

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias, DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

MARRUECOS

Multas a varios poblados

TETUAN.—El inspector general de Intervenciones, siguiendo las normas de conveniente serenidad dictadas por el Mundo, ha dispuesto se imponga una multa de 250 duros españoles a los poblados de cada uno de los adueros Dar el Atar, Beni Esfar, Sidi Isaf Saf y Delom el Gamak, por hallarse próximos al lugar desde donde fué tirada una patada de Caballería que prestaba servicio de vigilancia en la carretera.

Independientemente de esta sanción, se realizan investigaciones para descubrir a los autores de los disparos.

El suboficial Bravo Morano

TETUAN.—La orden general del Ejército publica hoy el resumen del expediente para la concesión de la cruz de San Fernando a favor del suboficial del batallón de Barcelona D. Martín Bravo Morano, por méritos contraídos el 29 de septiembre del año 24, en el combate librado en las inmediaciones del campamento de Rokba el Gozal, donde consiguió, al frente de una sección, desalojar al arma blanca a un numeroso enemigo, que hostilizaba, siendo herido durante el asalto, y solicitando, no obstante, continuar al frente de su tropa, resultando herido por segunda vez, al tratar de salvar a un soldado que se hallaba herido en el campo.

Actuación de la Aviación

TETUAN.—Aprovechando las condiciones del día, las fuerzas aéreas han bombardeado los poblados insurrectos de Beni Medri, Jerbas y otros varios.

Algunos aparatos se han dedicado a efectuar reconocimientos en la región.

LARACHE.—Un aparato de aviación, que realizaba un reconocimiento en el Ajmá, tuvo averías en el motor, y siguió su vuelo planeado hasta aterrizar en las orillas del Lueus, cerca del campamento de Muirres.

Los tripulantes fueron auxiliados por las fuerzas allí destacadas.

Los aviadotes marcharon a Alcázar, mientras se reparaban las averías del aparato.

EL DESARME

Un proyecto de Francia

GINEBRA.—En la sesión de la Conferencia preparatoria el delegado francés, señor Paul Boncour, expuso el proyecto de Francia para la limitación de los armamentos.

Manifestó que el proyecto está basado en el artículo del Pacto de la Sociedad de Naciones, que obliga a los miembros de la misma a reducir sus armamentos en la medida compatible con la respectiva seguridad nacional. Francia, con este proyecto, trata de fijar la relación que existe entre el desarme y la seguridad nacional. Unicamente son limitables los armamentos del tiempo de paz, por ser los únicos fiscalizables. Los armamentos eventuales del tiempo de movilización no hay posibilidad de calcularlos con exactitud.

Respecto al armamento naval, añadió el Sr. Boncour, hay profundas divergencias y será, por lo tanto, preciso hacer grandes esfuerzos de conciliación. El proyecto francés prevé la constitución de una Comisión permanente del desarme encargada de velar por el cumplimiento de las decisiones de la primera Conferencia del desarme y luego preparar la segunda etapa.

Por último, manifestó que la finalidad del proyecto francés es llegar a un Convenio internacional de desarme y fiscalización, merced a lo cual desaparecerá la inquietud y la honda desconfianza entre los Estados firmantes.

Francia, por su parte, está desde luego dispuesta a someterse a cualquier forma de fiscalización que sea realizada por un organismo internacional.

Pero condiciona su actitud definitiva a la que adopten los demás Estados comprometidos, la cual habrá de definirse en las próximas reuniones.

PASTILLAS VICHY-ETAT

La base de Sal Vichy-Etat, curan los desórdenes digestivos, los dolores de estómago, las afecciones y placas de los fumadores, asepsizan el aliento, calman la tos, etc.

EN EL PUERTO DE HAGOYA

Una estatua a Buda

Un telegrama de Tokio anuncia que, durante el próximo mes de mayo, se descubrirá la mayor imagen de Buda. A la entrada del puerto de Hagoya se inaugurará una estatua, de 80 metros de altura, representando al dios.

Debajo de la estatua y a sus pies se colocarán faros y proyectores, que tendrán una potencia de 10.000 bujías. Al principio de la noche se encenderá todo, y entonces el dios parecerá proteger a los marinos y gentes del puerto que trabajan durante la noche.

gados más. En la provincia de Tarragona se suprimen los de Vendrell, Falset y Gandesa, y se crea uno nuevo, que será el de Mora. En la de Lérida se suprimen los de Borja y Sort, y en la de Gerona únicamente se rebaja la categoría de uno.

Estos acuerdos son provisionales.

COMPRA, VENTA Y ALQUILER DE
MONTONES, MANTILLAS Y PEINETAS, JOYAS Y OBJETOS

SAN BERNARDO, 1
BENITO

UN MONUMENTO NACIONAL

El acorazado "Mikasa"

El acorazado japonés «Mikasa», insignia del almirante Togo en el combate de Tsushima, ha sido convertido en monumento recordatorio de aquella acción naval, a semejanza del navío «Victory», que recuerda a los ingleses el famoso combate de Trafalgar, tan glorioso para los vencedores como para los vencidos. El «Victory» se restauró por suscripción nacional, y se halla en Portsmouth; el «Mikasa», también por sufragio nacional, se conservará como palpable documento histórico; pero en forma distinta al «Victory».

Vaciado el interior del antiguo acorazado, fué éste varado próximo a una de las orillas del Arsenal de Yokosuka, y, al quedar en seco, orientado, nivelado y con su cama hecha convenientemente, se le rellenó de cemento hasta la cubierta protectora. Se rellenó también con cemento el espacio exterior entre el buque y la orilla, así como el comprendido entre aquél y un muro que se levantó por la parte de tierra del acorazado, presentando éste el aspecto de un barco en dique.

Desde la cubierta protectora arriba, el «Mikasa» es ahora museo, lleno de recuerdos del combate. Aquellas partes del barco heridas por los proyectiles rusos se hallan visibles al visitante, con los impactos señalados; la caña de un cañón de 24 centímetros, que desapareció en el combate, se halla reemplazada por una de madera; la casaca de derrota se conserva en el estado en que quedó después de la explosión en su interior de una granada, que atravesó el puente alto, hiriendo al comandante del buque. En aquella ocasión, el almirante Togo se hallaba al lado de su capitán de banderas, salvándose milagrosamente.

Togo fué afortunado en el combate de Tsushima, pues en todo el tiempo no se movió del puente alto. Desde allí, al lado de la aguja magistral, presenció y dirigió las maniobras. De haberse guarnecido en la torre de mando, hubiera perecido, pues en su interior hizo explosión una granada, que mató al personal que allí se encontraba.

A pesar de su no buen estado de salud, el almirante Togo asistió a la ceremonia de la inauguración del monumento, luciendo el collar de la Orden del Crisanteo.

EN DEFENSA DE SU ESPOSA

En la plaza de los Carros, el sargento de Sanidad D. Eleuterio Valdemoro agredió ayer, con un paraguas, a Rafael Pérez Rodríguez, causándole una herida grave en el ojo derecho.

El sargento, al agredir al herido, defendía a su mujer, a quien éste, y otros jovencitos, tenían acorralada en el lugar de la ocurrencia.

