

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 31.734
Apartado de Correos 436

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CENEFES

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

MARRUECOS

Las fuerzas de los coroneles Mola y Pozas atraviesan el Ketama

El parte facilitado anoche dice así:
«Alto comisario llegó a Tetuán procedente de Sevilla.

En la región oriental las fuerzas de los coroneles Mola y Pozas han atravesado el río Ketama, dirigiéndose a sus objetivos del zoco El Had de Ikauene y Bab-Tizi. Dichas fuerzas, subdivididas en varias columnas, después de haber recorrido toda la cabila de Tagsut, «razziándolas» y dejando en ella elementos encargados de su desarme, continúan victoriosamente su avance a lo largo de la frontera en la zona de Protectorado francés.

En la región occidental no se señala ninguna novedad digna de mención en las fuerzas de operaciones, que continúan en las importantes posiciones alcanzadas durante los últimos días.

Las operaciones

MELILLA.—Hasta las once de la mañana de hoy se sabía, por la Aviación, que la columna Mola cruzaba el río Ketama a las siete de la mañana, teniendo ya los primeros elementos en la orilla derecha, sin resistencia enemiga.

Añade la Aviación que la Artillería bombardeó los poblados inmediatos al zoco El Had.

Mola vadeó el Ketama entre los poblados de Halaba y Agbal.

Con gran actividad se organizan hoy muchos convoyes en esta base para las posiciones avanzadas. Uno muy importante se envía a Cuatro Torres, para desde allí reexpedirlo a Targuist.

Los generales Castro Girona y Dolla están hoy en Targuist.

En la zona occidental

TETUAN.—Las operaciones que se vie-

nen efectuando en esta zona en cooperación con las columnas de Larache para el desarme definitivo de la cabila de Beni Aro, sufrieron ayer una paralización, por las buenas condiciones políticas en que se presenta dicha comarca, especialmente el macizo montañoso, donde ya han hecho acto de presencia los adueros de Nauder, Ain Hedid y fracción de Jorout, de Beni Aros, con su jefe Aixa, hallándose otros poblados en relaciones para conseguir el perdón.

No queda, pues, en rebeldía más que la fracción de Mura Tahar, que comprende el Yebel Alam y el Buhassan.

En el último movimiento de estas columnas, al ocupar Sidi Buker y Bab el Sor, observaron las vanguardias y fuerzas aéreas que el enemigo huía sin disparar, confirmando esta misma favorable situación al realizar en las cercanías de Nauder la conjunción de las columnas Castelló y Balmes, que después siguieron avanzando hasta ocupar Maizera, sin resistencia.

El cadáver del teniente Francés

MELILLA.—Llegó el buque-hospital «Barceló», conduciendo el cadáver del teniente de Regulares de Larache Justo Francés Hernández, que murió por la Patria en el sector de Ketama.

Recibió sepultura en el panteón de Regulares de Alhucemas.

Jura de bandera

MELILLA.—Han jurado la bandera los individuos que forman el grupo mixto del regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo que manda el comandante Fernández Mulero, quien les dirigió una patriótica alocución.

Asistieron al acto las autoridades militares.

COSTUMBRES ESPAÑOLAS

LA CRUZ DE MAYO

Bajo el cielo azul, al que dan áureos resplandores los haces luminosos del astro rey; en el cuadro poético de la bandada de palomas que las blancas paredes de las encañadas casas de la risueña Sevilla semejan, de las que se destaca majestuosamente a la Giralda, se celebra tradicionalmente en este mes de mayo, que realiza su encanto en esta bendita tierra de mujeres y flores, una fiesta netamente española, que tiene mucho de rito pagano y que recuerda las celebradas por los árabes en su época de dominación de la península ibérica, una de las muchas huellas que dejaron de su civilización en las provincias andaluzas.

Pretexto místico para que las bellas vírgenes gitanas luzcan sus gracias mágicas, tiene todo el encanto de un misterio de amor esta Cruz de Mayo.

Mientras los rojos labios de las mujeres desgranaban las notas cálidas de una sentimental canción, los ojos negros y grandes, ardientes por las pasiones de la ardiente raza, se posan amorosos en el galán que a sus oídos murmura madrigales de enamorado.

El lugar de la fiesta no puede ser más seductor: un patio, vergel de flores que aroman el suave céfiro que acaricia el ambiente, se alza un altar; sobre él los brazos floridos del símbolo de la redención. Diseminadas por el templo pagano, sillas, al principio simétricamente colocadas y que según la fiesta transcurre van perdiendo este orden de colocación para adoptar el más conveniente a la comodidad de los invitados. En una mesa, las cristalinas cañas que han de servir para libar en ellas la olorosa manzanilla de Santúcar, el dorado jerez y la transparente Montilla. La guitarra, que tañida por ágiles dedos nos ha de hablar, quejumbrosa, de amores y celos, abandonada.

Las bellas mujeres, de caderas firmes y pecho opulento sobre un talle esbulto, que el policromo pañuelo filipino hace más pequeño, entran desahogadas. En el manto de ébano de sus cabellos pone una nota de color reventones claveles, envitados del sangrante hechizo de los labios de su portadora.

Los mozos, arrogantes, miran desdeñosos a la concurrencia y pasean su pres-

tancia por el local hasta que el fluido simpático de amorosa mirada emanada de soñadores ojos de mujer les detiene en su camino y les designa el sitio en que han de transcurrir la velada.

No faltan tampoco las viejas vecindonas, que acuden a la fiesta a recordar, nostálgicas, aquella época pasada de la primavera de la vida. En un rincón, ocupados en trasegar mosto los filósofos del barrio, discurren cachazudamente de política y de toros; la alegría de los vinos andaluces les va contagiando, y poco a poco van olvidando que son viejos, para cantar antiguas canciones y hasta para marcarse algunos pasos de tango.

La guitarra solloza en sus cristalinas notas una canción de amor, a la que pone fin la salida de la «cantora», que con su gorgojo da envidia a los pájaros que pueblan las alturas.

Una esbelta mujer, de talle flexible, diosa gitana de bronceadas carnes, salta de su silla para trenzar con sus diminutos pies una danza de suaves reminiscencias orientales.

Primero es un suave taconeo, en el que la bella columna de carne de su pierna de estatua casi permanece en reposo, ya que su movimiento es casi imperceptible, hasta que a impulso de la embriaguez de la voluptuosa danza va acelerando el ritmo hasta llegar a sensual frenesí, en el que la línea ondulante de las caderas de la bailadora tiene vibrante inestabilidad, que estremece a los hombres con lúbricos deseos.

En un rincón que la profusión de flores hace más propicio, una pareja de enamorados, aislados del mundo exterior merced a las travesuras de Cupido, hablan de sus quereres; ella escuchando ruborosa, pero con pícaro mohín, los atrevimientos de su galán, mientras que éste, arrebatado por el ambiente, las frecuentes libaciones y su amor, pinta a la moda su anhelante deseo con frase cálida.

Tampoco falta la nota discordante del mozo jaque que pretende volver a resucitar muertos amores por las bravas. Tampoco la hembra que se repudre de celos al ver al hombre de sus ansias dándole achares con otra mujer.

