

DIRECCION Y REDACCION

SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION

SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## SOCIEDAD DE NACIONES

La alta Silesia y el Sarre

GINEBRA.—La sesión que el Consejo celebró ha sido, hasta ahora, la más importante de la presente reunión del Consejo de la Sociedad de Naciones.

Se trató en ella de dos problemas interesantes: la situación de las minorías en la alta Silesia y la cuestión referente al territorio del Sarre.

Acerca de las escuelas minoritarias en la alta Silesia, se llegó a un acuerdo.

Al empezar a discutirse la cuestión del Sarre, el delegado italiano leyó un informe con los antecedentes del asunto.

El Sr. Stresemann pronunció un largo discurso, en el que pidió se dé una solución inmediata al problema, para que pueda reinar la paz en el territorio del Sarre.

Mi Gobierno—dijo—se permite hacer las siguientes sugerencias:

«Es preciso que, desde hoy, quede terminada la evacuación por parte de las tropas francesas.

Los efectivos de nuevas tropas de protección serán mantenidos dentro de los límites razonables (algunos centenares).

Estas tropas de protección no pueden entrar en funciones frente a la población sarresa, sino en circunstancias excepcionales.

Estas tropas tendrán un carácter internacional, desprovisto de todo carácter militar interaliado.»

En la sesión de la tarde, el Consejo oyó la respuesta del Sr. Briand. El ministro de Negocios Extranjeros francés rechazó la tesis del Stresemann, basándose en los propios principios del Tratado de Versalles y en las obligaciones que incumben a la Sociedad de Naciones.

Después de haber intervenido otros delegados en el debate, se llegó, por fin, a un acuerdo, por haber aceptado el señor Briand que se intercale en el informe de la Comisión de Gobierno la fórmula propuesta por el Sr. Stresemann.

El Consejo votó, por unanimidad, una resolución en este sentido.

Después de aprobarse por el Consejo el acuerdo sobre el Sarre, el ministro de Negocios Extranjeros alemán, Sr. Stresemann, como presidente de la Asamblea que se ha celebrado, declaró clausurada la XLIV reunión del Consejo de la Sociedad de Naciones.

Antes de clausurada, fueron reelegidos todos los miembros que integran la Comisión del Gobierno del territorio del Sarre, bajo la presidencia provisional del Sr. Stephens.

Terminadas las sesiones del Consejo, los delegados regresan a sus respectivos países.

La mejor solución alcalina se obtiene con la

### SAL VICHY-ETAT

producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artrismo, reuma, diabetes, gota, etcétera.

MARRUECOS

### La colonización en marcha

El alto comisario en Ketama

MELILLA.—Desde Targuist, el alto comisario y sus acompañantes se dirigieron a Imasmen para informarse de la situación de Ketama, donde se intensifica la situación política.

Hoy se proponía el general Sanjurjo regresar a Cala del Quemado, que desde hoy se llamará Monte Malmusi.

De Axdir ha llegado el comandante Fernández Mulero, trayendo en su aparato al jefe de las fuerzas aéreas, Sr. González.

Inmediatamente regresó a Axdir para dirigir el servicio de reconocimiento y bombardeo.

Han marchado a la Península 286 soldados de Artillería.

Procedente de Ceuta llegó el crucero «Extremadura» para carbonear.

Ha fallecido el soldado de Melilla Gabriel Alcoroda Salvador.

En una tienda indígena de la carretera del zoco del Hach, de Beni-Sicr, un moro hirió gravemente a puñaladas a una mora.

Se encuentra restablecido de la afe-

ción gripal que padecía el prestigioso caid Abd-el-Kader.

Un piloto gravemente herido

LARACHE.—Al tomar tierra en el aeródromo chocaron violentamente los aparatos Napier 63 y 65, y sufrió graves heridas el piloto teniente D. Luis Ramband.

Los aparatos quedaron destruidos.

Parte oficial

Ayer tarde fué entregada a la Prensa la siguiente nota:

«General en jefe, que ha pernoctado en Targuist, y pretende mañana trasladarse a Melilla por tierra, visitando campamentos Beni-Urriaguel, comunica que la situación en Ketama sigue mejorando, que su impresión es buena y que hace bastantes días no se ha registrado ningún acto de hostilidad.

El coronel Pozas, jefe de las intervenciones de Melilla, se ha hecho cargo del mando de las fuerzas destacadas en Ketama, y con ellas como reserva, pero confiado especialmente a la acción política, que con admirable resultado viene desarrollándose, se espera alcanzar la tranquilidad completa de aquella zona, despojándola de los pocos huídos que aun se encuentran en ella.»

Nota oficial de hoy

«Las últimas noticias recibidas del general en jefe, expedidas desde Axdir, son completamente satisfactorias respecto al estado de la cabila de Ketama. Una movilización de idala, harcas y pequeñas columnas ha hecho fracasar el intento de los rebeldes de entrar en la zona pacificada y dificultar las comunicaciones con las bases. La continuidad del desarme y la realización a su tiempo de algunas operaciones, irá extinguiendo los rescoídos de la hoguera de Marruecos, que es de esperar no vuelva nunca a tomar el incremento que tantas inquietudes y sacrificios produjo.

NAVEGACION AEREA

### De Toulouse a Buenos Aires en ocho días

Los aparatos llevarán cuatro pasajeros y 50.000 cartas de 15 gramos

ALICANTE.—La Empresa Latecoere anuncia para primeros de septiembre la inauguración del servicio de correspondencia y viajeros entre Toulouse y Buenos Aires. Los aparatos invertirán ocho días en hacer el recorrido, prestandose el servicio con carácter semanal. Alternarán en aquél aeroplanos e «hidros», y un barco veloz, que cubrirá la ruta Cabo Verde-San Pablo.

El viaje se dividirá en ocho etapas, que suman 12.400 kilómetros.

En cada etapa habrá un cambio de aparatos y personal, poniendo la Empresa para atender al servicio, cada vez que éste se efectúe, diez aparatos. En éstos podrán ir hasta cuatro pasajeros y 50.000 cartas que no excedan de 15 gramos cada una.

Al año de establecerse el servicio se intensificarán los viajes, efectuándose uno cada tres días y medio.

En Alicante se instalarán los aparatos necesarios para el cambio de aviones y personal.

La nueva línea estará subvencionada por los Gobiernos francés y argentino.

### INCENDIO EN CASTELLÓN

CASTELLÓN.—A la una de la madrugada se ha declarado un voraz incendio en el almacén de naranjas establecido en la calle de Colón, de Burriana, propiedad de D. Manuel Comes, que no quedó dominado hasta las siete y media.

Se calculan las pérdidas en más de 25.000 pesetas.

La Alcaldía de Burriana requirió el auxilio de las de Castellón, Villarreal y Almazora, facilitándosele cuanto fué preciso.

No hubo que lamentar desgracias personales.

Las autoridades, con el vecindario, rizaron en prestar los auxilios necesarios, lo grande, gracias a estos esfuerzos, dominar el siniestro.

ANTE LAS NEGOCIACIONES

### El pleito de Tánger

Nota oficiosa de la Presidencia del Consejo

«Avanzan en su curso las dos más importantes negociaciones en el Extranjero entabladas al presente por España.

