

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN  
SAN AGUSTIN, 6  
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes  
Teléfono número 31.734  
Apartado de Correos 439

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1897 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACIÓN  
SAN AGUSTIN, 6  
TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL CERENTE  
No se devuelven los originales  
Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## Un vuelo emocionante

### De Nueva York a París en treinta y tres horas

#### El piloto Lindbergh emprende la aventura

NUEVA YORK. — El aviador Lindbergh—quien, como es sabido, intenta la travesía del Atlántico en condiciones particularmente peligrosas, sin flotadores, solo y sin aparato de radio—, ha emprendido el vuelo con dirección a París esta mañana a las siete cincuenta y dos, hora americana.

Desde las cinco de la mañana, Lindbergh estuvo en el aeródromo Roosevelt. Allí se dedicó a repasar el monoplano con todo detenimiento. Un mecánico le ayudó en esta labor. También se cerció del funcionamiento del motor. Quedó satisfecho del examen.

La salida fue presenciada por enorme público. Hubo quien pasó la noche en el aeródromo.

Centenares de fotógrafos y de operadores cinematográficos recogieron el momento de la partida, a pesar de la oposición de Lindbergh a ser retratado.

La salida de Lindbergh, que se efectuó a las siete cincuenta y dos (hora americana), fue bastante laboriosa. El aparato despegó con grandes dificultades a causa de la pesada carga.

Lindbergh logró despegar después de efectuar un recorrido de sesenta segundos; pero luego las ruedas del aparato volvieron a tocar el suelo y parecía que el avión iba a hundirse en el terreno, muy blando. El aviador, con gran esfuerzo, consiguió volar otra vez antes de llegar al término del terreno; pero lo realizó en un espacio tan justo, que al elevarse rozó dos postes del telégrafo.

Inmediatamente tomó la dirección Norte, desapareciendo entre la niebla de la mañana.

El aparato en el que Lindbergh intenta el vuelo directo Nueva York-París, llamado «Spirit-of-Celum», es un monoplano de 46 pies de envergadura, no lleva flotadores ni aparato de telegrafía sin hilos. Lindbergh espera llegar a Le Bourget siguiendo a la inversa el mismo camino que Nungesser, aproximadamente. Si no fracasara en su tentativa (lo que significaría un accidente parecido al del aviador francés), mañana, a última hora de la tarde, cruzará por las costas francesas.

Pocos minutos antes de subir en el avión el aviador Lindbergh dijo a los periodistas allí congregados: —Esto no será nada. Voy a atravesar el Atlántico igual que si recorriera el trayecto de mi ruta aérea de Correos.

El aviador norteamericano Lindbergh ha impresionado al mundo con su audacia. A falta del hidroavión con radio de acción suficiente, que la ciencia aeronáutica no ha podido construir hasta el día, le ha bastado su pequeño monoplano terrestre para lanzarse a la temeraria aventura del vuelo directo Nueva York-París, salvando, sin otra defensa que su valor, las aguas del Océano, donde aún se busca inútilmente a los aviadores Nungesser y Coli.

Sin aparatos especiales de orientación, sin el auxilio de un receptor radiotelegráfico, sin el aliento de un compañero con quien compartir la ansiedad en tan larga travesía, Lindbergh se lanzó al espacio—ésmo de Saint Román—alucinado por el triunfo.

Y venció. Después de treinta y tres horas de navegación, preñada de dificultades, el piloto, sin otra compañía que una pequeña gata gris, que le sirve de «mascotas», llegó a París.

«Ahora entro en capilla—dice el valiente aviador al emprender el vuelo—. Si llego a París, es que me han indultado.» Y, en efecto, jugándose la vida, va a bordo del «Espíritu de San Luis» a velocidades extraordinarias, cruza sobre el Océano, entre cuyas aguas duermen el sueño de la muerte otros héroes que intentaron antes esa hazaña, y, empujado por su optimismo valeroso y por la mano protectora de la Providencia, Lindbergh encuentra «el indulto».

Al pueblo de París ha correspondido el

honor de rendir un homenaje entusiasta al esforzado aviador que ha cubierto de gloria su nombre y el de los Estados Unidos; pero no tiene duda que en ese homenaje estará hoy en espíritu el mundo entero, pleno de entusiasmo, ante esta portentosa hazaña que registra la Aviación.

En Madrid se seguía con gran interés el vuelo; informado el público, por la Prensa de ayer, de las incidencias del mismo y de la marcha del «Espíritu de San Luis» camino de París, esperaba, anhelante, noticias.

#### La llegada

Durante el viaje, todas las noticias fueron recogidas por el público parisiense con alguna reserva, por proceder de barcos cuyo nombre se desconocía. No obstante, un enorme gentío se trasladó a los alrededores del aeródromo de Le Bourget.

Tras varias horas de espera, y cuando ya se desconfiaba de la llegada del intrépido Lindbergh, comenzó a sentirse lejano el ruido de un motor. El momento fue de gran solemnidad. El gentío, como obedeciendo a una consigna, guardó absoluto silencio, mientras los reflectores iluminaban la parte del espacio donde se producía el ruidoso bramido del motor, comprobándose que, en efecto, se trataba de «El Espíritu de San Luis». Un murmullo de entusiasmo, seguido de una ovación ensordecedora, que se prolongó largo rato, saludó la llegada del intrépido aviador norteamericano a la capital de Francia.

El aparato, después de hacer algunas evoluciones antes la multitud aterrizada con gran facilidad. Eran las 10,22 de la noche.

Seguidamente Lindbergh saltaba ágilmente del aeroplano, siendo saludado por las autoridades francesas y americanas, que se hallaban en el aeródromo. Mientras tanto, las aclamaciones continuaban, contestando Lindbergh a ellas saludando sonriente. La fuerza pública tenía que hacer enormes esfuerzos para contener a la multitud.

#### La muchedumbre rompe el aparato

La multitud, estacionada en el aeródromo y en sus alrededores arrolló a las fuerzas de Aviación y destruyó por completo el aparato, llevándose el gentío pedazos de él para conservarlos como recuerdo. Del aparato no quedó más que la parte metálica. La Policía tuvo que hacer grandes esfuerzos para contener el entusiasmo de la muchedumbre e imponer el orden.

#### El monoplano triunfador

Lindbergh pensó, para llevar a efecto su arriesgada aventura, en un monoplano, siempre más rápido que un biplano; exigente un Ryan, que es, entre todos, el que más garantía le mereció. Además, de este modo protegía la industria nacional, volando en un avión registrado y construido en los Estados Unidos.

El avión ha sido bautizado con el nombre de «Espíritu de San Luis». Tiene 46 pies de envergadura, y no lleva flotadores, pero sí una cámara neumática, para el caso de tenerse que posar sobre el mar. Es un avión metálico, con alas de madera. En dichas alas va escrito, en grandes caracteres negros, el nombre del avión. No posee el aeroplano de Lindbergh más que una sola cabina, en la que están agrupados todos los mandos.

