

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
DE EL MUNDO

No se devuelven los originales

Sección telegráfica: DIAMUNDO

MARRUECOS

La colonización en marcha

El general Sanjurjo, a Tetuán

MELILLA.—En hidroavión, han marchado a Ceuta y Tetuán los generales Sanjurjo y Goded.

También marchó el director de Colonización, Sr. Torrejón.

En la base de Mar Chica los despidieron los generales Castro Girona y Carrasco, y muchos jefes y oficiales, elemento civil y autoridades indígenas.

Una Comisión de colonos europeos de Monte Arruit rogó al general Sanjurjo que man tenga en dicha posición las fuerzas europeas, que hasta ahora la guarnecían.

Marcharon a la península dos expediciones de soldados de Artillería, una compuesta por 265 hombres, que se dirige a Almería, y otra de 241, que va a Málaga.

En la oficina de Intervención de Tugun, de la cabila de Tensaman, se presentó un indígena, y entregó una pistola al teniente D. Benito Palacios. Cuando éste examinaba el arma, se le disparó, y el proyectil fue a herirle en la mano izquierda.

Marcharon al aeródromo de Herráz tres aparatos, pilotados por los capitanes Iglesias y Criado y por el teniente Elorza.

Estos aparatos, con otro allí destacados, efectuaron un reconocimiento sobre Ketama; pero no observaron anomalía alguna.

Noticias de Tetuán

TETUAN.—En la región del Ajmas continúan los tiroteos entre los partidarios de someterse al Majzen y quienes desean seguir con los rebeldes.

Estos pretenden seguir cobrando los impuestos de guerra, para vivir a costa del país, y los indígenas pacíficos se resisten al atropello, y prefieren huir a territorios ocupados por nuestras tropas.

Prosigue la repatriación de los artilleros. Han embarcado 655, para sus residencias de Andalucía y Castilla la Nueva.

En las oficinas de Intervención de vanguardia fueron recogidos varios fusiles, y más de 1.000 cartuchos.

En Beni Jalet, un grupo de adictos sorprendió a un bandolero, que, armado de fusil, se dedicaba a desvalijar a las mujeres.

Fue detenido, y, cuando era transportado a la oficina de Intervención, intentó huir, y fue muerto a tiros.

Berenguer, en Larache

LARACHE.—Ha salido el comandante general, Sr. Berenguer, acompañado del jefe accidental de la zona y de los jefes de Estado Mayor.

Se dirigieron a Alcazarquivir, donde se unió a la comitiva el caid Melali.

A las once de la mañana, llegó el general Berenguer al campamento de Teffer, y recorrió la posición artillera.

Continuó la comitiva a Maires, donde todos los que la formaban tomaron caballos, y recorrieron las líneas avanzadas del sector de Mexerach.

El general fue informado por el coronel Castelló sobre las guarniciones que enbren estas líneas.

A la una y media de la tarde, llegó el general a la última línea de vanguardia del campamento de Mexerach. Fue recibido por los interventores militares, que le presentaron a los caides Ued el Far y Hamido el Hamar.

Estos están prestando valiosos servicios a la política de atracción dentro de las zonas rebeldes.

En Mexerach revistó las fuerzas del grupo de Regulares de Larache, y continuó hasta Collado, donde se encuentra la oficina de Intervención militar, desde la que contempló las posiciones de extrema vanguardia, que son recorridas continuamente por las fuerzas jafifanas, para impedir que los huídos, atravesando los valles de Bukrus y Menzora, se internen hacia la zona rebelde.

Después de conferenciar con el jefe de Intervenciones militares y con los caides, almorzó el general en la citada oficina, y emprendió el regreso hacia Maires, a las tres de la tarde.

La comitiva llegó a Larache ya entraba la noche.

Noticias oficiales

El general conde de Jordana habló extensamente con el interventor general del ministerio de Marina, acerca de las señales marítimas y explotación de la pesca en la zona española de Marruecos.

Con el general Jordana conferenciaron los Sres. Miláns del Bosch y Valle, que le die-

ron cuenta de los trabajos geológicos que realizan en la zona.

También le visitó el vicealmirante señor Velázquez, jefe de la escuadra española en Africa, y el ingeniero Sr. Rózpide, que le habló de la explotación del ferrocarril Tán-ger-Fez.

Anoche fué facilitado el siguiente parte: «Sin novedad en nuestra zona de Protección».

En la mañana de hoy, procedente de Melilla, regresó a Tetuán el general en jefe.

El nuevo director de Colonización de la zona española ha realizado un viaje de estudio, y ha enviado a la Dirección general de Marruecos sus impresiones, que son plenamente optimistas.

Las circunstancias favorables se aprecian más por las adversas que se notan en la zona francesa, de las que llegan indígenas que buscan trabajo en las labores del campo, atendidas con solicitud y acierto por nuestras autoridades.

Del vuelo a Guinea

Manifestaciones del jefe de la patrulla «Atlántida», comandante Llorente

Han llegado a Madrid, procedentes de Cartagena, en cuya base de «hidros» amarraron, el jefe, oficiales y mecánicos de la patrulla «Atlántida», que ha realizado recientemente el viaje aéreo a Guinea.

El jefe de la escuadrilla, comandante Llorente, se muestra, como sus compañeros, muy satisfecho del resultado de su viaje.

Acerca del carácter técnico del mismo, ha dicho:

—En este aspecto, considero de gran valor el viaje realizado. Por eso lo propusimos, y por eso hemos puesto tanto entusiasmo en llevarlo a cabo. Se trata realmente del vuelo de carácter más militar que se ha hecho.

—¿Sus impresiones?

—Admirables. El vuelo se ha hecho con gran regularidad. Todo ha salido muy bien. En cuanto a la tripulación, todo lo que diga es poco. Mis compañeros han trabajado con gran eficacia y entusiasmo. Les han guiado las principales condiciones que una empresa de esta clase requiere: unidad, entusiasmo y convicción en el éxito.

—¿Los mecánicos?

—Estos muchachos se han portado muy bien. Su labor ha sido muy valiosa y estimable. Dos de ellos cumplieron su compromiso militar durante el vuelo, y, no obstante, continuaron con la misma disciplina e igual entusiasmo que al principio. Creo que se les prepara una suscripción; pero yo, de todas maneras, pienso editar unas impresiones y fotografías de nuestro viaje, y el producto que pueda obtener lo dedicaré a estos muchachos.

—¿Usted se ha quejado de los motores?

—Efectivamente. Han sido la causa de los únicos contratiempos del vuelo. Fueron malos. Los del viaje de regreso, que repusimos en Santa Isabel, peores todavía.

—¿Y los aparatos?

—Los aparatos son viejos; pero dieron buen resultado. El mío, el «Valencia», lleva ya cinco años de lucha y de servicio, y tiene las huellas de numerosos impactos.

—¿Qué consecuencias prácticas pueden deducirse de este viaje?

—Nosotros proponemos el establecimiento de bases en Canarias y Fernando Poo. En las primeras, porque es un anhelo constante de aquellos compatriotas, y porque para los vuelos transatlánticos puede ser de gran utilidad. Allí, en Guinea, porque prestaría la aviación grandes servicios para la labor colonizadora. El general Núñez de Prado, que, por cierto, está realizando una obra meritoria, no ha conocido todo aquel territorio hasta que lo ha podido recorrer en nuestros aparatos.

—¿Recuerdos curiosos?