La de Tánger está en espera de la contestación de la Delegación francesa a nuestra contranota. Como es sabido, la negociación se inició, por nuestra parte, por una Memoria expositiva del problema, a la que contestó la Delegación francesa con una refutación. La Delegación española, sin llegar a la modificación de su primer punto de vista, ha requerido a la francesa, con la mayor cordialidad, a que concrete, dentro del suyo, cómo entiende podría encontrarse solución que evitase por completo las indudables dificultades que la aplicación del Estatuto vigente representa para el ejercicio del protectorado de España en la zona que tiene asignada. Situados en este terreno, y convencido como debe estar el Gobierno y el pueblo francés de que el de España no sólo no busca dificultades ni éxitos de amor propio, sino soluciones justas y eficaces, se puede admitir la posibilidad de un pronto acuerdo, que, naturalmente, depende de que la propuesta francesa sea eficiente, como es de esperar, dada la comprensión y conocimiento del problema y la seguridad que, sin duda, se tiene en Francia de que en ningún momento ni por ningún sector de la opinión española se trata de mortificarla.

Es un asunto a arreglar en su primera fase, cordialmente entre vecinos, amigos y colaboradores, y se equivocan los que a través de él pretenden ver posibles dificultades.

El 15 o el 16 nueva reunión en París

PARIS.—Los delegados españoles están trabajando con gran actividad en el estudio de los puntos examinados en la última reunión plenaria francoespañola y en la preparación del nuevo cambio de impresiones que tendrán probablemente el 15 o el 16 de este mes con los comisionados franceses.

Otro artículo del «Times»

LODRES.—El «Times» publica un segundo artículo de su corresponsal en Tánger diciendo que el defecto principal del estatuto de 1923 es su falta de elasticidad y de imaginación. Fué constituido en una forma demasiado rígida y la administración se puso a establecer el nuevo régimen sin consideraciones para la opinión pública ni para una población mezcla de religión distinta.

El estatuto no creó ninguna confianza en los extranjeros ni ninguna satisfacción en Tánger.

España puede apoyar sus reivindicaciones en el fracaso del régimen actual.

Información política

La información sobre reforma tributaria

Con el presidente despacharon los ministros de la Gobernación e Instrucción el secretario general de Estado, el director general de Marruecos y Colonias y el vicepresidente del Consejo de Economía.

Le visitaron después el alcalde de Madrid, el capitán general de Galicia, el general Quesada y el gobernador civil de Albacete.

A última hora de la tarde se entrevistaron con el marqués de Estella el marqués de Sotelo, presidente de la Unión Patriótica de Valencia; el embajador de España en Lisboa y el conde de los Andes.

La Asociación de españoles en Ultramar

Deseoso el Gobierno de facilitar la labor de la Asociación de españoles de Ultramar, constituida en Madrid, ha acordado declarar, en su caso, el carácter oficial de la misma y, a fin de resolver definitivamente sobre el particular, ha encargado a los representantes diplomáticos de España en América y Filipinas que en forma adecuada sugieran a las socie-

dades españolas constituidas en los países en que prestan sus servicios, la conveniencia de que faciliten a los Consulados datos completos sobre su organización como tales asociaciones constituidas por españoles, con indicación de su carácter y del número de sus socios; siendo esta gestión medio eficaz de apreciar si dichas Sociedades se hallarían propicias a estimar que la Asociación de españoles en Ultramar, establecida en esta Corte, podría ser adecuada gestora o representante de su causa ante las autoridades y organismos españoles.

La emigración española en la Argentina

El canónigo de Granada D. Juan Francisco Correas visitó al ministro de Trabajo, Sr. Aunós, para comunicarle las impresiones que ha recogido durante su en orden a la emigración española en la reciente excursión por América del Sur, Argentina.

ALHAJAS - MANTONES - OBJETOS

COMPRA - VENTA

SAN BERNARDO. 1  
BENITO

### Las reformas de Barcelona

BARCELONA.—El capitán general de la región habló con los periodistas sobre las reformas del Barrio de Atrazaras.

Preguntado el general en jefe que estado se encuentra el decreto, manifiesta que el preámbulo está escrito de puño y letra del general Primo de Rivera, que con esto da a Barcelona y a Cataluña palabras de aliento y de estímulo que revelan una vez más el cariño y la admiración que siente el presidente del Consejo por esta ciudad.

El presidente y yo—agrega el general—debíamos ir a recoger la firma del Rey. Desgraciadamente, la enfermedad del Soberano ha retrasado este trámite.

Preguntado si la parte dispositiva del decreto tenía algo digno de mención, contestó que el decreto es descentralizador; se deja a Barcelona que resuelva los incidentes que surjan sin necesidad de acudir a los expedientes y morosidades burocráticas. El decreto facilitará la rápida realización de la reforma, tanto que en su espíritu descentralizador deja a la Junta, de acuerdo con el capitán general, que resuelva en última instancia cuanto afecte al proyecto, incluso lo que tenga carácter militar. La situación de los cuarteles queda perfectamente indicada en el decreto.

La Junta—añade el general Barrera—que entenderá en la realización de la obra es la misma que fué nombrada con anterioridad.

Preguntado cuándo se convocará para sustituir la Junta, contestó que después de promulgado el decreto esperará unos días a que regrese el alcalde de Barcelona, a fin de dar al Ayuntamiento todas las atenciones a que es acreedor.

El proyecto no requerirá creación de personal burocrático, pues para todo lo que se refiere a oficinas las corporaciones oficiales cederán los funcionarios que hagan falta.

Se convocará un concurso para la realización de las obras, y pienso—añade el capitán general—convertirme en contratista de obras que vigile todos los trabajos.

Termina el general Barrera mostrándose satisfecho del apoyo del Gobierno y manifestando que dentro de dos años piensa ver terminado el proyecto o, por lo menos, lo que se refiere a la entrada en Barcelona, que estará resuelta decididamente.

### ACCIDENTE DE AUTOMÓVIL

Tres muertos y varios heridos

CACERES.—Dicen de Plasencia que una camioneta de la matrícula de Salamanca, por descuido del conductor Eleuterio Rodríguez, cerca de Navaleón, se precipitó desde un puente al río, resultando muertos la anciana Baltasara Solana, de setenta años; Ernestina Rodríguez, de quince, y otra muchacha, hija de la citada anciana.

Varios viajeros que se arrojaron del coche sufrieron lesiones de pronóstico reservado, y el conductor, con erosiones y contusiones.

El jefe de Plasencia procedió al levantamiento de los cadáveres, instruyendo las primeras diligencias, ordenando la detención del conductor.

### LOS AVIADORES URUGUAYOS

El «Bonifaz» a Cabo Juby

El Gobierno se ocupa activamente de preparar la salida de los aviadores uruguayos de Cabo Juby.

El presidente del Consejo y el general conde de Jordana conferenciaron en el ministerio de la Guerra. Más tarde el director general de Marruecos y Colonias habló con el ministro del Uruguay, Sr. Fernández Medina, para cambiar las noticias que ambos habían recibido; y, como resultado de de estas conversaciones, se convino que nuestro cañonero «Bonifaz», de servicio en Las Palmas, saliera para la factoría de Cabo Juby, con el fin de recoger a los aviadores.

El ministro de Marina transmitió la orden al comandante del buque, orden que fué cumplimentada con gran rapidez.

El «Bonifaz», tan pronto recoja a los aviadores, hará rumbo a Las Palmas. En esta ciudad los aviadores esperarán las órdenes del Gobierno del Uruguay, sin que pueda preverse si volverán inmediatamente a América o serán autorizados para permanecer algún tiempo en Europa.

Júbilo en Uruguay

MONTEVIDEO.—Los periódicos publican detalles del rescate de los aviadores uruguayos y de su llegada a Cabo Juby.

En toda la nación reina inmenso júbilo. En todas partes se elogia el interés mostrado por España en favor de los bravos aviadores.

