

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 439

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMONDO

Los aviadores uruguayos

En busca de los cautivos

El ministro del Uruguay tenía ayer tarde noticias de que habían salido dos aeroplanos de Cabo Juby para la kábila donde están los aviadores. Allí ha quedado un emisario para tratar del rescate, y hoy volverán los aviadores.

El ministro tenía la impresión de que regresarán a Cabo Juby con los prisioneros.

LAS PALMAS.—La Compañía Aérea Latecoère comunica desde Cabo Juby que martes condujo un avión a Puerto Cansado a un emisario del delegado del alto comisario, que fué a conferenciar con los moros sobre el rescate de los aviadores. Mañana jueves, volverá el avión a recogerle, y si las negociaciones dan resultado, serán recogidos también los aviadores uruguayos y conducidos a Cabo Juby.

Sigue una gran expectación en esta ciudad.

AGADIR.—Dos pilotos de las líneas Latecoère han aterrizado ayer en Puerto Cansado, a 40 kilómetros de Cabo Juby, para depositar un emisario del gobernador español, quien ha sido inmediatamente conducido al aduar de Tikidit, donde se encuentra la tripulación del «Uruguay». Parece que las negociaciones para el rescate de ésta ha tenido feliz término, y que mañana podrán estar en Puerto Cansado.

PRENSA EXTRANJERA

Elogios a nuestro Ejército

Tenemos a la vista dos periódicos: el uno, suizo; el otro, francés, y leemos con sincera satisfacción los elogios que prodigan a nuestra Ejército.

En la «Revue Militaire Suisse», el coronel De Diesbach, que en mayo de 1926 visitó la zona española de Marruecos, publica un artículo, titulado «El Ejército español en su última campaña del Rif», y que empieza por esta frase: «No creo que exista un país que haya realizado un esfuerzo más considerable que el que han hecho los españoles para conseguir, en diez y ocho meses, vencer la resistencia rifeña».

El resto del artículo está escrito en el mismo tono de entusiasmo. El distinguido militar suizo no sabe si admirar más el valor del soldado español o el genio de organización de sus jefes. «Se queda estupefacto» ante los armamentos perfectísimos y modernísimos de nuestras tropas y ante los hospitales de la Cruz Roja, «verdaderos modelos en el género». «El oficial español—escribe—siente visiblemente amor y orgullo por su profesión. Su culto por el Rey, que se manifiesta en toda ocasión, y con tanta sencillez, es realmente conmovedor. Su modestia, su amabilidad, su cortesía, son sin igual.» Describe la batalla de Los Morabos, que, gracias al genial plan estratégico de los generales Sanjurjo y Goded, terminó, al cabo de cinco días, con el triunfo decisivo de los españoles, y puso fin a la campaña. Habla detenidamente de la Legión, expresando su admiración por su valor, su disciplina y su abnegación, y ante su creador, el glorioso coronel Millán Astray.

También resulta muy elogioso el primer artículo de una serie que publica «La Revue de Cavalerie» (francés) sobre «La Caballería española en Marruecos, en 1926», mandada por el bizarro coronel Ponte. Desgraciadamente, el autor, por la posición oficial que ocupa, ha tenido que guardar el anonimato.

Este primer artículo es particularmente interesante, porque da indicaciones muy útiles sobre los combates de nuestras brillantes tropas de Caballería en África; los comunicados del último verano no habían podido dar más que una idea vaga y muy limitada de sus proezas, que han contribuido tan eficazmente a la cimentación de la actual situación francoespañola en Marruecos.

El estudio de que se trata interesa a los técnicos, que verán, en primer lugar, cómo nuestros jinetes habían sido minuciosamente preparados para el cumplimiento de la misión que les era confiada;

además, la reseña del combate del 8 de mayo demuestra cómo, por primera vez en la Historia, las tropas de Caballería, apoyadas por los carros de asalto, han deshecho una línea fortificada; hay que tener en cuenta también la narración de las marchas sobre el Nekor, la del rudo combate del 15 de mayo de Sukh el Temis de Beni Urriaguel, y el desarrollo de la progresión de la Caballería hasta Cuatro Torres de Alcalá, a principios de junio.

Si los relatos de que se trata contienen elementos para entusiasmar a quienes no dudan de la posibilidad de la acción de la Caballería moderna, no dejarán de apasionar a todos aquellos que admiran nuestro Ejército, y la orden de adición dirigida a nuestros soldados por el coronel Ponte, que reproduce la revista francesa, merece que perdure como lección para el porvenir.

(De «A B C»)

PASTILLAS VICHY-ETAT

a base de **Sai Vichy-Etat**, curan los desórdenes digestivos, los dolores de estómago, las aftas y placas de los fumadores, asepticen el aliento, calmas la tos, etc.

ANTE LAS NEGOCIACIONES

El pleito de Tánger

Tercera reunión de la comisión hispano americana

En la Dirección general de Marruecos y Colonias dieron anoche la nota siguiente: «La comisión hispanofrancesa del Estatuto de Tánger ha celebrado hoy su tercera reunión. Los delegados han seguido examinando con el espíritu más amistoso los extremos que fueron objeto del memorándum español de 15 de febrero y de la respuesta francesa de 24 del mismo mes. La nueva reunión tendrá lugar próximamente.»

PARIS.—En la Embajada de España han facilitado una nota sobre la reunión de los delegados españoles y franceses, cuyo texto es el mismo que el de la comunicada a la Prensa madrileña por el Gobierno español, según han declarado en la Embajada.

Poco puede agregarse a la nota sobre la reunión de esta tarde. Esta duró una hora y media, y a ella han asistido todos los delegados franceses y españoles y los peritos.

Además de entregar el documento, los delegados cambiaron impresiones verbales sobre el asunto.

La reunión comenzó a las cinco de la tarde y terminó a las seis y media.

Parece que los delegados españoles no han entregado una nueva Memoria, sino que han desarrollado verbalmente sus puntos de vista.

La impresión es la de que la reunión de hoy ha marcado un cierto progreso en las negociaciones.

SOCIEDAD DE NACIONES

Conferencia de los ministros de Alemania y Polonia. Manifestaciones de Briand.

GINEBRA.—El hecho saliente de la jornada en Ginebra ha sido la entrada en contacto de los ministros de Negocios Extranjeros de Alemania y Polonia. La conferencia, que no ha tenido testigos, duró hora y media, y se celebró en el hotel donde se hospeda la Delegación alemana.

Ambos ministros examinaron a fondo las causas que motivaron el fracaso de las negociaciones comerciales germanopolacas, y para poner término a las dificultades y permitir una próxima reanudación de las negociaciones, se ha acordado una previa acción, que será sometida a los dos Gobiernos.

Por la tarde, el Sr. Briand ha recibido al Sr. Scialoja, y ha visitado después a los Sres. Chamberlain y Stresemann.

El ministro francés de Negocios Extranjeros ha declarado que el Consejo podría terminar sus tareas el viernes próximo. Se felicitó el Sr. Briand de que esta reunión del Consejo haya permitido a los representantes de las potencias firmantes del Tratado de Locarno un cambio de impresiones personal y directo, y confía en su resolución para continuar la obra de pacificación europea en Locarno emprendida.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

LAS MUJERES DE FERNANDO VII

(De la interesante obra histórica del marqués de Villaurrutia).