Es, en fin, la representación más gráfica de la raza andaluza, con sus odios y amores, su sanhecho y deseos, que saben expresar en el estrecho margen de una sentimental canción, en la que ponen toda la bravura de su corazón y toda la fuerza de sus ardientes pasiones.

Pedro VALERO

EL EXPRESO DE SEVILLA CHOCA CON OTRO TREN

Dos muertos y cuatro heridos

Telegrafían de Sevilla que el tren expreso de Andalucía, número 91, que había salido de aquella capital a las nueve y diez minutos de la noche, al llegar a la estación de Palma del Río, poco después de las once de la noche, chocó con el mercancías número 180, que había entrado en una vía apartadero.

A consecuencia del accidente, resultaron muertos la Srta. Angeles Echeverría y el oficial de Telégrafos D. José María Rodríguez Rubio, herido grave D. Ricardo Krim, súbdito alemán, y tres viajeros con heridas leves.

Como al entrar en la estación aún llevaba el expreso bastante velocidad, al chocar con los vagones del tren mercancías se produjo un estruendo enorme. Tanto los citados vagones como la máquina, el furgón de equipajes, el coche correo y el primer vagón-cama del expreso resultaron con grandes desperfectos.

Inmediatamente acudió en su auxilio el personal de la estación, y, poco después, las autoridades y el vecindario, en masa, de Palma del Río, con dos médicos, que comenzaron a prestar asistencia a los heridos.

La Srta. Angeles Echeverría, que resultó muerta, venía de Cádiz, y había tomado el expreso en la estación de San Jerónimo, con dirección a Córdoba; le faltaban, por tanto, unos minutos para llegar al término del viaje.

Desde la estación de Palma del Río se dio aviso de lo ocurrido a las de Córdoba y Sevilla. En esta última se organizó un tren de socorro, que salió a la una de la madrugada.

También salió un tren de socorro procedente de Córdoba. En el expreso iban, con dirección a Madrid, numerosos aristócratas de los que han estado estos días en Sevilla con los Soberanos. Entre ellos se encuentran la duquesa de Dúrcal, condesa de la Maza, duques de Alba y otros muchos.

También iba, desde Cádiz, el embajador de Portugal.

Todos resultaron ilesos.

Uno de los heridos, que padece fractura de la pierna izquierda, es el agente de Policía de Madrid Sr. Alonso.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

HOMENAJE A LA AVIACIÓN ESPAÑOLA

En el Aero Club se celebró el banquete organizado por la Liga Internacional de Aviadores, como homenaje a nuestra Aviación.

Presidió el embajador de los Estados Unidos, y asistieron los señores duque de Estremera, presidente del Aero Club; Clifford B. Harmon, presidente de la Liga; Polloch, secretario; general Soriano, los aviadores Loriga, Armijo, Ansaldo (D. Antonio y D. José), Ruedas Ledesma, Lladó, Pérez Seoane, Spencer, Hidalgo de Cisneros, Salgado y otros.

El comandante Armijo encomió la labor de Harmon, y su frecuente donativos a los círculos de aviadores y para unir a los de todos los países.

El duque de Estremera dijo que los aviadores, al acercarse a Dios, aprenden algo de sus virtudes, y elogió a la Prensa, que da aureola a los héroes de la Aviación y contribuye a la grandeza de ésta.

El general Soriano ensalzó la figura de Harmon, y añadió que Franco y los comentarios que originó su vuelo han elevado el prestigio de la Aviación española, cuyo progreso pasaba antes desapercibido.

Mister Harmon tuvo unas frases humorísticas sobre los toros y la Aviación, y expresó su agradecimiento por las atenciones que ha recibido de todos, especialmente de la real familia.

Ruiz Ferry, en nombre de los periodistas, da las gracias por las frases dirigidas a la Prensa, y ensalzó la labor de Harmon, no menos que su pacifismo.

El embajador de los Estados Unidos manifestó que estas aproximaciones entre aviadores contribuyen a evitar enemistades entre los pueblos. En cuanto a América y a España, lo que les hace falta es conocerse bien.

Mister Hills expresó su satisfacción por su viaje a España, donde ha visto el Alcázar de Sevilla. El dinero yanqui no es capaz de construir una cosa semejante. Ha hablado con Franco, y está seguro de que realizará la vuelta al mundo.

A petición de los asistentes, habló Loriga, que dio las gracias, en su nombre y en el de Gallarza, por la medalla que les ha concedido la Liga.

Mister Berry, que había traducido los discursos de Harmon y del embajador, habló, al final, brevemente.

Todos, en especial Mr. Harmon, fueron muy aplaudidos.

UN INDIVIDUO A SU HERMANO

TOLEDO.—Noticias de Bargas dan cuenta de un espantoso crimen.

Por cuestiones de familia, estaban enemistados hace tiempo los hermanos Eulogio y Clemente Villanil Rodríguez.

Eulogio fué a casa de Clemente, encontrándolo en las proximidades de su domicilio, y llevando un hijo pequeño en los brazos y otro de la mano. Clemente iba acompañado de su esposa.

Eulogio se acercó a su hermano, diciéndole que lo iba a matar. A la mujer le inspiró temores la actitud de su cuñado, y quitó los hijos al esposo. En este momento, Eulogio asestó dos puñaladas a Clemente, en el cuello, con una navaja barbera.

El agredido murió casi instantáneamente.

Caída en tierra la víctima, Clemente aún se lanzó sobre él, y le acometió a mordiscos.

Se aglomeró gente, y Eulogio huyó, presentándose en el Ayuntamiento. Así evitó que el vecindario lo linchara.

Durante la huida, vió a otro hermano de la víctima, al que dijo: «Tú te salvas, porque he perdido la navaja».

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

EL VIAJE DE LOS REYES POR ANDALUCÍA

Los Príncipes ingleses en Granada

GRANADA.—A las siete de la tarde de ayer llegaron a la finca de Trasmulas, del conde de Salinas, el Príncipe de Gales y su hermano el Príncipe Jorge, con el Príncipe de Hohenlohe, duque de Lécera, y marqueses de Traîne. Pernoctaron allí. Hoy, después de almorzar, vinieron a Granada, fueron directamente a la Alhambra, que visitaron detenidamente. Después admiraron en la capilla real las joyas que encierra el Museo de la Reconquista y seguidamente estuvieron en la Catedral.

Accidente de aviación

SEVILLA.—El hidroavión en el que llegó el general Sanjurjo, y que se hallaba amarrado en el Guadalquivir, realizó un vuelo de pruebas pilotado por el capitán Fernández Pérez y llevando de pasajeros al capitán D. Ramón de Rivero y el teniente Suero. De mecánico iba Alberto Palomo, y de sargento encargado de la radio, Ramón Senra. En el «hidro» iban dos soldados más.

Cuando llevaba varios minutos de vuelo se le pararon los motores y cayó desde varios metros de altura, cerca de la orilla izquierda del Guadalquivir, frente a San Juan de Aznalfarache. El capitán Rivero, que iba en la torreta del aparato, resultó gravemente herido. El sargento Ramón Senra.

(Continúa al final de la columna siguiente.)

DE BARCELONA

Varias noticias interesantes

BARCELONA.—El rector de la Universidad de Toulouse, doctor Drech, que se encuentra en Barcelona, está siendo agasajadísimo. Regresará a su país mañana.