En el asunto interviene el Juzgado militar.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

LA CONFERENCIA DEL LIBRO

Anteayer, se celebró nueva sesión de la Conferencia Nacional del Libro.

Se pone a discusión la cláusula octava, en la que se establece proponer al Gobierno el nombramiento de una Comisión oficial encargada del estudio de los medios conducentes a impulsar la producción de obras de literatura militar en España y el estímulo de la cultura militar.

El general Villalba pone de manifiesto la conveniencia de que los editores se rijan en la importancia de las obras militares. No es solo los grandes tratados de táctica militar que se producen en naciones donde el arte de la guerra se sigue con viva atención. Además de estas grandes obras de carácter general, en campañas se producen otras cuyo conocimiento es conveniente. Estas mismas obras se producen en el nuestro, y son aquellas en que se estudian las condiciones de guerra, el valor estratégico del suelo, etc., etc., circunstancias especiales de cada país, y que tienen una aplicación singular al arte de la guerra.

Una de las causas que impiden la divulgación de estas obras es su misma costosa. Un libro de arte o de literatura militar medianamente editado con plomos, tintas y cuantas ilustraciones son necesarias a la mayor claridad del texto, en España resulta carísimo. Debe tenderse a abaratar, pensando que si esto llegara a conseguirse, adquiriría una difusión que ahora no tiene y que resultaría remuneradora, pues haría posible que estas obras las adquiriesen también, no sólo los jefes y oficiales, sino también las clases de tropa.

El Sr. Martínez Reus reconoce la necesidad de propagar la literatura militar, y afirma que sería conveniente que el Estado condonara a la edición de estas obras.

El general Villalba se muestra conforme con cualquiera solución, siempre que se logre el fin a que se refiere la conclusión que se discute.

El Sr. Gili dice que una de las causas de la carestía de estas obras es evidentemente su falta de difusión, porque el editor no puede ver el mismo negocio normal en una obra de edición limitada de un máximo por ejemplo de 500 ejemplares como cuando la obra ha de alcanzar una difusión de 500.000.

El Sr. San Martín afirma que una de las razones que más contribuyen a la falta de difusión en las obras militares, es que sus autores no se han preocupado nunca de los libreros.

Cita el caso de que en la actualidad, con motivo del vuelo de Franco, de muchos países extranjeros piden obras de aviación, y no es posible remitirlas; sin embargo, en la Dirección de Aeronáutica se están haciendo obras de aviación con un carácter exclusivista, y que tienen como consecuencia el que en el extranjero no se expliquen cómo en España no se producen obras de aviación, cuando el éxito del vuelo a Buenos Aires demuestra claramente la existencia en España de grandes técnicos en esta materia.

Otro caso es el que ha ocurrido también recientemente. Una Comisión del Ejército español fué la encargada de organizar el Ejército de Guatemala. Con este motivo se acordó poner de texto obras militares españolas en las Academias. Los libreros de Guatemala se dirigieron a nosotros pidiéndonoslas. Hemos podido servir muy pocas, por la dificultad de encontrar algunas y de ponernos al habla con los autores de ellas.

Después de una breve intervención del general Villalba y del señor Albiñana, la proposición queda aprobada.

LA CONFERENCIA DE TANGER

PARIS.—Según los diarios, los señores Briand y Quinones de León celebraron una entrevista, en la que se trató de las negociaciones en curso entre Francia y España.

LAS MUJERES DE FERNANDO VII

De la interesante obra del marqués de Villaurrutia

Ocurrióse luego al Privado estrechar con el heredero de la Corona, enlazándole con doña María Luisa de Borbón y Vallabriga, hija del Infante D. Luis y hermana menor de la Princesa de la Paz. Dícenos en sus «Memorias», faltando descaradamente a la verdad, que ni por la idea le pasó nunca este desdichado proyecto, que lo ocurrido fué que un día, hablando Carlos IV con el Príncipe de Asturias de la necesidad de ir pensando en nuevas bodas, le preguntó si quería casarse con aquella niña, sangre para suya, a lo que respondió Fernando que no tendría en ello repugnancia. «De esta ocurrencia de momento—añade—no volvió a hablarle Carlos IV, ni a mí me dijo nunca cosa alguna.» Pero el 11 de noviembre de 1806 escribía Godoy a Izquierdo: «Pienso, y está tratado con Sus Majestades y el Príncipe de Asturias, el enlace de mi cuñada con Su Alteza.» La verdad es que no fué Carlos IV, sino María Luisa, quien, en la jornada de El Escorial, habló a su hijo, y le arrancó, después de veinticuatro horas de esfuerzo, su consentimiento, según le decía Fernando a Escóquiz en la carta en que le disculpaba su condescendencia con la falta en que se había visto de todo consejo, lo imprevisto del empeño y el respeto a la Reina. Escribió Escóquiz, sin dilación, al Príncipe, haciéndole palpables las infastas consecuencias de semejante casamiento, y exhortándole a que acelerase el pedir audiencia a la Reina, para revocar en ella el consentimiento dado, por las razones que el canónigo expuso con la mayor prolijidad en un papel, destinado a servir de pauta al inexperto joven. No se determinó, sin embargo, el Príncipe a dar este paso, que consideraba útil, por lo decidida que estaba su madre en favor del de la Paz.

Surgió entonces en la mente del travieso y ligerísimo Escóquiz, para contrariar los planes de Godoy, la bizarra idea de obtener el apoyo de Bonaparte, por medio de una alianza matrimonial entre el heredero de la Corona de España y alguna parienta del flamante Emperador de los franceses. Había llegado por aquellos días a Madrid el nuevo embajador de Francia, marqués de Beauharnais, encargado de atizar en la familia real la discordia que había de poner en manos del corso la suerte de la Monarquía española, y, con su llegada, recibió un poderoso refuerzo el bando fernandino, con el que entró, desde luego, el marqués en subrepticios tratos, calificados por el Emperador de indignos de sus embajadores, exponiéndose también a un tabardillo, por haberle citado Escóquiz, para mayor secreto, en los jardines del Retiro, a la hora de la siesta, es decir, en la de más calor del mes de julio. La novia propuesta por el embajador era la sobrina de la Emperatriz Josefina, Estefanía Tascher de la Pagerie; pero estaba destinada al duque de Arenberg, con quien casó, por orden del Emperador, el 1 de febrero de 1808, y habiéndose después anulado este matrimonio, que, por mutuo acuerdo de los cónyuges, no llegó a consumarse, contrajo ella otro con el marqués de Chaumont Quirry, su esposo «in petto». Madura ya la negociación, indicó Beauharnais la conveniencia de que el Príncipe manifestara sus deseos directamente al Emperador, y cometió D. Fernando la torpeza de verificarlo, por consejo y mano de Escóquiz, en la famosa carta del 11 de octubre de 1807, que quedó sin respuesta, hasta que, muchos meses después, la recibió en Vitoria, camino de Bayona, muy dura y muy cumplida.

