

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 438

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Distribución telegráfica: DIAMUNDO

## CARTA DE LONDRES

Nuevo jefe del Estado Mayor Naval

Ha sido anunciado oficialmente que el 3 de julio se retirará el almirante de la flota, conde Beatty, sucediéndole en calidad de jefe del Cuerpo de la Marina y Lord Comandante del Almirantazgo, Sir Charles Madden. La retirada del conde Beatty, señala el fin de una activa y enérgica carrera, adornada de muchas y brillantes hazañas. Desde sus primeros días, el jefe del Estado Mayor Naval demostró un arrojo y un vigor que han llegado a estar asociados con su nombre.

Se distinguió primeramente en el Nilo en 1896, y posteriormente en China, donde tanto él como su predecesor Lord Jellicoe fueron gravemente heridos. Durante los dos últimos años de la gran guerra el conde Beatty tuvo el mando de la flota británica del mar del Norte; y su nombre pasó a la historia como almirante británico que en aquel día memorable, el 21 de noviembre de 1918, recibió la rendida Marina Imperial alemana. Menos resonante, pero no por eso menos ventajosa para el país, ha sido su obra de reorganización y de reconstrucción durante el período de la post-guerra.

El nombre de Sir Charles Madden quien le sucede en este importantísimo cargo, va asociado a los primeros días de la guerra europea, cuando era jefe de Estado Mayor de Lord Jellicoe. Cuando éste dejó la gran flota para ascender a primer lord del Almirantazgo, Sir Charles Madden ascendió a segundo en mando. El nueve jefe ha estado en el mar durante un período de once años seguidos, record que, probablemente, no ha sido igualado por ningún otro conalmirante.

Ante todo, la seguridad

El ministro del Interior, Sir William Joynson Hicks, ha anunciado que muy pronto va a inaugurarse un nuevo museo industrial, en relación con el Ministerio del Interior. En el museo habrá toda clase de aparatos de seguridad en uso hoy día y se harán pruebas de los últimos inventos para evitar accidentes. La idea es apoyar los esfuerzos de la campaña en favor de "Ante todo, la seguridad", que durante algunos años ha estado tratando de impedir accidentes innecesarios tanto en la industria como en las calles públicas. Las estadísticas que cita el ministro revelan la gravedad de la situación.

En lo que se refiere a accidentes industriales, los últimos datos, esto es, los de 1925, revelan que de los siete millones y medio de personas empleadas fueron muertas más de 3.000 y lesionadas 123.000 durante el año. En otras palabras, de cada diez y seis obreros industriales, hubo uno herido, durante 1925, de gravedad suficiente para tener derecho a reclamar con arreglo a la ley de accidentes del trabajo; la suma pagada por compensación ascendió a 6.642.000 libras esterlinas.

También revisten gravedad los datos de accidentes en los caminos. Durante 1925 hubo 3.400 accidentes fatales y 79.000 accidentes no fatales, en relación con vehículos a motor. Se están haciendo esfuerzos tremendos para inculcar en las mentes, tanto de los obreros industriales como en las de los transeúntes, la necesidad de tomar las mayores precauciones posibles y de correr el menor riesgo posible en todas sus actividades; y con la continua mejora en los aparatos de seguridad, es de esperar que muy pronto se haga evidente una gran mejora.

## LAS NEGOCIACIONES SOBRE TANGER

PARIS.—El "Journal" recuerda que las negociaciones francoespañolas sobre Tánger se reanudarán esta semana, y acerca de ello, dice, en síntesis, lo siguiente:

«No es ningún secreto para nadie que durante las conversaciones habidas estos días en Londres entre Chamberlain y el Sr. Briand, el ministro británico expresó el deseo de Inglaterra de que esta cuestión se encamine hacia una solución favorable. Así es que las últimas impresiones en este asunto son mejores. Los delegados traen disposiciones más conciliadoras, y nos complace creer que las necesidades superiores de la cooperación francoespañola acabarán por allanar todos los obstáculos.»

## LA CIUDAD UNIVERSITARIA

En el despacho del ministro de Instrucción pública con S. M. el Rey el señor Callejo hubo de anunciar al Soberano que por la tarde se constituiría, bajo su presidencia, el Patronato de la Ciudad Universitaria.

Al mismo tiempo le rogó que señalara día y hora para que la Junta le cumplimentara. Dijo al Sr. Callejo que se proponía presidir la segunda reunión del Patronato, para estar en contacto con sus vocales y conocer sus propósitos y planes.

Bajo la presidencia del ministro de Instrucción pública, se constituyó la Junta, con asistencia de todos sus vocales.

El Sr. Callejo pronunció un discurso, en el que dio cuenta del propósito del Soberano y subrayó la trascendencia del proyecto, que transformará la vida cultural de España. El éxito de la iniciativa regia está asegurado, porque la nación entera se asocia al noble pensamiento de su Rey y porque el profesorado español, de tan altas cualidades, ha de obtener provechosísimos resultados de los adelantos científicos reunidos en la Ciudad Universitaria. Pero el proyecto tiene, además, la emoción sentimental que le presta su disposición para recoger la corriente estudiantil hispanoamericana que ahora se dispersa por otros Centros culturales de Europa. La extensión de las facultades concedidas al Patronato, tan amplias que le permitirán un desenvolvimiento rapidísimo, indica hasta qué punto cuenta la iniciativa con la ayuda del Gobierno, y requiere más el trabajo y la asiduidad de los vocales.

Hicieron uso de la palabra varios de los vocales, que agradecieron profundamente el honor que el Rey les dispensaba disponiéndose a presidirlos, y por unanimidad se adoptaron los acuerdos siguientes:

Que la Junta visite los terrenos en que ha de levantarse la Ciudad Universitaria.

Que los decanos de las Facultades de Ciencias, Medicina y Farmacia, con los arquitectos que figuran en la Junta, formulem en un plazo de veinte días los proyectos y planes que a sus secciones respectivas corresponden.

Que la Junta se dirija al Consejo de administración del Banco de España para conseguir que en todas sus sucursales se abra una cuenta corriente, en la que puedan ingresarse los donativos, eximiendo los envíos de cantidades de los derechos de giro.

La Junta nombró tesorero al síndico de los agentes de Bolsa, Sr. Peláez, y secretario al Dr. D. Florestán Aguilar.

El ministro de Instrucción pública, al dar cuenta a S. M. el Rey de estos acuerdos, solicitará del Soberano se digne señalar día y hora para la reunión segunda del Patronato.

## EL MINISTRO DE COMERCIO FRANCÉS, EN MADRID

Banquete en honor del ministro francés

En el Palacio de la Bolsa se celebró a mediodía el banquete ofrecido por las Cámaras de Comercio e Industria de Madrid al ministro francés señor Bokanowski.

Presidieron el acto el jefe del Gobierno y el ministro francés.

A la hora de los brindis ofreció el banquete en correcto francés el presidente de la Cámara de Comercio, señor Prast.

Habló después, para hacerlo en nombre del Gobierno, el ministro de Trabajo, señor Aunós, y, por último, el ministro francés, señor Bokanowski, que agradeció el homenaje e hizo grandes elogios de España.

En el Hotel Palace

En correspondencia a los agasajos recibidos, el ministro de Comercio francés obsequió en el Palace a las Cámaras de Comercio y de la Industria y demás personalidades que han intervenido en los actos celebrados con motivo de su estancia.

Al banquete asistieron varios centenares de personas. Fué una fiesta en extremo simpática y reveladora de las grandes corrientes de amistad que en todos los órdenes se acentúan de día en día entre España y la gran nación francesa.

