

**DIRECCION Y REDACCION**  
**SAN AGUSTIN, 6**  
 \*\*\*\*\*  
**PRECIOS DE SUSCRIPCION:**  
 Madrid y provincias: **DOS** pesetas al mes  
 \*\*\*\*\*  
 Teléfono número 31.734  
 Apartado de Correos 439

# EL MUNDO

**DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE**

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

**CERENCIA Y ADMINISTRACION**  
**SAN AGUSTIN, 6**  
 \*\*\*\*\*  
**TODA LA CORRESPONDENCIA**  
**AL CERENTE**  
 \*\*\*\*\*  
 No se devuelven los originales  
 \*\*\*\*\*  
 Direccion telegrafica: **DIAMUNDO**

## MARRUECOS

### La colonización en marcha

#### El parte oficial

Anoche fué facilitado el siguiente parte:

«Zona oriental.—En Ketama mejora la situación de esta cabila, merced a las gestiones políticas, sin que haya ocurrido ningún acto de hostilidad.  
 Zona occidental.—Centa-Tetuán-Larache sin novedad.»

#### El alto comisario en Cala del Quemado

TETUAN.—Comunican de Cala del Quemado que el general Sanjurjo, el comandante general de Melilla, general Castro Girona, y el jefe de E. M., general Goded continúan inspeccionando los servicios de aquel sector y atendiendo a la situación creada en Ketama por la incursión de los grupos de la cabila de Tensa-man.

La impresión es satisfactoria, pues se ha acudido con la rapidez adecuada para localizar el foco y expulsar a los insurgentes del territorio sometido.

#### La situación en Ketama

MELILLA.—Varios aparatos del aeródromo Herráiz volaron sobre Ketama, observando los efectos causados por los recientes bombardeos en las viviendas y en las rudimentarias fortificaciones construidas por los rebeldes.

Los aviadores arrojaron algunas bombas sobre pequeños grupos que se dirigían a Gomara.

Desde la posición de Tainza, que guardan fuerzas de la mehalha de Tafersit, se efectúan frecuentes reconocimientos, para ahuyentar los restos de las partidas inermes.

En toda la cabila de Ketama prosigue la tranquilidad iniciada pasados días.

Con dirección al aeródromo de Herráiz, marcharon tres aparatos, pilotados por el comandante Ferreiro y por los capitanes Iglesias y González Longoria.

Se han circulado órdenes a las fuerzas encargadas de los servicios de telégrafos y ferrocarriles, con objeto de que intervengan en las operaciones que han de efectuarse esta primavera.

En lo sucesivo la posición de Monte Arruit quedará guarnecida por fuerzas indígenas, pertenecientes a las Intervenciones militares.

#### Accidente de aviación

MELILLA.—Se sabe que dos aparatos de las escuadrillas del Aeródromo de Tainza, que marcharon anteayer a Larache, chocaron violentamente, por causas que se ignoran.

Hasta ahora se sabe que resultó herido grave el piloto de uno de los aparatos, teniente Luis Rambaud.

## LAS MUJERES DE FERNANDO VII

(De la interesante obra histórica del marqués de Villaurrutia).

«Hoy la he dicho a María Antonia lo de los libros y sólo me ha confesado tenía cuatro muy malos, que sin saberlo ella, le habían venido con otros que había comprado, que los tenía escondidos, que se los daría a Montemar para que se los llevase (yo me creo pueda ser uno de los conductos); la dije que no, que me los diese, y ha quedado en traerme los mañana; te los enviaré por la noche. Me ha confesado la gustaban los Romances y que no los veía Fernando, pues tenía un cajón donde los guardaba y había llave que tenía ella. Dice, la riñe también su madre por eso. La he hecho aquellas reflexiones que me dices; parece que se convence, pero veo sacaremos poco partido con ella.» Carta de 3 de septiembre de 1803.

Al día siguiente devolvió la Princesa los cuatro libros, que pasaron a poder de Godoy, después de haber echado probablemente la Reina su ojeada a las estampas para cerciorarse de su maldad. Debían ser estos libros de los ilustrados del siglo XVIII, hoy tan buscados y pagados, que abundaban en la rica biblioteca de Valençay, y que el Infante don Antonio no arrojó al fuego por no entender el francés, contentándose con despojarlos de sus preciosas láminas.

El eco de los disgustos y tristezas de doña María Antonia, llegó a Nápoles y conmovió el corazón de la Reina, que era su madre, al par que fecundísima, amantísima. María Carolina, como todos sus hermanos, había sido educada por la gran María Teresa, para que tuviera fe en tres cosas: su religión, su raza y su destino; no debiendo nunca olvidar que eran católicos, Habsburgos y políticos. Inculcó, especialmente en sus hijas destinadas a

reinar en Nápoles y en Francia, la idea de que a ellas las correspondía gobernar a los indolentes Borbones que les tocaron en suerte por maridos, y ambas Reinas tuvieron siempre presente el maternal consejo; cuidando María Carolina de que lo siguiera también su hija, la Princesa de Asturias, sin hacerse cargo de que ésta tenía por suegra a la Reina María Luisa, la cual escribía a Godoy: «Te remito la carta que he recibido anoche de la Reina de Nápoles, para que veas vuelve a decir eso de su hija, pues había callado mucho tiempo hacía, desde que la escribí que la mía estaba igualmente en país extraño; y por si te parece la diga yo algo de eso, y que debe su hija hacerse a los estilos de aquí olvidando los de fuera, como hace mi hija allá, y aún añadirle que la contemplamos, cual conmigo no se hacía, y lo muy indecente que viste; dime que te parece haga, pues es mucha paciencia aguantar vengan ahora a querernos mandar, pues eso nacerá de los embustes que ella habrá escrito a su madre y creo vendría se fuesen allá sus mozas de retrete, pues la ayudan para sus embuchados; la nuestra allá está sola, se lo podemos decir así al Embajador, o escribiérselo allá a la Reina». Carta de El Escorial, de 19 noviembre de 1803.

No dejó María Luisa de la mano lo de las mozas de retrete, que convenía se fuesen lo más pronto posible, «y tú dime» escribía a Godoy el 24 de noviembre de 1803—cómo y cuándo y qué debemos hacer el Rey y yo, decíra. Aconsejada por Manuel vió al Embajador de Nápoles, «a quien le dije cuanto me decías: me ha tenido una hora y me ha explicado con seriedad y tesón. El me ha pedido no decirle nada a la Reina, pues sería darle un mal rato. Creo estará ahora con mi nuera, y convenga se dé la orden para aprovechar una fragata y disponer el viaje de las mozas de retrete antes de que pudiera tener ella tal vez un embarazo (nada hay) y entonces no se fuesen». Carta de 27 de noviembre de 1803.

En la conversación que tuvo con el Embajador dijo Santo Teodoro que la Reina hacía tiempo le escribía que deseaba se le diese a Fernando un taller y un terreno para hacer una casa para que estuviesen separados algunos ratos, pues estando siempre juntos no podían dejar de tener quimeras.

«A lo que contesté—dice María Luisa—que el Rey no quería, pues sabía los inconvenientes que había en ello, y que nosotros habíamos estado juntos, siempre unidos y sin quimeras. ¡Qué gentecillas esas!». Carta de 29 de noviembre de 1803.