—Algunos. Los más interesantes, dos magníficos ejemplares de negros, de unos doce años, que hemos traído. Uno ha quedado, como criado nuestro, en la base de «hidros» de Mar Chica. El otro lo he regalado, como recuerdo del viaje, a la madrina de mi aparato.

Añadió el comandante Llorente que se propone permanecer en Madrid unos días, para redactar el informe que ha de elevar al Gobierno, y que después marchará, probablemente, con sus compañeros, a Valencia, Andalucía y Cataluña, para visitar las regiones con cuyos nombres han sido bautizados los tres aparatos de la «Atlántida».

EN LOS ASTILLEROS FERROLANOS

La botadura del trasatlántico «Marqués de Comillas»

FERROL.—Para esta ciudad ha sido hoy día de fiesta mayor con motivo del solemne acto de la botadura del trasatlántico «Marqués de Comillas».

Desde primeras horas de la mañana, el vecindario, sumándose al importante acontecimiento marítimo, engalanó los edificios con banderas nacionales y colgaduras. Las calles aparecían animadimas, advirtiéndose la presencia de multitud de forasteros.

La Infanta Doña Isabel, después de girar en la iglesia de San Julián, visitó el Arsenal, acompañada de todas las autoridades.

Una hora antes de la señalada estaban las tribunas de los astilleros repletas de público distinguido, y enorme gentío invadía los alrededores del buque y las alturas.

Su Alteza ocupó la tribuna regia, siendo recibida con aplausos y aclamaciones.

A la hora señalada, el director del astillero dió la voz de listo, demostrativa de que la nave se hallaba en condiciones de ser lanzada al mar.

Don José Cervera, en representación de la Constructora Naval, solicitó la venia de la Infanta, para proceder a la botadura, y entregó a Su Alteza el hacha labrada por Benlliure.

La augusta dama cortó la cinta y estrelló contra el casco del buque la botella de champaña.

El «Marqués de Comillas» se deslizo majestuosamente por la grada, entrando en el mar haciendo profundamente la clásica reverencia.

El momento fué de una intensa emoción.

Millares de personas vitoreaban a España, al Rey, a la Infanta y a la Constructora Naval.

Las músicas ejecutaron la Marcha Real, y los buques que estaban en la bahía saludaban haciendo sonar las sirenas.

Su Alteza estaba emocionadísima ante el brillante espectáculo.

Después del acto de la botadura, la Sociedad Española de Construcción Naval obsequió con gran esplendor a los invitados.

Las mesas estaban dispuestas para mil doscientas personas.

Con Su Alteza sentíronse su dama de honor, el conde de Güell, el duque de la Unión, marqués de Madrid, almirante de la escuadra, generales Enríquez, Pita y Estrada; capitán general de Galicia y gobernador civil y representantes de la Transatlántica y Constructora Naval.

En el testero de la sala de galibos hallábase colocado el retrato de los Reyes, rodeado con la bandera nacional, y orlado con guirnaldas de claveles amarillos y rojos.

En grandes medallones, rodeados de flores, se leían los nombres de los buques de guerra y mercantes construidos por la Sociedad.

Las características del nuevo trasatlántico

El nuevo trasatlántico posee 140 metros de eslora, 17 de manga y siete de calado. Desplaza 13.000 toneladas y desarrolla una velocidad de 15 millas.

Posee cinco calderas, y empleará como combustible, además del carbón, petróleo.

Llevará una clase única, tercera para emigrantes, ascendiendo a 1.400 el número de camarotes y siendo proporcionado el de baños. También estará dotado de un camarote especial, para recreo de los niños.

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcalinas más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy-Hopital (estómago). Vichy-Célestins (riñones). Vichy-Grande-Grille (higado).

LA AVIACIÓN CHILENA

El ministro de Chile visitó al ministro de la Guerra, duque de Tetuán, y al jefe de los servicios de Aviación, coronel Kindelán, a fin de presentar al teniente aviador chileno Sr. Carlos Montesinos.

Cuando el «Plus Ultra» llegó a Buenos Aires, el Gobierno chileno dispuso que tres aviones de su Aviación militar llevaran al comandante Franco las felicitaciones del Presidente de Chile, del pueblo y de las instituciones militares.

Dos de esos aviones cumplieron su misión; el otro, pilotado por el teniente Montesinos, cayó en plena cordillera, en el mismo límite chilenoargentino, quedando gravemente herido el piloto y muriendo poco después el mecánico.

El Gobierno español condecoró a los aviadores chilenos con la cruz del Mérito Militar de primera clase.

El teniente Montesinos es uno de los «ases» de la Aviación chilena; ha preparado numerosos alumnos. Entre otros «raids» ha realizado el de ida y vuelta de Santiago a Tacna, con un total de tres mil quinientos kilómetros. Tiene alrededor de ochocientas horas de vuelo, y en 1924 visitó, en gira de estudio, los establecimientos aeronáuticos españoles.

El teniente Montesinos se propone ingresar al servicio de la Aviación española.

Política exterior

Acuerdos entre España y Turquía

Los Gobiernos de España y de Turquía han convenido en que, estando en negociación entre ambos países un Tratado de comercio, los productos españoles importados en Turquía, y destinados, ya sea al consumo, a la reexportación o al tránsito, recibirán el trato de los de la nación más favorecida durante un plazo de seis meses, a contar del 1 de enero de 1927, a cambio de que a los productos turcos importados en España y destinados, sea al consumo, a la reexportación o al tránsito, continúen aplicándoseles por igual plazo el referido trato, que ya venían disfrutando en virtud de las Reales órdenes de 14 de agosto y 31 de diciembre de 1896.

ALHAJAS - MANTONES - OBJETOS

COMPRA - VENTA

SAN BERNARDO, 1 BENITO

NOTAS POLITICAS

La Comisión interina de Corporaciones

Ha visitado al ministro de Trabajo la Comisión interina de Corporaciones, presidida por el general Vallespino, que fué a darle cuenta de los trabajos realizados por dicha entidad en lo que se relaciona con los Comités paritarios.

La feria de Milán

El comisario de España en la Exposición de Milán visitó al ministro de Trabajo para darle cuenta de las facilidades que el Gobierno italiano da a la concurrencia española a dicho certamen. El palacio de España está próximo a terminarse.

La suscripción a favor de Cuba

La Comisión recaudadora para los damnificados de Cuba ha acordado cerrar las listas el día 31 del actual. Se recibirán donativos y giros hasta el día 25, a fin de que puedan hacerse efectivos hasta fin de mes y poder enviar lo recaudado a su destino.

Los haberes del Clero de Navarra

El ministro de Hacienda resolvió telegráficamente la reclamación sobre la suspensión de haberes al Clero de Navarra, ocurrida por una confusión, no imputable ciertamente al departamento.

Decreto de Estado

Su Majestad el Rey ha firmado un decreto disponiendo que D. Pedro Sebastián de Eribe, ministro residente, nombrado consejero de la Embajada de España en Buenos Aires, pase a la situación de disponible.

COMEDORES DE CARIDAD MONTERO

Siguiendo antigua costumbre, serán clausurados estos Comedores el día 1 de abril próximo.

Don Gabriel Montero se complace en dar las más expresivas gracias a todos sus amigos y clientes que colaboraron en su obra de misericordia, procurando le menesterosos a quien dar de comer, y advierte a los portadores de vales que deben utilizarlos antes de la clausura, puesto que, automáticamente, quedarán anulados después.