La Policía detuvo ayer a José Francos, quien fingiéndose detective particular y periodista, se dedicaba a timar a diversos comerciantes. La detención se efectuó en el momento de terminar el banquete de espasales del detenido, que precisamente había contraído matrimonio por la mañana.

Convocados por el presidente de los Juegos florales, D. Eduardo Toda, se reunieron ayer mañana en el hotel Colón el Jurado y los poetas premiados, asistiendo también la reina de la fiesta, señorita Dolores Rodés.

Se efectuó el reparto de premios y el presidente pronunció un breve discurso relativo al acto. Por la noche se reunieron en el restaurante Martí, celebrándose el tradicional banquete, en el que no se pronunciaron discursos.

Una motocicleta que iba a gran velocidad, a causa de un falso viraje dió la vuelta de campana, resultando heridos sus ocupantes, José Avellán, su esposa, Antonia Andrés, y el niño Rosendo Bestrut.

En la calle de San Sadurní murieron José Escudé y José Sánchez. El primero dió un martillazo a Sánchez y éste repelió la agresión con unas tijeras, causándole a Escudé una gravísima herida en el cuello y otras en diferentes partes del cuerpo. El agresor fué detenido.

En el expreso de anoche regresó a Madrid el ministro de Trabajo, Sr. Aunós.

En el mismo tren marchó a Madrid, desde donde continuará a Lugo, el gobernador de esta provincia, Sr. Miláns del Bosch.

mon Senra, herido en la región occipital (pronóstico menos grave); el teniente Suero, leve, y el mecánico Palomo, heridas en la frente y en el labio superior (leves). Los demás pasajeros, ilesos. El personal del aeródromo, que acudió rápidamente, trasladó al capitán Rivero y al sargento Sena al hospital militar. El hidroavión quedó destruido.

Salida de Sevilla

SEVILLA.—Ha salido el tren especial en el que regresan los Reyes a Madrid.

En la estación estaban los Infantes D. Carlos, doña Luisa y doña Isabel Alfonso; el Príncipe Carlos, cardenal Illundain, alcalde, presidente de la Diputación, autoridades y un público numerosísimo.

El Rey revistió la compañía del regimiento de Granada, que rindió honores.

El público vitoreó al general Primo de Rivera, que, con el ministro de la Guerra, regresaba a Madrid en el mismo tren.

Este partió en medio de una gran ovación y vivas a los Reyes y a Primo de Rivera. Don Alfonso y doña Victoria, desde la ventanilla, contestaban complacidos.

La despedida tributada a los Soberanos ha sido verdaderamente grandiosa.

El paso por Córdoba

CORDOBA.—Los Reyes han pasado por esta estación. En los andenes se hallaban todas las autoridades, y numeroso público, que tributó a los Soberanos, así como al jefe del Gobierno, una enorme ovación.

En el mismo tren salieron el Príncipe de Gales y su hermano Jorge, con su séquito.

Al arrancar el tren, se han repetido los vitores a los Reyes, al Príncipe de Gales y al presidente del Consejo.

En Madrid

A la hora señalada, llegaron a Madrid Sus Majestades los Reyes, los Príncipes ingleses, el general Primo de Rivera y el ministro de la Guerra.

En la estación del Mediodía les esperaban los ministros, autoridades civiles y militares, Comisiones, el embajador inglés y otras muchas ilustres personalidades, que tributaron a los augustos viajeros un cariñoso recibimiento.

LA CRECIDA DEL MISSISSIPPI

Doscientas mil personas huyen de la invasión de las aguas

NUEVA YORK.—El nivel de las aguas en Nueva Orleans apenas había descendido tres centímetros, a pesar de las tres brechas abiertas en el dique de Poydras.

En vista de ella, los ingenieros insisten en la necesidad de abrir nuevas brechas en varios puntos del dique.

Las aguas han obligado a salir de sus habitaciones a doscientas mil personas, que han sido internadas en campos de refugio establecidos en regiones más elevadas.

Los daños se calculan en más de 200 millones de dólares.

LONDRES.—Telegrafían desde Nueva Orleans que los diques del Mississippi se han roto en cuatro nuevos puntos, bajo la presión de las aguas, cerca de Natchez.

En la Luisiana se hallan en grave riesgo varios centenares de personas, que, aun advertidas a tiempo, retrasaron el momento de evacuar sus viviendas, ya casi completamente inundadas.

Las aguas del Mississippi inundan nuevos terrenos

NUEVA ORLEANS.—A consecuencia de las nuevas brechas que se han abierto en los diques del Mississippi, han sido invadidas por las aguas enormes extensiones de terreno, a más de las ya anegadas.

Se calcula en más de 10.000 hectáreas las inundadas hasta ahora, y donde hay unos 70.000 habitantes.

Otros territorios se hallan también amenazados de inundación.

Con frecuencia se repite el caso de que numerosas personas, por no separarse de sus bienes, se nieguen a abandonar los pueblos donde moran, a pesar de encontrarse éstos ya rodeados de las aguas, o a punto de estarlo. Se teme que todos ellos perezcan, víctimas de su terquedad.

Ciudad cercada por las aguas

NUEVA ORLEANS.—La ciudad de Vicksburg está rodeada por las aguas, y, por tanto, completamente aislada.

Las comunicaciones ferroviarias con el Norte de la ciudad, en la que hay más de 20.000 habitantes, están del todo interrumpidas.

El barrio industrial se halla inundado, y gran número de personas, que se negaron a evacuar la ciudad, se hallan en peligro de perecer, ante el avance de la inundación.

La crecida de las aguas ha originado también la rotura de otro dique del Arkansas, en una extensión de dos kilómetros, quedando inundada, a consecuencia de esto, una inmensa extensión de terrenos.

Técnica policial

(Continuación.)

El sovietismo, su historia y sus procedimientos

M. Freunze, reemplaza a Trotsky en el cargo de Comisario del Pueblo del Ejército y de la Marina; con motivo de estas diferencias se reorganiza el partido; según el órgano oficial del Gobierno ruso «La Padva», fueron elegidos para el soviet de Moscú 1.357 miembros, de ellos, 381 mujeres.

El 21 de enero de 1924 falleció, en Moscú, Vladimir Ilitch Ulianov Lenine, nacido el 10 de abril de 1870, en Simbirsk. A su muerte, Daghenyly Staline le sustituye, entrando a formar parte del triunvirato, formado, además, por Kameneff y Zinovieff. Staline es un revolucionario que, desde muy joven, ha combatido por el éxito de sus ideales, lo cual le valió estar desterrado en Siberia durante la guerra.

A medida que el tiempo va pasando, los soviets, paulatinamente, van volviendo a los métodos antiguos, contra los que hicieron la revolución; la evidencia les ha convencido de lo irrealizable de sus utopías y de la imposibilidad que puedan prosperar más que en teoría. Después del reconocimiento de la propiedad y de la libertad de trabajo, un decreto del 13 de enero del 26 restablece la ley de herencia, fijando el tipo de gravamen sucesoral.