El mal rato que Santo Teodoro quería evitar a la Reina díoselo a la Princesa de Asturias, y así se lo refiere a su consejero María Luisa: «Anoche estuvo el Embajador de Nápoles con María Antonia, la que ha llorado, no ha dormido y hoy ha estado conmigo; confiesa no se ha portado bien, pero niega no se porta bien con su marido, diciendo es mentira, yo no la quise decir, Fernando me lo había dicho, me ha pedido que por Dios no escriba nada a Nápoles que ella se enmendará y que yo la diga en lo que falta; según se explica, lo que la da cuidado y teme, es a su madre y no acá; sin embargo se ha puesto más cabizbaja. Nada me nombró las mozas de retrete ni yo a ella, pero eso, si algo me dijese, la diría era cosa diferente, pues esas no pueden quedarse». Carta del 28 de noviembre de 1803.

La prometida enmienda no debió ser muy duradera, pues no habían transcurrido tres meses, cuando María Luisa escribía: «Esa bribona Corte de Nápoles y esa mocosa atizando el fuego, mi nuera; su marido es peor que nadie». Carta del 24 de febrero de 1804.

### La línea aérea Sevilla-Buenos Aires

SEVILLA.—Ha llegado el teniente coronel de Ingenieros D. Emilio Herrera, autor del proyecto de la línea de dirigibles Sevilla-Buenos Aires y del aeropuerto terminal de Europa de esta línea. Su viaje obedece al deseo de conocer los terrenos donde se instalará el citado aeropuerto, y estudiar las condiciones del mismo, así como también lo concerniente a dicha línea. Le acompañaba un delegado de la casa alemana de zeppelin que se encargará de la construcción de los dirigibles.

El teniente coronel Herrera se muestra muy satisfecho de que su proyecto esté en vías de realización, y a varias preguntas de los periodistas se excusó cortésmente, manifestando que nada nuevo tenía que agregar a lo dicho en otras ocasiones, y publicado en la Prensa. Añadió que había comenzado los trabajos para desarrollar la línea Sevilla-Buenos Aires, y que pronto podrá realizarse un viaje de pruebas.

## LA PRÓXIMA EXPOSICION DE SEVILLA

Con ocasión de su regreso de Sevilla el ministro de Trabajo ha hecho las siguientes manifestaciones:

«Mi impresión es favorable y optimista; he visitado los palacios, el recinto entero de la Exposición, y sólo elogios merece la labor acertadísima del señor Cruz Conde y el espíritu y entusiasmo de las autoridades sevillanas, y especialmente la actuación del Municipio en las obras necesarias para el mayor éxito del certamen.

Los edificios permanentes están terminados en su mayor parte; al palacio de España y Hotel Alfonso XIII sólo les faltan unos meses, muy pocos, de trabajo, y ahora se empezará la puerta de la Exposición, que, como obra de ornamento, será algo excepcional; el palacio del Aceite o Agricultura, el Stadium y el Casino de Sevilla, y, como construcciones de carácter temporal, dos alas de edificios sobre 12.000 metros de superficie, que servirán de «stand» para los productos. Todo esto se construirá en el plazo marcado, de modo que la Exposición no sufrirá ya ningún retraso.

El Ayuntamiento ha dado un fuerte impulso a las obras de pavimentación, presentando una Memoria sobre el ensanche de las calles, con el fin de lograr un fácil acceso a los terrenos de la Exposición, y desde las estaciones y carreteras principales.

Sobre el problema de los alojamientos, que es uno de los más arduos, el Municipio ha tomado las medidas conducentes a su rápida solución, pudiendo asegurar que, en su día, no existirá, y los visitantes no encontrarán dificultades.

Ese día, lo repito, ha de ser el 12 de octubre de 1928; es necesario llevarlo al convencimiento de todos, a fin de que los interesados en la Exposición tomen acuerdos y adopten sus medidas.

La República Argentina ha empezado ya a construir su pabellón; Brasil, Colombia y Méjico empezarán en seguida, y el Gobierno llevará a efecto gestiones cerca de otros países de la América española, que han ofrecido su concurso, para que comiencen sus trabajos, teniendo en cuenta el tiempo que falta para la inauguración del certamen.»

## ALHAJAS - MANTONES - OBJETOS

### COMPRA - VENTA

**SAN BERNARDO, 1-BENITO**

## Los sucesos de China

### Graves disturbios en Wuchú

LONDRES.—El Gobierno británico ha llamado la atención al ministro de Negocios Extranjeros del Gobierno de Cantón acerca de los graves disturbios ocurridos en Wuchú, pidiéndole que cumpla su promesa de amparar a los súbditos británicos en sus vidas y bienes.

Comunican de Pekín que el avance de los nacionalistas por el Hunan adquiere gran extensión, y que, protegidas por una artillería superior a la del adversario, esas fuerzas continúan atravesando el Río Amarillo en varios puntos, a pesar de los esfuerzos de los nordistas para oponerse a su marcha, pues éstos se estrellan contra una especie de dique formado por tropas de Chin Yunac y Kung Huan.

### Contestando a la nota de los «Soviets»

PEKIN.—A poco de recibir el Gobierno de Pekín la nota del Gobierno de los «Soviets» concerniente a la captura del vapor «soviético» «Pamiat Lenin» y a la detención de los comisionados «soviéticos» que en el mismo viajaban, el ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Wellington Koo, dió seguridad al encargado de Negocios de los «Soviets» de que nada malo les había pasado a dichos comisionados y que éstos se hallan sanos y salvos en Kiangfú.

### Preparando otra huelga

SHANGAI.—En el frente reina en la actualidad una calma absoluta.

La mayor parte de las tropas de Sen-Chuang-Fang han sido retiradas del frente y relevadas por tropas de Chantung.

El general Li ha sido relevado de su cargo.

Los efectivos de los contingentes ingleses en la actualidad se elevan a 8.000 hombres.

Se observa gran agitación en los Sindicatos obreros, pues, según parece, se está preparando otra nueva huelga.

En Hankeuse se ha celebrado una manifestación feminista, a la que han concurrido varios centenares de mujeres y niñas.

## Los aviadores uruguayos

### Detalles del cautiverio

La Compañía de T. S. H. facilitó la siguiente información respecto de los aviadores uruguayos:

«Los tripulantes del «Uruguay» permanecieron cinco días celosamente vigilados y disputándoseles varios jefes rifeños a los fines del lucro del rescate.

En el cuarto día del cautiverio fueron sacados de la «jaima», donde permanecieron custodiados por numerosos moros armados, siendo internados en unas dunas para ocultarlos a los aviones de la línea de Latecoere que fueron enviados por el teniente coronel delegado de España con emisarios indígenas, a fin de liberarlos de la prisión. La operación fracasó, recibiendo los moros a los aviones a tiros.

Anteayer visitaron a los aviadores los moros Sabeg, Kandalá y Salembarka, éste delegado del Jefe en Cabo Juby. Eran portadores de un convoy de víveres y medicamentos, y a los aviadores uruguayos les confortó grandemente esta visita de los emisarios enviados por España, enterándose de su próxima liberación. Recibieron con emoción el saludo que les enviaban los hermanos de la madre España en Cabo Juby.

Los moros curaron a los tripulantes del «Uruguay» de magullamientos de importancia, dándoles después de curados un suculento banquete, después de las primeras privaciones.

### Los aviadores, a Canarias

En la Dirección general de Marruecos y Colonias se recibió al mediodía de ayer un despacho del comandante militar de Cabo Juby anunciando que los aviadores uruguayos, momentos antes de partir, y la oficialidad española habían brindado en un verdadero acto de fraternidad por la prosperidad del Uruguay y España.

El ministro del Uruguay, Sr. Fernández y Medina, al salir de Palacio manifestó que había recibido un despacho, firmado por los aviadores uruguayos y la guarnición de Cabo Juby, saludándole y expresando su alegría y su entusiasmo y amor hacia España.

