

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes  
Teléfono número 31.734  
Apartado de Correos 438

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1887 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Redacción telegráfica: EL MUNDO

## LOS REYES Y EL PRINCIPE DE GALES, EN SEVILLA

Las reales personas salen para Bonanza. En el coto de Doñana. Una cacería. El regreso a Sevilla.

SEVILLA.—Salieron, en automóvil, para Bonanza y coto de Doñana los Reyes, el Príncipe de Gales y el Príncipe Jorge de Inglaterra.

En Bonanza embarcaron en una gasolinera, y desembarcaron en la Marismilla, escoltados por el buque de guerra «Larache».

La Reina vestía de amazona, con sombrero andaluz. La duquesa de Tarifa entregó a la Soberana un monumental ramo de claveles.

El muelle del coto estaba engalanado y ocupado por las familias de los colonos, que tributaron a los Reyes y a los Príncipes cariñosísimo recibimiento.

Seguidamente se dirigieron los Reyes, los Príncipes ingleses, los Infantes don Carlos, doña Luisa, D. Alfonso de Orleans y doña Beatriz al palacio de la Marismilla, ocupando los «autos-tortugas». Las personas del séquito y otras personalidades marcharon en caballerías.

Al llegar al palacio se sirvió el almuerzo, y, después, de organizaron las batidas. Se dieron tres en la Mancha Roja de Los Carrizos, resultando animadissimas, y cobrándose varios osos y jabalíes. Los Príncipes británicos, que intervinieron en la montería, se hallaban encantados, habiendo contribuido a la esplendidez de la fiesta el hermoso día que hizo.

La merienda se sirvió en el campo, y, cerca de las seis de la tarde, se organizó el regreso al palacio, donde se tomó el té, comentándose las incidencias de la cacería.

A las seis y cuarenta de la tarde emprendieron los Reyes el regreso al embarcadero del coto, llegando a Bonanza a las siete y media. En este punto, los Reyes, los Príncipes y demás personas del séquito montaron en los automóviles, emprendiendo el viaje a Sevilla, adonde llegaron la Reina y los Príncipes británicos a las diez menos cuarto de la noche. El Rey y los altos palatinos llegaron a las diez y cinco.

Después de cenar en el Alcázar, los Reyes y los Príncipes británicos han asistido al baile organizado por el Circolo de Labradores, en honor de los Soberanos y de los Príncipes ingleses. A la fiesta han asistido el jefe del Gobierno y distinguidas personalidades sevillanas.

La fiesta en Tablada. Inauguración de la línea aérea a Lisboa.

SEVILLA.—Llegaron en automóvil los aviadores Franco, Ruiz de Alda y Gallarza, que fueron recibidos por una Comisión de compañeros de la base aérea de Tablada y el jefe de Aeronáutica, coronel Kindelán. Este estuvo en el aeródromo de Tablada, presenciando los vuelos preparatorios de la fiesta, realizados por varias escuadrillas combinadas.

Al otro lado del río capoteó el aparato tripulado por el carabnero Francisco Ballester, que realizaba maniobras, debiéndose el accidente a una «panne» del motor.

El aviador resultó ileso; pero el aparato quedó destruido.

Ha tomado tierra en el aeródromo un avión, conduciendo a la multimillonaria inglesa condesa de Belford, que permanecerá aquí varios días, acompañada del capitán Bernard.

Se propone ir a Tánger. También irá a Jerez, en avión, para asistir a los toros.

Como ya se ha dicho, en la fiesta en Tablada se bendecirá el aparato «Sevilla», y se inaugurará la línea aérea Sevilla-Lisboa. El «Sevilla» partirá seguidamente para la capital de Portugal, llevando al concejal Sr. Barbadillo, que es portador de un mensaje para el alcalde del Municipio de Lisboa, saludando al pueblo portugués y haciendo votos por el incremento de las buenas relaciones entre España y Portugal. Firma el mensaje el alcalde de Sevilla.

En el acto de la bendición del aparato será madrina la Srta. María del Carmen Primo de Rivera, hija del presidente del Consejo.

Los otros aparatos que completarán la línea llevarán los nombres de Sacadura Cabral y Juan Manuel Durán, en memoria de ambos aviadores, portugueses y español, muertos recientemente.

Se espera que lleguen, en avión, los pilotos Gallarza y Loriga.

El lunes se celebrará en Tablada una

fiesta, a la que asistirán los Reyes y los Príncipes ingleses.

Gallo, Belmonte y otros toreros intervendrán en una fiesta taurina, y después se verificará un desfile de caballerías y carretas engalanadas, ocupadas por señoritas de Tomares, Valencina, Coria, Dos Hermanas y otros pueblos.

Numerosas señoritas desfilarán ante los Reyes a caballo, con el traje típico andaluz.

El Príncipe de Gales es en la actualidad, en Sevilla, el tema de todas las conversaciones. Se comentan su buen humor, su carácter democrático, que se pone de relieve en cuantas fiestas asiste, en las que alterna con todo el mundo y baila al estilo sevillano, y sus paseos nocturnos por las calles, saturándose de «sevillanismo», y durante los cuales contesta a los afectuosos saludos que se le dirigen.

Habla el general Primo de Rivera. El Consejo de hoy. Mañana habrá en Jerez varios actos en honor del presidente.

SEVILLA.—El general Primo de Rivera manifestó a los periodistas que se había excusado de acompañar a las reales personas a Doñana por tener necesidad de resolver varios asuntos de gobierno.

Respecto al Consejo de ministros, ha dicho que será informado el Rey de las negociaciones de Tánger y demás asuntos de Marruecos, y se le pondrán a la firma varios decretos de Guerra.

Recibió el presidente varias visitas, entre ellas la del gobernador.

Estuvo en el Casino Militar, y después asistió a un festival benéfico en la plaza de La Pañoleta, organizado por la Junta de damas protectoras de obreras católicas.

Ha comido con el marqués de Villamarta.

Mañana se propone marchar a Jerez a visitar la Exposición de ganados, y será obsequiado con un almuerzo popular en el claustro del convento de Santo Domingo.

Asistirá a una corrida de toros, y regresará a Sevilla.

El regreso de los Reyes y los Príncipes ingleses.

El próximo día 4 de mayo regresarán a la corte, desde Andalucía, los Soberanos españoles y los hijos de los Reyes de Inglaterra.

Al siguiente día al de su llegada, el Príncipe de Gales y su augusto hermano el Príncipe Jorge asistirán a las carreras de caballos, que se celebrarán en el Hipódromo de Aranjuez. Asimismo realizarán una excursión a Toledo y otros reales sitios. Desde la capital de España los Príncipes marcharán directamente a Londres, para, desde este punto, efectuar un largo viaje a Norteamérica.

## NOTAS POLITICAS

El Congreso de la Telegrafía sin hilos

El Congreso jurídico de la Telegrafía sin hilos que había de celebrarse el próximo mes de mayo en Roma, se ha aplazado hasta enero.

Los oficiales de Prisiones

Nota facilitada en Gracia y Justicia: «Se ha hablado estos días de una visita hecha al ministro de Gracia y Justicia por numerosos aspirantes a oficiales de Prisiones y que el ministro acogió con interés lo que solicitaban.