Tenía María Luisa la costumbre de escribir a Godoy todos los días desde los Sitios, cuando estaban los Reyes de jornada y el Privado en Madrid, y en estas cartas hablábale familiarmente, con entera libertad, sin ambages ni eufemismos, con «aigars» y sin haches, de cuanto le había ocurrido o le venía a las mientes; de las gracias de su abijadita, la mona, la hija de Godoy, a quien quería tan entrañablemente como si fuera suya; de sus achaques y dolencias, no omitiendo síntoma, torción ni melecina, y llamando a cada cosa por su nombre; de los nombramientos para los más altos cargos, como para los de su servidumbre; de las cuestiones internacionales, entonces gravísimas, que no dudaba tendrían para nosotros satisfactoria solución por estar en manos del Príncipe de la Paz, pues bien podían echarle embajadores extranjeros, que él diría como D. Quijote, «¿leoneicos a mí?», de los chismes y chistes que corrían por Palacio, burlándose de los grandes, a quienes tenía por bien chicos y roñosos; de sus disgustos familiares, entre los que figuraban en primer término los que le proporcionaba su nuera. Era tal la admiración que sentía por el superior entendimiento de Godoy, del que decía: «Tu memoria y fama, sólo acabarán cuando el mundo se destruya, y entonces quedarán premiadas en la Gloria. No te asustes, Manuel, pues aunque parezca un fraile, no lo soy ni puedo tomar nada de ellos», que no daba paso alguno sin consultárselo previamente, y ni escribía a sus hijos, la Princesa del Brasil, la Reina de Etruria y la Princesa de Nápoles, sin que Manuel la mandase un papelito con el borrador de la carta, ni se atrevía a hablarle de su nuera sin que le indicara el amigo lo que debía decirle. Buscó, pues, Godoy a la Princesa, por encargo de la Reina, un confesor que entendiese bien el italiano, porque ya iba urgiendo, y este confesor el P. Fernando, fué dócil instrumento de Dios y de los que le eligieron para aquel cargo de confianza, si bien por pecado no quiso meterse en honduras para averiguar la razón de la castidad de su tocayo el Príncipe.

«Te parecería bien, Manuel, que yo escribiera a la Baronesa de Saint-Louis, en carta separada, llevándola el correo, si fuese de confianza, diciéndole nos traiga todas las noticias que pueda darnos cuando venga, de si sabe o descubre algo de esta asperza de María Antonia, y qué escribe o hay, o cómo lo sabríamos?», pues quisiera descubriéramos este duende.

El duende se convirtió con el tiempo en escupitina de su madre, víbora ponzoñosa, animalito sin sangre y sí todo hiel y veneno, rana a medio morir, diabólica siempre; porque no había cosa que hiciese María Antonia que a su suegra no le pareciera censurable por pecaminosa o inconveniente; y los matrimonios napolitanos, destinados a estrechar los lazos que debían unir a dos Cortes hermanas, en que reinaban los dos hijos de nuestro Carlos III, sólo sirvieron para producir una completa ruptura entre las dos Familias Reales y entre los dos Gobiernos. Gustaba la Princesa de dar largos paseos con su marido, por los jardines de Aranjuez, y la Reina se preguntaba en qué pararían estas caminatas, hasta que un día, en la calle de la Reina, detuvieron a un torero de a caballo para preguntarle quién era su aastre, porque quería ella que le hiciese un jubón, y consultó entonces María Luisa a Godoy si debiera prohibirles que salieran a pasear, so pretexto del excesivo calor. Tenía Doña María Antonia, dos grandes aficiones con que distraía sus tristes ocios: la música y la lectura. Tomó un maestro de música, llamado Federico, a quien se le señalaron 12.000 reales de sueldo tras no pocas cuestiones y disgustos; además de tocar el clavicordio y el arpa, se dedicó a aprender la guitarra con su camarista la Ramírez. Más lo que tenía más hondamente preocupada a la Reina eran los libros que leía su nuera: «Soy mujer—escribía a Godoy—, aborrezco a todas las que pretenden ser inteligentes, igualándose a los hombres, pues lo creo impropio de nuestro sexo, sin embargo de que las hay que han leído mucho, y habiendo aprendido algunos términos del día, ya se creen superiores en talento a todos, tal es la Jaruco y otras varias, y no digo nada de las francesas; pero como soy española, por gracia de Dios, no pego por allí». Cuanto a los libros, vamos a transcribir las cartas que a ellos se refieren: «María Antonia ha tenido hoy su tercera, nada la he di-

cho de los libros por estar así y porque me han dicho que los que son, dudo no diga, y si los guarde; dicen son de aquellos malos con unas estampitas diabólicas, y que anda tras un abanico, como uno que dicen había visto a una dama (la que no he podido saber quién es), pero que no aparecen lo que son viéndolos al vislumbre; que haré, pues eso es intolerable. Dicen que Fernando echa ses ojeadas a esas estampas. Esto lo han dicho las Daquieres (las Dahier), que son las mozas de retrete que vinieron de allá». Carta de 31 de agosto de 1803.

«El Rey ha visto hoy uno de los libros que tenía allí, en papel rústico azul, creó su título es, «Les folies de ces temps». An neuvième de la République, impreso en París, que le ha parecido malo por una lámina que tenía al principio. Maleará a Fernando. Esas mozas de retrete me parece no convienen, pues por lo mismo que son dos mujeres que no sueñan en el mundo pueden hacer más daño, y en aquel cuarto todas las respetan por las alas que las da su ama». Carta de 1 de septiembre de 1803.

LA ASOCIACIÓN DE LA PRENSA PIDE EL PREMIO NOBEL PARA PALACIO VALDÉS

La Asociación de la Prensa de Madrid, ha solicitado el Premio Nobel para el egregio escritor, maestro de novelistas y glorioso patriarca de las letras españolas don Armando Palacio Valdés.

Dice así el texto de la solicitud: «La Asociación de la Prensa de Madrid pide para el gran novelista D. Armando Palacio Valdés el premio Nobel consagrado a los que, en el transcurso del tiempo, hacen resaltar méritos logrados con alardes literarios. Armando Palacio Valdés lleva cincuenta años de labor, desde el primer momento selecta, abundante, rica y enaltecedora. Al medio siglo de alumbrar no se amortiguaron sus fulgores; continúan prestando el beneficio de luz y calor con que los entendimientos privilegiados favorecen a quienes ocupan las llanuras sociales; el tiempo pasado y las realidades presentes todavía dan espacio a esperanzas infinitas; pero sólo pensando en lo pretérito, deseamos premio para el escritor a cuyas obras ha rendido justicia la cultura universal. Sus creaciones son conocidas en diferentes idiomas, en Europa y América, y las alabanzas a ellas dedicadas parecerán bien en todos los lugares.

En cuanto a España, será tan general, que la Prensa, solicitándole, encarna su misión de ser intérprete de opiniones unánimes; no la detienen ni estorban diferencias de criterio y apreciación.

Supo reproducir la vida variada de nuestro suelo; nunca se mezcló en contiendas partidistas; estuvo a toda hora en terrenos donde imperan internos intereses del sentir general, por eso fueron y son sus libros buscados, por placer y deleite, en culto a la belleza, como expresión de las hermosuras del idioma castellano, muestra de poder del talento puesto al servicio de cuanto eleva a los hombres.

Nos sentiremos halagados los españoles viendo una vez más reconocido el valor de Armando Palacio Valdés. La Asociación de la Prensa de Madrid tiene a gran honor interpretar este deseo para que lo estimen quienes puedan y saben oír la voz de la razón y atender a sus indicaciones.—José Francos Rodríguez.—Madrid, 25 de febrero de 1927.»

