

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 31.734  
Apartado de Correos 436

## EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Distribución telegráfica: DIAMUNDO

## LA INFLUENCIA EN ALBANIA

Rivalidad de Italia y  
YugoeslaviaMovilización de tropas de Yugoslavia en  
la frontera albanesa

ROMA. — Comunican al «Giornale d'Italia» de Belgrado que, según informes, procedentes de fuente digna de crédito, el Estado Mayor, bajo la dirección personal del Rey, está en camino de realizar un vasto plan, que se podría calificar de movilización, con preparativos extraordinarios, que tienen, además, un carácter de urgencia. Todo hace creer que se han adoptado medidas para poner apresuradamente a los ejércitos en pie de guerra. El corresponsal dice poder afirmar que se están haciendo los preparativos de movilización a la largo de la frontera albanesa. El Estado Mayor envía órdenes precisas para emplear las diversas fuerzas en las diferentes fronteras. Las fuerzas principales deben ocupar la frontera albanesa y la italiana, tomándose medidas de seguridad y protección en las fronteras búlgara, griega y húngara.

En las oficinas del Estado Mayor se trabaja hace días intensamente, y durante muchas horas, bajo la inspección del Rey Alejandro. El corresponsal añade que se realizan reformas en todo el Ejército, y enumera una serie de trabajos y proyectos de carácter estratégico o logístico, especialmente un programa de comunicaciones por ferrocarril y carretera, con todos los preparativos útiles a una movilización. Se intensifican además los trabajos en el arsenal de Kragujevatz y en las fábricas de pólvora. Se activa la entrega de los pedidos de ametralladoras y municiones hechos a Bélgica, así como la de ampliar tiendas y equipos, y se negocia la compra de tanques y aviones.

Mientras tanto, reina gran actividad a lo largo de las fronteras, ejecutándose en la de Albania obras de fortificación; se hacen reconocimientos logísticos en la de Italia. El corresponsal termina diciendo que es de esperar que el Gabinete militar se muestre, a pesar de todo, ponderado, en interés, no sólo de la península balcánica, sino de la paz europea.

LONDRES.—Según «The Times», el Gobierno italiano ha notificado al Gobierno británico, así como a otros Gobiernos, que ha sido informado de los preparativos que realiza actualmente Yugoslavia con el fin de derribar al Gobierno de Tirana.

La nota añade que el Gobierno italiano no sabrá permanecer indiferente ante la suerte del presidente Ahmed Zogu.

En la Legación Yugoslava de esta capital han desmentido categóricamente que haya habido movilización del Ejército yugoslavo sobre la frontera albanesa e italiana.

Aparte de esto, un despacho de Escutari anuncia que en el curso de estas últimas semanas varios barcos, de procedencia italiana, han atracado en Balonia (Albania), cargados de material de guerra.

Con motivo de la notificación hecha por Italia a la Gran Bretaña respecto de que la causa inquietud la situación de la frontera albanoyugoslava, declaran en determinados centros que la impresión en las esferas oficiales londinenses es que, mientras permanezcan unidas las grandes potencias en sus anhelos de voluntad y paz, no corre peligro alguno la tranquilidad de Europa.

En los centros yugoeslavos, búlgaros y albaneses se desmiente terminantemente las informaciones alarmantes publicadas por cierto diario italiano.

## Los sucesos de China

La población de Nankín se refugia en  
Shanghai

SHANGHAI.—Las tropas nacionalistas se hallan próximas a Su Tcheu. Hasta hoy a mediodía estaba intacta la línea férrea, de Shanghai a Nankín. El éxodo de la población china de Nankín hacia Shanghai, teniendo el asqueo de la ciudad, adquiere cada día mayores proporciones.

Los sudistas han roto ya por completo la línea de defensa establecida por las tropas de Chantán en el frente de Sinkiang.

Los nordistas se retiran precipitadamente hacia esta capital.

La derrota de dichas fuerzas ha sido de-

bida a un movimiento de flanco de los sudistas, efectuado con gran rapidez y habilidad.

En opinión de los militares extranjeros, los sudistas podrán ya ocupar esta capital cuando quieran, calculando que ello no se hará esperar más de un par de días.

Tropas británicas a Shanghai

LONDRES.—Telegrafían de Shanghai que, según noticias que carecen todavía de confirmación, las autoridades británicas se han incautado de varios buques para transportar a esta capital un nuevo contingente de 10.000 hombres.

LOS GRANDES  
VUELOS

No se sabe dónde está el aviador De Pinedo

LONDRES.—Llegan noticias muy contradictorias respecto al vuelo del aviador italiano De Pinedo.

De Río de Janeiro dicen que De Pinedo salió el jueves de San Luis de Cáceres, y que todavía no ha llegado a Caymanir, donde se proponía amarrar.

El no tener noticias suyas ha causado en Río de Janeiro gran inquietud.

De Buenos Aires comunican a la Agencia Reuter que se carece de noticias del aviador italiano De Pinedo desde el momento de su salida de San Luis de Cáceres, que fué la última que se recibió en Buenos Aires.

Sin embargo, ese mismo despacho dice que como quiera que no existen comunicaciones directas entre dicha ciudad y el Brasil, se ignora ahora si De Pinedo ha salido realmente de San Luis para continuar su viaje, o si se trata de un error de transmisión al pasar por distintas estaciones, o si no ha salido todavía.

En cambio, de Roma llegan informaciones desmintiendo el rumor de la desaparición de De Pinedo, y asegurando que se encuentra en San Luis de Cáceres, de donde no ha salido aún.

COMPRA, VENTA Y ALQUILER DE  
MONTONES, MANTILLAS Y PEINETAS,  
JOYAS Y OBJETOSSAN BERNARDO, 1  
BENITO

## Información política

El Consejo de la Economía Nacional

Se ha concedido representación corporativa por medio de un vocal propietario y un suplente en el Consejo de la Economía Nacional a la Confederación Nacional de Sindicatos librea y a la Cámara de Comercio e Industria de Valladolid.

El Comité paritario de Prensa

Se han reunido los señores Abellán, Pérez Minguet, Núñez Tomás, Saracho, Esteban Collantes y González Rothwos, del Consejo Ejecutivo del Comité paritario interloca de Prensa de Madrid, para discutir el proyecto de reglamento que se presentará a la aprobación del Pleno.

El Comité se reunirá una vez que hayan cambiado impresiones sobre el régimen económico los representantes de las Empresas.

El giro postal para Guinea

La «Gaceta» publica las bases para el establecimiento del servicio de giro postal entre los territorios españoles del Golfo de Guinea y España, y entre dichos territorios y las oficinas del Protectorado español y las administraciones extranjeras por mediación de España.

Los giros destinados a España y Marruecos no podrán exceder de mil pesetas, y los destinados a las Administraciones extranjeras, del límite que para cada país haya sido fijado.

La tarifa aplicable a los giros que se can-bien entre la colonia, España y Marruecos será de 25 céntimos por cada 50 pesetas o fracción.

REDUCCION DE  
DIAS DE TRABAJO

La fábrica de Trubia

OVIEDO.—La Dirección de la fábrica de cañones de Trubia ha publicado una nota diciendo que en tres de sus talleres sólo se trabajará tres días por semana. Este aviso causó entre los obreros enorme sensación.

El acuerdo obedece al hecho de haberse reducido la consignación para las fábricas nacionales.

