

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 438

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

Toda la correspondencia
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dircción telegráfica: DIAMUNDO

SOBRE LA REFORMA CONSTITUCIONAL

Opinión del conde de Romanones

El ilustre ex presidente del Consejo de ministros concreta su opinión acerca del tema político a debate en las siguientes cuartillas:

«Creo de poca importancia seguir discutiendo sobre el tema de la reforma constitucional. Se palpa que este afán no corresponde a la hora presente.

Lo importante no es la reforma de la Constitución, sino poner ésta en vigor. No soy de los que abrigan grandes esperanzas en la virtualidad absoluta de los textos constitucionales. Cuando se habla de éstos, recuerdo siempre la frase de Casagrac en la crisis de Francia de 1877: «El mejor sustituto de una Constitución es un regimiento bien mandado».

La vuelta a la legalidad, sea cuando fuere, señalará el retorno al lado del Rey de los elementos que durante largo tiempo han permanecido forzosamente alejados de él.

El retorno a la legalidad implica el olvido, la total amnistía de todo lo pasado, y no es poco.

Es un hecho significativo la falta de ambiente que ha tenido, a pesar de los esfuerzos hechos, el jubileo de Felipe II, prototipo del Monarca absoluto. Y es que los tiempos, muy inclinados a la necesidad de Gobiernos fuertes, de autoridad, que «gobiernen de verdad», no están, sin embargo, propicios a olvidar que en la soberanía de la Nación radica el origen principal de todos los Poderes.

CONDE DE ROMANONES

Inglaterra y los "soviets"

En la Cámara de los Comunes

LONDRES.—Ha comenzado el debate en la Cámara de los Comunes a propósito de la ruptura de relaciones comerciales con Rusia.

El Labour Party presentó una moción pidiendo que antes de llevar a efecto la ruptura, un Comité parlamentario realice una investigación sobre el conjunto del problema y presente un informe a la Cámara.

De este modo la oposición evita el presentar directamente un voto de censura, pero falta saber si el Gobierno aceptará esta sutileza o declarará que la moción, sea cualquiera la forma que adopte, implique un voto de censura.

Llevará el peso del debate el ministro de Negocios Extranjeros, Chamberlain, que probablemente hará la historia de las relaciones anglosoviéticas.

En cuanto la Cámara apruebe la política del Gobierno se entregará la nota inglesa comunicando la ruptura.

En la Cámara de los Comunes se ha preguntado a Chamberlain si la decisión del Gobierno inglés afectará a algunos constructores del Clyde que en la actualidad construyen barcos para Rusia. Chamberlain contestó que no veía razón para que el Gobierno inglés interviniera en negocios privados legítimos.

Esta declaración de Chamberlain confirma lo que ya se había dicho respecto a la «Arco», es decir, que los delegados comerciales rusos que están actualmente en Londres podrán continuar, pero solamente con los derechos de que disfrutaban los comerciantes privados de cualquier nación.

¿Se va a la ruptura diplomática?

LONDRES.—El «Daily Telegraph» anuncia que, a pesar de que los Soviéticos hacen correr el rumor de que no sufrirán las relaciones diplomáticas anglo-rusas trastorno alguno, el Gobierno británico se halla dispuesto a romperlas.

Una nota de los Soviets

LONDRES.—La Embajada de los Soviets publica un largo comunicado, en el cual dice, entre otras cosas:

«La decisión que el Gobierno británico de denunciar el tratado comercial y romper las relaciones diplomáticas con Rusia tiene una importancia extraordinaria, no

sólo para los dos países interesados, sino para el mundo entero. Nosotros no podemos ahora más que expresar nuestro asombro y nuestro profundo sentimiento por que esta decisión tan importante se haya tomado con un pretexto fútil y que argumentos absolutamente dudosos se hayan empleado para justificar esta actitud. En las condiciones exteriores más difíciles, el Gobierno soviético ha proseguido una política de paz. Ahora deja toda la responsabilidad que pueda derivarse de las consecuencias de la ruptura entre los Soviets e Inglaterra, al Gobierno conservador británico.»

La aptitud del Canadá

OTTAWA.—El Parlamento canadiense tratará de la aptitud que debe adoptar el Canadá después de la declaración del primer ministro inglés, Sr. Baldwin, sobre la ruptura de las relaciones con la Rusia de los Soviets.

Las exportaciones canadienses a los Soviets venían aumentando en los últimos años, y por esta causa los exportadores interesados han aconsejado al Gobierno de su país que obre con la mayor prudencia.

UN REAL DECRETO

La reforma de las leyes de Justicia de Guerra y Marina

Se ha publicado un decreto de la Presidencia, cuya parte dispositiva dice así:

Artículo primero. Bajo la presidencia del teniente general que desempeña la del Consejo Supremo de Guerra y Marina, se crea una Comisión para que, en el más breve plazo, formule un proyecto de reforma de las leyes vigentes sobre materia de Justicia en las jurisdicciones de Guerra y Marina, unificándolas en lo posible y supliendo las deficiencias que su aplicación haya podido demostrar.

Artículo segundo. Constituirá dicha Comisión el teniente general D. Julio Ardanaz Crespo, presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, que ejercerá funciones de presidente.

Serán vocales de la misma los generales de división D. Pío Suárez Inclán y D. Rafael Moreno y Gil de Borja, el vicealmirante D. Adolfo Gómez Rubé, el consejero togado D. Adolfo Trápaga y Aguado, el ministro togado de la Armada D. Fernando González Maroto, el general de brigada D. Rafael Villegas Montesinos, el auditor general del Ejército D. Adolfo Vallespinosa y Vior y el capitán de navío D. José Joaquín de Lassale y Salazar; formará, además, parte de la Comisión, como secretario, pero sin voto, el teniente coronel de Estado Mayor D. Felipe Fernández-Durán y Martínez-Acebes, con destino en la Fiscalía militar del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Artículo tercero. Los ministros de la Guerra y Marina dictarán las disposiciones oportunas para el cumplimiento de este decreto.

Telegramas del extranjero

ROMA.—En la Cámara de diputados, y con motivo de la discusión del presupuesto del ministerio del Interior, el jefe del Gobierno, Sr. Mussolini, que fué ovacionado con grandísimo entusiasmo, ha pronunciado un discurso, en el cual, con gran acopio de datos y cifras, ha expuesto la situación interior de Italia desde el punto de vista de la salud pública y de la raza, enumerando las medidas adoptadas y que piensa adoptar el Gobierno en cuestiones sociales, sanitarias, etcétera.

El discurso del presidente del Consejo tuvo una parte de polémica contra todos los adversarios interiores y exteriores del régimen fascista.

La ofensiva nordista

SANGHAI.—El Ejército nordista ha emprendido esta mañana una violenta ofensiva en todo el frente de Honan. Las fuerzas nordistas suman unos 100.000 hombres, y las contrarias no pasan de 70.000.

Bastará presentar la cédula

LISBOA.—El ministro del Interior ha autorizado la entrada de los españoles que deseen frecuentar las estaciones termiales y las playas portuguesas. Bastará presentar la cédula personal.

El choque de Pulpí

Entierro de las víctimas

AGUILAS.—El entierro de las víctimas del choque de trenes de Pulpí fué presidido por el gobernador, el Ayuntamiento y las autoridades locales, asistiendo numeroso público.