LAS DROGAS TÓXICAS

Enferma cuando depone ante el Tribunal

El Juzgado especial para perseguir los delitos cometidos por el uso de drogas tóxicas, ha trabajado activamente.

Ante el magistrado Sr. López Arbezu, el secretario Sr. Infante y el fiscal señor Escosura, desfilaron diversos individuos, los que prestaron declaración.

Uno de ellos, caso típico de morfómano, sufrió tal depresión al ser interrogado por el Tribunal, que, rápidamente, hubo necesidad de llamar al coche ambulancia de la Beneficencia municipal para que lo trasladase al Hospital general, pues se agravaba por momentos.

El suceso causó la dolorosa impresión consiguiente.

El alza de la peseta

Ante el alza constante de la divisa española, un conocido personaje francés, especializado en las cuestiones financieras, ha hecho las siguientes declaraciones:

«Desde principios de año, el cambio de la peseta ha obedecido a dos influencias contrarias: la primera, que ha actuado durante todo el mes de enero, ha determinado un avance sensible de la moneda española; la segunda, ha sido una influencia estabilizadora, que se ha manifestado durante el mes de febrero. La peseta, que, comparada con la libra esterlina, pasó de 31,76, a fines de diciembre, a 23,93, a fines de enero, se encuentra a 23,905 a fin de febrero.

El movimiento de alza de las primeras semanas del año fué provocado, a la vez, por el mercado español y por las plazas extranjeras. En España se señalaba el mejor aspecto de los asuntos de Marruecos, el éxito asegurado de las operaciones anunciadas por el Gobierno para la consolidación de la Deuda flotante y, en fin, la notable mejoría de la situación financiera.

Por otra parte, es cierto que en el extranjero, y especialmente en Amsterdam, se habían entablado operaciones especulativas al alza de la peseta. Se notaba la actividad de los Bancos alemanes, por mediación de los cuales se habían firmado contratos de entregas de carbón durante la huelga inglesa. El importe de estas entregas debía hacerse en pesetas, todo aumento de la peseta acrecentaba el margen beneficiario. Méjico hizo también importantes pedidos de pesetas, que se explican por la agitación política del país y por las perturbaciones económicas, que fueron su consecuencia.

Los extranjeros compraban, pues, pesetas en el mismo momento en que los españoles repatriaban los capitales emigrados a Inglaterra y a los Estados Unidos durante la campaña de Marruecos.

El Gobierno español estimó que este movimiento de rápida revalorización de la divisa nacional ofrecía algunos peligros. Cuando una parte de la opinión empezaba a reclamar la vuelta inmediata al patrón oro, el ministro de Hacienda, Sr. Calvo Sotelo, declaró que tal decisión no podía ser objeto de un acuerdo inmediato, y que no era conveniente hacer ensayos temerarios sobre este punto. Añadió que el Gobierno disponía de recursos necesarios para hacer frente a la especulación bancaria internacional, así como a los impulsos de una opinión pública a veces más entusiasta que prudente.

Repasando la lista de cotización de los cambios, se comprende que el Gobierno español ha resuelto estabilizar los tipos y no acentuar el alza de la divisa nacional, prefiriendo así a una política de prestigio inmediato otra de economía de interés general.»

Información política

Acto aplazado

Su Majestad el Rey sufre, desde hace unos días las molestias de un ligero resfriado, y, habiéndosele recrudecido, el Monarca ha decidido permanecer en sus habitaciones particulares.

Por esta causa suspendió el despacho con los ministros y las audiencias que tenía concedidas.

También ha sido aplazado el acto de la imposición de la laureada al aviador señor Ansaldo, que se había de celebrar en el Retiro mañana viernes.

Regreso del Sr. Aunós

SEVILLA.—El ministro de Marina y el director de Acción Social Agraria, don Luis Benjumea, regresan a Madrid en el expreso de esta noche, acompañándoles en su viaje, hasta Córdoba, el gobernador civil, Sr. Cruz Conde.

Audieron a la estación a despedirlos, el Infante D. Carlos, cardenal Ludain, el alcalde y demás autoridades y elementos oficiales, así como también numerosas representaciones.

El viaje del ministro de Marina

SEVILLA.—El ministro de Marina ha visitado el Museo de Pinturas y el Arqueológico Provincial, la Torre de Don Fadrique, Casa de Pilatos, iglesia de Santa Catalina y la Lonja.

Después estuvo en el Real Círculo de Labradores y en el Nuevo Casino, para agradecerles sus atenciones durante su permanencia en ésta, e hizo otras varias visitas de cortesía y despedida.

LOS SUCESOS DE CHINA

La compañía de desembarco del "Blas de Lezo" desembarca en Shanghai

Esta madrugada ha sido facilitada a la Prensa la nota que sigue:

«Siguiendo las instrucciones recibidas del Gobierno, el comandante del «Blas de Lezo», ante la inminencia de disturbios o ataque en Shanghai, ha ofrecido su cooperación al general Duncan, jefe de las fuerzas terrestres, que la ha aceptado, asignando a nuestras fuerzas de desembarco una compañía de ciento cincuenta hombres con cuatro ametralladoras y un cañón de 76,2, la defensa del Consulado español. Las de otras propiedades españolas, desmilitarizadas y más alejadas, queda confiada, como las extranjeras en igual caso, a las fuerzas encargadas del sector en que están enclavadas.

El desembarco se verificará tan pronto el buque tenga fijado fondeadero adecuado desde el que pueda mantener protección y en la zona con las fuerzas desembarcadas.

En el mando y marinería del «Blas de Lezo» no se registra novedad alguna.

El Gobierno se apresura a poner estas interesantes noticias a disposición de la Prensa para conocimiento del público.

Orden de ejecución de comunistas

LONDRES.—Telegrafía de Pekín que el mariscal Chang-Su-Lin ha dado órdenes para que sean ejecutados todos los comunistas que fueron detenidos a bordo del barco soviético «Pamiató Lenin», con la sola excepción de la señora de Borodine, que figura entre ellos.

La Embajada de los Soviets en dicha capital ha reclamado la deliberación inmediata de todos los comunistas detenidos por las autoridades chinas.

Según informes, la señora de Borodine, esposa del representante de los Soviets en Cantón, ha sido hecha prisionera por orden de Chang-Su-Lin, y enviada a Tsi-Nan-Fu, con tres de sus compañeros israelitas.

Emisarios sudistas, al Norte

PEKIN.—Se afirma que varios emisarios sudistas se dirigen hacia el Norte con objeto de fomentar la agitación entre los obreros.

Las autoridades han tomado las posibles medidas de precaución para impedir tales maniobras.

QUIERE USTED SABER CUÁLES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?
LOS DE
Rodegas Franco-Españolas
Pídanlos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

VISTA DE UNA CAUSA

El asalto al tren de Pueblo Nuevo

BARCELONA.—Ha dado comienzo en la sección la primera vista de la causa por el asalto al tren de Pueblo Nuevo. Al acto concurre numeroso público.

El Tribunal está presidido por el magistrado Sr. Amat. De la defensa de los procesados, Botella, Silva, María Casanova, Verdú, Francés, Antonio y Vidal Mas, Solá y Rius, están encargados los Sres. Vila San Juan, Saló, Armiscent, Rusiñol, Serrano y Veilla.

Abierta la sesión, se procede a la lectura de las conclusiones.

