

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 438

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

MARRUECOS

El parte oficial

«El general en jefe, desde Amidi, dice lo siguiente:

En el día de ayer las meharzias de Ahl Xirif, Beni Gorfet y Beni Aros han recorrido minuciosamente, en la región occidental, el valle de Mehassen, entre el Zoco Tenin de Ahl Xirif y Debna, recibiendo la sumisión y el armamento de los poblados Uarmut, Beni Seliman, Jebiba y otros, asegurando de este modo la tranquilidad y el dominio absoluto en la zona a retaguardia de la cabila de Sumata. El armamento recogido ha sido 458 fusiles (cuatrocientos cincuenta y ocho).

En el resto de la zona, sin novedad.»

Bombardeo de Yebel Alam y del Buhasen

LARACHE.—Las baterías de artillería emplazadas en el Zoco el Jemis de Beni Aros, prosiguen sin interrupción el cañoneo de las vertientes del Yebel Alam y del Buhasen, donde se han refugiado los huídos de las cabilas que hoy ocupan las columnas.

Importante avance en colaboración con las tropas francesas

TETUAN.—De acuerdo los Mandos francés y español, han realizado un nuevo avance simultáneo a lo largo de la frontera. Como era de esperar, este movimiento ha sido coronado por el éxito, desbaratando la resistencia que había preparado el enemigo.

De acuerdo los generales Sanjurjo y De Chambrun, se dispuso que una columna francesa avanzara desde Kaulech hasta ocupar las alturas inmediatas a Yebel Aserdoun. Paralelamente, el teniente coronel Capaz, que vivaqueaba en Ankud, se dirigía a ocupar el zoco de Telata, de

Beni Lahmed, importantísimo centro de concentración de la región.

La columna francesa, que iba auxiliada por nuestra Aviación, tuvo escasa resistencia y consiguió apoderarse de su objetivo en Beni Mañia, donde quedó establecida.

Las tropas del teniente coronel Capaz salieron de Ankud al despuntar el día, llevando como reserva la columna del coronel Mola.

El enemigo se había situado a caballo sobre la frontera, para descargar sus golpes donde creyera más favorable la ocasión. Sin embargo, ante el movimiento envolvente de las columnas hispanofrancesas, hubo de desistir de toda resistencia, huyendo rápidamente en pequeños grupos y dejando libre el terreno para el avance.

La importancia de este avance es extraordinaria, demostrándolo el hecho de que el teniente coronel Capaz ha establecido enlace óptico desde su posición de Tijertia con las posiciones inmediatas a Xauen, siendo el primer despacho de saludo para sus guarniciones, que han contestado con otro de felicitación.

Las fuerzas aéreas cooperaron al avance de todas las columnas, y al mismo tiempo, una escuadrilla bombardeó la vertiente occidental del Buhasen, donde las confidencias señalaban concentraciones de huídos.

El desarme

TETUAN.—Estas últimas cuarenta y ocho horas fueron de gran actividad en la labor de desarme, pues en las cabilas últimamente ocupadas en esta zona se han recogido 1.066 fusiles.

En Sumata hizo acto de sumisión Si Mohamed Uld el Hach Mehzen, que gozaba de gran prestigio entre los huídos.

LA GUERRA EN CHINA

Envío de tropas británicas y japonesas. Destroyer americano tiroteado.

SHANGAI.—Comunican de Hankeu que la batalla de Honan ha llegado a su grado máximo de encarnizamiento y que los hospitales de Hankeu están totalmente llenos de heridos.

Según informes de origen autorizado, es inexacto cuanto se ha dicho acerca de una derrota sufrida por los sudistas en Honan.

Por el contrario, parece ser que los nacionales progresan en su avance hacia el Norte, si bien a costa de dificultades, como lo demuestran los numerosos heridos que constantemente llegan a Hankeu.

El general «cristiano» que pelea al lado de los sudistas se ha apoderado de Kung-Tsien y de un importante arsenal nordista, próximo al río Amarillo y situado a unos 75 kilómetros al Oeste de Chang-Chin.

Se cree que, ante la situación reinante en el Honan, se enviará un batallón de tropas inglesas al Norte de China, probablemente a Tien-Tsin.

También se dice que el Gobierno japonés, en vista de la desfavorable situación en que se encuentran los nordistas en el frente de la provincia de Honan, han decidido enviar a China nuevas tropas de refuerzo.

El destructor norteamericano «Pigeon» ha recibido numerosos disparos de ametralladoras, hechos por los sudistas desde las inmediaciones de Toheng-Li, a orillas del Yang-Tsé.

El buque de guerra americano contestó a la agresión, causando destrozos de importancia.

El comercio con España

Durante el primer cuatrimestre del corriente año, Francia a comprado a España mercancías por valor de francos 428.417.000, y la ha vendido géneros que importan 527.093.000 francos.

En igual período de 1926 las operaciones fueron:

Ventas de España a Francia, francos 361.628.000.

Ventas de Francia a España, francos 20.661.000.

EL AVIADOR LINDBERGH

La medalla del «Plus Ultra» a Lindbergh

El Gobierno español ha acordado someter a la firma de S. M. el Rey la concesión de la medalla del «Plus Ultra» al heroico aviador Lindbergh por su reciente hazaña que ha conmovido al mundo entero.

Gran recibimiento en Londres

LONDRES.—Un gentío inmenso acudió ayer al aeródromo del Croydrol, para presenciar la llegada de Lindbergh. Entre las personalidades presentes se encontraban el ministro del Aire, el embajador de los Estados Unidos en Londres, numerosos diplomáticos, el vicealmirante del Aire, el director de la Aviación civil, jefes y directores de Aeronáutica militar, etc.

Minutos antes de las seis, el «Espíritu de San Luis», llegó sobre el Aeródromo. La multitud rompió las barreras, y sin la menor preocupación invadió el terreno. Lindbergh se dio cuenta de ello y, después de haber dado dos vueltas al campo, volvió a tomar altura y aterrizó exactamente a las seis y ocho minutos, en un punto más alejado del previsto para su aterrizaje. El alud humano le siguió, rodeando el aparato en tal forma, que Lindbergh se vio imposibilitado de salir de la carlinga. El aviador tuvo que ser protegido por la Policía, pues la multitud amenazaba aplastarlo en sus manifestaciones de admiración. Lindbergh, al descender del aparato, resumió su impresión en estas palabras: «¡Todavía más que en París!»

Después de la recepción de rigor verificada atropelladamente, y en medio del desbordante entusiasmo popular, Lindbergh tuvo que subir a la torre de observaciones, desde donde se dirigió a la multitud, por medio de un altavoz, dando gracias por las aclamaciones de que era objeto, pero añadiendo: «¡Por el amor de Dios, no rompáis el aparato!».

