

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734  
Apartado de Correos 438

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6

Toda la correspondencia  
AL CENTRO

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## MARRUECOS

### El parte oficial

«Zona occidental.—Días pasados hubo fuego entre los rebeldes de Begagsa (sector de Buharrax), resultando tres muertos y tres heridos.

Una emboscada de majaznis dió muerte, en Beni Seddat, al antiguo mokaden de Telemejala, que estaba con los rebeldes, capturando sus mujeres y ganado, que trataba de llevarse a la rebelión. También fue herido, aunque logró huir a favor de la noche, otro indígena de la misma cabila, cuyas mujeres y ganados quedaron en nuestro poder.

El general en jefe comunica, desde Cala del Quemado, que no hay novedad en las columnas.

### Las operaciones en Ketama

MELILLA.—Sin novedad en las columnas de Ketama y de la Confederación del Senhaya.

El teniente coronel Capaz, ya en Punta de Pescadores, ya en Amadi, sigue probando sus valiosísimas condiciones políticas y militares, cerrando las salidas de Ketama y cooperando eficazmente a las operaciones. Pide únicamente unas estaciones ópticas, y que la aviación deje de bombardear los aduques que él indique, y el alto mando ha accedido a las peticiones.

El tiempo, espléndido, facilita los movimientos de las tropas y la marcha de convoyes.

Los generales Sanjurjo y Goded y el Estado Mayor trabajan activamente para la preparación y desarrollo de la segunda fase de las operaciones.

Se ha inaugurado para el público la fuente monumental «general Sanjurjo», que resuelve el problema del abastecimiento de agua a Villa Sanjurjo.

### La acción en Gomara

TETUAN.—En Gomara, el teniente coronel Capaz, con su habitual energía, sigue su avance, especialmente contra

los cabileños de Beni Seddat, a los que reduce a prisión.

En una emboscada, las fuerzas de Capaz dieron muerte a un mokaden del aduar de dicha cabila, que se había pasado al enemigo. Dicho mokaden regresaba al poblado para que se le unieran los familiares, y, cuando trataba de llevarse el ganado, fué sorprendido y muerto, siendo detenidos los restantes moros. Fué confiscado el ganado.

La idala adicta reconoció el monte próximo de Ketama, y encontró siete cadáveres, abandonados. Se supone sean partidarios del Tensamani.

La Aviación voló sobre Yebala, y levantó diversos planos de las comarcas insumisas de Beni Aros.

La orden general publica el extracto del expediente para la concesión de la laureada a favor del capitán de corbeta D. Fernando Delgado Otalaurruchi, por su comportamiento para sofocar el incendio de 1925, provocado por un disparo de la artillería rebelde en el desembarco de Alhucemas.

También publica otro expediente a favor del soldado de Infantería del grupo mixto automovilista Modesto Martín Caballero, por su abnegada actuación en el repliegue de la línea de Xauen, el año 24. Formaba parte de la dotación del camión blindado número 5, que con tanto heroísmo se defendió.

### Las operaciones en la zona francesa

LARACHE.—Con el fin de reforzar las columnas insumisas que operan en las cabilas insumisas de Gurana, salieron con dirección a Uazan varios escuadrones de «spahis» marroquíes. Se les tributó una cariñosa despedida.

Están faltos de veracidad los rumores que se hacen correr de combates violentos de las columnas francesas. No se ha confirmado ninguno de esos rumores en los centros oficiales.

altura es obra de los españoles, pues fuimos los que primero aplicamos métodos científicos que se aprovecharon en los descubrimientos españoles y portugueses. Habla de los grandes viajes marítimos, y dice que las obras españolas sobre navegación eran devoradas por el extranjero.

La cartografía científica es hija de España, y españoles fueron los primeros que utilizaron la brújula para aplicarla a los postularios.

Pasa a estudiar los postularios y planisferios, y dice que desde la Edad Media a 1530 se señalaban en el Atlántico entre Europa y Asia un gran número de islas «las fantásticas». Después se produce una confusión, y se considera a América como una península de Asia. En tiempos de Felipe II viene el tercer período del siglo XVI en cuanto a la cartografía americana, en que desaparecen tales errores. Fueron nuestros compatriotas los más exactos en ese aspecto; no dibujaban más que con los datos comprobados. Del extranjero venían gentes para recoger noticias geográficas de América.

Los primeros que estudiaron el globo terráqueo en actividad fueron también españoles. Maravillosos son los estudios de Acosta sobre volcanes y terremotos y sus causas; los de Herrera y Juan Fernández sobre corrientes marítimas. Estudiamos incluso las corrientes aéreas.

Los descubrimientos de la época de Felipe II superaron a los anteriores, no en cuanto a brillantez de resultados, pero sí por el tesón y heroísmo. Enumera las heroicas y expediciones de esa época por México, Estados Unidos, Argentina...

Trata de las relaciones sobre americanas, tanto de escritores como oficiales, caracterizadas por la exactitud, y termina diciendo que Felipe II sustituyó en América el reinado de la espada por el de la vara de la justicia. Transplantó allí el espíritu español.

## EL DESBORDAMIENTO DEL MISSISSIPÍ

LONDRES.—Según el corresponsal del «Daily News» en Nueva York, durante las inundaciones originadas por el desbordamiento del Mississippi fueron arrastradas por el agua, y perecieron ahogadas, 23 mujeres y niños, que se hallaban refugiados hace días en la techumbre de una granja, en Winsterville.

Según los últimos cálculos hechos por las autoridades, han perecido 650 personas a consecuencia de las inundaciones causadas por el desbordamiento del Mississippi, y quedan sin albergue 2.400.

De todas partes del país llegan trenes y camiones, que llevan socorros a los heridos.

La Cruz Roja está realizando una labor admirable, por su organización y eficacia socorriendo a los desamparados, recogiendo a los enfermos y a los niños y atendiendo a los más necesitados.

La magnitud del desastre no se puede calcular. Millares de casas están destruidas, pueblos enteros, devastados y enormes extensiones de terreno convertidas en un mar.

El Gobierno ha invitado a la nación entera a que preste su ayuda a los habitantes de las regiones inundadas, amenazados de hambre.

Hablando de las devastaciones del Mississippi, los periódicos americanos dicen:

«Desde Noé, no se había registrado un diluvio mayor. Las aguas cubren actualmente dos millones y medio de hectáreas. Es un verdadero mar interior, de 25.000 kilómetros cuadrados, que va desde Nueva York hasta las deltas del río. Es imposible calcular el número de muertos. Se ignora la suerte de más de 1.000 familias completas. En Tennessee hay 147.000 personas sin refugio. En las regiones inundadas, la situación empeora de hora en hora.»

## PROVINCIAS

### Banquete a la Comisión militar

ZARAGOZA.—Ha sido obsequiada por el Ayuntamiento con un banquete la Comisión presidida por el general Franco, que ha venido a esta ciudad con objeto de designar el emplazamiento de la Academia General Militar.

Dichos comisionados han visitado los dos catedrales y el castillo de Aljafería, donde se ha de intalar el Museo Histórico.

### Escuelas «Menéndez Pelayo»

SANTANDER.—Se ha celebrado el acto de colocar la primera piedra del nuevo grupo escolar «Menéndez Pelayo», que construirá el Ayuntamiento. Asistieron todas las autoridades y el rector de la Universidad de Valladolid, D. Calixto Valverde. El prelado bendijo las obras, y el alcalde pronunció un acuciente discurso.