Los procesados Marcelino Silva, Francisco Cuñat y Antonio Jiménez, en 1.º de septiembre de 1926, asaltaron el tren de obreros, que conducía una caja con el importe de la mensualidad de los obreros de Pueblo Nuevo.

De acuerdo con Manuel Rans, Vicente Lulio, José Francés, Ramón Recaséns y Antonio Jiménez, alquilaron un «auto» para ir a Riera de Horta, con objeto de esperar la llegada del tren, que asaltaron, y en el cual viajaba uno de los procesados.

Los procesados, pistola en mano, amenazaron a los obreros, unos, y otros, al maquinista, apoderándose de 140.000 pesetas.

Una vez en el «auto», amenazaron al chofer, y le hicieron emprender la marcha a Barcelona. A consecuencia del tiroteo entre los atacantes y los obreros, resultaron muerto Vicente Lulio, y herido Recaséns, que pudo llegar hasta el «auto». También resultaron muertos el obrero Isidoro Boterde y otro, apellidado Olivé.

Ya en Barcelona, llevaron la caja a casa de Francisco Verdú, repartiéndose el dinero.

De la curación de Recaséns se encar-

gó Solís, asistiendo la medicadora María Casanova.

Los demás procesados les prestaron en distintas ocasiones apoyo para que no cayeran en manos de la Policía.

Se encuentran declarados en rebeldía Antonio Jiménez, Carlos Anglés, Manuel Ramos, Francisco Cuñat y Ramón Recaséns.

Este último fué guillotinado en Burdeos, por un delito de comunismo.

El fiscal pide para Silva, Francisco Mas la pena de cadena perpetua, y para Solá, Verdú, Botella, Rius, Antonio Mas y María Casanova, ocho años y un día de prisión, y el pago mancomunadamente de las 140.000 pesetas; mas 15.000 a la viuda de Boterde y 500 pesetas de indemnización al Olivé, por las heridas ocasionadas, y 75 pesetas por desperfectos en el «auto».

El acusador privado se adhiere a las peticiones del fiscal. Las defensas consideran inocentes a sus defendidos, y solicitan para todos ellos la absolución. En continuación, se procede al interrogatorio de los procesados, suspendiéndose la vista, para continuarla hoy.

LA JUSTICIA MILITAR

Vista de un proceso por los delitos de robo e insulto a fuerza armada

Bajo la presidencia del Sr. Arráz de la Conderena se reunió el Pleno de la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina, para ver y fallar a causa instada contra los indígenas Mohamed Amar Kaddur y Salah Embar el Hach, acusados del delito de insulto a fuerza armada y robo.

Compañían el alto Tribunal los generales señores García Roura, Trapaga, Maroto, Sastre, Herranz y Vallespina.

De relator actuaba el Sr. Menéndez Casai y de fiscal el general señor Piquer.

De apuntamiento se desprende que el primero de los procesados era cantinero de la posición de Tayudait, sector de Tafersit, y el segundo, consocio de dicho negocio.

En la madrugada del día 3 de enero de 1924, el cantinero, gran conocedor del terreno, se puso de acuerdo con varios moros del campo, y por el único sitio viable les facilitó la entrada en la posición, después de romper las alambradas de seguridad, y penetró con el grupo en una tienda donde dormían doce o trece artilleros, a los que, sin que se dieran cuenta, les sustrajeron doce fusiles o mosquetones y 600 cartuchos, y otros objetos.

Al salir los ladrones, el centinela de aquella parte de la posición, soldado del regimiento de Infantería de Alcántara, Magón Lluell Villaplana, se dió cuenta de que había gente extraña en el recinto, y al tratar de dar la voz de alarma se dispararon dos tiros con proyectiles explosivos que le causaron heridas en el vientre y en un muslo, falleciendo a las quince horas de ocurrir el hecho.

Antes de morir, el soldado declaró ante sus captores que el autor de los disparos había sido el cantinero de la posición, Mohamed Amar Kaddur, por lo que éste fue detenido y procesado.

Celebrado el Consejo de guerra ordinario en Melilla, el fiscal solicitó para el cantinero dos penas de muerte y para su consocio catorce años, ocho meses y un día de prisión mayor.

El Tribunal dictó sentencia condenando a Amar Kaddur a diez y siete años de prisión, y absolvió al otro encausado.

El auditor de la Comandancia General de Melilla y el comandante general de Intendencia del fallo y la causa vino al alto Tribunal militar, donde el fiscal Sr. Piquer, después de un brillante informe, solicitó para el cantinero la pena de muerte y 10.000 pesetas de indemnización para la familia de la víctima, y libre absolución del otro indígena, Salah Embar el Hach.

El defensor del cantinero, teniente del regimiento de Saboya, D. Manuel de la Guerra, fundándose en la falta de pruebas para considerar autor del hecho a su defendido, solicitó para éste la absolución.

El alférez del regimiento de Asturias, señor Aguirre López, se adhirió a la petición hecha por el fiscal acerca de su defendido Salah Embar el Hach.

La causa quedó pendiente de sentencia.

PROCESAMIENTO RUIDOSO

BERLIN.—Ante el Jurado de Glesch se abrirá el día 22 del corriente un nuevo proceso de la «Santa Vehme» germanica.

En ejecución de una sentencia pronunciada por dicha Asociación secreta, los tres acusados Ernst Casimir Schöning, el ex teniente Ernst von Salinón y el ex gerente del «Casco de acero», de Berlín, Hans von Rouburg, asesinaron el día 5 de marzo de 1922 a un teniente. La defensa ha citado a 70 testigos y a dos médicos peritos.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULE-

RIA, LOGRORO

REDUCCION DE IMPUESTOS

Por condecoraciones y honores

La «Gaceta» del día 9 del actual publica el Real decreto número 488 del ministerio de Hacienda, cuya parte dispositiva dice así:

Artículo primero. El artículo 13 de la ley reguladora del impuesto sobre Grandezas y Títulos, Condecoraciones y Honores, texto refundido de 2 de septiembre de 1922, quedará redactado en la siguiente forma:

«Los funcionarios de las carreras civiles de la Administración pública que obtengan como recompensa de servicios meritorios condecoraciones civiles o militares en general, u honores de la categoría superior a la de que se hallen en posesión, y los militares o marinos a quienes se les conceda condecoraciones civiles por servicios igualmente meritorios, de carácter civil o con ocasión de funciones civiles, satisfarán solamente el 30 por 100 de la cuota correspondiente señalada en las tarifas a las condecoraciones u honores que se les concedan.

Cuando se les concedan a los funcionarios civiles, con ocasión de su jubilación, quedarán exentos totalmente del pago de este impuesto.

La exención total del pago del impuesto por condecoraciones u honores a los funcionarios civiles en activo del Estado, la Provincia o los Municipios, y a los individuos del Ejército o la Armada por servicios de mérito extraordinario, no se otorgará, aunque así lo exprese la concesión, si al publicarse ésta en la «Gaceta de Madrid» no se expresare a la letra los servicios calificadas de mérito extraordinario.

Se considerarán como funcionarios públicos, a los efectos de la exención antes dicha, los tripulantes de buques mercantes e individuos de la inscripción marítima, en los casos en que sean recompensados con condecoraciones de la Orden del Mérito Naval, cualquiera que sea su clase o distintivo. Los generales, jefes, oficiales, clases e individuos de tropa del Ejército y de la Armada continuarán exceptuados de este impuesto por las cruces de las Ordenes militares de cualquier clase que se les otorgue.

De igual excepción gozarán los funcionarios de las carreras civiles de la Administración pública a quienes se conceda la Cruz del Mérito civil.

