

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Distribución telegráfica: DIAMUNDO

DOS NOTAS DEL GOBIERNO

El mercado de aceites. Pienso para Marruecos.

Ayer facilitaron en la Oficina de Información y Censura las notas siguientes:

«Como tantas veces ha manifestado el Gobierno, su política económica es oportunista y derivada de las circunstancias de volumen de cosecha y precio que alcanzan los frutos, defendiendo, unas veces, al productor, para garantizarle de pérdidas, en cuanto es posible, y otras al consumidor, para evitar el excesivo encarecimiento.

Inspirándose en este criterio, se han dictado recientes medidas encaminadas a la admisión de un cupo de medidas oleaginosas, menor que los que venían siendo admitidos, que, destinadas a la mezcla con aceites de alta calidad, y exclusivamente para el consumo interior, con especificación de su clase y composición, permita mantener la exportación de los de calidad superior, sin encarecer el mercado extraordinariamente.

Aunque la producción olivícola se incrementa y la fabricación de aceites se mejora, en algunos años no podrá satisfacer las necesidades del mercado de exportación, el de conservas (que es muy de tener en cuenta) y el interior, si, como es lógico, no se abandona la propaganda genérica y se cuida este negocio en la medida que su importancia aconseja. Por ello, el Gobierno, después de asesorarse debidamente, aun contra su criterio general, ha autorizado la molida de veinticinco mil toneladas de semillas, que permitan la regularización del mercado interior hasta la próxima cosecha, que, hasta ahora, y Dios quiera que así sea, presenta los mejores auspicios.

«La escasez y carestía de los piensos viene perjudicando a la ganadería y obligando a constantes importaciones de maíz. Por otra parte, el suministro de ellos en Marruecos, si han de ser de origen peninsular, se hace carísimo, y no hay medio de fomentar allí la agricultura, siquiera sea rutinaria, de los indígenas, adquiriéndoles los obrantes de sus cosechas, que este año son abundantes.

Por ello, el Gobierno ha tomado medidas que, a un tiempo, reduzcan gastos en Marruecos, favorezcan la política de pacificación y no mermen las disponibilidades de piensos en la península, aunque, por el momento, los precios de la cebada y avena no sean altos en Andalucía, principal proveedora en granos del ejército de Marruecos.

Hay que tener en cuenta que la zona pacificada que ofrece hoy sus productos al consumo del ejército es diez veces mayor que hace dos años, y que sería impolítico y antieconómico no dar facilidades a su adquisición, pues la paz definitiva sólo se alcanzará desarmando a los indígenas, y proporcionándoles grandes alicientes agrícolas. Es decir, convirtiendo al guerrero en campesino, que confía sus derechos y su propiedad a nuestra defensa.

LA FERIA DE MILAN

La concurrencia española a los certámenes internacionales

El Sr. Aunós hizo a los periodistas las siguientes manifestaciones:

«Vengo satisfecho de mi viaje a Italia, que se ha desarrollado según el plan previsto, pudiendo realizar todas aquellas gestiones y empeños que me habían sido confiados. Para ello tuve grandes facilidades por parte de las autoridades italianas y francesas, a las cuales estoy muy agradecido.

Los artículos españoles expuestos en la feria de Milán se han vendido con gran facilidad, lo que demuestra cuán apreciados son nuestros productos en el exterior. Por ello, es muy conveniente que los productores vayan comprendiendo la necesidad de recurrir a los certámenes internacionales.

Hay que tener en cuenta que el pabellón de Milán es el primer edificio que, con fines comerciales, construye España en el extranjero. Con ello señala el Gobierno una política a seguir, y es de esperar que los productores le auxilien en ese esfuerzo, a fin de que el pabellón no sea sólo un edificio, sino que su contenido constituya un exponente de cuanto producidos.

Para años próximos estudiaremos una nueva orientación respecto a la concurrencia española a los certámenes inter-

nacionales. Hasta ahora, nuestras exhibiciones tenían un carácter sintético, y abarcaban diversidad de productos. Por esa nueva orientación, tendrán un carácter monográfico, o, a lo sumo, abarcarán dos o tres manifestaciones de nuestra producción. Así, por ejemplo, para 1928 podríamos mandar a Milán una vasta representación de primeras materias de las que carece Italia. Si esta orientación es definitivamente aprobada, los productores tendrán también mayor interés en exponer, ya que sus artículos podrán ser así mejor apreciados.

Francia sigue desde hace tiempo tal política, y otros países se disponen a imitarla.

EL SERVICIO DE RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES

Se concede a la Diputación de Barcelona el de su provincia

La «Gaceta» publicó el Real decreto encomendando, por vía de ensayo, a la Diputación provincial de Barcelona el servicio de recaudación en dicha provincia, desde primero de julio próximo a 31 de diciembre de 1928, de las contribuciones e impuestos del Estado cuya exacción se verifique por medio de recibo talonario, de los demás débitos a favor del mismo y de todos los recargos legales y recursos de cualquier clase que deba recaudar el Estado.

La Diputación percibirá en concepto de premio de cobranza el 1,40 por 100, abonable por las sumas que recaude en período voluntario.

Por la acción ejecutiva percibirá los recargos de premio en que incurran los contribuyentes morosos y las dietas o remuneraciones establecidas por las disposiciones vigentes.

El expresado servicio no podrá ser arrendado por la Diputación en ningún caso, debiendo realizarlo por sí misma, con completa independencia de todos los demás, a cuyo efecto le dotará de una estructura propia, con contabilidad especial y separación material de fondos, y pondrá al frente un jefe, que será quien directamente asuma la representación de la Corporación en sus relaciones con las oficinas provinciales de Hacienda, sin perjuicio siempre de la responsabilidad que a aquélla pueda incumbir.

La Diputación queda sometida a las condiciones del pliego aprobado y vigente para estos servicios, y el personal recaudador habrá de ajustarse estrictamente a las normas vigentes, así como a las que se dicten en lo sucesivo.

La fianza que ha de prestar la Diputación se constituirá en la Caja general de Depósitos, a disposición de la Dirección General de Tesorería y Contabilidad, y su cuantía será igual a la mitad del importe de un trimestre.

ACCIDENTE DE AVIACION

En la línea Sevilla-Lisboa

TRUJILLO.—En el kilómetro 50 de la carretera de Plasencia a Trujillo aterrizó el aparato «Sevilla», de la nueva línea Sevilla-Lisboa, que volaba a 1.400 metros de altura.

El aparato se dirigía a la capital portuguesa. El aterrizaje forzoso lo motivó una avería en el motor izquierdo.

Tripulaba el aparato el piloto Morzik, e iban con él también el teniente coronel del Ejército portugués Sr. Ferreira do Amaral, el capitán Antunes Cabrita, el periodista portugués D. Félix Correa, D. Carlos Embis y dos mecánicos alemanes, ninguno de los cuales sufrió daño alguno.

Al conocerse la noticia, el alcalde de esta localidad envió al lugar del accidente un automóvil, en el que se trasladaron a Trujillo los pasajeros del avión. El teniente coronel Ferreira, el capitán Antunes y los Sres. Correa y Embis tomaron el tren de Lisboa.

El piloto y los dos mecánicos han quedado junto al aparato, en espera del material necesario, que han pedido a Sevilla, para reparar la avería.

La Exposición francesa del Lujo

El día 20 del mes actual se celebrará en Madrid la inauguración de la Exposición de artículos de lujo francesa, a la que asistirán casi seguramente, el ministro de Comercio francés, M. Barnoski, y el director general del ramo, M. Serriya.