## DOCUMENTO INTERESANTE

El peso de España en la  
balanza internacional

Aunque no descubre nada, porque cuanto se dice en ese documento del ministerio de la Guerra norteamericano ha sido repetido hasta la saciedad por ilustres y previsores marinos de nuestra Armada, con la nobilísima y patriótica aspiración de que la admirable situación estratégica de nuestro país fuera tomada en cuenta y aprovechada por los directores de nuestra política internacional, lo reproducimos con la esperanza de que las nuevas corrientes ideales dominantes en España acertaran a utilizar convenientemente, en beneficio de la nación, esas ventajas que, con motivo de la guerra europea, veían tan claras los estrategas norteamericanos:

«La seguridad de los mares—dice ese documento—, sobre todo en lo que respecta al transporte de tropas norteamericanas, es, y debe ser, la condición esencial del feliz resultado de la guerra. La anulación de los submarinos es un problema que depende directamente de la relación de aliados con España, Inglaterra, Francia y los Estados Unidos procuran evitar toda ingerencia directa en los asuntos españoles, y tienden a evitar toda presión que pueda forzar a España a tomar parte en la guerra; pero las reacciones de España, en su calidad de potencia neutra, y en lo que se refiere a la guerra, han llegado a afectar un carácter de gravedad urgente, sobre todo para los Estados Unidos.

Esta nación tiene el derecho y el deber de hacer presión sobre sus aliados, en bien del interés común, y, por consiguiente, está facultada para obligarles a modificar su política hacia España, si observa que esta política dificulta sus propios movimientos y compromete sus intereses.

España presta a los aliados un servicio esencial, del que no pueden prescindir: servicio de orden económico, y puede prestar otro no menos indispensable: un servicio de orden militar, que contribuirá eficazmente a la seguridad de los mares. Esto es lo que interesa urgentemente a los Estados Unidos, porque, como Michaelis lo ha declarado virtualmente en su discurso del 15 de julio, Alemania funda las mayores esperanzas en sus submarinos, y ha demostrado claramente que su estrategia submarina se dirigirá especialmente contra la potencia naval de los Estados Unidos.

Ahora bien: España se encuentra, por su posición geográfica, en el flanco, y en la mayor proximidad de las rutas seguidas por los transportes americanos. Es urgente que el territorio español cese de ser un centro de informaciones para los submarinos, e importa, ante todo, que los alemanes no puedan utilizar las estaciones de telegrafía sin hilos españolas, cuestión esta última aún más grave que los riesgos que resultan para los aliados de la larga línea de costas españolas, en donde los submarinos pueden encontrar refugio, aprovisionamiento o informes. La posición de España es única para el empleo de la guerra submarina de la telegrafía sin hilos, infinitamente más útil para el ataque que para la defensa.

En España no hay medidas restrictivas para el empleo de la T. S. H. En todos los puertos de este país los espías alemanes pueden informar libremente a sus submarinos de las fechas de partida de navíos aliados o neutros, de sus cargas, de sus escalas, de sus rutas, del lugar y de la hora en que será fácil torpedearlos. Además, los alemanes tienen agentes secretos en Francia y en Inglaterra, que están en contacto con sus colegas de España, y les proveen de abundantes informes. Es, pues, urgente que se impida España el uso de las estaciones de telefonía sin hilos, aun a riesgo de provocar una ruptura de esa nación con Alemania.

Esto reduciría las posibilidades de encuentro entre submarinos alemanes y navíos aliados a simples casos fortuitos, porque los alemanes quedarían privados de su principal medio de acción.

Estas consideraciones bastan para mostrar la necesidad de que se establezca con España, por una parte, y Francia e Inglaterra, por otra parte, una política más práctica que la seguida hasta la fecha, y prueban el fundamento que los Estados Unidos tienen para obligar a las potencias aliadas a que entablen negociaciones con España, que solventen todas las dificultades pendientes entre ellas, aun las de Tánger y Gibraltar inclusive.

Otros motivos, de orden económico, obligan a los Estados Unidos a hacer presión sobre sus aliados para que entablen conversaciones con España, y son los puntos siguientes:

Primero. Los aliados reciben de España 180.000 toneladas de plomo, que ningún otro país podría suministrar.

Segundo. Los aliados reciben de España cinco millones de toneladas de mineral de hierro, que es absolutamente indispensable para la continuación de la guerra.

Tercero. Los aliados reciben de España dos millones de toneladas de piritas, de las cuales los americanos absorben un millón, y que constituyen la base casi total de los ácidos sulfúricos manufacturados; es decir, de los explosivos.

Cuarto. Los aliados reciben de España cantidades importantes de otros metales, entre ellas, 7.000 toneladas de cinc extra puro, que constituyen la quinta parte del consumo del Ejército francés; de cobre, de tungsteno, etc., 30.000 toneladas.

Es imposible que los productos americanos manufacturados sustituyan a estas materias brutas de España, por razones que se detallan, tales como la distancia, el costo de los fletes, el peligro de sus submarinos y el riesgo de pérdida, mucho más grave en materias manufacturadas que en materias brutas. Es preciso que los aliados prescindan de los Estados Unidos para el suministro de estas materias, que, sin ningún género de duda, deben continuar proveyéndose en España. Por tanto, si una tensión de relaciones entre Francia y España, o la explosión de un grave conflicto, interrumpiese seriamente el trabajo de minas y fábricas españolas o de sus ferrocarriles, y si España cesara de proveer esos productos indispensables, los aliados se verían prácticamente en la imposibilidad de continuar la guerra.

Todas esas circunstancias, además de las de índole moral, justifican la intervención de los Estados Unidos en el sentido de que se favorezca toda medida que permita a los directores de la política española el gobernar a su país en un sentido favorable al interés de los aliados. Podría probar que desde el Rey al último aldeano, pasando por los grandes directores de la opinión española, están todos animados de un sincero deseo de gobernar a su país en ese sentido, y piden a grandes voces que se les dé el medio de hacer una política de alianza con Francia e Inglaterra. El hecho de que no se les procure esos medios es uno de los escándalos de esta guerra, uno de sus crímenes.

CÓMO SE HA DE  
GUIJAR EL ARROZEnvío de especialistas a los cuarteles para  
que enseñen a los cocineros

VALENCIA.—La Cámara Arrocería ha solicitado la correspondiente autorización para poder enviar cocineros a diversos regimientos del Ejército, con el fin de que enseñen cómo se ha de guisar las diversas clases de arroces, base de una buena alimentación.

En el Gobierno civil fué mostrada una pieza de pan de medio kilo elaborado con un 10 por 100 de harina de arroz.

El plan, en estas condiciones, ofrece muy buen aspecto y un sabor agradable en su grado.

## DESDE EL FERROL

Después de la botadura del trasatlántico  
"Marqués de Comillas"

La Infanta Isabel visita el crucero «Príncipe Alfonso». El regreso de Su Alteza a Madrid. Un telegrama del Rey

El viernes, la Infanta Isabel visitó detenidamente las escuelas en que se educan, en número de trescientos, los hijos de los obreros de la Constructora Naval, escuelas estas que cumplen una eficaz misión: la de resolver el problema de la crisis del aprendizaje. Acompañaban a Su Alteza los consejeros de la Constructora conde de Gamazo y D. José María Chavarrí; el representante de dicha entidad en Madrid, Sr. Cervera, y las demás personalidades que han asistido al acto de la botadura. Después visitó la Infanta detenidamente los talleres de la Constructora.