Las intrigas de Escóquiz y Beauharnais dieron por resultado los sucesos de El Escorial, en que reveló Fernando, no sólo su falta de carácter, que, andando el tiempo se atribuyó, con razón, a falta de valor, prenda tanto más necesaria cuanto más visible en un Monarca, sino su felonía al delatar a sus amigos y consejeros como culpables dignos de castigo, el cual hubiera sido en extremo severo sin la decisiva resolución del tribunal a que fueron sometidos. Dispuesto el Rey a perdonar a su hijo, necesitábase que éste lo solicitara, y para ello intervino Godoy, y obtuvo del Príncipe las dos tan conocidas cartas, «Papá mío y mamá mía», que más parecen confesión de un crimen que explicación de un error, y hubieran bastado para desacreditar a Fernando en la opinión nacional y perderle en el ánimo de sus par-

ciales, si no hubiese estado el pueblo español ciegamente enamorado, como lo estuvo durante muchos años, de aquel Príncipe, en que cifraba, sin motivo alguno, todas sus esperanzas, considerándole en aquellos días como víctima de una madre desnaturalizada y de un disoluto favorito.

Como de las declaraciones de Fernando resultara comprometido el nombre del Emperador de los franceses, por la participación de su embajador en la desca-bellada tramoya palatina, hizo saber Napoleón al Príncipe de la Paz, por medio de Izquierdo, que nada de esto debía aparecer en el proceso, pues lo consideraría como ofensa hecha directamente a su persona, que no se había mezclado en los asuntos interiores de España, ni había sido nunca su pensamiento que el Príncipe de Asturias se casase con una francesa, y mucho menos con Mlle. Tascher de la Pagerie, sobrina de la Emperatriz, prometida había mucho tiempo al duque de Arenberg, y que no se opondría (como tampoco se opuso cuando lo de Nápoles) a que el Rey de España casara a su hijo con quien tuviera por conveniente.

Telegramas de provincias

La Liga de Campesinos

SIGÜENZA.—Se ha celebrado la Asamblea de la Liga nacional de Campesinos, con asistencia de representantes de 51 pueblos del partido.

La Asamblea acordó felicitar al Gobierno por el mantenimiento de la tasa mínima del trigo; solicitar la aplicación del impuesto de rodaje a los carros de agricultura y la adopción de medidas encaminadas a resolver el problema de arrendamientos.

Un acorazado inglés en Barcelona

BARCELONA.—El acorazado inglés «Barham», que forma parte de la Escuadra Inglesa del Mediterráneo, fondeó en este puerto esta tarde, a las tres y media. Entre el buque inglés y las baterías de Montjuich se cambiaron las salvas de ordenanza.

A bordo del acorazado llegó el segundo jefe de la Escuadra inglesa, vicealmirante Odges.

Ferrovianos condecorados

VALENCIA.—A presencia de todas las autoridades y con la mayor solemnidad, se ha celebrado esta mañana en los salones del ferrocarril Central de Aragón el acto de imponer las cruces del Mérito Militar a varios ferroviarios de dicha Compañía, oficiales de complemento.

Suicidio de una anciana

MOTRIL.—En el pueblo de Nieves, anejo a Torbiscón, se ahorcó de una viga de su domicilio la anciana de sesenta años Regina Alonso Mezana.

Se ignoran las causas que la impulsaron a tan fatal resolución.

Un incendio destruye dos casas

PAMPLONA.—En Unanua, Andrés Mercero se durmió en una casa deshabitada, y dejó el cigarrillo que estaba fumando sobre una mesita; sin duda, una chispa despreñada del cigarrillo prendió en las ropas de la cama, y las llamas se corrieron bien pronto a toda la casa.

El fuego se propagó a la casa parr-quia, y los dos edificios quedaron destruidos por completo. Andrés murió carbonizado. No se pudo salvar ni el mobiliario del parroco ni el archivo parroquial. Las pérdidas ascienden a 30.000 pesetas.

Fallecimiento de un político

TENERIFE.—En Puerto Cruz falleció el jefe del partido republicano D. Agustín Estrada, ex concejal y diputado provincial persona de grandes prestigio, que era muy estimado en todo Tenerife.

Vapor hundido

SANTANDER.—En el antedique de Gama se ha hundido el vapor de cabotaje «Magdalena». El viento Sur rompió las amarras y lo arrojó sobre los muros de este dique. No ocurrieron desgracias personales. Se confía en salvar el buque.

Por los muertos en camdña

Un telegrama del presidente del Consejo

Con motivo del acto patriótico recientemente celebrado en Bilbao, se ha cursado el siguiente telegrama del general Primo de Rivera:

«Presidente Consejo de ministros a gobernador civil de Vizcaya.

Al enterarme de que en esa invicta y querida villa ha tenido lugar nuevo y solemne acto conmemorativo dedicado a soldados muertos en África, aprovecho ocasión de expresar gratitud del Gobierno y del Ejército y Marina a las autoridades eclesiásticas, gubernativas, militares, provinciales y municipales, así como a las clases y pueblo que se hayan asociado al acto, enviándole cariñoso saludo.—Marqués de Estella.»

Del Consejo Supremo Al capitán Angosto

Causa contra un soldado

La Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina se reunió para ver y fallar la causa instruida contra el soldado Miguel Díaz Gallego, acusado del delito de insulto a fuerza armada.

Del rollo del apuntamiento se desprende que el día 24 de enero de 1926 se hallaba en su pueblo de Molina (Málaga) el procesado disfrutando un permiso.

En unión de unos amigos visitó Díaz Gallego varias tabernas, en las cuales se embriagaron.

Como se dedicaron a alborotar por las calles del pueblo, un guardia civil le llamó la atención a Díaz Gallego, quien insultó al guardia, por considerarse con tanta autoridad como éste.

Procesado el soldado, se celebró el Consejo de guerra ordinario en Málaga y, aun cuando el fiscal solicitó seis meses de arresto por delito de insulto y uno por el de embriaguez, el Tribunal lo absolvió.

Disintió del fallo el auditor de la región, y la causa vino al alto Tribunal militar, donde ayer el fiscal, Sr. Piquer, solicitó la absolución para el procesado, pero diciendo que debía imponerse un mes de arresto por embriaguez.

El defensor de Díaz Gallego, capitán de Infantería D. José Tapia Ruano, solicitó la absolución.

La causa quedó pendiente de sentencia.

Núm. 6276

- | | |
|------------|---|
| Número 30 | Carabnero Constantino Bayón, Gijón (Asturias). |
| Número 42 | Carabnero Antonio Boccia Lucia, Valverde del Fresno, Cáceres. |
| Número 83 | Sargento Carabineros Gregorio Pérez Morán, Plan (Huesca). |
| Número 84 | Suboficial Guardia civil Victoriano Pereira Calzado, Andujar (Jaén). |
| Número 100 | Carabnero Joaquín de Frutos Márquez, Sanlúcar de Barrameda (Cádiz). |
| Número 172 | Guardia civil Dorotheo Fernández Soberón, Cabezón de Liébana (Santander). |
| Número 299 | Guardia civil Lucio Egidio Barrena, Aduana (Soria). |
| Número 389 | Cabo Guardia civil Antonio Francés Ruiz, Agreda (Soria). |
| Número 450 | Carabnero Angel Moya Alcántara, Ciudadela (Balears). |
| Número 465 | Guardia civil Antonio Hernández Blasos, Minas de Libros (Teruel). |

EN LOS BALKANES

Se busca un arreglo amistoso en el conflicto italo-serbio

PARIS.—La mayor parte de los periódicos, al ocuparse del conflicto italo-serbio, estiman que se ha abierto el camino para buscar un acuerdo directo entre Roma y Belgrado, subrayando muchos la necesidad de llegar a un arreglo amistoso del problema albanés.