MARRUECOS

Las operaciones en Larache

LARACHE.—Después de ocupadas por la columna de Larache las posiciones de Tassar y Akra, de madrugada prosiguió el avance y fueron tomadas Jabasco y Farás, coronando las «idalas» de Beni-Goriet y Al Xerif las crestas de Adama. Entretanto, las fuerzas de Castelló describían un movimiento hacia Tassar.

Las vanguardias entraron por las barrancadas dominantes de Sumata y ocuparon Nuader, uniéndose a las tropas de Balmes.

Los Regulares y el Tercio, al mando del teniente coronel Valcázar, se apoderaron de los Beni-Resdes, posiciones que fortificaron mientras la vanguardia ocupaba Aferun.

Tras una preparación artillera desde Nuader para limpiar de enemigo el paso de Bab-el-Sor y Baixera, ambos objetivos fueron logrados por las columnas de los coroneles Balmes y Castelló.

Poco después llegaban a Nuader el general Berenguer con su Cuartel general, el coronel Millán Astray y el jefe de Estado Mayor coronel Santiago, y más tarde el general Souza, conferenciando todos acerca de la situación, luego de los últimos avances efectuados.

El enemigo se había corrido por las vertientes del Sumata, siguiendo el curso del río Melhasen y se filtró en Moixera para oponerse a las tropas; pero el vivo fuego de las baterías, que ametrallaron a los grupos, y de la aviación, que les persiguió con eficacia, puso a los rebeldes en dispersión.

Batidos éstos, las fuerzas de vanguardia, mandadas por el teniente coronel Villalba y el comandante Bermejo, vadearon el río y ascendieron por el monte Maixera entre espeso bosque, desde donde hostilizaran grupos rebeldes ocultos en la espesura. Un esfuerzo de la extrema vanguardia puso a ésta en las crestas del monte, donde ya estaban las «idalas», las cuales habían causado bastantes bajas a los cabileños.

Los artilleros tuvieron que subir los cañones a brazo hasta las alturas por pasos inaccesibles para el ganado. En muchos trechos hubieron de valerse de cuerdas para lograr emplazar las baterías, y logrado esto, los cañones batieron intensamente toda la vertiente de Sumata.

La columna de Balmes emprendió la marcha a Sidi-Buker, que fortificó, y el Tercio y las «idalas» avanzaron sobre Bab-el-Sor, ocupándolo con escasa resistencia.

Del campo llegan noticias según las cuales en la operación del 29 murió el jefe de los rebeldes de Sumata, Taleh Mohamel el Chauni, que gozaba de gran prestigio incluso en la zona francesa.

Entre el enemigo ha producido honda impresión la muerte del Chauni, singularmente en Sumata, donde el cabecilla era un ídolo.

El Chauni dió varios golpes contra nuestras tropas en diversas ocasiones, no sin fortuna.

En la zona de Melilla

CALA DEL QUEMADO.—La columna operante en Ketama no ha llegado aun a la parte más dominante del Yebel Ketama.

La columna Mola logró ayer todos los objetivos. La agrupación Sanz de Lavín pernoctó en Hazla, y la del coronel Rada en el zoco del Had, habiéndoseles unido la «idalas» del comandante Bueno.

Todas las fuerzas realizarán un convoy de material para establecer campamento en el zoco el Had.

El coronel Pozas comunica que tuvo escasa resistencia por parte del enemigo, y que encontró desahitados todos los adueros de la batiente septentrional del Yebel Ketama.

Con objeto de facilitar los aprovisionamientos la columna Mola tomó víveres que los franceses depositaron en Taumat.

En el poblado de Beni-Hamed cayó un avión tripulado por el comandante Botana y el capitán Goma. Ambos resultaron ile-

El teniente francés Sipla ha enviado a Adman 92 huídos de Beni-Hamed.

El buque cablero «Amber» marchó a Río Martín y Túngr para reparar aquellos cables.

Las operaciones de Beni-Arós, en suspenso

TETUAN.—Ante la excelente situación política en que se presenta la cabila de Beni-Arós han quedado momentáneamente en suspenso las operaciones para el desarme en dicha cabila.

Ya han hecho acto de presencia los habitantes de los adueros de Nuader Abn-Hedid y la fracción de Yervut, con sus jefes.

Otros poblados han anunciado su presentación.

Queda sólo en rebeldía la fracción de Muja-Tahar.

Aprovechando el descanso de las tropas, tras dos días de durísimas marchas, las fuerzas se dedicaron a poner en orden los diversos servicios.

Noticias oficiales

«El alto comisario comunica su llegada al zoco del Jemis de Beni-Arós, donde, desde las nueve de la mañana, se encontraba el comandante general de Ceuta, habiéndose realizado, y con ligera resistencia, conjunción de columnas mandadas por coroneles Castelló, Balmes y Canis, que partieron, respectivamente, de Bab-el-Sor, Mainera y Aferun.

En la región oriental coroneles Mola y Pozas alcanzaron ayer zoco el Had de Icauen y Bab Tizi, objetivos que se les habían señalado. Para ello hubieron de recorrer muy abrupto terreno, en el que se despeñaron algunos mulos. Ni una ni otra columna encontraron resistencia. Los adueros habitados hicieron acto de sumisión entregando armamento, y alguno que dentro del plazo señalado no lo hizo, fué quemado, haciéndosele prisioneros. En las cabilas que van quedando a retaguardia prosigue el desarme con toda actividad.

Idala del caid Cuyás, apoyada por me halla número 2, cayó por sorpresa sobre aduar Tamalaut, donde se decía pernoctaba el Tensamani, el cual logró evadirse, no sin dejar en nuestro poder tres muertos.

Nota del gabinete de Censura

«En el parte oficial de novedades de Marruecos, facilitado anoche a la Prensa, se consigna, por un error de copia en esta oficina, que nuestras columnas continuaban victoriosamente su avance a lo largo de la frontera en la zona del Protectorado francés, siendo así que lo que se pretendió insertar fué que continuaban victoriosamente su avance a lo largo de la frontera con la zona del Protectorado francés.»

Un telegrama del obispo de Gallipoli

En la Dirección general de Marruecos y Colonias se ha recibido el siguiente telegrama del ilustrísimo señor obispo de Gallipoli, y que ha sido atentamente contestado por el general conde de Jordana:

«Acabo de visitar la hermosa vega de Axdi, quedando sumamente encantado de la brillante labor desarrollada por este ejército. Desde aquí, y antes de salir para Tángier, dirijo a V. E. un afectuoso saludo.»

El «as» de los falsificadores

Lo es Arthur George Southgate. Así lo ha afirmado el perito del Banco de Inglaterra mister Laski, que ha dicho que la falsificación de billetes ingleses realizada por el dicho Southgate es la más perfecta que se conoce. El Banco ha tomado y hecho circular billetes falsificados por dicho individuo, que no cuenta más que veinticinco años, y, por lo tanto, promete mucho.

Descubierta la falsificación por un azar, se han encontrado billetes falsos, marca Southgate en 50 ciudades de Inglaterra.

El falsificador, según el «Daily Mail», ha sido condenado a siete años de prisión.

CHOQUES DE TRENES

En la estación de Valencia

VALENCIA.—Ha ocurrido, en la estación del Norte, un accidente ferroviario, que ha costado la vida a un hombre.

A la hora que tiene señalada su entrada el tren-tranvía número 2.609, procedente de Sueca, el guardaagujas Juan Matéu, de servicio en el cruce del camino de Tránsitos, sitio conocido por el Gurugú, no advirtió que había quedado abierta la vía número 21, en la que estaban estacionados gran número de vagones.