El desfile de la comitiva desde la estación al cementerio fué una muestra elocuente del dolor causado en este pueblo por la catástrofe.

Muchos vecinos depositaron sobre los féretros coronas y flores.

En el cortejo figuraban representaciones de la Guardia civil y del Cuerpo de Correos.

Declaración del maquinista del Correo. La correspondencia, destruida. El pesame del Gobierno

MURCIA.—Ha declarado ante el juez el maquinista del correo, y ha manifestado que el guardafreno, al darse cuenta del peligro, saltó a tierra, imitándole él, y a esta circunstancia deben el haberse salvado.

Antes de arrojarse de la máquina abrió el regulador para aumentar la marcha, pero no pudo conseguirlo.

Ha quedado detenido en Pulpí el maquinista del mercancías.

Las pérdidas materiales son enormes, pues todos los vagones del correo, varios del mercancías y la máquina de éste quedaron destruidos.

Entre la correspondencia se han visto numerosas cartas manchadas de sangre y la mayoría de los sobres destruidos, haciéndose difícil descifrar las direcciones.

En Pulpí se ha efectuado el entierro del oficial de Correos D. Luis Tomás, con asistencia de sus compañeros de Murcia.

El presidente del Consejo de ministros ha telegrafiado al gobernador, diciéndole que comunique el pésame del Gobierno a las familias de las víctimas, felicitando al mismo tiempo en el citado telegrama al gobernador, al presidente de la Diputación, al jefe de la Guardia civil y a los alcaldes de Lorca y Aguilas por los trabajos de salvamento. Pide también una relación de familias de las víctimas desamparadas para socorrerlas.

Marruecos

Noticias oficiales

«Región oriental.—El general en jefe, que se halla en Ankud, comunica que se está trasladando a este lugar la base de aprovisionamiento para proseguir el movimiento de avance. Entre tanto, continúa activamente la recogida de armamento.

En la región occidental ha habido movimiento de fuerzas, reinando tranquilidad en Sumata. Se han presentado para hacer acto de sumisión los adueros de Timmerdan, Argazen, Feddan Dra y Agal, y como en la oriental, sigue en esta región la recogida de armas.»

Expediente para la concesión de la laureada

TETUAN.—La orden general publica el extracto del expediente instruido para la concesión de la cruz laureada de San Fernando a favor del comandante de Artillería, piloto aviador, D. José Carrillo Durán, muerto gloriosamente el 28 de septiembre de 1924, bombardeando los alrededores de la posición de Xeruta.

El comisario superior continúa en Ankud

TETUAN.—Los generales Sanjurjo y Goded continúan en Ankud, dictando disposiciones relativas a la organización del territorio recién ocupado y nombrando autoridades, al mismo tiempo que proceden a la composición de columnas que habrán de operar en breve.

Un aeroplano voló sobre Ankud, dejando caer la correspondencia para los generales Sanjurjo y Goded.

En Beni Issef se ocupan dos posiciones

TETUAN.—La mejanía de Beni Issef, con el capitán Font, ocupó y fortificó las antiguas posiciones de Kasba y Buyeda,

recogiendo en la primera una pieza de Artillería.

Con la ocupación de dichas posiciones, situadas al Norte de Beni Issef y al Sur de Sumata, se ha conseguido provisionalmente situar una cortina de puestos para extremar la vigilancia, evitando que los huídos penetren en la cabila o que puedan huir los recién sometidos.

Las operaciones en Sumata

LARACHE.—Se conocen nuevos detalles de la operación efectuada sobre los mázcos de Daila y Dar Raiti, en la que tomaron parte las columnas de Balmes, Castelló y teniente coronel Martín Alonso.

Iniciaron el movimiento las tropas de Balmes, saliendo de Akersan hacia Ransa Zaorola, donde los rebeldes les opusieron resistencia, atrincherados en las barracas de Ain Baida, cuyo acceso era muy difícil.

La Artillería, las ametralladoras y la Aviación consiguieron desalojar al enemigo de las vertientes, dando ocasión a que avanzaran los jaqueños de López Bravo y la mehalla e Intervenciones de Larache, mandadas por el comandante Figueras. No obstante, los rebeldes reaccionaron y sostuvieron combate. La columna Castelló, desde Jerba, ocupó el flanco derecho de Tansa y Dar Kazuz, para impedir que los cabileños ocuparan la vertiente del río y hostilizaran la retaguardia.

Entretanto, la columna Martín Alonso avanzó desde Tabaganda por el macizo de Beni-Komaz hasta Bader-Kerro, que era el objetivo que se le había marcado.

Todas las vivaquearon en los puntos conquistados, y no siendo hostilizadas pudieron dedicarse al descanso.

Ocupado Dar Kamud por las fuerzas de Castelló, queda cerrado el boquete de Bab-er-Sor, de Sumata.

Han sido retirados numerosos cadáveres del enemigo.

Al ser despedido del caballo que montaba el teniente de Regulares de Larache Sánchez Pascual, se produjo lesiones de pronóstico reservado.

EN EL CONSEJO SUPREMO

Se reunió la Sala de Justicia de este alto Tribunal para ver y fallar la causa seguida contra el soldado del primer regimiento de Ferrocarriles Antonio García Ambrosio, por el delito de cohecho y denuncia falsa.

Presidió el Tribunal el Sr. Gómez Barbé, actuando de vocales los Sres. Herrán, Moreno, Valcárcel, Trápaga, Maroto y Vallespinosa; de fiscal, el Sr. Piquer, y de defensor, el Sr. Matilla. Como relator, el Sr. Ruiz de la Fuente.

De los autos resulta que, hallándose el procesado en la cárcel celular de Madrid, cumpliendo condena por deserción, escribió una carta al director del hospital de Carabanchel para que se tramitase la propuesta de inutilidad, alegando que no lo había conseguido antes por carecer de influencia y de dinero.

En la carta citaba otros individuos que gozaron dicho beneficio por tales medios.

La denuncia no fué comprobada, y en el Consejo de guerra celebrado en Madrid el 18 de noviembre de 1926 fué condenado el procesado a la pena de tres meses de arresto mayor y 500 pesetas de multa.

El auditor disintió de la sentencia, y fué elevada la causa al Supremo.

El fiscal ha pedido cuatro años, nueve meses y once días de presidio correccional, y 250 pesetas de multa.

El defensor, Sr. Matilla, calificó los hechos de calumnia sin publicidad, y pidió la pena de cinco meses y diez y ocho días de arresto mayor, y 250 pesetas de multa, aplicándose al procesado los beneficios de la ley de Amnistía.

La patata canaria en Inglaterra

El Gobierno británico ha prohibido la importación en Inglaterra y el País de Gales de las patatas procedentes de las islas Canarias, si no van acompañadas del certificado de Sanidad. La prohibición entró en vigor el 2 del actual, pero no será aplicada al desembarco de patatas expedidas desde Canarias antes de esa fecha.

LA TRAVESIA AEREA DEL ATLANTICO

Lindbergh se propone dar la vuelta a Europa, y tal vez pase por Madrid

PARIS.—Según la «Chicago Tribune», parece que el aviador Lindbergh ha decidido realizar un vuelo de vuelta a Europa, pasando por Bruselas, Londres, Copenhague, Berlín, Viena y Roma, y tal vez Madrid, regresando a París antes de su marcha a América.