ANTE LAS NEGOCIACIONES

El pleito de Tánger

Modificaciones al Estatuto en beneficio de España

PARIS.—«Le Matin» anuncia que la Delegación francesa está ultimando actualmente la redacción de una Memoria relativa a la cuestión de Tánger, que será entregada en una próxima reunión a los delegados españoles y en la cual se exponen las modificaciones que pudieran ser introducidas en el actual Estatuto tangerino en beneficio de España y de conformidad con el espíritu de los Tratados existentes.

LONRES.—El corresponsal diplomático del «Daily Telegraph» escribe que ayer se decía en Londres que las negociaciones hispanofrancesas sobre Tánger llegarían dentro de poco a una fase más favorable.

«El Times» publica una interesante crónica de su corresponsal en Tánger, donde se esbozan las dificultades que suscitara para el régimen de la zona la no adhesión de ciertas potencias al estatuto. El artículo analiza principalmente la situación de Estados Unidos e Italia frente al problema.

Los súbditos de estos países viven sometidos a las leyes de su propia nación. Sobre ellos no tienen efecto alguno las disposiciones emanadas de las autoridades de la zona.

«Un ejemplo» añade el diario londinense—es suficiente para ilustrar la cuestión. El convenio internacional declaró ilegal el juego público en Tánger, y al entrar en vigor el estatuto fueron clausuradas las casas de juego. A los pocos días varios súbditos italianos abrieron nuevos salones, y ya no fué posible impedir que los súbditos de otras potencias siguieran el mismo ejemplo.

Insiste el corresponsal en consideraciones de este mismo orden, de las que brota como consecuencia lo insostenible de una situación que crea esta «imperium in perio», que de tal modo perturba la vida de toda la zona tangerina.

Los sucesos de China

Evacuación de los norteamericanos

NAUEN.—Según el «New York Herald», el cónsul americano en Changai ha notificado a los súbditos de Norteamérica que deben evacuar la ciudad.

Según telegramas de Changai, las tropas inglesas han ocupado nuevas porciones de la ciudad china.

Avance sudista

CHANGAI.—Los sudistas parecen tener alguna ventaja y continúan avanzando hacia Nankín y Suchen.

El comandante de Kimasu, general Pichu Cheng, actuando en nombre y representación de Chan Tsun Chang, prosigue en sus conversaciones particulares con el delegado de Chang Kai Shok.

La Marina china sigue en actitud expectante desde que se pasó al partido sudista.

En la concesión internacional continúa la actividad de los agitadores, pero hasta ahora no se ha cometido ningún atentado contra ningún extranjero.

Negociaciones

CHANGAI.—El general Wislu-Cheng, comandante de las tropas del Changtung, ha conferenciado con el general cantonés Chan Kai Chenk.

Esa entrevista ha despertado vivísimo interés en todos los centros, así europeos como chinos.

No hay noticia concreta alguna, oficial ni particular, de lo tratado en esa entrevista. Sin embargo, es general la creencia que la conversación versó sobre la manera cómo podrían los nacionales ocupar pacíficamente la ciudad de Changai.

EL DESARME NAVAL

La cuestión del desarme

GINEBRA.—La Secretaría general de la Sociedad de Naciones ha publicado esta mañana el texto del memorándum, en el que el Gobierno norteamericano formula sus observaciones a las proposiciones de la Comisión mixta del desarme, las cuales les serán examinadas, a partir del lunes, por la Conferencia preparatoria.

El expresado documento, desde el principio al fin, constituye una refutación y una negación de las tesis y principios que han defendido en Ginebra la mayor parte de los representantes de los Estados europeos.

GINEBRA.—La delegación de los Estados Unidos del desarme, llegada a ésta, está compuesta de los almirantes Andrew Long y Hilary Jones, del comandante Train, del embajador de los Estados Unidos en Viena y del primer secretario de dicha Embajada.

MOSCU.—«Las Izvestias», órgano oficial del Gobierno de los Soviets, publica un artículo diciendo que Rusia consentiría en participar a la próxima Conferencia del Desarme a condición de que esta próxima reunión no se verifique en territorio suizo.

Nueva nota norteamericana

PARIS.—El Gobierno francés ha publicado hoy la nueva nota de los Estados Unidos respecto al desarme naval, nota a la cual Francia responderá, probablemente, el sábado próximo.

El documento recuerda la proposición que formuló el Gobierno norteamericano el 10 de febrero pasado, y hace notar que éste no tiene idea preconcebida en lo que se refiere a la limitación del tonelaje francés.

Añade que no quiere volver a plantear cuestiones ya resueltas por los Tratados; pero que quiere hacer de manera que cada potencia tenga la facultad de adoptar las disposiciones que juzgue mejores para su propia protección, como base de negociación. Finalmente, el documento apela a los ideales perseguidos por Francia por la causa de la paz del mundo.

OPOSICIONES Y CONCURSOS

Escuelas especiales

Arquitectura.—Se halla vacante en la Escuela Superior de Arquitectura, de Barcelona, la plaza de auxiliar numerario del tercer grupo de la sección científica (Conocimiento de materiales, Salubridad e higiene, Trazado, urbanización y saneamiento de poblaciones), dotada con 2.000 pesetas, y 1.500 de gratificación.

Para poder actuar se requiere ser mayor de veintidós años y arquitecto. El plazo para solicitar termina el 4 de mayo.

Han sido nombrados profesores numerarios de la Escuela de Ingenieros Industriales, de Bilbao, los señores siguientes:

Don Cesáreo de Madariaga y Rementería, para la cátedra de Análisis algebraico e infinitesimal.

Don Luis Mellado y Lacuente, para la de Análisis químico general y especial. Aplicaciones industriales del calor.

Don Félix Ara y Olarte, para la de Ampliación de Física general, comprendiendo la Termodinámica y aplicaciones de la luz. Topografía y Geodesia.

Don Luis Checa y Toral, para la de Electrotecnia, primero y segundo cursos.

Don Enrique Belda, para Mecánica racional.

Don Javier Prat y Obradors, para la de Química general y Fisicoquímica.

Don Mario Martínez Ruiz de la Escalera, para la de Motores térmicos. Transportes en general y Ferrocarriles.

Don Leandro J. Torróntegui e Ibarra, para la de Mecánica aplicada a la construcción. Conocimiento y ensayo de materiales y construcciones industriales.

Don Pedro Berroya y Martínez, para Metalurgia general y Siderurgia.

Don José Ballvé, para la de operaciones mecánicas generales en la industria y Máquinas-herramientas. Economía política y Legislación industrial.

Don Salustiano Recalde y Laca, para Química industrial. Organización y Condi- ción de Empresas industriales; y

Don José Suárez y Sánchez, para Dibujo artístico, industrial y Dibujo de taller.

Han sido anunciadas a concurso libre de méritos las Auxiliares de Con-

servación y Mecánica industrial, de Vigo, y la de Inglés, de la Escuela Industrial de Madrid.

—Se ha ampliado a cuarenta años el límite de edad para tomar parte en las oposiciones de ingenieros industriales de Hacienda.

Universidades

Se hallan vacantes tres Auxiliares de la Facultad de Ciencias, de Zaragoza; una será de Química orgánica, otra, de Química analítica, y la tercera, de ampliación de Física y Electroquímica. Para poder aspirar a las dos primeras se requiere ser licenciado en Ciencias químicas, y para la última, en Ciencias Físicas y Químicas.

—Se ha agregado a las oposiciones de la cátedra de Anatomía, de Salamanca, la igual clase de Sevilla.