Asistieron al acto los ministros de Instrucción pública y Trabajo, embajador de Francia y cuantas personas pertenecientes al Comité de la Exposición, Cuerpo diplomático y consular, altos funcionarios, Cámaras madrileñas del Comercio y de la Industria, colonia francesa, etc., han prestado

su concurso al éxito del certamen y procurado hacer grata la estancia en España del ministro francés.

Pronunciaron discursos los Sres. Callejo y Aunós, el conde de Peretti della Rocca y M. Le Soufaché, este último del Comité de la Exposición. Contestó M. Bokanowski, y sus palabras correspondieron a las expresivas fórmulas de bienvenida y amistad de los anteriores oradores. Los aplausos resonaron en diversas ocasiones y tanto los ministros españoles como M. Bokanowski, fueron aclamados.

M. Bokanowski desiste de su viaje a Sevilla.—Hoy marchará a Barcelona

El ministro francés de Comercio, M. Bokanowski, ha desistido de su viaje a Sevilla por tener que regresar a París antes de la fecha fijada. Por la noche marchará a Barcelona M. Bokanowski, acompañado del ministro de Trabajo español, director de la Expansión comercial francesa, el de Comercio de España, señor Madariaga, y el jefe de la secretaría particular del Ministerio, señor Gómez Gil.

El ministro francés permanecerá dos días en la ciudad condal, marchando después directamente a la capital de la vecina República.

Cedo para toda España patente de artículo nuevo, útil, de fácil venta, gran beneficio. Escribid: SANTORE, 30, rue Crammont, PARIS

## LOS GRANDES VUELOS

De Pinedo sale para las Azores SAN JUAN DE TERRANOVA.—Se ha recibido un radio, que envía un transatlántico situado en pleno Atlántico, que dice que entre los 41 y 42 grados de latitud y 37 grados de longitud ha pasado un avión blanco, que se supone sea el del marqués De Pinedo, que se dirige a Horta (Isas Azores). El aeroplano vuela a una velocidad de 70 millas por hora.

Un telegrama del aviador De Pinedo

BARCELONA.—El comisario D. Adolfo Biazzi ha recibido un telegrama de De Pinedo comunicándole que, desde Lisboa, vendrá a Barcelona, en unión de sus heroicos compañeros del Prete y el mecánico Zanetti. Se supone que su llegada a Barcelona será mañana, y que desde aquí reanudará el vuelo, dirigiéndose a su país.

## Telegramas del extranjero

Destrucción de fortificaciones

LONDRES.—Según dice el "Times", los embajadores de Inglaterra, Italia y Francia en Berlín han hecho gestiones amistosas cerca del Gobierno del Reich relacionadas con la destrucción de las fortificaciones de la Prusia oriental.

Dichas gestiones obedecen a la actitud recientemente adoptada por Alemania, que, habiendo aceptado en Ginebra el que los agregados militares aliados acreditados en Berlín fuesen los encargados de presenciar la destrucción de las itadas fortificaciones, ha declarado ahora que únicamente aceptará que aquella inspección ocular la realice un sólo agregado militar, que ha de ser precisamente el de los Estados Unidos.

¿Ruptura con los soviets?

LONDRES.—En los pasillos de la Cámara de los Comunes y en los círculos políticos y diplomáticos constituye el tema de todas las discusiones y comentarios las declaraciones que hará el Gobierno sobre las relaciones anglo-rusas, siendo creencia general que dichas declaraciones implicarán una ruptura completa con Rusia.

Un general traidor

KOWNO.—Ha sido detenido por la Policía, en el momento en que entregaba unos documentos secretos del ministerio de la Guerra a un funcionario de la Legación soviética, el general Clechuski, ex jefe de Estado Mayor del Ejército.

El Mississippi no baja

NUEVA ORLEANS.—Han sido evacuadas cerca de 10.000 casas, ante la avalancha de agua que se precipita hacia el Golfo de Méjico.

La parroquia de San Martín se halla completamente sumergida, existiendo temores acerca de la suerte que pueda correr la de Santa María.

También se ha ordenado la evacuación de 50.000 habitantes del distrito de Koupe.

## ACTUALIDAD LA GUERRA EN CHINA

«La Nación», órgano del Gobierno, publicó un editorial interesantísimo, que titula «Del actual momento político. Aclaraciones indispensables para calmar impaciencias y evitar desasosiegos».

A él pertenece el siguiente párrafo:

«El concepto de proximidad, es decir, la fijación de fecha, parece que lo han de marcar los problemas pendientes de finalización. Tales son: liquidación absoluta de estado de guerra en Marruecos; nivelación real y consolidada de los presupuestos; conclusión de los Tratados comerciales pendientes de acomodar al ya iniciado nuevo régimen; revisión arancelaria, consecuente con este sistema; implantación del sistema de educación cívica y premilitar ciudadana, y acaso otros asuntos que no revistan tanta importancia, pero que convenga al público interés no deje este Gobierno sin liquidar. Este programa, traducido a tiempo, significa dos o tres años. Pero durante ellos, en los que se realizarán las grandes Exposiciones de Sevilla y Barcelona, en cuyo rotundo éxito hay que confiar, será preciso preparar el tránsito del presente al porvenir, y esto requiere la constitución de un gran órgano consultivo, que, a modo de ponente, someta un día a la aprobación del país las líneas generales de una nueva estructura nacional económica y política y demande de él la designación de personas que han de estudiarla, modificarla, aprobarla o rechazarla. ¿Por qué sistemas? ¿La elección de los asambleístas y luego la de los representantes del país? Por los que den más garantía de acierto a la obra que a los primeros se encomienda, y de verdad y pureza a la representación que los segundos han de ostentar. Todo lo demás es trivial, pueril, formulario e impropio de la seriedad y fundamento que debe caracterizar la obra emprendida de reconstruir un país en ruinas, como el que el Directorio encontró en 1923: caciquismo, terrorismo, separatismo, bancarrota de los Municipios y las Diputaciones, indisciplina, agobios económicos, desprestigio del mando, carreteras intransitables, desbarajuste ferroviario, desmoralización, desconianza y desaliento en todos los órdenes de la vida nacional.

¿Hay ahora algo de esto? ¿Se ha afirmado para siempre el remedio a tales males? Ni lo uno ni lo otro. ¿A qué, pues, sentir prisa por interrumpir una obra que tanto ha aliviado la situación de extrema gravedad que el país sufría? Interrumpirla, no; pero tener estudiado y prevenido el régimen «que en substitución del que le enfermó» ha de seguir el enfermo cuando se cure del todo, sí... Tan insensato sería hacer lo uno como dejar de hacer lo otro. Pero lo más insensato fuera, al ver, tras esfuerzos y cuidados, levantado y sano al paciente, decirle: «Amigo, ya puedes volver al régimen de crápula que le puso al borde del sepulcro». Nos parece que ni el general Primo de Rivera, ni los hombres que con él comparten las responsabilidades del Gobierno, ni las Uniones Patrióticas, enormes fuerzas vivas congregadas ante un ideal nacional grande, ajenas a todo juego y claudicación política, han de seguir ese camino.»

Los nordistas son rechazados por Cha'g-Kai-Chek

LONDRES.—Comunican de Hankeu que el Consejo militar ha recibido informes del comandante jefe del Ejército de Hankeu, diciendo que éste, después de tres días de empujados combates (del 14 al 17) ha ocupado Chang Tsai y Yeping, población situadas en el Hung Hu, a unos 180 kilómetros al sur del importante enpalmé ferroviario de Cheng-Tchu. Añade que la vanguardia del ejército de Hankeu avanza con dirección a Kai Fung y Chang Cheu.