«Le Petit Parisien» dice que el presidente Mussolini ha agradecido al señor Briand los consejos de moderación que ha prodigado al Gobierno de Belgrado, asegurándole que por parte de Italia nada se hará que pueda complicar la situación.

Según «Le Matin», el representante de Yugoslavia en París ha declarado que su Gobierno se pone en manos de Francia e Inglaterra para patrocinar una explicación leal entre Roma y Belgrado respecto al problema albanés.

Telegrafían de Belgrado que el diputado serbio Wider, que dirigió insultos en la Cámara contra el ministro de Italia, ha sido excluido del Parlamento.

Telegrafían de Belgrado que Yusuf bája, principal adversario del presidente albanés Ahmed Zogu, ha sido asesinado en Tirana.

No se ha recibido todavía ninguna respuesta del Gobierno italiano a las proposiciones de Yugoslavia. Se atribuye esto a que en Roma el procedimiento de la encuesta no ha sido acogido con entusiasmo, pues se hace notar que en el momento actual ya pueden haberse hecho desaparecer todos los rastros de los preparativos militares yugoslavos.

No obstante esto, los periódicos de Roma consideran que el incidente italo-yugoslavo han entrado ya en vías de solución pacífica.

Comunican de Tirana que en todo el territorio albanés reina absoluta tranquilidad.

UN HOMENAJE

Se ha celebrado con toda solemnidad el acto de entregar al prestigioso coronel de Estado Mayor D. Alejandro Angosto Palma, jefe de Estudios de la Escuela Superior de Guerra, la cruz laureada de San Fernando, que el Tercio Extranjero ha dedicado a su hijo, el capitán D. Félix Angosto Gómez Castrillón, gloriosamente muerto en 1924 en las crestas de Yebel Kobo, en cuya acción alcanzó, por su brillante comportamiento, además de la citada alta recompensa, el empleo de comandante.

El acto, sencillo y conmovedor, se verificó en la sala de profesores del citado centro militar, con asistencia de su general director, Sr. García Benítez; general Franco, coronel Millán Astray y Liniers, teniente coronel Figueras, jefes y oficiales residentes en Madrid, que, en la época de referencia, compartieron con el capitán Angosto en el Tercio los azares de la lucha; coronel director de la Academia de Ingenieros, Sr. Angosto (D. Félix) y teniente alumno de la Escuela Superior de Guerra Sr. Angosto (D. José), su tío y hermano, respectivamente, profesores y alumnos del referido centro y personal del mismo.

El coronel Millán Astray hizo uso de la palabra, recordando las glorias del Tercio y citando algunos nombres de la lista de héroes que a él pertenecieron, y de la que, muy legítimamente, forma parte el capitán Angosto. Terminó abrazando a su antiguo compañero de estudios en el centro en que se hallaba, el coronel Angosto, entregándole la condecoración que los hermanos de armas de su hijo dedican a servir de consuelo a su madre.

A continuación, el general Franco, que, a la sazón, era jefe del Tercio, recordó con enérgicas frases la brillante y ejemplar actuación de su subordinado, poniendo bien de manifiesto lo justo y merecido del homenaje que a su memoria era tributado.

El coronel Angosto, sobreponiéndose a la emoción intensa que su rostro reflejaba, reveladora de legítima satisfacción al ver en sus manos el galardón más preciado a que puede aspirar una familia de militares, unida a una profunda pena, causada por el recuerdo del hijo querido, pronunció sentidas frases de agradecimiento para los jefes distinguidos cuya presencia daba realce al acto; para el general director de la Escuela, que había accedido a que se celebrase en ella, y para sus queridos alumnos, que le acompañaban en uno de los momentos más emocionantes de su vida.

Seguidamente, habló el general García Benítez, para agradecer el honor dispensado a la Escuela al escogerla como lugar para la celebración del acto, y, como final, el coronel Millán Astray dió los tres vivas legionarios, que fueron unánimemente contestados.

INFORMACIONES

El futuro empréstito municipal

Preguntado el alcalde por los reporteros municipales sobre el momento en que se discutirá la futura operación de crédito, contestó que en un Pleno extraordinario que se convocará el próximo mes de abril. Con este motivo insistió en sus conocidos puntos de vista acerca de la necesidad de la operación y los grandes beneficios que a Madrid reportarán las obras adscritas al empréstito.

Parque de bomberos del Oeste

Ayer se inauguró el Parque de bomberos del Oeste.

Con este motivo hicieron maniobras dentro y fuera del Parque los bomberos de aquella sección, que probaron una vez más su aptitud para el difícil cometido que les está encomendado.

El nuevo Parque está, como dijimos, junto a la plaza de la Moncloa.

Un aeroplano gigante sobre Madrid

Ayer voló sobre Madrid, realizando arriesgados ejercicios, un aeroplano gigante, que llamó mucho la atención.

Se trata de un monoplano bimotor de 450 caballos cada uno. Tiene fuselaje sustentador, que le permite disminuir visiblemente la velocidad.

El aparato tiene capacidad para 16 pasajeros y los asientos pueden transformarse en camas.

NOTICIAS

En la Exposición de la Ciudad y la Vivienda Moderna se celebra hoy, 25, a las cuatro de la tarde, una de las conferencias del ciclo anunciado, a cargo de D. Salvador Crespo, jefe de la sección de Casas Baratas del ministerio de Trabajo. Tema: «Función tutelar del Estado en orden al problema de la vivienda.»

Por el Depósito de la Guerra han sido editadas y publicadas las cartas topográficas de San Juan de las Fontes, número 12, y Vallfogona, número 15, de la hoja 87 del Mapa Militar de España, en escala de 1:20.000. Damos las gracias a su ilustre jefe, coronel de Estado Mayor, D. Enrique González Jurado, por el envío de un ejemplar de cada carta.

Información política Los sucesos de China

El Congreso Farmacéutico Iberoamericano

Se ha concedido carácter oficial al Congreso Farmacéutico Iberoamericano que se celebrará en Sevilla el año 1928, desde el 20 al 27 de noviembre, y para los trabajos preliminares ha sido nombrada la siguiente Comisión: presidente, D. José Casares Gil; vicepresidente, D. Francisco Bustamante Romero; vocales, D. Enrique Soler Batlle y D. José Rodríguez López Neira, y secretario, D. Gregorio Escobar Ocampo.

El presidente

El doctor Quintana Duque encontró mejoradísimo al jefe del Gobierno. Sin embargo, como el marqués de Estella manifestara sus deseos de ir a saludar al Monarca, sin llevar vendada la herida, el doctor se lo prohibió, por lo desapacible del día.

En Hacienda

Visitaron al ministro de Hacienda don Miguel Poole, presidente de la Junta Nacional de Registradores de la Propiedad; el delegado de Hacienda de Albalade, el obispo de Calahorra, el ingeniero jefe del distrito forestal de Pontevedra, don Rafael Orocas, y una comisión de Zagra (Granada).