Información de Marina

Cuerpo general

Se ha dispuesto que el capitán de corbeta D. Manuel Romero Barredo, sin desatender el destino que actualmente desempeña, quede a las órdenes del capitán de navío D. José Luis de Coloma y Pérez, para formar parte de la Comisión que le fué conferida a dicho jefe por Real orden de 23 de febrero próximo pasado; que el teniente de navío D. Juan Pasquín y de Flórez desembarque del crucero «Cataluña» y pase asignado a la Comisión inspectora del buque-escuela «Sebastián Elcano», para embarcar, en su día, en dicho buque; que el alférez de navío don Victoriano Sánchez Barcáiztegui y Aznar desembarque del buque-escuela «Galatea» y pase destinado, a disposición del general jefe de las Fuerzas Navales del Norte de África; que el alférez de navío don Francisco J. Quiroga y Posada desembarque del guardapesca «Gaviota» y embarque en el buque-escuela «Galatea», y que el alférez de navío D. Juan Basset desembarque del buque portaaviones «Dédalo» y pase destinado al torpedero «Número 22».

Se ha nombrado representante del ministerio, con carácter permanente, en el Comité del Palacio de América y Residencia de Estudiantes Americanos al capitán de corbeta D. Claudio Lago de Lanzós y Díaz, que desempeñará dicho cometido sin desatender el destino que actualmente tiene conferido.

Cuerpo de Sanidad

Se ha dispuesto que el teniente coronel médico de la Armada D. Alfonso Cerdeira Fernández cese en el destino de subdirector del Hospital de Marina del departamento de Cádiz y pase a situación de reemplazo voluntario, quedando afecto a dicho departamento, y percibiendo sus haberes por la Habilitación general del mismo, y que el también teniente coronel médico de la Armada D. Francisco Moreno López cese en la situación de disponible en la corte y pase a desempeñar el referido destino de subdirector del Hospital de Marina del departamento de Cádiz.

Por cumplir en 26 de marzo actual la edad reglamentaria el teniente coronel médico D. Manuel Ruiz García, se dispone que en dicha fecha cese en la situación de reserva y pase a la de retirado.

Cuerpos subalternos

Cumplido de las condiciones reglamentarias de embarco el primer contramaestre D. Diego Cañavate López, embarcado en el cañonero «Cánovas del Castillo», con el cargo profesional, se dispone sea relevado por el de igual empleo D. José San Martín Freire, el cual deberá ser pasaporteado con urgencia para Las Palmas, con el fin de que se encuentre en aquella localidad del 25 al 30 del mes actual.

Se dispone que el primer contramaestre D. Antonio Sánchez Vergel embarque en el crucero «Méndez Núñez» para tomar el cargo profesional, en relevo del de igual empleo D. José María Pita Castro, que tiene cumplidas las condiciones de embarco reglamentarias para el ascenso.

IMPOSICIÓN DE CRUCES

ZARAGOZA.—En la estación del ferrocarril de Utrillas se celebró el acto de imponer las cruces del Mérito Militar, con distintivo blanco, que han sido concedidas a los jefes, oficiales, clases y soldados de la escala de complemento de Ferrocarriles.

Asistieron el capitán general, general Avilés, el alcalde, otras autoridades y representantes de las Compañías ferroviarias.

Los condecorados fueron los siguientes: del ferrocarril de Utrillas, teniente don Santiago Selgas, alférezes D. Manuel Alonso y D. Enrique Romeo y sargento Pascual García; ferrocarril de Haro, capitán D. Patricio Rodrigo; ferrocarril Vascongado, teniente D. José Urquijo; ferrocarril del Norte, suboficiales don Santos Manzano y D. Francisco Sabater.

Pronunciaron discursos el capitán general, el alcalde y el general Avilés.

Los cuestionarios de segunda enseñanza

Un avance hacia la regeneración de España

Después de estudiados, con la ayuda de otros compañeros versados en el arte de educar niños, y con conocimientos reales y prácticos de pedagogía positiva, no de la fantástica, de la mayoría de los libros que en esas materias se ocupan, nuestra primera impresión se ha transformado en convencimiento pleno de que los cuestionarios, en general, están hechos con sabia discreción y constituyen un paso gigantesco en el camino de la restauración de la segunda enseñanza en España.

Nosotros podríamos exponer aquí algunos de sus defectos, es decir, de los que estimamos como tales, pues pudiera suceder muy bien que no lo fuesen; por eso no encontramos razonable descender a los detalles que, si hubiese alguno defectuoso, tan fácilmente puede ser subsanado. Creemos más provechoso hacer crítica de conjunto y estudio comparado con lo actual.

Cuando se piensa que existen en España programas donde se exige a un niño de once años la contestación a textos de abrumadores detalles, que se cuentan a veces por las fantásticas cifras de centenares de millar, y que otros sólo tienen interés para quien quiera especializarse en aquellas materias, y que en otros lo abstruso de la materia y, sobre todo, la manera de tratarla los hacía incomprensibles y aborrecibles para los niños, y que la casi totalidad de ellos eran fomentadores de estéril memorismo y de ineducador rutinismo..., no podemos menos de encontrar, no ya buenos, sino óptimos y dignos de toda loa, los nuevos cuestionarios. Conste que ahora echamos piadoso velo sobre los horribles libros «enlazados económicamente» con tales programas.

Reconocido de buen grado, y aplaudido con entusiasmo, lleno de sinceridad, este poderoso avance dado hacia la regeneración de la cultura secundaria de España, vamos a exponer lisa y llanamente, y con la misma sinceridad, nuestra humilde opinión acerca de lo que son, en globo, los cuestionarios y lo que deberían ser. Mas antes vamos a decir algo acerca de la causa remota de lo que en la materia ha sucedido y está sucediendo. Las reformas están hechas con indiscutible competencia, con excelente orientación y con óptima voluntad; pero, al mismo tiempo, con notoria timidez, no pocos respetos humanos y exceso de consideraciones a los intereses creados. De ahí ha resultado que las reformas resultaban más perfectas al estampearlas en la «Gaceta» que después de los retoques que han ido recibiendo. La explicación de ello es bien sencilla. Los intereses creados durante un siglo, apoyándose en la inercia social, en la ausencia de ciudadanía, que es universal, y el más funesto legado de la antigua política de caciquismo, compadrazgo y francachela, de donde brotó espantosa depresión y falta de sentido moral, presentaron batalla en contra de las reformas, y acudiendo con perseverancia digna de mejor causa, a procedimientos más o menos manifestos, y más o menos directos, han procurado ir deshaciendo las reformas con sucesivos retoques, ya que de una vez no podían conseguir su objeto. Se ha abusado de la exquisita delicadeza y bondad del ministro de Instrucción, que quiere colaborar en la patria regeneración, sin molestar a nadie: aspiración nobilísima y que le honra mucho como particular, pero inaplicable cuando se trata de hacer desaparecer organizaciones esencialmente malas, como es la de nuestra enseñanza e inveterados abusos por ella producidos. La gangrena no se ataja más que con el hierro y el fuego.

Apoyaron las reformas, inspiradas en el sabio lema «nom multa sed multum», en la guerra al memorismo verbalista, en dar carácter eminentemente práctico y de aplicación a los estudios; en formar en la segunda enseñanza hombres educados, fuertes de alma y cuerpo, en vez de niños sabios y prematuros especialistas... Esto constituía la esencia de la bondad y modernidad de las reformas, y contra ello han disparado los «beati possidentes» con los exámenes por asignaturas, el tercio de los puntos, la reclamación de procedimientos de exámenes donde se puede usar el derecho de horca y cuchillo, etc.