Dicen de Shanghai que el general Chang-Kai-Chek ha rechazado a las fuerzas nordistas, después de tomar Peng-Pu, importante posición ferroviaria, a 15 kilómetros, al noroeste de Nankin.

Las tropas de Nankin dicen también que han tomado Chang Cheu.

Con motivo de la solemnidad del día de mañana, no se publicará nuestro periódico

Próximo viaje del Monarca

Su Majestad el Rey tiene el propósito de realizar un viaje a Londres en la primera decena del próximo mes de junio. La ausencia durará, aproximadamente, un mes.

Problemas de la Guinea

El doctor Pittaluga conferenció extensamente con el general Jordana, acerca de problemas sanitarios en nuestras posesiones de Guinea.

También le visitó el Sr. Bravo Carbonella, para hablarle de varias cuestiones que afectan a dichos territorios.

Los hulleros asturianos

Ha llegado a Madrid una representación de los hulleros asturianos. Tiene por objeto el viaje de los referidos representantes celebrar una entrevista con el ministro de Hacienda y con el jefe del Gobierno, a fin de exponerle la crítica situación de la industria, incapacitada de luchar frente a la creciente competencia del carbón inglés.

Propónense solicitar medidas arancelarias, y, mientras esto se consigue, lograr un régimen más favorable que el presente en los puertos españoles.

La sección de Aranceles

Se reunió en la Presidencia del Consejo la sección de Aranceles del Consejo de la Economía Nacional.

Fueron examinados varios expedientes de los que se han sometido a informe del Tribunal Económico Administrativo del ministerio de Hacienda, y otros procedentes de la Dirección general de Aduanas.

Asimismo se estudió un expediente motivado por las solicitudes de entidades de Canarias dedicadas a la confección de bordados y calados, recayendo acuerdo, mediante el cual se facilitarán las importaciones temporales de dichas labores sobre tejidos exclusivamente nacionales.

Telegramas de provincias

Llegada del general Weyler

BARCELONA.—En el rápido ha llegado de Madrid el capitán general D. Valeriano Weyler, acompañado de su hijo don Fernando.

Le recibieron en la estación de Francia el capitán general, Sr. Barrera; el gobernador civil, D. Joaquín Milans del Bosch, y algunos otros generales y amigos.

El general Weyler y su hijo salieron hoy mismo para San Quintín de Médiona en un cauto de la Capitanía general. Regresarán mañana, para marchar el miércoles a Madrid en el rápido.

En honor del Sr. Martínez Anido

SAN FERNANDO.—En Chiclana se celebró la ceremonia de descubrir el retrato del general Martínez Anido en el Sindicato Obrero de Viticultores y una lápida en la fachada del domicilio social.

El secretario del Gobierno civil, en nombre del gobernador, presidió el acto, en el que se pronunciaron discursos en elogio de la actuación del vicepresidente del Consejo.

## UN EMPRÉSTITO DE ESPAÑA A LA ARGENTINA

Hoy, con motivo de la fiesta nacional argentina, S. M. el Rey firmará un decreto autorizando una importante operación de crédito con la República del Plata y un contrato sobre construcciones navales. Estas afectan, por ahora, a dos barcos del tipo del «Churrua».

Mejor dicho, los buques adquiridos por la Argentina son los «destroyers» «Churrua» y «Alcalá Galiano». El importe de la venta se destinará, íntegramente, a la construcción de dos buques de idéntico tipo en el Arsenal de Cartagena, que substituirán a los biques enajenados.

El empréstito es de cien millones de pesetas.



# MARRUECOS

## Parte oficial

«Han continuado hoy las operaciones en Sumata, ocupando la columna Balmes Ain Bada; la de Martín Alonso, Sidi Mesuar y crestas cercanas, y la columna Castelló protegió el flanco derecho de marcha de la de Balmes desde Taula a Dar Karmud. El enemigo hizo ligera resistencia evacuando después la cabila y marchando a favor de los bosques en dirección del Ajmús. Quedaron en nuestro poder varios muertos de los rebeldes.

En Beni Issef se ha ocupado la antigua posición de Dar Heftah para enlazar Aín Raptá con Soldevilla, mientras se realiza el desarme, no habiendo ocurrido novedad.

Las fuerzas que operan en Beni Ahmed han continuado su avance sobre Ankud, en cuyas inmediaciones se encuentra ya la vanguardia.

Ha sido puesto a flote en Punta Cires el vapor italiano «Anabella».

Sin más novedad.

## Noticias diversas

TETUAN.—Se ha celebrado el zoco de El Jemis, de Beni Aros, con extraordinaria afluencia de indígenas de dicha cabila, de Beni Issef y de la parte de Sumata, recientemente sometida.

Continúa en todos los frentes la recogida de armamento.

Por disposición del Mando, se ha efectuado, en la cabila de Beni Issef, la ocupación de la antigua posición de Aín Raptá, que fué efectuada por el capitán Font, con su mejazña, sin disparar un tiro.

La orden general publica el extracto del expediente para conceder la laureada al teniente de Infantería D. Luis Vaquera

Alvarez que resultó gravemente herido, el 6 de julio de 1924, cuando acudía en socorro de la posición de Dar Acobba.

Marcharon a Punta Pescadores, en un «hidro», los generales Sanjurjo y Goded, para informarse de la situación política en aquel territorio.

MELILLA.—Mejoran de sus heridas el comandante Sr. Bueno y el capitán médico Sr. Correa, que fueron visitados por Abd-el-Kader, quien les felicitó por la brillante jornada en la que resultaron heridos.

Marchó a Ceuta el vapor cablero, para reparar el cable Ceuta-Málaga.

Con objeto de intensificar la labor de desarme en la zona de retaguardia, se ha dividido ésta en sectores a cargo de las Intervenciones militares, a las cuales quedan afectos.

## Tranquilidad en Senhaya

VILLA SANJURJO.—En toda la confederación de Senhaya reina absoluta tranquilidad.

Mañana y tarde se presentan indígenas que entregan un fusil o 250 pesetas, en su defecto.

El general Dolla salió de Targuist para Badu.

Han sido dotadas de teléfono todas las posiciones hasta la más extrema.

## Los restos de dos héroes

MELILLA.—A bordo del vapor «Barceló» llegaron los restos de los tenientes de Regulares de Melilla Antonio García de la Serrana y Carlos Ortega Nieto, muertos en los sucesos de Ketama.

## EL REY. A VALENCIA

Se ha fijado la fecha de 2 de junio para el viaje del Rey a Valencia.

El Monarca inaugurará la carretera de Valencia a la Dehesa de la Albufera, construida ya con los firmes especiales del circuito de turismo. También irá a Sagunto para inaugurar el monumento a la Paz, levantado en el mismo sitio donde el general Martínez Campos hizo la proclamación de Don Alfonso XII.

El Soberano permanecerá en Valencia hasta el 5 de junio.

## La indemnización civil, consecuencia de la revisión penal

En el Fomento de las Artes dió una conferencia sobre el tema «La indemnización civil, consecuencia de la revisión penal», el ilustre letrado D. León de las Casas.

Entre los asistentes al acto figuraban numerosos abogados y funcionarios de la administración de Justicia.

Comenzó su disertación el señor Casas haciendo historia de la labor llevada a cabo en otros países por publicistas y juristas hasta lograr el establecimiento de indemnizaciones que deben otorgarse a los injustamente procesados, ya fuera motivado el proceso por error o se demostrara al término del mismo la inculpabilidad de los encausados.