Lindbergh cede 150.000 francos a una Caja de Socorros

PARIS.—El «New York Herald» dice que el aviador Lindbergh ha dirigido una cordialísima carta al presidente del Aero Club de Francia anunciándole que cedia a la Caja de Socorros de Aeronáutica, con destino a las familias de los aviadores fallecidos, los 150.000 francos que le han correspondido en el premio Deutsch de la Meurthe.

Preparativos en Bélgica para recibir a Lindbergh

BRUSELAS.—Se están haciendo grandes preparativos para tributar al héroe del Atlántico una recepción entusiasta. El Rey Alberto, gran aviador y admirador del pueblo americano, se propone recibir solemnemente a Carlos Lindbergh en el Palacio de Bruselas.

Durante la recepción, a la que asistirán el príncipe Leopoldo y la princesa Astrid, sueca también, como los antepasados del aviador, el Rey de Bélgica conferirá al héroe la Orden de Leopoldo.

Además, le entregará la medalla de oro que el Rey de Bélgica mandó acuñar, destinada al primer aviador que franqueara, en un solo vuelo, la distancia que separa París de Nueva York.

Varios actos en honor de Lindbergh

PARIS.—El aviador Lindbergh fué recibido por el mariscal Foch, quien felicitó calurosamente al joven piloto por su atrevido vuelo transatlántico, entregándole su fotografía con un autógrafo, en el que se elogió la proeza realizada por Lindbergh.

El mariscal Joffre dispensó poco después al aviador americano una acogida igualmente cariñosa.

Luego Lindbergh marchó, en automóvil, a Versalles, que visitó de incógnito. Después de recorrer el Palacio, regresó a París, donde le esperaba el Sr. Briand, que, en su honor, dió un almuerzo en el ministerio de Negocios Extranjeros.

Entre los comensales se hallaban el embajador de los Estados Unidos, señor Myron Herrick; los Sres. Painlevé y Serre; y el embajador de Francia en Washington, Sr. Claudel.

El aviador, acompañado del embajador de su país, ha sido recibido con toda solemnidad en el Ayuntamiento de París.

Después de los discursos pronunciados por el alcalde y por el prefecto del departamento del Sena, se hizo entrega al intrépido aviador de la medalla de oro de la ciudad.

Lindbergh dió las gracias en sentidas frases.

Tanto a la llegada como a la salida del palacio municipal, la multitud que rodeaba el edificio aclamó entusiastamente al aviador.

De Pinedo y sus compañeros han sido ya recogidos por un barco italiano

LISBOA.—Según informes procedentes de las islas Azores, el vapor italiano «Superga» ha encontrado al velero portugués «Infante Agres», que remolcaba al hidroavión del comandante De Pinedo.

Este y sus compañeros, que están sanos y salvos, pasaron a bordo del «Superga», en busca del cual ha salido también el barco italiano «Roma».

Confirmación de la noticia anterior

ROMA.—Un despacho de Horta confirma que el vapor italiano «Superga» ha encontrado al velero portugués que remolcaba al avión «Santa Maria», y ha recogido a bordo al comandante De Pinedo y a sus compañeros.

Lindbergh probará hoy su aparato

PARIS.—Se cree que esta tarde estarán terminadas las reparaciones del avión «Espíritu de San Luis», que se están realizando en el aeródromo de Le Bourget. Lindbergh realizará mañana un vuelo de prueba antes de emprender, como se pronone, el vuelo a Bruselas y a otras capitales europeas.

La Reina de Bélgica, que pasó el día de ayer en París, visitó a la madre del

aviador Nungesser, a la que prodigó palabras de aliento y de consuelo.

La resistencia de Lindbergh

PARIS.—Diez comidas oficiales en cinco días, veinte recepciones y diez funciones de gala han puesto a prueba la resistencia física y el heroísmo de Lindbergh.

Esta mañana, al despuntar el día, el aviador americano estuvo en Le Bourget, donde tomó un avión de caza, y remonándose, voló durante largo rato sobre París.

Al descender mostró su satisfacción por el vuelo que acababa de realizar.

Después, y como quien cumple una obligación, Lindbergh reanudó su vida de agasajado.

Al mediodía se dirigió al ministerio de la Guerra, donde estaba invitado a almorzar.

La condesa de Saint-Roman. Confía aún en que se haya podido salvar su hijo

TOULOUSE.—Mientras que todo el mundo agasaja a Lindbergh y se preocupa de Nungesser y Coli, nadie se acuerda ya del capitán de Saint-Roman, y de sus compañeros, desaparecidos pocos días antes que los otros dos aviadores compatriotas suyos.

La condesa de Saint-Roman, madre del desgraciado aviador, que reside en Toulouse, conserva todavía una suprema esperanza.

Supone que su hijo, al no poder aterrizar en las costas brasileñas, se habrá visto obligado a volar muy al interior, y como se trata de un país poco habitado, y por tanto donde la circulación es casi nula en grandes extensiones pudiera haber aterrizado su hijo en alguno de esos puntos en que se hallan sin comunicación alguna.

El barco que ha recogido a De Pinedo. Aún no ha llegado a Faya

LISBOA.—La estación de telegrafía sin hilos de Horta ha recibido a las tres de la tarde una comunicación del barco italiano «Superga», diciendo que se halla a 90 millas de Faya.

Añade que no puede precisar la hora en que llegará a dicho punto, pues el mal estado del mar y el tener que remolcar al hidroavión «Santa María» le obliga a mantenerse a una marcha muy lenta.

LAS CLASES DE SEGUNDA CATEGORIA

Los transportes

Las clases de segunda categoría y asimilados tienen reconocido el derecho de viajar en coches de segunda clase, cuando lo hacen por ferrocarril, y en esta clase, o en primera, cuando no hay aquella, en los viajes por mar.

Pues bien; en los viajes por tierra debe hacerse extensivo el derecho a pasar a la categoría superior de departamento cuando no la hay de la que a ellos le dan derecho los Reglamentos.

En la actualidad, hay tres clases en la composición de trenes para viajeros: los correos, los rápidos y los expresos, además de los mixtos, que no los citamos como trenes de viajeros, porque esos no los usan más que los partidarios de vivir en los trenes.

Por una razón, que jamás he acertado a explicarme, los trenes rápidos y los expresos no llevan vagones de segunda, siendo su composición de coches de primera y tercera; es una de las muchas ventajas de la clase media, que es a la que, lógicamente, están destinados esos departamentos; ¿es que la clase media no tiene prisa?

Y no llevando los rápidos y los expresos coches de segunda, las clases de segunda categoría tienen, inevitablemente, que viajar en los correos.

No hay que razonar mucho para justificar lo perjudicial de esta limitación en los transportes; baste decir que la mayor rapidez de esos trenes están basados en la humana necesidad de trasladarse con urgencia de un punto a otro, y de ella no están excluidas las clases de segunda categoría.

Sentado todo esto, como cosa cierta, que nadie nos podrá rebatir, deducimos lo siguiente, como solución lógica y justa:

Primero. Que en la composición de los rápidos y expresos entre el departamento de segunda, con la misma razón que entran las camas, primeras y terceras.