No ha sido tarea fácil la salida del campo en el automóvil de la Embajada de los

Estados Unidos. La multitud impedía que circulara el coche, tomándolo materialmente por asalto, de tal manera, que se rompieron los cristales de las ventanillas. Al querer proteger el rostro del embajador, Lindbergh se hirió en una mano. Muchas mujeres y niños estuvieron a punto de ser pisoteados. Los periodistas y el personal de la Embajada americana organizaron un servicio de contención, gracias al cual pudo salir el automóvil.

En cuanto al aparato, a pesar de los esfuerzos de las autoridades, ha sufrido algunos deterioros.

Un sello de Correos con la efigie de Lindbergh

NUEVA YORK.—Aún no se ha fijado definitivamente el programa completo de la grandiosa recepción que esta ciudad prepara a Lindbergh.

Se ha acordado hasta ahora solamente que el aviador, seguido de su aparato, haga una entrada triunfal en la ciudad. El mismo día de su llegada será obsequiado con un banquete monstruo, al que asistirán 3.500 invitados.

Se ha presentado a las autoridades federales una proposición para crear un sello de Correos de dos centavos, con la efigie de Lindbergh. Se emitirían 200 millones de sellos, que se venderían a tres centavos, reservando el centavo suplementario para aumentar el fondo de socorro destinado a los inundados del Mississippi.

ASUNTOS ADMINISTRATIVOS

España en el exterior

El jefe del Gobierno, en funciones de ministro de Estado, dió cuenta al Consejo de dos ratificaciones de Tratados y de la preparación de la asistencia de España al Congreso de Ciencias administrativas de París.

En primer término, acordó el Consejo la ratificación del Tratado de represión de la esclavitud, redactado por la Sociedad de Naciones. La ratificación contiene algunas reservas por lo que hace a la zona de Protectorado, y con arreglo al informe emitido por la Dirección general de Marruecos.

El segundo Tratado proviene también de la Sociedad de Naciones, y la ratificación es absoluta. Se refiere al arqueo en la navegación interior.

El Consejo acordó la asistencia de España al Congreso de Ciencias administrativas de París. Irá una Comisión, formada por funcionarios de los departamentos de Guerra, Marina, Instrucción pública y Fomento, presidida por el conde de Torre Vélez, que, con el mismo cargo concurrió al Congreso del año 23, celebrado en Bruselas. La Comisión llevará el encargo de pedir que la reunión de 1930 tenga lugar en España.

La ley de Protección a las industrias

En uno de los Consejos anteriores se encomendó al ministro de Hacienda un informe sobre la prórroga de la ley de Protección a las industrias. Evacuada la consulta, en el Consejo de anoche fué aprobada por unanimidad.

Por el acuerdo se prorroga la ley por tres meses, sin modificaciones, y en ese plazo el Consejo de la Economía Nacional articulará las variaciones que la realidad aconseja, y que han sido apreciadas en la aplicación de la vigente ley. Al finalizar los tres meses, se dictará el oportuno decreto-ley sobre bases de mayor amplitud y de mejor proporcionalidad en la protección del Estado.

Las primas a la exportación

El Consejo fijó las primas a la exportación en la industria textil y en la arrocera.

Por lo que respecta al algodón, el Estado abonará, por cada unidad de exportación, una cantidad igual a la que pague el Comité algodonero de Barcelona, que preside el Sr. Miláns del Bosch. Estas primas durarán un año, y la cantidad total que abone el Estado no podrá exceder, en ningún caso, de pesetas 6.500.000.

En cuanto a la exportación del arroz, abonará el Estado una prima de 25 pesetas por tonelada, hasta un total de 20.000 toneladas, y en el plazo de un año, siempre que el arroz de cáscara no valga más de 40 pesetas los cien kilos en hoja.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO
POR LA CENSURA

LA BASTILLA

Prisiones históricas

Ya no existe tal prisión; pero su recuerdo será perdurable en la memoria humana. La vieja Conserjería ha sido instrumento de venganza, más que medio de justicia; la antigua Bastilla fué lugar y símbolo, juntamente, de opresión y tiranía.

Quedó consignado en otro artículo que el Rey de Francia Carlos V, mal hallado en el palacio de sus antepasados por los recuerdos que la Conserjería evocaba, dispuso la construcción de uno nuevo en la margen derecha del Sena, que fué erigido cerca de la puerta de San Antonio, una de las de la ciudad en aquel tiempo, y durante varios siglos.

No considerándose suficientemente seguro en su nueva residencia, mandó construir un castillo que la defendiera mejor que las fortificaciones que tenía, y, en 1369, H. Aubriot, preboste de París, colocó la primera piedra de la primitiva construcción denominada Bastilla (1). nombre que se daba en Francia, bajo el régimen feudal, a las fortalezas flanqueadas por torres para defender la entrada de las ciudades, que conservó por antonomasia la de París, por ser la más importante.

Al principio, sólo se construyeron dos torres, y después se levantaron hasta ocho, en distintos años. Hallábanse dichas torres separadas, a la vez que unidas y en fácil comunicación, por altas y espesas murallas, y a todo el edificio circunvalaba un foso de yintiséis metros de anchura, por ocho de profundidad, con sus puentes levadizos y otros medios, los más apropiados y eficaces para las rápidas salidas, para el pronto aislamiento, para el ataque y para la defensa, según los casos, en aquellos siglos de constantes y encarnizadas contiendas. Así, la Bastilla, de una puerta fortificada, de escasa significación, se convirtió en la más inexpugnable fortaleza de la Edad Media.

Se divide el vasto edificio en dos partes: castillo, la una, y prisión, o cárcel medievales, la otra. El castillo ha dejado historia interesante, como otros de su clase; mas la cárcel fué la que dió a la Bastilla un nombre imperecedero, de triste recordación. Los encierros más horribles se encontraban en las torres, en los cinco pisos que contenía cada una. En la parte correspondiente a las murallas, tanto a la general, o exterior, cuanto a las parciales, o interiores, que determinaban varios y extensos patios, tenían sus habitaciones: el gobernador, que era, como en otros casos ya tratados, un personaje de la mayor confianza del Rey, y que tenía asignadas 6.000 libras anuales, aparte de los ingresos ilícitos; su Estado Mayor, el personal que hoy llamaríamos administrativo, la fuerza de la guarnición y de custodia, y se hallaban además los aposentos especiales para presos privilegiados por su alcurnia o por su bolsa.

Las estancias de los encarcelados ordinarios, de los faltos de protección, eran hediondas mazmorras. Para recibir la luz y el aire, sólo tenían un angosto hueco, especie de respiradero, en forma de aspillera, abierto en la respectiva muralla, de cuatro o cinco metros de espesor. Estos huecos se hallaban atravesados, para mayor seguridad, por gruesas barras de hierro, separadas unas de otras por tres o cuatro centímetros. De la luz del día sólo llegaban a las tenebrosas mansiones en que los presos yacían pálidos y vacilantes reflejos, y el aire que podía recorrer aquellos largos taladros, tan estrechos como sucios y mal olientes, se humedecía en el trayecto, adquiría fetidez y resultaba nocivo en alto grado para la respiración.