### UN ARTÍCULO DE ELOGIO A ESPAÑA

PARIS.—El «Journal» publica un artículo de su corresponsal en Madrid, dedicado al Instituto Francés, de Madrid, en el que dedica un caluroso elogio a España, «nación—dice—que testimonio siempre la más cordial simpatía hacia los artistas y hombres de ciencia franceses», a su genio artístico y a sus maravillosas riquezas de arte, a las que no se ha dedicado, hasta hace pocos años, toda la atención que merecen. El articulista recoge el deseo expresado por los arqueólogos franceses sobre la creación de una escuela francesa en España, análoga a la de Atenas y Roma. Dice que el Liceo francés, asiduamente frecuentado por la juventud escolar madrileña, completa la labor del Instituto, instituciones ambas que adquirirían un nuevo desarrollo con la creación de la casa de Velázquez.

Un record de nuestros marinos

### Prácticas de inmersión del submarino «B-6»

CARTAGENA.—El submarino «B. 6» que manda el teniente de navío D. Pablo Ruiz, ha realizado brillantes pruebas de inmersión.

Dicho submarino se sumergió a la salida del puerto, con toda su dotación, compuesta de 27 tripulantes, para permanecer, con el resto de la escuadrilla, setenta y dos horas bajo el agua, y efectuar supuestos ejercicios tácticos de guerra y descubiertas, que comunicaba por medio de la telegrafía submarina a la superioridad.

Al sumergirse, el submarino tomó rumbo hacia Mazarrón, observando, con el periscopio a flor de agua, todos los movimientos del supuesto enemigo. La maniobra fué coronada por el mayor éxito.

Como final de las pruebas—que fueron duras por el enrarecimiento del aire, que se mantuvo respirable por medio de oxígeno ya regenerado y de potasa—, se ordenó que el submarino efectuase, sumergido, el viaje de regreso desde Mazarrón a Cartagena, entrando en el Arsenal después de las setenta y dos horas de inmersión.

Los tripulantes abandonaron el sumergible, sin que se les notara el menor cansancio.

Las pruebas han dado margen a entusiastas comentarios de nuestra Marina.

Los jefes y tripulantes del submarino han recibido muchas felicitaciones.



## EL DESARME NAVAL

## Japón acepta la propuesta

TOKIO.—En contestación a la invitación del presidente de los Estados Unidos para concurrir a la Conferencia para la limitación de los armamentos navales, el Gobierno ha dirigido al Sr. Coolidge la siguiente nota:

«El Gobierno de Japón acepta de buen grado la invitación del Gobierno de los Estados Unidos para tomar parte en unas deliberaciones sobre la cuestión de la limitación de los armamentos navales que se celebrarán en Ginebra, entre los Estados Unidos, Gran Bretaña y Japón.

El Gobierno japonés estima que la solución definitiva de la cuestión estaría facilitada si se obtuviera la cooperación activa de Francia e Italia. Sin embargo, si semejante cooperación no podía obtenerse, el Gobierno japonés está dispuesto a tomar parte en una discusión entre los dos países, y se esforzará en obtener la realización deseada.»

## Nuevos barcos ingleses

LONDRES.—El Almirantazgo inglés ha dado a los nuevos cruceros nombres de condados. Los dos de 10.000 toneladas se llamarán «Dorsetshire» y «Norfolk» y el de 8.000 toneladas se llamará «York». Estos nombres no habían sido usados en la Marina inglesa desde hace más de un siglo.

A fines de abril entrará en servicio el nuevo crucero colocador de minas «Adventures», de 7.200 toneladas.

## Italia asistirá a la Conferencia

LONDRES.—Telegrafían de Washington al «Daily Chronicle» que en los círculos italianos se declara que a las conversaciones sobre el desarme naval, que deberán celebrar los representantes de Inglaterra, Estados Unidos y Japón, asistirá un «observador» italiano.

## Información de Marina

## Modificación del plan de estudios de los torpedistas-electricistas

Habiendo propuesto el capitán general del departamento del Ferrol la modificación del plan de estudios de los aprendices torpedistas-electricistas, en el sentido de que continúen en el crucero «Carlos V» hasta el 1 de septiembre, fecha en que han de ir al taller de torpedos de Cartagena, fundamentada esta propuesta en que, dada la extensión del programa y el conocimiento perfecto que este personal debe tener del material, resulta prácticamente imposible que, en el plazo de ocho meses, pueda adquirir los conocimientos teóricos necesarios para poder cumplir su misión, así como, por otra parte, que las actuales circunstancias hacen que no se carezca en el departamento del Ferrol de ninguno de aquellos elementos de instrucción con que cuenta la estación torpedista de Cartagena, se ha resuelto:

Que se entienda modificada la Real orden de 30 de mayo de 1920 en el sentido de que los aprendices torpedistas-electricistas realizarán sus estudios teóricos alternándose con los prácticos, en la escuela establecida en el crucero «Carlos V», desde el 1 de junio al 31 de agosto, pasando después al taller de torpedos y buques en la forma prevista en la citada Real orden, así como también se recomienda que la norma de enseñanza de estos alumnos ha de ser siempre sobre la base de atender con preferencia a la práctica.

## Juntas de pesca

Ha sido aprobada la elección para vocales y suplentes de las Juntas de pesca de la provincia marítima de Cádiz, en relevo de los que ocupaban dichos cargos, por haber cumplido los dos años que para su funcionamiento previene el Reglamento para el régimen y Gobierno de la pesca marítima, aprobado por Real orden de 5 de junio de 1907.

Es presidente de la nueva Junta el comandante de Marina D. Eduardo Pasquín y Resposón.

## Cuerpos subalternos

Por haber resultado sólo útil para los servicios de tierra en los reconocimientos facultativos a que reglamentariamente ha estado sometido el primer condestable don José Requena Amorós, se dispone pase al citado condestable a la situación prevista en el artículo 19 del Reglamento de su Cuerpo de 28 de octubre de 1915.

## Fleta se casa en Salamanca

SALAMANCA.—Mañana se espera al señor Fleta en esta capital, sabiéndose de un modo cierto que en el mismo día pedirá la mano de la bellísima señorita Carmen Mirat, que pertenece a distinguida familia. La boda se celebrará en el mes de abril.

## NOTAS OFICIOSAS

## La exportación de naranjas

Ante la denuncia de la Cámara de Comercio de Cete de haber llegado allí un vapor frutero, procedente de Gandía, con naranja helada, el jefe del Gobierno ha dispuesto se instruya procedimiento brevísimo y se sancione con el mayor rigor.

Al mismo tiempo, ha ordenado al presidente del Consejo de la Economía Nacional que, por todas las autoridades competentes, se compruebe la forma de practicar este servicio, y se impongan multas que, por su cuantía, eviten toda claudicación o negligencia.

Es de la mayor importancia mantener en los mercados extranjeros el prestigio de nuestros productos y el buen concepto de nuestro comercio, y quien, con miras egoístas, lo perjudique, sufrirá multas de carácter especial y antirreglamentario, que podrán alcanzar hasta cien veces el valor de la mercancía embarcada en malas condiciones, cuyo producto se aplicará a fines benéficos.

## El Tratado comercial con Inglaterra

Ha llegado casi a su fin la negociación del Tratado comercial con Inglaterra, a cuyas cláusulas se debe estar dando forma a estas horas, en Londres, por las dos Delegaciones. No ha dejado de ser laborioso, por ser el más esencial de los llamados a cambiar el sistema de consolidaciones que se venía siguiendo por el más dúctil y elástico de aplicación de las columnas arancelarias; pero el buen deseo recíproco de ambas Delegaciones ha permitido llegar a líneas generales de acuerdo, que pronto serán detalladas y conocidas.

Conviene que el público conozca, para la formación de su juicio y para el discernimiento de su estimación, que, tanto en un caso como en otro, los embajadores de España y el personal y Delegaciones adjuntas, vienen trabajando con un celo y competencia merecedores de reconocimiento.

