

DIRECCION Y REDACCION

SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 438

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION

SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Distribución telegráfica: DIAMUNDO

## MARRUECOS

### Telegrama oficial

El general en jefe ha llegado en el día de hoy a Melilla con objeto de conferenciar con el comandante general de aquella zona, transmitiendo desde aquella plaza las novedades siguientes:

Zona oriental.—Columna teniente coronel Capaz desde zoco Telatza de Beni Ahmed, efectuó enlace material con fuerzas francesas, llegando a Kaulch y conferenciando con el general Chambrun. A su paso fué saludado por todos los adueros que entregaron armamento. Me transmite buenas impresiones sobre situación política aquella zona.

La impresión del general en jefe, después del recorrido efectuado en días pasados, es muy favorable.

Zona occidental.—Continúa el desarme, habiéndose recogido en el día de hoy 194 fusiles mausers en las cabilas de Beni Issef, Beni Gorfet, Beni Aros, Sumata Ahl Xerif.

Continúa el movimiento de concentración de columnas preparatorias para realizar las nuevas operaciones, ya aprobadas en el plan de campaña que viene desarrollándose.

Sin más novedad.

### Aumenta la tranquilidad

TETUAN.—Sigue la consolidación política de las cabilas ocupadas recientemente en el Sur de la zona occidental y el avance de los grupos jilifianos, que, dirigidos por el general Sanjurjo, se mueven por la cabila de Beni Ahmed, se dedican después de cada salto de terreno insuando al desarme de los adueros que quedan a retaguardia de nuestras líneas. Sólo en las últimas cuarenta y ocho horas han recogido el siguiente armamento: Uarmut de Beni Gorfet, 107; Beni Gorfet, 179; Beni Aros, 84; Sumata, 60; Beni Issef, 334; Ahl Xerif, 227; Beni Hamed, 35, que hacen un total de 1.066 fusiles de diversos sistemas que han sido arrancados de las manos del enemigo.

En Sumata se ha sometido el Hach Mexabel, que gozaba de gran prestigio entre los huidos.

Procedente de la zona francesa llegaron el sargento aviador y el bombardero, tripulantes del aparato que observaba la columna Capaz en el último avance sobre Ankud, y que por avería de motor aterrizó en las inmediaciones de una posición francesa.

En Ketama y Beni Guemil se han recogido 25 fusiles y han sido libertados los rehenes que entregaron los sometidos hasta depositar las armas.

### Cabila dominada

TETUAN.—Con el último avance del teniente coronel Capaz, ha quedado asegurado totalmente el dominio de la cabila de Beni Ahmed, habiéndose convenido con el Mando francés la entrega de la parte Sur de la cabila, que provisionalmente estaba intervenida por el Protectorado amigo.

### Continúa el desarme

TETUAN.—La labor de desarme dió ayer los siguientes resultados: Sumata entregó 29 fusiles; Beni Aros, 240; Ahl Xerif, 66; Beni Gorfet, 56, y Beni Issef, 261. Las fuerzas de Intervenciones y la melilla han realizado un nuevo recorrido por Senhaya, deteniendo a varios indígenas que no poseían certificado de haber entregado armamento y recogiendo, además, 25 fusiles y cañones de piezas de montaña.

### Lo que dice Sanjurjo

MELILLA.—Procedente de Punta Pescadores, amará en Mar Chica un «hidro» Dornier, conduciendo a los generales Sanjurjo y a sus respectivos ayudantes. Esperaban al comisario superior el general Castro Girona, las autoridades civiles e indígenas y muchos jefes y oficiales, no asistiendo el general Carrasco por encontrarse enfermo.

El general Sanjurjo, hablando con los periodistas, les manifestó que hasta ayer había permanecido en Ankud, dirigiendo el avance de la columna Capaz, que lleva

a retaguardia la columna Mola. El enemigo buscó refugio en las alturas, desde donde, por las noches, intenta descender. Agregó que la vanguardia de la columna Capaz se halla a dos jornadas de Bab Taza, y podrá llegar a Xanen dentro de breves días. Nuestras columnas efectúan movimiento en combinación con las tropas francesas, que también operan en su zona con eficacia, no dando reposo al enemigo.