### Nuevo depósito de aguas

GIJÓN.—Solemnemente se ha inaugurado el nuevo depósito de aguas, de 100.000 metros cúbicos, que el Ayuntamiento dispuso construir para resolver el problema de abastecer la ciudad durante el estiaje. Bendijo el depósito el provisor de la diócesis, en representación del obispo. Asistieron el Ayuntamiento y las autoridades. Se pronunciaron discursos.

### Grupo escolar en Las Rozas

LAS ROZAS.—Con gran solemnidad se ha celebrado el acto de colocar la primera piedra de un grupo escolar que costea el Ayuntamiento.

El vecindario se trasladó al pinar donde se elevará el nuevo edificio. Fué bendecida la colocación de la primera pie-

## LA CASA DE ESPAÑA EN ROMA DE SEGUNDA ENSEÑANZA

En el poco tiempo que lleva de existencia la «Casa de España» en Roma, desde el 11 de julio del año pasado, ha realizado una labor fecunda, estableciendo relaciones con los principales centros españoles de todo el mundo, repartiendo numerosos folletos y libros de propaganda turística, fundando una biblioteca de autores españoles y, sobre todo, siendo el vínculo de unión de todos los españoles residentes en Italia.

Nombróse al principio un Comité provisional para que estudiara y redactara el proyecto definitivo, por el que en lo futuro había de regirse, y, ultimado el trabajo, se reunió toda la colonia española el día 13 de marzo para su discusión y aprobación. Presidieron tan solemne acto el excelentísimo señor D. Manuel Múltedo, ministro plenipotenciario, y el ilustrísimo señor D. Joaquín Irral-de, cónsul general de España en Roma, a quien dió la bienvenida el P. José González, dominico. Le contestó el señor Cónsul general saludando efusivamente a toda la colonia, manifestando su adhesión por la «Casa de España», y congratulándose de que acudieran a la Asamblea, no sólo los seculares, sino también los eclesiásticos, cosa, decía, que nada le extrañaba, pues «doquiera me ha llevado mi larga carrera, allí he visto que, bajo la sotana del sacerdote y el sayal del religioso, latía siempre un corazón caldeado en el fuego sagrado de la Patria». Su hermoso discurso fué interrumpido muchas veces por calorosos aplausos.

Se aprobó el proyecto definitivo, que ha de elevarse al Gobierno español, y se nombró otro Comité, más amplio que el provisional, compuesto de quince seculares y catorce eclesiásticos.

Felicitemos a la «Casa de España», alentándola a proseguir su labor patriótica.

## LA GUERRA EN CHINA

### Más tropas a Shanghai

TOKIO.—El Japón va a enviar el próximo viernes mil doscientos fusileros marinos más a Shanghai.

Un radiograma procedente de Hankai, dice que los chinos parecen mostrarse un poco más respetuosos ahora para con los extranjeros, debiéndose esto sin duda a que hay anclados en aquel puerto buques de guerra ingleses y además a la decisión de las potencias de tomar cuantas medidas hubiere necesidad.

dra por el cura párroco de Santos Puerta, y actuaron de padrinos la Srta. Margarita González y D. José Bautista.

### Elección de terrenos para un aeródromo

VALENCIA.—En el correo de Madrid han llegado los capitanes de Aviación afectos a los servicios cartográficos Barrón y Riera, con objeto de visitar terrenos para instalar un campo de aviación.

Acompañados por el teniente de alcalde López Guardiola, han visitado los campos de los pueblos de Moncada, Guart de Poblet y Torrente.

### Multa a un ex diputado

ZAMORA.—El gobernador civil ha multado con 1.000 pesetas a D. Leopoldo Tordesillas, conde de la Patilla y ex diputado a Cortes por Benavente, por supuestas injurias al alcalde y concejales de aquella ciudad.

### En memoria de D. Rafael Gasset

CIUDAD REAL.—Se han celebrado en la catedral los solemnes funerales organizados por el Ayuntamiento de esta capital en sufragio del eminente político D. Rafael Gasset, y como tributo de gratitud a la memoria de quien con tanto amor veló por los intereses de la región manchega.

### La exportación de uva

ALMERIA.—Han terminado las sesiones del pleno de la Cámara Uvera, que acordó crear una estación ampelográfica, que una Comisión vaya a Madrid para gestionar un anticipo reintegrable y apoyar la petición del Centro Agrícola sobre préstamos a los damnificados por el temporal.

### Disposiciones para los exámenes

Por Real orden del ministerio de Instrucción pública, se ha dispuesto que los alumnos del sexto curso de bachillerato del plan anterior, comprendidos en el número cuarto de la Real orden de 9 de octubre de 1926, en relación con el número segundo de la circular de la Dirección General de Enseñanza Superior y Secundaria de 30 de diciembre del mismo año, podrán examinarse en la próxima convocatoria del mes de junio, y, una vez aprobadas las asignaturas correspondientes al sexto año del plan antiguo, y satisfechos los derechos de expedición del título de bachiller, serán admitidos a los exámenes preparatorios de Facultad, bien sea en la misma convocatoria de junio o en la de septiembre.

Se determinan reglas para los alumnos que hayan de completar el quinto año del plan anterior, y poder examinarse el sexto año completo del mismo plan.

Igualmente se dicta reglas para los alumnos matriculados simultáneamente en asignatura del sexto año de bachillerato y cursos preparatorios de Facultades para los alumnos del plan antiguo que hubiesen aprobado segundo o tercer años, para los exámenes de los cursos de francés, de bachillerato universitario y de religión.

El actual periodo de matrícula en los Institutos Nacionales de Segunda Enseñanza queda prorrogado hasta el día 15, inclusive, del próximo mes de mayo.

### Otra nota de las potencias

LONDRES.—Comunican de Shanghai a Reuter lo siguiente. Informaciones de origen japonés recibidas de Pekín dicen que ante la oposición del representante de los Estados Unidos a las disposiciones acordadas por las demás potencias con motivo de los acontecimientos de Nankin, en la segunda nota que las potencias van a enviar al Gobierno sudista exigirán únicamente el cumplimiento de las tres demandas formuladas en la primera nota.

Luego, las potencias en acuerdos posteriores, fijarán las medidas que estimen oportunas para caso de necesidad.

## EXTRANJERO NOTAS POLITICAS

### El conflicto italo-yugoslavo

ROMA.—Se asegura en los círculos diplomáticos que el nuevo ministro de Negocios Extranjeros yugoslavo ha enviado en una nota al Sr. Mussolini el texto detallado de las modificaciones de Tratado de Tirana. De ser ello cierto, estarían explicadas las dificultades que se oponen a la reanudación de las negociaciones, puesto que en el ánimo del «duce» el acuerdo concertado con Ahmed Zogu es intangible.

### Regreso del Rey de Suecia

PARIS.—De regreso de su viaje por España, llegó esta mañana a ésta el Rey Gustavo de Suecia. Un representante del Presidente de la República le dió la bienvenida en la estación.

Esta noche ha obsequiado con una comida íntima en la Legación de su país, a varias personalidades, entre las que figuraba el embajador de España, Sr. Quiñones de León.