El tren se precipitó por la citada vía, produciéndose un choque tremendo. El tender de la máquina quedó sobre uno de los vagones.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso numerosos empleados de la estación, que prestaron auxilio a las víctimas del coche. De la máquina fué sacado el maquinista y trasladado al Dispensario de la estación, donde se le practicó una cura de urgencia. Después pasó a su domicilio, donde falleció a los pocos momentos.

Se llamaba Francisco Olmos.

También resultó herido, aunque levemente, el fogonero, Vicente Crespo.

Nuevos informes oficiales del choque de Palma del Río

Los datos facilitados en el ministerio de Fomento dicen que, según noticias obtenidas del centro telegráfico de Córdoba por aquel Gobierno civil, el accidente se produjo por rozamiento entre los trenes siniestrados, cerca de un cambio. Los Reyes, en cuanto tuvieron noticias del siniestro, requirieron detalles desde la estación de Villa del Río, vivamente interesados sus Majestades por conocer la suerte que hubieran corrido los viajeros.

El ingeniero de la cuarta división de Ferrocarriles, Sr. Benjumea, encargado de la inspección de la línea de Córdoba a Sevilla, salió para el lugar del suceso, a fin de instruir el oportuno expediente y deducir las responsabilidades a que hubiere lugar.

DE BARCELONA

Timo a un joyero. Arrollada por el tren. El caimán de Jorge Brow. Homenaje a los tripulantes de la «Atlántida». Varias noticias

BARCELONA.—En una torre de la barriada de Santa Eulalia detuvo esta mañana la Policía a Carlos César Sauri y a su amante, acusado aquél de haber timado alhajas por valor de cinco mil pesetas al joyero D. Juan Ródenas, establecido en la calle de Salmerón.

En la calle de Aragón, el tren descendente de Valencia arrolló a Vicenta Serreta, de treinta y seis años, que falleció momentos después de ingresar en el Hospital Clínico. Parece que se trata de un suicidio.

El marinero Jorge Brow ha denunciado, en la Comandancia de Marina, que el superintendente del vapor «Cardiff», anclado en este puerto, le retiene, ilegalmente un caimán de su propiedad.

Se ha celebrado un banquete organizado por la Cámara Agrícola Oficial de Fernando Pío en honor de los tripulantes de la escuadrilla «Atlántida» por el éxito de su vuelo a aquellas posesiones. Ocupó la presidencia el comandante Llorente, jefe de la escuadrilla, sentándose a su lado el presidente de la Cámara, señor Pérez, y el de la Unión de Agricultores de la Guinea Española, Sr. Rodríguez.

Se ha dado cuenta al Juzgado que el niño de dos años Joaquín Barberá sufre intoxicación grave, producida por haber ingerido equivocadamente ácido clorhídrico.

En la reunión de la Comisión permanente del Ayuntamiento ha hecho uso de la palabra el espontáneo D. Rafael Suñer, quien solicitó que se suprima el desnudo que figura en el parque de la Ciudadela, y que en su lugar se levante una estatua a los mártires de la Independencia Pou, Gallafa, Marana y Aulet. Al efecto se ha anunciado que se había presentado una instancia con más de once mil firmas ex-poniendo este deseo.

Actuación de la Sociedad de las Naciones

Sería curioso, si no fuese ruinoso, inhumano y trágico, a veces

Nos referimos en el epígrafe a lo que está sucediendo con la Sociedad de las Naciones en Ginebra, que, después de todo, es sólo uno de los continuos casos que a diario y en diversas formas está sucediendo, y que a los amantes de la verdad obliga a exclamar ante las continuas decepciones: ¿Qué se ha hecho de la sinceridad? ¿Ha huido de la tierra? ¿Es que civilización e insinceridad son una misma cosa? ¿Fundase acaso en esto la incongruencia de llamar tontos a los sinceros o ingenuos que dicen lo que sienten? ¿O es que se estima que Dios nos ha concedido el uso de la palabra para con ella poder fácilmente engañarnos unos a otros? ¿Habrá necesidad de pedir prestada a Diógenes su famosa linterna para salir por esos mundos de Dios y averiguar si andan por la tierra algunos sinceros y dónde tienen su morada? ¿Cuál puede ser la causa de tanta insinceridad en el trato oficial y privado de las gentes?

Todas estas preguntas nos sugieren las noticias que vienen de Ginebra respecto de la labor de la Sociedad de las Naciones (al margen de la cual nos encontramos hoy, gracias a Dios y al Gobierno, que tuvo el valor de realizar este acto de dignidad nacional y de tributo a la sinceridad) para arreglar el mundo «pacíficamente», entendiéndose a gusto y bajo la presión de quienes posean más cañones, acorazados, aviones de guerra, ametralladoras y demás «utensilios pacíficos».

Para que vean hasta los ciegos la ineficaz farsa o comedia, Dios quiera no termine en drama, que a la faz del mundo se está representando en Ginebra, vamos a relatar algunos hechos conocidos, y que hace días circulan por la Prensa, añadiendo los pertinentes comentarios. ¿Quién sería capaz de hacer la oportuna disección de los ocultos realizados entre bastidores? Veamos los conocidos.

«La Comisión preparatoria del desarme o de la reducción del armamento va a aplazar «sine die» sus trabajos. La estancia de los delegados en Ginebra no promete en lo porvenir mayores frutos.»

«Por lo que al armamento naval se refiere, queda para resolver por la conferencia «de tres» propuesta por Mr. Coolidge, la cual se verificará, según parece, en junio. Mas de esta nueva conferencia, ¿saldrá algo práctico? Opinamos que no, por ser bien conocida la actitud de Francia e Italia, que no se resignan a apoyar los acuerdos de Inglaterra, Estados Unidos y Japón.»

«No te parece, amigo lector, algo raro el que esas dos respetables potencias, antes de conocer la resolución de las otras tres, también respetables, den señales de desacuerdo? Pero sigamos.

«En 1922 quedó acordada la proporción del tonelaje a que habían de ajustarse las llamadas potencias navales, la cual había de ser cinco para los Estados Unidos e Inglaterra, tres para Japón y uno y tres cuartos para Francia e Italia.»

Culquiera diría que con este acuerdo ya queda arreglado el mundo marítimo y asegurada la paz en el océano. Es posible que algún ingenuo espectador de la gran comedia internacional así se lo crea; pero como dura muy poco la alegría en la casa del pobre y en los mares las tormentas se levantan fácilmente, al ir a aplicar el acuerdo, como faltaba le fue en su justicia y eficacia, la esperanza en la paz derivada de las recíprocas buenas voluntades y la caridad de unas naciones con otras, es decir, las tres virtudes fundamentales para la eficacia de los acuerdos internacionales, desapareció el efecto escénico, y la realidad, sin afeites ni cosméticos, enseña su cara hosca por el forjillo para decir que el acuerdo del 22 fue una broma bastante pesada para algunos, y por eso trataban de aligerar sus conciencias dejando en libertad para que cada cual distribuyese el tonelaje según la propia conveniencia para los fines de la guerra; aunque oficialmente y en escena todo se refiriese a la paz. De donde resulta el caso curioso—que podría expresarse con la conocida frase «enseñar la oreja»; pero que no usamos por no estar admitida en el protocolo internacional marítimo—de que, reuniéndose los delegados oficialmente para establecer una paz duradera, todos actuaban pensando en la guerra y buscando los medios de triunfar en ella. Es cosa de pedir la devolu-

ción del dinero, porque se ha descubierto demasiado pronto el enredo, y la comedia va perdiendo el interés. Sigamos.