Vienen los cuestionarios, y siendo incomparablemente mejores que los desatinados programas y textos prefetóricos, adolecen de timidez, no han ido al descaje de la antigua organización, no se han puesto los medios conducentes al fin preestablecido. En general, adolecen de exceso de materia, lo cual era de prever, redactados por especialistas, a los cuales es difícil, aun siendo discretísimos y verdaderos sabios, como en el caso actual, emanciparse de las sugerencias de su especialización, y como en el bachillerato se tocan todas las materias, resultó que los niños han de sufrir la suma de todas las pequeñas demasías de especialización de cada uno.

¿Es que nosotros estimamos que carece de interés, y no es conveniente saber todo lo que existe en los actuales cuestionarios? De ninguna manera; y aun muchas otras cosas que se hubieran puesto serían interesantes; lo que sucede es que la cantidad de materia dejada en los cuestionarios es superior a la capacidad general de los alumnos, cuando se trata de formarlos bien espiritual y corporalmente y hacer los estudios con carácter práctico y de aplicación, de suerte que se graben bien en la inteligencia del niño, y puedan serles útiles en la vida, a la vez que se han desarrollado armónicamente todas las facultades. Pongamos un ejemplo tomado precisamente de uno de los cuestionarios que conceptuamos bien hechos, el de Nociones de Aritmética. Se pide en él el «máximo común divisor», «el mínimo múltiplo común», «descomponer un número en factores primos», «caracteres de divisibilidad». Nada de ello es difícil; pero nada de esto se utiliza en la vida de los que no se especializan en las matemáticas, ni siquiera en la conversación; por consiguiente, no debiera figurar en el bachillerato elemental, para ese tiempo emplearlo en ejercicios y estudio detenido de lo aplicable.

Por manera, que consideramos bien hechos los cuestionarios; pero, en general, hay exceso de materia para poder formar bien los niños «corpore et spiritu». No nos damos cuenta de que los siglos corren, y, por consiguiente, la historia es cada día más extensa; que las ciencias se desenvuelven y, por lo tanto, la materia de estudio va agrandándose, y, sin embargo, las horas del día no aumentan, la capacidad del niño tampoco y su resistencia orgánica quizá disminuya.

ECOS DE SOCIEDAD

Nuestro querido compañero en la Prensa D. Emiliano Romeo Sanz, hermano del redactor de «Informaciones», D. José, ha sufrido hace pocos días una delicadísima operación de estómago, que lo ha sido practicada, con feliz éxito, por el hábil cirujano doctor Delgado de Torres (hijo). Al congratularnos del feliz resultado de la operación, hacemos votos por el rápido restablecimiento de nuestro querido amigo.

Algunos diarios han publicado la noticia de que el insigne Cajal estaba enfermo.

Afortunadamente, la información es inexacta y carece de todo fundamento.

El ilustre histólogo goza de buena salud, no ha alterado su vida normal, y ayer tarde estuvo paseando.

EL CUERPO DE BOMBEROS

El día 23 será inaugurado un nuevo parque municipal de bomberos, el de la zona Oeste, instalado en la Moncloa.

El servicio de incendios de Madrid cuenta con cinco autobombas, tres tanques—de tres metros cúbicos de capacidad cada uno—, cuatro escaleras, que alcanzan 28 metros de altura cada una (ocho metros más que las casas de la Puerta del Sol), y cuyo precio por unidad fué de 55.000 pesetas, y seis carros de primera salida, que llevan material de salvamento y de extinción.

El personal, aparte del jefe y del segundo jefe, consta de cuatro jefes de zona, ocho capataces, 25 bomberos graduados, 50 de primera, 100 de segunda y 15 aprendices. Hay, además, 36 conductores para los «autos», y el personal del taller de reparaciones, mecánicos, pintores, guarnicioneros, etcétera.

El material es modernísimo, y fué adquirido por una Comisión, mediante un concurso, celebrado hace unos tres años. Importó unas 617.000 pesetas.

Cuesta el servicio de incendios anualmente 1.200.000 pesetas, aproximadamente, o sea 1,59 pesetas por habitante. Los bomberos perciben ahora un sueldo tres veces mayor que hace veinte años.

El Sr. Monasterio no tiene inconveniente en comparar el servicio de incendios de Madrid con el de París.

CONSULTAS Y DICTAMENES

DESOBEDIENCIA

Consulta

Un cabo de mar solicitó permiso del segundo comandante para ir a tierra, permiso que le fué negado, a pesar de lo cual salió de a bordo, aprovechando el paso de una embarcación particular, y no regresó al buque de su destino hasta última hora de la tarde del mismo día. ¿Constituyó el delito de desobediencia?

Dictamen

Los actos ejecutados no constituyen el delito de desobediencia, pues el segundo comandante no ordenó al procesado que se abstuviera de salir de a bordo, sino que se limitó a negarle el permiso solicitado para ir a tierra, y en tales condiciones no puede estimarse que el cabo de mar sea responsable del delito que se le imputa, ni de otro alguno.

Telegramas de provincias

La repatriación

ALMERÍA.—En el vapor «Canalejas» ha llegado procedente de Melilla, la segunda expedición de artilleros repatriados. Se les hizo un gran recibimiento. De los 263 quedan en Almería 16 y los restantes han continuado su viaje al mediodía en un tren militar.

No hay epidemia

ALBACETE.—Regresó de Almansa el inspector provincial de Sanidad, afirmando que las defunciones de las tres niñas, ocurridas allí, las considera motivadas por una intoxicación alimenticia, sin que exista, por tanto, enfermedad epidémica alguna.

El arroz en los cuarteles

VALENCIA.—La Cámara Arrocería ha solicitado del ministro de la Guerra que acepte el envío de cocineros ambulantes, que condimentarán y enseñarán a condimentar, en forma económica, arroces en los cuarteles.

El nuevo cuartel de Artillería

PONTEVEDRA.—Han llegado los jefes de ingenieros que traen la misión de adquirir nuevas parcelas para el cuartel de Artillería, que comenzará inmediatamente a construirse, en Campolongo.

Mientras se construye, parte de la fuerza se alojará en unos barracones de madera, enviados por el ministro de la Guerra.

Una sima de 170 metros

CUENCA.—En el pueblo de la Frontera ha ocurrido un hundimiento de tierra cerca del caserío, arrastrando numerosos olivos. La sima abierta es de 170 metros de profundidad y dista de la villa 130 metros.

Las autoridades provinciales han actuado al sitio del hundimiento, tomando medidas para evitar desgracias.

Un Museo pedagógico

SEVILLA.—La Comisión permanente de la Diputación ha aprobado una moción de la Inspección de Primera Enseñanza para crear en la provincia el Museo Pedagógico, habiendo votado un crédito de 6.000 pesetas para los primeros trabajos.

Destitución de diputados

SAN SEBASTIÁN.—Acaban de ser destituidos los diputados provinciales don Angel Azqueta y D. Constantino Ortiz, nombrándose para sustituirlos a D. José Angel Linazasola y D. Laureano Azqueta.

Si respiráis
CON UNA
PASTILLA VALDA
EN LA BOCA
os preserváis
del FRÍO, de la HUMEDAD,
de los MICROBIOS.

Las emanaciones antisépticas de este maravilloso
producto impregnarán los resacaos más inoportunos
de la Garganta, de los Bronquios, de los Pulmones,
y los harán refractarios a toda congestión,
a toda inflamación, a todo contagio.

NISOS, ADULTOS, ANCIANOS
Procuraos en seguida.