Contra lo que muchos creen, las Embajadas no son, ciertamente, puestos de regodeo y mera ostentación, sino centros que requieren gran capacidad y diligencia, por la labor extraordinaria que desarrollan, generalmente con escaso personal.

## Núm. 36.521

- |             |  |
|-------------|--|
| Número 4.   | Sargento de Carabineros D. Diego Gómez Ródenas, de San García (Algeciras). |
| Número 7.   | Carabinero D. Francisco Sánchez Sánchez, de Louridal (Pontevedra).         |
| Número 12.  | Carabinero D. Valentín López Martínez, de Requejada (Santander).           |
| Número 15.  | Teniente de Carabineros D. Francisco Santamaría García, de Villagarcía.    |
| Número 27.  | Guardia civil D. José Fuentes Cajate, de Torre Don Miguel (Cáceres).       |
| Número 50.  | Carabinero D. José Alejo Feltrero, de Burgo (Navarra).                     |
| Número 115. | Guardia civil D. Miguel Montaña Villa, de Aldea del Cano (Cáceres).        |
| Número 204. | Guardia civil D. Félix del Cura Miguel, de Torre-Adrada (Segovia).         |
| Número 301. | Guardia civil D. Leopoldo Jiménez Fuentes, de Liria (Valencia).            |
| Número 370. | Guardia civil D. Aniceto Suárez García, de Somozas (Coruña).               |

## Del Consejo Supremo

## Indígena condenado a muerte

El Pleno de la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina dictó sentencia en la causa instruida contra dos moros que, en unión de otros, cometieron un robo en la posición de Tayudait, llevándose varios fusiles y municiones, y asesinando al centinela, Magín Luell. Villaplana, soldado del regimiento de Infantería de Alcantara.

El Alto Tribunal militar condena a la pena de muerte al cantero de dicha posición Mohamed Amar Kaldur, como autor de dos delitos, insulto a centinela y robo con homicidio (art. 253, número 1 del Código de Justicia militar, y 516, caso 1 del Código penal). También se le condena al pago de 10.000 pesetas a la familia del centinela.

Al otro procesado, Salah Embar el Hach, se le absuelve libremente por falta de pruebas.

## EL MUSEO DE ARTILLERÍA

Después de cinco años de clausura, dedicados a obras de reforma, se ha abierto el Museo de Artillería, en el cual se han ampliado y abierto nuevas salas, efectuándose a la vez grandes reformas en las otras.

El Museo se ha enriquecido con valiosas colecciones ejemplares nuevos.

En la planta baja, se han habilitado dos salas y parte de la sala central para recuerdos de la guerra europea. Estos recuerdos son parte del regalo de material de guerra hecho hace tres años al Gobierno español por el de Alemania. Hay una variada colección de granadas, lanzaminas, cañones de barco, obuses de trinchera, ametralladoras, caretas contra gases, etcétera. Llamán, sobre todo, la atención una enorme bomba de aeroplano que pesa 1.120 kilos; dos granadas de 42 centímetros, una de las cuales tiene cerca de dos metros de altura, y un telémetro de costa «Zeiss», de colosal tamaño, que por una complicada combinación de lentes, permite determinar la distancia exacta a que se encuentra el objeto.

Figura en esta misma colección un curioso gráfico, ejecutado por la oficialidad del Museo, en el que se determina la potencialidad del cañón «Bertha», con el que los alemanes bombardeaban París. Según este gráfico, colocado en Cádiz el cañón alcanzaría hasta Tetuán, por un lado, y hasta Ayamonte, por otro, y desde Madrid se podría bombardear Alcazar de San Juan. Otro gráfico semejante muestra la trayectoria del proyectil, curva enorme cuyo punto superior está a una altura de 40 kilómetros.

En el tercer piso hay una nueva sala dedicada a armas aprehendidas en las guerras coloniales españolas, y que han sido regaladas al Museo por el general Weyler. Es una curiosa colección de espadas, lanzas, yataganes y armas de fuego, y llama poderosamente la atención entre éstas un cañón filipino de bronce, con culata de maderas finas.

Entre otros ejemplares de reciente adquisición figura el cañón de montaña, casi destruido por las granadas enemigas, en el que encontró la muerte, en Kudia Tahar, el teniente de Artillería Majón Corrales. Hay también dos modelos de escala reducida, construidos en el taller de ajuste del Museo, el cañón español de 7,5 y el de montaña de 7 centímetros. Ambos modelos son tan pequeños que parecen de juguete. Sin embargo, tienen exactamente las mismas piezas y funcionan de idéntica manera que los cañones grandes.

Se ha ordenado perfectamente la colección de cañones de los siglos XIV, XV, y XVI, que figura en la planta baja, y la cual colección es la más completa y variada del mundo. En la actualidad se trabaja en el taller de carpintería del Museo para reconstruir las culatas de algunos, que estaban ya inservibles.

El Museo está abierto al público los días no lluviosos ni festivos, de nueve a una de la mañana.

## Los sucesos de China

## La situación en Shangai

LONDRES.—Comunican de Shangai que un grupo armado de cien soldados, pertenecientes a las tropas de gobernador Sangtung, ha intentado penetrar hoy en la concesión internacional.

La llegada de un destacamento de Infantería ligera impidió su intento.

Entre los emisarios soviéticos que, en unión de la señora Borodin, fueron detenidos a bordo del buque soviético «Pamiat Lenin», parece que había otra mujer, la cual fué también conducida a Chínkai, desde cuya plaza acaban de ser trasladados todos los detenidos a otro punto, porque su seguridad personal hubiera sido muy difícil garantizarla allí a causa de la presencia en la referida población de muchos rusos «blancos».

## Preparativos para la defensa

SHANGAI.—El general Shang-Sung-Chang sigue reconcentrando tropas a lo largo de la vía férrea de Shangai a Nankin, donde refuerza especialmente los puntos estratégicos de mayor importancia.

En los Centros financieros chinos de esta capital reina una gran inquietud a consecuencia de haber perdido el general Chang-Sung-Chang a los Bancos y a las Cámaras de Comercio diez millones de taels para cubrir los gastos de guerra.

La mayoría de las grandes hilaturas de algodón están paradas.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

## LA SALUD DEL REY

## El parte oficial

La «Gaceta» de hoy publica el siguiente parte, acerca del estado de Su Majestad:

«El sumiller de Corps de S. M. dice a de la real cámara me comunica, con fecha de hoy, el siguiente parte:

«Excmo. Sr.: El decano de los médicos de la Real cámara, me comunica, con fecha de hoy, el siguiente parte:

«Excmo. Sr.: Tengo el honor de poner en conocimiento de V. E. que S. M. el Rey (q. D. g.) ha pasado el día sin fiebre, descansando largos ratos y encontrándose mejorado.»

Lo que traslado a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. E. muchos años.

Palacio, 13 de marzo de 1927.—El marqués de Viana.—Señor Presidente del Consejo de Ministros.»

## El agradecimiento del Soberano

A última hora de la tarde de ayer, por la Mayordomía de Palacio, se expuso al público que firmaba en los álbumes la siguiente interesantísima nota:

«Enterado Su Majestad el Rey de las pruebas de afecto e interés que le han demostrado todas las clases sociales de Madrid y España entera, en estos últimos días, ha expresado sus sentimientos de gratitud en los siguientes términos:

«He pasado tres días molesto; pero a Dios gracias, esta enfermedad está dominada; no habiendo decaído un momento mi espíritu, ni apartado mi pensamiento de mi pueblo, al que deseo expresar mi agradecimiento más sincero, que me obliga una vez más a trabajar con todo entusiasmo por el bien de vosotros, y con él, por el de nuestra querida España.»