LAGADIR.—Los aviadores uruguayos de la expedición Larre Borges han llegado esta mañana, en aviones Latecoere, procedentes de Cabo Juby.

Después de almorzar seguirán a Casablanca en otros aviones de la misma Compañía.

## INFORMACIONES

### Conferencia del Libro

La Conferencia Nacional del Libro inaugurará sus sesiones el día 21 del corriente mes de marzo, a las once de la mañana, bajo la presidencia de S. M. el Rey, en el Palacio del Senado.

### El Servicio Postal de Fernando Poo

En la Dirección general de Marruecos y Colonias manifestaron ayer que tan pronto como se posesionen de sus cargos en Fernando Poo los funcionarios de Correos recientemente nombrados, se procederá a la ampliación de servicios prevista en el nuevo presupuesto colonial, y particularmente a la implantación del giro postal, para cuya inauguración inmediata el gobernador general de los territorios españoles del Golfo de Guinea recibirá instrucciones precisas en el próximo correo.

También se halla en estudio la forma de regular el crédito en la colonia, organizando las instituciones a ello conducentes en relación con la metrópoli.

### El ferrocarril de Zafra a Villanueva

El ministro de Fomento recibió a una comisión de Badajoz, a la que acompañaban el duque de Fernán Núñez y el marqués de la Frontera, que interesaron del conde de Guadalhorce que active rápidamente la construcción del ferrocarril de Zafra a Villanueva del Fresno. También le visitó el conde de Gabardá para hablarle del asunto relativo a la Confederación Hidrológica del Ebro.

## ANTE LAS NEGOCIACIONES

### El pleito de Tánger

#### Dice «El Times»

LONDRES.—El corresponsal del «Times», en Tánger, telegrafía a su periódico que la respuesta española a la nota francesa parece haber conducido las negociaciones a un callejón sin salida. La situación es seria, aunque las dos partes buscan el modo de evitar una ruptura, pero entre las reivindicaciones españolas y las francesas media un abismo.

Los españoles están convencidos de que el sistema internacional de Tánger no es práctico y además les priva del lugar preciso de que depende el éxito español en Marruecos, y los Gobiernos francés e inglés están decididos, ante todo, a mantener el principio de la internacionalización.

El primer memorándum español contiene acusaciones que a menudo no pueden ser refutadas y exigen ser puestas en claro.

Los Gobiernos francés y español parecen haber iniciado discusiones serias, en las que pueden plantearse, sin que se vea forma de evitarlo, cuestiones más importantes que el Estatuto de Tánger. La delicada situación actual, solamente se hará más complicada, si las bases de las declaraciones francesa y española se prestan a la mutua sospecha. La buena voluntad es lo único capaz de resolver la cuestión de Tánger y no hay ventaja alguna en ocultar que la situación del momento causa ansiedad.

#### Dice «Diario Marroquí»

LARACHE.—El «Diario Marroquí» publica un extenso artículo sobre el momento de Tánger, en el que rechaza enérgicamente la campaña de Prensa del Protectorado francés al servicio del colonialismo.

### La marcha de las negociaciones

En el Consejo de anoche, el jefe del Gobierno, comunicó las impresiones que por telegrama le trasmite el jefe de la Comisión española que actúa en París.

No hay puntos concretos en el telegrama recibido por el jefe del Gobierno relacionados con las negociaciones que se desarrollan en París. Sin embargo, los términos del informe, acusan elementos de juicio suficientes para que el Gobierno se muestre satisfecho del desarrollo de las negociaciones con Francia, y ellas le permiten esperar que el punto de vista español que hoy pesa ya, en razón de su justicia, en el ánimo del Gobierno francés y aun en los comentarios periodísticos de aquel país, llegue a determinar concesiones de importancia en la actual situación de España, con respecto al problema de Tánger.

Las conversaciones continúan, y este período de ellas probablemente dará lugar en la próxima semana a un nuevo paréntesis, durante el cual el Gobierno español acaso reciba una impresión oficial, a la cual tenga que contestar nuevamente.

## LA ESCUADRA INGLESA.

ALGECIRAS.—El puerto de Gibraltar presenta un fantástico aspecto, por hallarse fondeada en él la Escuadra inglesa del Mediterráneo, compuesta por 54 unidades, de ellas 18 enormes «super-dreadnoughts» y dos soberbios portaaviones, de 36.000 toneladas.

De un momento a otro llegará la escuadra del Atlántico, que está formada por 17 acorazados, 22 grandes cruceros, 12 cruceros ligeros y varios «destroyers» y torpederos.

Puede asegurarse que ésta es la primera vez que se reúnen en el vecino puerto tantos buques de guerra.

El lunes próximo, una columna de desembarco, compuesta de 18.000 hombres, pisará tierra en la vecina plaza, para desfilar en una revista.

**ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA**



## LA SALUD DEL REY

## La enfermedad sigue su curso normal

Las noticias referentes al estado de Su Majestad confirmaron los optimismos reflejados en los partes oficiales.

Alrededor de las doce llegó al regío alcazar el jefe del Gobierno.

Informado el Soberano de la presencia en el Palacio del marqués de Estella, dió orden de que pasara a su habitación. El general Primo de Rivera permaneció en ella cerca de media hora.

Al salir se encontró con el capitán general de la región, general Ardanaz, que había acudido a firmar en el álbum de las autoridades.

Abordado por los informadores, el jefe del Gobierno dijo:

—Su Majestad el Rey se encuentra muy aliviado. La noche última la ha pasado bien. Se encontraba tranquilo y durmió unas seis horas. Desde luego, su estado es hoy mucho mejor. Su temperatura ahora era de 37 grados, aunque anoche la fiebre se elevó un poco. La enfermedad, pues—continuó diciendo—sigue su curso normal favorablemente.

Durante todo el día acudieron a Palacio a firmar ilustres personalidades aristocráticas, políticos, militares, artistas y numerosísimo público que iba a interesarse por el estado del Monarca; citar nombres sería hacer una lista interminable.

La tarde la pasó el Monarca tranquilo, aunque con ligera fiebre alternativa; pero sin exceder de los 38 grados.

Abordado por los periodistas el doctor González Álvarez, cuando abandonaba la cámara regia, dijo que la tendencia a mejorar en el estado del Rey persistía firmemente y que es de esperar, si continúa el curso de la mejoría, sea sólo cuestión de tres o cuatro días de cama.

Dijo, por último, el ilustre médico que sigue el régimen alimenticio y medicinal propio de estos casos, confiando él como los demás médicos de cámara en que no sobrevengan complicaciones que harían prolongar la estancia del augusto enfermo en el lecho.

El Príncipe de Asturias, vista la mejoría iniciada en la enfermedad de su augusto padre, marchó a mediodía a la Casa de Campo, donde almorzó y pasó la tarde. Acompañó a Su Alteza su profesor comandante Sr. Antelo.

## Parte de la «Gaceta» de hoy

El parte que hoy publica la «Gaceta», dice así:

«El sumiller de Corps de Su Majestad dice a esta Presidencia, con fecha de hoy, lo siguiente:

«Excmo. Sr.: Tengo el honor de poner en conocimiento de V. E. que Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha descansado durante varias horas. La evolución de la enfermedad continúa su curso normal.

Lo que traslado a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. E. muchos años.

Su Majestad la Reina doña Victoria Eugenia, S. A. R. el Príncipe de Asturias, e Infantes y demás personas de la Augusta Real Familia, continúan sin novedad en su importante salud.»

## Telegramas de provincias

## Aterrizaje forzoso

BARCELONA.—Al mediodía de hoy ha aterrizado, en el término municipal de Santa Coloma de Gramanet, un aparato de los que hacen el servicio Toulouse-Casablanca, por averías en el motor. El aviador y un pasajero que iba en el aparato han resultado ilesos, viniendo a Barcelona. El aparato ha sufrido algunas averías.