Coronan la obra de acercamiento de los soviets al resto de Europa la designación de Mr. Rakowsky como embajador en París, en octubre del 25; el Tratado de neutralidad con Turquía, de diciembre del mismo año, y el firmado con Alemania, en 24 de abril, sobre el mismo motivo.

Después de esta reseña histórica, en la que tal vez hayamos pecado de pesados, aunque hemos suprimido infinidad de datos secundarios, que nada han

de influir en el fondo de este trabajo, pasaremos a hacer una brevísima descripción de en qué consiste la Unión de las Repúblicas Socialistas Soviéticas, y luego pasaremos a describir el verdadero motivo de este trabajo, que se refiere a organización comunista.

Como hemos dicho, la revolución rusa produjo una verdadera dislocación del Imperio, que dio lugar al nacimiento de diversas nacionalidades; los soviets, después de su triunfo, se dedicaron a fomentar una agrupación progresiva de las diversas regiones, que, obedeciendo a razones étnicas, se habían divorciado de la Gran Rusia. Este trabajo dio por resultado la Unión de las Repúblicas Socialistas Soviéticas, o sea la federación de los Estados que, teniendo el socialismo por doctrina política, tienen el sovietismo como forma de gobierno.

Este conglomerado de pueblos que forman dicha federación está compuesto de cuatro principales Repúblicas: Primera, República federativa socialista soviética rusa; capital, Moscú, que comprende la antigua Rusia europea, excepto las regiones separadas (Polonia, Finlandia, Estonia, Letonia, Lituania, etc.), la Siberia y los territorios de Asia Central, con una población aproximada de noventa millones de habitantes. Segunda, República socialista soviética de la Rusia Blanca; capital, Minsk, que cuenta unos cuatro millones de habitantes. Tercera, República socialista soviética de Ucrania; capital, Karkov, con unos treinta y seis millones de habitantes. Cuarta, República federativa soviética Transcaucasia; capital, Tiflis, con diez millones de habitantes. Políticamente, las cuatro Repúblicas antedichas dependen de Moscú, de donde reciben inspiración. Como aliadas a esta Confederación, existen las regiones o Estados asiáticos de Khiva, Bokhara, Mongolia y Ourga.

JUMANJI

(Continuará.)

PROVINCIAS

Los pantanos de Jaén

JAÉN.—Regresó el gobernador, que dijo que en los sondeos practicados en el pantano del Franco se ha encontrado a 40 metros una importante roca caliza. El pantano de Rumbal está ya casi terminado, y sus aguas servirán para regar más de once mil hectáreas entre los pueblos de Andújar y Villanueva de la Reina.

Asamblea de Ayuntamientos hulleros

OVIEDO.—En la próxima semana se celebrará en Mieres la Asamblea de Ayuntamientos hulleros, con el fin de conjurar la grave crisis por que se atraviesa.

Exposición de Artes gráficas

ZARAGOZA.—Con asistencia de las autoridades y numeroso público se inauguró ayer la Exposición de Artes gráficas, organizada en homenaje al insigne tipógrafo Joaquín Ibarra.

Se han recibido muchas adhesiones de entidades tipográficas.

La Exposición está instalada en el Palacio Museo.

Monumento a Isidoro Máiquez

CARTAGENA.—En el centro de la plaza de San Francisco se inauguró ayer el monumento a Isidoro Máiquez, obra de Ortell. Asistieron las autoridades, entidades, personalidades y enorme público.

La Cámara de Comercio de Bilbao

BILBAO.—La Cámara de Comercio tomó el acuerdo de secundar la resolución de otras Cámaras de realizar gestiones para impedir que sean elevadas las tarifas telefónicas.

También acordó activar las gestiones que se realizan para el acoplamiento del coche correo entre Madrid y Bilbao en el rápido que sale a las nueve de la noche de Bilbao, y que prestaría un gran servicio a la industria y comercio.

EN MÉJICO

Ochenta bandidos muertos y otros muchos prisioneros

MÉJICO.—Las informaciones oficiales dan cuenta de las operaciones emprendidas en los Estados de Jalisco y Guanajuato, para castigar a los bandidos que asaltaron un tren en Guadalajara, y afirman que se ha alcanzado el fin perseguido toda vez que en los diversos encuentros de las tropas con los bandidos han sido muertos o capturados parte de éstos.

El número de muertos causados a los bandidos no baja de ochenta, y además hay muchos prisioneros, que serán pasados por las armas cuando lo juzgue conveniente el mando de las fuerzas militares que operan en aquella zona.

Los Consejos de guerra han pronunciado diez y ocho sentencias de muerte.

LA SUSCRIPCIÓN NACIONAL

POR LOS DAMNIFICADOS

En las listas facilitadas anoche a la Prensa figuran las cantidades recaudadas hasta ahora en varios Gobiernos civiles: León, 250 pesetas; Palencia, pesetas 227,40; Vizcaya, 5.497.

La recaudación anterior sumaba pesetas 96.741. Con lo suscripto en provincias y lo recogido últimamente en Madrid, entre lo que figura un donativo de 3.000 pesetas de la Compañía Española de Minas del Rif y otro de 500 del cardenal arzobispo de Tarragona, alcanza la suscripción nacional pesetas 107.515,40.

En vista de las diferentes solicitudes pidiendo que se amplíe el plazo para presentar los interesados las instancias en reclamación de indemnización por los daños sufridos a causa de los temporales, se ha acordado prorrogar este plazo hasta el día 15 del presente mes de mayo, debiéndose remitir las instancias a los gobernadores civiles de las respectivas provincias.

Núm. 37.079

Número 7. Carabinero Demetrio González Santos, de Irún (Guipúzcoa).

Número 90. Carabinero Manuel Contreras Cascales, de Mahón (Baleares).

Número 101. Carabinero José García Bertomeu, de Cabo Blanco (Alicante).

Número 113. Carabinero Jesús Canales Fernández, de La Coruña.

Número 175. Guardia civil Telesforo Rodríguez Antón, de Santa María del Campo (Burgos).

Número 198. Guardia civil Urbano Hidalgo Rodríguez, de Villoldo (Palencia).

Número 214. Carabinero Rogelio Porcar Peña, de Isobol (Gerona).

Número 300. Guardia civil Pablo Merino García, de Boecril de Campos (Palencia).

Número 457. Guardia civil Francisco Lobato Freile, de Astorga (León).

Número 509. Guardia civil Antonio Nogales Pérez, de Lodosa (Navarra).

JURA DE LA BANDERA

Juraron la bandera, en los respectivos cuarteles, los reclutas últimamente incorporados a filas que aún no lo habían hecho.

Se usó por primera vez la nueva fórmula de juramento y los reclutas no besaron la bandera y pasaron de dos en dos el arco formado por la enseña y el sable. Los jefes de Cuerpo arengaron a los soldados.

ACCIDENTES DE AUTOMÓVIL

Un conductor muerto

En el kilómetro 9 de la carretera de San Martín, junto a Villaviciosa de Odón, ocurrió ayer un trágico suceso.

El automóvil de la matrícula de Madrid número 17.332, propiedad de D. Gerardo Soto, domiciliado en esta corte, calle de la Princesa, número 6, marchaba ayer, conducido por el chófer José Díaz, habitante en la calle de Gaztambide, número 38, llevando en su interior al propietario del coche y a su esposa, doña Magdalena Cardosir de Soto.