QUIERE USTED BASER CUA.

LES SON LOS MEJORES VI.

NOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Píalos en todas las tiendas de

ultramarinos, y en los buenos

hoteles y restaurantes

~~~~~

Obras de defensa en

La Coruña

~~~~~

CORUÑA.—El alcalde invitó a comer a la Comisión que, presidida por el general

Artiñano, se encuentra en esta ciudad para

estudiar el artillado del monte de San Pedro,

el de Pastoriza y Punta Herminia. Asiste-

ron con el general Artiñano y el alcalde,

el gobernador militar, el coronel de Estado

Mayor, Lapique; el de Ingenieros, Masque-

let; el teniente coronel de Artillería, García

González; los tenientes de alcalde señores

López Companioni y Domínguez de la

Cámara, y el secretario del Ayuntamiento.

El alcalde aprovechó la oportunidad para

hablar al general Artiñano de la convenien-

cia de armonizar la carretera que va a cons-

truirse para la conducción de material de

guerra al monte de San Pedro con el cuar-

to y último trozo de la de circunvalación

completando así ésta y dando satisfacción

a las aspiraciones de La Coruña.

Las impresiones recibidas sobre el parti-

cular no pueden ser más gratas.

En el tren de las cinco de la tarde regre-

só al Ferrol el general Artiñano con los

demás jefes que componen la comisión.

~~~~~

LA EDUCACIÓN

DEL SOLDADO

~~~~~

En el Hospital Militar, de Carabanchel,

organizada por el Patronato de Damas,

ha dado una interesante conferencia sobre

este punto el presidente de la Liga Nacio-

nal de Campesinos, D. Antonio Mone-

doro.

Examinó el orador la necesidad de ins-

truir y educar al soldado desde el punto

de vista en que, a la vuelta a su pueblo,

pueda ser elemento de educación e ins-

trucción, a su vez, de orden, de vida y de

unión entre sus convecinos, contribuyen-

do a levantar el nivel de la clase agrícola,

y con ello el bienestar de la nación.

Dedicó después elevados conceptos a la

juventud, indicando normas y orientacio-

nes para la formación de voluntades y ca-

racteres que produzcan energías y sacri-

ficios, y terminó levantando el ánimo de los

enfermos y mutilados, indicándoles, con

oportunos ejemplos y consejos, como te-

niendo almas enteras y caracteres enérgi-

cos pueden luchar en la vida y abrirse las

puertas del porvenir.

## LA ASAMBLEA NACIONAL

## Una opinión de Vázquez Mella

Don Juan Vázquez Mella ha hecho las

siguientes declaraciones:

«Yo creo—dice—que la Asamblea Nacional se constituirá. No hago caso de los rumores; más tarde o más temprano será un hecho. Quizá no sea tan pronto; las negociaciones de Tánger y la reorganización corporativa preocupan ahora al Gobierno.

Para mí el ideal sería una representación total de todas las clases sociales. Pero yo creo que llegue a realizarse este ideal más tarde.

A la pregunta de si él y sus amigos irán a la Asamblea, contesta el Sr. Mella:

«Esto depende de cómo se constituya y de las circunstancias por que atravesemos entonces. Hasta ahora no puedo decir nada concreto.

Si la Asamblea se formara a base de la representación total de todas las clases sociales, podría ir; no habría obstáculo para ello. Por mi gusto—añade—no iría; pero esto, en último término, depende de las circunstancias.»

Le preguntan si cree próximo el fin del actual Gobierno, y D. Juan contesta rotundamente: «No».

«Creo—añade—que, a no ser que ocurran sucesos extraordinarios, el general Primo de Rivera permanecerá en el Poder todo el tiempo que quiera.»

Al Sr. Mella le parece acertada la labor realizada por el Gobierno en el orden interior, en Marruecos, en política internacional y en algunas cuestiones de conjunto de Hacienda, como la última conversión.

Termina diciendo que no volverán los antiguos políticos; que aquel régimen fracasó y que no podría volver sin provocar una revolución.

## EN OVIEDO

## Homenaje al general Zubillaga

OVIEDO.—A las siete de la tarde se celebró en el Palacio de la Diputación el homenaje al general Zubillaga, gobernador militar de esta plaza.

Le fueron entregadas por el gobernador civil las insignias de gentilhombre de cámara, que han sido adquiridas por suscripción popular.

Se pronunciaron patrióticos discursos.

Asistieron todas las autoridades civiles y militares de la provincia.

El acto fué muy brillante.

## EXTRANJERO

## El Tratado francoalemán

PARIS.—Esta tarde han continuado las negociaciones económicas francoalemanas, examinándose muy especialmente las modificaciones que hayan de introducirse en los Convenios actualmente vigentes, sobre todo en lo referente a la entrada de los vinos franceses en Alemania.

## Base aérea en Malta

NAUEN.—Comunican de Malta que han llegado varios peritos aéreos ingleses para estudiar el establecimiento en esa isla de una gran base aérea.

## Macdonald a Norteamérica

LONDRES.—Se anuncia que el leader laborista Macdonald embarcará el día 10 de abril para los Estados Unidos en viaje de recreo.

## Monumento a Bolívar

QUITO.—Por suscripción pública se ha reunido una cuantiosa suma destinada al monumento que debe levantarse en esta ciudad a la memoria de Simón Bolívar.

Para la construcción del monumento se abrirá próximamente un concurso, en el que podrán tomar parte europeos y americanos.

## Una mujer, catedrática

LA HABANA.—El Claustro de la Facultad de Medicina de la Universidad de la Habana, presidido por el decano, ha concedido, después de un reñido concurso, la auxiliaría de la cátedra de Histología Normal práctica a la doctora doña Luisa Pardo Sáez de Castaneda, que, desde hace varios años, venía ejerciendo en esta capital la profesión de médico.

## Incidente con Lituania

VARSOVIA.—Se ha registrado un nuevo incidente en la frontera polaco-lituana. Varios soldados lituanos han atacado un puesto fronterizo polaco, con fuego de fusil y ametralladora.

La guardia polaca rechazó la agresión con toda energía, trabándose un combate que duró varias horas. Las autoridades han ordenado que se abra información para esclarecer lo ocurrido.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734



## Estudio de la fisonomía

Un viejo refrán popular dice que la cara es el espejo del alma; desgraciadamente, no siempre es cierto; pero encierra un fondo de verdad la mayor parte de las veces, que difícilmente no responden los actos de las personas al calificativo popular.

En el fondo filosófico de este refrán, tiene su origen el estudio de la fisonomía, de la cual, como es sabido, Lavater hizo un sistema para conocer los caracteres morales y las disposiciones mentales del individuo.

¿En qué consiste tal sistema?

Ante todo, consideremos la fisonomía de una persona mirada de frente, y divídamosla en tres regiones: de la raíz del pelo hasta las cejas; desde este punto hasta la parte inferior de la nariz, y a partir de este sitio, todo el resto del semblante.

La primera de estas tres regiones, que comprende la frente, expresa el fondo del carácter, la extensión y las inflexiones del talento.

La segunda región comprende los ojos, la nariz, los pómulos y las mejillas, se relaciona con el humor, la delicadeza de carácter y la disposición relativa a gustos y costumbres.

Finalmente, en la tercera, se denotan los instintos puramente animales.

Una evidente armonía entre esas tres regiones revela un acuerdo entre los afectos y la conducta moral de la persona.

Todavía es más expresivo el perfil, sobre todo en las constituciones muy enérgicas o muy débiles.