Los calabozos que mayores angustias y sufrimientos producían se encontraban en los pisos altos, y así como a los subterráneos de la Conserjería se les dió el nom-

(1) De «bastir», edificar, como se decía entonces: «bátira», después, y de aquí, «bâtiments», edificio.

bre de «oubliettes», a estos de la Bastilla se los denominaba «colottes», que eran mucho más horribles que los «Plomos» de Venecia.

El gobernador tenía facultades ilimitadas, omnímodas, para regir la fortaleza, y abandonaba la cárcel a la arbitrariedad, cuando no a la codicia, de los rudos e incultos carceleros («géoliers»). Y a semejantes lugares de tortura eran enviados culpables e inocentes mediante las «órdenes de sellos» («les lettres de cachet»), que tanto duraron y tan tristemente célebres se hicieron, y que los altos funcionarios expedían de justificar la causa de los encarcelamientos. Bastaban tales «lettres» para sepultar en la temible y temida Bastilla, no sólo a los delincuentes comunes, sino también a personas distinguidas y de alto relieve social.

Uno de los desventurados, allí recluido por largo tiempo, M. Pellissery, que era, a la vez, de los más cultos, refirió en sus escritos, como Silvio Pellico en sus «Memorias de los Plomos de Venecia» y del castillo de Spielberg, su atormentada existencia en la Bastilla:

«Durante los siete años que he pasado en la Bastilla—escribió—no he tenido aire en primavera, y en invierno me han faltado medios para calentar mi terido cuerpo. Mi calabozo, o, mejor, mi caverna, se halla en el piso más alto; en el mal tiempo, los vientos la azotan, y la convierten en nevera; en estío, los rayos del sol caen sobre ella, y la convierten en estufa. Mi camastro («gravat»), era asqueroso, y la ropa se hallaba acibillada por la miseria. El agua que bebía, o, más bien, en la que me envenenaba, era fétida. El pan y la comida que me daban no la hubieran querido los perros más hambrientos... Tuve varias enfermedades, entre ellas el escorbuto, como dominante en tales horribles calabozos...»

Así era, en sus líneas más salientes, la Bastilla, la prisión de Estado de la Edad Media, existente en París, y así fué hasta ser tomada y destruida, en la revolución de 1789, toma y destrucción que requiere más espacio que el que cabe dedicar a un artículo como el presente.

X. X

INAUGURACION DEL DISPENSARIO VICTORIA EUGENIA

Sus Majestades los Reyes D. Alfonso y doña Victoria inauguraron ayer mañana el nuevo Dispensario Antituberculoso Victoria Eugenia, construido en la calle de Fernando el Católico, esquina a la de Andrés Mellado. Los Soberanos, a quienes acompañaban el duque de Miranda y la duquesa de San Carlos, fueron recibidos por el ministro de la Gobernación, director general de Sanidad, gobernador civil y el alcalde y por la Junta del Real Patronato de la Liga Antituberculosa, representado por el marqués de Borghetto y condes de Casal y Solterra. También saludaron a los Reyes el médico director, señor Palacios, y el arquitecto autor del proyecto, don Amós Salvador.

Los Soberanos recorrieron todas las dependencias e instalaciones del establecimiento, desde el piso bajo a la terraza, y se enteraron minuciosamente de todos los servicios, que elogiaron. Terminada la visita, abandonaron el edificio. El público, muy numeroso, que se había congregado en la calle, tributó a los Reyes una cariñosa ovación.

Entre los asistentes al acto recordamos a la duquesa de la Victoria, marquesas de Argüelles y Miraflores, condesas de Torre Arias, Romanones, Heredia Spínola y Lebrija y doctores Codina y Castellví, González Gutiérrez (don Aureliano), García Treviño, Alonso Sañudo, Palacios Olmedo, Recalde, Arce, Alvarez Sierra, Santa Marina, Ugarte, Botella, López Domingo, Navarro, Blasco, Espinosa, Relimpio y Benito.

No se devuelven los originales, no se publican.

CONSEJO DE MINISTROS

LA ASAMBLEA NACIONAL

La referencia oficiosa dice que lo tratado en él fué lo siguiente:

Presidencia y Estado.—Ratificación del Tratado para represión de la esclavitud.

Ratificación del Convenio sobre arqueo de buques de navegación interior.

Real decreto prorrogando la ley de protección a las industrias.

Hacienda.—Se aprobaron algunas transferencias de crédito y expedientes de trámite.

Se aprobó la ponencia relativa a concesión de primas a la exportación para las industrias textil y arrocera.

Real decreto estableciendo los Tribunales de honor para los funcionarios femeninos.

Real decreto de concesión de exenciones fiscales a las Empresas extranjeras que se nacionalicen en España.

El señor presidente, con relación a la nota en que contesta al señor conde de Romanones y al discurso pronunciado ayer en Medina, manifestó que para cumplir con la necesidad de investigar responsabilidades puede ser órgano adecuado a la Asamblea, cuya constitución ha pasado a ponencia de dos señores ministros. Dicha Asamblea tendrá también por misión informar en asuntos económicos de importancia, como los créditos pendientes desde lejana fecha.

A la salida

El marqués de Estella se expresó en estos términos:

—En realidad he presidido dos Consejos; uno, el de carbonos (aludía a la reunión de los hulleiros y consumidores en la misma Presidencia), y otro, éste que acabo de tener con los ministros. Y los dos han sido muy interesantes. En el primero he formado juicio del problema del carbón en España, y en el segundo, aparte de los asuntos administrativos, muy importantes en su mayoría, hemos hablado, por excepción, de política. Los temas han sido la Asamblea y las responsabilidades. He dicho por excepción, porque pueden ustedes creer que en los cuatro años que llevamos reuniéndonos en el salón de Consejos ni una sola vez nos hemos ocupado de política. Hoy sí. Pero sólo la media hora última, ya que con anterioridad hablamos de preparación de Congresos, organización de asuntos, etc.

Más noticias

La reunión ministerial tuvo excepcional importancia. Por vez primera, el actual Gobierno ha deliberado acerca de la constitución de la Asamblea Nacional, que estaba en el pensamiento del marqués de Estella hace mucho tiempo; y de la liberación ha surgido el acuerdo anónimo de aceptar la propuesta del presidente.

El general Primo de Rivera, en la última parte del Consejo (última en el orden del tiempo, pero primera en el de la realidad por su interés), habló del viaje que acababa de realizar a Medina del Campo, en el que comprobó el entusiasmo de las muchedumbres y la fe de las Uniones Patrióticas en el porvenir de la Patria; y habló, también, del último incidente derivado de las declaraciones del conde de Romanones, y se refirió a su nota oficiosa de contestación, que los ministros aprobaron en todas sus partes, considerándola adecuada y oportuna. En su discurso de Medina anunció la constitución de una Asamblea general, con carácter de Cuerpo consultivo, y esta misma propuesta la hacía al Consejo, para que éste nombrara de su seno la ponencia que dé forma a la idea, y ultime todos los detalles pertinentes a la organización. Se acordó así, y que la ponencia la formen dos ministros, que serán designados oportunamente por el presidente.