«Acordada la proporción del tonelaje, surge de nuevo el conflicto al hacer su distribución. A Francia e Italia no les convienen las grandes unidades, acorazados y cruceros; les es más útil multiplicar las pequeñas, «destroyers», cazatorpederos y submarinos, y dando a éstos proporciones suficientes para poder alejarse de la base de operaciones. Pero esto no le conviene a Inglaterra y a los Estados Unidos, quedando, por consiguiente, en pie el conflicto.»

Alguien dirá: ¿Qué le va ni qué le viene a Inglaterra en que Italia y Francia construyan una u otra clase de barcos de guerra? Y aunque le fuese, ¿quién es ella para imponerse a las otras naciones? ¿Acaso éstas se meten a indicarle la clase de barcos que ha de estimar oportuno construir?

Además, ¿no está la Sociedad de las Naciones para arreglarlo todo pacíficamente? Así discurren los sinceros, y la lógica apoya su discurso; pero, ¿por dónde anda la sinceridad en estos tiempos de crudo positivismo, en los cuales las normas absolutas y eternas de la moral y del derecho, no sólo se han olvidado, sino que se niegan?

En una encuesta hecha a raíz de la fundación de la Sociedad de las Naciones, afirmamos que la Sociedad de las Naciones quizá evitaría algún pequeño conflicto, pero ninguno de los grandes, y que, en cambio, quedaban oficialmente supeditadas las naciones pequeñas o débiles a las grandes potencias. Se está cumpliendo ampliamente lo antes afirmado. A Inglaterra no le conviene en Italia y Francia la multiplicación de cazatorpederos y submarinos grandes, porque con ellos la hegemonía inglesa en los mares era dudosa, porque sus grandes acorazados no podrían aproximarse tranquilos a las costas de los vecinos, y, en cambio, en las suyas podrían existir visitas y sorpresas desagradables, y de esta suerte la supremacía naval y el imperio de los mares con tanto esmero cultivado por Inglaterra quedaba bastante comprometido, y ya no podría fácilmente imponer con los cañones de los acorazados su voluntad «pacífica, evidentemente pacífica». Esto lo ven todos los que tienen ojos en la cara; pero en escena estas claridades no pueden decirse cuando se está representando ante el mundo la interesantísima comedia pacifista titulada la Sociedad de las Naciones, original de una preclara figura de la literatura política contemporánea: mister Wilson (q. s. g. h.). Por si alguno dudase de que ya nadie piensa en guerras y todo se va a arreglar pacíficamente, por obra y gracia de la Sociedad de las Naciones, aun cuando desde que ha aparecido las guerras no han cesado, hemos de manifestar que el mismo fracaso ha tenido la Comisión de armamentos aéreos, porque dicen que, mientras que no se limite la aviación civil, es inútil limitar la de guerra, por la facilidad grande de convertir aquella en ésta. Y, si cabe, el fracaso todavía es mayor respecto de los armamentos terrestres. En suma, que todos desean la paz, pero la paz no asoma por parte alguna; todos la buscan, y nadie la encuentra, lo cual nada tiene de raro, porque la buscan donde no está, y así es imposible encontrarla ni en Ginebra ni en otra parte cualquiera, con o sin la Sociedad de las Naciones.

X. X.

Núm. 37.079

- | | |
|-------------|---|
| Número 7. | Carabinero Demetrio González Santos, de Irún (Guipúzcoa). |
| Número 90. | Carabinero Manuel Contreras Cascales, de Mahón (Balears). |
| Número 101. | Carabinero José Carola Bertomeu, de Cabo Bianco (Alicante). |
| Número 113. | Carabinero Jesús Canales Fernández, de La Coruña. |
| Número 175. | Guardia civil Telesforo Rodríguez Antón, de Santa María del Campo (Burgos). |
| Número 198. | Guardia civil Urbano Hidalgo Rodríguez, de Villoldo (Palencia). |
| Número 214. | Carabinero Rogelio Porcar Peña, de Isobol (Córcega). |
| Número 300. | Guardia civil Pablo Merino García, de Becerril de Campos (Palencia). |
| Número 457. | Guardia civil Francisco Lobato Freile, de Astorga (León). |
| Número 509. | Guardia civil Antonio Nogales Pérez, de Lodoña (Navarra). |

LA GUERRA EN CHINA

La nota de las potencias

LONDRES.—Telegrafían de Pekín, de fuente japonesa, que los ministros de las cinco grandes potencias conferenciaron extensamente anoche sobre la segunda nota que deberá ser dirigida al Gobierno chino de Pekín, no llegando a un acuerdo por no mostrarse los Estados Unidos decididos aún a suscribir esta segunda nota e inclinarse más a esperar el resultado de los acontecimientos que se desarrollan en dicho país.

Telegrafían de Nankin al «Daily Telegraph» que, según noticias de origen chino, procedentes de Chinkin, y no confirmadas aún, las tropas del ejército nortista han vuelto a entrar en Hankou.

La situación de los extranjeros

SHANGAI.—La situación de los extranjeros ha mejorado en todas partes especialmente en Hankou.

El cónsul de Francia ha abandonado Nankin.

A consecuencia de incidentes ocurridos aquí, en Shanghai, contra unos misioneros el representante de Francia ha formulado una enérgica protesta.

Buque inglés tiroteado

PEKIN.—La señora de Borodin, esposa del conocido agitador y agente de los «Soviets» inspirador del partido comunista chino, que, como se recordará, fué detenida por los soldados de Chang-So-Lin a bordo del barco que la conducía a Cantón, donde pensaba reunirse con su marido a primeros del pasado marzo, ha llegado a esta ciudad, custodiada por fuerzas de Policía.

Se hallaba encerrada en Chinan-Fu y ha sido trasladada a Pekín con el fin de que comparezca ante los Tribunales de justicia para responder de la acusación de conspirar contra el Gobierno chino.

En el río Azul ha sido tiroteado el buque de guerra británico «Kawo» por los chinos rebeldes, resultando heridos dos marineros. La tripulación contestó haciendo fuego contra los agresores, a los que dispersó.

Ha llegado al puerto de Raigon el barco de guerra italiano «Volta», que se dirige a Shanghai con tropas, armamento y municiones.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJAS?

Bodegas Franco-Españolas

Pídale en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buques, hoteles y restaurantes

DE MARINA

Se ha abierto un concurso para cubrir 32 plazas de Aprendices de Aeronáutica Naval en la respectiva Escuela, con las bases siguientes:

Primero. Para ingresar en la Sección de la Escuela de Aeronáutica Naval deberán los candidatos reunir las condiciones siguientes:

- a) Ser ciudadano español.
- b) Haber cumplido quince años y no exceder de diecisiete el día 1 de julio próximo, fecha de ingreso como Aprendiz de Aeronáutica.
- c) Ser soltero.
- d) Acreditar en reconocimiento facultativo la robustez y demás condiciones exigidas para el servicio de esta especialidad, con arreglo a lo que dispone la base 7.ª
- e) Saber leer, escribir y las cuatro reglas de Aritmética.

Segunda. Las solicitudes, de puño y letra de los que desean ingresar, se dirigirán al ministro de Marina, entregándose para su tramitación en la Jurisdicción de Marina en la corte, Jefaturas de E. M. de los Departamentos, Comandancias o Ayudantías de Marina y Autoridades militares.

El orden de prelación para llamar a los concursantes será:

Primero. Los huérfanos o hermanos de marinos muertos en el cumplimiento del deber, entendiendo por tales los que, conforme a los artículos 65, 66 y 67 del Estatuto de las clases pasivas del Estado, causen pensiones extraordinarias en favor de sus familias, cuando dicha circunstancia esté debidamente probada.