Desde allí se dirigió Su Alteza a visitar el crucero «Príncipe Alfonso», aún en pruebas, y al que sólo falta parte de la artillería para ser entregado a la Armada. Recibieron a la Infanta el almirante Ezquerro, los comandantes del buque y parte de la oficialidad que formará la dotación.

La visita de la Infanta fué detenidísima. Su Alteza no perdonó detalle alguno: bajó a las máquinas y subió a los puentes con admirable agilidad.

En la cámara de oficiales se obsequió a la Infanta con un magnífico «lunch». La cámara estaba adornada con banderas españolas y de la Constructora, y la mesa, con profusión de flores, entre las que predominaban las camelias.

Desde el crucero «Príncipe Alfonso» se dirigió la Infanta, tras breve descanso en la casa de la Constructora Naval, a la estación, para su regreso a Madrid.

Durante el trayecto, desde la Constructora hasta la estación, se desbordó el entusiasmo del público, que no cesó de ovacionar a la Infanta.

En Betanzos, Monforte, Lugo, Sequeiros, etc., salieron a la estación las autoridades para saludar a la Infanta, con banderas de músicas y ramos de flores, que entregaban a Su Alteza.

El almuerzo y la comida en el tren resultaron muy agradables. Fueron organizados por la Trasatlántica, y su asesor, el Sr. Gil Becerril, se encargó de todo, y mereció plácemes de Su Alteza.

En la estación esperaban a la Infanta el ministro de Marina, el gobernador civil, la condesa de Gamazo, el barón de Sastre y otras personalidades de la Constructora Naval y de la Trasatlántica.

La Infanta Isabel recibió, antes de su salida del Ferrol, el siguiente telegrama del Rey:

«Mil gracias, querida tía, por tu telegrama anunciándome el lanzamiento del nuevo barco de la Compañía Trasatlántica, que lleva el nombre de quien tanto se distinguió por su acendrado amor a la Patria y a la Monarquía, y cuyas virtudes y servicios todos recordamos reconocidos. De corazón agradezco el testimonio de afecto y adhesión que me transmites de cuantos asistieron a esta hermosa ceremonia, y a todos envío mi cariñoso saludo por tu conducto, particularmente a esa ciudad y a la familia del inolvidable marqués de Comillas. Me encuentro mucho mejor, a Dios gracias. Te abraza tu sobrino y ahijado, Alfonso.»

Como recuerdo del lanzamiento del nuevo trasatlántico, la Constructora Naval ha regalado a la Infanta un broche de brillantes y zafiros, con adornos de cristal de roca, en el que está grabada la fecha de aquel acto.

También ha regalado la Constructora a la Srta. de Bertrán de Lis y a la esposa del ingeniero Sr. Suances preciosos alfileres de brillantes en forma de flechas.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734



ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta parecer. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien los arroja mejor hueso o mayor lajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

## Compañía Internacional

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan.

Barcelona, Al. Málaga  
Tanger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.030.500 kilómetros

transportándose 4.020.000 cartas, mercancías, 202.007 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LÍNEAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 52. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAVERA.

SA, 22.

## COMPANÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coche restaurant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

## COMPANÍA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en marzo, de Santander el 3, para Gijón, y de Coruña el 5 de marzo.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en marzo, de Santander el 23, para Gijón, y de Coruña el 25 de marzo.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 21 de marzo, para Málaga, y de Cádiz el 24 de marzo, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 1 de marzo, y de Cádiz el 5, para Nueva York.

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el 16 de marzo, para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia, Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 2 de abril, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 7 de abril.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 16 de marzo para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 21.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, número 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

— Teléfono 20-15 —

Anunciese en este periódico

*M. Sánchez-Corisa*

Farmacéutico

Atocha, 30

— Teléfono 42-98-M —

## MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, papiratos del mundo de Platería y toda clase de alhajas, pagando a

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID

## "SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el  
vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA  
Medalla de oro.  
Exposición del Invento y del Progreso  
Industrial.- Torino.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA  
Medalla de oro  
y cruz del Mérito.  
Exposición Tricolor.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

1. La posición con relación al sillón, pedales, manubrio y ruedas, es invariablemente.
2. El sillón de esta bicicleta, que constituye el cuadro corriente, posee, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
3. Siempre invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede franquear sin ningún peligro, la misma sobre la rueda de delante, que sobre la de atrás.
4. La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para cualquier persona, debido a las características especiales en los puntos a y c, que solamente se halla más ligada y más normal la marcha, caso que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
5. La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema sobre una pluralidad de suspensiones desconocidas en ningún otro vehículo, manubrio, que garantiza una gran elasticidad sobre el sillón, las ruedas, etc.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE AMERICA, 54



## DE ENSEÑANZA

## Un decreto haría más bien a España que los mil ya publicados

Este Gobierno, dicho sea en su loa, desde el primer momento se ha preocupado del gran problema de la educación nacional, sin cuya acertada solución es imposible el engrandecimiento integral de pueblo alguno. Los gobernantes que de esta trascendental cuestión no se preocupan hondamente no merecen el nombre de tales, porque desatienden lo que constituye la entraña de la vida de los pueblos.

¿Es que el Estado debe resolver directamente el problema poniéndose él a enseñar? De ninguna manera; así como debe desarrollar la Agricultura, la Industria y el Comercio, y, sin embargo, no debe hacerse el agricultor, ni industrial, ni comerciante, a no ser en casos extraordinarios y de absoluta necesidad, puesto que no es esa su misión, y además lo haría mal; el Estado es mal agricultor, mal industrial, mal comerciante y peor educador, porque la educación es algo muy íntimo, muy personal, y de tan alta espiritualidad, que no encaja dentro de los fines y procedimientos estatales, que se quedan en planos más exteriores y bajos.

Pues ¿cómo ha de cumplir sus deberes para con la educación nacional? Estimando a la sociedad para que ella cumpla el fin docente, y donde ésta no pueda llegar, no llega supléndola.

En España llevamos muchísimos años realizando todo lo contrario, estando ya olvidados, al menos, en la práctica, estos sencillos e indiscutibles principios, de tal suerte que a quien los expone y defiende le tienen por un ser raro; y, sin embargo, mientras no se apliquen tales principios, la educación nacional no podrá prosperar, porque la máquina educadora está descentrada, y, al moverse, lo hará con dificultad, con roces extraordinarios, con desgastes destructores y sin aceptable rendimiento.

El estímulo en esta materia sería despertar las iniciativas privadas con premios y ventajas, establecer noble competencia, para que los progresos de unos sirvan de acicate a los otros, dar toda clase de facilidades y ayudas a quienes quieran coadyuvar de alguna manera a la educación nacional..., esto es lo que hacen todas las naciones modernas, en especial Inglaterra, Holanda y los Estados Unidos. Holanda, no sólo no pone dificultades y trabas, sino que apoya y estimula con ayudas pecuniarias, pagando al alquiler del inmueble donde se instale el colegio, y, a veces, hasta tres cuartas partes de los gastos de instalación, calefacción, servidumbre, etc.