Tened siempre a mano
**LAS VERDADERAS
PASTILLAS VALDA**
que se venden solamente en CAJAS
Reservando en la tapa el nombre
VALDA

DE BARCELONA

Caballo por vaca

BARCELONA.—La Junta provincial de Abastos ha impuesto una multa de 2.000 pesetas a un establecimiento de la calle de la Cruz Cubierta por emplear carne de caballo para la elaboración de embutidos, y otra de 500 pesetas a Adelaida Soler por vender, en su establecimiento de la calle del Arco del Teatro, despojos de caballo como si fueran de buey o ternera.

La reforma de Barcelona

En el despacho del capitán general, y bajo su presidencia, se ha reunido hoy al mediodía la Junta mixta de Edificación y acuartelamiento, que ha de entender en lo que respecta a la cesión a Barcelona de varios cuarteles y edificios militares y su derribo y a la construcción de otros nuevos para substituir a los que desaparecen. Asistieron casi todos los señores que componen la Junta, los cuales, fueron designados por el decreto de constitución de la misma.

Después de haber expuesto el general Barrera el objeto de la reunión, se acordó constituir las siguientes ponencias:

Primera. Estudio y desarrollo del plan económico (conde de Montseny, señor Ormaiztegui, en representación del Ayuntamiento, señor Conde).

Segunda. Redacción del Reglamento, constituida por el general Barrera, conde de Montseny, D. Joaquín Dualde, decano del Colegio de Abogados, y Conde.

Tercera. Aduanas, compuesta por los señores Ayxela, Giner y presidente de las Cámaras de la Industria y del Comercio; y Cuarta. Bases para el concurso de terrenos y solares, compuesta por el general López Pozas y los Sres. Alvarez de la Campa y Pich y Pons.

Se resolvió que no haya plantillas de funcionarios, no admitiéndose empleado alguno, que para los asuntos burocráticos prestarán su concurso personal todas las entidades representadas en la Junta. Las ponencias se reunirán la semana próxima para acoplar rápidamente el estudio de los asuntos que a cada una se ha señalado.

Tanto el capitán general como los demás miembros de la Junta están poseídos del mayor entusiasmo para llevar a cabo con extraordinaria rapidez las obras de proyecto tan trascendental para Barcelona.

Una mujer muerta por un tren

Esta tarde, a las cinco, en la Riera de Horta, en el paso a nivel de la línea de Madrid, Zaragoza y Alicante, un tren ha arrollado, matándola, a una mujer, de la que sólo se sabe que se llama Francisca.

El cadáver, por orden del juez de guardia, ha sido llevado al Depósito judicial.

EXTRANJERO

Un nuevo dirigible

LONDRES.—En respuesta a una pregunta en la Cámara de los Comunes, el ministro de Aviación ha dicho que se están realizando experiencias cuyo resultado espera el Gobierno para emprender la construcción de un nuevo dirigible en Cardington dentro de algunos meses.

Muerte de un general brasileño

RIO DE JANEIRO.—Ha fallecido en esta capital el mariscal Souza Aguiar.

Las deudas de la guerra

WASHINGTON.—El secretario del tesoro, Sr. Mallon, ha contestado con una negativa categórica al manifiesto publicado por los miembros de la Universidad de Columbia en favor de la revisión del acuerdo relativo al pago de las deudas de guerra interaliadas.

El presupuesto francés

PARIS.—Los miembros del Gobierno se han reunido esta mañana en el ministerio de Hacienda, bajo la presidencia del señor Poincaré, despachando los asuntos de trámite.

El próximo sábado se celebrará un Consejo de ministros en el Eliseo.

Los servicios del ministerio de Hacienda están ultimando con toda actividad el proyecto de presupuesto para el año 1928. Es muy posible que el Gobierno presente a la Mesa de la Cámara este proyecto de presupuesto en los primeros días del próximo mes de abril.

Un Observatorio para Aviación

GERONA.—Existe el proyecto de construir en Puigcerdà un Observatorio meteorológico, destinado al servicio de Aviación. Los trabajos preparatorios se han encargado a D. Antonio Esteve.

Chicherin a París

PARIS.—Según el «Petit Parisien», se confirma de Chicherin llegará a París dentro de unos días, y después de conferenciar con Briand irá a la Costa Azul, donde pasará varias semanas descansando.

Una Confederación balkánica

Progresando constantemente la idea de una Confederación balkánica, pero la realización no está próxima, porque hay que

resolver importantes cuestiones, principalmente entre Atenas y Belgrado.

La Prensa se ocupa de este asunto. «Le Quotidien» reclama protección para Yugoslavia contra los proyectos de aislamiento que Italia persigue.

REAL ACADEMIA DE BELLAS ARTES

Esta Corporación celebrará Junta pública el próximo domingo, día 20 del actual, para dar posesión de plaza de número al académico electo D. Enrique Vaquer.

Al discurso de ingreso del recién electo contestará el académico de número don Marceliano Santa María.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

Bodegas Franco-Españolas

Pídelos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

LAS FALLAS JOSEFINAS

VALENCIA.—Hasta las primeras horas de la mañana, estuvieron diversas Comisiones instalando las fallas en diversas calles, que se hallaban engalanadas. El número de fallas se eleva a 65, incluidas las de las barriadas extremas.

A las seis de la mañana comenzó la animación, tocando los dulzaineros y disparándose morteretes.

Ante las fallas desfilaron muchas Sociedades recreativas, y numeroso público. Llamaron poderosamente la atención la instalada en la plaza, frente a Capitanía general, aludiendo a la tardanza en construirse el monumento a Sorolla, y que representa un trozo de playa, en el que una pareja de bueyes de la pesca del «bou», arrastra, entre el oleaje, un enorme rollo de proyectos y presupuestos del monumento, y la falla de la calle de Don Juan de Austria, aludiendo a escenas pintorescas, que provoca el viaje de los músicos de Valencia a los pueblecillos, con motivo de las fiestas.

La falla de la calle del Conde de Montornés alude a la nacionalidad española de Cristóbal Colón.

Adjudicación de premios

VALENCIA.—El Jurado ha adjudicado los premios a las siguientes fallas: primero, de 1.500 pesetas, a la de la plaza de Mariano Benlliure; segundo, de 1.000, a la de la plaza de Tetuán; tercero, de 750, a la de la calle de Don Juan de Austria; y cuarto, de 500, a la de la plaza de Calatrava.

También se concedieron 15 premios, de 200 pesetas cada uno, a otras tantas fallas.

El premio extraordinario a los «librets» explicativos de las fallas, se adjudicó al poeta José María Juan García.

DE TODO Y DE TODOS

El deber de los consumidores

¿Cómo deben actuar las clases consumidoras? «That is the question» podemos decir, he aquí el problema. Asociándose y formando grandes sindicatos para reclamar y exigir cosas convenientes para la clase? Esta actuación podría ser recomendable en momentos sociales determinados en que desencadenadas las pasiones, postergadas la razón y la justicia imperase sólo la fuerza; pero de ninguna manera como cosa definitiva y permanente. Pretender que una sociedad prospere y desenvuelva pacíficamente sus energías sin encuentros, choques y violentos atropellos, constituida por tres grandes organizaciones independientes, la patronal, la obrera y la consumidora, para arrancar de los poderes públicos o de las otras clases por la imposición de la fuerza lo que cada una estima conveniente para ella, es sencillamente una locura. Una organización social fundada sobre los intereses de clase no puede gozar de paz ni de prosperidad. Los intereses de clase son en muchas ocasiones mero egoísmo de clase, que suele ser más intenso y de peor género que el individual, pues se disfraza hipócritamente con el noble manto del espíritu corporativo y así encuentra paso franco en conciencias que se lo cerrarían si lo contemplasen en sus más repugnantes desnudeces.