### El paro forzoso en Alemania

BERLIN.—Continúa disminuyendo el número de los «sin trabajos». Las personas que reciben indemnización por el paro forzoso eran, el día 15 del corriente mes de Abril, 1.321.000, mientras que en 15 de Marzo se elevaban a 1.659.000.

### El derrumbamiento financiero de Europa

NUOVA YORK.—El político inglés sir George Paish ha declarado ante el Club de banqueros de Nueva York que el derrumbamiento financiero de Europa avanza a pasos gigantescos.

El remedio de que sólo se podrá lograr con la abolición de las deudas de la guerra y de los pagos que Alemania tiene que efectuar a cuenta de reparaciones.

### Elecciones en Austria

VIENA.—Se conocen ahora los resultados completos de las elecciones en Austria. De los 175 puestos que debían elegirse en el Consejo Nacional, la candidatura burguesa unificada ha obtenido 81 escaños; la candidatura socialdemócrata, 70, y la Federación Agraria, seis. Faltan por atribuir 18 escaños, que quedan para la segunda vuelta de elección.

Parece asegurada la continuación en el Poder de monseñor Seipel.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

## CONFERENCIAS

### La Geografía y Felipe II

Don Abelardo Merino dió en la Academia de la Historia una conferencia sobre «La Geografía de América en tiempos de Felipe II».

Después de referirse a los grandes descubrimientos españoles de América y Oceanía trató de la navegación. La de



## LOS REYES Y EL PRINCIPE DE GALE, EN SEVILLA

SEVILLA.—Han salido en automóvil los Reyes y los Príncipes británicos, con objeto de visitar las marismas de Isla Menor, que van a ser desecadas para transformarlas en terrenos para cultivo del algodón.

Visitaron también la isla de los Lirios, donde ya se hacen ensayos de dicho cultivo, y que ha sido adquirida por una importante Empresa explotadora.

Con los Reyes marcharon también a las marismas el gobernador, Sr. Cruz Conde, y el marqués de Someruelos.

**El general Primo de Rivera se une a las reales personas**

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—Procedente de Jerez, llegó el presidente del Consejo.

Se le hizo un entusiasta recibimiento. Atravesó la ciudad a pie, y se dirigió a Bonanza, donde fue recibido por las autoridades, que le dieron la bienvenida.

El general, en nombre de la Reina, le mostró su gratitud por el cariñoso recibimiento que le dispensó el pueblo.

El marqués de Estella embarcó en el guardacostas «Larache», y salió con rumbo a Las Candelas, para unirse a las reales personas.

Acompañaban al general Primo de Rivera los señores Soto Reguera, Faria, marqués de Villamarta y el comandante de Marina de Sevilla, D. Carlos Díez.

**En las marismas, Las plantaciones de algodón. El Rey planta una palmera. El regreso. Fiesta en el «María Cristina».**

SEVILLA.—Los Soberanos y los Príncipes de Gales y Jorge, acompañados del presidente del Consejo, del gobernador y otras personalidades, recorrieron y vieron detenidamente las marismas del Guadalquivir en las islas Menor y de los Lirios, oyendo las explicaciones de los técnicos acerca de las obras de desecación y de los cultivos algodoneros.

Las visitas a las plantaciones de algodón fué muy interesante. Su Majestad el Rey plantó personalmente una palmera, conversando, mientras lo hacía, con varios colonos.

Después subieron a los automóviles, dirigiéndose a la parte edificada de Isla Menor, visitando aquellos sembrados.

Tanto los Reyes como los Príncipes quedaron encantados del panorama y estado de las plantaciones agrícolas.

Los Reyes y los Príncipes ingleses embarcaron después en el remolcador de la Junta de Obras del Puerto de Se-

villa «Pastor y Landero», y, en la cubierta, almorzarón, mientras el barco se dirigía a Sevilla. El número de comensales fué de cuarenta y uno.

Durante el regreso, que se hizo por la costa de Tablada, el Príncipe de Gales admiró las ganaderías bravas que se veían pastar a lo largo de las orillas del río, elogiando la hermosa estampa de los toros.

A las tres y media de la tarde, llegó el barco al muelle de San Telmo, desembarcando inmediatamente los Reyes, los Príncipes, el jefe del Gobierno y las personas de su séquito. Dió escolta al «Pastor y Landero» el guardacostas «Larache».

Después de descansar los Reyes un momento en el Alcázar, marcharon, con los Príncipes ingleses, al campo de deportes de Tablada, donde el Príncipe de Gales y su hermano tomaron parte en un partido de «golf».

Los Soberanos y los Príncipes cenaron en Palacio. Terminada la comida, marcharon a bordo del «Reina María Cristina», donde se celebró un festival de carácter íntimo, al que también asistió el jefe del Gobierno y varias personas de la buena sociedad sevillana.

El general Primo de Rivera paseó a pie por la población, e hizo compras en algunos establecimientos.

### Para hoy

Hoy asistirán las reales personas a una fiesta taurina que se celebrará en La Pañoleta, y en la que tomarán parte varios aristócratas sevillanos.

**Amplias informaciones de la Prensa londinense. Información gráfica enviada por aviones. El interés por España.**

LONDRES.—Continúan los periódicos publicando amplias informaciones acerca del viaje a España del Príncipe de Gales, viaje que ha despertado en la Gran Bretaña vivo interés.

Se cita como hecho notable el que treinta y seis horas después de la llegada de los Príncipes a Sevilla toda la Prensa londinense publicaba fotografías enviadas en aviones, y extensos cablegramas dando cuenta de la brillante fiesta andaluza dada por el marqués de Comillas a bordo del transatlántico «Reina María Cristina», y a la que asistieron los Soberanos españoles y los Príncipes ingleses.

Esto coincide con la activa campaña de propaganda realizada en Londres por la Agencia de la Compañía Transatlántica Española, al anunciar los próximos viajes que efectuarán sus buques de Southampton a Santander, y que se inaugurarán el 16 de julio.

Todo lo expuesto contribuye a que aumente cada día más en Inglaterra el interés por España.

Nuestros ruegos estrictos que seamos todos equiparados a nuestros similares, los practicantes, y dependier de la sección de Sanidad, y se nos denomine auxiliares de Veterinaria.

Esto no puede originar ningún gasto al Estado, y si favorecer a los que se hallan diseminados en distintas secciones. Siendo análoga la misión que todos desempeñan, creemos que la más llamada a intervenir con este personal es la citada sección de Sanidad, por pertenecer nuestros jefes a ella, y ya que los servicios del herrador no se concretan exclusivamente a practicar el herrado, sino que es el auxiliar del veterinario en los actos de la cura.

La creación del Cuerpo de Sanidad y el conceder a estos veteranos la denominación de auxiliares de Veterinaria, integrando el mismo, es la suma aspiración, y, sobre todo, el ver desaparecer la palabra de contratados.