¿Qué se ha hecho en España hasta las nuevas reformas? Ahogar las iniciativas privadas, poniendo toda clase de trabas a su desenvolvimiento, existiendo interminable número de condiciones para abrir y sostener un establecimiento docente privado, y los ministros, por regla general, se creían en el deber y derecho de establecer cada día mayor número de cortapisas, tejiendo una red de prohibiciones legislativas, entre cuyas mallas quedaban aprisionadas todas las iniciativas privadas, y, para evitar que pudieran existir abusos en el uso de un legítimo derecho, se privaba de éste, que es algo así como cortarse los pies para impedir que puedan salir callos. La sabiduría de aquellos grandes legisladores, que debieron más bien llamarse, por sus obras, modestos tejedores, era estrechar cada día más las mallas de la red y hacer más pesadas y cortas las cadenas, para que nadie se pudiese mover más allá del círculo por él trazado, dando vueltas a la noria como inconscientes animales; el resultado era natural: rutinismo, memorismo, verbalismo, servilismo y esterilidad absoluta en la educación patria, y deformación lamentable del espíritu de la juventud.

En síntesis, la segunda enseñanza estaba dividida en tres grandes sectores: Primero, el de los que, a la sombra de enervador monopolio, podían, aunque algunos no lo hicieran, sestar tranquilos, sin temor a competencia alguna; segundo, el de los que habían obtenido de aquellos ministros, inconscientes o conscientes, privilegios para hacer lo que les daba la gana, y también sin competencia alguna, lo cual viene a ser otro monopolio, el de la libertad, y tercero, el de los siervos de la gleba, que han de seguir, mecánicamente, privados de toda iniciativa,

a los primeros, como bestias de carga conducidas por sus amos (todavía hay quien dice que mejor que estamos no nos hemos de poner; si se mira sólo al negocio y se carece de dignidad, quizá sea verdad).

Por consiguiente, mientras no desapareza esta desatinada organización, incomprendible en un país moderno, la indiscutible buena voluntad del actual Gobierno se estrellará contra esa rémora secular. El monopolio de los unos y el privilegio absurdo de los otros (los del Instituto-Escuela, Museo Pedagógico, Escuela Superior del Magisterio, etcétera) he aquí los dos grandes obstáculos de la educación patria; mientras tanto no desaparezcan ambos por medio de la igualdad ante el examen, o sea por la implantación de un régimen de exámenes a la europea, que garantice la justicia, nada práctico se habrá hecho en la materia; todo lo demás es poner paños calientes a un pulmón grave.

Las reformas están hechas con excelente orientación y ambiente de modernidad, van directamente contra el estéril verbalismo; los cuestionarios están bien hechos, en general, los que tienen exceso de materia son fácilmente arreglables; si, ahora, se establece un procedimiento de exámenes adecuado, el ministro habrá hecho más con este decreto por la cultura española que todos los ministros que le han precedido con los miles que constituyen la caótica legislación de Instrucción Pública.

¿QUIERE USTED SABER CUÁLES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE Bodegas Franco-Españolas

Pídanlos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

## SUCESOS

## Grave atropello de automóvil

En la Clínica de la calle del Marqués de Urquijo fué asistido Rafael Morante, de cincuenta años, con domicilio en la calle de Andrés Mellado, número 4, de lesiones de pronóstico grave que le causó, al atropellarle en el parque del Oeste, el automóvil 22.032, que conducía su propietario, Guillermo Rodríguez Ribera, cuyo domicilio está en la calle de Gravina, 4.

## Una niña atropellada

El automóvil taxímetro número 19.026, que conducía Gabriel Jáuregui, atropelló ayer, en la calle de San Cristóbal, a la niña de ocho años Otelia Bueno Fernández, que habitaba en la calle de Pontejos, número 4.

En la Casa de Socorro se le curó de una herida de pronóstico reservado.

El chófer fué detenido.

## Niño muerto por un «auto»

En la calle de Leganitos, esquina a la de San Borja, el «auto» 11.411 M., conducido por Rogaciano Caravall, de veinticuatro años, atropelló al niño de nueve años Pedro Ortega, domiciliado con sus padres en la calle del Desengaño, 27.

La víctima fué trasladada a la Casa de Socorro del distrito de Palacio, en tan grave estado, que falleció a los pocos instantes.

Trasladado el cadáver al Depósito judicial, la infeliz criatura fué identificada por su atribulado padre.

## Dos novios atropellados

Por la plaza de la Independencia marchaban ayer tarde, muy amartelados, Dominica Fernández Zorita, de diez y nueve años, irvienta, domiciliada en la calle de Alcalá, número 63, y su novio, Tomás Rivas, de veinticuatro años, que vive en Carabanchel Bajo, en la calle de Eulalia Gil.

Tan distraídos iban que no se dieron cuenta de un automóvil que, sin poderlo evitar, se les venía encima, atropellándoles y produciéndole a la primera lesiones, que fueron calificadas de pronóstico reservado en la Casa de Socorro de Buenavista, y al segundo, lesiones leves.

El chófer del automóvil, número 20.463, Carlos Abenda, pasó a la presencia judicial.

## Otro atropello

En el paseo del Prado, el automóvil número 12.474, de la matrícula de Madrid, arrolló ayer al joven de quince años Valentín Sánchez, domiciliado en la calle del Carnero, 3, produciéndole lesiones en diferentes partes del cuerpo, que en la Casa de Socorro fueron calificadas de pronóstico reservado.

El conductor del «auto», Ángel Ayuso, fué detenido.

ESTE NÚMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

## VARIOS ACTOS EN VALLADOLID

Asisten los ministros de Gobernación, Instrucción pública y Fomento

VALLADOLID.—Por la mañana llegaron los ministros de la Gobernación, Instrucción pública y Fomento para asistir a los actos anunciados, siendo objeto de un gran recibimiento.

Acuden a esperarles todas las autoridades, Corporaciones y representaciones de todas las clases sociales de la ciudad.

Hizo honores una compañía con bandera y música, que fué revistada por los ministros.

Desde la estación marcharon a la Catedral, siendo objeto de grandes manifestaciones de cariño durante el trayecto.

Allí oyeron misa. Les seguía un interminable cortejo de automóviles, hallándose formadas en el trayecto representaciones nutridas de 237 Ayuntamientos de la provincia, las Federaciones y Sindicatos y las representaciones oficiales de León, Burgos, Soria, Salamanca, Segovia, Palencia y Avila, con más de cien estándares de entidades.

Formaron además con banderas niños y niñas de las escuelas públicas.

Toda la población se hallaba adornada con colgaduras y banderas.

Después de la misa en la Catedral se trasladó la comitiva al Ayuntamiento.

En el salón de actos del Ayuntamiento tuvo lugar el acto solemne de entregar al ministro de Instrucción pública, Sr. Callejo, una magnífica placa de plata cincelada con el nombramiento de teniente de alcalde honorario.

En el teatro Calderón inauguró el ministro de la Gobernación el Congreso del Ahorro.

Todas las localidades estaban ocupadas por distinguidas personalidades y muchas aristocráticas damas.

Los ministros fueron recibidos a los acordes de la Marcha Real.

En el Ayuntamiento tuvo lugar la comida de gala, a la que asistieron 135 comensales, ofrecida por el Municipio y la Diputación.

La comida terminó cerca de las cuatro y media de la tarde a cuya hora la comitiva se dirigió a visitar la Casa de Cervantes.

A las cinco y cuarto se celebró la colocación de la primera piedra del edificio de Escuelas Normales por el ministro de Instrucción pública, concurriendo enorme gentío, que vitoreó a los ministros.

En Capitanía general tuvo efecto la recepción oficial, desfilando representaciones de fuerzas vivas, Somatenes, Uniones Patrióticas y todos los elementos provinciales y locales.