Por una falsa maniobra, el coche volcó, despidiendo a sus ocupantes a gran distancia.

Auxiliados por los ocupantes de otro vehículo, se vió que el chófer era cadáver. Presentaba tales heridas en la cabeza y en diferentes partes del cuerpo, que la muerte debió ser instantánea.

El Sr. Soto y su esposa tuvieron que ser asistidos de diferentes lesiones, que, por fortuna, no ofrecen gravedad.

El vehículo quedó destruido.

La Guardia civil del puesto de Villaviciosa de Odón intervino en el suceso, avisando al Juzgado de dicho pueblo, quien practicó las diligencias de rigor, ordenando el levantamiento del cadáver.

Choque de automóviles

En la calle de Alfonso XII chocaron un autocamión militar del regimiento de Radiotelegrafistas, y el automóvil 22.548, del servicio público.

Ocupaba este último Francisco Domínguez Fernández, que resultó con heridas gravísimas.

En el Paseo de Recoletos también chocaron los automóviles 1.465, de Salamanca, y 20.168, de Madrid, que guiaban Celestino Martín y Luis Iturralde Pons, respectivamente.

Ocupaban el primero su propietario, don Francisco Mora González; un hijo suyo, de cinco años de edad, y D. Luis Montejó Rodríguez, de treinta y ocho.

Resultaron heridos el dueño del coche, al que se apreciaron lesiones graves; su hijo, que sufrió heridas leves, y el Sr. Montejó, con lesiones de pronóstico reservado.

También resultó herido, aunque levemente, Luis Iturralde, conductor del segundo automóvil.

Varias personas muertas

ALICANTE.—Comunican desde Villena que varios vecinos de aquella ciudad salieron ayer al campo, alquilando el automóvil que hace el servicio de viajeros Villena-Onteniente.

En la carretera se interpuso un carro, y el mecánico hizo una falsa maniobra para evitar el choque, dando el automóvil una vuelta de campana.

Resultaron muertos, Miguel Fernández, dueño del coche, y heridos graves, Manuel Martínez, Juan Guillén y Acacio Ramírez, y menos graves, Francisco Ferrer y Francisco Miñana.

GIJÓN.—Para presenciar el partido de fútbol en Santander, salieron centenares de automóviles, y uno de éstos, al llegar cerca de Celorio, tres kilómetros antes de Llanes, chocó contra un árbol a consecuencia de un mal viraje, y quedó destruido.

Resultó muerto el contratista de obras Ramón Martínez; herido grave, el industrial Rafael Meana, y menos graves, dos hijos de éste.

EXTRANJERO

Nuevos billetes belgas

AMBERES.—El Banco Nacional pondrá en circulación el miércoles próximo nuevos billetes de diez belgas (cinco francos); dentro de algún tiempo pondrá en circulación otros de cinco belgas, veinte belgas y doscientos belgas.

Barco holandés encallado

BAJAVERA (Java).—El barco holandés «Tasman» ha encallado a 150 millas de la costa de Thursday, sin que ocurrieran desgracias personales.

Posteriormente ha podido ponerse a flote al navío.

Chamberlain y Tángier

RUGBY.—Contestando a una pregunta Chamberlain ha declarado que en las negociaciones realizadas hasta el día sobre la modificación del estatuto de Tángier se había decidido que Francia y España tuviesen conversaciones preliminares. Las negociaciones se ampliarían a Italia e Inglaterra en el caso de que se hubiesen encontrado las bases para un acuerdo. Por ahora no puede decirse más si no que las negociaciones francoespañolas continúan.

Batistini se retirará a un convento

BERLIN.—El famoso barítono italiano Matías Batistini, que acaba de cumplir los setenta años, ha declarado que, cuando termine la campaña artística que actualmente está realizando por varias capitales alemanas, se retirará a un convento.

Un donativo de Blasco Ibáñez

PARIS.—El periódico «El Figaro» publica hoy la noticia de que el novelista Vicente Blasco Ibáñez ha hecho donación al Estado francés de su finca de Montón, Villa Rosa, con destino a la fundación de un lugar de retiro para escritores sin distinción de nacionalidades.

Se descubre una ciudad

JERUSALEN.—En Tellennasheh, a diez kilómetros al Norte de Jerusalén, se han descubierto unas murallas.

Se cree que pertenecen a la ciudad de Mizpa, que existió dos mil años antes de Jesucristo.

NOTICIAS

Academia Médico-Quirúrgica Española

Esta Academia celebrará sesión extraordinaria hoy miércoles, día 4, a las ocho de la noche, en su local, Esparteros, 9.

Presentarán trabajos los doctores Cuatrecasas, Martínez García, Vinardell, Rodríguez Arias, Puig Sureda, Puche y Domingo, de Barcelona, que vienen a Madrid con ese único objeto.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

LA REFORMA CONSTITUCIONAL

Nota del Gabinete de Censura.—Indicando en un diario de la tarde el debate sobre temas de reforma constitucional, y dispuesta la Censura, siguiendo instrucciones que con carácter general recibe constantemente para cuanto significa razonable disensión de cuestiones análogas, a extremar su tolerancia obligada además en este caso por equidad, pues se ha permitido iniciar una polémica y hasta excitar a ella a toda la Prensa, buena parte de ésta, ante el temor de posibles intervenciones de la Censura, solicita previamente el levantamiento de ésta o la determinación de normas y reglas.

La publicación de artículos anteriores, la de los que en diversos diarios se autoriza hoy evidencia el criterio aludido y la releva de repetir una vez más los límites que por respeto al Poder público y los altos intereses que defiende, y hasta por la misma congruencia de los temas que se debaten, no deben franquearse.



Permisos

Se conceden los días que se consigna al personal de las Comandancias que continúan se expresan:

De la de Zaragoza.—Veinticinco, el sargento Máximo Iriarte; cabos: Pedro Burillo, José Aguilar, Diego Jorgue, Joaquín Arnáiz y José Soriano; guardias: José Gómez, José Rodrigo, Bernabé Hernández, Emilio Lorenzo, Félix Martínez, Fausto Alonso, Félix Olea, Maza Segura, Fortunato Ciria, Cándido González, Donato Crespo, Pedro Pulido, Egelio González, Ceferino Vela, Francisco Palomar y Agustín Hernández; veintidós, Pedro Bueno y Demetrio Martín.

De la de Castellón.—Veinticinco, alba Carlos Torres; corneta Vicente Lall; guardias: Enrique Olana y Juan Monfort; veinte, a Marcos González, quince, a Fernando Fernández, y diez, Ramón Forani.

Anotaciones.—Por reunir las condiciones prevenidas, serán anotados en las tintas escalas los aspirantes siguientes: Manuel González Pérez, Antonio Guerrero, Andrés Calderón Palma, Ramón Abril Rueda y Juan Melgarbez.

Los servicios de un mes

Durante el mes anterior y por la fin de este Instituto, se han prestado los servicios que a continuación se expresan:

Detenidos por diferentes delitos, 98; captura de requisitorios, 303. Denuncias por infracción a la ley de Caza y Pesca, 507; por infracciones en las carreteras, 5.943. Número de denuncias, 44. Contrabandos aprehendidos, 2. Armas robadas: De caza, 304. Prohibidas: De juego, 120; blancas, 487.