El número de nuestro teléfono su-tomático es el

31.734

TODO SIGUE IGUAL

EL ASALTO A LA JOYERÍA

¿Quién es el asesino?

El juez de guardia entregó ayer al juez del Congreso, que es el competente, las diligencias instruidas con motivo del suceso de la calle del Príncipe.

No obstante las diligencias efectuadas, no se ha logrado la identificación del agresor y suicida, cuyo cadáver ha sido fotografiado esta mañana por personal del Gabinete de Identificación de la Dirección general de Seguridad.

El dependiente, mejor

El juez del Congreso siguió trabajando durante todo el día de ayer en el suceso, y para comprobar si el atracador hablaba o no con acento extranjero, interrogó nuevamente al dependiente de la joyería, Mariano de Manuel.

Este, según nuestros informes, contestó que las palabras que pronunció el criminal al entrar, «¡Arriba las manos!», así como otras tres o cuatro que dijo durante la lucha, no tenían más acento que el español usual.

Mariano Manuel se encuentra tan mejorado, que ayer, a última hora de la tarde, fué trasladado al domicilio de su madre, instalado, como es sabido, en la calle de Cruz, 9, portería.

Diligencias policíacas

La Policía, con el celo que le es peculiar, no descansa un minuto para ver de lograr la identificación del atracador.

Como la americana que éste llevaba puesta, que no era del mismo género que el pantalón, tenía las señas «Gil, calle de la Magdalena», en dicho establecimiento se personó la Policía. El dueño de la tienda reconoció que, efectivamente, allí había sido vendida la prenda en cuestión; pero que, sin duda, había de ello mucho tiempo, por cuanto el paño empleado en su confección hacía más de cuatro años que no se fabricaba.

También averiguó la Policía que los calzoncillos del criminal, casi nuevos, habían sido vendidos, en 4,90 pesetas, en una tienda de la plaza de Santa Ana, cuyos dependientes ignoran quién fué el comprador.

La impresión dominante sobre los vestidos del criminal es que éste llevaba unas ropas, que, sin duda, compró usadas.

Diligencia infructuosa

Los agentes que prestan servicio en el Depósito judicial, observaron ayer tarde que un sujeto conocido como maleante se inmutaba al desfilarse frente al cadáver del criminal. Detenido inmediatamente, declaró que él no conocía al sujeto; pero que tal vez lo reconociese una persona que no podía acudir al Depósito, por encontrarse enferma.

Acto seguido, llevando las fotografías del muerto y las ropas, se practicó la oportuna diligencia, que, según tenemos entendido, no ha dado el resultado apetecido.



Licencias

Excmo. Sr.: Conforme a lo solicitado por el guardia civil José Biosca Gramage, el Rey (q. D. g.) se ha servido concederle veintiocho días de licencia por asuntos propios, para Argel (Francia), con sujeción a lo establecido en las instrucciones de 5 de junio de 1905 (C. L. número 101).

Excmo. Sr.: Accediendo a lo solicitado por el guardia civil Raimundo Goñi Casajús, el Rey (q. D. g.) se ha servido concederle veintiocho días de licencia por asuntos propios, para Pau (Francia), con sujeción a lo establecido en las instrucciones de 5 de junio de 1925 (Colección Legislativa número 101).

Matrimonios

Excmo. Sr.: Accediendo a lo solicitado por el teniente de la Guardia civil don Ovidio Alcázar Palacios, el Rey (que Dios guarde) se ha servido concederle licencia para contraer matrimonio con doña Matilde Sotoca y Jubias.

La enseñanza militar

Comisiones para su reforma

Se han creado las comisiones que han de dar cumplimiento al reciente decreto de bases para la reorganización de la enseñanza militar. Dichas comisiones son:

Para los trabajos referentes a la Academia General Militar.—General de brigada D. Francisco Franco Bahamonde, de la primera brigada, primera división. Coronel de Infantería D. Miguel Campins Aura, del regimiento de Africa, número 68.

Teniente coronel de Estado Mayor don Manuel Lon Lago, de la Dirección general de Preparación de Campaña.

Comandante de Infantería D. Alvaro Sueiro Villarino, ayudante del general don Francisco Franco.

Para los trabajos que se refieren a la Escuela de Estudios Superiores Militares, se formarán dos comisiones, presididas por el general de brigada, director de la Escuela Superior de Guerra, D. Juan García Benítez, e integradas en la siguiente forma:

Sección militar.—Coronel de Infantería don Enrique Duiz-Fornells y Reguero, director de la tercera Sección de la Escuela Central de Tiro.

Coronel de Estado Mayor D. Joaquín Nieves Coso, de la Dirección general de Preparación de Campaña.

Comandante de Estado Mayor D. José Ungria Jiménez, de la misma.

Sección de Industrias.—Comandante de Ingenieros D. Gustavo de Montaud Noguero, de la Dirección general de Preparación de Campaña.

Otro, D. Federico Beigbeder Atienza, del regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo.

Comandante de Artillería D. Antonio Onrubia Anguiano, del taller de precisión.

Otro, D. José Fernández Ferrer, profesor de la Escuela Superior de Guerra.

Capitán de Artillería D. Rafael Calvo Rodés, del Servicio de Aviación.

El personal nombrado para estas comisiones las desempeñará continuando en sus actuales destinos.

El Rey, restablecido

La mejoría experimentada por Su Majestad el Rey durante las últimas veinticuatro horas fué tanta, que puede considerarse el Soberano casi restablecido.

En opinión del presidente del Consejo, el de ayer fué el día más favorable para la salud del Monarca, que conversó animadamente durante largos ratos sin fatigarse. Una extrema precaución por parte de los médicos impidió a D. Alfonso levantarse; pero, de seguir las cosas como hasta aquí, es muy probable que hoy mismo, o mañana, en otro caso, pueda abandonar el lecho.

El general Primo de Rivera, que estuvo en Palacio, no llevó firma, en su deseo de dejar reposo al Monarca.

Por el regimiento alcazar ha continuado el desfile de personalidades.

En la Presidencia del Consejo de ministros se recibió ayer un afectuosísimo despacho, en nombre de S. A. I. el Jefe del Protectorado español en Marruecos y personal de la alta Comisaría, en que, de manera muy efusiva, saludan al Monarca español, haciendo votos por su restablecimiento.

En nombre del Soberano, ayer mismo contestó el jefe del Gobierno, agradeciendo el mensaje de simpatía.

El último parte oficial

Aparecerá en la «Gaceta» de hoy, y es el siguiente:

«El sumiller de Corps de Su Majestad dice a esta Presidencia, con fecha de hoy, lo siguiente:

«Excelentísimo señor: El decano de los médicos de la real cámara me comunica, con fecha de hoy, el siguiente parte:

«Excelentísimo señor: Tengo el honor de poner en conocimiento de V. E. que, habiendo entrado Su Majestad el Rey (que Dios guarde) en el período de franca convalecencia, se suprime el parte que venía dándose con motivo de su enfermedad.»

Lo que tengo la satisfacción de trasladar a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a vuestros muchos años.

Palacio, 17 de marzo de 1927.—El marqués de Viana.—Señor presidente del Consejo de ministros.»

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera 1926-27

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos; se encuentran abiertas todos los días las siguientes:

ESCUELA DE SORDOMUDOS y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve.