Lo sucedido es que visitaron al ministro cinco o seis aspirantes de los mencionados, diciendo llevar la representación de cuantos están en el mismo caso, preguntando cuál era su situación y pidiendo que se activase su colocación. Es de advertir que los aspirantes sin colocar son 70, número al cual ha quedado reducido el de 120 aprobados en el último curso de la Escuela de Criminología, de los cuales han sido colocados 31 en el segundo semestre de 1926, y 19 desde primero de enero del corriente a la fecha.

El ministro, con la sinceridad en él acostumbrada, contestó a los visitantes que la situación de éstos, bien conocida por todos, es la de esperar vacantes de oficiales, situación que no puede variar; que ahora puede apreciarse el acierto con que obró al suspender el funcionamiento de la Escuela y no autorizar nuevas oposiciones; que como no ha de alimentar ilusiones, debe manifestar categóricamente que no aumentará una sola plaza en las plantillas vigentes, y que se cumplirá escrupulosamente todo lo legislado sobre la materia.»

## MARRUECOS

Parte oficial

Esta madrugada ha sido facilitado el siguiente parte:

«La columna de Adman ha establecido una posición que domina el valle de Tag-sut.

Se confirma que en los últimos combates sufrió el enemigo más de 30 muertos y 35 heridos, entre ellos, el indígena más importante de Beni Salah, Amar de Guesagua.»

Nuevas operaciones

MELILLA.—Se ultiman los preparativos para comenzar muy en breve un interesante avance.

El batallón número 13, de guarnición en Villa Sanjurjo, salió hoy para Targuist.

En el «Vicente Ferrer» han embarcado 1.000 hombres de la harca de Beni Urraguel.

Los generales Sanjurjo y Goded pasaron el día inspeccionando los servicios de aviación en el Aeródromo Herráiz.

Entierro del capitán Garuti

MELILLA.—Se ha verificado el entierro del capitán de Regulares de Melilla, D. Eugenio Garuti, muerto en las operaciones de Ketama. Presidieron el padre del finado, el general González Carrasco y otras autoridades civiles y militares, asistiendo gran concurrencia.

## ASOCIACION DE LA PRENSA DE LA PRENSA

V Congreso de la Prensa Latina

El día 20 de mayo próximo, comenzarán las tareas de este Congreso, que se celebrará en Madrid, con el apoyo moral y económico del Gobierno, y organizado por la Asociación de la Prensa. La lengua que se usará oficialmente, en las deliberaciones, será la española, y la Presidencia del Congreso la ostentará el señor Francos Rodríguez.

El presidente del «Bureau de Presse Latine», en París, M. de Daleffe, ha significado de manera expresa que el Congreso que va a reunirse no tiene otro móvil que el deseo de poner la Prensa Latina a la completa disposición de España, de su lengua, de su cultura y de su influencia, en todas las Repúblicas hispanoamericanas. Es decir, que la Asamblea, será, como no podía menos de suceder, esencialmente española.

En la mañana del viernes 20 de mayo, tendrá lugar la sesión inaugural, que comenzará con la lectura de una Memoria por el secretario, discursos de los representantes de cada uno de los países que asistan al Congreso, discurso del señor Francos Rodríguez y discurso del presidente del Consejo, general Primo de Rivera, que ha accedido a presidir dicha sesión.

La Secretaría general del Congreso, ha comenzado a funcionar ya, en la Asociación de la Prensa, Carretas, 10, segundo, donde podrán dirigirse, no sólo los periodistas de Madrid, sino los de provincias, cuyas Asociaciones serán invitadas oficialmente, para cuantos detalles relacionados con el V Congreso de Prensa Latina, puedan interesar.

La Asociación de la Prensa de Madrid, espera confiadamente que todos los periodistas españoles, prestarán su brillante y eficaz concurso, a las deliberaciones importantísimas que han de tener lugar en el repetido Congreso.

## LAS CÉDULAS PERSONALES

Se nos ruega la inserción de la siguiente nota:

«No es cierto que la Empresa arrendataria haya solicitado la rescisión del contrato del arriendo de la administración y cobranza del impuesto de cédulas personales que tiene celebrado con la excelentísima Diputación provincial.»

Antes de darle sepultura, los padres y la esposa del finado besaron la bandera que cubría el féretro. Luego el padre pronunció sentidas frases, diciendo que, en medio de su gran dolor, tenía el consuelo de que su hijo hubiera muerto por la Patria. El general González Carrasco enalteció la figura del heroico capitán.

Noticias de Tetuán

TETUAN.—Siguen cada vez más optimistas las impresiones que se reciben del frente de operaciones, al extremo de que se espera que mañana lleguen los generales Sanjurjo y Goded, para presenciar los movimientos de tropas, que han empezado a desarrollarse para las próximas operaciones.

Las fuerzas aéreas vuelan desde muy temprano sobre los territorios insumisos y bombardean los adueros donde se descubren pequeños núcleos rebeldes.

El general Berenguer ha dispuesto que el servicio de protección de la carretera dure desde las seis de la mañana a las seis de la tarde.

En la orden del sector se cita con elogio la guarnición del bloque de Beni Mesala compuesta de soldados de la compañía expedicionaria del regimiento de León, mandados por el sargento Adalberto Escobedo.

Cuando se estaba bañando en el río Martín, el soldado de la compañía expedicionaria de Otumba, Zoilo Velasco Iglesias, pereció ahogado.

## ASOCIACION DE LA PRENSA DE LA PRENSA

Una numerosa Comisión de académicos de la Historia visitó al ministro de Instrucción pública y Bellas Artes para denunciarle la ejecución de unos derribos que afectan a las históricas murallas de Avila, y solicitar la suspensión de estas demoliciones.

El Sr. Callejo les ofreció dirigirse inmediatamente a su compañero el ministro de la Gobernación para que, por el gobernador civil, se adopten las medidas necesarias en evitación de que sufra daño alguno aquel monumento nacional por las obras denunciadas.

## INCENDIO EN UN CUARTEL

Grandes pérdidas. Afortunadamente no hubo desgracias personales

PLASENCIA.—En el cuartel donde se aloja el batallón de montaña Gomera-Hierro, número 11, de guarnición en esta ciudad, se declaró un violento incendio.

El fuego fué producido por haberse desprendido una chispa de la chimenea de la cocina de tropa. El pabellón donde estaba instalado el despacho del capitán médico y la enfermería fué pronto pasto de las llamas, habiéndose desalojado el local sin pérdida de tiempo. En el piso superior estaba el almacén de ropas, talleres y uno de los comedores, en el que, precisamente a la hora de iniciarse el siniestro, era servido a la tropa un rancho.

Con toda actividad se procedió a almacenar en el patio del cuartel, los enseres, fusiles y municiones.

Las mangas del servicio de incendios no pudieron funcionar por no haber bocas de riego en las inmediaciones del edificio. Entonces se dirigió el esfuerzo a localizar el siniestro en el pabellón donde el fuego se inició. Pronto quedaron destruidas la techumbre, puertas y ventanas, sin que por fortuna hubiera desgracias personales que lamentar.

El teniente coronel Zavala, que se encontraba en el campo practicando con los soldados ejercicios de tiro, regresó al cuartel apresuradamente y se hizo cargo de la dirección de los trabajos de extinción.

El edificio donde ha ocurrido el siniestro era magnífico y fué construido para colegio de la entidad benéfica La Constantia, adquiriéndolo después el Estado en 1.550.000 pesetas. Posteriormente se hizo un gasto de medio millón de pesetas en las obras de acondicionamiento. El cuartel fué inaugurado el año 1924.