Artículo segundo. Los beneficios que concede el presente Real decreto serán aplicables también a las concesiones ya otorgadas, pendientes de liquidación o pago.

Núm. 36.521

- Número 4. Sargento de Carabineros D. Diego Gómez Ródenas, de San García (Algeciras).
- Número 7. Carabinero D. Francisco Sánchez Sánchez, de Louridai (Pontevedra).
- Número 12. Carabinero D. Valentín López Martínez, de Requejada (Santander).
- Número 15. Teniente de Carabineros D. Francisco Santamaría García, de Villagarcía.
- Número 27. Guardia civil D. José Fuentes Cajate, de Torre Don Miguel (Cáceres).
- Número 50. Carabinero D. José Alejo Feltre, de Burguete (Navarra).
- Número 115. Guardia civil D. Miguel Montaña Villa, de Aídes del Cano (Cáceres).
- Número 204. Guardia civil D. Félix del Cura Miguel, de Torredrada (Segovia).
- Número 301. Guardia civil D. Leopoldo Jiménez Fuentes, de Liria (Valencia).
- Número 370. Guardia civil D. Aniceto Suárez García, de Somozas (Coruña).

Telegramas de provincias

Violento incendio

OVIEDO.—A última hora de la tarde se declaró ayer un violento incendio en la casa número 4 de la calle de Pidal.

El fortísimo viento que reinaba hizo temer que el fuego se propagase a las casas inmediatas, lo que evitaron los bomberos, que trabajaron denodadamente.

Al cabo de cuatro horas el fuego quedó localizado.

Las pérdidas son muy importantes. No hubo desgracias personales.

Soldado lesionado

SANTANDER.—Al realizar los oficiales la requisita en el penal del Duero notaron la falta del recluso Ramón Murillo, condenado a reclusión perpetua.

Fuerzas del regimiento de Andalucía salieron en persecución del fugitivo, sobre el

que fueron disparados varios tiros, sin que se le hiriera, aun cuando se logró capturarlo.

Uno de los proyectiles alcanzó al soldado Honorio Preto, que resultó con lesiones de pronóstico reservado.

De un crimen

SEVILLA.—Según noticias recibidas de Carmona, continúa envuelto en el misterio el asesinato de una anciana mendiga que fué hallada asfixiada y atada por los pies en una cueva de las afueras del pueblo. Se llamaba Ana Ollero, era viuda y se la conocía por la «Manda». Contaba sesenta y dos años de edad. Vivía de la caridad pública y del producto de la venta de pitillos que hacía con puntas de cigarro.

El crimen debió cometerse la noche del lunes, y fué descubierto ayer por un individuo llamado Fernando Mellado, que había encargado a la mendiga el cuidado de unos cerdos que guardaba en una cueva próxima.

Se supone que la mendiga tenía alguna pequeña cantidad ahorrada, lo cual tentó a codicia del autor del asesinato.

La Guardia civil practica diligencias.

Botadura de un buque

FERROL.—Se sabe que el martes próximo llegará el conde de Güell, invitado por la Constructora Naval, para presenciar la botadura del trasatlántico «Marqués de Comillas». Se preparan varios actos en su honor, organizados por el Ayuntamiento, Cámara de Comercio y Círculo Mercantil.

UNA SUBASTA EN GUERRA

Se adjudica el suministro de prendas y utensilios para los soldados

Con las formalidades que prescribe la disposición insertada en el número del «Diario Oficial» del ministerio de la Guerra correspondiente al día 13 de febrero, se celebró en el ministerio de la Guerra, en la planta baja de la Dirección general de Campaña, la apertura de los pliegos de condiciones para la adjudicación del suministro por subasta de prendas y utensilios para el Ejército, con arreglo al nuevo vestuario de los reclutas.

Desde las diez de la mañana hasta las doce de la noche estuvieron presentes en el acto todos los generales jefes de sección, presididos por el de más antigüedad; el funcionario notarial, jefes y oficiales que actuaban como secretarios y adjuntos y numeroso público. Los postores eran muchísimos, y la lista de los adjudicados procedentes de distintos puntos de España es asimismo muy extensa. Por los centenares de miles de prendas, zapatos, correa, etc., a que se refería la convocatoria, es, sin duda, importante la subasta; pero su duración, sin precedentes, estriba en la circunstancia de que nunca fueron tantos ni tan diversos los géneros subastados.

Los generales, jefes y demás funcionarios presentes almorzaron por turno riguroso. A la cena no pudieron optar hasta que abandonaron el local, esto es, después de las doce de la noche.

HOMENAJE AL DOCTOR CODINA

El ministro de Instrucción le impone la Cruz de Alfonso XII

Un selecto público llenó el salón de sesiones de la Diputación durante el acto celebrado para imponer la gran cruz de Alfonso XII al doctor Codina. Ocupó la presidencia el general Martínez Anido, acompañado del ministro de Instrucción, Obispo de Madrid, presidente de la Diputación, gobernador civil, doctores Cortezo, presidente de la Academia de Medicina; Carmona, del Colegio de Médicos; Llopis, secretario de la Comisión del homenaje, y el festejado, doctor Codina.

Hablaron los Sres. Llopis, Carmona, Salcedo Bermejillo y Cortezo. El Sr. Callejo ensalzó la figura del doctor Codina, al que puso como ejemplo a la juventud. Seguidamente, entre grandes aplausos, le impuso las insignias.

El doctor Codina agradeció en sentidas frases el homenaje.

La insignia es de oro, platino, perlas y brillantes. Ha costado 6.322 pesetas. La suscripción, realizada entre médicos, clientes y amigos, alcanzó 12.114,50 pesetas. La diferencia se ha destinado al Colegio de Huérfanos de Médicos y obras benéficas, pues el Sr. Codina no quiso que se invirtiera en el homenaje todo lo recaudado.

La instancia pidiendo la concesión de la cruz fué firmada por el rector de la Universidad, el decano de la Facultad de Medicina y el presidente de la Academia de Medicina.

MARRUECOS

La colonización en marcha

Repatriación de artilleros.—El desarme de las cabillas.—Las operaciones de primavera

TETUAN.—Ha empezado la repatriación de los artilleros que exceden de la plantilla dispuesta en la última organización. Hoy mismo salieron ya algunas expediciones de Ceuta y Larache, y mañana saldrá la primera de Melilla.

Según los datos oficiales, durante la última quincena de febrero se recogió el siguiente armamento:

Zona oriental: Cabila de Beni Butyah, siete fusiles; Beni Ulichex, ocho; Tafersit y Beni Tuzin, 27; Tenseman, 20; Beni Urriaguél, 60; Bocoya, nueve y Beni Amar, 13.

Zona occidental: Anyera, tres; Hias, 11; Beni Ider, uno; Beni Hassan, 11; Ajmas, seis; Beni Aros, nueve; Beni Isel, siete; Beni Said, cinco; Beni Ziat, nueve; Beni Manzo, uno; Beni Buxera, uno; Beni Serf, 10; Beni Zeyel, 10, y Mitiga, tres.

En total, 134 en la zona oriental y 230 en la occidental.

Además se recogieron ayer otros fusiles en Beni Hassan y región de Tanach, de varios indígenas que hicieron acto de sumisión.