El pensamiento del marqués de Estella está expresado con toda claridad en el discurso de Medina. Será una Asamblea de libre y absoluto nombramiento del Gobierno, que preparará la nueva estructuración de España. Será el tránsito a otra etapa, en la que, una vez determinados los órganos de expresión de la voluntad soberana del pueblo, se recurra a ella mediante el sufragio, libre de corruptelas, con toda clase de garantías para que se emita con honradez y pureza. Tendrá, por tanto, esa Asamblea un carácter constitutivo y al nuevo organismo se le encomendará la preparación de una labor legislativa, que someterá, ya articulada y de acuerdo con el Gobierno, al primer Parlamento que se elija.

Cuanto se dijera respecto a misiones

concretas de la futura Asamblea nos parecería aventurado, ya que aquéllas se fijarán por la ponencia de Gobierno que anoche quedó designada; pero creemos—y éste es juicio personal, aunque fundado—que en primer término deberá ocuparse de la reforma de la ley electoral, reforma que el Gobierno considera obligada para una nueva estructuración política del país.

Dos temas, sin embargo, se ofrecen ya por el Gobierno a la deliberación de la Asamblea, según la referencia oficiosa. Uno es el de las responsabilidades de orden político, cuya conveniencia fué anunciada por el marqués de Estella en la nota de contestación a las declaraciones del conde de Romanones; y otro, el puramente económico, y, como parte principal del mismo, el del examen y clasificación de los créditos debidos por el Estado, y que cuenta con resoluciones aprobatorias de Gobierno o de Tribunales competentes.

El problema de las responsabilidades políticas, que no tienen órgano adecuado para la sanción, era natural que se sometiera a una Asamblea deliberante, y así se hará, según el acuerdo del Gobierno. En cuanto a los créditos debidos, muchos son de lejana fecha, y suman, en total, unos 80 millones de pesetas. Están reconocidos por Real orden o por sentencia firme del Supremo; pero no tienen créditos extraordinarios para su abono. La Asamblea los examinará y clasificará, y emitirá el oportuno informe para la resolución del Gobierno.

Nos parece prematuro hablar de fecha del decreto de nombramiento de la Asamblea, que dependerá de circunstancias diversas; mas bien pudiera colocarse en los meses del próximo otoño.

NOTAS POLITICAS

Tribunales de honor femeninos

A la vista de casos concretos, que la legislación no había previsto, el Consejo acordó autorizar la constitución de Tribunales de honor femeninos en los funcionarios del Estado. Estos Tribunales juzgarán en igualdad de forma y procedimiento, con los Tribunales masculinos, y se compondrán de siete funcionarias.

Viajes del presidente

El marqués de Estella acompañará a S. M. el Rey en el viaje a Valencia. Luego irá a Barcelona, y, al regreso—según participó anoche a los ministros—, se detendrá unas horas en Zaragoza, donde se dará su nombre a la prolongación del paseo de la Independencia, y de cuya ciudad ha recibido solicitudes para que la visite.

El día 6 de junio estará el presidente en la invicta ciudad, y el 7 estará de regreso en Madrid.

En el Centro del Ejército y de la Armada

Ha dado una conferencia en este Centro su presidente, el ilustre general don Leopoldo Ruiz Trillo, sobre el tema «Actualidad militar».

Este concepto, que parecía referirse a un punto concreto de la vida castrense, abrazó, por el contrario, una multitud de problemas y asuntos de palpitante interés. «Actualidad», sí; pero «toda la actualidad militar».

El disertante estudió con amena elocuencia los cambios sufridos por la organización del Ejército, razonando sus causas y buscando sus fundamentos filosóficos. Historió el tránsito desde la antigua rigidez que asignaba a cada Arma cometido y elementos propios, hasta la actual flexibilidad, que permite cada unidad contar con elementos de toda clase, para bastarse a sí propia en cualquier lance guerrero.

Plantó los problemas de recluta de oficialidad y de tropa, aludiendo a la proyectada educación preliminar de los ciudadanos, que podrá abreviar su tiempo de permanencia en filas.

Cantó las virtudes bélicas de nuestra raza, emparejándola en este punto del sentimiento guerrillero con la rifeña, a la cual vence en acometividad y en constancia.

Describió los cuatro períodos fundamentales de la evolución de la táctica desde griegos y macedonios hasta su última manifestación en la guerra de 1914-1918, para deducir la importancia que adquiere la táctica, al mismo tiempo que disminuye la importancia de la estrategia.

En esta parte de su conferencia se valió el disertante del aparato de proyecciones para explicar algunos ejemplos de campañas célebres.

Muchos e importantes puntos abrazó la amplia conferencia del ilustre general, no siéndonos posible reseñarlos todos con la extensión que merecen.

Sí diremos que el auditorio le siguió verdaderamente interesado, y que, a través de las cuestiones profesionales, demostró el señor Ruiz Trillo hallarse animado de una gran fe y de un ardiente optimismo en los destinos militares de España.

El conferenciante fué muy aplaudido por la numerosa concurrencia.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

DE OPOSICIONES

Delineantes del Catastro de la riqueza rústica

El ministerio de Hacienda convoca a oposición a diez plazas de delineantes del Catastro de la riqueza urbana.

El plazo para solicitar termina el 12 de junio.

Los ejercicios serán tres, tendrán carácter eliminatorio y habrán de aprobarse por el orden siguiente:

Primer ejercicio: Consistirá en copia en papel blanco de un trozo de los planos en colores confeccionados por el Instituto Geográfico y Catastral.

Segundo ejercicio: Consistirá en la copia en papel tela de una planta de edificio, con su correspondiente rayado.

Tercer ejercicio: Consistirá en la ampliación o reducción de un croquis parcelario del Catastro.

En todos los trabajos figurará el membrete con los atributos del Cuerpo de Ingenieros agrónomos y la siguiente rotulación:

Servicio Agronómico Catastral.

Provincia de...

Término municipal de...

El tiempo que se concede para realizar cada uno de los tres ejercicios mencionados es de cinco horas consecutivas, como máximo.

Los ejercicios serán colectivos, por grupos, y oportunamente, y previo señalamiento hecho por el Tribunal, se anunciarán los días en que cada grupo haya de realizar aquéllos, debiendo ir provistos los opositores de cuantos útiles sean necesarios, incluso papel de dibujo, que previamente será sellado por el Tribunal y firmado, después de realizado el trabajo, por cada opositor.

A todos los que, hallándose citados, dejen de acudir al sitio y en la hora determinados para dar comienzo a cada ejercicio, se les considerará definitivamente eliminados de la oposición, con la sola excepción de quienes previamente presenten justificación de fuerza mayor suficiente, a juicio del Tribunal, el cual, en este caso, podrá acordar que el interesado actúe en una fecha posterior; pero siempre dentro del plazo fijado para la totalidad del ejercicio de que se trate.