CARTAS DE PARIS

## LA MODA AL DIA

Para hacer frente a las exigencias de la moda se moviliza al factor ingenio, que proporciona la manera de equiparar con medios escasos dos posibles distintos. Por necesidad, se adquiere, dando la satisfacción de lucir prendas originales y deliciosas. Las casas de modas presentan multitud de detalles. Con ellos se desahorra y adquiere vitalidad la habilidad de cada mujer. El costurero crea y orienta; pero hay pequeñeces que sólo puede disponerlas el gusto personal.

Los «sweaters» modifican su igualdad valiéndose de guarniciones imprevistas; observan la influencia del arreglo; ahora, todo tiene utilidad; el trapo más reducido sirve para una aplicación, dándole la forma que permita, aunque sea estrafalaria. ¡Qué ventaja tienen las mujeres que saben algo de costura! Visten como quieren, con poco dinero.

Las flores testifican que no son adorno parásito. Aparecen tímidamente en el sombrero, bajan al hombro; en los «sweaters», que es la prenda más usual, se incrustan delante, hechas de tela, si no se prefiere bordarlas con lanas de color; es la parte del vestido dominante, y se estampan, sin encogimiento, en faldas de tejido liso, se colocan con menos descaro. La flor egipcia achatada mezcla entre tiras rectangulares, las tiras sesgadas resaltan con el color del «sweater», partiendo del centro de la cintura, y terminan en las caderas. En la terminación de estos cuerpos rectos colocais dos bandas paralelas iguales, o más anchas la de arriba.

Alterna el «sweater» de crepón china sobre faldas de lana de todas clases; si aquél es de terciopelo claro, hace competencia al «paletot». Las perlas de madera brillante no rehusan verse en estas prendas, porque es un adorno que esta primavera triunfa. Toda la pasamanería atrae la atención de los modistos, se fija con predilección en los «sweaters» y es causa de que sus hechuras presenten aspecto inédito. Encontramos en los galones telas y toda clase de pieles; la tren-cilla más común la acapara la seda. Largas bellotas de cordón sirven de remate también en los cinturones; del círculo de una hebilla salen los hilos que forman este adorno, simulando cierre; una de oro, plata o perlas compone la guarnición sin rival.

Conchí ARABIA

## EL CONSUMO DE CARBÓN NACIONAL

Por Real orden se ha dispuesto que el Real decreto de 23 del corriente, que dicta normas respecto a la obligación por parte de las industrias protegidas de consumir carbón nacional, entre en vigor desde la fecha de su publicación en la «Gaceta de Madrid», y que el Comité inspector, creado en el artículo octavo de la disposición citada, quede constituido, bajo la presidencia del presidente del Consejo Nacional de Combustibles, por los mismos vocales que formaban el designado para vigilar el cumplimiento del Real decreto de 27 de febrero de 1926, y actúe con las atribuciones que entonces le fueron conferidas.

## ACUERDO TURCO-SUIZO

BERNA.—Se ha llegado a un acuerdo con el Gobierno de Turquía acerca de la conclusión de un convenio, en el cual serán fijadas las bases legales de las condiciones de vida y relaciones comerciales de los súbditos suizos residentes en Turquía.

Dicha convención tendrá una cláusula de importancia, merced a la cual podrán los suizos adquirir y vender bienes comerciales en Turquía.

Hasta el momento actual, todos los extranjeros que habitan en territorio turco venían encontrando grandes dificultades para efectuar esas compras y ventas.



## APLICACIÓN A LA ARMADA DE UN REAL DECRETO DE GUERRA

El destino de los militares en los Ministerios civiles

Por Real orden de la Presidencia del Consejo de ministros se ha dispuesto la aplicación a la Marina de Real decreto de la Presidencia del día 24 de marzo, ajustándose a las normas que a continuación se detallan:

Los capitanes de navío, capitanes de fragata, capitanes de corbeta, tenientes de navío de la Armada, los equivalentes y asimilados de los Cuerpos de Ingenieros, Artillería, Infantería de Marina, Administrativo y Jurídico que se hallen en situación activa y no tengan nota desfavorable en su hoja de servicios, podrán pedir el pase a los Ministerios civiles que soliciten personal excedente de Marina, ajustándose a las normas que determina la presente disposición.

Los Ministerios civiles que para reorganizar sus servicios actuales o implantar otros nuevos consideren conveniente recabar la cooperación del personal excedente de Marina, se dirigirán al titular de éste, indicando el número de funcionarios que necesitan y, en su caso, las condiciones que puedan determinar preferencia por razón de Cuerpo o títulos profesionales.

El Ministerio de Marina dictará inmediatamente una Real orden invitando a los Jefes y oficiales de las escalas activas de los citados Cuerpos y de las de reserva de los que la tengan, que deseen pasar al Ministerio requiriente, a que lo soliciten en el plazo máximo de veinte días, por medio de instancia dirigida a S. M. y cursada reglamentariamente.

Si el número de peticionarios excediere del de jefes y oficiales excedentes en la plantilla orgánica de cada Cuerpo, o fuera superior al de funcionarios solicitados, se reducirá el exceso dándose preferencia para el pase al Ministerio civil a los solicitantes que tengan mayor antigüedad.

El Ministerio de Marina, una vez finado el concurso, remitirá al Ministerio civil de que se trata relación nominal por Cuerpos y empleos del personal de la Armada que haya solicitado cambio de Departamento, y el Ministerio civil nombrará libremente a los funcionarios que necesite, dando cuenta de su acuerdo al Ministerio de Marina.

Los jefes y oficiales que pasen a servir a otros Ministerios seguirán formando parte de los escalafones de sus respectivos Cuerpos, creándose para ello la situación «Al servicio de otros Ministerios». Todos los devengos que puedan corresponderles, así como los cuatro quintos del sueldo entero de la situación de colocado, los percibirán por el Ministerio de Marina, y la quinta parte restante de dicho sueldo con cargo al presupuesto del Departamento ministerial en que sirvan.

De corresponderles el ascenso, lo obtendrán si están declarados aptos; pero no variará su situación militar, que es definitiva, y en consecuencia, ese ascenso producirá o no el del que inmediatamente le siga, según que no exista excedente o lo haya en la escala de empleo a que asciende, no computándose como tales excedentes cuantos se hallen al servicio de otros Ministerios.

Cuando por edad deban pasar a la situación de reserva percibirán el sueldo de esa situación que con arreglo a los años de servicio militar les corresponda, abonándoseles la diferencia al de activo por el respectivo Ministerio.

### Cómo puede evitarse un timo

Dada la circunstancia de que son los campesinos los que en las ciudades dan el mayor contingente de víctimas en el conocido «timo de las limosnas», sería muy conveniente que, en la plática religiosa que el celebrante dirige, intensificar por todos los medios la divulgación de estos timos, procurando llegue a los más apartados lugares, y en forma fácilmente comprensiva, como se cometen y cómo puede verse libre de los timadores el que es objeto de sus preferencias.

Frecuentemente la Prensa está dando la voz de alarma ante los repetidos casos que se ofrecen a cada momento, y esta repetición es la mejor prueba de que es insuficiente la publicidad a que hoy se reducen las indicaciones, para los incautos.