Servicio humanitario: Auxilios prestados a heridos, por incendios, inundaciones, otros conceptos de salvamento, 56. Lesiones ocurridas en fincas: Rústicas, 44; banas, 76.

Servicio rural y forestal.—Denuncias por diferentes daños en los montes y roturas, 753; denuncias por ganado pastando sin autorización, expresando el número de cabezas y especie: Lamer, 34.220; caballos, 28.791; vacuno, 1.332; cerda, 7.560; asnal, mular y asnal, 1.394. Total de ganado que pastaban sin autorización, 73.297. Número de denuncias: 2.375.

Total general: De denuncias, 10.068; detenidos, 2.800.

Recompensas.—Merecieron las gracias S. E. el general director, 23 individuos; las distintas autoridades, 14 individuos; tación en la orden del Tercio, 5.

LA CRUZ ROJA

Organizado por la sección juvenil esta benéfica Institución, se celebró pasado domingo, en el Cinema Goyas, lentamente cedido por la Empresa, un efecto, un simpático festival en honor de sus jóvenes afiliados y de los niños de Asilos, a la misma adheridos.

Se proyectaron en la pantalla las resantísimas películas, «Un cuento de Hada moderno», «Un pueblo ignorante», «Los Berberes», «Por encima de las teleras», y «La Aviación sanitaria en el campo».

En el intermedio las bellas señoritas Lita Rodríguez, Isabel Alonso y María los Angeles Montero, acompañadas de señores del Campo, Bengoechea y Pérez, bailaron admirablemente, la bella «Pavana» de la célebre zarzuela del teatro Moreno Torroba «La mesonera de desillas».

Resultó, en fin, una fiesta agradable, en la que la numerosa concurrencia salió gratamente complacida.

MARINA
MERCANTE

Tribunal examinador

Una Real orden del ministerio de Marina dispone que en los tres puertos de Barcelona, Cádiz y Bilbao el Tribunal examinador para capitanes y pilotos de la Marina mercante lo constituya el personal siguiente:

Presidente, el capitán de fragata don Angel Blanco y Serrano.

Secretario, el capitán de corbeta D. Ignacio Fort, que actuará en los exámenes de Cádiz y Barcelona, en cuyo puerto será sustituido por el jefe de igual empleo don D. Luis Felipe Bausá.

Vocales: Por los navieros, el capitán de la Marina mercante D. Pedro Goirigolzarri; por los capitanes, D. Ignacio Remolledo.

Este Tribunal actuará en las siguientes fechas: En Cádiz, el día 1 de junio próximo; en Barcelona, el 15 del mismo mes, y el 11 de julio, en Bilbao.

Respecto a los exámenes que han de verificarse en la Comandancia de Marina de Santa Cruz de Tenerife, el Tribunal que ha de juzgarlos se constituirá por el comandante de Marina, como presidente, y como vocales, dos profesores de la Escuela de Náutica y dos capitanes mercantes, uno nombrado por la Cámara de Comercio y el otro por la Asociación de capitanes, si la hubiere, y en caso de no haberla, por los capitanes con residencia en el archipiélago canario, y de ser negativa esta elección serán nombrados por el comandante de Marina, debiendo tener lugar los exámenes el 15 de junio.

¿QUIERE USTED SABER CUAL SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE Bodegas Franco-Españolas

Pídanlos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

LA GUERRA
EN CHINA

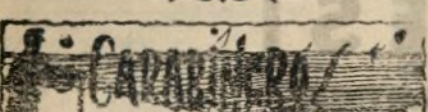
PEKIN.—El mariscal Chang-Su-Lin ha dirigido una circular telegráfica a todos los gobernadores de Manchuria, recordándoles los derechos reconocidos por los Tratados internacionales a los comerciantes y misioneros extranjeros.

Al terminar, dice: «Ahora el enemigo es el comunismo, y contra él está empeñada la lucha.»

Los buques de guerra británicos rechazarán los ataques

LONDRES.—En la Cámara de los Comunes, el secretario del Almirantazgo ha anunciado que los buques de guerra británicos surtos en el río Azul han recibido autorización para contestar a los disparos que les hagan los chinos.

Por su parte, el ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Chamberlain, declaró que continuaban las negociaciones con las potencias a propósito del incidente diplomático resultante de los acontecimientos de Nankin. Añadió que, sin embargo, no podía hacer todavía declaraciones concretas.



Al capitán general de la quinta región. Interesando la presentación en la primera Subinspección, con objeto de sufrir examen, del teniente de Infantería don Gregorio Maldonado.

Al jefe de la Comandancia de Castellón.—Concediendo la separación de la Academia especial al sargento alumno Antonio Mars, a petición propia.

Al ministro de la Guerra.—Cursando instancia del carabinero Miguel Durán, solicitando el dictado de don.

Al capitán general de la segunda región.—Participando, a los efectos del pasaporte, el traslado de la matrona Dolores de Cabo.

A los jefes de las Comandancias de Tarragona y Cáceres.—Confirmando telegramas de concesión de permiso a los carabineros David Mañas y Cándido Colado.

Al jefe de Barcelona.—Devolviendo título de tenedor de libros del carabinero José Casado.

Al de Estepona.—Remitiendo expediente personal de baja del ex carabinero Manuel Ferrer para que extraiga copias de la media filiación y filiación sanitaria.

Al de Gerona.—Devolviendo para rectificar partida de casamiento del carabinero Domingo González.

A los jefes de las de Algeciras y Huelva.—Ordenando el alta y baja de la matrona doña Dolores de Cabo.

Al ministro de Hacienda.—Elevando para su aprobación un ejemplar de la nueva plantilla de la Comandancia de la Coruña, y remitiendo estados comprensivos de los servicios practicados por fuerza del Cuerpo durante el mes de marzo último.



FUENCARRAL

«La princesita de las trenzas de oro»

Con gran éxito, se reestrenó en el popular coliseo chamberlero esta comedia norteamericana, adaptada a nuestra escena por el mantenedor de las obras policíacas entre nosotros, Linares Becerra.

El público aplaudió largamente las incidencias de la obra y a las disciplinadas huestes de Alcoriza, que rivalizaron en una irreprochable interpretación, distinguiéndose principalmente la Sra. De la Vega y el Sr. Armet.

MARAVILLAS

La Argentinita

Anoche debutó en este teatro la gentil artista La Argentinita.

Con sus bailes y sus graciosas peticiones obtuvo un éxito grande y merecido esta maga de la gracia y de la alegría.

El público selecto que llenaba la sala aplaudió calurosamente a esta artista tan interesante, que, con el nuevo repertorio que estrenó anoche, hará desfilas a todo Madrid por el popular teatro de la calle de Malasaña.

E. M.

BIBLIOTECAS
Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera 1926-27

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos: se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

MUSEO ARQUEOLOGICO NACIONAL (Serrano, 13), de diez a diez y seis. Los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS (Toledo, 45), de ocho y media a catorce y media. Los domingos, de once a trece.

ESCUELA DE SORDOMUDOS Y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve.

FACULTAD DE DERECHO (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece.