Aludió con este motivo al error judicial de Belmonte. Aparte de toda responsabilidad criminal—dijo el señor Casas—, hay en los delitos una responsabilidad civil, y en casos como los que provocan en momentos de crisis extraordinaria en los órganos de justicia las revisiones en lo criminal, la responsabilidad civil debe directamente exigirse al Estado.

Cree que no es bastante el ejercicio de la jurisdicción depurativa para reparar el daño que sufrieron los ciudadanos inocentes acusados de un crimen no cometido y privados durante doce años de libertad.

Estudió los antecedentes que existen en nuestras leyes sobre la indemnización civil como consecuencia de la revisión penal, y citó los preceptos de la ley de Azcarate de agosto de 1899 y lo que se dispone en el artículo 113 del Código de la Marina de guerra.

Cree que el Estado español, para revertir a la justicia de la máxima solemnidad, establecerá la indemnización que en casi todos los Estados europeos existe y que está considerada por publicistas y sociólogos como uno de los postulados ineludibles de la democracia.

El Sr. de las Casas al terminar su conferencia escuchó muchos aplausos.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCOS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

## Técnica policial

La «Policía Secreta», cuya única misión debe ser la «investigación», dadas las exigencias de la vida moderna, necesita que esta «investigación» sea lo más «secreta» posible, así como también lo más «técnica». El «Policía Secreto» español, sin embargo, lucha en su profesión con la desventaja de no emplear en la misma la «Técnica Policial» que en muchos países extranjeros emplea desarrollada a la altura de las circunstancias, realizándose los servicios con esta falta, y en la mayor parte de las veces con la intervención de los confidentes, cosas éstas que deben desecharse puesto que los mismos profesionales maleantes, en sus diferentes trabajos, emplean para realizarlos toda la «Técnica» necesaria a fin de que sea más difícil su descubrimiento.

La «Policía Secreta» es hoy indispensable a toda Nación, y, por tanto, debe estar desligada de influencia política y cuanto más «Técnica» y organizada sea, mejor cumplirá su difícil misión; desgraciadamente, en España por no emplearse como debiera la «Técnica» profesional, no se logra todo el rendimiento y eficacia debidos.

Expuesto lo anterior, voy a tratar de demostrar lo mucho que falta por hacer dentro de la «Técnica Policial» en dos solos casos, entre los muchos que abarca esta materia y que por su importancia, debieran estar perfectamente desarrollados y atendidos.

Las Brigadas Especiales deberían nutrirse de individuos de diferentes profesiones u oficios. Dentro de estas variedades, existirían las diferencias de tipos, de caracteres y la de la vocación de cada uno por ciertas especialidades. La «Técnica», hecha esta selección, aconsejaría al dividirlos en grupos de especialistas. Como complemento, cada Brigada dispondría de una habitación con un abundante y variado surtido de «disfraces» y un «caracterizador» para que de esta forma, las citadas Brigadas fuesen una cosa parecida a grandes compañías de actores, donde los Directores (los jefes de grupo), estudiando el carácter y especialidad de cada actor, podrían crear en cualquier momento los personajes necesarios a una «investigación secreta», para prevenir delitos o complotos, quedándose a estos funcionarios prohibidos efectuar detenciones a no ser en casos de reconocida necesidad (tales como en una fuga etc.), al objeto de no ser nunca conocidos por nadie, como tales «Policías»; pues en la forma que hoy se emplea el «disfraz», (a pesar de su reconocida necesidad y conveniencia) se utiliza de una forma algo carnavalesca, esto es, sin atender a la «Técnica» de él, resultando por ello el efecto contraproducente, pues se conoce al disfrazado como «Policía» antes que con el traje habitual, acentuando de esta forma el peligro para el resultado feliz del servicio y para la vida misma del funcionario; esto sin tener en cuenta que actualmente es el propio funcionario quien tiene que proporcionarse «el disfraz», lo que el escaso sueldo no le permite conseguir como debiera.

El otro caso es, si cabe, más elemental que el anterior, pero más necesario, puesto que trata de la defensa de la vida del funcionario y de la confianza que debe llevar en vencer los obstáculos que se opongan a la realización del servicio a desempeñar, y lo constituye la «Técnica» que se precisa conocer, en el arma que consigo se lleva.

«Técnica» y prácticamente son bastantes los funcionarios que desconocen el arma que usan. La escasez de sueldos obliga al que es «Técnico» en esta materia como al que no lo es, a proveerse de un arma barata, para que no puedan castigarle por no llevarla y, al ser barata, forzosamente tiene que ser mala. Los defectos de un arma adquirida en estas condiciones son numerosos, y algunos se pueden subsanar conociendo su funcionamiento «técnicamente» o disparando muchos cartuchos con ella para apreciar sus variaciones; pero esto también exige un gasto de municiones al cual es imposible atender, resultando por todo lo expuesto que el funcionario compra un arma, la guarda en la funda, llevándola casi, casi de adorno, sin saber si dispara de una manera o de otra, o no dispara; pasa el tiempo sin usarla, llega el momento de utilizarla y sucede lo inevitable: que el funcionario no puede defenderse; y, si acaso hace fuego, la falta de práctica y su desconocimiento hace que no resulte eficaz; en estas condiciones el funcionario en un servicio de peligro, como le falta la seguridad en su defensa, va cohibido y lleva, por tanto, muchas probabilidades en contra del resultado feliz del mismo.

A pesar de todo, el «Policía español» suple hoy estas deficiencias con su valor y abnegación, pero hay que tener en cuenta que estas dos virtudes, por las exigencias modernas, han pasado a ser secundarias en todos los organismos que necesitan emplearlas en sus servicios, por haber sido reemplazadas por la «Técnica».

A pesar de todo, el «Policía español» suple hoy estas deficiencias con su valor y abnegación, pero hay que tener en cuenta que estas dos virtudes, por las exigencias modernas, han pasado a ser secundarias en todos los organismos que necesitan emplearlas en sus servicios, por haber sido reemplazadas por la «Técnica».

A pesar de todo, el «Policía español» suple hoy estas deficiencias con su valor y abnegación, pero hay que tener en cuenta que estas dos virtudes, por las exigencias modernas, han pasado a ser secundarias en todos los organismos que necesitan emplearlas en sus servicios, por haber sido reemplazadas por la «Técnica».

A pesar de todo, el «Policía español» suple hoy estas deficiencias con su valor y abnegación, pero hay que tener en cuenta que estas dos virtudes, por las exigencias modernas, han pasado a ser secundarias en todos los organismos que necesitan emplearlas en sus servicios, por haber sido reemplazadas por la «Técnica».

## TORRE

## Núm. 31.537

- Número 15. Guardia civil Francisco Pernia Esteban, de Valverde Enrique (León).
- Número 44. Carabinero Gregorio Zamarrero, de Espinal (Navarra).
- Número 75. Carabinero Pedro Molano Rodríguez, de Panticosa (Huesca).
- Número 87. Guardia civil Manuel Pérez Fernández, de Destriana (León).
- Número 99. Carabinero Antonio Zamora Fustel, de Estorri de Aneu (Lérida).
- Número 100. Cabo Carabineros Jesús Tamame Cutiérrez, de La Canda (Zamora).
- Número 102. Carabinero Sinfonso Pérez Alamán, de Villanueva de Aezooa (Navarra).
- Número 274. Guardia civil Pedro Dumas Román, de Zahara (Cádiz).
- Número 365. Guardia civil Pedro Martínez Moyano, de Sierruela (Badajoz).
- Número 400. Guardia civil Juan Orrego Matamoros, de Valencia de las Torres (Badajoz).