Como la situación está completamente despejada, ha venido a Melilla para conferenciar con el general Castro Girona sobre la intensificación del desarme y designación de autoridades jilifianas.

### Francia en Marruecos

LARACHE.—No habiendo tenido resultado satisfactorio las negociaciones entabladas entre los jefes disidentes y los interventores franceses, el Mando planeó castigar a los insumisos de los alrededores de Fez, comenzando el ataque por el macizo de Beni Maouia y otros puntos, donde se señalan grupos rebeldes.

Varias columnas se situaron en las alturas de Bu Zoulma, ocupando las crestas de Bu Mayata después de un combate, en el que tuvieron los franceses dos muertos y seis heridos.

La columna del coronel Huot ocupó una colina, donde bien parapetado, resistió al enemigo, al que causó 15 muertos.

Se consideran muy satisfactorios los resultados de esta operación.

Los disidentes de Beni Mestara buscan abrigo cerca de Marrasens, sobre cuya posición planea el Mando un duro castigo.

## INGENIEROS MUERTOS

Se ha celebrado en el Museo de Ingenieros un acto solemne para inscribir en los cuadros de honor los nombres de los jefes y oficiales del Cuerpo, treinta y nueve en total, muertos en campaña o en accidentes de aviación. La lámpara, colocada en la sala de modelos del Museo, aparecía adornada con dos magníficas coronas de flores naturales, enviadas por la Asociación de Damas de San Fernando, integrada por esposas e hijas de los jefes y oficiales del Cuerpo.

El general Sojo, jefe de la sección de Ingenieros del ministerio de la Guerra, dió lectura a los nombres de los jefes y oficiales que debían ser inscritos, a los que el general Marvá dedicó patrióticas frases de emocionado recuerdo. El teniente coronel Del Castillo leyó un inspirado soneto titulado «Nuestros nuevos héroes».

Asistieron al acto el jefe del Gobierno, ministro de la Guerra, capitán general, gobernador militar, generales Saro, Navarro Múzquiz, Soriano, Marvá, Los Arcos, Sánchez Monje, López Pelegrin, Mayandía, Moreno y Gil de Borja, Banús y Roche; coroneles Castañón, Tafur y Kindelán, y todos los jefes y oficiales de Ingenieros residentes en Madrid.

## FIESTA DE LA AERONAUTICA ESPAÑOLA

El día 9 de junio, a las seis de la tarde, se celebrará en el campo de Aviación de Getafe una fiesta de la Aeronáutica española, como demostración de los progresos que ha realizado la construcción de aparatos, hélices y motores de nuestra Patria.

El acto será presidido por Su Majestad el Rey, que revisará 117 aviones, construidos en talleres españoles, con todos sus órganos, no concurriendo todos los fabricados por estar algunos en África.

Esta fiesta será el complemento de las Exposiciones realizadas ya en Madrid y Barcelona.

La solemnidad se ajustará al siguiente programa:

Primero. Revista de los aviones por Su Majestad el Rey.

Segundo. Bendición de los mismos por el patriarca de las Indias.

Tercero. Desfile de las fuerzas de la Aeronáutica militar.

Cuarto. Distribución de premios a obreros militares y de la industria privada.

Quinto. Ascensión de un globo cautivo.

Sexto. Vuelos de aviones en formación e individuales.

Séptimo. Lanzamiento de paracaidas.

Octavo. Vuelos de aparatos especiales.

Noveno. Lanzamiento de un globo libre.

De las escuadrillas que van a ser bautizadas serán madrinas las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, hijas de Su Majestad el Rey; la Infanta doña Beatriz, esposa del Infante D. Alfonso de Orleans; las Srtas. Carmen Primo de Rivera, Blanca O'Donnell y de Aritio; Srtas. de Kindelán, de Lonng, de Bayo, de Ortiz, de Echagüe, de Herrera, marquesa de Borja y Srta. de Elizalde.