Segundo. Que, cuando no lleven coches de segunda, las clases de segunda categoría puedan utilizar los de primera, como ocurre en los viajes por mar.

NOTA OFICIOSA

EL EMPRÉSTITO A LA ARGENTINA

«Hoy, día 25—fiesta nacional en la Argentina, y día señalado por la colonia española de aquella República para inaugurar el gran monumento que dedica a la nación—, ha firmado Su Majestad el Rey el decreto por el que se concede a la Argentina la colocación en España de un empréstito de cien millones de pesetas, amortizable y al 6 por 100 de interés anual, más un 1 por 100 acumulativo para atender a la amortización.

Al mismo tiempo, se ha firmado un contrato para entregar dos barcos de guerra que están a punto de terminarse, aceptándose los precios unitarios de los similares con Inglaterra.

Ya la opinión y la Prensa habían recogido anticipadamente, como importantísimas, esas dos operaciones, así que no hay para qué hacer resaltar lo que significa para el nombre de España en el mundo y para su prestigio e influencia en América, la confirmación oficial de ellas.

Las hábiles y asiduas intervenciones de los ministros de Hacienda y Marina, las facilidades dadas por la Constructora Naval Española y por la Banca nacional, representada por el Consejo Superior Bancario, y, principalmente, la amistosísima intervención del embajador de la Argentina, doctor D. Carlos de Estrada, han conducido a este satisfactorio resultado, que inicia, bajo auspicios tan brillantes, el segundo cuarto de siglo del reinado de D. Alfonso XIII.

Como en todos los días de grandes satisfacciones, deben sentir los ciudadanos la inquietud de la ventura y moderar la vanidad, pues Dios no perdona la soberbia, que es pecado capital que ofusca y perturba. Va España recuperando su posición ante el mundo; pero debe seguir dando la sensación de su modestia y de sus afanes por mejorar, antes que nada, su ética, su sentimiento religioso del cumplimiento del deber, su solidaridad con los anhelos de la humanidad, y su amor a la paz universal.

Aún nos queda mucho para llegar a la meta de grandeza que a España corresponde; pero cuando la alcancemos, como es de esperar, estaremos aún más obligados a cumplir deberes y a extremar tolerancias y cordialidades, que deben ser el fundamento de las relaciones sociales e internacionales.

Texto del Real decreto

He aquí la parte dispositiva del decreto:

«A propuesta del presidente de mi Consejo de ministros, y de acuerdo con éste, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. Se autoriza la negociación en España de un empréstito, emitido y garantizado por la República Argentina, por un valor nominal de cien millones de pesetas, que se denominará «Empréstito externo 1927 del Gobierno Nacional Argentino», leyes 11.263 y 11.378. Dicho empréstito devengará el 6 por 100 anual de interés, más un 1 por 100 anual acumulativo para amortización.

Artículo segundo. Los títulos representativos del «Empréstito externo 1927, del Gobierno Nacional Argentino» serán estampillados en la Dirección general de la Deuda con arreglo a lo dispuesto en la Real orden de 21 de agosto de 1918, y, previo cumplimiento de este requisito y la publicación en la «Gaceta de Madrid» de sus condiciones y circunstancias, serán admitidos a contrataciones e incluidos en los «Boletines Oficiales» de cotización de las Bolsas nacionales, como fondos públi-

cos. Asimismo, y previo acuerdo con el Banco de España, serán pignoraibles en este establecimiento.

Artículo tercero. Las características de la emisión se fijarán por convenio especial entre el embajador de la República Argentina en España y el Consejo Superior Bancario. Este lo tomará al 97 por 100, debiendo abonar un medio por ciento a la Caja de Amortización de la Deuda del Estado.

Artículo cuarto. El Gobierno español cederá al de la República Argentina los dos contratorpederos «Churrua» y «Alcalá Galiano», que están próximos a ser entregados a nuestra Marina por la Sociedad Española de Construcción Naval, en las condiciones que deberán ser objeto del contrato que a estos efectos se otorgará entre el ministro de Marina y el embajador de la República Argentina en España.

Artículo quinto. Se autoriza al Gobierno para concertar con la Sociedad Española de Construcción Naval la construcción de dos contratorpederos del mismo tipo que sustituyan a los enajenados, aplicando a tal efecto, en primer término, el precio íntegro que satisfaga la República Argentina.

Artículo sexto. Por los ministerios de Hacienda y Marina se dictarán las disposiciones precisas para ejecutar este Real decreto.

Dado en Palacio, a 25 de mayo de 1927. ALFONSO XIII.—El presidente del Consejo de ministros, Miguel Primo de Rivera y Orbaneja.»

¿QUIERE USTED SABER CUÁLES SON LOS MEJORES VINOS DE RINJAT?

Bodegas Franco-Españolas

Pídanlos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

Núm. 31.537

Número 15. Guardia civil Francisco Pernia Esteban, de Valverde Enrique (León).

Número 44. Carabinero Gregorio Zamarrero, de Espinal (Navarra).

Número 75. Carabinero Pedro Melano Rodríguez, de Pantososa (Huesca).

Número 87. Guardia civil Manuel Pérez Fernández, de Destriana (León).

Número 99. Carabinero Antonio Zamora Fustel, de Escorri de Aneu (Lérida).

Número 100. Cabo Carabineros Jesús Tamame Gutiérrez, de La Canda (Zamora).

Número 102. Carabinero Sinforsoso Pérez Alamán, de Villanueva de Aezcos (Navarra).

Número 274. Guardia civil Pedro Dummas Román, de Zahara (Cádiz).

Número 365. Guardia civil Pedro Martínez Moyano, de Sierruela (Badajoz).

Número 400. Guardia civil Juan Orrego Matamoros, de Valencia de las Torres (Badajoz).

PIES SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-OLIENTES. RECALENTADOS POR EL EJERCICIO. SE EVITAN CON UN BAÑO DE

PEDISAN
PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS.
DE VENTA EN FARMACIAS DROGUERIAS Y PERFUMERIAS



CASINO DE CLASES

LOS JUEGOS FLORALES

El Casino de Clases del Ejército, de Madrid, organizó, para solemnizar las bodas de plata de Su Majestad el Rey unos juegos florales, que se celebraron, muy brillantemente, en el teatro de la Zarzuela.

El escenario aparecía engalanado con tapices de la real fábrica y gran profusión de plantas y flores, y la sala, adornada con reposteros de los centros oficiales, ofrecía un aspecto esplendente, destacándose la belleza de las damas y la gama multicolor de los uniformes militares. Clases del Ejército ofrecían en el vestíbulo a las señoras rosas y claveles, llegados para este fin desde Valencia, Murcia y Granada.

A las once llegó Su Majestad el Rey, con uniforme de almirante, acompañado del duque de Miranda, siendo recibido a los acordes de la Marcha Real. Inmediatamente dió principio la fiesta, con un concierto a cargo de la banda municipal, bajo la magistral dirección de D. Ricardo Villa.

Después de un breve intermedio, el secretario del Jurado, comandante de Estado Mayor Sr. Cabrero, leyó el acta del certamen y proclamó a los poetas premiados.