La recepción popular fué a continuación, y a ella acudieron todas las Comisiones de los Ayuntamientos y numerosas personas.

Después del «lunch» que se dió a los ministros al terminar la recepción, pasaron al teatro Calderón, cuya magnífica sala, hallábase rebosante de público.

El teatro se hallaba adornado con plantas y flores y profusión de banderas y estándares de los Sindicatos, en número superior a 100.

El ministro de Fomento pronunció un elocuente discurso, siendo ovacionado.

Declaró constituida la Federación ante el general entusiasmo del público.

## MARRUECOS

## La colonización en marcha

En Ketama y Gomara

TETUAN.—En Ketama y Gomara las fuerzas del coronel Pozas y del teniente coronel Capaz no encuentran enemigo.

Los caídos adictos, de acuerdo con las instrucciones dictadas por el Mando, han conseguido el restablecimiento del orden y la captura de algunos sospechosos.

Se toman precauciones para evitar que pasen los huidos de la zona francesa, por temor al castigo que les imponen las fuerzas que allí operan.

En la comarca del Ajmas siguen las disensiones entre los partidarios del Majzen y los rebeldes.

La aviación ha bombardeado los esdruas adictos al cabecilla Bakar.

Se sabe que, en un encuentro reciente, murieron un jefe de enemigo y ocho de sus familiares, además de numerosos heridos, confirmados oficialmente.

## El temporal

MELILLA.—El temporal de Levante ha obligado a suspender las operaciones en el puerto.

El buque-hospital «Castilla» se ha refugiado en Cala de Charranes.

El vapor correo de Málaga adelantó la hora de salida.

CEUTA.—Reina mal tiempo en el Estrecho de Gibraltar, y por esta causa el nuevo vapor correo «Primo de Rivera» no marchó a Algeciras, creyéndose que un vapor de mayor tonelaje hubiera efectuado el viaje, no dejando sin Prensa ni correo a Ceuta, Tetuán y demás poblaciones de la zona occidental.

Expedientes para la cruz de San Fernando TETUAN.—La orden general del Ejército publica hoy tres resúmenes de expedientes de cruces de San Fernando a favor de un sargento y dos soldados.

En primer término figura el sargento botabardero Aquilino García del Olmo, que el día 14 de noviembre de 1924, al bombardear, en vuelo bajo, un núcleo enemigo, recibió una herida de bala en el codo derecho, y, no obstante la intensa hemorragia, efectuó con serenidad y pericia el bombardeo, no regresando al aeródromo de Sania Ramel hasta terminar su misión, llegando extenuado, por la sangre derramada.

Otro resumen se refiere al artillero de la Comandancia de Ceuta Manuel Ferrer Bel, que, con su valor, consiguió, en 31 de julio último, sofocar un incendio en el polvorín del Desnarigado, evitando una verdadera catástrofe.

Y el otro resumen se refiere al soldado del regimiento de Ceuta Manuel Carretero Marcos, que, en una aguada del bloqueo de Serrama, resultó gravemente herido, resistiendo, sin embargo, contra fuerzas superiores hasta la llegada de dos compañías, que le recogieron con otros dos camaradas.

## OPOSICIONES Y CONCURSOS

## Correos y Telégrafos

No habiéndose provisto las plazas que se anunciaron a oposición, se convoca nuevamente para las restantes, que son 151 en Telégrafos y 102 en Correos.

Para poder tomar parte en estos ejercicios se requiere ser español, varón, de buena conducta y aptitud física.

Los ejercicios versarán acerca de Castellano. Escritura, al dictado, de un párrafo de 150 palabras, escrito con letra clara, y análisis sintáctico y de analogía de las 20 primeras palabras.

El segundo ejercicio de Correos consistirá en resolver, durante una hora, un problema de Aritmética y otro de Contabilidad, y contestar, por escrito y durante una hora, un tema del programa de Geografía Postal y Universal, sacado a la suerte.

En Telégrafos, el primer ejercicio versará como el de Correos; el segundo consistirá en resolver dos problemas, uno de Aritmética y otro de Geometría, sobre cualquiera de las preguntas del programa, y el tercer ejercicio, en resolver un problema de Física y en desarrollar, durante hora y media, un tema de Física, sacado a la suerte, y examen de transmisión y recepción del sistema Morse.

## Destinos públicos

La Junta calificadora de aspirantes a destinos públicos ha anunciado a oposición los siguientes: Cinco vacantes de mecanógrafos, del Instituto Geográfico Catastral; una de auxiliar, de la Recaudación de Arbitrios de Santa Pola (Alicante), con 1.200 pesetas anuales; una de amanuense, en el Ayuntamiento de Burguillos del Cerdo (Badajoz), con 426,25 pesetas; una de escribiente segundo, de la Diputación de Burgos; otra de oficial tercero, del Ayuntamiento del Ferrol, con 3.000 pesetas; dos plazas de oficiales terceros, con 3.000 pesetas, en la Diputación de Jaén; una, en el Ayuntamiento de Torrelavega (Santander), con 1.700 pesetas; una de auxiliar primero de la Secretaría del Ayuntamiento de Játiva, con 2.500 pesetas, y dos de auxiliares de Negociado, con 2.000 pesetas, en el mismo Ayuntamiento, y una plaza de escribiente de la Secretaría del Ayuntamiento de Baracaldo, con 2.500 pesetas.

## LA PROPAGANDA SANITARIA

Se ha celebrado en el teatro de Novedades un mitin de propaganda de higiene social, bajo la presidencia del doctor Navarro Fernández.

Don Gonzalo Arroyo lee unas cuartillas referentes a agricultura, pidiendo más ayuda del Estado.

La señorita Hidelgart Rodríguez lee unas poesías sobre moral, como igualmente el señor García del Pino, continuando el señor Pereda, el que diserta acerca de enfermedades de la vista.

El Rvdo. P. Bruno Ibeas excita a la unión del capital y el trabajo, para explotar la riqueza española, que aún no lo está por falta de esta unión.

El Sr. Teixeira indica medios para combatir enfermedades, y, por último, el presidente hace el resumen.

Todos los oradores fueron muy aplaudidos.

## EN LA ACADEMIA DE BELLAS ARTES

Recepción del Sr. Vaquer

En la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando se celebró ayer sesión solemne para recibir en su seno al nuevo académico de número, eminente artista del burl, D. Enrique Vaquer.

Presidió el acto el director general de Bellas Artes, conde de las Infantas.

El recién llegado, Sr. Vaquer, procedió a dar lectura al discurso de entrada, que versó acerca del tema «El grabado en talla dulce, como expresión artística aplicada a documentos de garantía».

Comenzó su disertación exponiendo la influencia que el genio de Durero, especialmente su grabado «El caballero de la muerte», llevó a su espíritu de principiante, hasta llegar a las lecciones de su inolvidable maestro, cuyo sillón viene hoy a ocupar, el maestro del grabado, D. Bartolomé Maura, y Montaner.

Trazó la figura artística del Sr. Maura. Ya de lleno en el tema objeto de su estudio, detúvose a examinar el grabado abaril, suprema garantía en su confección, de los documentos de valores, especialmente de los billetes de Banco y sellos de Comunicaciones, que tan grande importancia tienen en la vida en general.