Durante el acto se servirá un refresco a los invitados y Comisiones, y otro a los obreros de todas las fábricas que concurran con aparatos.

## Los grandes vuelos

El capitán Fonck, el conocido «asa» de la guerra, que está terminando sus preparativos para intentar el viaje aéreo Nueva York-París, distrae los pocos ratos que le quedan libres en buscar a los aviadores desaparecidos Nungesser y Coli. Desde Quebec ha telegrafiado que, en unión de algunos aviadores canadienses, buscan incansablemente, desde hace diez días, sobre la península del Labrador, golfo de San Lorenzo, y al Norte de Terranova, alguna traza del «Pájaro blanco».

Aseguran que han comunicado con más de cien barcos, de todos tamaños y nacionalidades, sin haber logrado descubrir el menor detalle, habiendo perdido ya toda esperanza.

El enviado especial de «O Seculo» habló con el aviador De Pinedo, que le repitió lo que ya había transmitido por cable a ese periódico, o sea que un fuerte viento contrario lo obligaba a usar más gasolina de lo que había previsto, y que por falta de combustible amará cerca del velero portugués «Infante Sagres», cuya tripulación lo trató fraternalmente. Más tarde encontraron el vapor italiano «Superga», que condujo a las Azores a De Pinedo y su avión. Con el fin de reparar las averías del «Santa María 2», De Pinedo se quedará unos quince días en Horta.

### Lindbergh se embarca

El aviador Lindbergh tendrá que marchar a Nueva York antes de lo que se proponía. El jueves por la noche embarcará en el paquebot «Jorge Washington».

Parece que por razones diplomáticas el embajador de los Estados Unidos ha inducido a Lindbergh a emprender el viaje de regreso, logrando convencerle en una entrevista que duró hasta las dos de la madrugada. Se trata de que Alemania, Suecia y Holanda, entre otros países, han solicitado la visita de Lindbergh, y como todas las naciones tienen el mismo derecho y el aviador habría de complacerlas, permanecería en Europa mucho más tiempo del que dispone. Por no desatender a unos países y complacer a otros, Lindbergh regresará inmediatamente.

Naturalmente el aviador no podrá aceptar la invitación del Aero Club español para que visite España, y así lo ha telegrafiado.

## LA GUERRA EN CHINA

PEKIN.—El mariscal Chang Lo Lin ha comunicado al Cuerpo diplomático su propósito de retirar sus tropas, para llevarlas al Norte de Long Hai, y desde allí a la altura de Pao Tang Fu.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

### ACONTECIMIENTO ARTISTICO

## LA FIESTA DEL SAINETE

Ya se ha ultimado el magno programa de la tradicional y típica Fiesta del Sainete, que se celebrará el sábado, a las cuatro y media de la tarde, en el suntuoso teatro de Apolo, que en ese día aparecerá soberbiamente adornado con los valiosos mantones de Manila del famoso almacenista D. Pedro Jiménez; con los magníficos tapices de la Real Fábrica, artísticamente colocados por su ilustre director, señor Stuyk, y con profusión de flores enviadas desde varias poblaciones, que serán distribuidas por el gran D. Cecilio Rodríguez con la maestría y el buen gusto que le han dado la justa fama de que goza.