El famoso aviador no se ha servido para la travesía del Atlántico más que de una sencilla brújula, pues ni sextante siquiera ha llevado.

#### El capitán Lindbergh

Carlos Lindbergh es piloto de la línea comercial Chicago-San Luis y capitán de la Guardia Nacional del Missouri. Tiene en la actualidad veinticinco años, y, aunque nacido en Estados Unidos, su padre es de origen germano, residiendo varios parientes en Estocolmo.

Lindbergh no se había distinguido hasta hace poco tiempo como gran piloto. Excelente cumplidor de sus deberes, su vida como aviador tenía los estrechos límites de los viajes periódicos desde Chicago a San Luis. Hace unos cuantos meses, cuando el célebre hotelero de Nueva York Raymond Or-

teig, actualmente en Francia, ofreció un premio de 25.000 dólares al primer aviador norteamericano que, en vuelo directo, fuera de Nueva York a París, su natural espíritu soñador concibió la idea de inscribirse para la famosa prueba.

Comunicó la idea a varios comerciantes de San Luis y de Chicago que le brindaron decidido apoyo económico, dedicándose entonces al estudio de las condiciones técnicas del vuelo, con esa minuciosidad que da sólo la esperanza en el triunfo.

#### La madre del héroe

La madre de Lindbergh vive en Detroit, donde es profesora de Química en la Escuela Superior. Cuando se dirigía a dar en ella su clase fué informada de que su hijo se disponía a realizar la travesía del Atlántico, y contestó que tenía absoluta confianza en que conseguiría llegar a París, añadiendo que, de ser posible, le hubiera acompañado.

Rogó a los periodistas que no la dejaran sin noticias de los incidentes y etapas del vuelo, y se marchó a dar su clase con toda serenidad.

## EN EL CONSEJO SUPREMO

Se constituyó la Sala de Justicia del Consejo Supremo para ver la causa seguida al paisano José Alcántara, por el supuesto delito de injurias contra la Armada.

Presidió el Tribunal el almirante señor Carranza.

Actuó el relator D. Fernando Berenguer, siendo fiscal el auditor de la Armada don Manuel Augusto Asensio, y defensor, el capitán de corbeta D. Claudio Lago.

Se incoaron los autos por un telegrama que el procesado dirigió al capitán general de Ferrol, documento que se consideró injurioso.

El Consejo de guerra, reunidos en Ferrol, absolvió al procesado, disintiendo el capitán general, de acuerdo con su auditor.

El fiscal, ante el Supremo, ha pedido la confirmación de la sentencia y que sea absuelto el procesado.

La misma Sala ha visto otra causa contra el artillero de la Armada Rosendo Rumoroso, por hurto.

Resulta de lo actuado que en la noche del 4 de noviembre de 1925, el procesado, que prestaba sus servicios en el coracado «Jaime I», abrió una taquilla y se apoderó de una petaca con 23 pesetas y de varias libras de tabaco pertenecientes al marinero José Suárez.

El procesado alegó que padecía sonambulismo.

El Consejo de guerra, reunido en el «Jaime I», consideró los hechos como un delito de hurto, con la atenuante de hallarse el autor en estado morboso, que disminuía el imperio de su voluntad, condenándole a cuatro meses de arresto mayor.

El auditor disintió, por no conformarse con la atenuante, y pidió un año de prisión.

El fiscal ante el Supremo, D. Manuel Augusto Asensio, se manifestó conforme con el criterio del auditor, y el defensor, alférez de Infantería de Marina D. Bernardo González Gómez, solicitó la absolución o dos meses de arresto.

## EL MONOPOLIO DE CERILLAS EN FRANCIA

Con arreglo a las nuevas estipulaciones concertadas por el Gobierno con la Sociedad que eventualmente quedará encargada de administrar el monopolio de cerillas, esa Sociedad entregará al Estado una fianza de 80 millones de francos, que hará efectivos en dos plazos de cuarenta millones cada uno; el primero el día ratificado el convenio por el Parlamento francés, y el segundo diez meses después.

La Sociedad se compromete, además, a entregar al Estado, a partir del 1 de enero de 1933, la cantidad de veinte millones de francos, tomados de los beneficios que realizará por venta de cerillas de lujo, exportación de cerillas de todas clases y anuncios en las cajas.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

## RECEPCIÓN LA ASAMBLEA NACIONAL DE PÓSITOS

BARCELONA.—Se ha celebrado la recepción del conde de Güel, marqués de Comillas, en la Academia de Bellas Artes. El presidente interino pronunció un discurso enalteciendo los méritos personales del nuevo académico y los de su familia como protectores de las bellas artes en Cataluña. Acto continuo habló el conde de Güel, quien recordó que hace más de un siglo, al llegar a la gran ciudad un joven que pedía protección para poder seguir sus estudios, la encontró en casa del bisabuelo del conferenciante. Aquel joven fué con el tiempo el gran filósofo Balmes, cuyas obras han sido traducidas a todos los idiomas del mundo.

Cincuenta años después, otro joven recibió también el premio de la Englantina de oro en los Juegos Florales de Barcelona, y el abuelo materno del conferenciante, el primer marqués de Comillas, aunque no catalán, hombre de inteligencia y corazón, entusiasmado con el éxito del poeta, le ofreció su casa y su protección. Aquel joven era Berdaguer, cuya «Atlántida» ha sido traducida a todas las lenguas de la Tierra.

Recuerda luego que su padre ostentó la misma medalla que él recibía en este acto. Dice que el nombre de su familia va unido al de la riqueza artística del de Cataluña y al de todos los artistas de la última generación, especialmente Gaudí, cuya obra es reconocida hoy como la más interesante de la arquitectura del pasado siglo.

## Crucero americano

CADIZ.—El crucero norteamericano «Memphis», llegado esta mañana, permanecerá en Cádiz seis días. Hoy han estado a bordo las autoridades para devolver la visita del comandante, siendo obsequiadas con un te. Mañana, las diez, pasarán al «Memphis» los guardias marinas y las autoridades para presenciar el lanzamiento de hidroaviones por el procedimiento de la catapulta.

# MARRUECOS

#### Parte oficial

Esta madrugada ha sido facilitado el siguiente parte: «El capitán Font, interventor de Beni Isel, con la mehalá y ayudado por los habitantes de la cabila, han ocupado Ayn Raptá, sin ser hostilizado. Sin más novedad en la zona del Protectorado.»

#### Intensificación del desarme

TETUAN.—Siguiendo las instrucciones del comisario superior y del inspector general de Intervenciones, se intensifica en estos días la labor de desarme, habiendo entregado ayer las gentes de Sumata 144 fusiles, en su mayoría Mausers, nuevos. Los sometidos de Beni Arós entregaron 114 fusiles, y los de Beni Gorfet 79 Remington. En Ketama se recogieron más de cien fusiles, muchos de ellos Chassepots, sometiendo 50 familias indígenas.