Continúa examinando, con gran competencia, los diferentes procedimientos de confección y las especialidades del grabado, tanto en España como en el extranjero, en la época antigua y en la actual.

En las especialidades se detiene de un modo más particular en los aguafuertes, calificándole del manjar más exquisito del grabado.

Al final vió premiada su labor con muchos aplausos.

Contestó al Sr. Vaquer el académico don Marcelino Santamaría, quien hizo un elogio de la personalidad del nuevo académico, quien ha sabido conquistarse uno de los primeros puestos en el difícil arte del grabado en el mundo.

En nombre de la Academia dió la bienvenida al Sr. Vaquer, y expuso sus méritos reconocidos, no sólo por su conocida labor en nuestro país, sino por testimonios extranjeros, entre ellos, uno que habla de palabras cordiales del Rey de Serbia, apreciando el arte de un grabado de Vaquer.

El Sr. Santamaría fué también objeto de grandes aplausos.

## CONFERENCIA DEL DESARME

GINEBRA.—La Conferencia preparatoria del desarme, en la cual participan los representantes de 21 naciones, entre las cuales figura España, comenzará sus trabajos el próximo lunes.

Comunican de París que el Consejo de ministros no estudiará el proyecto de contestación del Sr. Briand a la nota alemana sobre el desarme naval hasta el próximo martes.

## Telegramas de provincias

## Academia general

ZARAGOZA.—Se ha resuelto favorablemente el problema de abastecimiento de aguas de la Academia general militar. El presidente del Sindicato de Riegos ha conferenciado con el alcalde, aprobando las bases presentadas por el Ayuntamiento.

## Consejo de guerra

SAN FERNANDO.—En Capitanía general se ha celebrado Consejo de guerra contra un contramaestre de la Armada, por el supuesto delito de malversación de fondos.

La defensa, que fué notabilísima, estuvo a cargo del comandante de Infantería de Marina, D. Jaime Togores.

## El capitán general de Galicia

FERROL.—Para saludar al capitán general del Departamento y al gobernador militar ha llegado de Coruña el nuevo capitán general de Galicia.

## Políticos portugueses a Francia

VIGO.—Bernardino Machado y los demás políticos y militares portugueses que vinieron a Vigo a raíz del fracasado movimiento revolucionario, han abandonado hoy esta ciudad, marchando a Coruña, desde donde continuarán su viaje a Francia.

## Un sargento muerto

BURGOS.—El sargento de Infantería de esta Sección motorista, Juan de Dios Gómez de la Hoz, que iba a toda velocidad, chocó contra un árbol en la carretera de Madrid, quedando muerto.

## Un automóvil despedido

ZARAGOZA.—En el sitio denominado Venta de los Caballos, a unos 12 kilómetros de esta ciudad, el automóvil conducido por su propietario D. Vicente Jiménez Calvo, de veintitún años, estudiante, domiciliado en la calle de Don Jaime, al tomar una curva con excesiva velocidad se despeñó por un barranco, resultando muerto el estudiante y herido levemente Ignacio Falco, de veintitres años, que le acompañaba, abogado, y domiciliado en la calle de Valenzuela.





## LOS TOREROS HERIDOS

## Cadenas, operado

El domingo, el doctor Segovia reconoció en su domicilio al banderillero Cadenas, y observando que existía una pequeña hemorragia, se decidió a practicarle una nueva operación, para la cual se hacía necesario trasladarle al Sanatorio del Perpetuo Socorro.

El traslado del diestro fue hecho el domingo.

Después de practicada la operación, que el diestro sufrió con gran entereza, fue facilitado el siguiente parte facultativo:

«En el día de la fecha ha sido intervenido quirúrgicamente Antonio Gallego (Cadenas), el cual sufre una herida por asta de toro en la cara anterointerna, pierna izquierda, de unos treinta centímetros de extensión superficial, que interesa piel, aponeurosis superficial, vena safena interna y aponeurosis y fibras musculares del gemelo. Pronóstico, grave.—Doctor Segovia».

Cadenas, ha pasado la noche del domingo aquejado de agudos dolores, sin haber podido conciliar el sueño. Su estado sigue siendo el mismo.

## Cepeda, mejora

Después de haber sido sometido a una nueva operación, por haberse observado en la herida que sufre síntomas anormales, el banderillero Fernando Cepeda, herido en la novillada que se celebró en Madrid el domingo día 13, se encuentra bastante mejorado.

Según la opinión del doctor Segovia, que también le asiste, Cepeda tardará en curar unos dos meses.

## LAS "FALLAS" DE VALENCIA

VALENCIA.—La animación en las calles de la ciudad fue ayer extraordinaria, siendo difícil calcular los miles de viajeros que llegaron en los trenes y tranvías de todos los pueblos de la provincia.

El tren «fallero» murciano, como el de Madrid, trajo un buen contingente de forasteros, que fueron recibidos con grandes manifestaciones de cariño.

La esplendor del día dio a la fiesta mayor brillantez, ofreciendo la ciudad un aspecto realmente asombroso por el número de forasteros que tanto de Madrid, Murcia, Barcelona y de la región valenciana deambulaban por las calles visitando las «fallas».

Al conocerse que en el concurso popular organizado por una revista local para premiar la mejor «falla» había resultado con mayor número de votos la de la plaza de la Merced, el público aprobó el fallo ostensiblemente, ya que ésta era una de las de mejor gusto artístico, a pesar de que los primeros premios oficiales hubieran recaído en otras.

En los hoteles, fondas, pensiones y casas de huéspedes no se encontraba alojamiento, y muchos huéspedes se refugiaron en cafés y buñolerías, agotando las existencias.

Las alegres caravanas de forasteros que recorrian las calles producían en el público una impresión de viva simpatía, que se traducía a veces en vivas de los valencianos a los madrileños.

Estos fueron colmados de atenciones, llevándose grato recuerdo de la fiesta «fallera» valenciana.

La noche del sábado la ciudad ofrecía soberbio aspecto, principalmente en las barridas donde se quemaban las primeras «fallas», para que presenciara el «cinderdío» los madrileños.

Esta fueron las de las plazas de Guerrero, Rómulo, Jordana y San Agustín, y las de las calles del Primado Reig, Torno del Hospital, Cádiz, Pelayo y Cuba.

Anoche se quemaron las restantes, durante la animación y las tracas hasta altas horas de la madrugada.

Al quemarse la «falla» de la plaza de Mariano Benlliure se produjo una hoguera de tan grandes proporciones, que alcanzó la fachada de la farmacia próxima, estallando las lamas de los escaparates y todos los cristales de la finca.

Los madrileños fueron ayer obsequiados en los Viveros con un concierto, dado por la Banda municipal, y una sección de bailes populares de Valencia.

Luego se les sirvió espléndida paella en Las Arenas, y por la tarde asistieron a la novillada, saliendo por la noche para Madrid entre los aplausos y vivas del número de concurso que acudió a despedirlos.

**PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULTRA, LOGRONO**

## Toros en Linares

LINARES.—Con un lleno imponente se ha celebrado una corrida de toros, que ha resultado en extremo interesante por haber visto de todo: bueno, regular y malo.

Los toros eran de la ganadería de Garrido y en general resultaron medianos.

Los encargados de despacharlos fueron el «Niño de la Audiencia», Currito de la Cruz y Carrascosa.

«El Niño de la Audiencia» estuvo toda la tarde codicioso, con voluntad de agradar, aunque no lo consiguió.