Francisco PLAGARO

Núm. 37.079

- |             |   |
|-------------|---|
| Número 7.   | Carabiniro Demetrio González Santos, de Irún (Guipúzcoa).                   |
| Número 90.  | Carabiniro Manuel Contreras Cascales, de Mahón (Baleares).                  |
| Número 101. | Carabiniro José García Bertomeu, de Cabo Blanco (Alicante).                 |
| Número 113. | Carabiniro Jesús Canales Fernández, de La Coruña.                           |
| Número 175. | Cuadría civil Telesforo Rodríguez Antón, de Santa María del Campo (Burgos). |
| Número 198. | Cuadría civil Urbano Hidalgo Rodríguez, de Villedo (Palencia).              |
| Número 214. | Carabiniro Rogelio Porcar Peña, de Isobol (Gerona).                         |
| Número 300. | Cuadría civil Pablo Merino García, de Becerril de Campos (Palencia).        |
| Número 457. | Cuadría civil Francisco Lobato Freile, de Astorga (León).                   |
| Número 509. | Cuadría civil Antonio Nogales Pérez, de Lodosa (Navarra).                   |

## SENTENCIAS Y PROVIDENCIAS

### Competencia. Abordaje.

(Pr. 6-6-19.)

(Conclusión.)

El comandante general del Apostadero del Ferrol se encuentra conforme con los informes del fiscal y el auditor.

El comandante general de la escuadra, de acuerdo con su auditor, por entender que los razonamientos en que fundan la incompetencia del fiscal y el auditor del Apostadero del Ferrol están en completo desacuerdo con la Jurisprudencia de este Consejo Supremo, remite los autos para su resolución.

**Doctrina.**—Pasado a informe del señor fiscal, lo emite como sigue:

El fiscal togado dice: Ha examinado detenidamente todos los antecedentes aportados a esta causa, y, sin perjuicio de entrar en el fondo del asunto, atendiendo al presente momento procesal, no puede por menos de hacer constar lo procedente que hubiera sido, antes de dar carácter judicial a las actuaciones, haber sometido el accidente a examen de la Junta de asistencia del Apostadero o de la escuadra, conforme a los preceptos contenidos en los artículos 36 y 57 del título y tratado segundos de las Ordenanzas de la Armada, de 1793, cuya vigencia está reconocida por diversas Reales órdenes, la de 7 de agosto de 1878 y 13 de abril de 1896, puse, aparte de ser el procedimiento a seguir, dados los elementos de juicio que se hubieran acumulado, las presuntas responsabilidades estarían perfectamente dibujadas, y los autos integrantes de los hechos aparecerían claramente definidos, fijando de esta forma sólidas bases a que atenderse para resolver la competencia suscitada, sobre la cual se emiten juicios tan extremadamente hipotéticos como pretender analizar el pensar ajeno, y que, por tanto, estima procedentes este ministerio abstenerse de formular apreciación de ellos, ya que caen fuera de los límites a que ésta debe ajustarse, como igualmente acerca de las razones de otra índole invocadas por los funcionarios que han emitido dictamen, y que no pueden ser tomadas en consideración, porque, en materia de competencia, no puede atenderse más que a lo que expresamente determinan las leyes.

Aparte de que, con el procedimiento seguido, y el haberse acordado la formación de esta causa sin el antejuicio, digámoslo así, de someter el caso a la Junta de asistencia, que tan acertadamente recomienda el citado artículo 36 de las referidas Ordenanzas, ha producido también la anomalía de estarse instruyendo un proceso por un hecho que, a primera vista, sólo ofrece carácter de falta, y no de delito, ya que se trata de un daño valorado en 10 pesetas.

Tampoco ha resultado muy activo el juez instructor en la práctica de las diligencias que se le encomendaron, porque el 27 de junio de 1918 practicaron los peritos la valoración del expresado daño causado a la defensa de la hélice del «Audaz», y, sin otro trámite que unir unos documentos recibidos con anterioridad, hasta el 18 de noviembre no hace el resumen de lo actuado, invirtiendo cerca de cinco meses en un escrito que forma un folio escaso.

Pero, dejando a un lado todo esto, y pasando a examinar los preceptos que pudieran ser aplicables a la competencia negativa suscitada, el fiscal está conforme con el criterio expuesto por la autoridad jurisdiccional de la escuadra: Primero, porque los artículos 4 y 15 de la ley de Organización y Atribuciones de los Tribunales de Marina establecen los principios fundamentales de la competencia en el fuero de Marina, con exclusión de todas las demás jurisdicciones; pero no en lo relativo a sus propios Tribunales, cuya reglamentación en orden al concepto mencionado se determina taxativamente en el artículo 79 de la citada ley, inspirado en la regla capital para fijar la competencia, que es la antigua máxima «locus regit actum», el lugar donde se realizó el hecho delictivo es el que causa fuero para su conocimiento y resolución. Segundo, que dicho lugar no puede estimarse que sea el contratorpedero «Audaz», donde se produjeron los efectos del hecho, sino aquel en que se realizaron los actos generadores del mismo, esto es, el puerto de Musel, en cuyas aguas se hallaba fondeado dicho buque, doctrina declarada por la Jurisprudencia del Tribunal Supremo y de este alto Tribunal, y que cita muy oportunamente el auditor de la escuadra en su informe. Tercero, que es cierto que el artículo 34 de la citada ley de Organización y Atribuciones de los Tribunales de Marina reconoce las mismas atribuciones al comandante general de la escuadra que a los de Apostadero; pero es en la extensión y conceptos que menciona el artículo 32 de la propia ley, con el que hay que relacionarlo, y en que, al enumerar las aguas y territorios, impone la condición esencial de encontrarse ocupados militarmente, en cuyas circunstancias no se encontraban las aguas del puerto de Musel, sin que proceda entrar, por los motivos apuntados, en consideraciones acerca de la naturaleza de hecho de autos, cualquiera que sea su calificación legal, ni a la condición de los presuntos responsables, ya que am-

bos conceptos aparecen subordinados al del lugar, según reconoce de manera expresa, en cuanto a uno de los implicados respecto al otro el repetido artículo 79, en su párrafo primero, al no tratarse de hechos realizados en lugar diferente, ni atribuciones por dicha naturaleza a jurisdicción determinada. Cuarto, que, a mayor abundamiento, constando el lugar en que se realizaron los hechos, y que en éstos, por lo que se desprende de lo actuado, no hay motivo para presumir exista responsabilidad por parte de la tripulación del «Audaz», a más de tratarse de un solo hecho justiciable, resulta improcedente la aplicación a la cuestión planteada del párrafo segundo del artículo 79 o del 81, ambos de la citada ley de Organización y Atribuciones de los Tribunales. Quinto, que, ya ofrecen caracteres de delito o falta los hechos perseguidos, el averiguarlos es precisamente el objeto de la investigación sumarial. Sexto, que es evidente que el lugar ocupado por una fortaleza o buque que está ocupado por una u otra; pero ningún precepto escrito atribuye jurisdicción a la autoridad de quien depende dicho buque para ejercer aquélla sobre la zona o aguas que le rodean, pues ello equivaldría, en este caso, a establecer una demarcación interior marítima dentro de la fijada por el artículo segundo, tratado III, título II, de las Ordenanzas de la Armada, concepto tan equivocado, que los términos de su enunciaci6n se rechazan por sí solos.

En mérito de lo expuesto, pudiera la Sala servirse declarar que el conocimiento de la presente causa corresponde al comandante general del Ferrol, a quien se remitirán para su continuación, con testimonio de la providencia que recaiga, de la que también se dará conocimiento al comandante general de la escuadra, a los efectos correspondientes.