De las ochenta y dos poesías presentadas han sido premiadas tres: la titulada «Madre», de la que es autor el sargento del Centro Electrotécnico D. José Olivert Molina, que ha merecido la flor natural; «Una lección de historia», original de don Ricardo G. Salavert, escribiente de Oficinas Militares y académico honorario de la Real Academia Hispanoamericana, premiado con la flor de oro, y otra composición del cabo de Ingenieros D. Miguel Herbella, a la que se concedió un «accesit».

El poeta premiado con la flor natural, Sr. Olivert, designó como Reina de la fiesta a la Srta. Carmen Primo de Rivera. A los acordes de la marcha triunfal de «Tannhäuser», hizo su entrada solemne en la sala la reina de la fiesta, a la que daba el brazo el poeta premiado. Seguíen las damas de honor, del brazo de sargentos de diversas Armas del Ejército y la Armada.

Constituyán la corte de amor las señoritas Pilar Primo de Rivera, Pilar Rivera, Cristina Navarro, Margot Soriano, Aurora Durán, Teresa Sánchez Monje, Blanca O'Donnell y Luisa Durán. La belleza juvenil de todas ellas, ofreciéndose en la encantadora gentileza entre el conjunto de blancas sedas y tules que las envolvían, impresionaron y cautivaron tan vivamente al auditorio, que, a medida que cada una de ellas aparecía en el pasillo de butacas era saludada con general salva de aplausos.

Poseionada la reina de su trono y constituida su corte de amor en el estrado, ordenó aquella la apertura de los juegos florales, y fueron leídas las inspiradas y patrióticas poesías premiadas; la galardonada con la flor natural, por el comandante Cabrero, y la premiada con la flor de oro, por su propio autor.

El secretario del Casino de Clases, sargento Pereda, leyó una breve exposición del acto, y la Srta. de Ampudia, una preciosa poesía de D. Mariano Zurita, el inspirado poeta castellano, dedicatoria del soldado español a la mujer española.

Y, después de unas frases de presentación, a cargo del general Villegas, comenzó su discurso el ex ministro de Estado Sr. Yanguas Messia, mantenedor de este torneo literario.

Fué un discurso de tonos líricos, en armonía con el acto que se celebraba, una glosa del lema «Patria, fe y amor», relacionada con la figura de D. Alfonso XIII. Comenzó afirmando que las clases de tropa del Ejército son en la familia militar lo que debiera ser la clase media en nuestra sociedad, si, en vez de constituir una caricatura de los de arriba, fuese ejemplo para los de abajo.

Afirmó que la historia de España es constantemente un canto renovado a la fe. La fe en Dios—dijo—vigoriza la fe en la Patria. Don Alfonso XIII es siempre un español que cree en España. Habló del progreso realizado en España durante los vinticinco años de su reinado.

Dedicó un canto a la mujer española en sus relaciones con la Patria, la fe y el amor, y concluyó ensalzando la belleza de la reina de la fiesta, evocación de la tierra de María Santísima, que, con las damas de la corte, son la encarnación viva de la

mujer española que conserva su femineidad.

Terminado el discurso, la reina y su corte abandonaron la sala con el mismo ceremonial que entraron, y entre grandes aplausos. También fueron muy aplaudidos el mantenedor, los poetas y la banda municipal con su director, el ilustre maestro Villa. Al abandonar el Rey el teatro fué despedido con generales aplausos.

Además del jefe del Gobierno y de los ministros de la Guerra, Marina, Gracia y Justicia e Instrucción pública, asistieron el gobernador civil y numerosos generales, entre ellos los Sres. Lössada, Villegas, barón de Casa-Davallillo, Ardanaz, Sarabia, Sánchez Monge y López Romá.

Fiestas de San Fernando de Aranjuez

Con ocasión de las mencionadas fiestas, el lunes, 30 del actual, se pondrán en circulación trenes especiales, que saldrán de Madrid a las siete y media y a las diez y diez, y de Aranjuez, a las diecinueve y cuarenta y dos y a las veintuna y veinte.

Los viajeros de las estaciones situadas entre Alcázar y Villasequilla harán el viaje por los trenes ordinarios, y para el «regreso» habrá un tren especial, que saldrá de Aranjuez a las veinte y tres.

En la línea de Cuenca el viaje se hará asimismo por los trenes ordinarios; pero un especial para la «ida» a Aranjuez, que saldrá de Tarancón a las nueve y veinte, y para el «regreso», hasta Cuenca, habrá también un tren especial, que partirá de Aranjuez a las veintuna.

Los viajeros de Toledo efectuarán el viaje por los trenes ordinarios, excepto los expresos, y para el «regreso» habrá asimismo un tren especial, que saldrá de Aranjuez a las veintuna y cincuenta.

Madrid, 28 de mayo de 1927.

AYUNTAMIENTO DE MADRID

SECRETARIA

El día 4 del próximo junio se celebrará, a las doce, en esta primera Casa Consistorial la subasta de arrendamiento y explotación de los evacuatorios subterráneos, propiedad del Ayuntamiento, situados en las plazas y calles de esta capital, durante diez años, y por el cual anual que fijen los licitadores en sus proposiciones.

Los pliegos de condiciones y demás antecedentes pueden examinarse todos los días laborales, de diez a dos, en el Negociado de Subastas de esta Secretaría, donde asimismo podrán presentarse proposiciones en la forma que determina el artículo 15 del reglamento de 2 de julio de 1924.

Madrid, 25 de mayo de 1927.

El secretario
F. Rumi

NUEVO SERVICIO TELEGRAFICO

Para la expedición y recepción podrá utilizarse el teléfono

La Dirección general de Comunicaciones, Sección de Telégrafos, para facilitar el curso de los telegramas, ha resuelto establecer, a partir de 1 de junio, un servicio de expedición y recepción por teléfono desde las ocho a las veintuna.

Los que quieran utilizarlo deberán solicitarlo en las oficinas del Centro de Madrid, Palacio de Comunicaciones, donde se les enterará del modo de proceder y depósito que habrán de realizar para resguardo del pago del servicio que se les cursa.

Excusamos enunciar la importancia de una modalidad del servicio telegráfico que permite en breves instantes recibir en el domicilio propio un telegrama y tener depositada su contestación en la Central.

NOTICIAS

Desde el 15 del mes actual, las comunicaciones ferroviarias directas entre España e Italia han recibido una mejora grande, que, sin duda, será muy apreciada por los viajeros que, por Barcelona y Cerbere, se dirijan a la Costa Azul y a Italia. Desde dicha fecha ha sido creado un servicio diario de coches-camas entre Cerbere-Génova, y viceversa, con el siguiente horario:

IDA

Barcelona: salida, a las 15,10; Cerbere: salida, a las 18,16; Narbonne: llegada, a las 20,50; salida, a las 23,26; Marsella: llegada, a las 4,35; salida, a las 5,12; Vintimilla: llegada, a las 11,15; salida, a las 13,40; Génova: llegada, a las 18,10.

REGRESO

Génova: salida, a las 12; Vintimilla: llegada, a las 16,25; salida, a las 17,10; Marsella: llegada, a las 23,15; salida, a las 23,55; Narbonne: llegada, a las 5,38; salida, a las 6,52; Port-Bou: llegada, a las 9,15; Barcelona: llegada, a las 12,55.