Currito de la Cruz estuvo sencillamente mal, no haciendo en toda la tarde nada digno de mención.

En cambio el héroe de la tarde, el que ha conseguido un éxito formidable fue el debutante Carrascosa.

Con el capote estuvo colosal; toreando por verónicas de pura cepa belmontina y haciendo quites que le valieron continuas ovaciones.

Banderileó sus dos toros de manera imponente, demostrando el dominio que tiene con los palitroques. Levanta muy bien los brazos y ejecuta los tiempos limpia y finamente.

Con la muleta y con el estoque estuvo imponente, dando pases de todas clases, con arte y templando. Los dos faenas fueron «paseadas con solés», pero donde el entusiasmo rayó en delirio fue en los momentos supremos, que agarró dos estocadas que hicieron que sus dos bichos cayeran despenados sin puntilla.

Con la tarde de hoy, ha conseguido Carrascosa innumerables partidarios.—Corresponsal.

## MUERTE REPENTINA

En la calle de Arlabán se sintió ayer repentinamente indispuerto D. Tomás García Sevilla, domiciliado en la calle de Goya, número 35 triplicado.

Conducido a la Clínica de urgencia de la calle de Núñez de Arce, falleció a poco de ingresar.

## EXTRANJERO

## Explosión en un submarino

GENOVA.—Ayer, mientras se procedía a las pruebas de un nuevo sumergible en los arsenales Ansaldo, a consecuencia de una explosión de gases, se produjo una explosión, en la que han perecido veinte personas.

## Maniobras navales

WASHINGTON.—Con motivo de las maniobras navales realizadas por la Marina de guerra norteamericana en el Atlántico, se celebró, cerca de Haití, una imponente revista naval, en la que tomaron parte más de cien buques de guerra norteamericanos.

## Huelga general de mineros

PRAGA.—Los Sindicatos mineros obreros han organizado, para el día 24 de los corrientes, una huelga general de veinticuatro horas, en son de protesta contra la supresión de las Cajas de Seguros y retiros obreros independientes.

En ese mismo día celebrarán en todos los distritos mineros de Checoslovaquia grandes mítines, con el mismo objeto.

## El voto de las mujeres

LONDRES.—El primer ministro, señor Baldwin, contestando a una pregunta dirigida por un diputado laborista respecto a la fecha en que hará su prometida declaración sobre la concesión del voto a las mujeres de más de veintidós años, contestó diciendo que lo hará antes de Pascuas y en la Cámara de los Comunes.

## El Comercio con los Soviets

BUENOS AIRES.—Ha zarpado de este puerto para Odessa y Novorossik el buque inglés «Chesham», con un cargamento de cueros y quebracho, adquirido directamente en esta plaza por el representante comercial de los Soviets.

El valor de dicho envío es de 3.900.000 pesos, con lo cual se eleva a 22 millones de pesos el valor total de las quince expediciones que se han efectuado a Rusia desde la reanudación de las relaciones diplomáticas con aquel país.

## NATALICIO

Ha dado a luz con toda felicidad una robusta niña, la señora doña Josefa Rey, esposa del prestigioso industrial de esta corte, don Arturo Herrero Tejedor.

Tanto la madre como la recién nacida, se encuentran en perfecto estado de salud.

Felicitemos a los señores de Tejedor por tan fausto motivo.

## MATA A SU SEÑORA Y SE SUICIDA DESPUÉS

## EL PASTOR ENAMORADO

TERUEL.—Comunican de Cuelalón que ayer se cometió un crimen que produjo honda emoción por las especiales circunstancias en que se desarrolló el suceso.

## El crimen

Los vecinos del citado pueblo observaron que la esposa del vecino Pascual Noval, que vivía en una planta baja de la calle principal del pueblo, no salía de su domicilio.

Llamaron repetidas veces, sin obtener contestación a sus llamadas, y suponiendo que algo grave debía haberla ocurrido avisaron al jefe de la línea de la Guardia civil de Calamocha, quien, acompañado del juez, se personó en la casa de Noval.

## Dos cadáveres

Abierta la habitación por el Juzgado, se encontró cerca de la puerta el cadáver de un hombre en un gran charco de sangre.

En la cocina se encontraba muerta la dueña de la casa, Josefa Gil Martín, de cuarenta y dos años, esposa de Pascual Noval, que tenía numerosas heridas por arma blanca.

## El agresor

Los vecinos identificaron el cadáver del agresor.

Era el pastor Enrique Esteban Monterde, de treinta y seis años, casado y que prestaba sus servicios en casa de un propietario del pueblo.

## Las heridas que presentan los cadáveres

El cadáver del pastor presentaba una herida por arma de fuego, con orificio de entrada por el estómago y de salida por el costado derecho, y el de Josefa trece heridas penetrantes en cara, cuello y espalda, interesando el corazón una de éstas.

## Los móviles del crimen

No están muy claros los móviles del crimen; pero es opinión generalizada que el pastor requiera de amores a Josefa.

Esta no solamente negó a sus pretensiones, sino que según afirma una vecina, estaba dispuesta a darle cuenta de lo que ocurría a su esposo.

Ayer debió el asesino penetrar en la casa y renovar sus pretensiones, a lo que Josefa se negó enérgicamente, y entonces la mató con un cuchillo, suicidándose al con la escopeta que llevaba.

Junto al cadáver del pastor han sido halladas la escopeta y la vaina del cuchillo que aparecía clavado hasta el mango en la espalda de la interfecta.

## Otra versión del suceso

Circula en el pueblo otra versión del suceso.

Dicen algunos que el pastor había prestado servicio en la casa de Noval, y que fue despedido por éste a petición de Josefa, que le hizo ver que no cumplía con su deber como encargado del ganado. El pastor juró vengarse.

El Juzgado de Instrucción del partido instruye las oportunas diligencias para el completo esclarecimiento del suceso.

## Ecos de Sociedad

Ha fallecido D. Eustasio Amelibia Calletón, marqués de Alquibla.

La vizcondesa de Alborada y su hijo, han regresado de San Sebastián.

Repuesta de su enfermedad, ha reanudado su vida habitual la marquesa de Torre Ocaña.

En la iglesia parroquial de San Ildefonso han contraído matrimonio la señorita Consuelo Díaz Gómez con D. Jesús Aguado Barroso, empleado del ministerio del Trabajo.



## Ascensos

A sargentos de Infantería.—Alfonso Zarco Ruiz, a Vizcaya, y Francisco Gallego García, a Gerona.

A cabos de Infantería.—Manuel Núñez Gil, a Zamora, y Juan Sotelo Morales, a Navarra.

## Trasados

Suboficial D. Manuel Rubio López, a Valencia.

Sargentos: Juan Velasco Barea, a Madrid-Alava; Juan Rodríguez García del Corral, a Málaga; Manuel Higuera Expósito, a Cádiz.

Cabos: Antonio Montalvo Recalde, a Vizcaya, y Francisco de Vega Arias, a Orense.

Carabineros: José Antonio Villegas, Clemente Delgado Lara y Manuel Mairena Márquez, a Algeciras; Antonio Regido Romero, Gaspar Díez Mendi y Santos Gil Liebana, a Gerona, y Eladio Rebollo Llancho, a Guipúzcoa.



