballar; 3, «Ipeca» (Lyne), 56 k., del Duque de Toledo.

Apuestas: ganador, 11,50 pesetas; colocados, 7,50 y 7,50.

Tercera carrera.—Premio Castellana (carrera de venta); 2.000 pesetas, 1.900 metros.

1, «Sauvense» (Leforestier), 52 k., de don Manuel de Rivera; 2, «Very Willing» (Carter), 52 k., del duque de Toledo; 3, «Labrador» (A. Belmonte), 52 k., de D. Juan Ceca.

Apuestas: ganador, 11,50 pesetas; colocados, 8 y 14,50.

Cuarta carrera.—Premio Recoletos; 3.000 pesetas, 2.800 metros.

1, «La Magdalena» (Belmonte), 52 k., del conde de la Olmera; 2, «Apa Noy» (Leforestier), 54 k., del barón de Güell; 3, «La Doriguilla» (Perelli), 54 k.

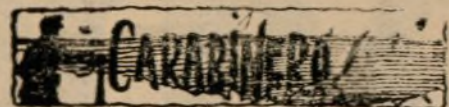
Apuestas: ganador (cuadra), 7,50 pesetas; colocados, 7,50 y 7,50.

Quinta carrera.—Premio Churi (handicap opcional); 5.000 pesetas, 1.600 metros.

1, «Mon General» (Higson), G. Danieles; 2, «Celaya» (Leforestier), del marqués del Llano de San Javier; 3, «Mademoiselle de Tuenga» (Belmonte), del conde de la Olmera.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734



Periodos de reenganche de suboficiales y sargentos

Suboficiales.—En el cuarto periodo: D. Salvador González Herrera, D. David Téllez López, D. Emilio Calvo Hernández y D. Antonio Barragán Cuevas.

Sargentos.—En el segundo periodo: Antonio Masegosa, Manuel Mora, Juan López. En el tercero: D. Juan Hava, D. Juan Díaz, D. Esteban Barrachina, Jesús Bermejo, Manuel Cardoso, Francisco Ortiz, Manuel Sánchez, Germán Hernández, Francisco Blanco, D. Diego García, Juan Remero, José Martín, Adolfo Rodrigo, Pablo Fernández, Gregorio Pérez Morán, Aurelio del Corral, Rafael Abajo, D. Ramón Lorenzo, Felipe Rodríguez, Julián Fernández, Epifanio Márquez, Agustín Martín, Félix Benito, Antonio Jaramago, Nicolás Conde, Pablo Martín, Julio Pérez, Juan Riquelme, José Arce, Ginés Ortiz, Hermenegildo Hergallantu y Francisco Macarro. En la continuación: Víctor Pérez, D. José Lorenzo, Jerónimo Bartolomé, Juan Caballero, Francisco Martín, Antonio Fernández, Francisco Galiana, Agustín Solís, D. Andrés Gil Tomás Amores, Mastar, Aráiz, Ramón Canto, Angel García, José González y Manuel Santiago.

FIESTA MILITAR

En la Academia de Infantería se ha celebrado el homenaje al teniente coronel Varela, jefe de los Regulares de Ceuta, organizado por sus compañeros de promoción.

Al acto fueron invitados el ministro de la Gobernación y los generales Franco y Andrade, el coronel Millán Astray y otros muchos jefes del Ejército, quienes llegaron a las once de la mañana a la Academia.

Después se celebró una misa en el Museo por las almas de los militares muertos de la promoción del teniente coronel Varela, y luego, en la sala de banderas, se dió un vino de honor.

Al final del banquete, que se dió, a mediodía, en el comedor de alumnos, se entregaron al Sr. Varela un artístico pergamino y las insignias de las dos cruces laureadas que posee, regalo de sus compañeros de promoción.

El ministro de la Gobernación pronunció un discurso, y hubo varios brindis, concluyendo el teniente coronel Varela con una elocuente oración de gracias.

GACETILLAS DE TEATROS

INFANTA ISABEL.—Hoy, martes, tarde y noche, la graciosa farsa cómica de Paso y González del Toro «¡Suéltate el pelo, Rosario!», que es, positivamente, el mayor éxito de risa de la temporada, y cuenta por llenos sus representaciones.

ESLAVA.—Hoy, martes, y mañana, miércoles, a las seis en punto, dos únicas representaciones de «Aventura», comedia de gran éxito, creación de Pepita Meliá, y el maravilloso espectáculo de arte ruso Le Coq d'Or, que cada día es más aplaudido. Por lo extenso del programa, la función empezará a las seis en punto. Todas las noches, a las diez y cuarto, el interesante y gracioso vodevil «Dollars» y la compañía rusa Le Coq d'Or.