**Resolución.**—De conformidad con el dictamen del señor fiscal, devuélvase la causa al comandante general del Apostadero del Ferrol, con testimonio del anterior dictamen y de esta providencia, y remítase igual testimonio al comandante general de la escuadra de instrucción.

## DE BARCELONA

**Vista de una causa.**—Cómo las gasta Manuel Blas.—Delación.—Una gaseosa peligrosa.—Otras noticias

BARCELONA.—Se ha visto hoy la causa instruida por el Juzgado de la Concepción contra el agente de Vigilancia D. Manuel Martín, el que se supone autor por imprudencia temeraria de la muerte del transeunte Isidro Pamiés en el cruce de las calles de Santa Magdalena y Santa Rosa, de la barriada de Gracia, el día 18 de marzo de 1926, al que mató por disparar al aire en persecución de un ladrón.

El fiscal pide para el procesado diez meses de prisión correccional, y el defensor, la absolución.

La Guardia civil de Santa Bárbara comunica que en la estación de dicho punto un sujeto llamado Manuel Blas maltrat6 a Francisco Tauler y a otro vecino llamado José García Campos. A este último le derribó y arrastró hasta la vía del tren para que al pasar el convoy le arrollara, propósito que no vió realizado el criminal por acudir a tiempo el jefe de estación, que, con peligro de su vida, salvó al joven José García Campos.

Este, de no haber acudido en su auxilio, hubiera perecido, ya que tiene la mano derecha y la pierna izquierda amputadas.

En el Gobierno civil han facilitado una nota a la Prensa con las instrucciones que deben seguir los obreros para la fiesta del Primero de Mayo. Estas son las mismas que las publicadas en Madrid.

En una casa de la calle del Mar, de la barriada de la Barceloneta, fueron sorprendidos dos individuos, que en el terrado de aquella casa, que consta de un solo piso, estaban haciendo un boquete con el propósito de entrar en el almacén de efectos navales que allí existe. Dos guardias de Seguridad los detuvieron. Se llaman Bartolomé Llabres García y Francisco Llop, de veintisiete y cuarenta y ocho años de edad, respectivamente.

Ha sido detenido Manuel Requena Moncada, que desde hace bastante tiempo se dedicaba a cobrar con recibos falsos el importe de los anuncios del listín de Teléfonos a los comerciantes de esta plaza. Al deteniéndose se le ocuparon cinco de estos recibos, que se dispónia a hacer efectivos hoy.

Ha sido auxiliada una mujer llamada Milagros Pérez, de veintiocho años de edad, que sufría intoxicación grave a consecuencia de haber ingerido una botella, de gaseosa que compró en un establecimiento de bebidas de la calle de la Cruz Cubierta. El dueño del bar y el encargado de la fábrica de gaseosas han pasado al Juzgado.

**TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»**

## ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA

### Prácticas de fin de curso

Las prácticas de fin de curso de los alumnos de la Escuela Superior de Guerra serán las siguientes:

La clase de industria militar, compuesta de dos profesores, dos jefes y 12 oficiales alumnos; visitarán la zona industrial de Bilbao, establecimientos metalúrgicos de Altos Hornos, fábrica de explosivos de Galdácano, de latón de Lejuna y talleres de armas de Guernica. Saldrán de Madrid el 25 de junio, regresando el 4 de julio.

La clase de comunicaciones, con dos profesores y 10 alumnos, visitará, del 29 de junio, las estaciones radiotelegráficas de Prado del Rey, de Morata de Tajuna, de radiodifusión Lámparas de Cádiz y estación de Atocha; el 30 de junio, el servicio de Aerostación de Guadalupe; del 1 al 4 de julio, La Maquinaria Terrestre y Marítima y la Hispano-Suiza, de Barcelona; el 5 de julio, el ferrocarril de Monserat y el funicular de San Juan, y del 7 al 8 de julio, la fábrica de Telégrafos, la red telefónica de Madrid y el servicio de Radiotelegrafía y Automovilismo.

La clase de astronomía y geodesia visitará, del 25 de junio al 8 de julio, Depósito de la Guerra, Instituto Geográfico, Observatorio Astronómico y Central Meteorológico.

La clase de Artillería y fortificación visitará, desde el 10 al 24 de junio, los campos atrincherados de Jaca y Oya.

La campaña topográfica se realizará entre la Moncloa y Puerta de Hierro, del 16 de mayo al 14 de junio, concurriendo dos profesores y 35 alumnos.

La geografía se desarrollará en la zona comprendida entre Cuenca, Teruel, Huesca, Almansa, Alcazar y Villarrobledo, del 15 al 27 de junio.

La táctica se llevará a cabo en Tortosa (Tarragona), desde el 25 de mayo al 2 de junio.

La logística se desarrollará entre Pamplona y Vitoria, del 15 de mayo al 9 de junio.

Para estas prácticas se han concedido 96.000 pesetas.

El curso de observadores aerostáticos tendrá efecto en Guadalajara, desde el 6 de mayo al 31 de julio.

Han sido nombrados por concurso, para estas enseñanzas los jefes y oficiales siguientes:

Comandante de Estado Mayor D. Joaquín Hija; de Infantería, D. Valeriano Cano; capitán de Caballería D. José Sanja; de Artillería D. Alejandro Llanas; de Ingenieros D. José Junquera; de Aviación D. Emilio Jiménez Ugarte, y de Aviación D. Vicente Barrón.

Para la segunda parte del curso, comprendida entre el 15 de mayo y el 30 de junio, se designa al teniente coronel Ingeniero D. César Cañedo, al comandante del mismo Cuerpo D. Mario Jiménez, al capitán de Infantería D. Antonio Urzáiz y capitán de Caballería D. Joaquín Olea.

La ejecución del curso estará a cargo de los profesores de la Escuela de Observadores.

**¿QUIERE USTED SABER CUAL SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJAS?**

LOS DE

**Bodegas Franco-Españolas**

Pídale en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

POR LOS DAMNIFICADOS

**LA SUSCRIPCIÓN NACIONAL**

Suma anterior, 71.921 pesetas.

Señor conde de la Mortera, 1.000 pesetas; Sres. marqueses de la Pelguera, 1.000; don Josefa Fernández Duro, 500; señor doctor Bandelac de Parient, 50; jefes y oficiales del Depósito de la Guerra y brigada Obreros Ayuntamiento de Bergareche, 250; Diputación y Topográfica de Estado Mayor, 100; provincia de Madrid, 1.000; señor marqués de Quintanar, 250; don Antonio Eduardo, Enrique, Consuelo y Alfonso, 100; don D. Joaquín Urziburu, 10. Total, 76.681 pesetas.



## LA LINEA AEREA MADRID-LISBOA-SEVILLA

Mañana se inaugurará la línea aérea Madrid-Lisboa-Sevilla. El primer aparato partirá de la capital andaluza, donde será bendecido momentos antes con asistencia de los Reyes y autoridades.

La primera línea de la Unión Aérea Española tendrá a su servicio un aparato «Junkers» trimotor, capaz para nueve viajeros. El trayecto de Madrid a Lisboa se hará en cuatro horas y media, y su precio será alrededor de 320 pesetas; en el recorrido Lisboa-Sevilla o viceversa se invertirán poco más de dos horas y costará el viaje 150 pesetas. El precio del viaje Madrid-Lisboa-Sevilla o viceversa será de 320 pesetas.