El programa no puede ofrecer mayores atracciones; lo mejor de lo mejor de los teatros de Madrid. Estreno del sainete en dos actos y cinco cuadros «La Hora de la Verdad.—Relojería», por la notable compañía de Apolo; estreno, por la excelente de Novedades, de otro sainete en un acto y dos cuadros titulado «Como los ojos de mi morena», con ocho números de música compuestos por nueve maestros que ocupan lugares legítimamente conquistados en el templo del divino arte; el «shunmy» y el «scottish» del divertidísimo «sketch» de Romea «Las inyecciones»; la formidable y bella bailarina La Yankee; el pascalle «Mantillas y claveles», de la aplaudidísima revista de Esclava «Las castigadoras»; el charleston de «Todo el año es Carnaval, o Momo es un carcamal», que ha constituido el gran éxito del año en el teatro de Novedades; y como número cumbre de ese programa de arte, de gracia, de alegría, Conchita Piquer, que con su sugestiva actuación e inquietante belleza pondrá digno remate a la brillante fiesta, diciendo los mejores cuéplés de su repertorio, entre ellos el ya celeberrimo de «Mari-Pepa», glosa de la inmortal obra de López Silva y Chapí «La Revoltosa» y suprema encarnación del alma grande y generosa de la mujer madrileña.

Para la organización de tan extraordinario acontecimiento han prestado su generoso concurso, además de las Empresas de los respectivos teatros, artistas tan bellas y eminentes como la gran «estrella» Celia Gámez, Blanquita Suárez, La Yankee, las aplaudidas tiples señoritas Pérez Carpio, Trillo, Matheu, Cruzado, Constantino, Perales, Fenor, Cepris, las lindísimas chicas de Romea y Esclava, los actores más notables de Madrid, los libretistas más aplaudidos en la actual temporada, los verdaderos colosos de la música española: Moncayo, Navarro, Galleguito, Videgain, Lora, Arteaga, Rodríguez y... ¿para qué seguir? Todo lo mejor.

Las señoras serán obsequiadas con ramos de flores, y las localidades para este singular espectáculo se despacharán desde hoy jueves en las oficinas de la Asociación de Prensa, Carretas, 10, segundo, de diez de la mañana a once de la noche; pero quienes deseen contemplar las atracciones de esta fiesta extraordinaria deben apresurarse a proveerse de billetes.

### TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

## HOMENAJE MERECIDO

El alcalde de Barcelona, barón de Viver, ha enviado a los alcaldes de toda España una carta, en la que les comunica el acuerdo unánime del Ayuntamiento de esta ciudad de rendir homenaje de veneración, de cariño y de gratitud a Su Majestad la Reina doña María Cristina. «Para que el homenaje del pueblo español—dice la carta—tenga la virtualidad y trascendencia que a tan egregia dama corresponde, ha sido iniciativa de este Ayuntamiento el dirigirse a todos los demás de España solicitando su adhesión, con el fin de hacer entrega de los acuerdos de las respectivas Corporaciones municipales tan pronto hayan sido reunidos.»

Por ello, ruega el barón de Viver a cada uno de sus compañeros, los presidentes de los Concejos españoles, que envíen a la Secretaría del Ayuntamiento de Barcelona, lo antes posible, copia del acuerdo recaído, para entregarlo a la augusta señora, con asistencia de los representantes de todos los Ayuntamientos de España.

Una vez fijada la fecha para tan solemne acto, que tendrá lugar en Madrid, y al que el barón de Viver invita a todos los alcaldes de España, se hará pública, a fin de que todos ellos puedan estar oportunamente en la corte.

### NOTA OFICIOSA

## LA ANUNCIADA ASAMBLEA

Ha facilitado la Oficina de Información la nota siguiente:

«No parece preciso, después del discurso de Medina y de la nota oficiosa del Consejo de ministros de ayer y su ampliación, aclarar más el concepto que el presidente del Gobierno y éste tienen de lo que ha de ser la futura Asamblea; pero puesto que así lo desea algún periódico y el asunto es natural interés a la opinión pública, el Gobierno no tiene inconveniente, una vez recaído acuerdo sobre el particular, modificable acaso en detalles, en ampliar lo necesario para satisfacer la pública curiosidad.

La próxima Asamblea tendrá mero carácter consultivo; pero con facultad de iniciativas dentro del número de asuntos que le esté encomendado. Los miembros serán designados por Real orden; pero sujetándose a un cuadro que señale las representaciones a que deben responder.