COMICO.—Hoy, martes, funciones populares, tarde y noche, representándose a las seis y media la comedia nueva, en tres actos, original de Luis Salado, «Don Pablote», de éxito creciente, y a las diez y media, las populares caricaturas escénicas «Charleston», grandes éxitos de esta compañía.

En la presente semana, estreno del juguete cómico, en tres actos, original de Dicenta y Paso (hijo), «He visto a un hombre saltar...»

FUENCARRAL.—La zarzuela favorita de nuestro público, «Los gavilanes», será cantada por el eminente Sagi-Barba, y dirigida por su autor, el inspirado y popularísimo maestro Jacinto Guerrero, en sus tres últimas representaciones, que tendrán lugar hoy, martes; mañana, miércoles, por la noche, y pasado mañana, jueves, por la tarde.

Continúa el clamoroso éxito de la compañía de Eugenio Casals en «Doña Francisquita» y «Don Quintín el amargao».

NOVEDADES.—Hoy, martes, debut de la triple cómica Elisa Ceperis, con la aplaudida zarzuela «El hada del frío».

El próximo viernes estreno de «El voto», de Muñoz Seca y Pérez Fernández, música del maestro San José.

ROMEA.—Éxito de éxitos. El que obtiene todos los días la hermosísima «estrella» Carmen Flores, la castiza «estrella» de las canciones españolas. Hoy es el día de ir a este teatro, porque hoy estrena varias canciones y lucirá alhajitas valiosísimas.

Carmen Chinchilla, la bella bailarina de arte elegante, es la «estrella» que llega, y que el público está consagrando.

Todos los días «Lo que cuestan las mujeres».

Todos los días «Lo que cuestan las mujeres».



CENTRO

Estreno de «Bajo la capa de Arlequín», comedia en tres actos, en verso y un prólogo en prosa, original de Alejandro Mac-Kinlay

Este orondo Sr. Mac-Kinlay, cuya simpática figura aparece, de vez en cuando, en el palco escénico, como cualquier profesional de las letras, no es si no un entusiasta dilettante de la escena, que entretiene sus ocios de hombre rico trabajando en pro del arte.

Producto de estos trabajos es la comedia que, con éxito estimable, se estrenó, anoche, en el Centro, con el título sugestivo de «Bajo la capa de Arlequín».

En esta nueva obra del Sr. Mac-Kinlay reina una honradez de procedimientos que habla muy en alto de la cultura y del sentido artístico que posee su autor, incapaz de aplebejar la pluma con adulteraciones y convencionalismos, que, si conducen muchas veces al aplauso, son la causa de nuestra decadencia teatral.

Además, el Sr. Mac-Kinlay nos demuestra en «Bajo la capa de Arlequín» que es un poeta fácil y de altos vuelos. El público así lo comprendió, aplaudiendo con entusiasmo al finalizar los tres actos de la obra, avalorada con el decorado de Mignoni, que es un verdadero alarde de buen gusto.

Manolo Paris, el gran actor Manolo Paris, hizo una creación de su papel, admirablemente secundado por Carmen Ortega y el resto de la compañía.

Noche triunfal fué la de anoche para el Sr. Mac-Kinlay, porque hubo de lograr un buen éxito sin descender un momento de las regiones del Arte, en donde le encaramó al empezar el prólogo de la comedia, siguiendo en ellas hasta el final.

Y eso no todos son capaces de hacerlo.

José MESA ANDRES

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media. Suéltate el pelo, Rosario.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, y a las diez y media, Julieta compra un hijo.

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, Don Pablote.

APOLLO.—A las seis y media y a las diez y media, El huésped del Sevillano.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y cuarto, La ermita, la fuente y el río.

CENTRO.—A las seis y cuarto, Se sea un huésped. A las diez y cuarto, La quema y Bajo la capa de Arlequín.

ESLAVA.—A las seis en punto: Aventura, y el maravilloso espectáculo Le Coq d'Or. A las diez y cuarto, Dollars.

ALCAZAR.—A las seis, Mare Nostrum. A las diez y media, Doña Tufitos.

LARA.—A las seis y media, La honra de los hombres. A las diez y media, A martillazos.

NOVEDADES.—A las seis, El Príncipe sin par. A las siete y cuarto, La España de la alegría. A las diez y cuarto, La rubia del Far-West. A las once y media, El hada del frío.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Don Quintín, el amargao. A las diez y media, Los gavilanes.

MARTIN.—A las seis, Las mujeres de Lacuesta y El espejo de las doncellas. A las diez y cuarto, La perfecta casada y Las niñas de mis ojos.

ROMEA.—A las seis y a las diez y cuarto: Moncayo. Conjuntos. Lo que cuestan las mujeres. Alady. Carmen Chinchilla. Lluvia de estrellas. Carmen Flores.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto: Variada función por la gran compañía de circo. Éxito extraordinario de la banda cómica valenciana El Empastre.