En la cabila de Beni Ahmed finalizó ayer el plazo que se había concedido para la entrega de armamento, habiéndose detenido en ella 20 indígenas, hasta que se compruebe si poseen armas.

Las columnas Castelló y Balmes continúan fortificando la línea Tesar-Akermán y Tahar-Berda, sin novedad.

En Taboganda se está construyendo un gran depósito de víveres y municiones, y arregiéndose la pista, para que puedan circular vehículos de todas clases.

Por confidencias, se tuvo conocimiento que en las cercanías de Karba se hallaba una partida de bandoleros preparando un golpe de mano. Enviado un destacamento de mehaznis, dió alcance a los ladrones, les tiroteó, y les hizo huir con bajas vistas; entre éstas, un muerto, que, con su fusil, quedó en nuestro poder.

#### Expediente para la concesión de laureada

TETUAN.—La orden general del Ejército pública el extracto del expediente para conceder la cruz de San Fernando al sargento Andrés Mayzoso Formoso, que, perteneciendo al regimiento de Caballería de

Se ha celebrado la sesión inaugural de Pósitos de pescadores, presidida por el director general de Navegación, contratante D. José Núñez, en nombre del ministro de Marina. Pronunció breves palabras, recomendando que los asambleístas hicieran una labor útil, a fin de mejorar la condición moral y material de los pescadores de España. Dijo que en las escuelas de los Pósitos se está preparando una generación nueva que intervendrá con eficacia en el progreso de las industrias pesquera y marítima de la nación. Seguidamente ocupó la presidencia el secretario general de la Caja, D. Alfredo Saralgui, formando la mesa de discusión los presidentes de las Federaciones de Pósitos los señores Espejo, Hinojosa y Riaño López.

La Asamblea está formada por representantes de los 200 Pósitos que actualmente funcionan en el país.

Los asuntos tratados en la sesión de la mañana fueron: Manera de ayudar en sus profesiones a los alumnos sobresalientes de las escuelas de los Pósitos; museos escolares y libros escolares para las enseñanzas en las escuelas de los Pósitos; prácticas de cultura física, exámenes, currículos de enseñanzas marítimas para los maestros, provenir y permanencia de los mismos; desarrollo de los Pósitos infantiles con sus prácticas de previsión, ahorro, cooperación y préstamo; enseñanzas profesionales marítimas, auxilio para el sostenimiento de las enseñanzas por el Estado, Provincia y Municipio.

Se acordó además crear en los Pósitos infantiles bibliotecas circulantes y solicitar que se dicten disposiciones para que no puedan salir a la mar los niños menores de catorce años que no sepan leer y escribir, excepción hecha de aquéllos que tengan que sostener a padres o hermanos impedidos.

Alcántara, se comportó bizarramente en la carga dada en enero de 1922 para ocupar la posición de Al-dal Hariga en el territorio de Melilla.

#### En el territorio de Melilla

MELILLA.—Acaba de fondear el transporte de guerra «Almirante Lobo», en el que embarcará el batallón de África, número 1.

El director de Sanidad civil de Villa Sanjurjo, D. Narciso de Fuentes, sale hoy, en aeroplano, para Melilla, con objeto de resolver un asunto oficial, proponiéndose regresar mañana.

Ha llegado una importante remesa de pienso comprimido para el ganado.

En la zona francesa.—Las operaciones combinadas

FEZ.—En una conferencia que estos días últimos celebraron en Larache el general Godey y el coronel francés Geindre, se acordó que el general francés De Chambón y un coronel español se avistarán para estudiar el desarrollo de las operaciones que han de realizarse para acabar de limpiar las dos zonas de rebeldes y disidentes. Esa entrevista se ha celebrado ayer en términos muy cordiales.

#### Parte oficial francés

RABAT.—Un comunicado oficial dice lo siguiente: «Reina tranquilidad en todo el frente Norte; sin embargo, por la parte Este de Wazan y frente a dos puestos franceses, se señala la presencia de unos 300 disidentes, que resultan ser bien-mestara en u mayoría, habiéndose visto también en el valle superior del Oued El Habib unas agrupaciones hostiles, que han sido bombardeadas ya muy duramente por la Aviación; y, por último, en la región de Míchim han sido atacados y disueltos un grupo de rebeldes que días antes se habían apoderado de unas 200 cabezas de ganado, las cuales han quedado en poder de las fuerzas francesas.»

PROBLEMA NACIONAL

Una ley contra los vagos

Muchas veces nos hemos ocupado de este asunto, tema de verdadera importancia nacional, y que tan necesario es para reprimir y evitar el más importante foco del origen de la criminalidad en España.

En la actualidad, nuestros gobernantes van resolviendo hondos problemas de interés vital para la prosperidad del país, y, siendo los momentos propicios, nunca mejor que ahora para estudiar, con el detenimiento que su trascendencia exige, e imponer después, con toda la firmeza que el propósito requiere, una completa ley persiguiendo y extirpando la vagancia.

No cabe duda que tal ley no sería antiliberal ni reaccionaria. En todos los países se castiga la vagancia: ahí está la republicana y liberalísima Francia, implacable para perseguir tal vicio social.

Hoy existe en España una generación nueva, que empieza a vivir. Es joven, inteligente, con la cultivada inteligencia que piden las nuevas corrientes; es fuerte, fortalecida por la vida deportiva, templada en amplias preparaciones culturales, y posee, como patrimonio de raza, corazón, valor y fraternal cordialidad.

Por tanto, es necesario que esta juventud trabaje en el engrandecimiento de España, sea serena, enérgica, disciplinada, y el esfuerzo de todos hará muy grande, muy grande, la Patria.

Además, una comedia y perfecta ley de vagancia no coarta la libertad, no atenta a los intereses de la Industria y el Comercio... Que haya teatros, cines, campos de deporte, cafés, restaurantes, "cabarets"... eso no quiere decir nada; que cierren a una hora u otra el espectáculo, sea éste o el otro, tampoco tiene importancia. Lo necesario es que todos trabajen, luchan, se ganen la vida; si en oficios buenos y bonitos, mejor; si no... el campo y la industria necesitan brazos. Una vez que las gentes se ganen la vida, que hagan lo que quieran; si no, como en Francia, que se les castigue, si son indígenas, o se les expulse, si son extranjeros.

Es, pues, preciso tener voluntad, y perseverar en ella; es preciso, una vez iniciado el trabajo y vencidas las dificultades que toda iniciación ofrece siempre, no cesar en la continuidad, cada vez más extensiva, del trabajo.