El servicio es semanal por ahora. Los lunes se realizarán los vuelos de Madrid a Lisboa y Sevilla. Los viernes o sábados, el viaje contrario. Las salidas se harán por la mañana de Getafe o Tablada; el avión permanecerá una o dos horas en Lisboa, y el mismo día rendirá viaje.

Los viajeros tendrán derecho a llevar equipaje de 10 kilogramos por el precio del billete, pagando sobretasa. Se admitirán también mercancías.

La velocidad media es de 150 kilómetros por hora; puede alcanzar una altura de 3.800 metros. Tiene de envergadura 28,00 metros; de largo, 10,23; de alto, 4,40. Puede llevar una carga de 2.400 kilogramos, y su peso total se eleva a 6.000.

## MAQUILLAS DE TEATROS

**LARA.**—«El hijo de Polichinela.» Benavente, autor de la comedia, ha tenido uno de sus mayores éxitos, y la compañía de Lara es muy celebrada por su acertada interpretación. Tarde y noche, «El hijo de Polichinela.»

**ESLAVA.**—Todos los días, tarde y noche, éxito grandioso de las revistas «El carnet de Eslava» y «Las burladoras.» Triunfo de la genial «vedette» Celia Gámez. Trajes fastuosos, decoraciones espléndidas, 40 segundas típicas preciosas.

**INFANTA ISABEL.**—Todas las tardes, a precios populares, 2,50 butaca, las comedias de gran éxito «Razón suprema» y «Entre flores.» Por las noches, la nueva obra «Lo mejor de la vida», de esmeradísima interpretación.

**ROMEA.**—«Las inyecciones», la graciosa humorada de Muñoz Seca y Guerrero; el nuevo «sketch» «Feria de abril en Sevilla» y la joven «estrella» Imperio Argentina, constituyen las atracciones del sugestivo programa de ROMEA.

**MARAVILLAS.**—Jamás se ha reunido en un solo programa de variedades tal cantidad y calidad de atracciones como la que actualmente constituye el extraordinario cartel de Maravillas. La Yankée, Mercedes Serós, Ramper, la orquesta Pizarro, única en el mundo; Alina de Silva, integran el programa con otros varios e interesantes números. Tarde, dos pesetas butaca. Noche, tres pesetas.



### Permisos

Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias que a continuación se expresan:

De la de Ciudad Real.—Veinticinco, al cabo Eleuterio Martín, guardias Cecilio Barba, Matías Rubio, Domingo Punzón, Francisco Fernández, Francisco Pulido, Miguel Sánchez, Manuel Belmonte, Félix Delgado y Manuel Muñoz; veinte, a Faustino Murcia; quince, a Manuel Gómez, Fernando Naranjo, Rosario Gómez, don Juan Ledesma, Luciano Martín, Juan Caballeros, Eugenio Díez, Modesto Téllez Amadeo Muñoz, Francisco Macuñá, Antonio Coello, Alfonso Pérez y Tirso Díez; diez, a Ezequiel Cruz, y ocho, a Fausto Santos.

De la de Soria.—Veinticinco, al suboficial D. Guillermo Camarero, cabo Marcelino Oliva y guardias Cándido Cornejo, Julio Palacios y Germán Ortega; quince, a Domingo García.

De la de Guadalajara.—Quince, al sargento Manuel López; veinticinco, al trompeta Gabino Ibáñez y guardias Andrés Martín, Andrés Riera, Benito Alda, Indalecio Ramos y D. David Leal Cruz; veintiocho, a Eloy Nebreda.

De la de Alicante.—Veinticinco, a los guardias José Riquelme, Pedro Jiménez, José García y Anselmo Barrón; veinte, a Jesús Di Prieto, y diez, a José Birlain.

### Anotaciones

Por reunir las condiciones prevenidas serán anotados en escala los aspirantes siguientes: Luis Gómez Centaño, Manuel García Sánchez, José Cortés Pachón, don Andrés Castelló Fernández y Julián Delgado Flores.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que el día 9 de mayo y siguientes, a las once de la mañana, se verifiquen los sorteos de las siguientes obligaciones que deben amortizarse, y cuyo reembolso corresponde a vencimiento de 1 de julio de 1927:

Primero. Obligaciones de la línea del Norte:

676 de la tercera serie.  
681 de la cuarta serie.  
1.379 de la quinta serie.

Segundo. Obligaciones de la línea de Alcañiz a Zaragoza y Barcelona:

3.837 de las de Prioridad.  
2.767 de las Especiales.

Tercero. Obligaciones de la línea de Zaragoza a Barcelona, correspondientes al primer semestre de este año:

206 del 3 por 100, serie A.  
216 del 3 por 100, serie B.  
35 del 5 por 100.

Cuarto. Obligaciones de la línea de Zaragoza a Pamplona, correspondientes al primer semestre del año:

863 antiguas, no canjeadas.  
Quinto. Obligaciones de la línea de Tudela a Bilbao:

904 de la tercera serie.  
Lo que se hace saber para conocimiento de los portadores de esta clase de obligaciones, por si desean concurrir a los sorteos, que serán públicos, y tendrán lugar, en los días señalados, en esta corte, paseo de Recoletos, 17.

Madrid, 12 de abril de 1927.—El secretario general de la Compañía.

En el sorteo de amortización de obligaciones de esta Compañía, correspondientes al vencimiento de 10 de junio de 1927, celebrado el día 11 del corriente mes, ante el notario del ilustre Colegio de esta corte D. Modesto Conde y Caballero, han resultado amortizadas las siguientes:

Obligaciones valencianas Norte, 5 y medio por 100

3.100	obligaciones, números: 12.001 a 12.100, 24.801 a 24.900, 46.901 a 47.000, 48.501 a 48.600; 51.101 a 51.200, 70.901 a 71.000, 76.001 a 76.100, 77.601 a 77.700, 79.101 a 79.200, 90.501 a 90.600, 94.001 a 94.100, 95.801 a 95.900, 110.001 a 110.100, 138.101 a 138.200, 139.501 a 139.600, 149.801 a 149.900, 151.301 a 151.400, 153.501 a 153.600, 156.701 a 156.800, 158.001 a 158.100, 165.801 a 165.900, 166.701 a 166.800, 171.301 a 171.400, 178.001 a 178.100, 182.701 a 182.800, 186.001 a 186.100, 202.301 a 202.400, 232.201 a 232.300, 264.301 a 264.400, 275.401 a 275.500, 296.601 a 296.700.
-------	---

Los poseedores de las mencionadas obligaciones podrán efectuar el cobro de su importe, con deducción de los impuestos correspondientes, a partir del día 10 de junio próximo, en los puntos que a continuación se expresan:

En Madrid, en el Banco de España y en las oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en la estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, I.

En Barcelona, en la oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En Valencia, en la oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.

En Santander, en el Banco Mercantil y el Banco de Santander.

En Valladolid, León, Zaragoza y San Sebastián, en las oficinas de Caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.

En las sucursales, agencias y correspondientes de los Bancos Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados, y por todas las sucursales del Banco de España.

Madrid, 14 de abril de 1927.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.



### INFANTA ISABEL

«Lo mejor de la vida», comedia, en tres actos, de D. Luis Maurente.