## Las murallas de Badajoz

BADAJÓZ.—Próximamente marchará a Madrid una Comisión del Ayuntamiento para recabar del Gobierno autorización para

demoler las murallas, con objeto de abrir varias salidas que permitan el ensanche de la población, ahogada actualmente, y que se desahogue en barridas que no se ajustan a determinados planes.

Conseguida la demolición de las murallas, se construirán seguíamente barridas de casas baratas por la Diputación y el Ayuntamiento.

## Juicio sumarísimo

PAMPLONA.—El capitán general de la región ha nombrado juez especial, para que entienda en el proceso incoado por el suceso de Arguedas, al comandante de la Guardia civil D. Gregorio Muga, segundo jefe de esta Comandancia.

Seguendo el procedimiento sumarísimo, dicho juez procedió a ampliar las diligencias sumariales, cumpliendo las órdenes transmitidas por el capitán general al devolver el sumario.

## Submarino sumergido setenta y dos horas

CARTAGENA.—El submarino «B 6», mandado por el teniente de navío D. Pablo Ruiz, ha permanecido setenta y dos horas consecutivas sumergido, realizando maravillosas prácticas en el fondo del mar. El buque está construido en este arsenal civil. Los marinos elogian esta hazaña del sumergible.

## Núm. 36.521

Número 4. Sargento de Carabineros D. Diego Gómez Ródenas, de San García (Algeciras).

Número 7. Carabiniere D. Francisco Sánchez Sánchez, de Lourida (Pontevedra).

Número 12. Carabiniere D. Valentín López Martínez, de Requejada (Santander).

Número 15. Teniente de Carabineros D. Francisco Santamaría García, de Villagarcía.

Número 27. Guardia civil D. José Fuentes Cajate, de Torre Don Miguel (Cáceres).

Número 50. Carabiniere D. José Alejo Feltrero, de Burguete (Navarra).

Número 115. Guardia civil D. Miguel Montaña Villa, de Aldea del Cano (Cáceres).

Número 204. Guardia civil D. Félix del Cura Miguel, de Torredrada (Segovia).

Número 301. Guardia civil D. Leopoldo Jiménez Fuentes, de Liria (Valencia).

Número 370. Guardia civil D. Aniceto Suárez García, de So-mozas (Coruña).

## NOTICIAS

El rector de la Universidad de Santiago de Compostela ha telegrafiado al ministro de Hacienda, dándole las gracias en nombre del Claustro por la resolución, favorable a la Universidad, de la inmediata entrega de las láminas intransferibles que poseía hace años y no cobraba. Importan las láminas más de 400.000 pesetas.

Ha salido para Suiza el inspector jefe de las Escuelas de Madrid, D. Francisco Carrillo Guerrero. Lleva la representación de la Sociedad de Amigos del Niño y va personalmente invitado a la conmemoración del centenario a Pestalozzi.

El Sr. Carrillo asistirá a distintos actos, que tendrán su celebración en Zurich, Brugg, Ginebra y Berna. Depositará una corona sobre la tumba del gran maestro y dará una conferencia sobre el tema: «Pestalozzi en España y en los países de habla hispana».

## CONSEJO DE MINISTROS

## Los asuntos de Canarias

A las siete se constituyó el Consejo de ministros. El ministro de la Guerra abandonó breves momentos la reunión para trasladarse a la estación del Mediodía, en donde despidió al capitán general de Cataluña, señor Barrera, que regresó a Barcelona.

A las nueve y media terminó el Consejo. El marqués de Estella, al salir, dijo:

—Hoy ha salido para Santander el secretario de Embajada D. Cristóbal del Castillo, portador de un cheque por valor de un millón de pesetas, producto de la suscripción oficial en pro de los damnificados de Cuba. El Sr. Castillo embarcará después del día 20 para La Habana, en donde por conducto de nuestro embajador será entregado el cheque, con una modesta carta mía, al presidente de la República.

Como se ha iniciado una baja en el dólar, de momento no va la cantidad que en un principio calculábamos, pero que se completará con un remanente de pesetas aún no cobradas.

Confirmando el presidente que persiste la memoria de Su Majestad.

El ministro de Trabajo Sr. Aunós facilitó a continuación la siguiente nota oficiosa: «Marina.—Decreto estableciendo la Asociación Nacional de riegos marítimos de las embarcaciones comprendidas en las listas tercera y cuarta de inscripción marítima.

Fomento.—Se acordó la constitución de la Caja foral de Lugo a petición de los interesados y acogiendo a las soluciones adoptadas por el Gobierno con objeto de dar facilidades para la redención de foros. Decreto aprovechando el trazado de línea

ferroviaria de Madrid a Villa del Prado para prolongarla a San Martín de Valdeiglesias y Arenas de San Pedro, enlazando con ferrocarriles Madrid, Cáceres Portugal.

Trabajo.—Decreto aclarando el de 29 de julio de 1925 en el sentido de permitir la amortización del valor de las casas que se construyen a su amparo en un plazo de cincuenta años.

El Consejo estudió varios asuntos de Canarias, presentados como resultado de su viaje, por el ministro de Gracia y Justicia y relacionados con el Consejo de Economía Nacional y Dirección de Navegación. El Consejo de Economía estudiará lo que se refiere a los medios de favorecer la exportación de encajes y calados de Canarias, labor artística realizada casi totalmente por hogares domésticos, que tienen su mercado principal en los Estados Unidos y ahora se encargarán ad valorem. Los demás expedientes se refieren a peticiones de los exportadores de Canarias, tienden al aumento de exportación mediante la creación de Cámaras oficiales de exportación de frutas, líneas especiales de vapores y autorización del cabotaje bajo bandera extranjera.

Respecto a esto, el parecer del Consejo fué adverso, abaratamiento de fletes y utilización de trenes fruteros. Introducción libre por la Aduana de Irún de los frutos que vengán directamente por Burdeos para las provincias del Norte y otros extremos. Sobre algunos de ellos había ya peticiones pendientes en el Consejo de Economía Nacional y el acuerdo del Consejo de ministros fué que todos pasen a aquel organismo. Las peticiones relativas al aumento del número de comunicaciones mensuales entre la Península y las Islas y la coordinación entre los servicios expresados y los de comunicación entre las diversas islas pasarán al ministerio de Marina para que los estudie con toda urgencia, la Dirección de Navegación.

## Las clases de tropa

La adquisición de vestuario y equipo y el fondo de mazita

Teniendo en cuenta que las cantidades que hoy se consignaban en presupuesto para el vestuario y equipo de las clases de tropa de segunda categoría son insuficientes y requieren que los Cuerpos atiendan con sus fondos a salvar el déficit que naturalmente se produce, y estimándose, además, que por su categoría militar las referidas clases deben gozar de cierta autonomía en la forma de adquirir sus prendas, dentro de las cantidades que se juzga preciso fijar para que puedan vestir con decoro, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que, en lo sucesivo, la indicada atención se satisfaga en la forma que a continuación se indica:

Primero. A cada una de las clases de segunda categoría, sargentos y suboficiales y asimilados, no contratados ni de complemento, de las Armas y Cuerpos del Ejército, ya sean de plantilla en aquellos o supernumerarios, excepción hecha de los Alabarderos, Escorta Real e Inválidos, se les acreditará anualmente, para atender a la adquisición y reposición de sus prendas de vestuario y equipo, la cantidad de 325 pesetas a los suboficiales y 275 a los sargentos, con las que se formará para cada uno un fondo de mazita, al que se cargará el importe de las prendas adquiridas, ya directamente por las casas o los particulares, ya extraídas por ellas del almacén del Cuerpo. A los pioneros militares se les abonarán, además, 25 céntimos diarios por el mayor deterioro de sus prendas.