Puestos de acuerdo el ministerio de la Gobernación con el de Gracia y Justicia, y con la eficientísima cooperación del clero rural, podría fácilmente lograrse esa divulgación tan necesaria como eficaz.

Los gobernadores y alcaldes, por los muchos medios de que pueden disponer, así como los funcionarios todos de la Magistratura y sus dependientes, Guardia civil, etc., y los párrocos, por su positiva autoridad aun en los más insignificantes caseríos, bien por medio de advertencias escritas o de explicaciones verbales para los analfabetos, conseguirían en breve espacio de tiempo, instruir a todos los que más fácilmente pueden ser víctimas de este engaño, advirtiéndoles a tiempo de los medios empleados por los timadores, para evitar que caigan en sus garras, no dejándose engañar al llegar a las ciu-

tado Ministerio civil; y cuando obtengan, también por edad, el retiro, será dicho Ministerio el que les abone la totalidad de su sueldo, que percibirán hasta que sean jubilados.

A los efectos de declaración de aptitud por el ascenso, se considerarán como un solo empleo los de capitanes de corbeta y fragata y equivalentes y asimilados.

El personal de Marina adscrito a un Ministerio civil, formará una escala especial a extinguir, independiente de los Cuerpos generales y especiales existentes en aquél, y desempeñará las funciones que con relación al servicio que se les encomiende determine el Ministerio del Ramo, a las órdenes del jefe del expresado servicio.

El Ministerio civil correspondiente formará la escala provisional de los jefes y oficiales de Marina que le hayan sido adscritos, por orden de mayor a menor categoría, y dentro de cada categoría, de mayor a menor antigüedad, cualquiera que sea el Cuerpo de su procedencia.

De cada dos vacantes que concurren en cada categoría, se destinará la primera a la amortización, y la segunda al ascenso, el cual afectará al sueldo, pero no a la categoría militar del ascendido, siendo, en consecuencia, abonada por el correspondiente Ministerio la diferencia entre el nuevo sueldo y el que militarmente le corresponda en razón a su empleo y situación.

Los jefes y oficiales que pasen a prestar servicio en un Ministerio civil, percibirán el sueldo íntegro que les corresponda, según lo preceptuado en la regla quinta de esta disposición, hasta que cumplan la edad que rija para la jubilación de los funcionarios de dicho Ministerio; si éstos tuvieran distintas edades de jubilación por razón de Cuerpo, se tomará en cuenta la más alta.

A los efectos del impuesto de Utilidades, estos sueldos se entenderán incluidos en el epígrafe quinto de la tarifa primera de la Ley vigente.

Asimismo percibirá el aludido personal las bonificaciones que reglamentariamente le corresponda por pensiones de cruces y quinquenios y diplomas de la Escuela de Guerra naval, bien sin limitación de tiempo, bien únicamente hasta que cumplan la edad señalada para su retiro como marinos, según se trate de bonificaciones vitalicias o sujetas a la condición de activo.

Todos los devengos de este personal se harán efectivos con cargo a la Sección 15 del Presupuesto de gastos.

Los servicios que el personal de la Armada preste con arreglo a esta disposición en un Ministerio civil, serán computables a efectos pasivos, los cuales se registrarán por normas aplicables a jefes y oficiales de Marina, salvo en cuanto a la edad, que será la de la jubilación y no la de retiro, y el sueldo reguador, que será el consolidado en el Ministerio civil.

El personal adscrito a un Ministerio civil tendrá los mismos derechos y deberes que los funcionarios del Cuerpo general de éste, y quedará sujeto, en el desempeño de su cometido, a la subordinación jerárquica, sanciones y responsabilidades que procedan con arreglo a las disposiciones vigentes en el Ministerio a que sean adscritos.

Por el Ministerio civil respectivo se dictarán las reglas precisas para aplicar en cada caso esta disposición.

dades a donde les fuerza a concurrir la necesidad de hacer transacciones comerciales, huyendo de los «vidiadores», que siempre están al acecho, y que cuando alguno de estos ilícitos negocios les sea propuesto, se decidan, sin vacilación alguna, a ponerlo en conocimiento de las autoridades.

No cabe duda de que, si esto se hiciera con frecuencia, se alejaría el peligro que a diario amenaza a los crédulos campesinos que de tan ignominiosa manera son robados, merced a las generosas dadas que les brindan los explotadores del sudor ajeno, que conocen de antemano la operación o negocio propuesto, procurando no se enteren de ello los más íntimos amigos o familiares, que habrían de disuadirle del intento, para evitar ser burlados.

Lo que decimos refiriéndonos al «timo de las limosnas», podría hacerse con otros muchos delitos contra la propiedad y, a veces, contra las personas, instruyéndose a los que, por vivir alejados de las ciudades, desconocen los maquiavélicos a que recurren los maleantes de todas castas, lográndose con estos procedimientos una benéfica labor cultural y sumamente provechosa.

Brindo la idea a quienes, con mayor capacidad y superior autoridad, puedan recogerla, y humildemente se retira por el foro quien agradece la hospitalidad que a estos mal hilvanados renglones se ha dado en estas columnas.

Antonio VILLENA RAMOS

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

## GUARDIA CIVIL Y CARABINEROS

En beneficio de los cabos

Cuando se haga un estudio serio y detenido de la organización de estos dos Institutos y se distribuyan con la debida equidad los beneficios que a cada categoría le corresponden, a quienes ostentan el empleo de cabo habrá que concederles mayores estímulos, pues no en vano desempeñan un cometido de verdadera importancia y no es justo que quienes lo ejercen cobren menos que los individuos a sus órdenes, cuando es sabido que entre los que perciben los cabos y lo que se les entrega a los sargentos, existe una buena diferencia.

Tal desproporción es debida a que si bien se les aplican en la Guardia civil y en Carabineros las disposiciones que se dictan por Guerra favorables al personal de tropa, es para concederles alguna ventaja a los sargentos y brigadas. Y como rara vez se legisla algo en favor de los cabos, de ahí la enorme desigualdad que se observa entre el haber de éstos y el que se asigna a las otras clases de tropa.

Y si en las restantes Armas y Cuerpos del Ejército no produce ningún bien al servicio el hecho de que los cabos estén solamente considerados como individuos con galones encarnados, en Carabineros y en la Guardia civil el defecto alcanza un relieve todavía mucho más grande, porque los deberes y las responsabilidades que asumen los cabos en estas dos veteranas Corporaciones, son muy distintos a las que se exigen a los demás del mismo empleo en el resto de la milicia.

Hay una teoría que tiene mucha gracia: aquella que recomienda a los cabos que tengan paciencia y sepan esperar, ya que todo el bien que conceda a los sargentos, para los cabos ha de ser en el día de mañana.

El razonamiento es tan peregrino, que a nadie puede convencer. Porque eso de tener que esperar vacantes les ocurre también a cuantos dentro del Ejército o en otro ramo de la administración pertenecen a una categoría cualquiera.

Pero que se le pregunte al funcionario de Policía, al de Correos, al teniente o al comandante si sienten o no la noble ambición de alcanzar otro empleo más elevado, y todos contestarán que sí, que anhelan el ascenso; pero aunque sabe que ha de llegar un día que lo habrán alcanzado, no por ello pueden conformarse con vivir una vida estrecha, angustiosa y sin poder contar siquiera con los ingresos que perciben los que se encuentran a sus órdenes.