En el perfil no cabe el disimulo; ofrece rasgos más precisos y vigorosos, líneas más delicadas y puras, por lo tanto más asequibles a la comprensión.

Y aseguran los fisonomistas, que lo mismo un hermoso perfil que un bello rostro, armonizan con lo bello y delicado de los caracteres, al paso que toda desarmonía en los rasgos fisonómicos acusa otro tanto en el carácter y cualidades morales de la persona.

Color.—Depende en mucha parte de las impresiones el que varíe súbitamente. En eso radica el incomparable encanto del rubor, en la mujer.

Un semblante de contornos suaves y delicados, denotará afectos tranquilos y bellas disposiciones, cuando no exceda su altura más del tercio de su anchura.

La angulosidad y la desproporción son signos de mal carácter, indicios de terquedad, aunque señales evidentes de fortaleza de ánimo.

Frente.—Demasiado estrecha u oblonga, prominente u abombada, denota debilidad de ánimo.

Una frente perpendicular anuncia juicio y penetración, bien que unidos a frialdad de corazón. Si es inclinada hacia atrás, revela mayor imaginación que juicio. Deprimida, acusa ligereza de carácter. Esos surcos longitudinales, próximos a la raíz de la nariz, son indicios de melancolía reflexiva.

Las cejas.—He ahí unos motores de la expresión. El furor, la cólera, las levantan; toda pasión malsana, principalmente el odio, hace que descendan. Si son suaves y arqueadas, indican modestia y timidez; rectas, denotan energía; semicorvadas o semihorizontales, descubren un feliz acuerdo de la bondad con la energía.

Los ojos.—Muy grandes, revelan una suave melancolía; pequeños, suma vivacidad, y puede que cólera y penetración; rasgados, ternura; muy redondos, incuria y estupidez.

En cuanto a su color, se les asigna las siguientes propiedades: azules, carácter más blando y afectuoso que los pardos y negros; verdosos, arrebatado y tal vez valor; tenerlos algo entornados, significa suspicacia, y, en ocasiones, debilidad.

La nariz.—Los antiguos consideraban la parte más decorosa y honesta del semblante. Bien conformada, da a la fisonomía acentuado aire de nobleza y distinción; los griegos estimabanla en mucho. Una nariz larga y delgada, generalmente, supone sagacidad y malicia; pequeña y remangada, acusa un carácter burlesco; gorda y carnosa, suele indicar pesadez; aguileña, demuestra valor e igualdad de carácter; muy abultada, descubre presunción y decoro; vibrante, es signo de sensualidad.

La boca.—Podemos pasar por alto la significación de la sonrisa y de una risa

abiertamente franca, puesto que a la lengua se descubre cuando son forzadas o afectadas. Una boca pequeña y cortada en línea recta, supone rectitud, aplicación, orden, exactitud; cuando el labio inferior es más abultado, denota honradez e inflexibilidad; cuando es péndulo, hace sospechar la perfidia. Abrir la boca de modo que se descubra la encía superior, es propio de la persona flemática; tenerla abierta siempre, indica necedad. Una boca excesivamente grande es señal segurísima de estupidez.

Las mejillas.—Ostentan, por regla general, las huellas de nuestros pesares, formándose visibles surcos, y viceversa; su ternura descubre la dicha y la excelencia de nuestro estado de ánimo. Ciertos repliegues ligeros y graciosamente ondulantes, manifiestan la cultura del entendimiento.

La barbilla.—Es imperfecta cuando, mirada de perfil, está muy hacia atrás; inspira confianza cuando está en la línea del labio inferior, sobre todo si se presenta el gracioso hoyuelo; acusa un espíritu activo y delicado si tira hacia adelante. La barbilla plana es signo de avaricia, y la doble barba es indicio de sensualidad y temperamento linfático.

Impresiones y sensaciones.—Detalladas las principales partes del rostro, y lo que de ellas cabe colegir, resta especificar las diversas facultades de la fisonomía, para expresar, bien sea voluntaria o involuntariamente, todas nuestras impresiones y sensaciones. Sin embargo, el estudio de esas facultades de expresión, más bien podría parecer un sistema fundamental del disimulo que otra cosa. Y el disimulo elevado a sistema, cae en el fingimiento y la doblez, es decir, se encamina a la falsedad.

Si imprimimos en nuestro semblante lo que está lejos de sentir, ponemos una máscara a nuestro natural atractivo, y, a la corta o a la larga, se descubrirá la ficción.

Algunos fisonomistas han hecho observar que el órgano afectado por una mímica de exagerado desarrollo, puede hacernos sentir un impulso interior violento, que nos obligue a imitar todo lo que vemos, y toda imitación es prueba de poco valer, porque abdicamos de nuestro yo habitual, somos sucesivamente todo cuanto se ponga a nuestro alcance.

El no desnaturalizar los rasgos fisonómicos adoptando la expresión natural del semblante, es fiel reflejo de un alma pura.

A. FONSECA

## Telegramas de provincias

### Soldado herido

CIUDAD REAL.—En actos del servicio, al ir a trasladar de pesebre a unos caballos, recibió una terrible cox en el pecho y otra en la cabeza, el soldado de cuota Gregorio Alberca, natural de Campo de Criptana.

Trasladado inmediatamente al botiquín del cuartel del primer ligero de Artillería, se le practicó una cura de urgencia, siendo llevado luego al hospital, donde se le practicó la trepanación.

### Un vapor varado en las rocas

GIJÓN.—El vapor «Naranco», de esta matrícula, que se dirigía desde Bilbao a San Esteban de Pravia, embarrancó en unas rocas, a la salida del puerto de Lastres.

El encallamiento fué de proa, pues se le había roto una de las cadenas del ancla con que estaba fondeado, arrastrándolo la marejada y el viento.

El «Naranco» desplaza 1.100 toneladas; la situación no es peligrosa, porque el oleaje es manso. La tripulación continúa a bordo y se activan los trabajos de ponerlo a flote.

### Por la salud del Rey

BURGOS.—El arzobispo doctor Segura ha dispuesto que se celebren rogativas en todas las iglesias de la Archidiócesis por la salud del Rey. Comenzarán mañana, en la Catedral, y a ellas asistirá el prelado.

### Fuerte nevada en Pajares

OVIEDO.—A causa del temporal de nieves ha quedado detenido en la estación de Villamanil, del puerto de Pajares, el tren correo procedente de Madrid.

El rápido que salió esta mañana quedó detenido en Busdongo, debido a que un alud de nieve produjo varias averías en la línea eléctrica del ferrocarril.

En Puente de los Fierros se formó un tren suplementario, que pasó por Oviedo a la hora del correo.

### ENCAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos o modernos.

ISIDORA CORTES, Olmo, 24 tercero

(segunda)

## DE ENSEÑANZA

## LOS CUESTIONARIOS DE MATEMÁTICAS

¿Será alucinación mía? Quien quita, me dije, y allá me fui a consultar con algunos compañeros de la enseñanza oficial y de la no oficial, curtidors como pocos en las artes de enseñar matemáticas a los niños de bachillerato. Resumí a continuación las impresiones recogidas, que coinciden en absoluto con las mías.

Reconozco y proclamo con muchísimo gusto los méritos indiscutibles e indiscutidos que en el campo de la enseñanza superior y de la investigación tienen contraídos los señores que formaron la Comisión calificadora. Si, señor; si no estuviera un tanto desacreditado el calificativo en esta inversión de valores que en España padecemos, yo les llamaría sabios. Pero, hecha esta salvedad, van a permitirme que un admirador suyo, con todo respeto, les diga:

«Son ustedes demasiado sabios para la comisión que se les encomendó. Hacen muy mal en medir la inteligencia de los demás mortales por la suya. De este pecado podían absolverseles, en gracia a su recta intención y a su reconocida modestia, si no fuera porque hay perjuicio de tercero. Tal pecado arrastró a ustedes a redactar unos cuestionarios de matemáticas que ya verán cómo no pueden arraigar en la práctica: no son viables, y al tiempo me remito.