Segundo. La cuenta de masa se llevará para cada clase en una libreta, que estará en poder de los capitanes de las unidades, y se liquidará a fin de cada ejercicio económico, pudiendo percibir o pasar a la cuenta del nuevo ejercicio las cantidades que resulten a su favor como diferencia entre lo devengado y lo gastado, y debiendo abonar, en la forma hoy reglamentaria para el reintegro de cantidades cobradas demás, el importe de sus saldos en contra, de ser mayor lo satisfecho por vestuario suministrado que lo devengado en el año.

Tercero. Todas las operaciones de la libreta, así como sus liquidaciones anuales, serán intervenidas por el comandante mayor, el que autorizará, igualmente, las provisionales que se hagan por pase de una clase a otro Cuerpo o las definitivas motivadas por ascenso o baja en el Ejército de los interesados, abonándoseles o reclamándoseles, en estos dos últimos casos, el importe del saldo a favor o en contra que les resultare.

Cuarto. La diferencia del importe entre estos nuevos devengos y lo actualmente consignado, será reclamado por los Cuerpos con cargo al capítulo primero, artículo único del vigente presupuesto.

El número de nuestro teléfono telefónico es el

31.734

## Información de Marina

## INDUSTRIAS DE MAR

En virtud de expediente instruido a instancia de D. Miguel Moreno, vecino de Nerja (provincia de Málaga) se le concede una extensión menor de seis hectáreas de terreno emergente y sumergido en la zona marítimo-terrestre en la Caleta de Carabeo Chico colindante al pueblo de Nerja, para dedicarlo a criadero de moluscos y crustáceos.

La concesión se entiende hecha a título precario sin plazo limitado y sin perjuicio de tercero, dejando a salvo el derecho de propiedad, quedando el concesionario sometido a lo dispuesto en la Ley de Puertos de 7 de mayo de 1880.

Las obras darán principio en el plazo de tres meses a contar de la fecha de la notificación, debiendo quedar terminadas en el de un año a partir de la fecha en que se empiecen aquellas.

## Torpedistas electricistas

Habiendo propuesto el capitán general del Departamento de Cartagena que sea el Detall del Cuerpo de torpedistas electricistas el que lleve el turno de embarco del personal de dicho Cuerpo especializado como submarinistas, se ha dispuesto:

Primero. Que, en efecto, sea el Detall del referido Cuerpo el que lleve el turno de embarco en buques submarinos del personal de torpedistas-electricistas que

haya adquirido la especialidad de submarinistas, si bien, con arreglo a lo que establece la última parte de la Real orden de 4 de julio de 1925, el personal designado para embarcar en ellos deberá ser del afecho al Departamento en que radiquen dichos buques.

Segundo. Que desde luego se observe dicho criterio con respecto a la División de submarinos del Ferrol y, por tanto, el personal de dicho Departamento no deberá ser propuesto para embarcar en buques afechos a otro Departamento, a no ser que necesidades del servicio lo aconsejen.

Tercero. Que las propuestas que formule el Detall del Cuerpo sean cursadas al ministerio por el capitán general del Departamento de Cartagena para su resolución; y, por último, que por el jefe de la Estación de submarinos de Cartagena se envíe al Detall del Cuerpo de torpedistas-electricistas una relación del personal de dicho Cuerpo que se haya especializado para servicios en submarinos, especificándose en dicho documento sus actuales destinos, condiciones de embarco como especialistas y, en general, todos aquellos datos que se consideren necesarios para el mejor cumplimiento de la misión que se le confiere por esta disposición.

## Cuerpos subalternos

Accediendo a lo solicitado por los interesados se dispone que los condestables mayores D. José Pérez Romero y D. Ricardo Orjales Pita cambien entre sí de Sección, quedando, en su consecuencia, afechos a las de los Departamentos de Cartagena y Cádiz, respectivamente.

Se concede cuatro meses de licencia por enfermedad al tercer maquinista don Miguel Mato Sánchez.

## Infantería de Marina

Se ha dispuesto cause baja en la Armada en 14 del mes actual, el coronel de Infantería de Marina, en situación de reserva, D. Adolfo Albarracín del Valle, por cumplir en dicha fecha la edad reglamentaria para ser retirado del servicio, quedando en espera del haber pasivo con que se le ha clasificado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

## EL DESARME NAVAL

## Aceptación del Japón

LONDRES.—Dicen de Washington que al entregar el embajador del Japón en el departamento de Estado la aceptación incondicional de su país a la reunión de una Conferencia de los Estados Unidos, Gran Bretaña y Japón para tratar del desarme naval, expresó el deseo de que Francia e Italia aceptasen también tomar parte en esa reunión.

En una nota facilitada por el departamento de Estado se dice que el embajador del Japón ha declarado que en todo caso su Gobierno tomará parte en dicha Conferencia, aun cuando se estima en Tokio que la solución del problema sería facilitada si pudiera conseguirse la cooperación de Francia e Italia.

## LAS DROGAS TÓXICAS

ZARAGOZA.—La Policía ha detenido a Honorio San Martín, que se dedicaba a facilitar cocaína para bares y cafés.

Ha sido detenido igualmente el dueño de la herboristería establecida en la calle de Ramón y Cajal, Vicente Bartolomé, al que se le encontró una cantidad de cocaína que suministraba a Honorio.

## BANCO CENTRAL

Alcalá, 31.—MADRID

Capital autorizado. . . . . 200.000.000 de pesetas.  
Capital desembolsado. . . . . 60.000.000 » »  
Fondo de reserva. . . . . 10.834.865,33 » »

## SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Campo de Criptana, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda, Piedrahita, Priego de Córdoba, Quintanar de la Orden, Sevilla, Sigüenza, Talavera de la Reina, Toledo, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Valencia, Villacafas, Villarrobledo y Yecla.

## INTERESES DE CUENTAS CORRIENTES EN PESETAS

A la vista. . . . . Dos y medio por ciento anual.  
Con ocho días de preaviso. . . . . Tres por ciento anual.  
A tres meses. . . . . Tres y medio por ciento anual.  
A seis meses. . . . . Cuatro por ciento.  
A doce o más. . . . . Cuatro y medio por ciento anual.

## CONSIGNACIONES A VENCIMIENTO FIJO

Estas consignaciones que admite el Banco por el importe de la cantidad que entrega al cliente, devengan un interés de tres y medio por ciento anual a tres meses, de cuatro por ciento a seis meses, y cuatro y medio por ciento a un año.

## CAJA DE AHORROS

En libretas hasta 10.000 pesetas. Interés de cuatro por ciento anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguros de cambio. Depósito de valores, y, en general, toda clase de operaciones de Banca.

Llevar en la Boca  
siempre qu' queráis escapar  
de los peligros del frío, de la humedad,  
del polvo y de los microbios; cuando  
os molesten los estornudos, o tengáis carraspera  
opresión de pecho; cuando os sintáis constipados

UNA PASTILLA VALDA  
cuyos vapores balsámicos y antisépticos  
fortificarán, acorazarán,  
vacitas, GARGANTA, vacitas, BRONQUIOS, vacitas, PULMONES.  
Niños, Adultos, Ancianos,  
PARA EVITAR, PARA CUIDAR  
las Enfermedades de las Vías Respiratorias  
tened siempre a mano

PASTILLAS VALDA  
pero sobre todo no empleéis más que  
LAS VERDADERAS  
que son sólo las que se expenden  
EN CAJAS  
y llevan en la tapa el nombre  
VALDA

Farmacia  
Membel 0.002  
Barcelona 0.0003  
América Central





## CARRERAS DE CABALLOS

## Segundo día

Los resultados fueron:

Primera carrera.—Premio Luzunáriz (militar lisa), 1.250 pesetas, 1.800 metros.