En todos los ejercicios se dará una calificación, representada por la puntuación de 0 a 10. Será condición precisa alcanzar en un ejercicio puntuación superior a cinco para poder pasar al siguiente. Las calificaciones se harán públicas en las listas que al efecto se fijarán en el tablón de anuncios de ministerio de Hacienda. La media aritmética en las puntuaciones obtenidas en los tres ejercicios representará la puntuación final de cada uno de los opositores, con arreglo a la cual se relacionarán éstos en número igual al de plazas cuya provisión se anuncia, y que serán ocupadas según el mismo riguroso orden. Se entenderá que el opositor que no figure en la relación final ha sido desaprobado en el conjunto de los ejercicios.

NOTICIAS

El próximo día 5 de junio tendrá efecto en Barcelona, el homenaje en honor del capitán general de Cataluña, D. Emilio Barrera, con asistencia del jefe del Gobierno.

Son varios los Ayuntamientos que se han dirigido al Comité ejecutivo manifestándole que asistirán en corporación al homenaje.

El Consejo directivo de la Federación Católica Agraria de Zamora ha abierto una suscripción, que encabezó con mil pesetas, para socorrer a los damnificados por el pedrisco último en el término de Fuentesado.



Permisos.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias que a continuación se expresan:

De la de Burgos: Veinticinco a los cabos Amancio González y Atanasio Ortega, y guardias Marcelino Arroyo, Eliseo Arribas y D. Ricardo de Miguel.

De la de Oviedo: Veinticinco, al cabo Celestino Murillo, guardias Secundino Bartolomé, José Cavado, Bonifacio Diego, Baltasar Miguel, Alberto Rodríguez, José Matos, Manuel Martín, Teodoro Álvarez y Aureliano Valcárcel; veinte, a los guardias Manuel Fernández, Armando Casado y Teodoro Salvador; veintiocho, a Juan Balboa y Alfredo Rodríguez, y quince, al cabo Cruz Calzadilla.

De la de Alicante: Veinticinco, a los sargentos Julio López y Sebastián Píera, y guardias José Botella, Joaquín Oltra, Fernando Santamaría, Salvador Cervera, José Bonell, Francisco Bataller y Manuel José.

De la del 26 tercio: Veintiocho, a los sargentos Valeriano Cuesta y Alvaro Cruz, cabo Félix Morando y guardias Basilio Tolosa, Manuel Navarro, Mariano Esteban, Manuel Jiménez, Luis Sibanes, Benito Ibáñez y D. Manuel Santiago; veinticinco, a los cabos Ceferino Rueda, Manuel Cubas y guardias Manuel Ubeda, Leovigildo Sánchez, Victoriano Serrano, D. Pedro Baselga, Francisco Luna, Bernardo Silva, Francisco Baeza, Julián Carurán, Diego Arlandi, Gregorio García, Rafael Sánchez, Daniel Alirangues, Emilio Resa, Fernando Cordero, Juan Gómez, Leandro Sanz, Martín Pasterín, Manuel Pulido, Juan Oliva Cristóbal García Filo-

méno Blanca, Juan Alcaraz, Andrés Morales, Gabriel Santiago, Florencio Mayón, Antonio Serrano, Agustín Manrique, Hipólito Durán, Santos Izo, Florián Martín y Angel Fernández.

De la de Caballería del 14 tercio: Veinticinco, al trompeta Buenaventura Santos y guardias Miguel López, Pedro Uta, Francisco del Bosque Basilio García, Francisco Pascual, Gaspar Villarejo, José Gómez y Manuel Casarubio.

De la de Lérida: Veinticinco, al cabo Luis Santos y guardias Demetrio Rodríguez, Bautista Ibentosa, Eduardo Santos, José Ramos, José Gómez, Vicente Escorial y Miguel Merino; veintiocho, a guardia Jacinto Gordo.

De la de Castellón: Veinticinco, a los guardias Alfredo Marramar, Salvador Ríman, José Artiga, Ramón Ramos, Jorli, Angel Berbel, Ramón Ferrer, Camilo Ramos y Celestino Ribes.

De la de Coruña: Veinticinco, a los guardias José Santizo, Angel Paredes, Manuel Caño, Miguel Sastre, Antonio Rreiro, Jesús Chao, Laureano Casillas, Mariano Jiménez; veintiocho, al guardia Manuel Carreira; quince, al corneta Arlino Sánchez y guardia D. Fausto Ramero; veinte, al guardia Juan López.

De la de Infantería del 14 tercio: Veinticinco, al sargento Antonio Arroyo, sargento Moisés Alonso, guardia Eugenio López, Emilio Landazuri, Gabriel Manzanera, Tomás Jiménez, Pedro Gómez, Aronio de la Flor, Mariano de la Cruz, Julián Morales, Pedro Jiménez, Serapio Nieto y Manuel Mateos.

Telegramas de provincias Telegramas del extranjero

Accidente del trabajo

VALENCIA.—En los talleres de construcción de material ferroviario propiedad de los Sres. Verris, situado en el Camino Real de Madrid, reventó una gran piedra de afilar, alcanzando un cascote al mecánico encargado del departamento de vagones, Carmelo Carrere Azcarleta, partiéndole la cabeza.

El muerto pertenecía a una distinguida familia de San Sebastián, donde tiene un hermano canónico.

Las tormentas

ALMERIA.—Sobre el término de Carboneras descargó una fortísima tormenta. El agua cayó en abundante cantidad. También cayeron varias chipas eléctricas. Una de ellas penetró en el domicilio de Ana Díaz Haro, matándola. Sufrieron lesiones graves los hijos de la finada Ginés, Antonio y Juana.

Los daños materiales causados por la tormenta son muy cuantiosos. La cosecha puede considerarse perdida. El ganado también experimentó las consecuencias del mal tiempo.

EL FERROL.—En la comarca de Mañón ha descargado una horribosa tormenta, con imponente granizada, que ha arrasado los campos.

Los damnificados han acordado pedir a las Federaciones Agrarias y al Ayuntamiento que se dirijan al Gobierno solicitando auxilios para aliviar la triste situación de aquellos campesinos.

Choque de trenes.—Varios heridos

CIUDAD REAL.—Comunican de Manzanares que a la entrada de la estación el tren mixto de Madrid, que tiene su llegada a las 3,20 de la tarde, chocó con una máquina que efectuaba maniobras.

La confusión fué extraordinaria. En los primeros momentos se creyó que el accidente había revestido caracteres de verdadera catástrofe; pero, afortunadamente, ninguno de los 20 viajeros lesionados se halla en peligro inminente. El más importante es una señora, que recibió heridas en la cara.

Todos los heridos han sido auxiliados en farmacias, centros de beneficencia y otros lugares. Los médicos de la población acudieron presurosos al lugar del siniestro, procediendo a la asistencia de los lesionados.

Varias unidades de ambos trenes han sufrido grandes desperfectos.