Segundo. Los que acrediten oficio o méritos contraídos en talleres mecánicos,

con preferencia dedicados a construcción de reparación de aeroplanos o motores de explosión. El certificado debe ser informado por la autoridad a que se presente, expresando la naturaleza del establecimiento que lo dé, su importancia y demás datos que juzgue interesantes y conducentes a formar juicio del valor de aquél con relación al fin que se persigue.

Tercero. Los que carezcan de padres.

Cuarto. Los hijos de marinos o militares.

Quinto. Los hijos de inscritos de marinería.

Sexto. Los hijos de paisanos.

Con arreglo al orden establecido en la base anterior se redactará la relación de los que hayan de presentarse, que serán en un número que exceda en un 100 por 100 al anunciado en la convocatoria. La relación se remitirá al ministerio de Marina en correspondencia urgente, donde se ordenará por telégrafo sean pasaportados los concursantes para encontrarse en la Escuela el 10 de junio. En este día ingresarán en la Sección de la Escuela, alojando en las dependencias que el director designe, y reclamándose en nómina las raciones que correspondan, y en el intervalo al 1 de julio, se verificará el reconocimiento y examen de reválida.

El reconocimiento facultativo definitivo se verificará ante una Junta compuesta por un jefe y dos oficiales (o de las graduaciones que permita la localidad) del Cuerpo de Sanidad de la Armada, nombrada por el director de la Escuela de Aeronáutica Naval.

Perfiles de mujer

BLANCA

Me preguntaba aquella mujer ingenua: «De manera que tu espíritu se transporta, según tu voluntad».

—Sí; es muy fácil.

—Eso no puede ser.

—¿Quieres que hagamos la prueba?

—Sí.

—Esta noche, a las once, reconcéntrate y piensa en mí, y me verás en tu habitación.

—Me das miedo y no te creo.

—Haz la prueba; ¡es tan fácil!...

—Pero, ¿cómo vas a pasar, si yo cierro la puerta?

—Te explicaré: cuando tú recuerdas a una persona, ¿no la ves dentro de tu imaginación? pues es todo lo contrario: es tu imaginación la que va; se desprende de ti tu espíritu sin notarlo, tanto que parece que el fenómeno es dentro de nosotros, y somos nosotros los que vamos a él.

—Entonces, ¿cómo recordamos una cosa siempre igual?

—Porque cada momento, de todas las cosas, causa una vibración, que sigue su ruta en la escala ascendente del espacio, y, al evocarla, hacemos con nuestro deseo una onda que alcanza nada más que la vibración deseada; por esto en la vida no conseguimos nada más que lo que por nuestra evolución hemos alcanzado, y a la vez que ganamos en sensibilidad, multiplicamos nuestras fuerzas y la tiene mayor alcance, y podemos llegar a conseguir nuestro pasado y devenir...

—Mira, mira; eso es un lío y una mentira muy bonita, que no la entiendo ni la creo.

—Bien; y yo no tengo gran interés en que lo creas; sería tanto como empeñarme en que tú sintieras un dolor o una alegría que yo experimento.

Se quedó pensativa, y me dijo:

—Me has intrigado; esta noche, a las once, pensaré en ti... Medita cómo estarás a esa hora. Mañana me lo dirás...

Al siguiente día nos vimos, y me dijo riendo:

—Qué mentiroso eres; anoche no te vi.

Y le contesté sonriendo:

—Ni yo a ti tampoco.

Me miró, enfadada, y replicó:

—Claro; estarías por ahí, y yo, tonta de mí, que te creí y estuve pensando en que podrías venir, y, a la vez, que te burlabas y que te estarías riendo a mi costa...

—Esto te dará la clave de que se ve a través de la distancia, porque así fué; en esa hora me reía al pensar que tú eras capaz de tomarlo en serio... pero estoy pensando que el fenómeno se ha efectuado, pero al revés...

—Sí; burlate—me dijo enfadada—, pero me las tienes que pagar...

Y así terminó nuestro coloquio, que tuvo muy graciosas consecuencias, que otro día os contaré...

Rosendo NAVARRO

EN EL CONSEJO SUPREMO

Vista de una causa por atentado con explosivos

El pleno de la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina se reunió, bajo la presidencia del Sr. Gómez Barbé, para ver y fallar la causa instruida contra Pedro Carretero Valgañón y Justo Santamaría Expósito, por el delito de atentado por medio de explosivos.

Componían el alto Tribunal militar los generales Sres. Valcárcel, González Moroto, Trapa, Moreno y Gil de Borja, García Roura y el Sr. Vallespina, como presidente.

Del relato de los hechos se desprende que los procesados, con el pretexto de la pesca, solicitaron, y obtuvieron, de un vecino, en el pueblo de Castriello de la Reina (Burgos), la noche del 27 de julio de 1925, un cartucho de dinamita, que, dos horas más tarde, colocaron en la ventana de uno de los guardas de dicho pueblo de Castriello de la Reina. El cartucho hizo explosión, sin que, por fortuna, causara desgracia alguna, y daños materiales, que fueron valorados en quince pesetas.

El 4 de diciembre de 1926 se celebró, en Burgos, el Consejo de guerra ordinario para juzgar a los procesados que eran pastores. El Tribunal militar condenó a Pedro Carretero Valgañón la pena de cadena perpetua, y al otro procesado, por ser menor de dieciocho años, a la pena de catorce años, dos meses y un día de cadena temporal.

A pesar de conformarse con la sentencia el auditor y el capitán general de la región, la causa, por la naturaleza de la pena, vino al alto Tribunal militar donde el fiscal, coronel Sr. Martínez de la Vega, solicitó la confirmación de la sentencia del Consejo ordinario, apoyándose en el caso segundo del artículo primero de la ley de Explosivos, de 10 de julio de 1894.

El comandante de Infantería y notable abogado D. Aurelio Matilla leyó un brillante informe, y, basándose en el párrafo segundo, artículo segundo de la ya citada ley de Explosivos, solicitó para su patrocinado la pena de prisión correccional mínima, o sea dos años, cuatro meses y un día.

El defensor de Pedro Carretero, capitán de Infantería Sr. Zuloaga, solicitó la absolución de su defendido, o, alternativamente, la pena de ocho años de prisión mayor.

La causa quedó vista y pendiente de sentencia.

EL CONGRESO DE CIENCIAS


CADIZ.—Continuaron sus trabajos diferentes secciones del Congreso.

En la Facultad de Medicina dió una notable conferencia el padre Almeida, disertó sobre su sistema de acumulaciones neutras y explicó la teoría y sus aplicaciones.

El padre Almeida desarrolló su trabajo y explicó el fundamento de los acumuladores. Expuso la causa de la resolución de tener la exclusiva de la industria de Francia y colonias la Casa Schenck. En España se explotará el invento por la Compañía nacional que se está formando en la actualidad.

Dijo que el invento había producido un revuelo mundial, que ha sido suspendido hasta conocerlo la electrificación de línea París-Orléans.

Los congresistas de Ciencias se reunieron bajo la presidencia del alcalde para honrar la memoria del ilustre geólogo titano don José Macpherson.

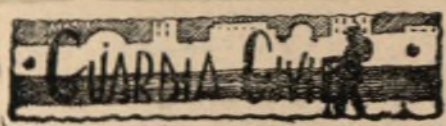


No alimenta lo que se come sino lo que se digiere

No ha estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de

DIGESTÓNICO

Venta en farmacias



Permisos.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias que a continuación se expresan:

De la de Caballería del 27 Tercio: veintidós, al sargento Inocencio Garduño; veintidós, a los cabos Clemente Martín, Norberto Llano y Angel Rocio, guardias Teodoro Barcelona, Alejandro Barón, Pedro Domínguez, José López, Serapio Requena, Mauricio Arránz, Eustaquio Sacristán, Teófilo Núñez, Gregorio Gil, Manuel Camarero, Ramón Celaya y Valentín Herrero.