Primero, «Inanite» (López Turrión), 72 kilogramos, de la Yeguada militar de la cuarta zona; segundo, «Ivars» (D. P. de León), 74, de Lancers de la Reina; tercero, «Gon and Win» (Castro), 74, del séptimo regimiento de Artillería.

Apuestas: Ganador, 11 pesetas; colocados, 6,50 y 7,50.

Segunda carrera.—Premio Lacteo, pesetas 3.000, 1.600 metros.

Primero, «Jarito» (Sánchez), 56 kilogramos, de la Dirección de Cría Caballar; segundo, «Penagos» (Belmonte), 56, del conde de la Címera; tercero, «Grand Place» (Lyne), 54, del duque de Toledo.

Apuestas: Ganador, 12 pesetas; colocados, 8 y 10,50.

Tercera carrera.—Premio Cuenca (carrera de venta), 2.000 pesetas, 1.600 metros.

Primero, «Ruiloba» (Ramírez), 47 kilos, de la condesa de San Martín de Hoyos; segundo, «Cantón» (J. García ap.), 59 kilos, del marqués de Amboage; tercero, «Lavandiere» (J. Díaz), 57, del marqués de Loriana.

Apuestas: Ganador, 58,50 pesetas; colocados, 10, 12 y 15.

Cuarta carrera.—Premio Peringundin, 3.000 pesetas, 2.200 metros.

Primero, «Colindres» (Perelli), 48 kilos, del conde de la Címera; segundo, «Guarnizo» (Leforestier), 58, de Húsares de la Princesa; tercero, «Marly» (Lewis), 58 kilos, de E. Bertrand.

Apuestas: Ganador, 8,50 pesetas; colocados, 7,50 y 6,50.

Quinta carrera.—Premio Espartano («handicap»), 3.000 pesetas, 1.800 metros.

Primero, «Martineti» (Belmonte), 60 kilos, del conde de la Címera; segundo, «Teddy Bears» (Leforestier), 56 kilos, de E. Bertrand; tercero, «L'Eneo» (Higson), 56, de G. Daniels.

Apuestas: Ganador, 16 pesetas; colocados, 7,50, 5,50 y 6.

## EXTRANJERO

## Las construcciones navales

LONDRES.—En el presupuesto del ministerio de Marina se prevé para este año la construcción de tres cruceros, nueve contratorpederos, seis submarinos y dos dragaminas.

## Santos Chocano, en libertad

LIMA.—Ha sido puesto en libertad el poeta Santos Chocano, quien ha estado detenido varios meses a consecuencia de los disparos que hizo contra un escritor en el curso de una violenta discusión.

## Rusia y Suiza

BERNA.—La Agencia Telegráfica Suiza publica una nota diciendo que en los centros competentes manifiestan que es inexacta la noticia de que el Consejo federal dirigiera al Gobierno de Moscú una nota en la que ofrecía dar toda clase de garantías para la seguridad personal de los comisionados que el Gobierno de los Soviets enviase a Suiza para tomar parte en conferencias o reuniones relacionadas con la Sociedad de Naciones.

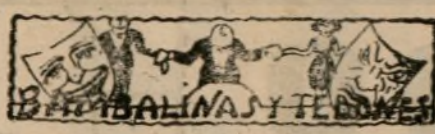
## Las mujeres turcas

CONSTANTINOPLA.—En vista del incremento de suicidios entre las mujeres turcas, las autoridades han decidido adoptar medidas rigurosísimas por temor de que la manía degenera en verdadera crisis social.

## El Comité pro Cervantes

BRUSELAS.—El Comité belga pro Cervantes celebró una reunión anoche en el edificio de la Federación Universitaria, presidiendo el acto el Sr. Thomas, catedrático de la Universidad de Bruselas.

Este Comité está formado por siete delegados hispanofilos. El embajador de España y el presidente del Senado han sido nombrados, respectivamente, presidente y vicepresidente del Comité de honor.



## FUENCARRAL

## «El dictador»

En la noche del sábado fué estrenada en este teatro la obra del maestro Millán, «El dictador».

Emilio Sagi-Barba obtuvo un clamoroso éxito como cantante y como actor, haciéndole el público «bisar» varios números de la partitura.

En el resto de la interpretación distinguieron la señora Castrillo, y los señores Castro, Gómez Bur, Oller y Oclanes.

El maestro Cayo Vela, estuvo muy bien dirigiendo la orquesta.

E. M.

## ELÉCTRICA DE CASTILLA, S. A.

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Sociedad, y según previene el artículo 14 de los Estatutos, se convoca a Junta General ordinaria de Señores Accionistas, para el día 2 del próximo mes de abril, a las doce de la mañana, en el domicilio social, Avenida del Conde de Peñalver, número 25, a fin de someter a su examen y aprobación, la Memoria, Balance y Gestión del Consejo de Administración en el ejercicio del año 1926. Se recuerda a los Sres. Accionistas lo prevenido en los artículos 16 y 17 de los Estatutos.

Madrid, 9 de marzo de 1927.—Valentín Ruiz Senén, Consejero y Director Gerente.

## ¿QUIERE USTED SABER CUÁLES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

## LOS DE

## Bodegas Franco-Españolas

Pídanlos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

## UNA RESPUESTA

## Practicantes y enfermeras

En el ministerio de Instrucción pública facilitaron la siguiente nota:

«Sin poder encontrar el fundamento, es lo cierto que gran número de practicantes se han dirigido telegráficamente a este ministerio, exponiendo los perjuicios que creen les ha irrogado la Real orden de la Presidencia del Consejo de ministros, de 24 de febrero último, que reglamenta la concesión del título de enfermera.

Ningún perjuicio puede derivarse para los practicantes de tal disposición; no sólo porque su misión es distinta de la de las enfermeras, ya que éstas prestan los cuidados de una asistencia asidua y continuada a la cabecera del enfermo, mientras aquéllas tan sólo le visitan para ejecutar las prescripciones médicas, sino porque las enfermeras eran ya una realidad existente con anterioridad a dicha soberana disposición, que ha limitado a garantizar su capacidad y a regular sus funciones; siendo evidente la conveniencia desde el punto de vista del público, a quien no se puede privar de su elección libérrima del personal que mejor crea ha de prestarle sus cuidados y su asistencia en caso de enfermedad.»

## SANCIONES A INDUSTRIALES

Por el gobernador civil y durante el mes de febrero último han sido multados veinticuatro industriales por defraudar al público en la venta y calidad de los artículos ultramarinos y por diversas infracciones sanitarias de Abastos.

El total de las multas impuestas asciende a 3.140 pesetas.

## CINEMATOGRAFIA

## LOS ESTRENOS

## Cine del Callao.—«Malvaloca»

Benito Perojo, con la maestría en el acostumbrada, ha dirigido esta obra quintaria, por encargo de la Goya Film.

Bien ha cumplido Perojo su cometido, teniendo aciertos indiscutibles, enriqueciendo la película con cosas «suyas».

Llevar a la pantalla una obra de teatro es, a nuestro juicio, más difícil que filmar una novela.

En la novela, el autor tiene más campo de acción, y puede describirnos con más detalle cosas que en el teatro ha de sintetizar en tres o cuatro actos.