Estamos en días críticos para nuestro porvenir. Terminada la honda perturbación que produjo la gran guerra, múltiples causas naturales han de laborar contra nosotros; en primer lugar, las oscilaciones del valor monetario en los diversos países dificulta el comercio; luego, como es natural, cada pueblo ha de tratar de concentrarse en sí mismo, procurando bastarse, y, naturalmente, puesto que las grandes empresas son difíciles, costosas y requieren tiempo, ha de comenzar por las industrias fáciles e improvisadas, que son justamente las únicas por las que los españoles, encontrándolas fáciles, han de peñales, encontrándolas fáciles, han mostrado preferencias.

Juntemos a todo esto que la ambición, apoyada en el azar (la lotería fué y es una gran escuela para ello), no siempre reposada y meditada, ha hecho perder mucho de lo adquirido, acentuando por la formidable estafa de marcos y coronas, dando lugar a que, al día siguiente de la guerra, estuviéramos, poco más o menos, como antes, o peor que antes, pues se han adquirido hábitos perniciosos, que es necesario desterrar.

En las grandes urbes, en que la vida ha sufrido tan intensa transformación, en-

cuentran los parásitos de la sociedad campo apropiado para el disimulo y ocultación de sus procedimientos de vida, y como las exigencias de ésta son cada vez mayores, los grandes núcleos de población constituyen verdaderas incubadoras de todos los funestos e insospechados aspectos de la criminalidad.

Por eso pedimos una ley contra los vagos; el cumplimiento de ella corresponde por entero a la función atenta e inquisidora del Cuerpo de Vigilancia.

Que sepamos de qué y cómo vive cada uno, que el vago de profesión se sienta observado, requerido, perseguido con arreglo a la ley, sin que pueda eludir la justificación concreta de sus actividades productivas dentro del núcleo ciudadano; solo con una expectante y discreta atención sobre estos individuos disminuirá sensiblemente la degeneradora acción del vicio, en que tiene su origen la criminalidad.

Es preciso, lo repetimos, que se dicte esa ley, y sostenemos que nunca fué más propicio ni más eficaz el momento.—R. F.

CIRCULARES DE GUERRA

Anticipo de pagas

Visto el escrito que el capitán general de la segunda región cursó a este Ministerio, consultando el trámite a seguir para la percepción de cuatro pagas anticipadas, por personal afecto a la región, que, por no tener destino en Cuerpos, carecen de Caja que les proporcione aquellas, el Rey (que Dios guarde) es ha servido resolver, en consonancia a lo preceptuado en el Real orden de 20 de marzo de 1890, que tan luego recaiga la disposición otorgando el anticipo, la Pagaduría de Haberes o Habilitación por donde perciba el interesado su sueldo, solicitará del intendente de la región el importe de las pagas concedidas para que esta autoridad interese el crédito correspondiente de la Intendencia General Militar, el que, una vez puesto a disposición de dicha autoridad administrativa, ordenará la expedición del oportuno libramiento a favor del habilitado que hiciera la petición.

Asambleas médicas

Se dispone que por los capitanes generales de las distintas regiones de la Península, Baleares y Canarias se autorice a los inspectores, jefes y oficiales del Cuerpo de Sanidad Militar que lo deseen y soliciten para que, sin perjuicio del servicio, puedan asistir por su cuenta, sin derecho a dietas, viáticos ni otra indemnización alguna, a la Asamblea de la Asociación de Médicos militares de los Estados Unidos de Norteamérica, que tendrán lugar en la "Medical Field Service School", en Carlisle (Pennsylvania), durante los días 6, 7 y 8 del próximo mes de octubre.

EL DESARME

WASHINGTON.—Aún se ignora la composición de la Delegación de los Estados Unidos para la Conferencia tripartita del Desarme en Ginebra. El ex secretario de Estado, Sr. Hughes, no podrá formar parte de ella por tener que presidir la Comisión nombrada para estudiar el caso de los anarquistas Sacco y Vanzetti.

No pudiéndose contar con el señor Hughes, parece por ahora que el presidente Coolidge se contentará con robustecer la Delegación en su aspecto técnico y dejar su dirección al Sr. Hugh Gibson, embajador de los Estados Unidos en Bélgica.

De todos modos, se elegirán ciudadanos eminentes y de gran reputación política que puedan figurar dignamente al lado del Sr. Bridgeman y lord Cecil, que asistirán a la reunión por la Gran Bretaña, y del barón Salto y del vizconde Ishil, delegados del Japón.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

ANUNCIO

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España abre concurso para la venta de 350 toneladas de tubos hervidores viejos e inútiles, de hierro y acero, divididos en cuatro lotes: uno, de 150 toneladas, existente en Valladolid; otro, de 130 toneladas, existente, igualmente, en Valladolid; otro, de 30 toneladas, que se encuentra en San Andrés de Palomar, y otro, de 40 toneladas, existente, igualmente, en San Andrés.

Para tomar parte en dicho concurso, que se celebrará el día 11 de junio próximo, los licitadores depositarán en la Caja central, situada en la estación del Norte, en Madrid, o en cualquiera de las Pagadurías establecidas en sus estaciones de Valladolid, León, San Sebastián, Zaragoza, Barcelona o Valencia, antes del citado día 11 en la Caja central o antes del 8 en las Pagadurías las sumas de pesetas 3.000 para el primer lote, 1.000 pesetas para el segundo lote, 600 pesetas para el tercer lote y 300 pesetas para el cuarto lote, quedando facultados los licitadores para hacer sus ofertas por un solo, varios o los cuatro lotes a la vez. Estas sumas quedarán ingresadas en concepto de fianza, como garantía de la proposición, y se devolverán a los postores que no hayan obtenido la adjudicación pasados los veinte días de la fecha de la celebración del concurso, dentro de cuyo plazo se dará aviso del acuerdo tomado.

Los impresos y pliegos de condiciones que han de regir para el concurso estarán a disposición de los interesados en la oficina de Acopio y en las Pagadurías antes mencionadas.

Las proposiciones se admitirán hasta las dieciocho del día 10 de junio próximo, en la Secretaría de la Dirección de la Compañía—estación del Príncipe Pío—, Madrid, las que deberán dirigirse al señor administrador-director, y, en otro sobre interior, "cerrado y lacrado", se pondrá la inscripción siguiente: PROPOSICION PARA EL CONCURSO NUMERO 5 DE VENTA DE TUBOS HERVIDORES VIEJOS.

El acto de la apertura de pliegos se llevará a cabo a las once del citado día 11 de junio en la oficina del Servicio de Acopios, sita en la estación del Norte—Príncipe Pío—, patio de mercancías, en presencia de aquellos licitadores a quienes interese asistir al repetido acto. Madrid, 19 de mayo de 1927.

NOTAS POLÍTICAS

El Pleno de la Economía Nacional

Desde las siete hasta las diez de la noche duró la reunión del Pleno del Consejo de la Economía Nacional, que fué presidida por el Sr. Castedo.