¿QUIERE USTED SABER CUAL SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJAY LOS DE Bodegas Franco-Españolas

Pídale en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

PARA MARRUECOS Y EL MUNI

Investigaciones científicas

Creación de una Junta de investigaciones científicas

Su Majestad el Rey firmó ayer un decreto de la Presidencia, creando una Junta de investigaciones científicas en Marruecos y Colonias.

Ya en el año 1916 fué constituida una Junta de enseñanzas históricas y geográficas de Marruecos, para encauzar las investigaciones de ese carácter.

Por el decreto firmado ayer se crea una Junta análoga, pero de mayor amplitud que tendrá a su cargo las siguientes cuestiones: Plan de investigaciones, asesoramiento de la Dirección general sobre concesiones de carácter científico para los territorios de Marruecos y Guinea española, publicación de libros y folletos de divulgación, informes acerca de los trabajos que requieren el auxilio del Estado, nombramiento de comisiones delegadas, redacción de un inventario bibliográfico de lo que la ciencia española ha producido en relación con nuestros dominios coloniales y trabajos preparatorios para la instalación de un Museo etnológico colonial en Madrid.

La Junta se compondrá de 17 vocales, que serán el director general de Marruecos, el jefe de la sección civil de Marruecos, el jefe de la sección civil de Colonias, dos miembros de la Liga Africana, y uno por cada una de las siguientes entidades: Reales Academias de la Historia y Ciencias Exactas, Sociedad Geográfica, Sociedad de Historia Natural, Centro de Estudios Históricos, Instituto Geográfico, Instituto Geológico, Depósito de la Guerra, Sociedad Antropológica, Junta de Excavaciones, Centro de Estudios Marroquíes de la Academia de Jurisprudencia y Museo Arqueológico.

La Junta contará con los recursos que se consignen en presupuestos del Estado y del Majzen, con las aportaciones de la colonia y subvenciones y donativos que reciba.

SUCESOS

Ayer, y procedente del regimiento de Infantería del Rey, ingresó en el Hospital Militar el soldado del expresado Cuerpo José González Valero, el cual, según referencias, se cayó de una de las ventanas del edificio que ocupa el citado regimiento en el Pacífico al patio del mismo. Fué curado en el botiquín, pasando después al citado hospital, presentando distintas heridas y conmoción cerebral. Falleció a los pocos momentos de ingresar en el hospital.

El Juzgado militar instruye diligencias, habiendo ordenado la autopsia del cadáver para hoy.

La situación en Shangai

SHANGAI.—Durante el día ha reinado completa calma en los barrios indígenas, en los cuales las tropas sudistas van restableciendo el orden paulatinamente.

Un representante del generalísimo Chang-Kal-Chek se ha entrevistado con los cónsules de Inglaterra, Francia y el Japón, a los que ha comunicado que el ejército de Cantón protegerá las vidas y haciendas de los extranjeros, y pondrá fin también a los desórdenes últimamente registrados en la ciudad.

El total de soldados nordistas desarmados y admitidos en la concesión internacional es de 2.000. De ellos, 1.200 fueron desarmados por las tropas japonesas de desembarco. Todos ellos serán internados en Thsin-Thao.

El número de muertos y heridos a consecuencia de los encuentros habidos con las tropas británicas se eleva a un centenar.

Los destacamentos japoneses, norteamericanos, españoles, holandeses y portugueses están concentrados en el puesto inglés, instalado fuera de la concesión internacional.

Las fuerzas italianas, contestando a una agresión, hicieron varios disparos, matando a un chino e hiriendo a varios otros.

Guardia de piratas destruida

HONG-KONG.—Un buque portaaviones y dos cruceros ingleses salieron de esta base naval, dirigiéndose a la bahía de Bias, donde tenían su guarida los piratas chinos que, en los pasados meses, realizaron varios ataques a barcos chinos y europeos, cometiendo robos, asesinatos, etc.

Los barcos británicos, después de destruir el refugio de los bandidos, regresaron a este puerto.

Comienza la evacuación de Nankin

SHANGAI.—En vista de que las fuerzas nacionalistas se encuentran solamente a algunas millas de Nankin, ésta ha comenzado a ser evacuada, especialmente por las mujeres de niños.

Como los vapores mercantes resultaban insuficientes para ello, los barcos de guerra norteamericanos y británicos recogieron a todos aquellos refugiados que no caben en las concesiones extranjeras.

Entre las personas que evacuan Nankin figuran muchos comerciantes y personas acaudaladas.

Un cañonero americano ha zarpado de Shangai para Nankin, en vista de las noticias alarmantes que han circulado acerca de la situación de la expresada ciudad.

Toma de Nankin

SHANGAI.—Se asegura que la ciudad de Nankin ha caído ya en manos de las fuerzas cantonesas.

Esta noticia aún no ha podido ser comprobada oficialmente.

Información de Marina

El buque-escuela «Calatea»

Se ha dispuesto que, desde la salida del buque-escuela «Calatea» del puerto de El Ferrol, para emprender el viaje de instrucción con los aprendices marineros, quede a las órdenes del ministro de Marina, dependiendo provisionalmente de la capitán general del departamento de El Ferrol.

Cuerpo de Artillería

Se ha dispuesto que los tenientes de Artillería de la Armada que a continuación se relacionan pasen como agregados a los destinos que se indican, para efectuar sus prácticas reglamentarias:

Inspección de Reinos.—D. Jacinto Ruiz Ayllón y D. Jesús Biondi Onrubia. Arsenal de El Ferrol.—D. Luis Arias Martínez y D. José María Garriga Musso. Inspección de Bilbao.—D. Julio Manero Bastarache y D. Miguel Bestard y Comas.

Embarcados en la escuadra.—D. Antonio Galán Arrabal, D. Luis Fernández Rodríguez y D. José Rodríguez de Rivera Riquelme.

Arsenal de La Carraca.—D. Guillermo de Medina Fernández y D. Vicente Buño Fernández.

Inspección de Oviedo.—D. Manuel Becós Lasierra y D. Leopoldo Brage González.

Junta Facultativa de Artillería.—Don Manuel Acedo Cerdá y D. Luis Roca de Togores Tordesillas.

Arsenal de Cartagena.—D. José María Bustillo Delgado y D. José Arroyo Martínez.

Academias y escuelas

Se conceden cuatro meses de licencia, por enfermo, al alférez de fragata alumno D. Eladio Rico Castro.

Han sido nombrados auxiliares de instrucción primaria de la escuela establecida en el acorazado «Alfonso XIII» a los escribientes de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas D. Jesús Sanmartín García y D. Leopoldo Espert Tapia, en relevo de los segundos condestables D. Saturnino Sánchez Ralo y D. Pedro Cras Sánchez.

El fenómeno sísmico de Cuenca

CUENCA.—Han regresado los ingenieros Sres. Elio y Alvarez Valdés, que por orden del Gobierno marcharon a La Frontera para estudiar el fenómeno sísmico producido en aquel pueblo, en cuyas cercanías se abrió una sima de 170 metros de profundidad, con una boca elíptica de 70 metros en su eje mayor.

Oficiosamente se sabe su opinión, juzgando que el hundimiento se ha producido por corrientes de agua que han formado oquedades subterráneas por la constitución geológica del suelo, que está formado por extractos de margas que se parecen con rocas calizas y yesosas. Se cree se producirán nuevos hundimientos hasta que las paredes de la sima, ahora verticales, formen taludes inclinados, buscando la posición natural de las tierras.