Las frases que al final de la comedia pronunció el Sr. Maurente, suplicando se rectificara en la Prensa la noticia dada por un diario madrileño atribuyéndole la nacionalidad americana, justifican el acendrado españolismo de la obra, en una ingenua y sensiblera mezcla, con sentimientos de caridad y religión. Quizá en Méjico, donde vio sus primeras luces la comedia, favorablemente acogida por el público del Infanta Isabel, en un período de crisis revolucionaria de los mejicanos, descripción de combates y exaltados cantos patrióticos, que tanto se prodigan en la nueva obra, tuvieron razón de ser; hoy, apenas si el trasnochado material que gasta el Sr. Maurente sirve para llenar una mala crónica de guerra.

Menos mal que el público no dejó impresionarse por la gran cantidad de resortes emotivos que emplea el Sr. Maurente, todos en los límites de la mayor puerilidad afectiva y el más vacío concepto, y, alegre y benévolo, aplaudió largamente al final de los tres actos.

El Sr. Maurente, que por esta vez había renunciado a sus lauros de actor, salió a recibir las muestras de agrado de la concurrencia, endosándonos el discurso postrero, de ratificación patriótica.

De la discreta interpretación aislamos en plausible biología los nombres de Carmen Muñoz, Mercedes Perales y Evaristo Vedia, que compuso insuperablemente el personaje central de la comedia.

### CIMORRA

### FUENCARRAL

### «Luis Candelas»

El buen escritor y poeta lírico Sr. Silva Aramburu estrenó anoche, con éxito, en este teatro la comedia en tres actos y en verso titulada «Luis Candelas».

Pepe Silva ha escenificado la obra con versos de correcta forma. Fueron calurosamente aplaudidos el canto a la calle Mayor y el de «La libertad».

El ambiente pintoresco de la época y las pintorescas hazañas del célebre ladrón hacen que la comedia resulte entretenida, y que resulte interesantísima.

Las señoras y señores Vega e Intini y Domínguez, y los Sres. Armet, Alonso y Santamaría se distinguieron en la interpretación.

Al final de los actos salió el autor a recoger, en premio a su trabajo, calurosas ovaciones.

### E. M.

## DEL MAGISTERIO

### ANHELO SUPREMO Y UNICO, DE LOS MAESTROS MUNICIPALES, DE DIPUTACIONES Y PATRONATOS LIBRES DE ESPAÑA

Este Magisterio tan sufrido, tan heroico, que realiza una gran labor y siente una completa vocación por su profesión, tiene una aspiración suprema; una aspiración que sólo el sustentarla honra a quienes la poseen; ese ideal de su vida profesional se fundamenta, se basa, se condensa en estas palabras, «Respeto a sus derechos adquiridos y formación del Cuerpo, en donde su inamovilidad, sus deberes y sus derechos estén compendiados».

Esta aspiración, que para tan beneméritos maestros es anhelado supremo, seguro estoy que parecerá a las gentes, a la Superioridad, y, por último al Gobierno de S. M., tan justa, que la acogerán con beneplácito y la darán la solución en armonía a tan equívocos deseos, que representan la tranquilidad de unos millares de hogares en donde en la actualidad aún reina el temor de que «vuelva a resucitar» el dormido o muerto caciquismo, y entonces estar a merced del capricho, de la violencia de tan «entes», que sabiendo que aquel profesor o profesora son «muñecos de guiñol» en sus manos, los veje o «estrujes» en forma que más a la gana le venga.

En la actualidad, el Estatuto Municipal protege en derechos a estos funcionarios, que hasta la hora presente no se sabe si lo son o no; puesto que para unos es enseñanza oficial, y para otros es netamente privada.

Este modesto articulista opina que la enseñanza y función que desempeña este Magisterio es «netamente nacional», puesto que a la nación española prestan sus servicios, y dentro asimismo del territorio ibérico; y como adquirieron sus títulos en las Escuelas oficiales del Estado, y demostraron su competencia en oposiciones y concursos para desempeñar dignamente sus escuelas, es de extrañar que

el no haber reconocido los «suspirados» derechos de Cuerpo a estos maestros, más que nada habrá sido porque éstos hayan estado olvidados, o bien que ellos no supieron o quisieron pedir tal reconocimiento. Hoy lo desean y quieren dignificar la profesión a que pertenecen, pidiendo se les legisle y recoja en un «Cuerpo único», a fin de poder tener derecho al traslado, la permuta, ascenso, etc., puesto que su función pueden desarrollarla en cualquier lugar donde haya niños y local-escuela, dentro del territorio de la Monarquía española.

Haciendo punto aquí, para en otros sucesivos días seguir desarrollando otros interesantes problemas con relación a este Magisterio, suplico reverente a los excelentes señores ministros de la Gobernación e Instrucción pública, estudien y resuelvan este anhelado de esos Maestros, que son asimismo modeladores del corazón de los futuros ciudadanos, que seguro estoy sentirán, de hacerlo así, en lo íntimo de su conciencia, la satisfacción, o de la gracia otorgada o del deber cumplido.

¡Que la sabia Providencia ilumine a todos en tal asunto!

### Manuel CARREIRA AMOR

Presidente de la Federación del Profesorado municipal de Diputaciones y Patronatos libres de España

## BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera 1926-27

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

**MUSEO ARQUEOLOGICO NACIONAL** (Serrano, 13), de diez a diez y seis los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

**FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS** (Toledo, 45), de ocho y media a catorce y media. Los domingos, de once a trece.

**ESCUELA DE SORDOMUDOS Y DE CIEGOS** (Castellana, 63), de catorce a veinte.

**REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA** (León, 21), de quince a diecinueve.

**FACULTAD DE DERECHO** (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece.

**ARCHIVO HISTORICO NACIONAL** (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

**ESCUELA SUPERIOR DE ARQUITECTURA** (Embajadores, 88), de ocho a catorce.

**BIBLIOTECA NACIONAL** (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a diez y siete y media. Los domingos, de diez a trece.

**ESCUELA DE VETERINARIA** (Embajadores, 70), de nueve a quince.

**FACULTAD DE MEDICINA** (Atocha, número 104), de ocho a catorce. Los domingos, de diez a doce.

**MUSEO DE CIENCIAS NATURALES** (paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.

**MUSEO DE REPRODUCCIONES ARTISTICAS** (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

**ESCUELA INDUSTRIAL** (San Mateo, 5), de diez a trece y de diez y siete y media a veinte y media. Los domingos, de diez a doce.