Han vuelto ustedes del revés aquel sabio aforismo de «non multa sed multum», por lo cual el alumno pasará a las aulas universitarias en peores disposiciones que hasta aquí; porque, aun suponiéndolos a todos aptos para seguir el bachillerato de Ciencias, sus fuerzas, y aun su buena voluntad, han de estrellarse necesariamente contra tantas y tan intrincadas cuestiones que ustedes han querido que estudiaran. Ustedes dirán que son fáciles, no se lo niego. Son fáciles, en efecto, la raíz cúbica, la teoría de los límites, las fracciones continuas, las congruencias y los restos potenciales, las series, la teoría vectorial y el producto escalar, el número «e», las funciones, las series, las derivadas y las integrales, las figuras homotéticas y las inversas, el polo y la polar, etcétera, etc., y otras muchísimas cosas, que no cito por no fatigar al lector. Sí, les repito, son fáciles. Pero es el caso que ni ustedes ni yo somos autoridad en la materia; digo, en la apreciación de la dificultad de estas materias, es el alumno el que ha de decir la última palabra; y no les quepa duda, el alumno dirá, y lo que es más grave, lo demostrará, que son difíciles. No las estudiará por eso mismo, con lo cual se irá haciendo el vacío en torno al bachillerato universitario, ya que, además, con no mayor esfuerzo, verá el alumno que podrá ingresar en las escuelas especiales, que, por contra, le brindan más brillante porvenir.

Ya sé que ustedes han de decir que no puede exigirse menos en un bachillerato especial que ha de preparar al alumno para hacer lucidamente una carrera de Ciencias. Hay aquí un equívoco, que conviene deshacer. Los alumnos del bachillerato de Ciencias, ¿se preparan, en efecto, para seguir una carrera de Ciencias, o se preparan, más bien, para hacer las carreras de Medicina y Farmacia? Nadie ignora que la inmensa mayoría de los alumnos que hasta ahora hacían los preparatorios de Ciencias los hacían precisamente para emprender el estudio de una de aquellas dos carreras; sólo una minoría insignificante, que no sé si llegaría escasamente al uno por mil, escogía una carrera de Ciencias. Concibo que a quien haya de seguir Farmacia o Medicina se le exija una buena dosis de Física, Química y Ciencias afines, porque todo ello le será muy necesario para estudios ulteriores; pero no se explica que a estos alumnos se les recargue en la forma que lo han hecho ustedes con tantas matemáticas. Si éstas son tan necesarias a los alumnos de Ciencias, hágaselos en buen hora un preparatorio o un bachillerato particular. De lo contrario, temo que se cierre, sin pretenderlo, el paso a la Universidad a nuestra juventud, tronchando en flor doradas ilusiones, que, si llegaran a florecer en el vastísimo campo de la Medicina, podían dar muchos días de gloria a España. Digo, a no ser que de este modo se quiera entornar un poco la puerta grande de las Facultades de Medicina, por pretender algunos que abundan en España excesivamente los médicos.

Conste que nuestra crítica se refiere so-

lo a lo que en ella concretamos, sin caer en la vulgaridad de creer que por eso las reformas ya para nada valen, cual si una obra buena no pudiese adolecer de algunos defectos. El haber hecho desaparecer los textos horrendos y la industria sobre ellos cimentada por algunos desaprensivos, cuya lógica consecuencia, si se quiere dar eficacia a lo decretado, es el establecimiento del tribunal independiente en los exámenes, basta para hacer acreedores a quienes lo han realizado a los más entusiastas elogios. Los cuestionarios, en general, están bien hechos; con suprimir lo que sobra en ellos está todo arreglado.

I. LARUELO

Licenciado en Ciencias Físicas

## SOCIEDAD MADRI-LEÑA DE TRANVIAS

En el sorteo celebrado el 1 del actual, ante el notario de esta corte D. Anastasio Herrero Muro, han resultado amortizadas las 321 obligaciones primera serie, al 6 por 100, de 500 pesetas nominales, emisión 31 de marzo de 1923, que se detallan a continuación:

### Trescientas veintiuna obligaciones

Números: 5, 3.051 a 3.060, 3.061 a 3.070, 3.161 a 3.170, 3.591 a 3.600, 3.851 a 3.860, 3.871 a 3.880, 4.131 a 4.140, 4.291 a 4.300, 5.211 a 5.220, 5.431 a 5.440, 5.471 a 5.480, 5.721 a 5.730, 6.181 a 6.190, 6.911 a 6.920, 7.341 a 7.350, 7.581 a 7.590, 8.031 a 8.040, 8.461 a 8.470, 8.501 a 8.510, 8.531 a 8.540, 9.371 a 9.380, 9.461 a 9.470, 9.561 a 9.570, 9.851 a 9.860, 15.461 a 15.470, 16.591 a 16.600, 21.961 a 21.970, 23.191 a 23.200, 26.841 a 26.850, 27.601 a 27.610, 29.561 a 29.570, 29.701 a 29.710.

Dichos títulos serán presentados, para su reembolso, con el cupón 9 y siguientes, unidos, desde el 1 de abril próximo, en los Bancos Urquijo, Bilbao y Español de Crédito, de esta corte, los que serán abonados con deducción de los impuestos correspondientes.

Se pone también en conocimiento de los señores obligacionistas que el pago del cupón número 8 de las precitadas obligaciones se efectuará, a partir de igual fecha, por los Bancos indicados, libre de impuestos.

Madrid, 3 de marzo de 1927.—Sociedad Madrileña de Tranvías: El presidente del Consejo de Administración, Valentín Ruiz Senén.

## Barcelona

Una campaña sobre higiene. Una detención. Un robo. Otras noticias.

BARCELONA.—El inspector general de Sanidad ha anunciado una enérgica campaña de higiene en los teatros, cafés, y otros locales cerrados, así como en los tranvías y toda clase de vehículos.

Desde la semana próxima serán autorizados los cobradores de tranvías para imponer multas a los que escupan dentro de los coches.

Ha sido detenido un sujeto apodado «el Braulio», como supuesto autor de la muerte del chófer Agapito Silva, porque ayer, bebiendo con varios amigos, dijo que él había sido el autor de la muerte.

Ante las autoridades negó que él hubiese cometido el crimen, y hoy, ante el juez del Sur, al que ha sido sometido, se ha ratificado en la negativa. Pasó, detenido, a la cárcel.

Braulio es un sujeto de pésimos antecedentes.

Durante la noche pasada, se ha cometido un robo de importancia en el almacén de muebles de D. Juan Maciá, que posee en la calle de Córcega. Los ladrones se llevaron muebles por valor de pesetas 20.000. La Policía ha practicado activas gestiones, logrando recuperar parte de lo robado. Han sido detenidos tres individuos, como presuntos autores del hecho.

En al Riera Magoria riñeron el chófer Fernando García con dos carreteros, apaleando éstos al chófer, produciéndole heridas de consideración, dándose a la fuga y refugiándose en un hotel de dicha calle. La Policía ha detenido al portero, Manuel Oliva, por negarse a dar el nombre de los carreteros.

Esta tarde, en el escaparate de un sastre de la calle de la Boquería, apareció un letrero, diciendo que se vendía un traje de caballero en cinco reales.

Cuando se habían congregado ante el escaparate numerosos curiosos, y éstos se disponían a entrar a comprarlo, el dependiente cambió el cartel.