## Ecos de Sociedad

En la capilla del Cristo de la Salud ha tenido lugar la boda de la bella señorita María Victoria Contreras y Ceballos con D. José González Echarte.

Han marchado a El Escorial, y de allí irán a San Juan de Luz, los marqueses de Monte-Corto.

El viernes, por la tarde, se celebró, en el hermoso jardín de la Quinta del Berro, propiedad de los señores de Van Eeghen, la fiesta al aire libre organizada por el Lyceum Club Femenino Español.

## Del cercano ajeno

### ¡Al extranjero! ¡Al extranjero!

Es, indudablemente, éste uno de los artículos más interesantes del libro del señor Ibarra. Son de todos, tiros y troyanos, reconocidas las deficiencias de nuestra educación nacional. Todos desean elevarla a la altura de las naciones más adelantadas, y para ello lo primero que se ocurre es mandar individuos al extranjero, profesores y alumnos que, estudiando en esos países varios años, regresen a la patria bien provistos de la cultura extranjera, para luego difundirla en ella por medio de la cátedra, del libro, de la tribuna... Esto hemos dicho que es lo primero que a cualquiera se le ocurre; pero no siempre lo primero es lo mejor y lo más práctico.

Si se tratase de importar en nuestra patria teorías, no dudamos que el medio sería adecuado al fin propuesto; pero en la educación nacional hay algo más que teorías; hay otros factores importantísimos, sin los cuales su integración es imposible, el carácter, los hábitos, las costumbres y el ambiente social no son materias que se importen con tanta facilidad; además, no basta importar la semilla, es preciso aun bien preparar el terreno y darle después el cultivo conveniente.

El Sr. Ibarra presenta, en un cuadro lleno de color y de vida, los diversos tipos de individuos, tanto maestros como discípulos, que van pensionados al extranjero, para ser importadores de la cultura de los pueblos que van a la cabeza de la civilización, y deduce lógicamente que no es ese el camino para llegar a la anhelada rehabilitación científica de nuestra nación, que con graves sacrificios que ésta se impone para conseguir escaso fruto.

De entre los profesores hay quien marcha al extranjero «sin conocer apenas el idioma del país que «va a estudiar», sin haber antes mostrado su especialidad en nada concreto, siendo de esos señores que se dedican «a saber y explicar su asignatura», o sea a repetir, en informe amasado, algunos manuales o libros de conjunto; que no han dado pruebas de ser observadores ni de su pueblo, ni del grupo social en que viven. Esos, con el Baedeker en ristre, el kilométrico en un bolsillo, el cuaderno de notas en el otro, el kodak preparado para «disparar» y la sonrisa en los labios, corren ciudades y ciudades, visitan edificios y edificios, hablan con secretarios y secretarios, anotan cifras y estados, y de esa balumba de datos, fotografías, «entrevistas», conferencias oídas, libros leídos, periódicos hojeados y conversaciones en el hotel, en el ferrocarril, en el despacho del funcionario, en el «bar», en el «boulevard», sale luego radiante de vida, esplendente de luz y de colores, el cuadro fiel y exacto de la situación, vida interna, causas consecuencias y efectos de tal o cual cosa sobre tal otra, y de la cual no se puede dudar porque lo dice un señor ¡que viene del extranjero!

Alguien dirá que lo aquí afirmado es una exageración manifiesta, y quizá en parte tenga algo de razón; pero es indudable que el cuadro, aunque algo recargado, está palpitante de noble sinceridad y tomado de la vida real.

Hay otros señores, continúa, «que no van a hacer fotografías ni a leer libros: llevan su blusa en la maleta, conocen la lengua del país, están iniciados en las prácticas de la ciencia; no sólo saben decir, hacen. Van a uno o a varios laboratorios; allí ven trabajar, trabajan, se especializan. Al cabo de un año vuelven a España. ¿A qué? ¿A continuar lo que allí aprendieron y a enseñarlo? Eso no es posible: no tienen el material adecuado, ni hace falta que lo tengan: su carrera se compone de una serie superpuesta de cursos generales; eso le mandan que explique, no el fragmento de su asignatura en que se especializó. Puede dar un curso libre; pero, ¿quién acudirá a él? Nadie, a no ser sus alumnos oficiales que buscan y persiguen la buena nota...»

Y—para terminar el destile—junto a estos que van a trabajar, a moverse, a hacer de buena fe lo que pueden y saben, colóquese el grupo de los que van a pasearse, a darse todo, a enviar telegramas a algún «rotativo» amigo, diciendo que a la sesión en que tal o cual eminencia habló asistió él...

Y si esto puede decirse de los maestros, ¿qué habremos de decir de los discípulos?...

Lean y mediten estos cuadros, llenos de verdad y vida, de realidad y valentía, pintados por el sabio profesor de Zaragoza,

todos aquellos que se crean insignificantes por haber leído unos cuantos libros que tratan de asuntos de enseñanza y los que crean que a fuerza de leer en la «Gaceta» se puede infundir en el cuerpo social la sangre y la vida que está falta.

Al indicar el remedio del mal tan magistralmente señalado, me parece que el Sr. Ibarra acude a procedimientos algo complicados habiendo otros más sencillos, más radicales, más conformes con las ideas, de resultados infalibles y más fáciles al apreciar las funciones del Estado y la sociedad.

Sostiene el Estado unos cuantos centros docentes, pocos o muchos, pero que sean dotados espléndidamente de material y de personal, acudiendo al extranjero donde no alcance lo que en España tenemos; establezca una libertad de enseñanza verdadera, sincera, impulsando ayudando a los particulares, nacionales y extranjeros, para que funden toda clase de centros de instrucción, cuantos más, mejor: inferior, superior, universitaria, técnica, comercial, industrial... Es vergonzoso, más diré, es ignominioso, amén de injusto, que el Estado establezca ese especie de tarifas protectoras para su enseñanza, como si la mucha instrucción pudiera ser superior a las necesidades y bienes que almacenarla con peligro de que se viera como una mercancía cualquiera. La vida propia e independiente a todos los centros, déjese que cada cual adopte los métodos, procedimientos, planes... que estime más convenientes, venga la justa competencia, y con ella la noble emulación, que estimule a unos y a otros; avanza siempre, a perfeccionar los métodos en uso y a ensayar otros nuevos. En suma, la primera condición para que la enseñanza patria se levante del sepulcro en que yace enterrada y marche con paso firme por las vías del progreso, es romper las ligaduras que la traban.

## ¿QUIERE USTED SABER CUAL SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

## Rodegas Franco-Española

Pídanlos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

## NOTICIAS

Desde el 15 del mes actual, las comunicaciones ferroviarias directas entre España e Italia han recibido una mejora grande, que, sin duda, será muy apreciada por los viajeros que, por Barcelona y Cerbere, se dirijan a la Costa Azul y a Italia. Desde dicha fecha ha sido creado un servicio diario de coches-camas entre Cerbere-Génova, y viceversa, con el siguiente horario:

### IDA

Barcelona: salida, a las 15,10; Cerbere: salida, a las 18,16; Narbona: llegada, a las 20,50; salida, a las 23,26; Marsella: llegada, a las 4,35; salida, a las 5,12; Vintimilla: llegada, a las 11,15; salida, a las 13,40; Génova: llegada, a las 18,10.