El número de asambleístas será, aproximadamente, trescientos, que se organizarán en secciones y Comisiones, a las que corresponderá el peso de la labor a desarrollar, que solamente un día por semana, normalmente, se ofrecerá al conocimiento y discusión del pleno. Las discusiones de éste serán públicas, y habrá tribunas de público y de Prensa, sin que esto quiera decir que ha de ser difundible por la publicidad cuanto allí se trate y se diga para conocimiento e información exclusiva de los asambleístas.

Ha de ser función de la Asamblea la preparación e informe de leyes que el Gobierno le encomiende o le someta, el examen e informe de los presupuestos, el de créditos en suspenso de carácter dudoso por las vicisitudes y diversidad de criterios que han influido sus tramitaciones, la investigación administrativa de los dos últimos lustros, no sólo para deducir responsabilidades personales que depuren los Tribunales, sino para proponer la reorganización de la máquina burocrática de modo que sea económica y eficaz.

La misión más importante que a la Asamblea ha de encomendarse es la de presentar el proyecto de constitución del Estado y el de ley Electoral que ha de servir para la elección del primer organismo de carácter parlamentario a cuya aprobación se presente el proyecto de Constitución y todos los demás preparados por la Asamblea y aceptados por el Gobierno, que constituirán el verdadero programa articulado, cuando éste se presente a las primeras elecciones, contra otros programas que, con toda libertad, podrán exponer otros sectores o agrupaciones políticas.

El sistema electoral no está aún previsto; pero ha de responder a la verdad de que todos los ciudadanos, mujeres y hombres, con capacidad reconocida por ley que se dicte, puedan emitir su voto con absoluta libertad e independencia, pues toda coacción, compra o fraude de voto se castigará severamente. No habrá previas elecciones municipales ni provinciales, pues estos organismos no deben ser elegidos sino en la forma que prescriba la futura Constitución, y cuando ya funcione el primer Parlamento.

Después de mucho meditar los hombres que componen el Gobierno, y otros muchos, con quien el presidente del Consejo ha cambiado impresiones, no encuentran modo mejor de establecer una legalidad que no comprometa la obra que reciba, que, al parecer, es, hasta ahora, tan bien estimada por la gran mayoría de la Nación.

Bien se comprende que el Gobierno no es el llamado, sin abandono de otros quehaceres y obligaciones, a preparar esta labor, que, no obstante, orientará y dirigirá, y bien se comprende también que si el sistema no satisface a los que no admiten otro que el de volver al punto inicial, a la nefasta legalidad anterior a septiembre del 23, que con tantas corrupciones y daños fué compatible, abre un cauce para que en las primeras elecciones, o en otras, se recoja la verdadera voluntad del país consciente, que es de suponer que no sea sino la que España siga, de un modo normal y científico, políticamente, la marcha salvadora que emprendió hace cuarenta meses, y que cada día se ve más consagrada por el éxito.

Cuando el país quiera otra cosa, ya lo dirá claramente; pero es muy activo para pedirlo sólo por afán de imitar serilmente a otros pueblos, que, por vivir, luchan denodadamente contra sus instituciones, gastadas y corrompidas, de que se han adueñado unas minorías au-







# EXTRANJERO

## Incendio en un aporazado

He aquí las noticias del incendio producido a bordo del acorazado inglés «Revenge», donde viajan oficialmente, de regreso de Australia, el duque y la duquesa de York, hijos de los Reyes de Inglaterra.

El siniestro ha tenido gran importancia, y hubo unos momentos en que se temió una verdadera catástrofe. El incendio comenzó en las calderas, ordenando acto seguido al comandante que se inundaran y que se pararan las máquinas. El fuego ha durado doce horas, a pesar de los grandes esfuerzos que hicieron la oficialidad y la marinería para sofocarlo.

En cubierta y en los puentes los marineros comenzaron las faenas para arriar los botes y proceder a la evacuación del barco, previa la inutilización de los proyectiles de cañones y ametralladoras.

Se dirigieron varios despachos radiotelegráficos al crucero «Sydney», que se encontraba en aguas australianas, en previsión de lo que pudiera ocurrir.