ARCHIVO HISTORICO NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

ESCUELA SUPERIOR DE INDUSTRIAL (Embajadores, 88), de ocho a catorce.

BIBLIOTECA NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a diez y siete y media. Los domingos, de diez a trece.

ESCUELA DE VETERINARIA (Embajadores, 70), de nueve a quince.

FACULTAD DE MEDICINA (Atocha, número 104), de ocho a catorce. Los domingos, de diez a doce.

MUSEO DE CIENCIAS NATURALES (paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.

MUSEO DE REPRODUCCIONES ARTISTICAS (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

ESCUELA INDUSTRIAL (San Mateo, 5), de diez a trece y de diez y siete y media a veinte y media. Los domingos, de diez a doce.

REAL ACADEMIA ESPAÑOLA (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

TALLERES DE LA ESCUELA INSTRUCTIVA (Estudios, 1), de nueve a doce y de diez y seis a diez y nueve.

JARDIN BOTANICO (paseo del Prado, 11), de ocho a catorce.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA INCLUSA (ronda de Toledo, 2), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

INSTITUTO GEOGRAFICO Y ESTADISTICO (paseo de Atocha, 1), de nueve a doce.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE CHAMBERI (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DEL HOSPICIO (San Oropio, número 3), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA LATINA (Mayor, 86), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

Economía y finanzas

El dinero se ha retraído en esta semana y ha acudido a la Bolsa en limitadas dosis. La contracción lógica experimentada al llegar a coincidir, sin duda, un punto culminante del alza con las novedades que imponían prudencia en las decisiones adquisitivas, persistió, y hasta los últimos días se ha mantenido en mayor o menor medida. Únicamente al final puede apreciarse un tono de cierta favorabilidad, que tiende a ampliarse, fomentada por las impresiones oficiosas acerca de los asuntos de máximo interés para el país: situación financiera, valoración internacional de la peseta, reconocimiento de nuestra potencialidad monetaria en las Repúblicas suramericanas, política de progreso económico, etc.

Los fondos públicos procuraban sostenerse en el grupo de los amortizables y no conseguían contrarrestar la pesadez y flojedad de las deudas perpetuas. El cierre semanal ha variado en sentido halagüeño para el Interior y el Exterior esa fisonomía. La deuda ferroviaria, tal vez impresionada por el curso que siguen todos los valores particulares de su sector, registra alternativas de alguna importancia.

Reina sostenimiento entre las cédulas hipotecarias y títulos similares; las acciones de Bancos, en conjunto, revelan estabilidad, con ligero declive para las del de España y pérdida de una repentina ventaja que al principio de la semana obtuvieron las acciones nuevas del Río de la Plata; las eléctricas muestran sólida situación, destacándose entre ellas las de la Chade, que tras una momentánea baja suben con fuerza; las Felgueras, a tono con la labor que se desarrolla en favor de la industria hullera nacional, ha alcanzado una ventaja discreta; los Altos Hornos y las Azucareras apenas varían, correspondiendo la mayor firmeza de cotización a las ordinarias; las de Explosivos ya vuelven a subir, las de ferrocarriles persisten en sus curvas alternas, sin que haya variado la situación de probabilidades de dividendos e iniciativas más o menos realizables, y el «Metro» y los Tranvías se manifiestan satisfactoriamente sostenidos.

El aspecto general del mercado bursátil al terminar la septena es de calma y resistencia con matices de alza en los fondos públicos y de pesadez en las acciones de ferrocarriles.

La peseta, que estaba insegura, al mejorar ostensiblemente la perspectiva por el lado de Marruecos y divulgarse la concreción de los últimos sucesos, inicia una consolidación de sus posiciones, que el Gobierno, con su reciente nota, en la que se alude a su decisión de vigilar para que no se extralimite la especulación en las oscilaciones del cambio, procura robustecer, si bien dejando advertir que la mejora conviene que sea paulatina, con objeto de que se adapten a ella las circunstancias económicas del país y no se perturben las relaciones entre el comercio y la industria de España con los mercados del exterior y aun con el consumo interno. De este aspecto del problema que plantea un alza demasiado rápida de una divisa ya hemos hablado extensamente.

Los cambios extranjeros han experimentado variaciones limitadas. La más importante fué, sin duda, la tensión que inició

el dólar al distanciarse un poco de la libra esterlina. Efectivamente, ésta queda menos firme, en conjunto, que la moneda norteamericana.

El franco francés conserva su estabilidad alrededor (por libra esterlina) de 124.01-02, y de 25.527-530 por dólar.

Continúa advirtiéndose abundancia de dinero en los mercados monetarios y, por consiguiente, una inclinación a la baja de los tipos de interés. A las que habían acordado el Banco de Francia, el de Suecia y el de Inglaterra—entre los que más nos interesan—sucedió en estos días la del Banco de Bélgica, que lo ha disminuido del 6 al 5 y medio por 100.

J. J. SANCHIS Y ZABALZA



FABRICANTES
«LA CONSERVERA ASTURIANA»

Apartado 189. GIRON

NOTICIAS

Organizado por la Inspección de Primera Enseñanza de Soria se está celebrando en aquella capital un curso de perfeccionamiento con tendencia a las prácticas agrícolas y perfeccionamiento cultural y artístico de los maestros.

Varios aspirantes a oficiales de Prisiones han sido recibidos por el ministro de Gracia y Justicia, a quien recordaron la crítica situación en que se encuentran, pues se da el caso de que terminaron sus estudios en la suprimida Escuela de Criminología hace un año, y de los 119 que terminaron el curso, sólo 50 han sido colocados.

Un periódico francés ha publicado una estadística oficial, según la cual, se eleva a más de un millar el número de las escuelas de Francia que carecen de alumnos, y son unas 1.500 las escuelas que tienen un número de alumnos inferior a seis.

En fecha próxima se celebrará la boda de la señorita Blanca Rodríguez de Rivas, hija de la condesa viuda de Castilla de Guzmán, con D. Joaquín Caro y del Arroyo, conde de Peña Ramiro.

CONFERENCIAS
Y DISCURSOS

En la Unión Iberoamericana ha dado una lectura de poesías y cantares españoles, originales e inéditos, D. Fernando de Arteaga, profesor de Literatura española en la Universidad de Oxford.

En el curso de perfeccionamiento, organizado por la Asociación de Maestros de Madrid, disertó, en la Escuela Normal, el conocido publicista doctor D. José de Eleizgui, profesor de Higiene escolar en la Escuela de Puericultura. Fué el tema de la conferencia «El fisiologismo de la educación», desarrollándolo con mucha elevación de ciencia.

Organizada por la Sección de Medicina del Colegio de Doctores de Madrid, ha explicado una conferencia en el salón de actos de la Real Academia de Medicina, el doctor D. Pedro Cifuentes, decano del hospital de la Princesa, disertando acerca del tema «Características del diagnóstico y tratamiento del cáncer del aparato urinario».

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y tres cuartos. La familia es un estorbo.

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos. Razón suprema y Entre flores. A las diez y tres cuartos. Lo mejor de la vida.

ESLAVA.—A las seis y cuatro y a las diez y media. El carnet de Eslava y Las parladoras.

CENTRO.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos. El contrabando y Los de Aragón.