Pues bien: esto, que a ningún empleado le ocurre, y que ninguno de ellos lo aceptaría por bueno, es lo que les sucede a los cabos de la Guardia civil y de Carabineros.

Se les tiene directamente responsables de cuanto en sus distritos pueda suceder; se les exige la mayor exactitud en el desempeño de su cometido, complicado y difícil, en el que han de acreditar unas condiciones muy especiales.

Y para que tengan el debido estímulo durante los ocho o diez años que han de figurar en la escala de cabos, se comete el enorme desacuerdo de entregarles una retribución, que en muchos casos es más reducida que la que perciben sus inferiores.

Con ello sólo se consigue quebrantar los entusiasmos y deprimir la fuerza moral de quienes sufren ese trato, que tan mal se aviene con los estrechos deberes que sobre ellos pesan.

Y no es que exista ni haya existido nunca por parte de nadie, el deliberado propósito de molestar a una clase que lo mismo en Carabineros que en la Guardia civil llena igual cometido que los sargentos. La causa nace de que, como hemos dicho antes, las reformas para las clases de tropa de estos Cuerpos vienen por reflejo, tomando como base lo que por Guerra se ordena con carácter general. Y como para los cabos transcurren los años y nunca se les concede nada, de ahí la triste situación en que se encuentran los que pertenecen a estas dos veteranas y nobles Corporaciones.

## CONFERENCIAS Y DISCURSOS

En el Fomento del Trabajo Nacional, de Barcelona, ha dado una conferencia el Sr. Roig Bergadà sobre el régimen de las suspensiones de pagos en España.

En la Real Academia de Jurisprudencia leyó días pasados una conferencia, el ilustre estadista de materia penal don Fernando Cadarso, que disertó sobre «El derecho penal y los distintos sistemas penitenciarios en el siglo XVI». La conferencia correspondió al curso organizado en pro de la reivindicación histórico-jurídica de Felipe II.

Sobre el tema «Las escuelas al aire libre» dió, el domingo por la tarde, a los asambleistas del Magisterio, una interesante conferencia el catedrático de Medicina Sr. García del Real.

En el local de la Facultad de Ciencias de la Universidad se ha celebrado una velada organizada por la Sociedad de Matemática en memoria del profesor Klein, beta D. Luis Felipe Bausá.

## EL FERROCARRIL BAEZA A REQUENA, POR ALBACETE

Son tantas, y tan abrumadoras, las razones que justifican que el proyecto de ferrocarril Baeza-Requena pase por la ciudad de Albacete, que apenas si se concibe que, al realizarse, se pueda prescindir de la capital albacetense para dar el paso por La Roda, en la misma provincia.

Qué alegatos de la suficiente fuerza probatoria puede exponer La Roda en abono de tan injusta pretensión?

Las representaciones de las Diputaciones provinciales, Ayuntamientos, Cámaras, Círculos, Prensa y demás entidades de Jaén, Albacete y Valencia, acudiendo a la información pública abierta con motivo del anteproyecto del plan general de Ferrocarriles, han demostrado, con razones sólidas, y no con sofismas, que las consideraciones de carácter técnico, en las que se analizan ambos trazados y la topografía de sus terrenos, abonan el paso de la línea por la capital albacetense, por ser una línea más corta y de más suaves pendientes, lo que ya en sí implica un menor costo inicial; pero suponiendo—sin conceder—de que el paso por Albacete originara gastos de construcción más elevados, la compensación sería hallada en la innegable importancia que Albacete tiene en todos sus aspectos comerciales, militares y políticos sobre La Roda. Consideraciones de esta naturaleza han impulsado al Gobierno a modificar el trazado en el primer trozo de esta línea, entre Baeza y Villacarrillo, abandonando la cuenca del Guadalquivir para seguir la del Guadalquivir, con un trayecto más largo, pero más rico; con un mayor costo en la construcción, pero infinitamente más remunerador cuando la línea sea abierta a la explotación.

Luego si el trazado por Albacete es más corto, si su costo es menor y si el tráfico comercial—verdadera piedra angular—por Albacete es infinitamente superior al de La Roda, ¿qué se puede alegar en pro de esta última población?

He aquí las conclusiones, en lo que se refiere al trazado, presentadas por las fuerzas vivas a la información pública:

Primero. Que la línea recta entre Alcaraz y Requena pasa por Albacete, y se aleja 30 kilómetros de La Roda.

Segundo. Que la dicha línea recta es la dirección normal de los valles, que permiten el mejor trazado en planta y perfil.

Tercero. Que en dicha línea recta y sus inmediaciones, o sea en una faja de 12 kilómetros a cada lado, existe nutrida población.

Cuarto. Que en el trazado por La Roda los valles se presentan anormales al trazado, y el número de pueblos es reducido.

Esas conclusiones, de carácter técnico, condensadoras de una larga serie de bien fundados argumentos, son incontrastables, definitivas, y de ellas pudiera decirse:

«Nadie las mueva que estar no pueda con Roldán a prueba.»

Para otros ánimos menos esforzados que para el de los que combaten el tráfico ferroviario.

## PROVINCIAS

### Visita de inspección

PONTEVEDRA.—Se encuentra en esta capital el capitán general de Galicia, señor Sánchez Ocaña, acompañado del general de Estado Mayor don Leocadio López.

Hoy visitó el cuartel de Infantería de San Fernando y los pabellones de Artillería. Por la tarde fué en automóvil a La Toja. Mañana visitará el cuartel de Figueirido y el solar de Campolongo, donde se construyen actualmente los pabellones Docker, en que han de ser instalados provisionalmente las nuevas fuerzas y ganados del 15 ligero de Artillería.

### Escuadrilla militar

VITORIA.—Procedente de Burgos, llegó una escuadrilla de cinco aviones militares, escoltando al del capitán general, barón de Ossa Dávalillo, que realiza un viaje por la vía aérea para visitar el hospital Militar y el nuevo cuartel de Caballería de Alfonso XIII.

De jefe de la escuadrilla viene el comandante Bellott.

### Una plaga de langosta

ZAMORA.—En los pueblos de Cubo del Vino y Villamor de los Escuderos se ha presentado la langosta.

El gobernador civil y el personal técnico se han trasladado a aquellos lugares a fin de estudiar los medios para combatirla.

### La explosión de Murcia

MURCIA.—Ha fallecido otro de los heridos en la explosión ocurrida días pasados.

### División de la escuadra alemana

LAS PALMAS.—Ayer llegó a este puerto una división de la escuadra alemana, compuesta del acorazado «Elsa», de 13.200 toneladas; el crucero «Berlín», de 3.650, y el crucero «Nimph», de 2.900. Este último enarbola la insignia de se-

zado por Albacete, la oposición hubiera terminado; pero estos impugnadores, con un tesón digno de mejor causa, comprendiendo la inutilidad de su esfuerzo, entendieron que para prescindir de Albacete era preciso también prescindir de Requena, derivando más al Oeste, para hallar la línea en construcción de Cuenca a Utiel, y, ni cortos ni perseguidos, encargaron del proyecto correspondiente al ingeniero particular Sr. López Franco, que ha trazado la trayectoria Robledo-Mira, por La Roda, sin que para nada se haya tenido en cuenta la escala o nula importancia industrial, mercantil y agrícola—componentes de la vía de tráfico—del nuevo recorrido.