El duque de York ha participado activamente en los trabajos de extinción del incendio, que, al fin, pudo lograrse.

Las pérdidas no han sido cuantiosas, siendo la instalación eléctrica del hermoso barco la que más ha sufrido.

Hubo que lamentar cuatro heridos leves entre la dotación.

La duquesa de York ha dado pruebas de entereza en todo momento.

## El Ejército francés

La Cámara de los diputados ha discutido el proyecto de ley de reorganización general del Ejército.

El socialista Sr. Renaudel dijo que el nuevo sistema, en caso de un ataque imprevisto, no pondría a disposición del Gobierno más de 15 divisiones, que no podrían entablar combate sino al cabo de tres o cuatro días. Por el contrario adoptándose el sistema preconizado por los socialistas, la defensa nacional contaría con más elementos y mucho antes. Añadió que, de no modificarse hondamente el proyecto, los socialistas no podrían votar en pro del mismo.

Además agregó, el mejor sistema de defensa está en desarrollar una política de paz netamente concretada, y semejante política debiera iniciarse con la evacuación inmediata de la zona rhenana que ocupan las fuerzas aliadas.

## Los soviets

El encargado de Negocios de los soviets ha pedido al Gobierno que autorice al personal de la Sociedad Arcos para residir en Inglaterra durante la liquidación de los asuntos que tiene pendientes dicha Sociedad, advirtiéndole que, de no concederse la solicitada autorización, todos los asuntos en curso serían liquidados rápidamente, con grave perjuicio de los intereses tanto de Rusia como de Inglaterra.

La Embajada alemana en Londres ha comunicado al ministerio de Negocios Extranjeros que queda encargada de la defensa de los intereses rusos en Inglaterra por todo el tiempo que dure la ruptura de relaciones diplomáticas con Rusia.

El Comité ejecutivo de la Tercera Internacional comunista, reunido en sesión plenaria, ha aprobado la resolución proponiendo la expulsión del partido del señor Trotsky, como se mantenga éste en la actitud «fraccional» que tiene adoptada.

El Comité ha publicado un mensaje, dirigido al proletariado mundial, exhortándole a apoyar la revolución china. En ese documento se dice que el haber roto el Gobierno conservador inglés las relaciones diplomáticas con la Rusia soviética constituye una señal de gran peligro de guerra.

## Las Trade Unions

LONDRES.—La Cámara de los Comunes ha aprobado, por 270 votos contra 113, el artículo quinto del proyecto de ley concerniente al régimen de las Trade Unions, por el cual se prohíbe a los funcionarios públicos pertenecer a ninguna organización ajena a las formadas exclusivamente por el personal al servicio del Estado.

## Crisis monetaria

El Gobierno japonés ha decidido suspender las expediciones de oro al extranjero hasta que se realicen las medidas adoptadas para la supresión del embargo sobre el oro.

El Gobierno ha ordenado al Banco del Japón la venta de sus obligaciones nacionales, con objeto de atenuar los efectos de la inflación.

## Un ultimátum

EL CAIRO.—El alto comisario, lord Lloyd, ha hecho entrega al primer ministro de una nota de su Gobierno, que se considera en los círculos egipcios como un verdadero ultimátum. Más que de aceptar sus términos, el primer ministro habla de dimitir.

El periódico liberal «La Libertad» censura al Parlamento por haber provocado esta crisis, a causa de su falta de moderación en los debates.

sectores de límites muy lejanos de los importantes centros de población.

En México, la llamada gendarmería ha suprimido también casi toda la parte montada, y, en cambio, ha dado gran impulso a los vehículos de tracción mecánica, aumentando, sobre todo, un importante número de motocicletas, existiendo una necesaria variedad en los tipos de coches, desde el que sólo es capaz para tres personas hasta los que permiten el transporte de más de treinta, estando todos estos vehículos dotados de perfecto armamento, muy bien dispuesto, por lo que hay tipo de carruaje que constituye una verdadera fortaleza ambulante.