CARTAS DE PARIS

La moda al día

Formas diversas de sombreros exponen los escaparates, pero la que se generaliza y está dominando hace tiempo, es el casquete ajustado a la cabeza en forma de boina o de copa alta, aunque ya se lleva algo más baja, de fieltro, que por su ligereza y su distintivo «encillez», debe su origen a los deportistas.

Es el rival del sombrero de paja, al que se propone dejarlo actuar muy poco este verano independientemente; como guarnición, si le deja libertad. Se mezcla la paja y el fieltro de maneras ingeniosas, sin quitar al sombrero su línea elegante. La paja de Manila, del Panamá, el «bangkok», «pricot» y paja de seda están de moda. La paja de «bangkok» negra o marino, se adorna de fieltro rosa. Los sombreros de satén llevan incrustados motivos de lo mismo. En el borde de las pajas se retuerce el fieltro flexible. Hay tocas originales que tienen festonada la vuelta pequeña; agracia mucho a la cara.

Descubrimos la pasamanería en los sombreros, botones formando dibujos, «outaches» de plata u oro, galones que realzan y sirven para formar la gorra del casco. La paja inglesa, corrobora la pasamanería sustituyendo, a menudo, los galones. La piel de serpiente y el «gros grain» son unas de las guarniciones más distinguidas. Las sedas «bayaderes», adornan los sombreros de modos distintos; contrastan bien con los tonos oscuros. Una alhaja de bisutería es el ornamento que va sólo en el sombrero, para resultar delicado. Las flores reaparecen en los sombreros después de una ausencia que nos ha parecido muy larga; la serpiente requiere el dominio de cuanto sea moderno y elegante, por eso parece natural verla constituida en flor; se hace de infinitud de materiales, nácar, pieles exóticas, terciopelo...

Dominan los matices suaves, mayormente el rosa, y en tonos oscuros, el negro y marino.

Han salido algunas capelinas; ni la novedad del cambio hace a las mujeres abandonar el sombrero pequeño.

Con. h. ARABIA

Para el ministro de la Gobernación

Los maestros municipales, de Diputaciones y Patronatos libres de España

Son, sin disputa, hoy, en la actualidad los maestros que, salvo contadísimas excepciones, están en peores condiciones, bajo todos los puntos de vista que se mire su situación. Carecen la mayor parte de ellos, dentro de la misión honrosa a que se dedican, de personalidad propia, ya que muchos de ellos están supeditados a otro maestro, el cual depende de otro organismo distinto al nuestro, y al que hay que considerarlo como superior. Superioridad que unas veces es más manifiesta que otras; ello depende en gran manera del carácter que posea dicho maestro.

Ha tiempo que estos maestros, en las capitales, si bien no están sujetos a las veleidades de la antigua política, que nombraba o despedía a capricho de un cacique cualquiera, y tienen, por tanto, cierta estabilidad, es también positivo que en cuanto se refiere a su situación económica, están muy necesitados de protección; pero, además, en determinados pueblos esta seguridad para su cargo no existe, pues todavía hay sitios en España en donde quedan alcaldes que suelen hacer alcaldadas enormes, como la que vamos a relatar, y que seguramente merecerá la censura unánime de todas las personas sensatas.

Existe en Denia (Alicante) una maestra municipal que, según certificación expedida por el secretario de aquel Ayuntamiento, en fecha 20 de octubre de 1917, está prestando sus servicios en calidad de tal desde 1887, y sigue desempeñando su cargo de maestra municipal a pesar de que el citado año 1917 suprimió del presupuesto la cantidad con que se retribuía su modesto haber.

Es decir, que, al reclamar una pequeña parte de lo que aquel Ayuntamiento le adeudaba por sus haberes, obtiene como respuesta oficial el retirarle la consignación para su sueldo. Luego de treinta años dedicados a la enseñanza, sin formación del expediente oportuno, sin nota desfavorable para dicha maestra, la deja en medio del arroyo, y ésta tiene el gesto de seguir todavía dedicada a la misión sublime de la enseñanza, procurando con ello el engrandecimiento de su patria chica, para formar una España grande y prepotente, mereciendo ser hija de madre tan augusta.

Al escribir estas líneas, nuestro sincero compañerismo nos obliga a D. Manuel Carreira, culto maestro municipal de Carabanchel Bajo, Madrid, e infatigable luchador pedagógico, que, eficazmente ayudado por la dignísima Comisión única, organizó Asamblea de Profesores Municipales de Diputación y Patronato, la cual fué un rotundo éxito, ya que a ella acudieron Comisiones y representaciones de toda España, llenas de entusiasmo y plenamente capacitadas de los puntos que en ella se iban a discutir, cosa que se hizo serenamente y dentro de la mayor ecuanimidad, exponiendo cada uno sus opiniones, que fueron convertidas en conclusiones definitivas y elevadas al excelentísimo señor ministro de la Gobernación.

Es completamente preciso, necesario, que se forme con estos maestros un Estatuto, en el cual, de una manera clara y concreta, estén marcados sus deberes y derechos, que sean en todo momento responsables de sus actos, que encierne en su articulado un porvenir más halagüeño que el que hoy tenemos, y con dicha legislación se acabará el calvario de esta sufrida clase, y se evitarán casos como el que de forma somera exponemos en estas líneas y a la par se dará con el mismo una dignificación moral, que bien la merecen estos abnegados maestros, los cuales, en su mayor parte, disfrutan sueldos irrisorios, que no les permiten ni siquiera cubrir sus más perentorias necesidades y, para final, están expuestos a un probable desenlace tan amargo como el de la maestra municipal de Denia, el cual constituye un grito de alarma justificadísimo para todos aquellos maestros que presten sus servicios en pueblos más o menos grandes.

Por ello, excelentísimo señor ministro de la Gobernación, en poder de V. E. las conclusiones presentadas por los maestros municipales de Diputación y Patronato, plenamente convencidos de sus nobilísimos sentimientos y su preclaro talento, puestos siempre en favor de la más estricta justicia, la que no dudamos resplandecerá en todo momento en la resolución de dichas conclusiones, que creemos que no se hará esperar mucho tiempo.

Excelentísimo señor: estos maestros sólo ansían, con el mayor cariño, el engrandecimiento y prosperidad de su madre España, y vivamente desean un Cuerpo que dependa de ese ministerio, que V. E. tan acertadamente desempeña, y ello será un título más para inculcar en el niño de hoy, hombre de mañana, todas las virtudes y principios religiosos que se requieren para ser buenos ciudadanos, verdaderos patriotas, que, más tarde, se encargarán de hacer que España vuelva a su pasada grandeza.

EQUIS



NO
alimenta
lo que se come
sino lo que se
digiere

Nota:
estímago que
digiera mal, si
se le ayuda con una
cuchurrida de
DIGESTÓNICO

Venta en farmacias



PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias que a continuación se expresan:

De la de Girona: Veinticinco a los guardias Agustín Hernández, Adolfo Ortells, Antonio Juan y Juan Velázquez, y quince al corneta Antonio Cabezas.