MUSEO ARQUEOLÓGICO NACIONAL (Serrano, 13), de diez a diez y seis. Los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

ARCHIVO HISTÓRICO NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

ESCUELA SUPERIOR DE ARQUITECTURA (Embajadores, 88), de ocho a catorce.

FACULTAD DE DERECHO (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece.

FACULTAD DE FILOSOFÍA Y LETRAS (Toledo, 45), de ocho y media a catorce y media. Los domingos, de once a trece.

GACETILLAS DE TEATROS

INFANTA ISABEL.—Hoy, sábado, festividad de San José, y mañana, domingo, tarde y noche, la graciosa farsa de Paso y González del Toro «¡Suéltate el pelo, Rosario!»

En ensayo, el vodevil en tres actos «Mi cocinera», adaptación de los señores Lepina y Reparaz.

Se despachan localidades en Contaduría.

ESLAVA.—Hoy, sábado, festividad de San José, y mañana, domingo, a las seis y media, el vodevil de enorme éxito «Dollars», gran triunfo de Meliá-Cibrián. A las tres y media y diez de la noche, la celebrada película «La Malcasada».

Tardes de hoy, sábado, y mañana, domingo, a las seis y media, el vodevil «Dollars».

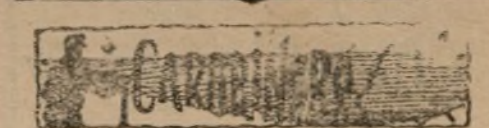
Contaduría, de cuatro a ocho.

COMICO.—Hoy, sábado, festividad de San José, tres funciones, representándose, a las cuatro, a precios populares, el definitivo éxito «Charleston», y, a las seis y media y diez y media, el juguete cómico, en tres actos, original de Joaquín Dicenta y Antonio Paso (hijo) «He visto a un hombre saltar...», recientemente estrenado con inmenso éxito de risa y notable interpretación.

Mañana, domingo, tres funciones, igual programa que el sábado.

Contaduría, de cuatro a ocho.

ROMEA.—Mercedes Serós, la triunfadora. Esta bella «estrella» actúa en este teatro con un éxito sin precedentes. Lo demuestran los llenos diarios de la linda sala de ROMEA. «Rosa de Madrid» es la canción que canta ya todo Madrid, y que interpreta Mercedes Serós de modo prodigioso. Sólo en ROMEA verá usted a esta gran artista, que exhibe su arte con «toilettes» extraordinarias.



ORDEN DE SAN HERMENEGILDO

Se concede la cruz al coronel D. Aurelio Rodríguez Ocaña.

Se concede la placa al comandante don Francisco Royero y capitán D. Francisco Claro, y la cruz a los tenientes D. Ignacio Luengo, D. Daniel Zubeldia, D. Enrique Gómez Iazo y D. Juan Fernández Prieto.

Pensión por la cruz de la Orden, le ha sido concedida al capitán retirado D. Enrique Castro Estévez.

ESPECTACULOS

ZARZUELLA (Teatro lírico nacional). A las seis: Jugar con fuego. A las diez: El caserío.

COMEDIA.—A las seis y media, Raquel Meller. A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

ESLAVA.—A las tres y media: La película La malcasada. A las seis y media, Dollars. A las diez: La película La malcasada.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media ¡Suéltate el pelo Rosario!

LARA.—A las seis y media, y a las diez y media, En paz.

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, He visto a un hombre saltar.

CENTRO.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Brandy, mucho brandy.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y cuarto, Juan de Mañana.

APOLLO.—A las seis y media y a las diez y media, El sobre verde.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y cuarto, La ermita, la fuente y el río.

NOVEDADES.—A las cuatro, El príncipe sin par. A las cinco y cuarto, El hada del frío. A las seis y media, La rubia del Far-West y El voto.

FUENCARRAL.—A las cuatro, Los gaviilanes. A las seis y media, Las golondrinas. A las diez y media, Las golondrinas.

ALCAZAR.—A las seis y media y a las diez y media, Pensión Valdivia.

MARTIN.—A las seis y cuarto, Las mujeres de Lacuesta y El espejo de las doncellas. A las diez y cuarto, La perfecta casada y Las niñas de mis ojos.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto: Toda la gran compañía de circo. Éxito de los nuevos números. Schaffer, el artista enciclopédico, que él solo ejecuta doce importantes números.

ROMEA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto: Moncayo. Conjuntos. Lo que cuentan las mujeres. Alady. Carlos Dix. Lluvia de estrellas. Mercedes Serós.

CHUECA.—A las cuatro, seis y media y diez y cuarto: Luisita y Luis Esteos, Diadema, Manolo Rodrigo, Wences, Daza y Mary.

CINEMA GOYA.—A las cuatro: Koenigsmark (Huguette Dufos y Jacques Cailin). Lunes, estreno: El doctor Jack (por Harold).

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro: Primero (a pala): Quintana I y Nerru I contra Izaguirre y Ermúa. Segundo: (a remonte): Irigoyen y Ugarte contra Echúiz (A.) Ucin y Berolegui.

Sindicato de Publicidad.—Barbier, 8.

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
reer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

D E

— Coches - Camas —

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presump-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Ah. Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.238.568 kilómetros

transportándose 4.929.562 cartas, mer-
cancías, 292.887 kilos, y viajeros, 7.897

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LÍNEAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 52. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA

MA, 44.

COMPANÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARÍS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París. Coche restau-
rant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-
Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en
el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido espa-
ñol), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las
18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25.
París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANÍA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bil-
bao en marzo, de Santander el 3, para
Gijón, y de Coruña el 5 de marzo.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de
Bilbao en marzo, de Santander el 23, pa-
ra Gijón, y de Coruña el 25 de marzo.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» sal-
drá de Barcelona el día 21 de marzo, pa-
ra Málaga, y de Cádiz el 24 de marzo,
para Santa Cruz de Tenerife, Río de Ja-
neiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de
Barcelona el 1 de marzo, y de Cádiz el 5,
para Nueva York.

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelo-
na el 10 de marzo, para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia,
Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelo-
na el día 2 de abril, para Valencia y Má-
laga, y de Cádiz, el 7 de abril.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Montevideo» saldrá de Bar-
celona el día 16 de marzo para Valencia
y Málaga, y de Cádiz el 21.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de
Barcelona el día 15 de marzo, para Va-
lencia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, núme-
ro 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Bucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PARAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

— Teléfono 20-15 —

Anunciarse en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

MAXIMA

(Marcas y nombre registrados)

Genios y vicio de joyas, brillantes, perlas, papirales del Mundo
de Fátima y toda clase de alhajas, pagados a

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el

vehículo más en boga en el mundo

LA MAS RESISTENTE Y COMODA
Medalla de oro.
Exposición del Invento y del Progreso
Internacional. Torino.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor. Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1) La posición con relación al sillón, pedales, manubrio y ruedas, es mantenido invariablemente.
- 2) El sillón de esta bicicleta, que constituye el cuadro corriente, pesa, sea co-
lado al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
- 3) Invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bic-
cleta "SINTESI" puede tenerse sin riesgo alguno, la misma posición en
los puntos de oscilación, que en la de otros.
- 4) La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexes.
Dada a las características detalladas en los puntos 1 y 2, no solamente se
puede andar ligera y más normal la marcha, sino que en la bicicleta "SIN-
TESI" la estabilidad es mucho mayor que en la de otros.
- 5) La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema, ofrecen una plasticidad de
comparación descomunal en otros vehículos, característicos que pue-
den ser los característicos como el equilibrio, los puntos de oscilación.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivistas

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE ANZUREGA, 54