De la de Vizcaya: Veintidós, al sargento Antonio Heras, cabo Francisco Pérez, corneta Juan Martín, guardias Felipe García, Agustín Cuñado, José Gajate, Pablo García, José del Palacio, Arsenio Mústel, Mauro Porra, Primitivo Herránz, Primitivo Fernández y José Mata; diez, al guardia Pascual García.

De la de Málaga: Veintidós, a los suboficiales D. Victoriano González y D. Francisco Contreras, sargentos Miguel Vázquez y Juan Fuentes, cabo Salvador Guirado, corneta Miguel Macías, trompeta Antonio Huete, guardias Saturnino Morales, Emilio Valverde, Salvador Fernández, Antonio Mesa, D. Ramón Chinchilla, Víctor Barahona, Cristóbal Martín, Francisco Carrillo, Antonio Domínguez, Pedro Carrera, Joaquín Bueno, Emilio Guirado, Antonio Gavilán y Fernando Fernández; veinte, a Serafín Cabria.

De la de Almería: Veintidós, a los cabos Wladimir Huidobro y Alvaro Fernández, guardias Saturnino García, Juan Higuera y Francisco Hernández.

Instancias.—Es devuelta al interesado la promesa por el licenciado del Ejército, Javier Tascón González, para que la curse por conducto del Cuerpo a que pertenezca.

Destinos.—Queda sin efecto el papeleo que se le concedió al sargento del Ejército José Torres Lozano, por haber renunciado al interesado.

Certificados.—Disponiendo se devuelva al aspirante Justo Rueda Lozano el certificado de estado civil que acompañó a la petición de ingreso. Idem por lo que respecta al aspirante Andrés Rivas López.

EN HONOR DE LOS TRIPULANTES DE LA "ATLANTIDA"

BARCELONA.—Se ha celebrado en el Hotel Ritz el banquete organizado por la Cámara Agrícola Oficial de Fernando Poo en honor de los tripulantes de la escuadrilla «Atlántida», que recientemente hizo un viaje al Golfo de Guinea. Presidió el comandante Llorente, y a sus lados se sentaron D. Antonio Pérez, presidente de turno de la citada Cámara, y D. Joaquín Rodríguez, presidente de la Unión de Agricultores de la Guinea española. A los postres, usaron de la palabra los Sres. Rodríguez, Soujoi y Llorente, éste para agradecer el obsequio que se les dedicaba. Luego reseñó el viaje a Guinea, manifestando que si en un principio no tuvo más interés que el de la prueba aérea, una vez sobre el terreno se convencieron de que hacían verdadera labor de aproximación entre la metrópoli y aquellas tierras. Terminó brindando por la prosperidad de la Guinea española. Durante el banquete fueron mostrados los diseños de las medallas de oro que la Cámara dedica a los ocho aviadores.

PROVINCIAS

Asamblea de Diputaciones

BARCELONA.—Bajo la presidencia del señor Milá y Camps, se ha reunido la Diputación provincial.

La Diputación se ha ocupado de la propuesta de acuerdo referente a la celebración de la Asamblea de las Diputaciones en Barcelona y se acordó dirigir a la Mesa constituida en Madrid un telegrama en el que se señala la fecha del 10 al 20 de junio para la reunión de dicha Asamblea.

Vapor puesto a flote

ALMERIA.—Ha sido puesto a flote el vapor francés «Henri Demurais», que embarrancó en el Cabo de Gata hace varios días. La tripulación vino a este puerto.

Las fiestas de mayo en Valencia

VALENCIA.—Con las fiestas de las Cruces ha dado principio el programa de festejos de mayo que organiza el Ayuntamiento con motivo de la festividad de la Virgen de los Desamparados, y que terminarán el día 30 del corriente.

Explosión de petardos

VALENCIA.—En la fiesta del Santísimo Cristo del Grao estallaron varios petardos que tenían preparados en la puerta de la iglesia para dispararlos a la entrada de la procesión. Resultaron con quemaduras graves en la cara, pecho y manos, los espectadores Francisco Espinosa y Miguel Mancebo, que ingresaron en el hospital de Valencia.

El accidente causó gran alarma, huyendo el público a la desbandada, interrumpiendo la marcha del cortejo religioso.

Carabiniere asesinado

RIBADEO.—Se reciben noticias de la próxima aldea de Barres de haberse cometido un crimen.

Un carabiniere que prestaba servicio en Castropol fué la noche última a pasarla en casa de su amante, que es una mujer que reside en Barres.

Esta mañana ha aparecido en un camino próximo al cadáver del carabiniere, acorralado a puñaladas.

La criminal, cuando fué detenida, se hallaba trabajando tranquilamente en la huerta de su casa, y al ser interrogada, no dió ninguna importancia al crimen que había cometido.

Dijo con la mayor naturalidad que primero con una herramienta de trabajo y después con una navaja, le había producido todas las heridas que presentaba el cadáver.

DE SEGURIDAD

Nombramientos

Suboficial D. Rafael Díaz Pavón y Tajuero, para Guadalajara.

Sargentos: D. Vicente Gómez Reñán, para Teruel; D. Félix Rico Casasola, para Barcelona.

Cabos: Don David Fernández Somoza y don Pedro Jumeo García, para Barcelona.

Guardias segundos: Don Isabelino Acenaque Kebenague, D. Silvano Hernández Izquierdo, D. José Ezquerro Romeo, don Celestino Gómez Bartolomé, D. Francisco Gonzalo Navarro, D. Antonio Peces Martín, D. Luciano García Santamaría, don José Herrero Vicente y D. Adolfo Sánchez Alamilla, para Barcelona; don José Osuno Fernández, D. Ramón Valero López y D. Manuel Real Gómez, para Madrid, y D. Gregorio Vallejo Abad, para Vizcaya.

Traslados

Sargento: Don José Balboa Vázquez, de Barcelona a Madrid.

Guardias primeros: Don Baltasar Miguel Asensio, de Barcelona a Teruel; don Inocencio Ramos Fernández, de Jerez a Badajoz; D. Ceferino Barriga Kamallo, de Badajoz a Jerez; D. Secundino Vispo Fernández, de Barcelona a Coruña; don Sebastián Peral Blanco, de la Coruña a Barcelona, y D. José Mongil González, de Burgos a Valladolid.

Cesantías

Suboficial D. Cayo Arciniega Arroyo, de Guadalajara, por imposibilidad física.

Sargento D. Francisco Matos Gallardo, de Sevilla, por imposibilidad física.

Guardias primeros: Don Vicente Díaz Ayuso, de Santander, excedente; don Enrique Cándido Romero y D. Nicolás González Agudo, de Barcelona, por excedencia; D. Manuel Gutiérrez Muñoz, de Madrid, por excedencia, y D. José Bataller Cabanes, de Barcelona, por imposibilidad física.

LA CRECIDA DEL MISSISSIPPI

Se inundan nuevos distritos

NUEVA ORLEANS.—La inundación originada por el desbordamiento del Mississippi se extiende por territorios muy poblados, particularmente el Norte de Luisiana, donde los labradores y granjeros abandonan sus viviendas y cosechas, buscando refugio en regiones más elevadas.

La acción de las aguas, en su marcha arrasadora, ha sido particularmente terrible en el distrito de Concordia, uno de los más importantes de los distritos septentrionales del Estado de Luisiana.

Tanto este distrito como los demás que acaban de ser anegados por las aguas eran muy renombrados por sus cosechas de algodón, arroz y caña de azúcar.