A última hora se restableció la circulación.

Atentado frustrado contra el Presidente de Irlanda

DUBLIN.—Durante la visita que el Presidente del Estado libre, mister Cosgrave, realizó a esta población, al ausarse con el ministro de Estado, mister O'Higgins, una calle, después de haber hablado en una reunión pública, un republicano exaltado le arrojó una bomba. Una persona que se hallaba próxima al citado republicano, recogió el aparato, apagando con gran seriedad la mecha, con lo que evitó la explosión.

La Policía se vió obligada a dar una carga para despejar los alrededores del lugar del suceso, donde se había congregado una multitud hostil al Presidente.

Dimisión del Gobierno

RIGA.—Ha estallado la crisis ministerial en Letonia, a causa del voto desfavorable al Gobierno relativo a la cuestión de la atribución de la nacionalidad letona a los antiguos súbditos alemanes residentes en Letonia desde 1925. La proposición gubernamental fué rechazada por 46 votos contra 43; dos de los miembros del Gabinete dimitieron en el acto, lo que acarreó la dimisión completa del Gobierno.

Núm. 31.537

- | | |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Número 15. | Guardia civil Francisco Pernia Esteban, de Valverde Enrique (León). |
| Número 44. | Carabinero Gregorio Zamarrén, de Espinal (Navarra). |
| Número 75. | Carabinero Pedro Molino Rodríguez, de Patroña (Huesca). |
| Número 87. | Guardia civil Manuel Pérez Fernández, de Destriana (León). |
| Número 99. | Carabinero Antonio Zamora Fustel, de Estorri de Aneu (Lérida). |
| Número 100. | Cabo Carabineros Jesús Tamame Cutiérrez, de La Canda (Zamora). |
| Número 102. | Carabinero Simforoso Pérez Alamán, de Villanueva de Aezcoa (Navarra). |
| Número 274. | Guardia civil Pedro Dumas Román, de Zahara (Cádiz). |
| Número 365. | Guardia civil Pedro Martínez Moyano, de Sierruela (Badajoz). |
| Número 400. | Guardia civil Juan Ortega Matamoros, de Valencia de las Torres (Badajoz). |

BARCELONA

Un indulto. Aterrizo un globo. ¿Un nuevo planeta? Varias noticias.

BARCELONA.—De Girona comunican que han sido puestos en libertad 150 reclusos del penal de Figueras, que se han acogido a los beneficios del indulto con motivo del XXV aniversario de la coronación de D. Alfonso.

Comunican del pueblo de Vallsareni, situado en las inmediaciones de Manresa, que, después de doce horas y veinticinco minutos, ha descendido felizmente el globo «Icaro», procedente de Guadalajara, tripulado por varios individuos del Cuerpo de Ingenieros, que han regresado ya, por ferrocarril, a su punto de destino.

El director del Observatorio Fabra, D. José Comas Solá, ha hecho público que en un cliché obtenido en la noche del 24 del mes actual aparece un nuevo pequeño planeta, de 12' 5" de magnitud. Su posición, a las veintitrés horas cincuenta minutos, era la siguiente: Ascensión recta, diez y seis horas trece minutos cuarenta y nueve segundos. Declinación austral, 12° tres minutos dos segundos. Esta posición corresponde a la constelación Oíno. El nuevo planeta retrograda diariamente de un minuto en ascensión recta, mientras su declinación austral disminuye doce minutos cinco segundos.

Comunican de Monistrol de Montserrat que se ha desprendido de la montaña una roca de un volumen de 400 metros cúbicos, obstruyendo el camino. Por fortuna, no ha habido que lamentar desgracia personal alguna.

De Vich dicen que, durante una tormenta, cayó una chispa eléctrica, alcanzando al peón caminero Antonio Font, que quedó muerto.

El compositor Enrique Morera ha obtenido permiso del poeta Eduardo Marquina para convertir en drama lírico su comedia «La ermita, la fuente y el río».

En la calle de Wágner, de la barriada de San Gervasio, un joven de diecinueve años, llamado Rogelio Fernández, se encontró con Encarnación Cibrián, de cincuenta y cuatro, y, después de sostener una acalorada disputa con ella, la agredió, propinándole una fenomenal paliza. Parece que los motivos de la agresión no son otros que el de oponerle Encarnación a que sostenga relaciones con una hija suya. El agresor fué detenido.

ADMINISTRACION PÚBLICA

Bajo la presidencia del director de Comercio, se constituyó ayer el Patronato de la Universidad Industrial de Madrid, creada por decreto de 6 del actual.

Se apreció la urgencia de que, por los directores de las Escuelas de Ingenieros Industriales, se formulen los programas respectivos. Luego se procederá a abrir concurso de terrenos con destino a las Escuelas.

Se acordó realizar una gestión con el Instituto Nacional de Previsión para concertar un préstamo de un millón de pesetas y dedicarlo a la compra de dichos terrenos.

Por Real orden de 14 del pasado mes, ha sido concedido a los delegados de Hacienda, sea cualquiera su categoría, el tratamiento de ilustrísima.

Se constituye el Consejo Superior de Aeronáutica

En virtud de Real orden, han sido nombrados consejeros eventuales del Consejo Superior de Aeronáutica los señores siguientes, a propuesta de las entidades que se indican:

Dirección Superior técnica de la industria militar oficial.—Representante, don César Serrano Jiménez, teniente coronel de Artillería. Suplente, D. Agustín Plaza Sancho, capitán de Artillería.

Junta técnica e inspectora de Radiocomunicación.—Representante, D. Luis Castañón Cruzados, presidente de la misma. Suplente, D. Jenaro Olivé Hermida, comandante de Ingenieros.

Asociación Francisco de Victoria.—Representante, Excmo. Sr. D. Joaquín Fernández Prida. Suplente, excelentísimo señor don Ramón Dalmáu y Olivart, marqués de Olivart.

Comisión oficial del motor.—Representante, D. Julio Ruiz de Alda, capitán de Artillería.

Asociación de la Prensa.—Representante, D. Ricardo Ruiz Ferry. Suplente, D. Luis Benavente.

Presidió la reunión el marqués de Estella.

Bajo la presidencia del marqués de Estella se reunió ayer en la Presidencia el pleno del Consejo Superior de Aeronáutica.

ca. En el estrado se sentaron también el vicepresidente del mencionado Consejo, general Soriano; el representante de la Asociación Francisco Victoria, señor Fernández Prida; el coronel Kindelan, los vocales extraordinarios, Sres. Torres Quevedo y D. Juan de la Cierva (hijo); el capitán de fragata Sr. Cardona y el Sr. Las Peñas, jefe de la sección de Aeronáutica del ministerio del Trabajo.

El comandante Pérez Soane leyó el decreto de creación del Consejo y los nombramientos de sus miembros.

El general Primo de Rivera dió por constituido el Consejo y pronunció un discurso, en el que dijo que la Aviación española ha respondido con exceso a los medios que se le han dado.