### RECRESO

Génova: salida, a las 12; Vintimilla: llegada, a las 16,25; salida, a las 17,10; Marsella: llegada, a las 23,15; salida, a las 23,55; Narbona: llegada, a las 5,38; salida, a las 6,52; Port-Bou: llegada, a las 9,15; Barcelona: llegada, a las 12,55.

## DE VIGILANCIA

### Traslados

Comisarios de segunda: D. Antonio Domínguez Manresa, de La Coruña, a El Ferrol, y D. Clodoaldo Sáinz Sánchez, de León, a La Coruña.

Agentes: D. José del Pino Jiménez, de Madrid, a Alcázar; D. Isaías Torices Zaldívar, de Madrid, a Portugalete; don Antonio Serrano Hoyos, de Portugalete, a Barcelona; D. Luis Pérez Nogués, de Reus, a Madrid, y D. Nicolás Alarcón González, de Gijón, a Don Benito.

Aspirante de primera: D. Matías Caballero Párraga, de Murcia, a Barcelona.

Aspirantes de segunda: D. Antonio Moreno Gutiérrez, de Córdoba, a Las Palmas; D. Ildefonso Castro Arcaño, de de Cádiz, a Las Palmas, y D. Fructuoso Callejas Navarro, de Madrid, a Teruel.

Vigilante de primera: D. Mariano Pardo Cajal, de Huelva, a Córdoba.



## LOS GRANDES VUELOS

LA TRAVESIA  
AÉREA  
DEL ATLANTICO

Banquete a Lindbergh en el American Club

PARIS.—El American Club ha obsequiado con un banquete al aviador Lindbergh, al que asistió el embajador de los Estados Unidos.

## Una lápida conmemorativa

LE BOURGET.—Se ha acordado colocar una lápida conmemorativa en la oficina del comandante Weiss, a la cabecera de la pequeña cama de campaña en la que descansó Lindbergh durante dos horas, después de su memorable aterrizaje.

Lindbergh irá el próximo lunes a Londres

LONDRES.—El aviador Lindbergh ha aceptado la invitación del Real Aero Club de Londres, y vendrá a esta capital el próximo lunes, por vía aérea.

## Un «record» de transmisión

NUEVA YORK.—Los periódicos de Nueva York, en la tarde del sábado y en la mañana del domingo, tiraron más de un millón de ejemplares de sus extraordinarios para dar noticias del curso del vuelo y de la llegada de Lindbergh a Le Bourget (París).

Las primeras nuevas llegaron con la misma rapidez al Norte, al Sur y al Centro de América, proporcionadas por la United Press. A Nueva York tardó la noticia en llegar tres minutos, y entre cinco y siete a las poblaciones situadas en el Pacífico. Los periódicos de San Francisco la recibieron a los seis minutos, y a los cuatro de conocerla Buenos Aires la recibieron las principales poblaciones de América del Sur.

## Una petición de la Prensa

NUEVA YORK.—La Prensa americana, por medio de sus órganos más importantes, ha pedido al Gobierno que envíe a Francia un barco de guerra para que realice en él su viaje de regreso el aviador Lindbergh.

## De Pinedo descendiendo en pleno Atlántico

PARIS.—Un lacónico telegrama de Roma a la Agencia Fournier comunica que el aviador De Pinedo, que había salido de Trepassey para recorrer los 2,770 kilómetros que separan Terranova de las Azores, ha descendido en el Atlántico. Este telegrama confirma el despacho de Londres, según el cual el vapor «Oil Field» había visto, en un punto situado al Oeste de las Azores, una goleta, que, navegando en dirección Este, daba remolque a un aeroplano, cuyos distintivos parecían componían de tres colores.

## De Pinedo, en las Azores

LISBOA.—El avión del aviador italiano marqués De Pinedo ha llegado, remolcado, al puerto de Fayal (Azores).

## Llegada a Horta

LISBOA.—Se ha confirmado la noticia de que el aparato del aviador De Pinedo fue encontrado en el mar de Azores, a 150 millas al Noroeste de la isla de Flores.

Viene remolcado por un velero de los que se dedican a la pesca del bacalao. Un telegrama recibido en «O Séculos», procedente de Horta, dice que el crucero alemán «Berlin», perteneciente a la escuadra allí surta, y que salió para el lugar donde fué encontrado el aparato, comunicando que sigue este remolcado por el velero, y que se encuentra a 230 millas de la isla de Fayal, camino del puerto de Horta.

LISBOA.—El velero portugués «Infante Sagres» llegó a Horta, llevando remolcado al avión de De Pinedo.

El comandante Byrd intentará también el vuelo Nueva York-París

LONDRES.—Comunican de Nueva York que los organizadores del vuelo Nueva York-París, que intenta realizar el comandante Byrd, han llegado a un completo acuerdo con este aviador sobre los detalles del vuelo. El comandante Byrd utilizará el monoplano «Colombia», y le acompañarán el teniente Nouble y los pilotos Bert y Acosta. Aún no ha sido fijada la fecha de salida.

## En busca de Nungesser

QUEBEC.—Ha salido un avión, con viveres para un mes, y tripulado por tres aviadores, para buscar con todo detenimiento a Nungesser y Coli, en el Estrecho de Belle-Isle e interior de Terranova.

## ¿Aparece el aparato de Nungesser?

PARIS.—La Agencia Fournier comunica un despacho de Boulogne, en el que se dice que el vapor pesquero «Saint Hubert» ha visto, a diez millas al Este de Star Point, y al Sudeste de Plymouth, un barco mercante, sin radiotelegrafía, que remolcaba un hidroavión blanco, cuyo timón llevaba los colores nacionales franceses.

Encontrándose Star Point en línea recta entre Plymouth y Etretat, se cree podría tratarse del aeroplano de Nungesser.

Hasta ahora no se tiene ningún otro detalle.

## ASOCIACION DE LA PRENSA

LA FIESTA DEL  
SAINETE

Esta fiesta, que de antiguo constituye un acontecimiento artístico sin precedentes, se celebrará este año el sábado día 4 del próximo mes de junio, por la tarde, en el suntuoso teatro de Apolo.

Que el programa ha de componerse de verdaderas atracciones, lo sabe el público que honra con su presencia tales solemnidades, así es que, hoy por hoy, nos limitaremos a dar a conocer solamente dos de sus números centrales: la notable compañía de Apolo, estrenará esa tarde el sainete en dos actos, original de los señores Ramos de Castro, López Martín y Mesa Andrés, música de los maestros Guerrero y Estela, titulado «La Rosa de la verdad. Relojería».

La popular compañía de Novedades, recientemente reformada con la incorporación a la misma de prestigiosos artistas, estrenará el sainete en un acto, dividido en tres cuadros, original de los señores Casares y Quílez, «Como los ojos de mi morena». Ofrecerá este sainete una novedad del máximo interés y es que su partitura, que consta de ocho números, está hecha por maestros tan extraordinarios, celebrados y aplaudidos como los Sres. Guerrero, Luna, Alonso, Granados, Moreno Torroba, Rosillo, Guiridi y Soutullo y Vert, nombrados por el orden que en el sainete tienen sus respectivas composiciones, por ser tarea imposible poder aquilatar los méritos de tan prestigiosos «ases» de la música española.

Los encargos de las localidades para tan magno acontecimiento artístico, podrán hacerse desde mañana jueves, en la Secretaría de la Asociación de la Prensa, Carretas, 10, segundo, hasta el lunes de la semana próxima, en que podrán recogerlas los interesados.