No es la primera vez que ha habido hundimientos del suelo, aunque de menores proporciones que el de esta vez. Cuando paso algún tiempo y se aclaró el agua subterránea, se van a arrojar substancias colorantes e inofensivas para la salud por ver si las aguas teñidas se unen a algún río o manantial, para estudiar la dirección que siguen.

Los ingenieros opinan que nada hay que temer por ahora respecto a la seguridad, ya que la sima está a 200 metros y en distinto plano. Por la noche se oyen desde el pueblo los ruidos que hace el desprendimiento de tierras en la sima.

El mismo día en que se abrió la sima de la Noguera, fué registrado un terremoto en la Cordillera Ibérica, cuyo epicentro estaba en Huesca, y que enlazaba con Teruel y Cuenca, hasta donde han podido llegar las ondas sísmicas finales.

EL VUELO DE LA "ATLANTIDA"

Baquete a los aviadores

Se ha celebrado en el Aereo Club el banquete organizado en honor de los aviadores de la patrulla «Atlántida», que acaban de regresar de su viaje a Guinea.

Presidió el duque de Estremera, presidente del Aereo Club, con los ministros de la Guerra y Marina, capitán general, general Soriano, marqués de Borja y los pilotos de la «Atlántida», comandante Llorente, Jiménez, Llorente (A.), Rubio, Vives y Gracía. Asistieron unos 150 comensales.

A los postres se levantó el duque de Estremera para ofrecer el banquete. Encomendó la importancia de este vuelo, muy difícil y de gran utilidad. Puso a disposición del comandante Llorente un donativo de 5.000 pesetas de la Sociedad de Construcciones Aeronáuticas y otro de 2.500 del Aereo Club para que sean distribuidas entre los mecánicos de la patrulla.

El ministro de la Guerra habló en nombre del Gobierno, adhiriéndose al homenaje.

Al levantarse el comandante Llorente, jefe de la escuadrilla, fué saludado con una gran ovación.

Agradeció con emocionadas palabras el homenaje, sobre todo por lo que a los mecánicos respecta. Estos fueron a Guinea voluntariamente, pues habían ya cumplido, y realizaron su misión de un modo tan satisfactorio, que llegaron, al regreso, a construir un motor con los restos de otros dos fundidos. Justo es, pues, que ahora, al marchar a sus casas, puedan reanudar sus trabajos sin agobios económicos.

Los tres oradores fueron calurosamente aplaudidos.



La temporada en San Sebastián

Don Eduardo Pagés, arrendatario de la Plaza de Toros ha pagado a la entidad propietaria y empresaria la suma de duros 25.000, importe del arriendo de un año. Además ha abonado 25.000 pesetas como fianza del arriendo por los cinco años que ha de durar la explotación.

El Sr. Pagés comenzará la temporada de toros el 14 de agosto, y ha abierto un primer abono por cuatro corridas, para las que tiene contratados a los diestros Gallo, Belmonte, Marcial Lalanda, Cagancho y otros. También ha dirigido un cablegrama al diestro Gaona ofreciéndole 25 corridas a 5.000 duros cada una. Asimismo le hace el ofrecimiento de tomar luego en arriendo la plaza de Méjico, en la que Gaona toreará, desde luego, de aceptar su contrato para España.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA



Reserva

Se dispone pase a situación de reserva el comandante de la Guardia civil don Antonio González Somoza, con arreglo a la base octava de la ley de 29 de junio de 1918, por haber cumplido la edad para obtenerlo el día 16 del mes actual, abonándosele el haber mensual de 600 pesetas, que percibirá a partir de 1 de abril próximo, por el doce Tercio de la Guardia civil, al que queda afecto, por fijar su residencia en Palencia.

Supernumerarios

Se concede el pase a situación de supernumerario, sin sueldo, al capitán de la Guardia civil D. José Rodríguez Medel, con arreglo a lo preceptuado en el Real decreto de 20 de agosto de 1925, quedando adscrito a la segunda región.

FIRMA DEL REY

PRESIDENCIA.—Fijando la fecha en que ha de comenzar a regir la hora de verano y la de restablecimiento de la hora normal. Las fechas indicadas son las de 9 de abril y 1 de octubre, respectivamente.

Estableciendo normas para las operaciones de rectificación del censo electoral.

Nombrando magistrado de la Audiencia de Tetuán a D. Antonio Argüelles. Creando la Junta de Investigaciones Científicas de Marruecos y Colonias.

ESTADO.—Jubilando a D. Angel García Loygorri, ministro plenipotenciario de segunda clase, cesante.

GUERRA.—Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. José Gómez García, al general de brigada D. Carlos de León Dorticós, al inspector médico de segunda clase D. Nicolás Fernández-Victorio y Cocña y al contraalmirante de la Armada don Benigno Expósito Peña.

Concediendo el pase a situación de primera reserva, a petición propia, al inspector de los servicios y establecimientos farmacéuticos, D. Ladislao Nieto Camino.

Disponiendo que el general de brigada, en situación de primera reserva, don Joaquín Casaldueño y Marín Alfocosa pase a la segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Autorizando el gasto correspondiente a la ejecución de las obras comprendidas en el proyecto de cuartel para un regimiento de Infantería, en Bilbao.

Proponiendo a los coroneles de Caballería D. Santiago Esteban Valentín y Villa-Atard, para los mandos de los regimientos Cazadores de Calatrava, número 30, y Talavera, número 15, respectivamente.

Idem al coronel de Artillería D. Fernando Pérez de Ayala para el mando del tercer regimiento ligero.

Idem para la concesión de cruces de María Cristina a un capitán y dos tenientes.

Idem para la cruz roja de primera clase del Mérito Militar al capitán de Infantería D. Gonzalo Pérez Pérez.

Idem para la concesión de la medalla de Sufrimientos por la Patria, pensionada, a un jefe y quince oficiales.

TRABAJO.—Declarando con carácter oficial el Instituto de Orientación Profesional creado en Barcelona por el Ayuntamiento y la Diputación.

Idem la oficina anexa al Instituto de Reeducación Profesional del Trabajo, en Madrid.

Aprobando la instrucción de multas para cumplimiento de la ley de Emigración.

Modificando el decreto de 29 de junio de 1925, en el sentido de ampliar a cincuenta años, como máximo, el plazo de amortización de cédulas mobiliarias, para construcción de casas.

Jubilando a D. José Prat, catedrático de Escuelas Industriales.

Ascendiendo a jefe de sección del Cuerpo de Estadística a D. Julio Gómez. HACIENDA.—Exceptuando, total y permanentemente, de la contribución por riqueza rústica los terrenos, cultivados o incultos, que, en la actualidad, forman parte integrante del Sanatorio de leproso de San Fernando de Borja, en el término municipal de Vall de Laguarda (Alicante).

Restableciendo el visado consular en los manifestos de los buques que conduzcan carga para los puertos del Norte de África.

Modificando el caso segundo del artículo 464 de las Ordenanzas de Aduanas, referente a la forma de anunciar la venta de mercancías abandonadas.