Pero había un proyecto que oponer a la línea de Albacete; si éste era apoyado por las fuerzas vivas de Albacete, Jaén y Valencia, aquél sería apoyado por las fuerzas vivas de La Roda, Minglanilla, Casas Benítez, Pozo-Amargo y Casas de Guíjarro, que, efectivamente, con sus respectivos alcaldes a la cabeza, y acompañados del ingeniero D. Modesto Gálvez, hicieron acto de presencia, el pasado día 20, en Cuenca.

Las poblaciones de Albacete, Jaén y Valencia, directamente interesadas en el trazado primitivo, así como las de Murcia y Alicante, que necesariamente han de ser sus tributarias, «no necesitan descubrirse»; pero como acaso algunos de nuestros lectores precisas que se diga cuál es la importancia de las que abogan por el proyecto de La Roda-Minglanilla, véase cuál es la representación de estas nuevas fuerzas vivas:

Poblaciones.	Habitantes
Cuenca.....	12.000
Mira.....	2.000
Minglanilla.....	2.800
Pozo-Amargo.....	900
Casas Benítez.....	1.300
Casas Guíjarro.....	320
La Roda.....	11.000
Total.....	30.320

Como se ve, en conjunto, tienen una población inferior a la de Albacete, que cuenta muy cerca de 40.000 habitantes, que, muy justamente, reclaman por la intangibilidad de un trazado que merezca la aprobación, por unanimidad, del Consejo Superior Ferroviario.

Utiel y Requena, con 12.000 y 18.000 habitantes, respectivamente, a quienes el trazado La Roda-Mira les alejaría 30 kilómetros, a la primera, y en 43 a la segunda, de la nueva línea, reclaman también el paso por Albacete, como se reclamado, en última e inapelable instancia, velando por los fueros de la zona y de la justicia, por el Gobierno, en éste, como en todos los asuntos, de alguna parte se inclina, lo hace siempre por el lado más conveniente a los intereses nacionales.

X. X.

Las galerías han sido revisadas por la cen-

## Núm. 37.079

Número 7.	Carabiniere Demetrio C. zález Santos, de (Guipúzcoa).
Número 90.	Carabiniere Manuel C. treras Cascales, Mahón (Balears).
Número 101.	Carabiniere José C. Bertomeu, de Cal. Blanco (Alicante).
Número 113.	Carabiniere Jesús C. Fernández, de La C. ruña.
Número 175.	Guardia civil Teles. Rodríguez Antón, de Santa María del C. po (Burgos).
Número 198.	Guardia civil Urbano dalgo Rodríguez, Villoldo (Palencia).
Número 214.	Carabiniere Rogelio C. ar Peña, de Isola (Gerona).
Número 300.	Guardia civil Pablo M. no García, de Beco. de Campos (Palencia).
Número 457.	Guardia civil Francisco Lobato Fraile, de torga (León).
Número 509.	Guardia civil Antonio gales Pérez, de Lo. sa (Navarra).





### Fracaso del Niño de la Palma

Con un entradón, se celebró la corrida que tanta expectación había producido entre los aficionados.

El cartel ofrecía grandes atractivos, pues todos creíamos que Márquez se sacaría «la espina» de la corrida anterior y el Niño de la Palma ejecutaría alguna faena para desquitarse de sus ruidosos fracasos.

Pero la fiesta celebrada ayer fue una corrida aburrida, una de tantas, de las que la afición sale malhumorada, reñendo de estos diestros de ahora, que, sin afición y desaprensivos, no se visten más que para ganar el dinero, sin hacer caso de las broncas que, con justa razón, les tributa el público una y otra tarde.

El ganadero Cruz del Castillo envió una corrida excesivamente chica, indecorosa de una corrida de postín. Los cornúpetos apenas embistieron; únicamente el lidiado en primer lugar demostró bravura, pero el bichejo era tan insignificante, que apenas pesaría sus veintidós arrobas.

El quinto se fogueó, llegando al último tercio dificultoso.

### Antonio Márquez

Está desconocido esta temporada. Una y otra corrida sale a torear sin ganas, sin afición, solamente a cubrir el expediente, poniendo unos pares de banderillas.

En su primer toro estuvo valiente y confiado, ejecutando una buena faena con la muleta; pero el público tomó a broma su labor, por la insignificancia del toro.

Con el estoque, entró a matar tres veces, impropio de un diestro que cobra tantos miles de pesetas.

En el cuarto toro toreó discretamente con la capa; pero sin entusiasmar.

Cogió las banderillas y cambió un par muy fino. Otro, en los tercios del 8, soberbio, y cerró el tercio con un par

enorme, que resultó el mejor de los tres. (Gran ovación.)

Con la franela dió un buen pase ayudado y otro natural; pero después, por estar el bicho algo quedado, se descompuso la faena; media estocada, entrando mal, y una arriba, con habilidad.

### Martín Agüero

El torero vasco, en su primer toro, ejecutó una faena valiente, a pesar de que su enemigo estaba reparado de la vista, y, volcándose sobre el morrillo, metió una gran estocada. (Ovación y vuelta al ruedo.)

En el quinto, una faena de aliño, para dos pinchazos malos y una estocada.

### Niño de la Palma

Otro fracaso más que añadir a su lista. El joven Cayetano será un buen torero, será de Ronda; pero es el diestro que con más desaprensión oye las continuadas broncas del público...

En su primero dió varios lances, parando bastante, por lo que oyó algunos aplausos.

Encontró el toro algo quedado; pero sin malas intenciones, y la faena fué desastrosa; cuantas veces entró a matar el diestro lo hizo indecorosamente, siendo toda la faena amenzada por un silbido general y justo.

En el que cerró plaza intentó muletear con la zurda, sin resultado, siendo la faena mediana; un pinchazo cuarteando, tres más y, por fin, una estocada alargando el brazo.

### DON SINCERO

#### Las próximas corridas

El domingo se celebrará la segunda corrida de abono, en la que Freg, Méndez y Armillita se las entenderán con reses de Molina.

El lunes, día 2 de mayo, se celebrará una novillada, lidiándose ganado de Villamarta, para Julio Mendoza, Gitanillo de Triana y Enrique Torres.