## MARTIN

Estreno de «El romano caprichoso», opereta bufa, en un acto, dividido en tres cuadros, original de Miguel Maestre, música de Rafael Calleja

Con un éxito «jamón», se estrenó anoche en Martín una opereta bufa, unas mallas perversa y un tanto amena y distraída, que, con el título de «El romano caprichoso», concibió Miguel Maestre un día optimista, y que otro, no menos alegre y confiado, musicó el veterano Calleja. Música alegre y pegadiza, mujeres hermosas, decoraciones estupendas, lujo, confort, de todo tiene «El romano caprichoso», que no dudamos permanecerá largo tiempo en los carteles.

Y no lo dudamos, porque el libro, lim-

pio de procacidades, interesa y entretiene. Y como da la «casualidad» de que la partitura del un día popularísimo Calleja suena bien, es inspirada y melodiosa, pues, o no hay lógica en el mundo, o «El romano caprichoso» llegará a centenares.

Bien es verdad que si Sara Fenor, la Peris y restantes señoras que toman parte en la orgía del caprichoso románico, continúan tan guapas como estaban anoche, no tendría nada de particular que la vida del susodicho romano quedase truncada en flor. Porque es mucha mujer esta Sarita para un solo romano.

Los autores fueron aclamados por la concurrencia con todo calor.

J. M. A.

## GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional).

El jueves próximo, estreno de «La flor del pazo», obra de costumbres portuguesas original de los notables escritores Rafael Villaseca y Luis Germán, y los admirados compositores Conrado del Campo y José Fornas.

Se despacha en Contaduría.

Esta noche, única función, «El caserio», con el extraordinario reparto de Emilio Vendrell, la Herrero, Soler, Galindo, Lloret, León y Palacios.

INFANTA ISABEL.—Hoy, martes, tarde, estreno del juguete cómico en tres actos, original de Tristan Bernard, traducido por D. Antonio Fernández Lepina, «Mi cocinera», con un selectísimo reparto.

Todas las noches la farsa cómica de gran éxito «¡Suéltate el pelo, Rosario!» Se despachan localidades en Contaduría.

ESLAVA.—Hoy, martes, a las seis, la película «La Malcasada». A las diez y media de la noche, el cada día más celebrado vodevil «Dollars», últimas representaciones en funciones populares (a 2,50 todas las butacas).

El próximo sábado, beneficio de Pepita Meliá con la comedia de Linares Rivas «Primeros vivas».

COMICO.—Todas las tardes, a las seis y media, vermut a precios populares (butacas a 2,50), representándose las caricaturas escénicas, distribuidas en tres actos, «Charleston», de constante éxito, y por las noches, a las diez y media, a precios corrientes, el celebradísimo juguete cómico en tres actos, original de los renombrados autores Joaquín Dicenta y Antonio Paso (hijo), «He visto a un hombre saltar...», de brillante interpretación.

Para todas las funciones se despacha en Contaduría con un día de anticipación, de cuatro a ocho.

ROMEA.—Hoy, martes, «début» de Gaby Florval. La Empresa de este teatro, acaparadora de todas las grandes figuras del género frívolo, ha contratado a esta elegantísima e interesante bailarina ecuatoriana, gran éxito de todos los «music-halls». Gaby Florval obtendrá en este teatro un gran éxito.

Hoy, martes, Mercedes Serós, la incomparable, la genial creadora de «Los picaros ojos» y «Rosa de Madrid», presentará nuevas creaciones, luciendo lujosas «toilettes».

## INTERESA A LOS VIAJEROS

Las variaciones en el horario de trenes que se han implantado desde primero de año son las siguientes:

Compañía de M. Z. A.	
Correo Alcazar.	17,15
Correo Cuenca.	18,30
Correo Toledo.	18,00
Correo Zaragoza.	18,30
Expreso Málaga y Algeciras.	18,50
Correo Badajoz.	19,00
Expreso Barcelona.	19,45
Correo Alicante.	20,35
Correo Barcelona.	21,10
Expreso Valencia.	21,35
Correo Andalucía.	22,00
Expreso Cádiz.	22,40
Correo Cartagena.	23,00

Compañía del Norte	
Santander.	17,25
Asturias.	18,30
Galicia.	19,45
Expreso Irún.	22,00
Correo Irún.	22,30

## EL ASALTO A UNA JOYERÍA

## Noticias interesantes

Es creencia de las autoridades que han intervenido que Luis San José obró solo, y llevado del propósito de reunir dinero, como fuese, para ir a buscar a la mujer apodada «Casiana», con la cual había hecho vida íntima en varias ocasiones, y que le había abandonado por no querer seguir dándole para vivir. Está confirmado que el día de autos esperaba Luis San José carta, sin duda, de esa mujer, a la que él debía haber escrito.

La Policía recibió órdenes ayer de proceder a la detención de José de la Torre, cuñado de Julio Sánchez Noguero.

Como no se sabe dónde trabaja, se han hecho gestiones para averiguarlo.

No sabemos qué relación puede tener esta detención con el suceso.

La desventurada familia del asesino y suicida, Luis San José Pastor, ha interesado del juez el cadáver del criminal, que recibirá sepultura hoy, por la tarde.

El Círculo de la Unión Mercantil abre una suscripción para premiar a D. Mariano Manuel del Cerro, dependiente de don Tiburcio Dorado, por su laudable comportamiento con motivo del vil asesinato de que fue víctima su jefe.

El Círculo de la Unión Mercantil encabeza la suscripción con 500 pesetas.

Se reciben adhesiones en las oficinas de la Secretaría del Círculo, de cuatro a nueve.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro lírico nacional). A las diez El caserio (única función), por Vendrell, Herrero, Soler, Galindo, Lloret, León y Palacios). El jueves, estreno de La flor del pazo (obra de costumbres portuguesas).

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

ESLAVA.—A las seis, La película La malcasada. A las diez y media, Dollars.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Mi corazón (estreno). A las diez y media, ¡Suéltate el pelo, Rosario!

LARA.—A las seis y media, En paz. A las diez y media, A martillazos.

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, He visto a un hombre saltar...

FONTALBA.—A las seis y a las diez y cuarto, La ermita, la fuente y el río.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y media, Juan de Mariana.

ALCAZAR.—A las seis y media y a las diez y media, Pensión Valdivia.

APOLLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y media, El sobre verde.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto: Boxeo. Gran gala. ¡Cinco grandes combates! Los dos últimos, Emilio Martínez contra Morales (argentino); Luis Rayo contra Fayolle.

FUENCARRAL.—A las seis y media, Las golondrinas. A las diez y media, La venta de Don Quijote y Los cadetes de la Reina (por Sagü-Barba: reestreno).

MARTIN.—A las seis y cuarto, La perfecta casada, Las mujeres de Luchena. A las diez y cuarto, El romano caprichoso (estreno). Las niñas de mis ojos.

NOVEDADES.—A las seis, El hada del frío. A las siete y cuarto, El príncipe sin par. A las diez y cuarto, El hada del frío y El voto.

ROMEA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto: Moncayo. Conjuntos. Lo que cuestan las mujeres. Alady. Carlos Dix. Lluvia de estrellas. Mercedes Serós.

CHUECA.—A las seis y a las diez y cuarto, Luisita y Luis Esteso, Adelina Durán, hermanos Muñoz, Mariposilla, Mary Daza, Casanova, Ambarina, Olga y Lolita Gómez.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto: Noticiero Fox, Gilberto el gigante. De telón adentro (Tom Moore), El doctor Jack (Harold).

«Sindicato de Publicidad», Barbieri, 2.