Los habitantes huyen en largas caravanas, transportando lo que pueden salvar de sus bienes, y se dirigen, como se ha dicho, a refugiarse en otras regiones más elevadas.

Por otra parte, continúa también el éxodo de los habitantes de los barrios ribereños del Mississippi de la ciudad de Nueva Orleans.

Son ya seis las nuevas brechas abiertas en las obras de defensa de la región del Mississippi, cerca de Vicksburg.

La crecida máxima del Mississippi está todavía a 250 kilómetros del Norte de Nueva Orleans.

Si fuera necesario, además de las brechas abiertas serían demolidos todos los diques del Sur de Nueva Orleans, con el fin de salvar a la ciudad.

A pesar de todos los esfuerzos de los ingenieros que han abierto las brechas y de los demás trabajos ejecutados, las aguas no bajan casi nada de su nivel, debido, sin duda, a que los golpes de mar constantes que reinan en el Golfo de Méjico impiden a las aguas del río entrar normalmente en el mar.



PAVON

Presentación de la compañía de espectáculos modernos Luis Grajales

Desde anoche cuenta Pavón con un nuevo y original espectáculo, que ha de llenar muchas noches el popular coliseo. Luis Grajales y García Pacheco, al frente de una bien conjuntada compañía, hicieron su presentación, con el estreno del retablo escénico «Los diez mandamientos», original de los Sres. García Pacheco y Grajales.

Esta sucesión de cuadros, inspirados en un alto fin moral, y a veces de aguda sátira, dialogados pulcramente, obtuvieron un éxito grande, al que cooperó la magnífica «mise en escenes» y la excelente interpretación, en la que se destacan figuras tan favorablemente conocidas como Adela Cabelán y José Rivero.

La musa, siempre nueva y lozana, del maestro Alonso realizó el éxito de la velada.

El público aplaudió largamente, reclamando en el palco escénico la presencia de los autores.

CIMORRA



FABRICANTES
"LA CONSERVA ASTURIANA"

Apartado 189.

GIJÓN

NOTAS POLITICAS

Acción hispanoportuguesa

El ministro de la Gobernación fué visitado por el teniente coronel portugués señor Ferreira, quien le habló de la conveniencia de que los Gobiernos portugués y español realicen una acción común contra el bolchevismo.

Más tarde conferenció el señor Ferreira sobre el mismo asunto con el director general de Seguridad.

Ex presidente de Uruguay

Llegó a Madrid D. José Serrato, que ha sido presidente del Uruguay hasta el 28 de febrero último.

Le recibieron el secretario general de Estado, Sr. Almeida, y el jefe del Gabinete diplomático, Sr. Ramírez Montesinos.

La Junta de Acción Social Agraria

Se ha reunido la Junta asesora de la Dirección general de Acción Social Agraria, y entre otros acuerdos adoptó el de enviar una inspección al pósito de Consuegra.

CONFERENCIAS

En el Casino de Clases

En este Centro dió una conferencia don Felipe Crespo de Lara, sobre el tema «Contra los juegos prohibidos».

Relató el conferenciante sus propagandas contra el juego, que datan de 1907, y que piensa continuar, aunque el vicio esté muerto en España, para impedir que pueda resucitar.

Dice que el Gobierno del general Primo de Rivera, consiguió en 1924 suprimir el juego, a pesar de las dificultades que muchos veían en la empresa.

Hace historia de la tolerancia de los Gobiernos anteriores, que empezó concediéndose permiso a San Sebastián, a cuenta de un canon para Beneficencia. Era este canon de 80.000 pesetas, y el juego daba 10 millones anuales de ganancia.

Cuenta que siendo el gobernador de La Coruña recibió una comunicación para que tolerase el juego en los Casinos, siempre que entregasen el 5 por 100 para Beneficencia.

Por haberse negado a consentirlo, fué víctima de varios atentados.

Hace constar que desde la supresión del juego han disminuido las malversaciones, los desfalcos, las pérdidas de carrera y los suicidios. De estos últimos da unos detalles estadísticos, diciendo que el año 24 se registraron 1.357, y en el año último sólo han sido 725.

Dice que si es cierto que el juego proporcionaba algunos recursos para la Beneficencia, obligaba en cambio a aumentar las consignaciones para la Policía y la Guardia civil, citando el hecho de que en 1902 se gastasen sólo 30 millones de estas atenciones, y en 1922 llegasen a 130 millones.

Refiere detalles del empleo que en muchos Gobiernos civiles se daba al dinero del juego.

Hace luego historia de la taffería de Alfonso el Sabio, y termina con una enérgica condenación de esta lacra social.

La erudita disertación del Sr. Crespo de Lara fué muy aplaudida.

CURSOS DE PREPARACIÓN PARA EL ASCENSO

En cumplimiento a lo dispuesto en la Real orden de 10 de marzo último, en la parte relativa a cursos de preparación para el ascenso de jefes y oficiales, ha sido aprobado el programa que para el de capitanes de Intendencia ha presentado el coronel director del establecimiento central de este Cuerpo.

Ejercerá la dirección del curso el citado coronel, siendo auxiliado por el siguiente personal: comandante y capitán de Intendencia D. Francisco Rueda y D. Carlos Shelly, tenientes coroneles don Carlos Gofi Fernández y D. Manuel Seco Sánchez y comandantes D. Valentín Quintas González y D. Francisco Goicoechea Clara.

El personal nombrado para asistir al curso efectuará su presentación el 16 de mayo, a las nueve de la mañana, en la segunda sección del establecimiento central.

EXTRANJERO

El voto femenino en Inglaterra

LONDRES.—En la sesión celebrada hoy en la Cámara de los Comunes, el representante del Gobierno ha anunciado, contestando a una interpelación, que, consecuencia de la proposición presentada en el sentido de que se amplie el voto femenino en igual medida que el voto de los hombres, el número de votantes ascendería en la Gran Bretaña a 5.240.100.

Descubrimiento de minas en Carlsruhe

CARLSRUHE.—Se ha descubierto en la región de Carlsruhe un área de mucha extensión de terrenos, conteniendo mineral de hierro, cobre, litargirio, plomo y azufre.

El Gobierno badense ha decidido emprender la explotación por su propia cuenta.

El desarme naval

LONDRES.—El ministro de Marina de la Gran Bretaña, lord W. C. Bridgeman, presidirá la delegación inglesa, que participará en la Conferencia convocada por el presidente de los Estados Unidos, señor Coolidge, para tratar del desarme naval y que, probablemente, se reunirá en Ginebra el día 13 del próximo mes de junio.

En los centros políticos y diplomáticos londinenses se concede gran importancia a dicha Conferencia.

Dos nuevos dirigibles italianos

ROMA.—En breve comenzará en Roma la construcción de dos dirigibles del tipo «Norge», de 19.000 metros cúbicos, los planos de los cuales han sido preparados por el general Nobila.

De París a Moscú en treinta y cinco horas

BERLIN.—Se ha inaugurado el servicio aéreo entre Berlín y Moscú. Esta nueva línea permite efectuar el recorrido que existe entre París y Moscú en treinta y cinco horas, con nueve de parada en Berlín.

La crisis económica del Japón

LONDRES.—Según cable de Tokio, la Federación de hilaturas ha resuelto restringir las operaciones en un 15 por 100 durante seis meses.

Las fábricas de cemento reducirán también su producción en un 40 por 100.

Botadura de un crucero francés

BREST.—Se ha verificado la botadura del crucero «Suffren», en presencia del ministro de Marina.

PEDIR SIEMPRE CONSERVAS ULECIA, LOGROÑO



Al ministro de la Guerra.—Cursando documentada instancia del teniente D. Francisco Zamora Medina, que solicita licencia para contraer matrimonio.