CHUECA.—De seis a doce y tres cuartos (sección continua): La de gran risa «Golpes y dinamita», y la de grandioso éxito «La Escuela de Héroes».

FRONTON JAI-ALAI.—Primero a (remonte): Echániz (A.) y Borolegui contra Ucin y Errezábal.—Segundo (a pola): Azurmendi y Jauregui contra Izaguirre y Perea.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Los plátanos de Periquito (Gato Moronguis), Nellie (Lew Cody, Claire Windsor, Raimon Griffith y Edmundo Lowe), Noticiario Fox, La mujer del centauro (John Gilbert y Eleanor Boardman).

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8.

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta la muerte. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

D. E.

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es eso?

Pues vea usted las líneas. Letócofre, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-París
Barcelona, Al. Málaga
Tanger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Arget

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.636.588 kilómetros

transportándose 6.838.583 personas; mercancías, 392.337 kilos, y viajeros, 7.337

(¿Quiere usted conocer detalles?)

Diríjase a

LÍNEAS LATAMER

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581.5

En Barcelona: GRAN VIA NAVETA.

SA. SA.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

INVIERNO 1926-27

Viajes rápidos a Marruecos

Utilizando las redes de la Compañía de Orleáns, se puede verificar un viaje a Marruecos, siguiendo cualquiera de los itinerarios que a continuación se describen:

Primero. — Por Burdeos-Casablanca. Salida de Burdeos, tres veces al mes. Travesía en tres días. Billetes directos y facturación de equipajes en París (Quai d'Orsay), y en todas las estaciones de la Compañía Orleáns.

Segundo. — Por Gibraltar-Casablanca. Billetes directos y facturación de equipajes desde París (Quai d'Orsay a Gibraltar). Servicio semanal (todos los martes), de Gibraltar a Casablanca, quince horas de mar, alrededor.

Tercero. — Por Algeciras-Tánger. Billetes directos y facturación de equipajes. (París Quai d'Orsay a Algeciras). Sudexpreso entre París y Madrid. Entre Madrid y Algeciras, tren rápido diario (servicio de lujo tres días a la semana). Travesía diaria entre Algeciras-Tánger, 12 horas.

en tres horas. De Tánger a Casablanca por Rabat, servicio automovil diario, realizándose en una sola jornada (billete en París, en la estación Quai d'Orsay y en la Agencia de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins).

Cuarto. — Por Toulouse-Casablanca. en avión. Trayecto en ferrocarril, Toulouse-Iquouse, vía aérea de Toulouse a Casablanca. Billetes de ferrocarril y avión expedidos conjuntamente en París Quai d'Orsay, en la Agencia de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins, y en las estaciones de la red.

Quinto. — Por Port Vendres-Orán-Oujda. Trayecto en ferrocarril hasta Port Vendres, por Limoges-Toulouse, servicio semanal, los lunes, para embarcar con dirección a Orán. Entre Orán-Oujda, Oujda y Fez, y Fez y Casablanca, trayecto por ferrocarril, o por avión. Servicio automovil entre Oujda y Casablanca.

Para informaciones, diríjase a la Agencia especial de la Compañía de Orleáns, 16, Boulevard des Capucins, París.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en marzo, de Santander el 3, para Gijón, y de Coruña el 5 de marzo.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en marzo, de Santander el 23, para Gijón, y de Coruña el 25 de marzo.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 21 de marzo, para Málaga, y de Cádiz el 24 de marzo, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 1 de marzo, y de Cádiz el 5, para Nueva York.

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el 16 de marzo, para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia, Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 2 de abril, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 7 de abril.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 16 de marzo para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 21.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina, número 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

AUTOMOVILES

UNICOS AGENTES EN LAS PROVINCIAS DE GUIPUZCOA Y NAVARRA DE LAS ACREDITADAS MARCAS

FIAT

SPA

TURISMO

VEHICULOS INDUSTRIALES

DAMBORENEA HERMANOS

OQUENDO, NUMERO 10

SAN SEBASTIAN

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA
Modelo de oro.
Exposición del Invento y del Progreso
Industrial. Terceira

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA
Modelo de oro
y oro del Mérito.
Exposición Tifónica. Milán

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1. La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, es invariablemente.
- 2. El sillín de esta bicicleta, que constituye el cuadro corriente, posee, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3. Siempre invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede (gracias al diseño original, la misma sobre la que se fundamenta, que sobre la del sillín).
- 4. La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexos.
- 5. Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, no solamente resulta más ligera y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- 6. La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema sobre una plataforma de suspensión construida en aleación de aluminio, acero inoxidable, que garantiza una marcha silenciosa como el viento, los gases raros.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE AMERGA, 54

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAYES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

————— Teléfono 20-15 —————

Anunciense en este periódico

M. Sánchez-Corusa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M