El autor nos lleva de la mano en la novela, y nos hace sentir con él sus emociones, y, donde le parece, hace un alto, y saborea un pasaje, un gesto, una actitud, repitiendo esto, cuantas veces le place en las trescientas páginas, y no corre el peligro que en el teatro, que puede el público saltarse de su mano y darle con el pie.

Muy acertado estuvo en presentarnos sus simbolismos del gatito y los caminos.

Otro acierto suyo fué la elección de artistas que habían de encarnar los personajes.

Lydia Gutiérrez estuvo muy bien en su Malvaloca.

El público acogió con un rumor de admiración la presentación de la «forbida» Lina Moreno. ¡Qué mujer! Preciosa, y con una dulzura de expresión que embelesa.

Erna Becker, muy ingenua.

Rivera, tan excelente artista como siempre, y avanzando en su carrera artística.

Pitúsín estuvo magistral, no puede expresarse con mayor justeza la pena como lo hizo en la escena de la muerte de la niña.

Este niño lo que necesita son directores, y en Perojo ha tenido uno.

Martín, el campanero, muy bien.

Si los enemigos de San Germán no hubieran tenido la mala humorada de llamarle el Valentín español, se le podría juzgar con más benevolencia; pero a él debe agradecerle este remoque, pues que no impidió que en las pizarras de este mismo teatro se le pusieran, y precisamente anunciando una película en la que estuvo completamente gris, y con gran exceso de «poses».

Déjese el Sr. San Germán de valentismos, y llegará a ser un buen galán joven; pero dése prisa, y créese una personalidad propia.

De fotografía, muy bien.

El público aplaudió al terminar la proyección.

Real Cinema.—«Miguel Strogoff, o el oro del Zar».

De esta novela, de Julio Verne, han hecho los franceses una buena película, en la que Iván Mosjoukine hace el protagonista, secundado por Natalia Koranko.

Tiene ratos de verdadera emoción, y, en general, se ve con interés.

F. ALEGRA



## Única audición del formidable pianista Friedman

Ignaz Friedman, el coloso del piano cuya técnica, no reconoce rival, despierta siempre un especial interés estético a causa de su temperamento profundo y viril, depurado y exquisito. Ahora anuncia para el viernes 18 del actual una única audición en el Teatro de la Comedia, a las seis de la tarde, con el siguiente programa: «Rondó en la menor», Mozart; «Bagatela en si menor y Sonata en mi menor, op. 90», Beethoven; «Carnaval», Schumann; «Nocturno, op. 62», «Balada en sol», Dos mazurkas, Seis estudios, op. 10 y 25», Chopin; «Soiree dans Granada», Debussy; «Vale-Improvisto» y «La Campanella», Liszt.



Seis novillos de Hernández, para Pedro Montes, Parrita y Torerito de Málaga

La novillada celebrada ayer en nuestra plaza, más que na corrida fué una fiesta de aviación, por las cogidas a granel que sufrieron los diestros.

Los toros de D. Esteban fueron grandes y gordos; resultaron codiciosos; solamente el lidiado en cuarto lugar fué algo manso.

Pedro Montes

Una gran tarde de triunfo tuvo el torero toledano.

Al torear de capa, superiormente, a su primero, fué cogido dos veces, sacando el traje materialmente hecho unos zorros. Con la muleta realizó una faena valentísima, para atizar a una buena estocada, saliendo cogido de la suerte, (Ovación al torero.)

El diestro pasó a la enfermería a curarse unas contusiones.

En el tercero, que mató en sustitución de Torerito, como el cornúpeto no se prestaba a hacer filigranas, el espada tiró a añar a su enemigo, dando un pinchazo y dos estocadas. (Ovación al valiente novillero.)

En el cuarto, que fué fogueado ayudado por el peonaje, colocó estupendamente media estocada buena. (Muchas palmas.)

En el que cerró plaza toreó por verónicas y gaoneras maravillosamente; haciendo después un gran quite. (Ovación.)

Con las banderillas cambió un par, saliendo nuevamente cogido.

Con la franela, una faena valiente para un p'chazo, una estocada superior y dos intentos. Pedro Montes salió en hombros de los capitalistas.

Parrita

Este novillero no acaba de convencernos. Con la capa toreó yéndose a la cola de sus enemigos.

En su primero, una faena efectista, componiendo la figura, pero sin querer arrojarse. Con el estoque, un pinchazo malo, una estocada corta y otras dos pinchaduras (Muestras de desagrado en el respetable.)

En el quinto realizó el artista la primera parte de la faena, sin que pudiera convencernos su labor; en los últimos pases, logró dominar al enemigo, teniendo la suerte de agarrar media en lo alto. El público, benévolo, hizo que el espada diera la vuelta al ruedo.

Torerito de Málaga

Se nos mostró el torero valiente de la pasada temporada. En su primero lanceó muy bien con la capa; después ejecutó un quite con las dos rodillas en tierra, saliendo seriamente achuchado.

Cogió los palos, clavando un gran par; medió muy malo, cambiando los terrenos, y finalmente, uno en tablas, del que saltó volteado aparatadamente.

El malagueño, conmovido por los golpes recibidos, dió dos pases, saliendo nuevamente cogido.

En brazos de las asistencias pasó a la enfermería.

El banderillero Cepeda también resultó cogido por el cuarto toro, sufriendo varias contusiones.

Picando, Pepe Díaz, y bregando, Alpagaterito y Cepeda.

DON SINCERO

En Vista Alegre.—Novillos de Montoya, para Ricardo González, Rodríguez Rufo y Vaquerín

Los novillos de Montoya, hoy de Abente, resultaron superiores, dando una gran lidia en los tres tercios; el quinto, un toro de bandera, mereció que se le diese la vuelta al ruedo.

Ricardo González, mal en sus dos toros. En el cuarto dió hasta diez y seis intentos de descabello.

Rodríguez Rufo, valiente en sus dos toros, pero nada más.

Vaquerín fué el que mejor quedó. En su primero realizó una faena artística, dos estocadas y un buen pinchazo. (Ovación y vuelta.)

En el que cerró plaza no convenció al respetable ni con la escarleta ni el pincho.

DON NADIE

En Barcelona.—Novillos de Tovar, para Torres, Félix y Mariano Rodríguez

El ganado, malo y bronco. Torres fracasó ruidosamente en sus dos toros.

Félix Rodríguez, muy bien en su primero y desastroso en el quinto.

Mariano Rodríguez, algo lucido con capa y muleta, pero muy mal con el estoque.

No gustó.

En Valencia.—Novillos de Campos, para Iglesias Barrera y Francisco Perla

Pepe Iglesias, en su primero, ovacionado; en el cuarto, mal.

Barrera triunfó en sus dos toros, de los que cortó la oreja.

El debutante Perla se mostró un buen torero, cortó la oreja de su primero, siendo ovacionado en el último.

El ganado, con mucho nervio.

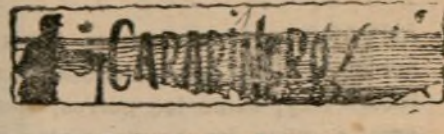
En quites, los tres espadas muy lucidos.

## TRASATLÁNTICOS GIGANTES

HAMBURGO.—Continúan, con gran actividad, los trabajos de construcción de los dos nuevos trasatlánticos gigantes «Bremen» y «Europa», que serán los mayores y más rápidos que surcan los mares.

Cada uno desplaza 46.000 toneladas, y no tendrán rival en el lujo con que serán acondicionados.

Harán la travesía entre Brema y Nueva York, y se espera podrán entrar a prestar servicio a fines del año que viene.