**REAL ACADEMIA ESPAÑOLA** (Feijó IV, 2), de ocho a doce.

**TALLERES DE LA ESCUELA INDUSTRIAL** (Estudios, 1), de nueve a doce y de diez y seis a diez y nueve.

## INTERESA A LOS VIAJEROS

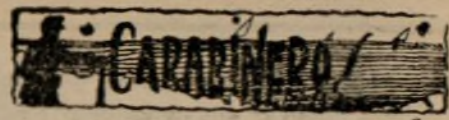
Las variaciones en el horario de trenes que se han implantado desde primero de año son las siguientes:

### Compañía de M. Z. A.

Correo Alcazar.	17,15
Correo Guenca.	18,30
Correo Toledo.	18,00
Correo Zaragoza.	18,30
Expreso Málaga y Algeciras.	18,50
Correo Badajoz.	19,00
Expreso Barcelona.	19,45
Correo Alicante.	20,35
Correo Barcelona.	21,10
Expreso Valencia.	21,35
Correo Andalucía.	22,00
Expreso Cádiz.	22,40
Correo Cartagena.	23,00

### Compañía del Norte

Santander.	17,25
Asturias.	18,30
Galicia.	19,45
Expreso Irún.	22,00
Correo Irún.	22,30



### Destinos

Capitanes: D. César Belgado García Luengo, de excedente en la cuarta región, afecto a la Comandancia de Tarragona, a la Comandancia de Orense. D. José Motta Fajardo, de excedente en la octava región, afecto a la Comandancia de Asturias, a la citada unidad. D. Eugenio Calvete Hernández, ascendido, de excedente en la sexta región, afecto a la Comandancia de Gipúzcoa, a igual situación en la segunda región, afecto a la Comandancia de Sevilla, en comisión en la Inspección de Alcañiz. D. Eduardo Cadorniga González, de la Comandancia de Asturias, a excedente en la octava región, afecto a la citada Comandancia.

Teniente D. Miguel Garrido Robles, ascendido, de la Comandancia de Salamanca, a la misma.

Alféreces: D. José Magdo González, de la Comandancia de Algeciras, a la de Salamanca. D. Francisco Gómez López Corzo, de la de Estepona, a la de Algeciras. D. Juan Aguilar Molins, ascendido, de la de Tarragona, a la de Estepona.

## SARGENTOS

Aprobando la propuesta cursada a este ministerio por el general en jefe del Ejército de España en África, con escrito de 9 de marzo último, el Rey (que Dios guarde) ha tenido a bien conceder la cruz de plata del Mérito Militar, con distintivo rojo, a las clases de tropa del primer regimiento de Telégrafos comprendidas en la siguiente relación, en atención a los servicios que prestaron y méritos que contrajeron en operaciones de campaña realizadas en nuestra zona de Protectorado en África, durante los períodos cuarto y quinto:

Sargentos: D. Víctor Rodríguez Coronado, D. Adolfo Alonso Martínez, don Fidel Bartolomé Gorriti, D. Jaime Riola March, D. Bonifacio Sáez Abad, D. José Rivera Ramírez, D. Adolfo Sánchez Gómez, D. Antonio López Andrés, D. Juan Bravo García, D. Basilio Ortega Casas, D. Tomás Rodríguez Coronel y D. Basilio Llorente Carrasco.

## ESPECTACULOS

**COMEDIA.**—A las diez y tres cuartos. Se onulan señoras.

**INFANTA ISABEL.**—A las seis y tres cuartos, Razón suprema y Entre flores. A las diez y tres cuartos, Lo mejor de la vida.

**FONTALBA.**—A las once y tres cuartos, Les plus beaux yeux du monde.

**APOLO.**—A las siete y a las once, El sobre verde.

**REINA VICTORIA.**—A las seis y tres cuartos, Mi compañero el ladrón. A las diez y tres cuartos, ¿Que viene mi marido?

**LARA.**—A las siete y a las once, El hijo de Polichinela.

**CENTRO.**—A las seis y media, Alma de Dios y Los de Aragón. A las diez y cuarto, Danza de apaches y Los de Aragón.

**ESLAVA.**—A las seis y cuarto y a las diez y media, El carnet de Eslava y Las burladoras.

**ALCAZAR.**—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡La caraba!

**COMICO.**—A las siete y a las once, Juan de Madrid.

**FUENCARRAL.**—A las seis y tres cuartos, Luis Candelas. A las diez y tres cuartos, La venganza del ajusticiado (reestreno) y Manolo Rodrigo.

**NOVEDADES.**—A las siete y media, Todo el año es Carnaval, o Momo es un carcamal. A las diez y tres cuartos, La travesura de ruño y Todo el año es Carnaval, o Momo es un carcamal.

**CHUECA.**—A las seis y tres cuartos, La caletera. A las diez y tres cuartos, La montería.

**CIRCO DE PARISH.**—A las seis, vespertina de moda, infantil, programa especial para niños y familias, por la compañía de circo. A las diez y media, gran función selecta, por la gran compañía internacional de circo de Leonard Parish. Asistirá a la función de esta tarde, Kiki, el «speaker» más pequeño del mundo, de la Unión Radio Madrid.

**ROMEA.**—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Odette Wanda, Evalina. Feria de abril en Sevilla. Las inyecciones. Imperio Argentina.

**MARAVILLAS.**—(La Catedral de las Variedades. A las seis y media y a las diez y media: Cinematógrafo, Carmen Aldama, Dresnas de Montenegro, Mau and Harry (despedida), Alina de Silva, Ramper, La Yankée, Mercedes Serós.

**CINEMA GOYA.**—A las seis y cuarto y a las diez y media, Holandas a tres pies, Juguetes de placer (Gloria Swanson), Noticiario Fox, La ley de los puños (Charles Jones).



ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta la muerte. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Exponen a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? ¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es eso?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan.

Barcelona, Alicante, Algeciras, Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia-España constituye la primera etapa de la línea.

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Arge

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.636.666 kilómetros

transportándose 4.000.000 viajeros, mercancías, 200.000 kilos, y viajeros, 7.000

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a:

LÍNEAS LATÉCOÈRE

En París 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 6a. T. 2.571.

En Barcelona: GRAN VIA BARCELONA, 54, 55.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París. Coche restaurant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17, Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en abril, de Santander, el 14, para Gijón y de Coruña, el 16 de abril.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor Infanta Isabel de Borbón, saldrá de Barcelona el día 16 de abril, para Málaga y de Cádiz, el 19 de abril, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Amós», saldrá de Barcelona, el 8 de abril y de Cádiz, el 20 para New York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina Celí, número 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia, Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 2 de abril, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 7 de abril.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 11 de abril, para Valencia, Málaga, y de Cádiz el 16.

Línea a Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de abril, para Valencia, Alicante y de Cádiz el 20.

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciarse en este periódico

**M. Sánchez-Corisa**

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

## MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Almuerzo y cena de joyas, brillantes, perlas, pañuelos de Manila de Piedad y toda clase de objetos, pagando en

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantes, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID.

## SINTESI

BICICLETA ELASTICA

genuina innovación en el

vehículo más en boga en el mundo

LA MAS RESISTENTE Y COMODA

Medalla de oro.

Exposición del Invento y del Progreso

Industrial.- Turin.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA

Medalla de oro

y cruz del Mérito.

Exposición Tricicles.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

1. La posición con relación al sillón, pedales, manubrio y ruedas, es invariablemente perfecta.
2. El sillón de esta bicicleta, que constituye el cuadro corriente, posee, con relación al cuadro corriente, una resistencia diez veces mayor.
3. El sillón invariablemente permanece en todos los puntos de oscilación, en la bicicleta "SINTESI" puede funcionar sin ningún riesgo, la misma altura la que la de un sillón, que cubre la de arriba.
4. Los brazos de la bicicleta "SINTESI" pueden adaptarse para muchos usos. Debido a las características técnicas de los pedales y a la, no solamente completa, sino también y más perfecta, la manivela, sino que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es mucho mayor que en las demás.
5. La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrecen una plasticidad de proporción descomunal en ningún otro vehículo, característico, que garantiza una total plasticidad como el manubrio, los pedales, etc.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE RIVERA 44