Tuvo un recuerdo para los aviadores muertos en el cumplimiento del deber. Por intuición—añadió—tuve la idea de reunir en este Consejo las tres ramas de la Aeronáutica, para que la unidad contribuyera a un gran progreso, y he de decir que en todas he hallado buenas disposiciones y que todos deponen sus intereses particulares ante el interés general.

Ahora nos ocupamos—continuó—de una línea internacional aérea, cuyos elementos principales serán españoles, aunque claro es que interviene la otra nación interesada. Se ha prescindido de papaleo y he dado toda clase de facilidades. Espero que será un hecho inmediatamente.

La Aviación civil, aun en mantillas, ocupará el papel que le corresponde en los servicios comerciales y postales. La militar y naval ha logrado gran eficiencia, debido en gran parte a su actuación en Marruecos.

Elogió al general Soriano y a los señores Torres Quevedo y Fernández Prida, y a todos los vocales, de cuyo talento y laboriosidad espera una gran obra de conjunto. El Consejo propondrá leyes y reglamentos que el jefe del Gobierno reformará, pues está seguro que han de ser acertadas. Le contestó brevemente el general Soriano.



Ingresos

Por reunir las condiciones prevenidas, han sido admitidos en el Cuerpo como Carabineros, con destino a las Comandancias que se indican, los señores siguientes:

Altas como carabineros de Infantería: Cándido Rome Mateo, Tamás Sastre Taberna, Antonio Medina Salmerón y Francisco Mancilla Martín, a Algeciras; Andrés Riveiro Martínez, a Navarra; José Rodas Venegas y Gerardo Rodríguez Carrasco, a Girona; Bonifacio Ibarrondo Monje y Gerardo Maeso Picón, a Navarra; Cándido Calomarde Pardo, a Girona; Celso Pons Pagés, a Navarra; Francisco Puche González, a Girona; Eugenio Pérez Hernández, a Navarra; Germán Gómez Barajas, José Álvarez Núñez, Claudio Iturbe Alegre, Bartolomé Rodríguez Abril, Manuel Borrego Pérez y Manuel Rubio Ortega, a Algeciras; Salvador García Martín y Pedro Prados López, a Girona; Joaquín Parra Olivares, Natalio Herrera Argenta y Joaquín Ballesteros Aldonza, a Algeciras.

Altas como carabineros cornetas: Tomás González Gómez y Aurelio Pérez Domingo, a Navarra; Eugenio San Cristóbal Bajo y Ramón Martínez Sevilla, a Estepona; Eduardo Carrón Expósito, a Almería, y Francisco Córdoba Marín, a Alicante.

DE CANARIAS

LOS TRANSPORTES

Todos cuantos economistas se ocupan en la cuestión del abaratamiento de la vida, le dan un valor de máxima importancia a la cuestión de los transportes. Si esto es en la península de trascendencia, habiendo ferrocarriles, carreteras y caminos vecinales, que permiten diaria comunicación, figuremos la desventaja en que se halla la provincia insular de Canarias, carente de vías férreas, con limitado número de carreteras, con trozos de la provincia separados por grandes brazos de agua, y sin que sea permitido a sus habitantes el disponer autónomamente de un medio de comunicación que los lleve del uno al otro confin de ella.

Cada individuo y cada colectividad de una isla no puede tener un barco propio, que es el único medio de comunicación entre las mismas, y ha de supeditarse a los itinerarios y a las fechas que convengan a personas extrañas, con grave detrimento de sus intereses económicos.

En razón a eso, esperamos con ansia saber el juicio y resoluciones que se den, como consecuencia de la visita ministerial de D. Galo Ponte. Quitar entorpecimientos que dificultan el intercambio comercial es de necesidad notoria, aumentando, a su vez, las comunicaciones entre las islas y con la península, abaratando los fletes y quitando las trabas que se ponen en sus puertos, y que atenazan las mercaderías y los viajeros, cuando los transportes podrían ser más numerosos.

Cuanto se haga en ese sentido afianzará la riqueza de aquel archipiélago, y evitará el que sea más regular y frecuente la comunicación con puertos del extranjero, como los ingleses, alemanes, franceses y portugueses.

LOTERIA NACIONAL

Sorteo celebrado hoy, 1 de junio

PREMIOS MAYORES

Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
14.096	100.000	Madrid.
6.582	60.000	Madrid.
30.438	20.000	Madrid.
1.324	1.500	Madrid.
3.213	1.500	Madrid.
7.647	1.500	Madrid.
8.386	1.500	Madrid.
10.424	1.500	Madrid.
10.821	1.500	Madrid.
17.257	1.500	Madrid.
17.925	1.500	Oviedo.
18.034	1.500	Madrid.
19.057	1.500	Madrid.
25.283	1.500	Barcelona.
28.321	1.500	Córdoba.
30.749	1.500	Madrid.
32.589	1.500	Barcelona.
33.120	1.500	Madrid.

Premiados con 300 pesetas.

DECENA

36 62
CENTENA
363 892 850 702 520 784 480 210 708 415
691 506 606 354 306 848 780 189 868 432
382 741 525 555 676 431 855 316 610 302
884 761 984 735 263 631 591 117 774

MIL

527 542 178 344 219 952 925 216 964 115
386 788 052 703 442 545 144 616 149 246
356 075 649 606 901 780 929 946 983 877
250 018 038 826 949 573 620 283 136 786
495

DOS MIL

724 338 352 246 669 501 856 448 339 022
032 934 544 219 652 263 324 205 136 727
036 043 107 594 706 577 666 509 522 863
396 245 836

TRES MIL

589 600 444 555 750 572 318 650 438 484
070 523 453 040 227 336 130 236 928 711
493 744 254 675 607 061 851 714 415 357
926 780 796 996

CUATRO MIL

883 834 609 200 104 454 684 250 969 570
090 425 915 334 279 340 434 724 807 736
926 514 930 590 606 777 986 315 610 245
413 465 667 272 845 854 494 841 100 487
693

CINCO MIL

044 501 616 411 514 277 362 143 891 249
234 516 251 595 004 637 184 977 840 580
621 496 104 529 696 442 148 352 603 573
655 414 008 149 210 835 338 224 869 794

SEIS MIL

199 360 313 243 909 966 107 692 269 420
670 206 709 350 985 000 905 354 356 328
157 741 556 560 484 494 478 218 693 179
567 026 138 490 550 972 138 681

SIETE MIL

560 377 623 744 935 813 999 810 763 454
049 071 709 132 62 5148 685 120 222 694
645 228 638 925 247 631 678 585 617 416
506 265 131 774 589 167 606 670 633

OCHO MIL

565 609 128 886 883 706 580 962 458 737
987 915 209 557 229 935 850 297 020 665
164 960 449 870 204 978

NOVE MIL

909 007 011 975 241 529 567 117 923 632
559 377 348 295 522 254 049 415 499 887
081 484 743 670 798 400 310 165 758 267
629 802 845 165 036 977 629 334 710 367