Entonces los compradores, considerándose estafados, presentaron una denuncia, que el Juzgado les admitió.

## GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional) El jueves próximo, el famoso tenor Emilio Vendrell se presentará en la Zarzuela con «El caserío», que acaba de cantar en Barcelona con éxito imponderable.

Esta noche, única función del día, «El caserío», y mañana, por la tarde, «Jugar con fuegos», cuya reposición ha constituido un verdadero acontecimiento artístico.

FONTALBA.—Continúa con gran éxito, a precios de diario, «La ermita, la fuente y el río».

ESLAVA.—Martes y miércoles, seis y media y diez y media, «Dollars». Todas las butacas, a 3,50. Este vodevil, de grandioso éxito, sólo se representará de tarde estos días, debido a estrenarse el jueves la gran película «La malcasada», que se exhibirá todas las tardes, a las seis, y los festivos, a las tres y media y diez y media. Contaduría, de cuatro a ocho.

INFANTA ISABEL.—Todos los días se acaban las localidades, tarde y noche, representándose, respectivamente, las preciosísimas obras «Mecachis, qué guapo soy!» y «¡Suéltate el pelo, Rosario!».

NOVEDADES.—Todos los días, el más enorme éxito de Muñoz Seca, Pérez Fernández y maestro San José.

En la presente semana, estreno de la revista, de gran espectáculo, «Todo el año es Carnaval o Momo es un carcamal». Vestuario, de Peris Hermanos. Decorado nuevo de García y Ros.

ROMEA.—Mercedes Serós, la joven y bellísima «estrella», reaparece hoy, martes, en el teatro de sus grandes triunfos, donde renovará los éxitos clamorosos que han subrayado siempre sus brillantes actuaciones, no sólo en España, sino también en París, donde su arte exquisito mereció elogios y honores jamás tributados a artista alguna. Pida sus localidades al teléfono 15.532.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA (teatro lírico nacional). El caserío (única función del día).

COMEDIA.—A las seis y media, Raquel Meller. A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

ESLAVA.—A las seis y media y a las diez y media, Dollars.

INFANTA ISABEL.—A las seis y cuarto, ¡Mecachis, qué guapo soy! A las diez y cuarto, ¡Suéltate el pelo, Rosario!

LARA.—A las seis y media y a las diez y media, A martillazos.

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, He visto a un hombre saltar.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y cuarto, La ermita, la fuente y el río.

APOLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y cuarto, El sobre verde.

CENTRO.—A las seis y cuarto, La quema y Alfilerazos. A las diez y cuarto, Se desea un huésped.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, Julieta compra un hijo.

MARTÍN.—A las seis y cuarto, Las mujeres de Lacuesta y El espejo de las doncellas. A las diez y cuarto, La perfecta casada y Las niñas de mis ojos.

ALCAZAR.—A las seis y a las diez y media, Pensión Valdivia.

NOVEDADES.—A las seis, La rubia del Far-West. A las siete y cuarto, El príncipe sin par. A las diez y cuarto, El hada del frío. A las once y media, El voto.

FUENCARRAL.—A las seis y media, El dictador. A las diez y media, Las golondrinas (estreno).

ROMEA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Moncayo, Conjuntos, Lo que cuentan las mujeres, Carmen Chinchilla, Alady, Carlos Dix, Lluvia de estrellas, Carmen Flores (despedida).

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, variada función, por la gran compañía de circo. Schaffer, el artista enciclopédico, que él sólo ejecuta doce importantes números.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto: Noticiario Fox, El hijo adoptivo. Gran éxito: Koentzsmann (Huquette Dufios y Jaques Catalain).

CHUECA.—A las seis y a las diez y cuarto: Soirée Fémina. Luisita y Luis Esteso, Diadema, Wence, Fontalba, Remy Elsa, Conchita Iris, y película cómica.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, 8.



ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-  
reer. Hoy, como los perros, tienen por  
amo a quien les arroja mejor hueso o  
mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que  
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-  
tablemente, diríjase a las Agencias de la  
**Compañía Internacional**

## Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-  
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-  
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupe-  
stos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará  
usted en todos los Wago-  
nes-Camas y en todos los  
buenos Hoteles. Es el mejor  
informado en deportes y no-  
ticias del extranjero y el que  
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el sur?  
¿Tiene usted necesidad, por la ur-  
gencia de sus asuntos, o por ganar  
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-  
coère, que son las más importan-  
tes de Europa. Su red aérea com-  
prende la línea principal  
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Al. — Al. — Al.  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye  
la primera etapa de la línea

### FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-  
mente. Los primeros viajes aéreos sobre  
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,  
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-  
lizados felizmente en enero y febrero  
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-  
neas siguientes:

Marsoña-Perpignan

Barcelona-Palma-Argei

Aljante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda segun-  
dad y recordar que en el año 1924 han  
sido recorridos normalmente, sin inci-  
dente alguno a pasajeros,

1.838.568 kilómetros

transportándose 4.828.583 viajeros mer-  
cancia, 322.867 kilos, y viajeros, 7.287

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

### LÍNEAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 2.581.8.

En Barcelona: GRAN VIA LAVERA-  
BA, 22.

## COMPANÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coche restau-  
rant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-  
Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en  
el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido espa-  
ñol), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las  
18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25.  
París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

## COMPANÍA TRASATLANTICA

### SERVICIOS REGULARES

#### Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bil-  
bao en marzo, de Santander el 3, para  
Gijón, y de Coruña el 5 de marzo.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de  
Bilbao en marzo, de Santander el 23, pa-  
ra Gijón, y de Coruña el 25 de marzo.

#### Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» sal-  
drá de Barcelona el día 21 de marzo, pa-  
ra Málaga, y de Cádiz el 24 de marzo,  
para Santa Cruz de Tenerife, Río de Ja-  
neiro, Montevideo y Buenos Aires.

#### Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de  
Barcelona el 1 de marzo, y de Cádiz el 5,  
para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura  
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados  
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina del Campo, núm-  
ro 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelo-  
na el 16 de marzo, para Nueva York.

#### Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia.

##### Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelo-  
na el día 2 de abril, para Valencia y Ma-  
laga, y de Cádiz, el 7 de abril.

#### Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Montevideo» saldrá de Bar-  
celona el día 16 de marzo para Valen-  
cia y Málaga, y de Cádiz el 21.

#### Línea a Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de  
Barcelona el día 15 de marzo, para Va-  
lencia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas  
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos  
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda  
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

— Teléfono 20-15 —

Anunciense en este periódico

**M. Sánchez-Corisa**

Farmacéutico

**Atocha, 30**

Teléfono 42-98-M

Ayuntamiento de Madrid

## MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, papirinas del Monte  
de Piedad y toda clase de alhajas, pagando a

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID.

## "SINTESI"

BICICLETA ELÁSTICA

genial innovación en el

vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA

Medalla de oro.

Exposición del Invento y del Progreso

Industrial.- Torino.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA

Medalla de oro

y oro del Mérito.

Exposición Tricolor.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1) La posición con relación al sillón, pedales, manubrio y ruedas, es constante invariablemente.
- 2) El diseño de esta bicicleta, que constituye el cuadro corriente, poco, una vez hecha el cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3) Cuando inevitable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede frenarse sin riesgo alguno, la misma potencia la resistencia, que sobre la de otros.
- 4) La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos usos: hombre o las características detalladas en los puntos 1 y 2, no solamente se vea más ligera y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad en marcha mayor que en los demás.
- 5) La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrecen una posibilidad de compensar disminuciones en el peso, vibración, características que garantizan una mayor elasticidad como el amortiguador, los grupos móviles.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE AMERAGA, 54