Asistieron todos los vocales que integran dicha entidad, incluso el gobernador civil de Madrid y el director general de Abastos y también los gobernadores de varias provincias que habían llegado al efecto, y toda la sesión estuvo dedicada al estudio de la valoración de mercancías del año 1925.

Los arroceros

También se reunió en la Presidencia el Comité organizador de la Asamblea Nacional arrocera, que ha de celebrarse en Valencia el día 4 del próximo mes de junio.

Fueron aprobadas las bases que han de

ser sometidas a discusión de la referida Asamblea.

Este es un trabajo redactado por la Sección correspondiente del Consejo de la Economía Nacional.

El problema del aceite

Se reunió la Sección del Consejo de la Economía Nacional que entiende en el problema del aceite, y acordó los términos en que ha de procederse a la distribución de las semillas oleaginosas.

Intereses de Cáceres

Una nutrida Comisión de la provincia de Cáceres, presidida por el gobernador civil, visitó al ministro de Fomento para tratar de la rápida construcción del puente sobre el río Tajo, en la carretera de Salamanca a Cáceres.

Visitaron también al ministro de Instrucción pública para darle cuenta de las conclusiones acordadas en una reciente Asamblea celebrada en aquella capital, en las que se comprende la construcción de 500 escuelas de primera enseñanza.

La industria petrolífera

A las cinco de la tarde se reunió en la Presidencia del Consejo la representación de la industria petrolífera española, exportadores y refinadores, con asistencia del jefe del Gobierno, del ministro de Hacienda, director de Aduanas y del de Economía Nacional.

Dichos representantes habían sido convocados a esta reunión por el Gobierno con objeto de conocer la opinión de los elementos interesados en los problemas económico y arancelario.

Hubo un amplio cambio de impresiones, en el que tomaron parte la mayoría de los concurrentes.

El presidente y el ministro de Hacienda, al terminar dicha entrevista, se reunieron para examinar las opiniones que acababan de exponerse.

Obras por administración

El ministro de la Guerra ha sido autorizado para que por las Comandancias y Cuerpos de Ingenieros de Africa, y sin las formalidades de subasta y concurso que preceptúan las disposiciones vigentes, puedan llevarse a cabo por administración en el presente ejercicio la ejecución de obras de campaña, comunicaciones, transmisiones, agudadas, alojamientos circunstanciales y obras complementarias a las mismas.

Telegramas de provincias

Casas para la Guardia municipal

SEVILLA.—Va a comenzar en seguida la construcción de un grupo de casas baratas para toda la Guardia municipal de Sevilla.

Estas casas se levantarán en el coto Barrero en los terrenos que ha cedido el Ayuntamiento, que, además, subvenciona las obras.

Línea aérea entre Zaragoza y Pau

ZARAGOZA.—El alcalde de la ciudad ha dicho que tiene noticias de que irá también a la excursión de Pau el presidente de la Unión Aeronáutica Española, señor Moreno Carracciolo, en el cual hará el viaje en un avión, nuevo modelo, que realizará su primer viaje.

Parece que se trata de establecer una línea aérea entre Zaragoza y Pau.

Los restos del comandante Gómez Ortega

CADIZ.—Ha sido autorizado el traslado a esta capital de los restos del heroico comandante Gómez Ortega, muerto en Africa en 1922.

Nafragio de un buque

VALENCIA.—Ha naufragado el vapor italiano "Athenas", que estuvo en este puerto el sábado último tomando carga.

Navegaba con rumbo a Cete. En Valencia había cargado 1.800 bultos de patatas y en Cullera 40 toneladas de naranja.

El consignatario del buque en esta ciudad ha recibido un telegrama en el que se le dice que el buque se ha perdido totalmente frente a La Nouvelle.

Se ignora si hay desgracias en la tripulación, en la que figuran algunos españoles. El buque desplazaba 2.452 toneladas.

El Fomento del Trabajo Nacional

BARCELONA.—El Fomento del Trabajo Nacional ha celebrado hoy sesión, en la que acordó telegrafiar al mayordomo mayor de Palacio para hacer constar la adhesión de dicho organismo al Rey con motivo de la festividad del XXV aniversario de su coronación.

Subvención a una Escuela Náutica

BILBAO.—La Diputación ha subvencionado a la Escuela Náutica, de Bilbao, para que los alumnos puedan efectuar viaje de prácticas.

Las tormentas

ZARAGOZA.—En la comarca de Borja descargó formidable pedrisco sobre varios pueblos, dejando arrasados los sembrados.

En el pueblo de Villar de los Navarros, y durante una tormenta, un rayo causó la muerte a Raimundo Bosque, que se había refugiado en una cabaña.

LOS ARMADORES DE BUQUES DE PESCA DE PESCA

En las reuniones celebradas por la Asamblea de la Federación Española de Armadores de Buques de Pesca se debatieron los representantes de todo el litoral y las comisiones portuarias de armadores de Sagajes, San Sebastián, Bilbao, Gijón, Coruña, Marín, Vigo, Cádiz, Málaga, Sevilla, Huelva y Almería, de los diversos puertos incluidos en el orden del día.

Se ultimaron los trabajos preparatorios sobre la constitución de una Mutua Nacional de Seguros del personal y barcos.

Fue aprobada también una propuesta referente a la habilitación de los seguros maquinistas para que puedan ampararse del manejo de las máquinas de los buques superiores a 100 toneladas.

Ocupóse la Asamblea del Real decreto sobre Reorganización corporativa nacional, estimando que siendo la pesca una de las fuentes de riqueza de nuestro país, más importante señalada en dicho decreto, el grupo de las dos únicas industrias extractivas debe merecer especial atención del Poder público la organización corporativa, la misma, acordándose solicitar se comisione a la entidad una representación en la Comisión encargada del cumplimiento del citado Real decreto sobre Comités patronales.

Se deliberó también por los asambleístas sobre las cuestiones referentes al transporte del pescado.

También ocupó preferente atención de la Asamblea la cuestión referente a la construcción de barcos pesqueros interiores a 100 toneladas lo que constituye un obstáculo para que se perfeccione la ley. Se estimó conveniente llegar a un acuerdo con las grandes factorías de construcción de buques para recabar del Gobierno extienda la concesión de buques para recular el Gobierno extienda la concesión de primas a las construcciones de buques superiores a 50 toneladas.

Finalmente, la primera sesión del día y transcurrió debatiendo el tema referente al descanso del personal en la industria pesquera, aportándose datos muy elocuentes sobre los grandes perjuicios ocasionados a la industria con la aplicación del nuevo régimen de descanso durante el primer semestre de su vigencia, ya que como compensación especial que pone a la industria pesquera en peores condiciones que todas las demás se le obliga al armador a satisfacer los salarios del personal correspondiente a los días de descanso. Asimismo la obligación de estar con veinticuatro horas de anticipación al personal en caso de descanso por personal o avería, causa enormes daños por cuanto es imposible prever tales contingencias debiendo tenerse también en cuenta que el personal pesquero decansa un período de tiempo muy superior al de los obreros de las demás industrias, y la naturaleza de su trabajo es completamente distinta, ya que no tiene el carácter de continuidad, en que la distingue su característica intermitencia.