Y ni que decir tiene que en esta tradicional y típica fiesta habrá profusión de regalos para las damas, flores, perfumes, y el valiosísimo adorno que sirve de soberbio marco al admirable conjunto formado por la belleza de las concurrentes.

## Telegramas de última hora

Seis millones de pérdidas por las tormentas

ZAMORA.—Las pérdidas experimentadas en Fuentesauco y demás pueblos arrasados por las tormentas, pasan de seis millones de pesetas. Además de los auxilios del Gobierno y de la provincia, los Sindicatos abrirán suscripciones para remediarlas.

## En Méjico

Concense las siguientes disposiciones de Calles, como dictador de Méjico: en los trenes que atraviesan las regiones sublevadas se obligará a viajar a cierto número de sacerdotes, como garantía contra los ataques de los revolucionarios. Se incapacita a los caballeros de Colón para desempeñar cargos públicos, y se les confiscan todas sus propiedades. El Gobierno se incautará de las acciones de los diarios «El Universo» y «Excelsior» que pertenezcan a católicos, y formará batallones de «rojos» y de «negros» para dar la batalla final a la Iglesia.



## La corrida del Montepío

Esperábamos ayer ver ocho magníficos toros de bandera; pero sufrimos un gran error.

El ganadero Coquilla envió el año pasado, para esta misma corrida, toros tan bravos y nobles que el público obligó al ganadero a saltar al ruedo para saludar desde los medios.

El ganado que se lidió ayer fué chico, nervioso y algo difícil. Se foguearon tres toros. Los otros cinco cumplieron, con alguna bravura; pero sin ser una cosa exagerada.

## Valencia II

Valencia tuvo una tarde desgraciada; quitando unas verónicas ceñidas y algún quite que otro, el diestro madrileño no hizo nada de particular.

En su primero, una faena valiente, para un pinchazo y una estocada en lo alto. (Ovación.)

En el quinto, una faena por la cara del bicho, para un pinchazo, media estocada, otro pinchazo y un descabello. (Silencio.)

## Antonio Márquez

Márquez saludó a su primero con una serie de verónicas, que no agradaron; pero luego remató con su media verónica, y fué tan bonita, que el público ovacionó al artista.

La faena fué francamente desastrosa, pues el toro toreó al diestro, el que, después de unos pases de pitón a pitón, para pinchar desastrosamente. (Bronca.)

En el sexto, que fué uno de los toros fogueados, comenzó con la izquierda dando varios naturales y uno de pecho, para una buena estocada.



## Traslados de guardias

Infantería.—Antonio Valenciano Plaza, Esteban Contreras Segovia y Gregorio Rubio Moya, a la Comandancia de Cuenca; José Mangas García, Vicente Ballester Barberá y Luis Merchán González, a la de Barcelona; D. Antonio Lamo Atenza, Miguel Cano Gutiérrez y Manuel Rivero Márquez, a la de Gerona; Emilio Solsona Pérez y Antonio Abril García, a la de Valencia; Agustín González Pérez, Luis Triviño Useriño, Manuel Martín Gutiérrez, D. Alfonso Domínguez Domínguez y Antonio Martínez Verga, a la de Sevilla; D. Manuel Bellido Román, José Macías Infante, Gonzalo Muñoz Palizas, Juan García Rolán y Casimiro Romero Delgado, a la de Huelva; José Sánchez Méndez, a la de Castellón; José Aguilar Morales, Dorotheo de la Cruz Arias, Jesús Salgado Montero y Juan López Hernán, a la de Huesca; Antonio Cañizares Urquizar, Miguel Robles Callejón, Juan Sánchez Cervantes, Trinidad Yelamos Martínez y Antonio López Rodríguez, a la de Granada.

Francisco Reche Sola, a la de Almería; D. Niceto Alonso Gutiérrez, a la de Valladolid; José Válcara Sabugo, a la de León; José Casado García, Ladislao Rodríguez Santos, Pascual Esteban Sastre, José Navarro Segura y Ricardo Girón Domínguez, a la de Oviedo; Agustín Calvo Caletro y Braulio Solís Borrell, a la de Cáceres; Faustino Luis González, Seyerino Pérez Pérez y Julián de María González, a la de Burgos; José Membibre Nieto, Luis Fernández López, Aureliano Centeno Martínez, Paulino Elena Alcalde y Juan Martín Garzón, a la de Guipúzcoa; Román Uri Iñigo, Esteban Vicario Veliego, D. Félix Mota Ruiz-Castillo, Eladio Muga González, Felipe Fernández Alonso, Julián Huerta Priego y Félix Carrillo, a la de Navarra; Demetrio Aguirre, a la de Alava.

Juan Monge y Joaquín Barceló, a la de Alicante; Francisco Ortiz, Miguel Arias, José Torres Blanco, Luis Ortega, Francisco Jiménez, Juan Calle y Antonio Montañez, a la de Málaga; José Gutiérrez, a Cádiz; Elías Casas, Juan Sánchez, Rafael Rodrigo y Salvador Martínez, a Tarragona; Antonio García, Enrique Muñoz y Joaquín López, a Lérida; Manuel Baños y Eduardo Franco, a Córdoba; Francisco Rodríguez, Teodoro Martín, Constantino Cabezas e Hipólito Sánchez, a Salamanca; Félix Fernández y José García, a Zamora; José López, Ramón Rodríguez, Sebastián Calvo, Federico López, Emilio Alonso, Miguel Lozano, Gregorio Martín y Agustín Zamora, a la prima del 21; Eduardo Hernández y Manuel Chamón, a Guadalajara.

Manuel Rodríguez, José García e Isidro Cleofes, a Teruel; Juan Díaz, a Jaén; José Rodríguez, a Pontevedra; Pedro Fernández y Jesús Borja, a Orense; Eliseo Benito, a Vizcaya; Antonio Pueyo, al 28 Tercio; Antonio Calderón y Santiago Velasco, a Melilla; José Ruiz, Antonio Rodríguez, Alfredo de Lucas, Joaquín Cisneros, Ramiro Ortega, Alfonso Conde, Pedro González, Miguel Cascales, Amadeo García, Alejandro Pérez, Adolfo Campo, Gabriel Camacho, Antonio Ruiz, Agustín Pizillo Avilés, Luis Almagro, Antonio Pizarroso, Emilio Gayoso, Vicente Hernado, Julián Vega y Sebastián Blanco Fernández, al 26 Tercio, y corneta Fausto Morales, a Guadalajara.

Ovación y oreja, que el presidente concedió a toda prisa, protestando el público, con sobrada razón, el corte del apéndice.

## Martín Agüero

Agüero, en su primer toro, no agradó a la afición; una faena francamente mala, para un pinchazo y una estocada delantera.

En el séptimo lanzó muy ceñido, oyendo una gran ovación.

Brindó a Villalta, haciendo el bilbaino una faena temeraria, entre una clamorosa ovación; un pinchazo superior y una gran estocada.

Gran ovación, vuelta al ruedo y salido a los medios.

## Niño de la Palma

Cayetano toreó muy bien de capa a su primero, ejecutando un quite muy artístico, de torero fino. (Ovación.)

Cogió las banderillas, clavando dos excelentes pares.

Con la muleta, una faena buena, con pases muy bien ejecutados, para una estocada desprendida. (Ovación y oreja, con protestas de parte del público.)

En el último estuvo el de Ronda desastrosos; una faena miedosa, matando a su enemigo de cualquier manera.

Con las banderillas se distinguió Melilla.

## DON SINCERO

## El cartel de mañana

Algabeño, Posada y Rayito son los encargados de despachar seis toros de Alimpio Pérez Tabernero.