Desde que empezó el desarme de las cabillas en 1.º de febrero del año 25, y contando el armamento de sistema francés, español y otros, entre los que puede encontrarse la mayoría de los que reglamentariamente se usan en los Ejércitos europeos y americanos, fruto del contrabando desarrollado desde Tánger se calcula que cayeron en nuestro poder 35.000 fusiles, quedando en manos de los cabilleros de Beni Aros, Beni Isel, Ahl Xerif, Beni Gorfet, Ajmas y Sumata, todos de la zona de Larache aún no sometidos, unos 8.000 fusiles.

Para llegar al fin, en la primavera próxima se realizarán las operaciones anunciadas por el Gobierno y confirmadas por el general en jefe para ocupar el total de la zona insumisa, en las cuales no se luchará, como en el Rif contra un enemigo organizado, sino con partidas de bandoleros, mandados por jefecillos sin prestigio y odiados por los moradores de los poblados que ocupan, por vivir sobre comarcas mezquinas, esquiladas por tributos y donde la guerra paralizó por completo las faenas agrícolas, único medio de vida que poseían.

Mañana, en un hidroavión, marcharán a Cala del Quemado para inspeccionar la base de Axdir los generales Sanjurjo y Goded, que luego continuarán para Melilla.

INFORMACION MILITAR

Concurso

Se dispone que se anuncie concurso en tres vacantes de teniente de Ingenieros (E. R.), que existen en el Establecimiento Industrial de Ingenieros.

Otro entre los coroneles de Ingenieros para cubrir una plaza de plantilla en la Dirección general de Preparación de Campaña; y otro de una vacante de juez permanente de causas, que, correspondiendo a comandante del Arma de Infantería (E. A.), existe en la Capitanía general de la primera región, con residencia en Madrid.

SUCESOS

Al atravesar la calle del General Lacy, el niño de siete años, Manuel González San Juan, fué atropellado por el automóvil número 20.456, que le produjo lesiones de pronóstico reservado.

Francisco Rodríguez Alonso, de cincuenta y tres años, y Pablo Martín Vaquerizo, de cuarenta y ocho, sufren lesiones de pronóstico reservado y leves, respectivamente, que le produjo al atropellarse, en la calle de la Beneficencia, una camioneta, conducida por Faustino Recuenco.

Frente a la casa número 64 de la calle de Toledo, también ocurrió un atropello, del que fué víctima Cándida Rubio Villalón, de sesenta y seis años de edad, y con domicilio en la calle del Bastero.

Cuando Cándida pretendía atravesar la calle por el lugar indicado, fué arrollada por la camioneta número 716, A. M., que conducía el soldado de aviación Fernando Grajera.

Cándida resultó con una herida grave en la cabeza y una contusión, también grave, en una costilla.

Barcelona

Causa interesante.—Un incendio.—Suicidas.—Otras noticias

BARCELONA.—A las once de la mañana continuó la vista de la causa seguida por asalto al tren de Pueblo Nuevo.

Igual que el día anterior, concurre numeroso público, habiéndose adoptado precauciones.

Continúa la prueba testifical. El testigo José Rocamora, pagador de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante, que iba custodiando la caja en el tren asaltado, explicó el suceso en la forma ya conocida.

No comparecen varios testigos, así como tampoco Constantino Orte, chófer que conducía el automóvil en que hicieron su viaje a Barcelona los atracadores.

Declara Martín Adame, conductor de un automóvil que el día anterior al de los sucesos llevó a Riera de Orta a un individuo, el cual le propuso un viaje para el día siguiente, que no pudo realizar a causa de una avería en el motor.

Enrique Pierre, obrero mecánico que viajaba en el tren asaltado, manifiesta que no conoce a ninguno de los procesados.

La vista se suspendió a la una y cuarto para continuarla mañana.

Nos comunican de Girona que en San Miguel de Fluviá se halló el cadáver de Roque Fabregas en su domicilio. Se cree que se trata de un suicidio.

Procedente de Palma de Mallorca ha llegado el vapor «Lurtzota», conduciendo 319 turistas, los cuales han marchado esta tarde a Montserrat.

Por la noche salió el citado vapor con dirección a Génova.

Comunican de Tarragona que en el pueblo de Vendrell un labrador llamado Félix Marcé se ató al cuello la faja que llevaba, metiendo en ella una piedra de gran tamaño, y después se arrojó a un pozo de tres metros de profundidad enclavado en una vinya de aquel término municipal. Se ignoran las causas que le hayan podido inducir a tomar tan fatal resolución.

En el término municipal de Bensalú se espantaron uno buques que conducían una careta. Al intentar sujetarlos la madre del conductor, que se llama Teresa Cabreslú, sufrió heridas de pronóstico grave en diferentes partes del cuerpo.

Información de Marina

Juntas de Pesca

De Real orden, ha sido aprobada la lección para vocales y suplentes de las Juntas de Pesca de la provincia marítima de Pontevedra, la cual queda constituida en la siguiente forma:

Agrupación A.—Vocal, D. Francisco Morales Ceres; suplente, D. Manuel Santiago Santiago.

Agrupación B.—Vocal, D. Avelino Siniés Trabazo; suplente, D. Andrés Gil Suárez.

Agrupación C.—Vocal, D. José Gil Area; suplente, D. Cándido Pazos Nogueira.

Agrupación F.—Vocal, D. José Santiago Santiago; suplente, D. Eusebio Santiago Graña.

Agrupación G.—Vocal, D. Samuel Fernández Area; suplente, Isidoro Guinace Añón.

Agrupación H.—Vocal, D. Cándido Herrero García; suplente, D. Luis Núñez Maezu.

Agrupación I.—Vocal, D. Gerardo Millán Blanco; suplente, D. Andrés Seco Agrasar.

Comunicaciones a bordo

A propuesta de la sección de Material del ministerio, y a los fines de conseguir una mayor homogeneidad en el material que debe constituir las instalaciones radiotelegráficas, radiotelefónicas y radio-goniométricas de la Marina de guerra, orientando al propio tiempo la construcción nacional del material de referencia, se ha dispuesto:

Que, por una ponencia, integrada por el capitán de fragata D. Antonio Azarola y Gressillon, capitán de corbeta D. Leopoldo Cal Díaz y teniente de navío don Cástor Ibáñez de Aldecoa, que, desempeñando diversos destinos, se encuentran actualmente en el departamento del Ferrol, y otra Comisión, de la misma índole, constituida en el departamento de Cartagena por los capitanes de corbeta don José Manuel Moreno Guerra y D. Trinidad Matres García, se informe a la brevedad posible respecto a los extremos que a

continuación se expresan, añadiendo cuanto, a su juicio, contribuya a conseguir la finalidad que se pretende, debiendo remitir al ministerio el resultado de sus acuerdos.

Primero. Determinación del material que debe constituir las instalaciones radiotelegráficas, radiotelefónicas y radio-goniométricas de las distintas dependencias y buques de nuestra Marina de guerra, con arreglo a las últimas a la índole del buque y servicios que por tal concepto esté llamado a desempeñar.

Segundo. Indicación de las modalidades de construcción en lo que respecta a dispositivos y elementos que deben integrar las instalaciones con amplitud suficiente para no restringir las iniciativas de las casas constructoras; pero con el detalle necesario para procurar la homogeneidad del material que en lo sucesivo debe suministrarse a la Marina, con arreglo al estado actual de la radiotécnica.