Nombrando, por ascenso, segundo jefe de la Aduana de Bilbao a D. Ramón Mercader Bonaplata.

Idem inspector de almacenes de la Aduana de Bilbao, por ascenso, a don Abelardo Balaguer Calde.

Idem inspector de muelles de la Aduana de Bilbao a D. José Plasencia Hernández.

ESTADÍSTICA INTERESANTE

Desarrollo de los ferrocarriles en España

El avance progresivo de España se viene apreciando en todas las manifestaciones de la vida nacional, y, en honor a la verdad, hay que hacer constar que ha contribuido, y no poco, a este desenvolvimiento, el desarrollo extraordinario que en estos últimos años alcanzan los ferrocarriles en el mundo entero.

Orgullosos podemos estar del puesto que en ese aspecto ocupa España, merced al desarrollo de unos cuantos patriotas que, con todo celo, han venido trabajando en silencio por fomentar y divulgar los beneficios que una extensa y bien orientada línea férrea puede difundir, no sólo entre los pueblos que atraviesa, sino entre aquellos a quienes este rápido medio de comunicación, puedan establecer un intercambio que avale, en su justo precio, las riquezas agrícolas, mineras, etcétera, que fructifiquen al calor del trabajo, del estudio y del desvelo de los hombres.

Siempre hemos prestado, desde estas columnas, atención preferente al problema ferroviario, por creerlo de gran trascendencia para el desarrollo próspero de la vida nacional; por eso, al iniciarse en España un estado de opinión favorable a la construcción de nuevos caminos de hierro, arremos, con todo entusiasmo, en nuestra campaña pro ferrocarriles, estudiando a fondo esta importantísima cuestión y poniendo de relieve el estado actual de las Compañías que explotan las líneas, las mejoras que han llevado a cabo desde su inauguración y cuantos datos hemos creído podrían interesar a la opinión pública, para hacerla ver que una de las manifestaciones de vida, de riqueza y de progreso más interesantes y trascendentes para los pueblos modernos, es el desarrollo que han alcanzado los ferrocarriles.

España, en esta palpación de la vida moderna, no se ha quedado a la zaga. Hace poco más de un cuarto de siglo, en 1848, se inauguraba en nuestro país la primera línea férrea: la de Barcelona a Mataró; en 1850 se abrió al tráfico la de Madrid a Aranjuez, y en 1851, la de Santander a Alar del Rey. Y al cabo de sesenta y cinco años, nos encontramos con una red de ferrocarriles de más de cinco mil kilómetros. El avance merece ser consignado con satisfacción y orgullo muy legítimos.

Según una estadística, que acaba de aparecer, existen en todo el mundo 270.758 kilómetros de ferrocarriles. De ellos corresponden a Europa 130.585; a América, 126.342; al Asia, 9.744; a Australia, 2.287, y al África, 1.822. La importante red europea, a cuya cabeza figura—¿cómo no?—la Gran Bretaña, siguiéndole muy de cerca, como en todo, el Imperio alemán, se descompone así:

Inglaterra, 25.900 kilómetros; Alemania, 24.789; Francia, 20.143; Rusia, 17.063; Austria-Hungría, 16.521; Italia, 6.695; España, 5.459; Bélgica, 3.370; Suecia, 2.410; Holanda y Luxemburgo, 1.871; Suiza, 1.508; Turquía, 1.334; Rumania, 963; Dinamarca, 710; Noruega, 495; Grecia, 12.

Nuestra nación, ocupa, como se ha visto, el séptimo lugar en la estadística, que es una singular ejecutoria de progreso. No rinden culto a la justicia los que tanto se empeñan en hablar del gran atraso de nuestra Patria.

En estos días se ha planteado y resuelto en España una interesante cuestión relacionada con los caminos de hierro: la de la prórroga otorgada a las Compañías de los ferrocarriles en construcción, que suman también buen número de kilómetros. Era una medida de carácter general que reclamaba con urgencia la industria ferroviaria. Las líneas favorecidas con la prórroga son nada menos que catorce, correspondientes, en su mayor parte, a zonas montañosas, de grandes dificultades para los trabajos.

Figuran entre ellas las de León a Gijón, Palencia a Ponferrada y Ponferrada a Coruña, las tres pertenecientes a la Compañía del Noroeste, y que en junto miden una extensión de 728 kilómetros, de los cuales 433, por lo menos, se explotan en la actualidad, estando su construcción, más o menos adelantada en casi todo el resto de los otros 293 kilómetros. La línea de Medina a Salamanca, de 78 kilómetros, está casi completamente concluida y dispuesta para abrirse al tráfico de un momento a otro. Otra también muy adelantada es la de Madrid a Malpartida, de 243 kilómetros.

Las demás, cuyas obras están bastante más atrasadas, y algunas de ellas sin empezar, son las de Orense a Vigo, de 127 kilómetros; de Campillos a Granada, de 121; de Mollet a Caldas de Montbuy, de 13; de Lérida a Montblanch, de 59; de Zaragoza a Escatrón, de 143; de Mérida a Sevilla, de 189; de Utrera a Osuna, de 98; de Aranjuez a Cuenca, de 158, y del Val de Zafán a Gargallo, cuya longitud exacta no hemos podido determinar.

El conjunto de estas catorce líneas representa un total de 1.955 kilómetros, cifra muy superior a la red entera de muchas naciones. Sumada esta cantidad con consignada antes en la estadística general, nos da, en total, una red de más de 7.000 kilómetros de camino de hierro. 4



Retiros

Se les ha concedido el retiro, para los puntos que se indican, a los siguientes: Carabineros.—José Balaguer Ortiz, de la Comandancia de Alicante, para Villajoyosa (Alicante); Doroteo Gil Sancho, de la de Asturias, para Llanes (Oviedo); Juan Valencia Correa, de la de Badajoz, para Cheles (Badajoz); D. José Canet Plá, de la de Barcelona, para Mataró (Barcelona); Manuel Cabanillas Luengo, de la de Cáceres, para Logroñán (Cáceres); José Castela Sarmiento, de la de Cádiz, para Puerto de Santa María (Cádiz); José Rodríguez Muñíos, de la de Coruña, para Santiago (Coruña); Francisco Tormo Ruiz, de la de Málaga, para Málaga; Manuel Avellanas Busto, de la de Navarra, para Pamplona (Navarra); Angel Peralta Frades, de la de Santander, para Santander, e Iluminado Aguilar Lozano, de la de Santander, para San Fernando (Cádiz).

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). Esta tarde y todas las tardes consecutivas se dará «El caserío», la obra de éxito triunfal, cantada por Vendrell, la Herrero, Lloret.

Por la noche, la obra nueva, de ambiente portugués, «La flor del pazo», estrenada anoche con éxito sin igual.

Todas las noches, «La flor del pazo».

INFANTA ISABEL.—Todas las noches, y pasado mañana domingo, tarde y noche, el gracioso juguete cómico de Tristán Bernard, traducido por Lepina, «Mi cocinera». Las demás tardes «¡Suélate el pelo, Rosario!», farsa de gran comedia.

Se despachan localidades en Contaduría.

ESLAVA.—Hoy, viernes, tarde y noche, funciones populares (todas las butacas a 2,50), el gracioso vodevil «Dollars».