El general Zubillaga y Oviedo

OVIEDO.—Ha marchado a Madrid el gobernador militar, general Zubillaga, con objeto de jurar el cargo de gentilhombre. Aprovechará su estancia en la corte para interesarse por la pronta construcción del cuartel de Zapadores la terminación de las obras del cuartel de la Benemérita y otros asuntos de interés para Oviedo.

Advertisement for DIGESTÓNICO featuring a portrait of a man and the text: "No alimenta lo que se come sino lo que se digiere. No haré estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO. Venta en farmacias."

Advertisement for La Unión y El Fénix Español, a Spanish insurance company. It includes the company name, address (Alcala, 43 - Madrid), capital (12 million pesetas), and a table of financial data for 1925. The table shows assets and liabilities in pesetas, with a total of 19,908,733.26 pesetas. It also lists branches in Madrid and Paris.



La alternativa de Chaves

El cartel lo componían los siguientes elementos: seis toros del duque de Veragua para Gallo, Fuentes Bejarano y Chaves.

El ilustre duque descendiente de Cristóbal Colón, envió seis bichos gordos y bien colocados de defensas, pero mansos de solemnidad, imposible de sacar partido de semejantes bicharracos; que destinados para el matadero hubieran dado mejor resultado que como toros de lidia. El cuarto fué substituido por uno de Peñalver, que cumplió.

Rafael el Gallo

No puede con los toros, viejo, sin facultades, se viste de torero solamente para hacer reír a las multitudes.

En su primero lanceó regularmente; con la muleta una faena tranquila, pero sin dar un solo pase, para una estocada de la que asomó medio estoque por el lado contrario, un pinchazo, un intento y una bronca.

En el cuarto, derrochó un pánico enorme; ni toreó de capa, ni ejecutó ningún quite.

Una faena por la cara para dos pinchazos en el oído y varios intentos. (Gran bronca).

Fuentes Bejarano

Sigue este torero su carrera desastrosa; ayer tampoco pudo convencernos; una faena sin arte para pinchazos malos y seis intentos de descabello.

En el quinto, una faena pueblerina y mal con el estoque.

Chaves

Este gran torero confirmaba ayer, en nuestra plaza, su alternativa.

A su primero lanceó por verónicas colesalmente, ejecutando después un magnífico quite. (Gran ovación).

Con la muleta sacó todo el partido posible del manso que le tocó en suerte; una faena artística para una buena estocada, haciéndolo todo el torero Chaves. (Gran ovación y salida a los medios.)

En el sexto, una faena de tablas para una estocada.

En quites fué el único, de los tres espadas, que arrancó del público grandes ovaciones.—Don Simjero.

EN VISTA ALEGRE

Triunfa nuevamente el rejoneador López

Con un lleno se celebró la novillada anunciada.

El gran rejoneador Luis Lopes obtuvo otro clamoroso triunfo, a pesar de que sus dos enemigos, de la ganadería de Santos, fueron grandes, cornalones y mansos.

El gran artista lusitano clavó cinco soberbios rejones que fueron otras tantas ovaciones, siendo despedido por el público con grandes muestras de entusiasmo. Luego se lidiaron novillos de Lorente, que cumplieron. Litri II se reveló como novillero enterado. En su primero, muy valiente, por lo que fué ovacionado. En el cuarto, faena buena para una estocada en lo alto. (Ovación y oreja). En el sexto que mató en substitución de Pérez Soto, estuvo muy bien en su faena, matando al novillo de media en lo alto. (Ovación y salida en hombros).

Pérez Soto, al ejecutar un quite, en su primer toro, fué cogido resultando con lesiones graves.

Sacristán Fuentes II, valiente en sus dos toros.—Don Epifanio.

EN SEVILLA

SEVILLA.—Lidiáronse novillos del conde de Santa Coloma, que cumplieron.

Torerito de Málaga, muy valiente, toreando con el capote y la muleta; salió a estocada por toro. Escuchó abundantes palmas.

Mariano Rodríguez, bien en el primero, del que cortó la oreja, y pesado en el quinto.

Perlacia, superior en los dos suyos, derrochando valentía al torear y mostrándose decidido al matar. Destacó singularmente en el tercer toro, del cual le fueron otorgadas las dos orejas y el rabo.

El banderillero Aguila, fué empuinado por el primer bicho, resultando con una herida grave en el triángulo Scarpa.



Disponiendo que el jefe y doce oficiales del Cuerpo de Carabineros, que figuran en la relación que se inserta, queden admitidos para prestar sus servicios en el ministerio de Hacienda afectos a la Inspección del tributo.

Teniente coronel.—D. Adolfo Alvarez Rivas.

Capitanes.—D. Fernando Suárez Roselló, D. Amadeo Delgado Robledo, don Eduardo Cadorniga González y D. Vicente García Ariño.

Tenientes.—D. Francisco Marín Moya, D. Joaquín Merino Pérez, D. José Ruiz Barrientos y D. Rafael Pérez Valls.

Alféreces.—D. Cesáreo Morell Mouné, D. Florentino del Arco Valverde, D. José Martín López y D. Joaquín Varela Castro.

¿QUIERE USTED SABER CUAL SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJAY

LOS DE

Rodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

FIRMA DEL REY

GUERRA.—Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Fermín de Sojo Lomba.

Disponiendo que el general de brigada en situación de primera reserva, D. Carlos Gómez Alberti, pase a la de segunda reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Idem que el general de brigada en situación de primera reserva D. Epifanio Ruiz López, pase a la de segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Excepcionando de lasormalidades de suabasta y concurso, las obras de campaña comunicaciones, transmisiones, agudadas, alojamientos circunsciales y obras complementarias de las mismas que se verifiquen en Africa durante el presente ejercicio.

Autorizando a la Jefatura de Transportes Militares de Madrid, para que proceda a la formalización del contrato de fletamento del vapor «Barcelona», de la Compañía Transmediterránea, habilitado como buque hospital.

Proponiendo a los coroneles de Ingenieros D. Fernando Martínez Romero, para el mando del tercer regimiento de Zapadores Minadores; D. Pompeyo Martí Montferrer, para el cuarto de igual denominación; don Vicente Morera del Vall y Rodón, para el del sexto; D. Miguel Doméngue Mir, para el de la Comandancia de Obras, y reserva de Mahón, y D. Celestino García Antón, para el de la de Obras, reserva y Parque regional de la tercera región, y al teniente coronel del mismo Cuerpo, D. José Velasco Aranzaz, para el mando del batallón de Tetuán.