De la de Caballería del 18 tercio: Veinticinco al sargento Natividad Rodríguez y guardias Higinio Arias, Emilio Rivas, Juan Vega, José López, Antonio Morales, Francisco Sánchez, Ángel Ramírez y Eusebio Linuesa; veinte a los guardias Francisco Beaud, Enrique Osona, Leoncio Ampudia y Antonio Arneño, y quince al cabo Juan Valbuena y guardia Eduardo Alba.

De la de Albacete: Veinticinco al cabo Salvador García, guardias Manuel Inclán, Juan Antonio, Francisco Cantos, Francisco García y Eloy García, y veintinueve al guardia José Baidos.

De la de Tarragona: Veinticinco a los sargentos Antonio Sánchez y Modesto Moreno y guardias Manuel Márquez, Francisco Sánchez, Ángel Mas, Agustín Figols, Guillermo Mir y Salvador Pérez.

De la de Madrid: Veinticinco al sargento D. Román Lasheras y guardias Ismael Miranda, Onofre Ríos, Jesús Domínguez, Daniel Barderas, Eusebio Pérez, Narciso Delgado, Félix Lima, Tristán García, Sebastián Cuevas, Serafín Tovar, Julián Barbero, Francisco Mena, Pedro Ayuste y Manuel Piris; veinte al sargento Bernardo Alonso, cabo D. Federico Ferrer y guardia Felipe Ramares, y doce al sargento Simón Melitón.

CONTINUACIONES.—Se concede hasta cumplir los cincuenta y un años de edad a los guardias de la Comandancia de Cáceres Juan Barriga Carreyero y de la de Orense Alejandro Araujo Núñez.

ANOTACIONES.—Por reunir las condiciones prevenidas serán anotados en las distintas escalas los aspirantes siguientes: Juan Favián Torres, Francisco González Guíjarro, Fernando Marín Martín, Manuel Rodríguez Lumeras, Domingo Rodrigo Martínez, Restituto Masa Arredondo, Manuel López Vera, Anselmo Iglesias Pérez y Ángel Climent Higón.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que el día 14 de junio del presente año, a las once de la mañana, se verifiquen los sorteos de 3.100 obligaciones especiales hipotecarias de Barcelona a Alsasua y a San Juan de las Abadesas y de las 1.000 especiales hipotecarias de Tudela a Bilbao, que deben amortizarse y cuyo reembolso corresponde al vencimiento de 15 de agosto del corriente año.

Lo que se hace saber para conocimiento de los portadores de esta clase de obligaciones, por si desean concurrir al acto del sorteo, que será público y tendrá lugar en esta corte el día señalado, en las Oficinas del Consejo de Administración de esta Compañía, Paseo de Recoletos 17.

Madrid, 13 de mayo de 1927.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que el día 14 de junio próximo, a las once de la mañana, se celebre el sorteo para amortizar 864 acciones Lérida a Reus y Tarragona, correspondientes al vencimiento de 1 de agosto del corriente año.

Lo que se anuncia para conocimiento de los señores accionistas que quieran concurrir al sorteo, que será público y tendrá lugar en esta corte, en las Oficinas del Consejo de Administración de la Compañía, Paseo de Recoletos, número 17.

Madrid, 13 de mayo de 1927.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que el día 15 de junio próximo, a las once de la mañana, se verifique el sorteo de 113 obligaciones de interés fijo de la línea de Valencia a Utiel, correspondientes al vencimiento de 1 de julio del corriente año.

Lo que se anuncia para conocimiento de los señores obligacionistas que deseen concurrir al sorteo, que será público y tendrá lugar en esta corte, en las Oficinas del Consejo de Administración de la Compañía, Paseo de Recoletos número 17.

Madrid, 13 de mayo de 1927.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

Destinos

Coronel D. Julio Bragulat Pascual, a excedente forzoso en la cuarta Región afecto a la Comandancia de Barcelona.

Comandantes: D. Jesús Piscuaga Moreno, a la Comandancia de Granada; don Manuel del Valle Aparicio, a la de Huelva, y D. Rafael Cerdán Novella, a la de Coruña.

Capitanes: D. Andrés Fadón de Pedro, excedente en la octava Región, afecto a la Comandancia de Lugo; D. Julio García Ramos, a la de Pontevedra; D. José Muñoz Valcárcel, a la de Huelva, y don Fidel de la Hoz Muñoz, a excedente en la segunda Región, afecto a la Comandancia de Cádiz.

Tenientes: D. Antonio Villena Larra, a la Comandancia de Cádiz; D. Francisco López Fernández, a la de Castellón; don Daniel Alonso Guarde, a la de Asturias, y D. Odón Martínez Hernández, a la de Huesca.

Alféreces: D. José Coimo Gutiérrez, a la Comandancia de Coruña; D. Antonio Ferrer Buil, a la de Tarragona; D. Julián Riusuño Montero, a la de Algeciras; D. Pablo Perales López, a la de Lérida, y D. Antonio Delgado Varela, a excedente en la segunda Región afecto a la Comandancia de Huelva.

Sigo bien; estoy contento porque hayas arreglado un negocio y te dejen en paz. ¿Y el otro, cuando lo arreglas? Para mi completa tranquilidad, en tu carta dime algo, pues te desvías del asunto que no se me quita ni un momento de la imaginación. X.

BARCELONA

El indulto a los somatenistas.—La medalla del Trabajo.—El Congreso municipalista.

Un bigamo.—Otras noticias

BARCELONA.—Se han reunido de nuevo en junta extraordinaria los fiscales de esta Audiencia para aprobar el dictamen emitido con relación a la aplicación del Real decreto de indulto a los somatenistas. Parece ser que en dicha junta ha sido aprobado el dictamen emitido por el fiscal Sr. Carvallo, que entiende en el sumario por doble homicidio contra el somatenista Antonio Casanovas, sargento de la fábrica de hielo de los señores Folch, dictamen en el que no se aprecia que el procesado obrara en calidad de somatenista. Por tanto, se ha devuelto la causa a la Audiencia y se han señalado los días 9, 10 y 11 del próximo mes de junio para su vista.

Esta mañana el número uno de los obreros de la Compañía de Tranvías, que lleva cincuenta y dos años al servicio de ésta, impuso la medalla del Trabajo al marqués de Foronda. Dicha medalla ha sido adquirida por suscripción entre el personal, con la cuota única de diez céntimos.

Se ha celebrado en el salón de Ciento de las Casas Consistoriales la sesión de clausura del Congreso nacional municipalista. Presidió el ministro de la Gobernación.

Habló el alcalde de León, expresando su gratitud por las atenciones de que han sido objeto todos los congresistas en Barcelona. También hicieron uso de la palabra otros oradores. Por último, el general Martínez Anido leyó un discurso, en el que aseguró que el Gobierno ve con toda simpatía la labor del Congreso, y prometiendo que estudiará con todo detenimiento sus conclusiones. Seguidamente dió por clausurado el Congreso.

En la Jefatura de Policía ha sido presentada una denuncia por doña Teresa Garriga contra José Arturo Velasco, el cual contrajo matrimonio con una hija suya llamada Rosa Munt, de veinticinco años, y después se ha enterado de que su yerno era casado. Detenido el supuesto bigamo, parece que ha manifestado que se casó con Beatriz Valdivia en 1911, en el Perú, y que lo hizo disfrazado de mujer por cuestiones políticas y sin autorización de sus padres, y como entonces era menor de edad, suponía que aquel matrimonio no era válido y por lo tanto, que no existía inconveniente alguno para casarse con su actual esposa.