Mañana, sábado, beneficio de la primera actriz Pepita Meliá con la reposición de la comedia de Linares Rivas «Primero vivir».

Pasado mañana, domingo, a las seis y media, «Primero vivir».

COMICO.—Hoy, viernes, y mañana, sábado, a las seis y media, vermut a precios populares (butacas a 1,50), poniéndose en escena el definitivo éxito «Charleston», el que también se representará el domingo en la sección de las cuatro.

«He visto a un hombre saltar...». Este divertido juguete cómico se pondrá en escena hoy, viernes y mañana, sábado, a las diez y media, y pasado mañana domingo, además de a dicha hora, a las seis y media de la tarde, como de costumbre los días festivos.

Las localidades para las tres funciones del domingo pueden adquirirse en Contaduría mañana, sábado, de cuatro a ocho.

ROMEA.—Grandioso éxito diario el que obtiene en este teatro la incomparable «estrella» de la canción Mercedes Serós, la de los grandes aciertos y las «toilettes» lujosas.

El próximo martes, otra gran atracción: Dora la Cordobesa, la artista elegante, castiza, de cuerpo de palmera y originales creaciones.

Romea es el teatro de las grandes atracciones.

Pronto, estreno de «Las inyecciones», Muñoz Seca y el maestro Guerra. Gracia, originalidad e interpretación cumbre.

EL ALZA DE LA PESETA

En sesión de anteayer en la Bolsa de Madrid llegaron a cotizarse los dólares a «5,58 pesetas», y las libras esterlinas, a «27,12», tipos los más bajos registrados de manera oficial en dicho mercado desde 1920 y 1922 inclusive, respectivamente.

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crean en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.

Reformas urbanas en Sevilla

Integrada por capitales españoles, y con arreglo al proyecto del arquitecto D. Secundino Zuazo, va la Empresa que tiene a su cargo las grandes reformas de Sevilla a comenzar sus trabajos.

El Sr. Mañas, que fué a Sevilla para entregar al alcalde el proyecto de urbanización en la zona de los Remedios, de Triana, ha conversado con un redactor de «La Unión».

La reforma proyectada implica el ensanche de las calles próximas a la zona que va a urbanizarse.

La vía principal de la nueva zona—ha dicho D. Manuel Cristóbal Mañas—abarrará desde la salida del nuevo puente de San Telmo a la estación de Aznalcollar, en línea recta, teniendo una extensión de dos kilómetros y pico, y una anchura de 36 metros (el mismo ancho que el segundo trozo de la Gran Vía de Madrid).

A esta avenida confluirán otras seis, con anchos de 20 a 30 metros.

En el proyecto se ha concedido gran importancia a los jardines, que serán de tipo holandés, bajo.

Las construcciones más numerosas serán hoteles con jardín o casas en línea, colectivas, de alquileres modestos.

Habrà una red tranviaria.

El nuevo parque tendrá 46.000 metros cuadrados, con stadium.

La nueva zona de los Remedios podrá albergar 100.000 almas.

Tardará doce años en ser construida la zona de ensanche; pero para la época de la Exposición quedará urbanizado un sector considerable.

Hay otra novedad en el proyecto, que merece un aplauso: la Empresa no desahuciará a ningún vecino de las casas expropiadas sin ofrecerle antes una casa nueva dentro del sector urbanizable, y al mismo precio que venía pagando.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las seis, El caserío. A las diez y media, La flor del pazo.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y cuarto, La ermita la fuente, y el río.

COMEDIA.—A las seis y media, Raquel Meller. A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

LARA.—A las seis y media, En paz y el pie.

ESLAVA.—A las seis y media y a las diez y media, Dollars.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Mi cocinera.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y media, Juan de Mañara.

ALCAZAR.—A las seis y media, Pensión Valdivia. A las diez y media, Doña Tuftos.

APOLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y media, El sobre verde.

FUENCARRAL.—A las seis y media y a las diez y media, La caletera.

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, He visto a un hombre saltar...

MARTIN.—A las seis y cuarto, La perfecta casada y Las mujeres de Lacuesta (a peseta butaca). A las diez y cuarto, El romano caprichoso, Spaventa (tangos) y Las niñas de mis hojos.

NOVEDADES.—A las seis, El hada del frío. A las siete y cuarto, El foto. A las diez y cuarto, El Principe sin par y Todo el año es Carnaval, o Momo es un caramelo.

EXPOSICION DE LA CIUDAD Y LA VIVIENDA MODERNA. (Zona del Retiro).—Atracciones científicas, artísticas y culturales. Todos los días conferencias, cinematógrafo y conciertos. Tómbolas con grandes premios, entre ellos dos casas por valor de 60.000 pesetas. Restaurante Ritz. Almuerzos y te dancing. Gran iluminación de los paseos por medio de reflectores.

ROMEA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Moncayo, Conjuntos, Lo que cuentan las mujeres, Alady, Les Ridder, Lluvia de estrellas, Mercedes Serós.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, reaparición de la formidable trapeista Luisa Leers. Schaffer, el artista enciclopédico, y toda la compañía de circo.

CHUECA.—A las seis y a las diez y cuarto, Luis Esteso, Luisita Esteso, Adelina Durán, hermanas Muñoz y demás atracciones.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Noticiario Fox, Gilberto el gigante, El doctor Jacn (Harold), En el misterioso fondo del mar. Lunos, estreno, El águila azul (George O'Brien) y De la cocina al escenario (Gloria Swanson).

Administración de Publicidad, Barbieri, 8.

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es eso?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga, Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Arger

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.030.500 kilómetros

transportándose 4.020.503 cartas, mercancías, 202.001 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LÍNEAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 8.

En Barcelona: GRAN VIA LAVENEXA, 44, 45.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coche-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París. Coche restaurant de París a Châteauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en marzo, de Santander el 3, para Gijón, y de Coruña el 5 de marzo.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en marzo, de Santander el 23, para Gijón, y de Coruña el 25 de marzo.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 21 de marzo, para Málaga, y de Cádiz el 24 de marzo, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el 1 de marzo, y de Cádiz el 5, para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, número 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el 16 de marzo, para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia, Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 2 de abril, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 7 de abril.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 16 de marzo para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 21.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos

de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

— Teléfono 20-15 —

Anunciense en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, brillantes, perlas, papeleras del Mundo de Plater y todo clase de alfileres, pagando el

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el

vehículo más en boga en el mundo

LA MAS RESISTENTE Y COMODA
Medalla de oro.
Exposición del Invento y del Progreso
Industrial.-Turin.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor.-Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1. La posición con relación al sillón, pedales, manubrio y ruedas, es invariablemente.
- 2. El sillón de esta bicicleta, que constituye el cuadro corriente, pesa, sin embargo el cuadro corriente, una relación diez veces mayor.
- 3. El sillón invariable la posición en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede trazar sin elástico alguno, la misma línea en su desplazamiento, que sobre la de arriba.
- 4. En forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para ambos sexes. Debido a las características detalladas en los puntos 1 y 2, se obtiene el mismo nivel de equilibrio y estabilidad en marcha, como que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
- 5. La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una pluralidad de compensaciones desequilibradas en algunas otras bicicletas, características que garantizan una gran elasticidad como el amortiguador, los grupos mecánicos.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE AMERICA, 54