DIEZ MIL

539 599 437 808 534 002 481 819 984 948
629 298 774 294 152 579 871 288 261 310
143 193 321 457 443 761 817 920 434 727
177 662 562 881 397

ONCE MIL

670 928 583 629 778 536 904 721 439 971
425 614 626 426 049 933 023 279 705 462
459 047 443 795 071 800 698 728 159 890
767 798 131 710 762 854 066 437 565 555

DOCE MIL

074 461 223 140 832 570 880 858 012 780
597 522 834 986 324 254 610 274 312 085
397 176 226 079 053 171 143 445 130 092
889 615 165 714 043 400 097 479 907 513

TRECE MIL

260 459 334 692 876 374 891 597 872 61
227 015 990 059 379 148 815 159 941 912
053 364 367 008 041 119 361 449 823 277

CATORCE MIL

176 630 437 920 024 077 025 829 708 259
188 850 266 978 983 887 790 310 207 722
229 057 023 652 454 583 418 846 808 245
565 139 120 269 906 622 753 577 974 942

QUINCE MIL

817 754 975 104 076 868 995 003 395 967
925 131 587 491 023 858 309 183 163 367
409 796 785 782 502 441 970 927 240 308
028 624 426 176 401 535

DIEZ Y SEIS MIL

271 861 503 917 185 094 243 220 221 525
832 450 403 417 921 830 232 446 899 512
17 0233 182 378 513 747 229 412 081 183
340 076 522 692 854 961 977 197 298 943

DIEZ Y SIETE MIL

903 311 322 431 322 554 089 108 776 475
686 032 408 694 728 957 275 077 399 294

508 645 015 648 843 136 578 339 076 549

394 828 647 861 599 690 371 700 074 293

DIEZ Y OCHO MIL

312 129 944 599 397 261 805 752 305 127

644 098 581 252 697 649 280 377 693 000

130 804 881 646 547 291 500 448 240 620

170 095 513 759 396 174 164 042 396 174

164

DIEZ Y NUEVE MIL

187 782 862 509 687 987 136 464 596 273

543 742 981 870 246 022 146 899 664 759

560 855 966 399 002 837 921 807 921 945

847 770 896 064 162 149

VEINTE MIL

708 940 528 369 819 853 060 691 957 780

877 840 419 584 954 427 265 897 663 028

074 278 260 452 333 149 646 785 849 850

370 838 572 675 475 508 732 475 732 508

775

VEINTIUN MIL

673 954 187 727 490 481 539 963 126 577

439 105 699 805 220 338 256 224 314 790

159 211 142 417 247 043 826 247 043 826

589 993 757 996 932 982 368 767 734

VEINTIDOS MIL

668 110 401 786 249 528 788 512 037

663 049 785 804 458 209 962 592 159

224 146 041 079 324 269 483 268 046

265 189 137 769 565 127 380 402 846

703 498 727 150 550

VEINTITRES MIL

904 404 352 982 733 821 120 432 076

421 304 796 857 519 200 772 205 070

972 007 437 083 165 804 176 101 729

602 661 340 236 397 894 445

VEINTICUATRO MIL

284 650 422 585 946 850 581 691 513

451 894 438 041 047 808 902 581 345

429 062 457 392 681 655 120 606 391

475 740 930 497 564 988 429 658 764

227 871 381 778

VEINTICINCO MIL

485 323 549 570 382 621 522 719 648

367 894 420 052 520 842 896 244 847

338 325 065 708 760 436 084 421 222

348 013 618 043 966 667 745 444 736

464

VEINTISEIS MIL

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

de

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es eso?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Gijón, Tángier, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-España constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Angel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.530.500 kilómetros

transportándose 4.000.500 personas, 600.000 kilos, y viajeros, 7.007

¿Quiere usted conocer más detalles?

Diríjase a

En París: 79, AVENUE MARENGE.

En Madrid: ALEALA, C. E. N. 51a E.

En Barcelona: GRAN VÍA MARCEL.

11, 12.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coche restaurant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 21,35. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en mayo, de Santander el 6 para Gijón y de Coruña el 8.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en mayo, de Santander el 28 para Gijón, y de Coruña el 30.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona, el día 12 de mayo para Málaga y de Cádiz el 16 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el 26 de mayo, el 30 de Sevilla y el 1.º de junio de Cádiz, para New York.

El vapor «Angela», saldrá de Barcelona a primeros de mayo, en servicio de carga, para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia, Pacífico

El vapor «Buenos Aires», saldrá de

Barcelona, el día 5 de mayo para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 10.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona el día 7 de mayo, para Valencia y Málaga y de Cádiz el 12.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de mayo para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López», saldrá de Bilbao el día 26 de mayo para Liverpool, (facultativa) Gijón, Coruña, Vigo, Lugo, (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Iaragona (facultativa), Barcelona, y de este puerto el día 16 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. M., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina, número 4, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catgut esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicitense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciense en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

AUTOMOVILES

UNICOS AGENTES EN LAS PROVINCIAS DE GUIPUZCOA Y NAVARRA DE LAS ACREDITADAS MARCAS

FINA

SPA

TURISMO

VEHICULOS INDUSTRIALES

DAMBORENEA HERMANOS

QUEVEDO, NUMERO 10

SAN SEBASTIAN

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genuina innovación en el

vehículo más en boga en el mundo

LA MAS CONSISTENTE Y ROBUSTA
Medalla de oro.
Exposición del Invenio y del Progreso
Industrial - Turin.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Trienal - Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

1. La bicicleta con relación al sillín, pedales, manubrio y ruedas, es realmente inimitable.
2. El sillín de esta bicicleta, que constituye el mayor confort, pesa, con el resto del cuadro, una vez más que el de cualquier otra.
3. El cuadro de la bicicleta "Sintesi" pesa menos que el de cualquier otra, en la misma medida, que el de cualquier otra.
4. El cuadro de la bicicleta "Sintesi" pesa menos que el de cualquier otra, en la misma medida, que el de cualquier otra.
5. El cuadro de la bicicleta "Sintesi" pesa menos que el de cualquier otra, en la misma medida, que el de cualquier otra.
6. El cuadro de la bicicleta "Sintesi" pesa menos que el de cualquier otra, en la misma medida, que el de cualquier otra.
7. El cuadro de la bicicleta "Sintesi" pesa menos que el de cualquier otra, en la misma medida, que el de cualquier otra.
8. El cuadro de la bicicleta "Sintesi" pesa menos que el de cualquier otra, en la misma medida, que el de cualquier otra.
9. El cuadro de la bicicleta "Sintesi" pesa menos que el de cualquier otra, en la misma medida, que el de cualquier otra.
10. El cuadro de la bicicleta "Sintesi" pesa menos que el de cualquier otra, en la misma medida, que el de cualquier otra.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

Bicicleta "Sintesi" - Apartado 162-BILBAO

MARTADO DE AMERICA, 14