Consorcio

Ciudadela.—A. M. Primera. Hace V. el 9 para Alava, el 28 para Alacete, 10 para Avila, 9 para Burgos, 25 para Ciudad Real, 17 para Córdoba, 18 para Cuenca, 12 para Guadalajara, 13 para Jaén, 7 para León, 10 para Logroño, 14 para Madrid, 11 para Palencia, 11 para Segovia, 9 para Soria, 9 para Teruel, 19 para Toledo, 14 para Valladolid y 16 para Zaragoza. Segunda. Ese personal salió, por exceder de la nueva plantilla. Tercera. Su compañero José Mora Juárez hace el número 12 para Ciudad Real, el 9 para Toledo, el 8 para Guadalajara, el 8 para Córdoba, el 6 para Segovia y para Jaén no está anotado.

LAS FALLAS DE SAN JOSÉ EN VALENCIA

Bajo los auspicios del excelentísimo Ayuntamiento de Valencia, la Agencia general de viajes «Wagons-Lits», departamento comercial de la Compañía Internacional de Coches-Camas, se ha encargado de la organización de un tren especial Madrid-Valencia y regreso, para que todos aquellos que deseen visitar Valencia y asistir a las fiestas que tendrán lugar, con ocasión de las típicas «fallas de San José», puedan hacerlo a precios reducidos.

A tal efecto, el excelentísimo Ayuntamiento de la ciudad levantina ha organizado numerosos festejos, y la Agencia general de Viajes «Wagons-Lits» ha tomado las debidas medidas para dar toda clase de facilidades sobre el hospedaje, autos, etc., a precios inmejorables.

La salida de Madrid será el 18 de marzo, a las 23.15.

La salida de Valencia, el 20 de marzo, a las 22, para llegar a Madrid el 21, a las 9.

Los precios serán los siguientes: En coche-cama, 186 pesetas, ida y vuelta; en primera clase, 95; en tercera, 45 pesetas.

La Agencia general de Viajes «Wagons-Lits» dará toda clase de detalles en su despacho de la calle del Arenal, número 3, y admitirá las inscripciones hasta el 12 de marzo solamente, reservándose el cerrarlos antes, al llegar a cubrir con anterioridad el cupo del tren.

MARINA DE GUERRA

Una escuadra chilena

SANTIAGO DE CHILE.—La Comisión de asuntos navales ha examinado el vasto proyecto presentado por las altas autoridades de Marina, para la restauración de buques de la Escuadra.

Las obras de restauración se efectuarán, según el referido plan, en los arsenales nacionales, adquiriéndose en el extranjero los materiales necesarios.

Las construcciones inglesas

RUGBY.—En la Cámara de los Comunes se trató del programa de construcciones navales inglesas, establecido, en vista de la respuesta favorable que se había dado a la invitación de Coolidge para una Conferencia sobre la reducción de armamentos navales.

El lord del Almirantazgo contestó que ninguno de los barcos cuya construcción debía empezar en 1927, será comenzado antes de conocer los resultados de la Conferencia, pero que continuarán los trabajos en todos los buques en construcción.

La Marina india

RUGBY.—El conde de Winterton ha presentado hoy, en segunda lectura, el proyecto de ley creando la Marina india, destinada a servicios locales y a la policía marítima. La oficialidad será inglesa, pero los indios podrán estudiar y llegar a ser oficiales. La tripulación estará formada por indios.

Se acordó que el nombre fuera «Real Marina India» y que su misión fuese preparar el personal para la guerra y mantener los servicios que pudiese en todo tiempo el Gobierno de la India. Además estaría encargada de la defensa de la costa y eventualmente de la vigilancia del golfo Pérsico (relevando así a las tripulaciones y oficiales de la Marina inglesa, verdaderamente ingratos y difíciles para europeos).

LOTERIA NACIONAL

Sorteo celebrado hoy, 11 de marzo

PREMIOS MAYORES

Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
137	120.000	Madrid.
11.563	65.000	Barcelona.
25.520	25.000	Cádiz.
579	2.000	Ibiza.
2.767	2.000	Yecla.
12.430	2.000	Valencia.
12.869	2.000	Barcelona.
13.351	2.000	Játiva.
13.631	2.000	Madrid.
15.032	2.000	Cartagena.
26.138	2.000	Madrid.
26.223	2.000	Granada.
27.475	2.000	Melilla.

Premiados con 400 pesetas.

UNIDAD
3
DECENA
58 85
CENTENA
997 416 904 852 204 198 304 102 571 643 880 295 640 241 204 801 550 215 420 766 344 460 392 244 759 506 179 100 535 815 755 871 992 799 568 221 111 113
MIL
776 473 471 883 749 544 948 518 432 449 239 179 400 895 039 890 868 449 583 625 943 516 553 723 967 801 457 200 904 641 158 246
DOS MIL
952 138 409 793 712 929 757 168 444 813 957 416 045 856 638 811 178 129 607 221 263 342 757 401 132 392 750 905 265 840 995 691
TRES MIL
939 835 704 953 223 648 899 891 013 899 160 665 571 090 698 612 168 793 036 309 983 505 878 379 419 361 974 731 041 025 557 411 686 156 080 310 037 640 155 749 162
CUATRO MIL
710 166 079 346 936 234 303 161 689 926 864 072 261 254 457 358 418 746 572 914 146 606 959 603 278 058 609 590 375
CINCO MIL
350 628 557 495 627 241 063 312 050 909 981 904 550 372 461 573 477 034 391 143 580 290 7735 508 976 843 474 876 252 558 169 659 970 082 167 461 234 515 511 122 791
SEIS MIL
641 916 699 367 275 666 643 817 180 114 134 333 037 908 671 100 302 561 424 502 182 134 281 246 280 518 077 111 479 629 709
SIETE MIL
948 146 706 471 231 436 651 734 836 170 756 879 947 612 028 257 541 522 731 350 831 445 936 964 602 521 946 758 178 132 687
OCHO MIL
846 981 518 619 408 236 987 313 019 373 301 070 055 041 911 645 562 207 587 250 192 008 598 130 671 253 087 871 846 954 398 811 169 430 038
NUEVE MIL
870 027 366 682 814 245 697 255 975 912 922 521 168 619 039 431 755 406 119 306 248 068 505 779 988 738 604 754 057 618 819 303 298 272 269 997 675
DIEZ MIL
118 224 950 639 798 480 399 325 105 426 723 259 258 009 642 363 101 593 843 832 269 938 335 137 411 909 562 791 545 779
ONCE MIL
513 778 792 522 676 800 872 274 774 491 153 804 046 539 969 997 838 601 184 880 424 802 275 988 000 826 633 592 628 761 405
DOCE MIL
335 061 955 808 840 034 756 542 858 599 284 137 058 663 450 084 958 609 279 140 290 077 117 398 138 518 822 374
TRECE MIL
354 318 545 158 297 690 169 982 115 616 290 635 665 509 934 022 931 017 495 801 311
CATORCE MIL
749 745 237 628 265 697 298 623 644 199 743 583 570 466 065 658 902 574 895 701 373 438 971 794 323 441 892 599 564 911
QUINCE MIL
678 993 771 497 141 489 120 384 230 042 488 940 308 006 981 698 281 865 214 742 686 967 972 943 485 217 475 519 363 704 451 392 809
DIEZ Y SEIS MIL
805 675 806 224 845 807 733 206 925 968 207 381 530 783 138 628 845 503 296 703 529 709 542 486 648 575 479 818 678 930 871 774 626 459 862 402 773 502 789
DIEZ Y SIETE MIL
023 623 418 844 000 964 658 151 888 453 311 526 504 308 211 068 729 563 602 904 457 867 565 133 547 746 703 723 682 935 553 091 575
DIEZ Y OCHO MIL
034 078 74 931 357 908 164 112 733 277 129 671 986 321 254 868 606 505 815 636 000 101 597 073 929 852 232 429 594 611 018 991