También firmó Su Majestad otros decretos concediendo diversos mandos y condecoraciones.

EXTRANJERO

Oro para Rusia

LONDRES.—Se comenta en los centros financieros el hecho de haber sido retiradas después del cierre de las oficinas 1.500.000 libras esterlinas oro del Banco de Inglaterra. Todas las personalidades financieras coinciden en que el destino de dicha cantidad no es otro que la Rusia soviética.

Tembor de tierra en Portugal

LISBOA.—Se ha sentido un temblor de tierra en Alcázar do Sal cerca de esta capital. El fenómeno sísmico no ha causado víctimas ni daños de importancia.

De Inglaterra a la India

LONDRES.—Los aviadadores británicos Carr y Gillmann han emprendido, esta mañana, el vuelo, sin escala, de Inglaterra a la India.

El príncipe de Asturias, expositor

OTTAWA.—Al Congreso mundial de Avicultura, que se celebrará en esta capital, concurrirán el Rey de Inglaterra, el príncipe de Gales, la Reina de Bélgica y el heredero de la Corona de España, príncipe de Asturias.

El acuerdo comercial anglo-ruso

LONDRES.—Según el «Morning Post», el acuerdo comercial anglo-ruso de 1921 quedará en breve sin efecto, en su forma actual, como consecuencia de los registros practicados por la Policía en las oficinas de la Sociedad panrusa Arcos.

El microbio del tracoma

WASHINGTON.—El doctor japonés Ytayo Noguchi ha informado ante la American Asociación de un descubrimiento científico de extraordinaria importancia. Afirma el citado doctor que ha conseguido aislar el microbio del tracoma.



CARRERAS DE CABALLOS

En el Hipódromo de la Castellana tuvo lugar en la tarde de ayer la décimocuarta reunión de la temporada, que despertó gran interés por correrse en ella el Gran Premio Nacional.

Asistió la Familia Real el presidente del Consejo de ministros y el ministro de Comercio francés.

Los resultados fueron los siguientes:

Primera carrera.—Premio En-ayo, 2.500 pesetas, 800 metros.

Primero. «Logrero» (Sánchez), de la Dirección de Cría Caballar.

Segundo. «Carabanchel» (Carter), del duque de Toledo.

Tercero. «Louveiennes» (J. García, ap.) del marqués de Amboage.

Apuestas: ganador, 27 pesetas; colocados, 11 y 8,50.

Segunda carrera.—Premio Ateobendas (carrera venta), 2.000 pesetas, 1.800 metros.

Primero. «Ilusión» (Belmonte), de G. Flatman.

Segundo. «Géronte» (Romera), del marqués del Llano de San Javier.

Tercero. «Ruiloba» (J. Díaz, ap.) de la condesa de San Martín de Hoyos.

Apuestas: ganador, 8 pesetas; colocados, 7 y 11 pesetas.

Tercera carrera.—Premio Renard Bleu, 3.000 pesetas, 2.200 metros.

Primero. «La Magdalena» (Belmonte), de G. Flatman.

Segundo. «Bougie» (J. Díaz, ap.), del marqués de Loriani.

Tercero. «Pincho» (Leforestier), de F. Jaquotot.

Apuestas: Ganador, 7 pesetas.

Cuarta carrera.—Gran Premio Nacional, 25.000 pesetas, 2.400 metros.

Primero. «Penagos» (A. Jiménez), de G. Flatman.

Segundo. «Mademoiselle» de Inengas, (Belmonte), del mismo.

Tercero. «Celaya» (Leforestier), del marqués del Llano de San Javier.

Apuestas: Ganador (cuadra), 7 pesetas; colocados, 10,50 y 7 pesetas.

Quinta carrera.—Premio Huracán (charicapp), 3.000 pesetas, 1.800 metros.

Primero. «Martinet» (Belmonte), de G. Flatman.

Segundo. «Go ad Win» (Leforestier), del séptimo regimiento de Artillería.

Tercero. «As de Coeur» (Rodríguez), de la condesa de San Martín de Hoyos.

Apuestas: ganador, 35 pesetas; colocados, 12 y 9 pesetas.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos: se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

MUSEO ARQUEOLOGICO NACIONAL (Serrano, 13), de diez a diez y seis. Los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS (Toledo, 45), de ocho y media a catorce y media. Los domingos, de once a trece.

ESCUELA DE SORDOMUDOS Y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve.

FACULTAD DE DERECHO (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece.

ARCHIVO HISTORICO NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

ESCUELA SUPERIOR DE ARQUITECTURA (Embajadoras, 88), de ocho a catorce.

BIBLIOTECA NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a diez y siete y media. Los domingos, de diez a trece.

ESCUELA DE VETERINARIA (Embajadoras, 70), de nueve a quince.

FACULTAD DE MEDICINA (Atocha, número 104), de ocho a catorce. Los domingos, de diez a doce.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DEL HOSPICIO (San Oropio, número 3), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

ESCUELA INDUSTRIAL (San Mateo, 5), de diez a trece y de diez y siete y media a veinte y media. Los domingos, de diez a doce.

MUSEO DE CIENOJAS NATURALES (paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.

MUSEO DE REPRODUCCIONES ARTISTICAS (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

REAL ACADEMIA ESPANOLA (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

TALLERES DE LA ESCUELA IN-TECTURA (Estudios, 1), de nueve a doce y de diez y seis a diez y nueve.

JARDIN BOTANICO (paseo del Prado, 11), de ocho a catorce.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA INCLUSA (ronda de Toledo, 2), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

INSTITUTO GEOGRAFICO Y ESTADISTICO (paseo de Atocha, 1), de nueve a doce.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE CHAMBERI (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

CENTRO DE ESTUDIOS HISTORICOS (Almagro, 26), de nueve a trece y de diez y seis a veinte.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE BUENAVISTA (Don Ramón de la Cruz, 60), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA LATINA (Mayor, 85), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

NOTICIAS

Desde el 15 del mes actual, las comunicaciones ferroviarias directas entre España e Italia han recibido una mejora grande, que, sin duda, será muy apreciada por los viajeros que, por Barcelona y Cerbere, se dirijan a la Costa Azul y a Italia. Desde dicha fecha ha sido creado un servicio diario de coches-camas entre Cerbere-Génova, y viceversa, con el siguiente horario:

IDA

Barcelona: salida, a las 15,10; Cerbere: salida, a las 18,16; Narbona: llegada, a las 20,50; salida, a las 23,26; Marsella: llegada, a las 4,35; salida, a las 5,12; Vintimilla: llegada, a las 11,15; salida, a las 13,40; Génova: llegada, a las 18,10.