FONTALBA.—A las diez y media. Sogno di un mattino di primavera. Le medaglie della vecchina signora.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos. ¡Que viene mi marido! A las diez y tres cuartos. El último bravo.

LARA.—A las siete y a las once. El hijo de Polichinela.

ALCAZAR.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos. ¡La caraba!

FUENCARRAL.—A las seis y media, y a las diez y media. La princesita de las trenzas de oro y Manolo Rodrigo.

NOVEDADES.—A las siete y media. Todo el año es Carnaval, o Momo es un carnaval. A las diez y media. El santo de la Isidra. A las once y tres cuartos. Todo el año es Carnaval.

APOLO.—A las siete. El huésped del Sevillano. A las once. El sobre verde.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y media, variada función. Debut de Adriana and Charlot y todos los artistas de la compañía internacional de circo de Leonard Parish.

ROMEA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos. Conjuntos, Feria de abril en Sevilla, Las inyecciones, Tito y Gallo y Teresita Zazá.

MARAVILLAS.—(La Catedral de las Variedades). A las seis y media y a las diez y media. Cinematógrafo, Tania, Conchita Iris, Dancing Dolls, Orqueta Pizarro, Alina de Silva, Lilian Bragis, Ramper y Argentina.

CINEMA GOYA.—A las seis y media. La Venus submarina (Sidney Chaplin). En ropa ajena, Noticiario Fox, Casado y con suegra (Harold). Jueves, estreno de Mancha por Mancha (George O'Brien).

Sindicato de Publicidad. — Barbieri. 2

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 20 de Marzo de 1926 comparados con los correspondientes al mismo periodo en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros en explotación	Decena del 11 al 20 de Marzo			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1927	1926	Diferencia	1927	1926	Diferencia
Madrid a Irún y ramales.....	909	3.771.472,92	2.814.321,85	- 42.848,93	22.265.833,81	22.514.907,28	- 249.073,47
Alar a Santander.....	139	224.962,52	228.633,77	- 3.671,25	1.862.572,50	1.882.355,47	- 19.882,97
Alsasua a Barcelona.....	773	1.598.378,50	1.491.046,66	+ 107.331,84	12.209.137,89	11.851.708,14	+ 357.429,75
Tudela a Bilbao.....	449	640.740,00	635.521,61	+ 5.218,39	5.192.521,19	5.247.371,33	- 54.844,14
Almansa a Valencia y Tarrag ^a	524	1.551.667,49	1.510.851,03	+ 40.816,46	11.745.915,43	11.752.248,78	- 6.333,35
Asturias, Galicia y León.....	741	1.754.545,81	1.693.976,66	+ 60.569,15	12.536.465,57	12.415.750,09	+ 120.715,48
Avilés.....	21	75.496,49	70.643,77	+ 4.852,72	482.599,72	473.160,71	+ 9.439,01
Ciñano a Soto Rey.....	22	44.965,35	42.505,63	+ 2.459,72	304.545,64	288.162,92	+ 16.382,72
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	156.330,27	135.950,55	+ 20.379,72	1.119.858,19	1.075.089,38	+ 44.768,81
San Juan de las Abadesas.....	112	198.210,42	205.261,65	- 7.051,23	1.538.595,69	1.565.590,03	- 26.994,34
Valencia a Utiel.....	88	73.178,45	62.825,60	+ 10.352,85	479.760,72	452.748,06	+ 27.012,66
TOTALES.....	3.681	9.089.948,22	8.891.535,78	+ 198.412,44	69.737.742,35	69.519.092,19	+ 218.650,16

P. El jefe de la División Comercial.

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
reor. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajado

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero saber se distingue en que
se busca mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la
Compañía Internacional
de
Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presump-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por gana
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Algeciras, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-España comprende
la primera clase de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,
cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria añaden las lí-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Arget

Algeciras-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.630.368 kilómetros
transportándose 4.886.588 viajeros men-
tras que, 263.681 kilos, y 7.207

¿Quiere usted conocer más?

Diríjase a

LINEAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALEALA, 62. Tel. 2-522.

En Barcelona: GRAN VÍA CATALANA.

MA, 22.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París. Coche restau-
rant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Por-
Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en
el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido espa-
ñol), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las
18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25.
París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

EL vapor «Cristóbal Colón» saldrá de
Bilbao en mayo, de Santander el 6 para
Gijón y de Coruña el 8.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bil-
bao en mayo, de Santander el 28 para Gi-
jón, y de Coruña el 30.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» sal-
drá de Barcelona, el día 12 de mayo para
Málaga y de Cádiz el 15 para Santa Cruz
de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo
y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Bar-
celona el 26 de mayo, el 30 de Sevilla y el
1.º de junio de Cádiz, para New York.

El vapor «Angela» saldrá de Barcelona
a primeros de mayo, en servicio de carga,
para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia,
Pacífico

El vapor «Buenos Aires», saldrá de

Barcelona, el día 5 de mayo para Vale-
ncia y Málaga, y de Cádiz el 10.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de
Barcelona el día 7 de mayo, para Valencia
y Málaga y de Cádiz el 12.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Lela de Panay» saldrá de Bar-
celona el día 16 de mayo para Valencia,
Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de
Bilbao el día 26 de mayo para Liverpool
(facultativa) Gijón, Coruña, Vigo, Lissabon
(facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el
10 de junio para Cartagena (facultativa),
Valencia, Tarragona (facultativa), y Bar-
celona, y de este puerto el día 16 de jun-
io para Port Said, Suez, Colombo, Singapur
y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, núm-
ro 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciarse en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

AUTOMOVILES

UNICOS AGENTES EN LAS PROVINCIAS DE GUIPUZCOA Y NAVA-
RRA DE LAS ACREDITADAS MARCAS

FIAT

SPA

TURISMO

VEHICULOS INDUSTRIALES

DAMBORENEA HERMANOS

OQUENDO, NUMERO 10

SAN SEBASTIAN

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genuina innovación en el

vehículo más en boga en el mundo!

ES MAS RESISTENTE Y COMODA
Medalla de oro
Exposición del Invento y del Progreso
Internacional - Turin

LA MAS ELIGIANTE Y DURADERA
Medalla de oro
y oro del Mérito.
Exposición Tricolor - Milán

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

1. La posición con relación al sillón, pedales, manubrio y ruedas, es invariablemente perfecta.
2. El sillón de esta bicicleta, que constituye el cuadro corriente, posee, una co-
locación al cuadro corriente, una variación diez veces mayor.
3. Debido a la posición de los pedales en todos los puntos de aplicación, en la bi-
cicleta "SINTESI" puede transmitirse sin pérdida alguna, la potencia motriz en to-
da la marcha, que sobre la de otras.
4. En la marcha de la bicicleta "SINTESI" puede adaptarse para andar suave-
mente a las variaciones de las pedales a 1 y a 2, en momentos de
carga más ligera y más pesada, sin que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad se vea afectada por las variaciones.
5. La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema sobre una plataforma de
compensación de las variaciones en el peso del vehículo, características que garan-
tizan una marcha suave y silenciosa, sin vibraciones, sin golpes, sin ruidos.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

Bicicleta "Sintesi" - Apartado 162-BILBAO

HURTADO DE AMERAGA, 54