DIEZ Y NUEVE MIL

847 751 711 522 756 530 999 442 650
112 691 363 520 579 317 821 937 191
525 515 527 617 144 852 419 201 170
213 817 239 320 108 734 136 791

VEINTE MIL

821 069 939 227 089 984 250 051 672
845 387 422 820 225 080 826 360 347
261 557 355 984 949 487 802 956 001
058 078 910 410 483 527 369

VEINTIUN MIL

727 598 494 532 981 375 084 220 803
203 332 048 848 958 837 052 125 206
830 642 804 248 185 381 545 406 717
378 067 163 242 350 731 045 720 019

VEINTIDOS MIL

785 501 259 876 803 522 538 959 689
272 819 554 325 933 607 060 710 038
289 138 792 256 074 981 283 795 367
300 699 930 417 696 136 813 858 606
995 544 091 886

VEINTITRES MIL

343 619 978 704 622 747 456 134 864
147 112 621 928 900 256 133 490 799
219 034 583 479 164 228 750 895 259

VEINTICUATRO MIL

894 750 878 837 647 352 452 491 589
873 768 295 549 298 346 927 009 105
026 576 239 447 535 506 686 859

VEINTICINCO MIL

875 105 864 327 162 879 494 197 477
023 419 509 074 145 402 203 001 007
778 565 664 345 770 569 738 427 255

VEINTISEIS MIL

822 201 999 392 248 727 241 031 256
866 843 289 036 095 473 081 244 014
220 070 778 331 544 619 052 500 000
381 455 182 654 884 528 436 274 051
920 849 144 460 800

VEINTISIETE MIL

444 299 902 727 762 286 052 011 753
215 664 842 048 331 817 231 173 000
572 770 707 303 020 481 815 450 749
747 936 477 391 839 415 000 000

VEINTIOCHO MIL

442 755 174 661 066 347 937 175 219
239 707 890 518 348 200 119 118 281
505 076 605 195 631 599 250 791 450
441 294 887 039

VEINTINUEVE MIL

698 050 105 934 490 123 849 1333 414
886 169 220 415 979 750 337 554 077
165 853 222 282 544 251 955 000 023
059 900 947

TREINTA MIL

238 938 228 125 150 061 852 546 213
005 542 482 394 243 929 695 335 794
499 475 156 277 498 153 977 419

TREINTA Y UN MIL

431 850 418 029 857 044 919 900 429
202 057 682 260 240 351 990 531 206
664 623 197 815 193 139 263 500

Supresión de las conferencias telegráficas

El «Diario Oficial de Comunicaciones» publicó la siguiente Real orden:

«Informado por la Jefatura de Explotación de Telégrafos del perjuicio que ocasiona al servicio la admisión de conferencias telegráficas, dando lugar a retrasos en los despachos y consiguientes reclamaciones, así como también al Tesoro público por la tasa tan exigua que devengan, que no compensa a la perturbación que en el servicio de telegramas originan:

Teniendo en cuenta que ya por Real orden de 22 de septiembre de 1922 fueron suprimidas las dialogadas, quedando, sólo subsistentes las escritas, y aun éstas con las restricciones que el servicio aconseja.

Su Majestad el Rey (q. d. g.) se ha servido disponer quede en suspenso la admisión de conferencias telegráficas escritas, respetándose solamente aquellas, de abono que en la actualidad se hallen concedidas, las que, conforme sean baja, a petición de los interesados, quedarán caducadas sin derecho alguno.

Lo que de Real orden, y en virtud de la autorización que me ha sido conferida, comunico a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.»

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.—El público selectísimo que, tarde y noche, acude a la Zarzuela, aclama con igual entusiasmo «El caserio», por su imponderable grandeza como por su maravillosa interpretación.

COMEDIA.—Raquel Meller, la más hermosa artista española, acaba de regresar de Nueva York, donde su éxito ha sido tal, que, durante los muchos meses de actuación, se agotaron las localidades, pagándose a 25 dólares butaca.

Raquel Meller, elevada por la crítica de los grandes rotativos europeos y americanos al rango de primera e inigualada estrella, constituye hoy la mayor atracción de los escenarios de variedades del mundo.

Raquel Meller, en plena apoteosis, ac-

tuará los días 14, 15, 17 y 19, a las seis y media de la tarde.

FONTALBA.—Con la 48 representación de «La ermita, la fuente y el río», terminan los precios extraordinarios. Desde hoy, precios ordinarios.

COMICO.—Hoy, viernes, a las diez y cuarto, estreno del juguete cómico en tres actos, el segundo dividido en dos cuadros, original de Joaquín Dicenta y Antonio Paso (hijo), titulado «He visto a un hombre saltar...» Por la tarde, a las seis y media, «Charleston».

Para la segunda representación de «He visto a un hombre saltar...» Se despacha en Contaduría, hoy, viernes, de cuatro a ocho.

INFANTA ISABEL.—Todas las tardes, la finísima sátira de D. Carlos Arniches «Mecachis, qué guapo soy!», que, a teatro lleno, se ha hecho centenaria en el cartel.

Por las noches, el nuevo gran éxito de Paso y González del Toro, «Suéltate el pelo, Rosario!», que hace desternillar de risa al selecto público de la «barquillera».

CIRCO DE PRICE.—Hoy, viernes, a las diez y cuarto de la noche, debuta en este circo el formidable artista Syvester Schaffer, único en el mundo, que se presenta por primera vez ante el público madrileño, con su formidable y enciclopédica creación, jamás vista. Una hora de espectáculo. ¡Doce números por un solo artista!

Schaffer es el Frégolet del trabajo. No deje usted de verlo.

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-reos. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

D E

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wago-nes-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal: Toulouse-París.

Barcelona, Al. de Málaga
Tanger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argei

Alhonto-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.838.558 kilómetros

transportándose 4.225.553 personas; mercancías, 222.227 kilos, y viajeros, 7.267

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a:

LÍNEAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 581.2.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA.

S.A.

COMPANÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARÍS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coche restaurant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANÍA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en marzo, de Santander el 3, para Gijón, y de Coruña el 5 de marzo.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en marzo, de Santander el 23, para Gijón, y de Coruña el 25 de marzo.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 21 de marzo, para Málaga, y de Cádiz el 24 de marzo, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el 1 de marzo, y de Cádiz el 5, para Nueva York.

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el 16 de marzo, para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia, Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 2 de abril, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 7 de abril.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 16 de marzo para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 21.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, número 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciense en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, papilotes del Mundo de Platería y toda clase de alfileres, pagando el

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID.

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el

vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS CONSTANTE Y COMODA
Medalla de oro.
Exposición del Invento y del Progreso Industrial.- Turin.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1) La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, se mantiene invariablemente.
- 2) El sillín de esta bicicleta, que constituye el cuadro corriente, pesa, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3) El cuadro invariable en posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede funcionar sin ningún peligro, en el mismo punto de oscilación, que sobre la de serie.
- 4) En función de la bicicleta "SINTESI" puede adaptarse para muchos usos. Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, se obtiene una marcha más ligera y más normal en la marcha, que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en la de serie.
- 5) La estabilidad y el equilibrio en todo el sistema ofrecen una posibilidad de seguridad desconocida en ningún otro vehículo, característico que garantiza una gran elasticidad como el amortiguador, los grupos mecánicos.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE RIVERA, 54