En la última gran Exposición internacional de Policía, de Berlín, llamaron poderosamente la atención, entre los muchos vehículos presentados, los camiones de la Policía de Sajonia, capaces para treinta y cinco funcionarios, que, sentados, no aparecen visibles, y solamente al ponerse de pie, cuando han de intervenir en grupo, su inmediata presencia es advertida.

La Policía japonesa usa coches completamente cerrados para el transporte.

En Nueva York se ha dotado recientemente a la Policía de coches de tipo especial, que llaman de sorpresa y asalto. De estos coches existe dotación reglamentaria y adecuada en todas las poblaciones importantes. El tipo más frecuente es el ocupado por seis funcionarios, al mando inmediato de uno de superior categoría, y es curioso consignar que en estos coches la dotación de elementos ofensivos es completa, pues llevan, desde ametralladoras, todos los elementos modernos de combate, incluso bombas de mano y de gases asfixiantes.

En las capitales prestan servicio, principalmente de noche, unas secciones de

motocicletas silenciosas con side-car, ocupadas por dos funcionarios, que llevan delante de sus respectivos asientos una placa blindada de protección, que les cubre totalmente.

En nuestro país, por fortuna, no es necesario este alarde de elementos. La gente más peligrosa, salvo en casos muy contados, no es preciso combatirla con armas ni fortalezas blindadas; para el transporte rápido de funcionarios contamos solamente en la capital con aquel típico camión, en el que los funcionarios van sentados en dos filas de asientos, dándose la espalda, una con la otra; este camión, que, totalmente descubierto, sólo es de admisible aplicación en países de clima como el nuestro, y dentro de las poblaciones más importantes.

El servicio que más principalmente se presta desde 1921 por nuestra Policía en vehículos de motor mecánico es el de escolta. Repetimos que, por fortuna, no se precisa otro.

Para atender a esta necesaria orientación profesional se creó el parque móvil, que, en principio, no respondió cumplidamente al propósito que se perseguía; la práctica demostró la necesidad de una reorganización fundamental, que se llevó a cabo, y, consecuencia muy obligada de ella, vino en el vigente presupuesto la creación del grupo especial de funcionarios conductores, con todas las garantías posibles.

Como este aspecto del servicio policial cada día requiere más atención y exige mayor perfeccionamiento, y como, a su vez, la vigilancia fronteriza demanda una acción constante y eficaz, el parque móvil central deberá constituir siempre una preocupación muy preferente de quienes tienen la responsabilidad de la dirección de los servicios, procurando dotar de los elementos precisos a los encargados de practicarlos.

No creemos que el parque móvil central de nuestra Policía responda en absoluto a la importancia y eficiencia que se requiere; pero, continuando la buena labor iniciada, en plazo relativamente breve constituirá, sin necesidad de sacrificios extremados, un motivo más de orgullo, satisfacción y confianza de los organismos que constituyen la Policía en España. De este modo no se mermarán los merecidos prestigios que, por su eficiencia, tan sólidamente tienen ganados en todas partes.

## Núm. 31.537

- Número 15. Guardia civil Francisco Pernia Esteban, de Valverde Enrique (León).
- Número 44. Carabinero Gregorio Zamarrero, de Espinal (Navarra).
- Número 75. Carabinero Pedro Molano Rodríguez, de Panticosa (Huesca).
- Número 87. Guardia civil Manuel Pérez Fernández, de Destriana (León).
- Número 99. Carabinero Antonio Zamora Fustel, de Estorri de Aneu (Lérida).
- Número 100. Cabo Carabineros Jesús Tamame Gutiérrez, de La Canda (Zamora).
- Número 102. Carabinero Sinfonso Pérez Alamán, de Villanueva de Aezcoa (Navarra).
- Número 274. Guardia civil Pedro Durán Román, de Zahara (Cádiz).
- Número 365. Guardia civil Pedro Martínez Moyano, de Sierruela (Badajoz).
- Número 400. Guardia civil Juan Orrego Matamoros, de Valencia de las Torres (Badajoz).