El denunciado ha ingresado en la cárcel.

En la calle de Girona un automóvil atropelló a Carmen Rafols de diez y seis años, sirvienta, causándole graves heridas.

En la calle de Pedro IV otro automóvil atropelló a José Ponibill, de cuarenta y cinco años, causándole gravísimas heridas.



FUENCARRAL

«El caserío»

Con extraordinario éxito tuvo lugar anoche en este teatro el estreno de la celebrada obra del maestro Guridi, «El caserío».

La interpretación fué irreprochable por todos los valiosos elementos de la compañía. Se repitieron, entre generales aplausos, casi todos los números de la inspirada portitura.

«El caserío» permanecerá durante muchas noches en el cartel del teatro de la popular barriada.

E. M.

GACETILLAS DE TEATROS

ESLAVA.—Frustración, arte, gusto, belleza, suntuosidad; esto sale diciendo todo el público que viene a diario llenando las representaciones de la graciosa obra de Lozano y Mariño «Las castigadoras», de éxito definitivo. Repetición íntegra, entre clamorosas ovaciones, de la bellísima partitura del maestro Alonso. Grandes ovaciones también a la colección de formidables mujeres que tiene esta compañía, y que están como para perder la cabeza cualquier mortal. Esto, unido a la interpretación perfectísima que los artistas dan a la obra y a que este teatro reúne las mejores condiciones de aireación y ventilación para el verano, hace presu, mir, porque lo viene demostrando el público agotando a diario las localidades, que está funcionando todo el verano. Esta es la obra definitiva de los trescientos llenos, o sea el «gordo» de Navidad para la Empresa.

MARAVILLAS.—Pastora la Magnífica, La Imperial Pastora, la del gesto gitano y cuerpo de palmera, la de canciones castizas de arte único, la de bailes típicamente andaluces, recibe todos los días en este teatro el homenaje de un público adicto, que sigue los pasos de esta genial «estrella» de las variedades.

La orquesta Bianco-Bachicha, en vista del suceso de éxito obtenido con el programa estrenado el miércoles, lo repite hoy íntegro. Vea las últimas actuaciones del coloso de la gracia Ramper, que se despide el domingo del público de Madrid.

ESPECTÁCULOS

COMEDIA.—A las diez y tres cuartos, Los extremeños se tocan.

LARA.—A las siete, Una noche de primavera sin sueño (estreno). A las once, El hijo de Polichinela.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos, La tragedia de La Viña. A las diez y tres cuartos, El pobre Rico.

ESLAVA.—A las seis y media, El carnet de Esclava y Las castigadoras. A las diez y media, El carnet de Esclava y Las castigadoras.

ALKAZAR.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡La caraba!

CENTRO.—A las diez y tres cuartos, La prisionera (estreno) y Los de Aragón.

APOLLO.—A las siete, El huésped del Sevillano. A las once, El sobre verde.

FUENCARRAL.—A las seis y media, Doña Francisquita. A las diez y tres cuartos, El caserío.

MARTIN.—A las siete y media, Los cuernos del diablo. A las diez y media, Las mujeres de Lacuesta y Los cuernos del diablo.

NOVEDADES.—A las siete, Las corsarias. A las diez y media, Las corsarias. A las once y tres cuartos, Todo el año es Carnaval, o Momo es un carcamal.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y media hasta las doce, gran función de circo por la compañía de Leonard Parish. A continuación del espectáculo de circo, a las doce, torneo de luchas grecorromanas.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, Feria de abril en Sevilla, El curiosígrafo, Las inyecciones y Hermanas Pinillos.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, Carmen Dauro, Oddette Wanda, Adele Heid, orquesta Bianco-Bachicha, cinematógrafo, Rudy-Nelly-Ralston, Ramper y Pastora Imperio.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y diez y media, Crimen y castigo, Noticiario Fox, La danzarina rusa.

Indicador de Publicidades.

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es mejor?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Algeciras, Málaga, Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-México constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria añaden las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Algeciras-Orán

Casablanca-Faz-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.338.566 kilómetros

transportándose 4.036.300 personas, 356.081 kilos, y mercancías, 7.887 toneladas

¿Quiere usted conocer más detalles?

¡Escriba!

LÍNEAS LATÉCOÈRE

En París: 79, AVENUE MARSEILLE

En Madrid: ALGALA, 6a. R. y 5a. R.

En Barcelona: GRAN VÍA BARCELONA, 11A, 12A

¡Escriba!

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciarse en este periódico

M. Sánchez-Corusa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coches-camas de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 19,15. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en mayo, de Santander el 6 para Gijón y de Coruña el 8.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en mayo, de Santander el 28 para Gijón, y de Coruña el 30.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona, el día 12 de mayo para Málaga y de Cádiz el 16 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el 26 de mayo, el 30 de Sevilla y el 1.º de junio de Cádiz, para New York.

El vapor «Angela» saldrá de Barcelona a primeros de mayo, en servicio de carga, para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia, Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de

Barcelona, el día 5 de mayo para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 10.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 7 de mayo, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Jala de Panay» saldrá de Barcelona el día 16 de mayo para Valencia, Algeciras, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de mayo para Lugo (facultativa) Gijón, Coruña, Vigo (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa), y de Cádiz, y de este puerto el día 16 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. M., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina, 43, número 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

AUTOMOVILES

UNICOS AGENTES EN LAS PROVINCIAS DE GUIPUZCOA Y NAVARRA DE LAS ACREDITADAS MARCAS

EIAE

SEA

TURISMO

VEHICULOS INDUSTRIALES

DAMBORENEA HERMANOS

QUEVEDO, NUMERO 10

SAN SEBASTIAN

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

gesta innovación en el

vehículo más en boga en el mundo

LA GRAN INVENCIÓN Y CONFORMACIÓN
Medalla de oro.
Exposición del Invento y del Progreso
Industrial.- Turin.

LA GRAN INVENCIÓN Y CONFORMACIÓN
Medalla de oro.
Exposición del Invento y del Progreso
Industrial.- Turin.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

- 1.ª La posición con respecto al sillón, pedales, manubrio y ruedas, es realmente maravillosa.
- 2.ª El sillón de esta bicicleta, que constituye el soporte principal, pesa, con el cuadro, el cuadro completo, una vez montada, diez veces mayor.
- 3.ª El sillón es variable en todos los puntos de inclinación, en la bicicleta "SINTESI" puede inclinarse en todos los puntos, lo mismo hacia la izquierda que hacia la derecha.
- 4.ª En la bicicleta "SINTESI" pueden adaptarse para ambos sexos, hombres o mujeres, los manubrios laterales. En los puntos 1 y 2, se encuentran los puntos de apoyo y cada uno de ellos, como que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es absoluta, como que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es absoluta, como que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad es absoluta.
- 5.ª La estabilidad y el equilibrio en todo el sillón, ofrece una posibilidad de adaptación extraordinaria en todos los puntos, manubrios, que garantizan una perfecta adaptación a la necesidad, los puntos de apoyo.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

Bicicleta "Sintesi"-Apartado 162-BILBAO

HELIADO DE ROSIERA, 34