REGRESO

Génova: salida, a las 12; Vintimilla: llegada, a las 16,25; salida, a las 17,10; Marsella: llegada, a las 23,15; salida, a las 23,55; Narbona: llegada, a las 5,38; salida, a las 6,52; Port-Bou: llegada, a las 9,15; Barcelona: llegada, a las 12,55.

ESPECTACULOS

EXPOSICION CANINA.—Zona de Recreos (Buen Retiro) del Parque de Madrid. Abierta de cuatro de la tarde al anochecer. Entrada, una peseta.

COMEDIA.—A las diez y tres cuartos, Los extremeños se tocan.

LARA.—A las siete y cuarto y a las once, El hijo de Polichinela.

APOLO.—A las siete, El huésped del Sevillano. A las once, El sobre verde.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos, El burlador de Medina. A las diez y tres cuartos, Mentir a tiempo y La sombra del Pilar.

CENTRO.—A las seis y tres cuartos, La reina mora y Los de Aragón. A las diez y tres cuartos, Moros y cristianos y Los de Aragón.

ALCAZAR.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡La caraba!

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La tierra madre.

FUENCARRAL.—A las seis y media, Benamor. A las diez y media, Los gavi-lanes.

NOVEDADES.—A las siete y media, La risa de la verbena. A las diez y media, Las corsarias. A las once y tres cuartos, Todo el año es Carnaval, o Momo es un carcamal.

CHUECA.—A las siete, Los sobrinos del capitán Grant. A las diez y tres cuartos, Maruxa.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media (cinematógrafo), Las sirenas de Broadway, Un estudiante con puños y La última calaverada.

ESLAVA.—A las seis y media, El carnet de Eslava y Las castigadoras. A las diez y media, El carnet de Eslava y Las castigadoras.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y media hasta las doce, gran función de circo por la compañía de Leonard Parish. A continuación del espectáculo de circo, a las doce, torneo de luchas grecorromanas.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, Feria de abril en Sevilla, El curiosígrafo, Las inyecciones y Hermanas Pinillos.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, Carmen Dauro, Odette Wanda, Adele Heid, orquesta Bianco-Bachicha, cinematógrafo, Rudy-Nelly-Ralston, Ramper y Pastora Impetio.

BILLETES FALSOS DE CINCUENTA PESETAS

GRANADA.—En el pueblo de Cijuela se presentaron días pasados tres sujetos desconocidos que adquirieron de varios vecinos de la localidad 250 fanegas de trigo y cebada. Los compradores entregaron a uno de aquéllos, para el pago de la mercancía, varios billetes de Banco, entre los que había cuatro de cincuenta pesetas, que al día siguiente se comprobó que eran falsos.

Denunciado el hecho a la benemérita, ésta se puso en comunicación con la de Pinos Puente, adonde, al parecer, se habían dirigido los desconocidos, que inmediatamente fueron detenidos.

Se llaman éstos Antonio Morales Martín, de cuarenta y nueve años; Francisco Zafrá Cid, de veintinueve; y Antonio Ruiz Molina, de veintiocho; todos ellos con antecedentes en los archivos de la Policía de Granada.

Practicado un registro en el domicilio de Morales, fueron encontrados nueve billetes de 50 pesetas también falsos, de los cuales se incautó la benemérita.

LA GUERRA EN CHINA

CANTON.—El cónsul inglés ha presentado una reclamación por motivo del tiroteado que fué objeto el vapor «Lungshan», a su paso frente al fuerte de Yampoa, por un grupo de cadetes. El cónsul reclama una indemnización por los daños, castigo del oficial responsable y excusas del comandante del fuerte.

SHANGHAI.—La ciudad de Hanken ha sido declarada en estado de sitio. Las autoridades de barricadas para defender las ciudades chinas han dispuesto la construcción de fortificaciones.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULECIA, LOGROÑO

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor bocado o mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

## Compañía Internacional

### Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagones-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es pro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Algeciras, Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-México constituye la primera etapa de la línea

#### FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria añaden las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 7.636.326 kilómetros

de los cuales 4.222.656 corresponden a pasajeros, 292.021 kilos, y mercancía, 7.997 toneladas

¿Quiere usted obtener más detalles?

Diríjase a

LINEAS LATÉCOÈRE

En París 79, AVENUE MARENGO.

En Madrid: ALSALA, Ca. E. n. 53 n. E.

En Barcelona: GRAN VÍAS CENTRALES, 25, 26.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coche restaurant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

#### Línea Norte España-Cuba-México

EL vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en mayo, de Santander el 6 para Gijón y de Coruña el 8.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en mayo, de Santander el 28 para Gijón, y de Coruña el 30.

#### Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona, el día 12 de mayo para Málaga y de Cádiz el 15 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

#### Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 26 de mayo, el 30 de Sevilla y el 1.º de junio de Cádiz, para New York.

El vapor «Angela», saldrá de Barcelona a primeros de mayo, en servicio de carga, para New York.

#### Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires», saldrá de

Barcelona, el día 5 de mayo para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 10.

#### Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona el día 7 de mayo, para Valencia y Málaga y de Cádiz el 12.

#### Línea a Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de mayo para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

#### Línea Filipinas

El vapor «C. López y López», saldrá de Bilbao el día 26 de mayo para Liverpool (facultativa) Gijón, Coruña, Vigo, Lugo (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa), y Barcelona, y de este puerto el día 15 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. M., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, número 5, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicitense presupuestos

Teléfono 20-15

## Anunciense en este periódico

# M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

## AUTOMOVILES

UNICOS AGENTES EN LAS PROVINCIAS DE GUIPUZCOA Y NAVARRA DE LAS ACREDITADAS MARCAS

EIAE SEA  
TURISMO VEHICULOS INDUSTRIALES  
DAMBORENEA HERMANOS  
QUENDO, NUMERO 10  
SAN SEBASTIAN

## "SINTESI"

BICICLETA ELÁSTICA

gran innovación en el vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA  
Medalla de oro y oro del Mérito.  
Exposición Triciclo.-Milán.

### Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1) La posición con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, es esencialmente horizontal.
- 2) El sillín de esta bicicleta, que sostiene al cuadro curvado, permite, con el cambio al cuadro horizontal, una resistencia diez veces mayor.
- 3) Cuando inevitable la posición en todos los puntos de aplicación, en la bicicleta "SINTESI" puede hacerse sin ningún esfuerzo, la misma posición en los puntos de aplicación, que en las demás.
- 4) El cuadro de la bicicleta "SINTESI" permite adoptar para ambos sexos, desde a los niños hasta a los adultos, en los puntos a y b, un mismo cuadro con igual y más fuerza de reacción, que en las bicicletas "SINTESI" la estabilidad se consigue mejor que en las demás.
- 5) La estabilidad y el equilibrio en todo el sistema sobre una plataforma de suspensión elástica se consigue sin esfuerzo, simplemente, que para las otras bicicletas se consigue por el cambio, los grandes cambios.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

MURTADO DE ROSCER, 14