Al jefe de la Comandancia de Alcorcón.—Resolviendo instancia de la hija del carabiniere retirado Ramón Vidal, que solicita se le concedan los beneficios de Humanitaria, y se remite certificado de defunción.

Al capitán general de la quinta región.—Interesado la presentación en la primera Subinspección (Barcelona), con objeto de sufrir examen para su ingreso en este Instituto, del teniente de Infantería D. José Montero Gervache.

Al almirante jefe de la jurisdicción de Marina de esta corte y al idem del departamento de Cartagena.—Interesando la baja de los aspirantes Rafael Viciosa y Antonio Segovia Barboteo en los Cuerpos de procedencia, por haber sido filiados como carabineros.

Al ministro de la Guerra.—Cursando instancia del carabiniere Matías Sánchez, que solicita mayor antigüedad en el empleo de sargento.

Al alcalde de Aspe (Alicante).—Participando haber concedido un mes de prórroga de incorporación para ser filiado al aspirante Luis Santos Soria.

Al jefe de la Comandancia de Algeciras.—Autorizando al carabiniere Francisco Ballesteros, afecto al Servicio de Aviación, para que pueda tomar parte en el concurso de aspirantes a cabo en concurrencia con los demás aspirantes.

GACETILLAS DE TEATROS

LARA.—Hoy jueves, beneficio de Hortensia Gelabert con el siguiente programa: A las siete de la tarde, la magnífica comedia de D. Manuel Linares Rivas «La mala ley», y a las once de la noche, la nueva producción de D. Jacinto Benavente titulada «El hijo de Polichinela», el mayor éxito teatral de la temporada insuperable creación de la compañía de Lara.

INFANTA ISABEL.—Hoy jueves, tarde y noche, y todas las noches, la nueva comedia de gran éxito «Lo mejor de la vida», cuya interpretación por las huérfanas artísticas del Sr. Mañente es un verdadero acierto.

ESLAVA.—Hoy, jueves, tarde, el grandioso éxito «El carné de Eslava» y repetición del fin de fiesta por la celebrada compañía Gámez, con nuevos números argentinos, que tan extraordinario éxito han obtenido.

Por la noche las cada vez más celebradas revistas «El carné de Eslava» y «Las burladoras». Fastuosa presentación. Cuarenta segundas tiples bellísimas. Butacas, tarde, 4 pesetas. Noche, 5 pesetas.

MARAVILLAS.—Argentinista triunfa. Argentinista, la incomparable Argentinista la de repertorio único. Vea a Argentinista y a la orquesta Pizarro. Suceso diario. Ramper, gran éxito de risa. Machado, Tapia y Font han dedicado a Argentinista sus grandes aciertos.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las seis y media, La familia es un estorbo. A las diez y media, (beneficio de la Asociación Mercantil de Previsión). Soltero y solo en la vida.

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Lo mejor de la vida.

FONALBA.—A las seis, Casa Paterna. A las diez y media, Vergine folle.

ESLAVA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, El carné de Eslava y Las burladoras.

CENTRO.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, El contrabando y Los de Aragón.

LARA.—A las siete (beneficio de Hortensia Gelabert); La mala ley. A las once, El hijo de Polichinela.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos, El último Bravo. A las diez y tres cuartos, El centenario.

ALCAZAR.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡La caraba!

FUENCARRAL.—A las seis y media, La princesita de las trenzas de oro y Manolo Rodrigo. A las diez y media, Fantoma y Manolo Rodrigo.

APOLLO.—A las siete, El huésped del Sevillano. A las once, El sobre verde.

NOVEDADES.—A las siete y media, Todo el año es Carnaval, o Momo es un carnaval. A las diez y media, El santo de la Isidra. A las once y tres cuartos, Todo el año es Carnaval.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Los diez mandamientos.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y media, variada función. Debut de Adriana and Charlot y todos los artistas de la compañía internacional de circo de Leonard Parish.

ROMEA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Conjuntos, Feria de abril en Sevilla. Las inyecciones, Tito y Gallo y Teresita Zazá.

MARAVILLAS.—(La Catedral de las Variedades). A las seis y media y a las diez y media, Cinematógrafo, Tania, Conchita Iris, Dancing Dolls, Orquesta Pizarro, Alina de Silva, Lilian Bragisy, Ramper y Argentinista.

CINEMA GOYA.—A las seis y media, La Venus submarina (Sidney Chaplin). En ropa ajena. Noticiario Fox, Casado y can suegra (Harold). Jueves, estreno de Mancha por Mancha (George O'Brien).

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que, a menos que sea necesario, habla poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

de

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Almería, Málaga, Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El proyecto Francia-España constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Arget

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin accidente alguno a pasajeros,

1.030.000 kilómetros

Transportándose 4.000.000 personas, mercancías, 200.000 kg. y animales, 7.000

¿Quiere usted conocer más detalles?

Dirijase a

LINEAS LATÉCOÈRE

En París: 70, AVENUE MARSEILLE

En Madrid: ALBALA, 62. T. 2.512

En Barcelona: GRAN VÍA MARITIMA, 11.

SA, SA.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de Paris a Port-Bou y de Cerbere a Paris.—Coche restaurant de Paris a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—Paris-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,20, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,20. Paris (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIO REGULAR

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en mayo, de Santander el 6 para Gijón y de Coruña el 8.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en mayo, de Santander el 28 para Gijón, y de Coruña el 30.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona, el día 12 de mayo para Málaga y de Cádiz el 15 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el 26 de mayo, el 30 de Sevilla y el 1.º de junio de Cádiz, para New York.

El vapor «Angela», saldrá de Barcelona a primeros de mayo, en servicio de carga, para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia, Pacífico

El vapor «Buenos Aires», saldrá de

Barcelona, el día 5 de mayo para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 10.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona el día 7 de mayo, para Valencia y Málaga y de Cádiz el 12.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Jula de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de mayo para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López», saldrá de Bilbao el día 26 de mayo para Liverpool (facultativa) Gijón, Coruña, Vigo, Lugo (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa), y Barcelona, y de este puerto el día 15 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina del Campo, 10, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

AUTOMOVILES

UNICOS AGENTES EN LAS PROVINCIAS DE GUIPUZCOA Y NAVARRA DE LAS ACREDITADAS MARCAS

FIAT

SPA

TURISMO

VEHICULOS INDUSTRIALES

DAMBORENEA HERMANOS

OQUENDO, NUMERO 10

SAN SEBASTIAN

SINTESI

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el

vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA
Modelo de oro
Exposición del Ingreso y del Progreso
Industrial.- Turin

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA
Modelo de oro
Exposición del Mérito.
Exposición Tricolor.- Milán

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

1. La posición con relación al sillón, pedales, manubrio y ruedas, se encuentran invariabilmente.
2. El sillón de esta bicicleta, que sostiene el cuadro corriendo, pesa, con relación al cuadro corriente, una reducción diez veces mayor.
3. Siempre invariable la posición en todos los puntos de equilibrio, en la bicicleta "SINTESI" puede obtenerse sin ningún riesgo, la misma posición en los diferentes puntos de equilibrio.
4. En función de la posición "SINTESI" puede adaptarse para todos los pesos y las circunstancias físicas de los puntos A y B, sin necesidad de cambiar nada y más cómodo la posición, que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad en todos los puntos de equilibrio.
5. La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema sobre una plataforma de suspensión disminuida en altura, sin vibración, amortiguación que garantiza con los amortiguadores para el equilibrio, la perfecta marcha.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

HECHADO DE ANCHAGA, 11

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Eucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciarse en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M