importante, tan santa? Preciso es que confieses que tu personalidad es menos que difusa, que tu dignidad, aunque encerrada en el sagrado altar de tu conciencia, para cuando sea, hoy pende del raquítico árbol de la duda, y que tu caminar profesional está distante, muy distante, de lo que en sí significa, quieres y te corresponde en justicia. Pues bien: terminada tu carrera, tuviste ocasión de trabajar en una labor con que cubrir pudieras las desnudeces de la necesidad. Y esa labor, no podía ser ni debía ser distinta a la que por propia vocación habías emprendido. Maestro de niños, pues, y nada más. A la sazón, en la ciudad de tus amores, había plazas de maestros de Beneficencia. El Estado andaba en eso de convocar oposiciones bastante divorciado de las necesidades de la cultura y las no menos apremiantes de los maestros. Y, ¡claro!, conseguiste ser maestro... ¡Y ahora empieza el calvario! Un millón de veces repetirías de memoria: «yo ya soy maestro». El primer jarro de agua iría te lo echaron al tomar posesión. El señor que te acompañó a la escuela bien pudo ser el director del establecimiento benéfico. ¿Recuerdas, por ventura, lo que ocurrió? Pues, poco más o menos, lo siguiente: Dirigiéndose al maestro nacional que en estas escuelas hay, le dijo: «D. Fulano: ahí tiene usted a su disposición un nuevo maestro». Confieso que esto, si no fuera capaz de envolver en una oscuridad tremenda al maestro presentado, es algo más; algo que raya en el despojo de la dignidad profesional, que estamos dispuestos a defender a toda costa. Porque, claro está, las palabras, cuando no las acompaña el espíritu, nada dicen; pero, como cuando en este caso, el espíritu es tan arcaico, tan extático y reglamentariamente frío... ¿A qué disposición puede estar un maestro? ¿A la de otro maestro, con el que no tiene la menor tangencia de intereses de clase? ¿Hay acaso doctores en Pedagogía, con carácter de dueños del tecnicismo profesional benéfico-docente? Si no los hay, ¿qué relación subordinativa hay para que exista de hecho tal disparate? Conviene extraordinariamente detenerse sobre este punto, enfocarlo con determinada precisión y razonarlo. Supongamos que en una capital mediterránea ante la escuela? Nada. Y ¿qué se ha tomado la molestia, no, de resolver, que prevalezcan sus «inevitables» derechitos? Si en el ánimo del legislador—palmarmente se ve que llaman públicos

a todos los maestros que perciben sus sueldos, no ya del Estado, sino de los fondos provinciales o municipales—estuvo el que los maestros públicos disfrutasen además de casa decente y capaz para sí y su familia, etc., etc., ¿cómo es que los que aun siéndolo no disfrutamos, hablo en general, de tales ventajas?

Esto, con ser evidentemente injusto, no colma ni con mucho nuestra paciencia. No queremos que se nos tache de amigos inseparables del «pesetón». Lo que no podemos ver con ojos claros, los que nos pone en la pendiente de la irritabilidad es que, por una parte, quien debiera tratarnos como lo que somos, nos olvide, y por otra, no sé si atribuyéndose derechos—¡por Dios, con los derechos!—el maestro nacional sea de hecho el que manda en la escuela. Esto se deriva a mi juicio, de que para el Estado, no existe más que un maestro ¡claro! el nombrado por la Dirección general. Los que la Diputación se ve moralmente obligada a sostener, como no encajan en una ley de Instrucción pública, ¡yo creo que sí!, son considerados de muy otra manera.

### Manuel de GREGORIO

¿QUIERE USTED SABER CMA-  
LES SON LOS MEJORES VI-  
NOS DE RIOJA?

### LOS DE

**Rodegas Franco-Españolas**  
Pídanos en todas las tiendas de  
ultramarinos, y en los buenos  
hoteles y restaurantes

## GACETILLAS DE TEATROS

LARA.—«El hijo de Polichinela.» Benavente, autor de la comedia, ha tenido uno de sus mayores éxitos, y la compañía de Lara es muy celebrada por su acertada interpretación. Tarde y noche, «El hijo de Polichinela».

ESLAVA.—Todos los días, tarde y noche, éxito grandioso de las revistas «El carnet de Eslava» y «Las burladoras». Triunfo de la genial «vedette» Celia Gámez. Trajes fastuosos, decoraciones espléndidas, 40 segundas tiple preciosas.

INFANTA ISABEL.—Todas las tardes, a precios populares, 2,50 butaca, las comedias de gran éxito «Razón suprema» y «Entre flores». Por las noches, la nueva obra «Lo mejor de la vida», de esmeradísima interpretación.

ROMEA.—«Las inyecciones», la graciosa humorada de Muñoz Seca y Guerrero; el nuevo «sketch» «Feria de abril en Sevilla» y la joven «estrella» Imperio Argentina, constituyen las atracciones del sugestivo programa de Romea.

MARAVILLAS.—Jamás se ha reunido en un sólo programa de variedades tal cantidad y calidad de atracciones como la que actualmente constituye el extraordinario cartel de Maravillas. La Yankée, Mercedes Serós, Ramper, la orquesta Pizarro, única en el mundo; Alina de Silva, integran el programa con otros varios e interesantes números. Tarde, dos pesetas butaca. Noche, tres pesetas.

No  
alimenta  
lo que se come.  
sino lo que se  
digiere.

No ha  
estómago que  
digiera mal, si  
se le ayuda con una  
cucharada de

**DIGESTÓNICO**  
Venta en farmacias



Al presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina.—Remitiendo documentada propuesta de pensión de cruz de San Hermenegildo, formulada a favor del coronel D. Aurelio Rodríguez Ocaña.

Al jefe de la Sección de Calatayud.—Ordenándole haga saber a la hermana del carabiniere fallecido Julián Lafuente que, para cuanto se relacione con los beneficios de Humanitaria de éste, debe dirigirse al jefe de la Comandancia de Barcelona.

Al capitán general de la primera región.—Interesando la presentación en la 14.ª Subinspección (Madrid), con objeto de sufrir examen para su ingreso en este Instituto, del teniente de Infantería don Rafael Urbano Domínguez.

Al coronel D. Julio Bragulat.—Trasladándole la Real orden por la que se le concede la placa de San Hermenegildo.

Al capitán general de la primera región.—Interesando la baja del aspirante Bernar-

do Alonso en el Cuerpo de procedencia por haber sido filiado como carabiniere.

A los jefes de las Comandancias de Málaga y Valencia.—Participando que los sargentos Francisco Portillo Rodríguez y Ricardo Viera, que pertenecen a la escala adicional, pasan afectos a la misma.

Al de Navarra.—Trasladando Real orden del Ministerio de la Guerra, por la que se concede la medalla de Sufrimientos por la Patria al carabiniere José Leizaola.

Al de Madrid.—Manifestándole de las gracias al sargento Pedro Iglesias Madoz con motivo de haber entregado a su dueño unos documentos que halló en el Retiro, en esta corte.

Al de Valencia.—Accediendo a lo solicitado en instancia por el carabiniere Luis Quirós Quirós.

A los de Santander y Baleares.—Ordenando el alta y baja del carabiniere Daniel Pérez.

## LA GUERRA EN CHINA

### Acción de las potencias

SHANGAI.—Se realizan con gran actividad los preparativos para combatir al general Chang-Kai-Shek y al Gobierno de Hankeu.

La posición de dicho general es bastante difícil, pues se encuentra situado entre la ofensiva contra Hankeu y la resistencia que ofrecen los nordistas que dominan Fu-Ken, donde un tren blindado ha bombardeado la capital.

En los alrededores de Hankeu han sido emplazados cañones de campaña.

Aunque no se saben las razones a que ha obedecido ese emplazamiento, se afirma que las tropas nacionalistas del Sur se han negado a combatir y que los extremistas de Hankeu manifiestan en la actualidad cierta y determinada intranquilidad.

Respecto a la situación internacional parece que se presenta cada vez más confusa, pues el desacuerdo de los Estados Unidos hace menos probable que se lleve a cabo una acción concertada de las potencias.

## EL GOBIERNO SALE PARA SEVILLA

Anoche, en el expreso de Andalucía, salieron para Sevilla—donde se celebrará hoy el anunciado Consejo bajo la presidencia de Su Majestad—el vicepresidente del Gobierno, general Martínez Anido, y los ministros de la Guerra, Gracia y Justicia, Hacienda, Marina, Fomento e Instrucción pública. El de Trabajo, que se encuentra en París de regreso de Milán, no llegará a España hasta mañana sábado.