## Aptos para el ascenso

Se declaran aptos para el ascenso cuando por antigüedad les corresponda, a los tenientes D. Manuel García Rico y don José Enrique Pedreño.

## Matrimonio

Se concede Real licencia para contraer matrimonio con doña María Vallasanta Irisarri, al teniente D. Guillermo Brunete Gómez.

## Pases a Carabineros

Eliminando, a petición propia, de la escala de aspirantes a ingreso en Carabineros, al teniente de Infantería D. Andrés Lorenzo Delgado.

## Reemplazo

Declarando en situación de reemplazo, por enfermo al teniente (E. R.) D. Justo Blanco Nondedeu, quedando afecto a la Comandancia de Huelva.

## EL TREN FALLERO VALENCIANO

El Ayuntamiento de Valencia, en vista de las muchas peticiones que está recibiendo para el tren especial que con motivo de las típicas fallas ha organizado, nos comunica que el plazo de admisión para las suscripciones se ha prorrogado hasta el día 15 del corriente, a las diez de la mañana.

## Telegramas de última hora

## Los lobos bajan al poblado

BADAJOS.—En Puebla de Obando, a causa del tempor de lluvias, una manada de lobos bajó hasta el poblado, causando destrozos en los ganados.

Los vecinos de la citada villa, atemorizados, no se atreven a salir de sus casas después del anochecer.

## Violenta tempestad en el Japón

OSAKA.—Se ha desencadenado una violentísima tempestad sobre el distrito de Ito. El viento y la lluvia han arrastrado las cabañas levantadas por servir de refugio a los supervivientes del último terremoto, cuya situación es penosísima.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las seis en punto: Jugar con fuego (reposición). A las diez, El caserio.

COMEDIA.—A las seis y media, Raquel Meller (debut). A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

ESLAVA.—A las seis y media, Le Coq d'or. A las diez y media, Dollars y Le Coq d'or.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, ¡Mecachis, qué guapo soy!. A las diez y media, ¡Suéitate el pelo, Rosario!

LARA.—A las seis y media, La honra de los hombres y Marido modelo. A las diez y media, A martillazos.

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, He visto a un hombre saltar.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y cuarto, La ermita, la fuente y el río.

APOLLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y cuarto, El sobre verde (estreno).

CENTRO.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Se desea un huésped.

ALKAZAR.—A las seis y a las diez y media, Pensión Valdivia.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y media, Julieta compra un hijo.

MARTÍN.—A las seis y cuarto, Las mujeres de Lacuesta y El espejo de las doncellas. A las diez y cuarto, La perfecta casada y Las niñas de mis ojos.

NOVEADES.—A las seis, El Príncipe sin par. A las siete y cuarto, La rubia del Far-West. A las diez y cuarto, El voto. A las once y media, El hada del frío.

FUENCARRAL.—A las seis y media, La bejarana. A las diez y media, El dictador.

ROMEA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Moncayo, Conjuntos. Lo que cuestan las mujeres, Carmen Chinchilla, Alady, Carlos Dix, Lluvia de estrellas, Carmen Flores (despedida).

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, variada función, por la gran compañía de circo. Schaffer, el artista enciclopédico, que él sólo ejecuta doce importantes números.

CINEMA GOYA.—Gran suceso. Estreno: Koenigsmark.

CHUECA.—A las seis y a las diez, Una cómica, C. Iris, R. Elsa, The Rubian (despedida), Maruja Fontalba, debut de Wences, debut de Carmen Diadema y Luisita y Luis Esteso.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro: Primero (a remonte), Echániz (A.) y Tancolo contra Ochotorena y Ugarte. Segundo (a pala), Badiola y Pérez contra Quintana I y Ochotorena.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8.



## La Unión y El Fénix Español

COMPañIA ESPAÑOLA DE SEGUROS

ALCALA, 43. - MADRID

Capital social: DOCE MILLONES DE PESETAS, completamente desembolsadas

Para dar una idea del desarrollo de esta Compañía, en virtud de su antigüedad y crédito, damos a continuación la cifra de primas cobradas en el año 1925, y no superada en nuestro país por ninguna otra; a saber:

Ramo de Vida.	Pesetas 5.359.56,57
Incendios.	11.869.313,72
Accidentes del Trabajo.	1.039.974,05
Accidentes individuales y responsabilidad civil.	924.721,68
Transportes.	715.141,24
Total.	Pesetas 19.908.733,26

## Inmuebles propiedad de la Compañía

EN MADRID:  
1.—Alcalá, 43 (palacio donde se hallan instaladas sus oficinas).  
2.—Paseo de Recoletos, 14, con vuelta a la calle de Recoletos.

## EN SEVILLA:

3.—Calle de Fernández y González, 12.

Esta cifra se refiere exclusivamente a sus negocios contratados en España, y aparecen en el «Boletín Oficial de Seguros» de 1.º de julio de 1926.

Las reservas de la Compañía en 1.º de enero de 1925, suman pesetas 55.079.947,87.

Los siniestros pagados en el ramo de Incendios desde 1.º de enero de 1865 a la fecha, ascienden a la cantidad de pesetas 449.318.042,72. Tiene Subdirecciones en todas las capitales de provincia y Agencias en todos los pueblos importantes.

Trabaja directamente el negocio de seguros en España, Portugal, Francia y Marruecos, y cuenta Sesenta y dos años de existencia.

## EN PARÍS:

4.—Rue de l'Arcade, 59, donde se hallan instaladas las oficinas de su sucursal.  
5.—Chaussée d'Antin, 66.  
6.—Boulevard Malesherbes, 167.  
7.—Idem id., 169.  
8.—Idem Hausman, 34, y rue Lafayette, 6.



ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perecer. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

## Compañía Internacional

DE

### Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el air?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Almería, Málaga, Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alcázar-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.636.568 kilómetros

transportándose 4.824.523 cartas, mercancías, 262.887 kilos, y viajeros, 7.267

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a:

LÍNEAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 2.551 B.

En Barcelona: GRAN VIA CANALES, 54, 2.

## COMPANÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coches restaurant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

## COMPANÍA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en marzo, de Santander el 3, para Gijón, y de Coruña el 5 de marzo.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en marzo, de Santander el 23, para Gijón, y de Coruña el 25 de marzo.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 21 de marzo, para Málaga, y de Cádiz el 24 de marzo, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 1 de marzo, y de Cádiz el 5, para Nueva York.

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el 16 de marzo, para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia, Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 2 de abril, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 7 de abril.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 16 de marzo para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 21.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, número 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciense en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

Ayuntamiento de Madrid

## MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, papeleras de mano en Placer y toda clase de objetos, pagando a

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID.

## "SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el  
vehículo más en boga en el mundo

LA MAS RESISTENTE Y COMODA  
Medalla de oro.  
Exposición del Invento y del Progreso  
Industrial.- Torino.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA  
Medalla de oro  
y cruz del Mérito.  
Exposición Tricolor.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1) La posición con relación al sillón, pedales, manubrio y ruedas, es esencialmente invariablemente.
- 2) El sillón de esta bicicleta, que constituye el cuadro corriente, posee, en relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3) Debido invariablemente la posición en todos los puntos de inclinación, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse sin ningún peligro, en cualquier punto de la carrera, que cubre la de arriba.
- 4) Las barras de la bicicleta "SINTESI" poseen adaptabilidad para cualquier uso debido a las características detalladas en los puntos a y c, no solamente en relación a la ligereza y a la fuerza, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- 5) La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema, ofrece una plasticidad de suspensión desconocida en ningún otro vehículo, características que hacen de esta bicicleta elástica el vehículo más cómodo, los puntos arriba.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE ANZUREGA, 54