La corrida empezará a las cinco y media.

La primera versará sobre «Colón, catalán», y la segunda sobre «Falsedades de la tesis genovesa».

El próximo día 2 de junio contraerá matrimonio la conocida artista de ópera Mercedes Capisir.

La Comisión permanente del Ayuntamiento ha aprobado un proyecto de presupuesto extraordinario de la Dirección de Ensenche por valor de 60 millones de pesetas, préstamo que será destinado a obras públicas.

Comunican de Alpens que durante la lidia de unas vaquillas en la plaza de dicho pueblo una de las reses arremetió contra uno de los burladeros, metió un cuerno entre los maderos y alcanzó al industrial D. Alfonso Guasch, de veintinueve años, que sufrió una herida de seis centímetros al nivel de la última costilla. El herido, con gran hemorragia, fué trasladado a la enfermería, donde le asistió el médico forense, y como se agravaba se celebró una junta de médicos. Al día siguiente el herido falleció.

Como consecuencia de la información abierta por el comisario general de Policía Sr. Molina, venido de Madrid para inspeccionar aquí los servicios de Vigilancia, han sido suspendidos de empleo y sueldo un inspector y un agente.

GACETILLAS  
DE TEATROS

LARA.—El beneficio de Soler-Mari, que se anunciaba para hoy miércoles, se aplaza por el éxito creciente de las funciones populares con «El hijo de Polichinela», de Benavente, que los llenos son completos. Todos los días, «El hijo de Polichinela», tarde y noche, en funciones populares.

ESLAVA.—Siguen agotándose los billetes para la popular obra, de Mariño, Lozano y Alonso, «Las castigadoras», siendo repetida toda la partitura entre grandes ovaciones. Triunfo enorme de la compañía. Pida sus localidades con anticipación en contaduría de cuatro a ocho.

FUENCARRAL.—A las seis y media, Los gavilanes. A las diez y media, Marina.

NOVEDADES.—A las siete, Las corsarias. A las diez y media, Las corsarias. A las once y tres cuartos, Todo el año es Carnaval, o Momo es un carcamal.

## ESPECTACULOS

LARA.—A las siete y cuarto y a las once, El hijo de Polichinela.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos, Mentir a tiempo y La sombra del padre. A las diez y tres cuartos, El burlador de Medina.

ESLAVA.—A las seis y media, El carnet de Eslava y Las castigadoras. A las diez y media, El carnet de Eslava y Las castigadoras.

APOLO.—A las siete, El huésped del Sevillano. A las once, El sobre verde.

CENTRO.—A las seis y tres cuartos, La reina mora y Los de Aragón. A las diez y tres cuartos, Moros y cristianos y Los de Aragón.

ALCAZAR.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La caraba!

FUENCARRAL.—A las diez y media, La viejecita y En Sevilla está el amor.

NOVEDADES.—A las siete y media, Todo el año es Carnaval. A las diez y media, Las corsarias. A las once y tres cuartos, Todo el año es Carnaval.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y media hasta las doce, gran función de circo por la compañía de Leonard Parish. A continuación del espectáculo de circo, a las doce, torneo de luchas grecorromanas.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, Fera de abril en Sevilla, El curiosígrafo, Las inyecciones y Hermanas Pinillos.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, Carmen Dauro, Oddette Wanda, Adele Heid, orquesta Bianco-Bachicha, cinematógrafo, Rudy-Nelly-Ralston, Ramper y Pastora Imperio.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y diez y media, Crimen y castigo, Noticiario Fox, La danzarina rusa.

El número de nuestro teléfono automático es el

81.734

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, S.

No alimenta lo que se come, sino lo que se digiere.

No haré estómago que digiera mal, si me le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO.

Venta en farmacias.



ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pelear. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mayor hueso o mayor celada.

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

de

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es pro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan.

Barcelona, Alicante, Málaga, Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El servicio Francia-España constituye la primera clase de la línea.

**FRANCIA-AMERICA DEL SUR,**

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria añaden las líneas siguientes:

Barcelona-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alicante-Orán

Casablanca-Faz-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.000.000 kilómetros

transportándose 4.000.000 personas, 200.000 animales, y mercancías, 7.000 toneladas.

¿Quiere usted viajar con toda seguridad?

Diríjase a:

**LÍNEAS LATÉCOÈRE**

En París 79, AVENUE MARLEAU.

En Madrid: ALBAIZA, S. A. E. S. A. E.

En Barcelona: CHAN S. A. E. S. A. E.

S. A. E.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París. Coche restaurante de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse.

**IDA.**—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

**VUELTA.**—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte España-Cuba-México**

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en mayo, de Santander el 6 para Gijón y de Coruña el 8.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en mayo, de Santander el 28 para Gijón, y de Coruña el 30.

**Línea Mediterráneo-Argentina**

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona, el día 12 de mayo para Málaga y de Cádiz el 16 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea Península-New York**

El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el 26 de mayo, el 30 de Sevilla y el 1.º de junio de Cádiz, para New York.

El vapor «Angela», saldrá de Barcelona a primeros de mayo, en servicio de carga, para New York.

**Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia-Pacífico**

El vapor «Buenos Aires», saldrá de

Barcelona, el día 5 de mayo para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 10.

**Línea Mediterráneo-Cuba-México**

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona el día 7 de mayo, para Valencia y Málaga y de Cádiz el 13.

**Línea a Fernando Poo**

El vapor «Isla de Pánuco» saldrá de Barcelona el día 16 de mayo para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 19.

**Línea Filipinas**

El vapor «O. López y López», saldrá de Bilbao el día 26 de mayo para Lirio, (facultativa) Gijón, Coruña, Vigo, Lugo, (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena, (facultativa), Valencia, Tarragona, (facultativa), y Barcelona, y de este puerto el día 16 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. M., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, número 5, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Escuela de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

**SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2**

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

**Teléfono 20-15**

**Anunciense en este periódico**

**M. Sánchez-Corisa**

Farmacéutico

**Atocha, 30**

Teléfono 42-08-M

## AUTOMOVILES

UNICOS AGENTES EN LAS PROVINCIAS DE GUIPUZCOA Y NAVARRA DE LAS ACREDITADAS MARCAS

SIEM

SRA

HERNANDO

VEHICULOS INDUSTRIALES

**DAMBORENEA HERMANOS**

QUENDO, NUMERO 10

**SAN SEBASTIAN**

## "SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el

vehículo más en boga en el mundo

LA MAS EFICIENTE Y COMODA  
Medalla de oro  
Exposición del Invenio y del Progreso  
Industrial - Turin.

LA MAS ELIGANER Y DURADERA  
Medalla de oro  
y oro del Mérito.  
Exposición Tricolor - Milán.

**Características de la bicicleta elástica "Sintesi"**

1. La posición es cómoda al andar, pedaleo, manubrio y correa, en posición horizontal.
2. El sillón de esta bicicleta, que constituye el cuadro superior, posee, en su fondo, el cuadro superior, una resaca para el pie mayor.
3. El sillón superior, la posición en todos los puntos de equilibrio, en la bicicleta "SINTESI" puede ser de dos tipos, la posición normal y la posición de descanso, que es la de andar.
4. En la posición de la bicicleta "SINTESI" puede ser de dos tipos, la posición normal y la posición de descanso, que es la de andar.
5. La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema sobre una plataforma de resaca superior, en la posición de descanso, que es la de andar.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

**Bicicleta "Sintesi" - Apartado 162-BILBAO**

**MARTADO DE ROMEROS, 34**