En los andenes de la estación del Mediodía se hallaban para despedir a los consejeros, el capitán general, el nuevo alcalde, Sr. Sempurn; el presidente de la Diputación, el general Losada y los jefes de sección del ministerio de la Guerra; los directores generales Sres. Muñoz Lora, conde de las Infantas, González Oliveros, Suárez Somonte, Caamaño y Amado; el secretario general de Estado, Sr. Almeida; el rector de la Universidad, el ex ministro Sr. Yanguas Messia, una comitiva de concejales con el primer teniente de alcalde, Sr. Antón; el general Novillas, los oficiales mayores de los departamentos ministeriales y comisiones de la Unión Patriótica y numerosos amigos particulares de los ministros.

El general Martínez Anido, al conversar breves momentos con los periodistas, les dijo que no había noticias y que todo marchaba bien.

Agregó que llevaba a la firma del Gobierno cinco o seis decretos, pero no de gran importancia.

Los ministros ignoraban la fecha de regreso porque dependía de lo que decidiera el marqués de Estella. Sin embargo, el señor Calvo Sotelo estará en Madrid pasado mañana, y el conde de Gualathorce el lunes.

Con los consejeros—que hacen el viaje en el «break» de Obras públicas—marchó el hijo del general Primo de Rivera, D. Juan Antonio.

La despedida tributada al Gobierno fue muy cariñosa.

## UN HOMBRE MUERTO

### Por huir a la voz de ¡Alto!

La Guardia civil del Pardo, que desde hace algún tiempo practica severa vigilancia ante los frecuentes robos de cables telefónicos y telegráficos por aquellos sitios, sorprendió en la tarde del martes, cerca del campamento de los Exploradores, inmediato al puente de la Reina, a tres individuos, y como a las voces de ¡Alto! huyeran, la pareja hizo fuego sobre ellos. Uno, que se llamaba Bernardino Torrijos Delgado, de treinta años, albañil, vecino en Tetuán de las Victorias, calle de Alfonso Núñez, número 8, recibió un balazo en la espalda, con salida por el pecho. Falleció a los pocos momentos.

Los otros dos individuos fueron puestos a disposición del Juzgado militar, que inicia el correspondiente sumario.

Parece que ni el finado ni los otros dos individuos tienen relación alguna con los robos de cables. Más bien resulta que iban a coger cardillos y como lo efectuaran en terreno acotado al verse sorprendidos quisieran eludir con la fuga la responsabilidad que habían contraído, sin pensar en el peligro que significaba la huida.

## ESPECTÁCULOS

COMEDIA.—A las diez y tres cuartos, Se ondulan señoras.

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos, Razón suprema y Entre flores. A las diez y tres cuartos, Lo mejor de la vida.

ESLAVA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, El carnet de Eslava y Las burladoras.

COMICO.—A las siete y a las once, Juan de Madrid.

FONTALBA.—A las diez y tres cuartos, Madalón.

LARA.—A las siete y a las once, El hijo de Polichinela.

CENTRO.—A las seis y media, Alma de Dios y Los de Aragón. A las diez y cuarto, Danza de apaches y Los de Aragón.

ALKAZAR.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡La caraba!

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos, La venganza del ajusticiado y Manolo Rodrigo (imitador de «estrellas»). A las diez y tres cuartos, Luis Candelas y Manolo Rodrigo.

NOVEDADES.—A las siete y media, El chaval de las flores. A las diez y tres cuartos, La travesura del niño y Todo el año es Carnaval o Momo es un carnaval.

CHUECA.—A las seis y tres cuartos, La calecera. A las diez y tres cuartos, La montería.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos, Mi compañero el ladrón. A las diez y tres cuartos, ¡Que viene mi marido!

CIRCO DE PARISH.—A las diez y media, variada función. Debut de Agriana and Charlot y todos los artistas de la compañía internacional de circo de Leonard Parish.

ROMEA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Odette Wanda, Evalina, Feria de abril en Sevilla. Las inyecciones, Imperio Argentina.

MARAVILLAS.—(La Catedral de las Variedades). A las seis y media y a las diez y media, Cinematógrafo, Carmen Aldama, Dresnas de Montenegro, Dancing Dolls, Orquesta Pizarro, Alina de Silva, Ramper, La Yankée y Mercedes Serós.

CINEMA GOYA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Holandés a tres pies, Juguete de placer (Gloria Swanson), Noticiario Fox, La ley de los puños (Charles Jones).



ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta la muerte. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es bro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga, Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Bahías del Atlántico la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan  
Barcelona-Palma-Arrol  
Alicante-Orán  
Casablanca-Fox-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.639.500 kilómetros transportándose 4.000.000 personas, 200.000 kilos, y mercancías, 7.007 toneladas.

¿Quiere usted conocer más detalles?

LINEAS LATÉCOÈRE  
En París 79, AVENUE MARCEAU.  
En Madrid: ALEALA, 62. T. 2.581 N.  
En Barcelona: GRAN VÍA MARITIMA, 24, 25.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes  
Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coche restaurant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo y el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23, París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en abril, de Santander, el 14, para Gijón y de Coruña, el 16 de abril.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor Infanta Isabel de Borbón, saldrá de Barcelona el día 16 de abril, para Málaga y de Cádiz, el 19 de abril, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona, el 8 de abril y de Cádiz, el 20 para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia, Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 2 de abril, para Valencia y Cádiz, y de Cádiz el 7 de abril.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 11 de abril, para Valencia, Málaga, y de Cádiz el 16.

Línea a Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de abril, para Valencia, Alicante y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina del Campo, 3, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

— Teléfono 20-15 —

Anunciense en este periódico

**M. Sanchez-Corisa**

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-88-M

## MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Siempre y cuando de forma, brillantez, perlas, papeleras de escritorio y todo objeto de lujo, pagando el

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID

## SINTESI

BICICLETA ELASTICA

gestal innovación en el

vehículo más en boga en el mundo

LA MAS SENCILLA Y COMODA  
Medalla de oro.  
Exposición del Invento y del Progreso  
Industrial.- Turin.

LA MAS ELEGANTE Y DURABLE  
Medalla de oro  
y gran del Mérito.  
Exposición Tricolor.- Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

1. La posición es cómoda al salir, pedaleo, manubrio y ruedas, se encuentran perfectamente.
2. El tubo de esta bicicleta, que constituye el cuadro corriente, pesa, con el tubo al cuadro corriente, una veintiseis veces mayor.
3. El tubo corriente de la posición en todos los puntos de conexión, en la bicicleta "SINTESI", puede absorber sin riesgo alguno, la misma presión que en la bicicleta, que entra en el cuadro.
4. La forma de la bicicleta "SINTESI" permite adaptarla para todos los tipos de personas y las características técnicas en los puntos a y c, no solamente se adaptan a la forma y a la altura de la persona, sino que en la bicicleta "SINTESI" la elasticidad es mucho mayor que en las demás.
5. La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrece una plasticidad de movimiento inimitable en todos los puntos, especialmente en los puntos de conexión, que garantizan una perfecta absorción de los choques, sin que se transmitan al conductor.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

REPARTIDO DE ENCARGOS, 54