## CÍRCULO DE LA UNIÓN MERCANTIL E INDUSTRIAL

Celebradas las elecciones para designar las personas que habían de ocupar los cargos vacantes, la Junta de gobierno del Círculo de la Unión Mercantil ha quedado constituida en la forma siguiente:

Presidente, D. Manuel Aleixandre; vicepresidente primero, D. Enrique Benito Chavarrí; vicepresidente segundo, don Esteban Durán Cabrera; contador, don Enrique de Vega; tesorero, D. Juan Bautista Mato Menéndez; bibliotecario, D. Manuel Gálvez Rodríguez; secretario, D. José María Mireno Ferrer; vicesecretario, D. Miguel Cañete Parrilla, y vocales: D. Hilario Muñoz Rodríguez, don Luis Villegas R. Arango, D. Modesto Macho García, D. Joaquín Verdasco de Pedro, D. Vicente Rico Martí y D. Manuel Martínez Gutiérrez.

# PROVINCIAS

## Del accidente de Pulpi

MURCIA.—Comunican desde Aguilas que ha fallecido la niña Carmen Carrillo una de las víctimas del accidente ferroviario de Pulpi.

El gobernador ha ordenado el traslado del cadáver a Lorca.

Dicha autoridad ha recibido un escrito firmado por los familiares de los heridos en el citado accidente, agradeciendo a las autoridades, médicos, Exploradores y personal de la Compañía ferroviaria los actos de caridad realizados, añadiendo que los hospitalizados en Aguilas continúan mejorando.

## Presupuesto extraordinario

VIGO.—El pleno municipal aprobó el presupuesto extraordinario de un millón cuatrocientas cuarenta mil pesetas, para aumentar las captaciones de agua y emprender otras obras de interés público.

## Junta de Urbanización y Acuartelamiento

BARCELONA.—Se ha reunido, presidida por el capitán general, la Junta de Urbanización y Acuartelamiento. La reunión ha durado hasta cerca de las dos de la tarde. Contra lo que se había dicho, no se ha examinado en ella ofrecimiento alguno de terrenos de los que se han presentado, pues ello no se hará hasta que

haya terminado el plazo que se dió para la presentación de los mismos. Se ha limitado la Junta a examinar el reglamento por el que habrá de regirse, y que ya fué aprobado por el Gobierno.

También se trató de la cuestión económica, o sea de la forma en que deben hacerse efectivos los ingresos de la Junta, tanto por lo que se refiere a Aduanas como a la parte que ha de proporcionar la propiedad.

Los Comités de obras y de Hacienda quedaron encargados de redactar las respectivas ponencias.

## El Congreso Nacional de Riegos

En Barcelona se ha celebrado la cuarta sesión del Congreso Nacional de Riegos, en el palacio de Arte Moderno, de Montjuich. El ponente de turno, don Enrique Alcaraz, ingeniero agrónomo, disertó acerca del «Desarrollo» progresivo del cultivo y nuevos regadíos, relacionados con los avances de la colonización.

Hicieron observaciones varios de los congresistas, y se aprobó la totalidad. Después se promovió un debate muy vivo acerca de la previa declaración de que el problema de la colonización debe considerarse, ante todo, un problema económico y social.

## BARCELONA

### Varias noticias de interés de la ciudad condal

BARCELONA.—Procedente de Bolonia llegó esta mañana a esta ciudad el Infante D. Alfonso de Borbón, quien, en el expreso de esta noche, ha salido para Madrid. Fué despedido en la estación por las autoridades.

La Inspección regional del Trabajo ha facilitado a la Prensa una nota, en la que dice que, con motivo de denuncias que se le han formulado, ha circulado las órdenes oportunas al personal dependiente de dicha Inspección y de la Delegación local del Consejo de Trabajo para que se inspeccione en los comercios de esta capital y pueblos próximos la forma en que se cumple la ley de la jornada mercantil, especialmente en las tiendas de comestibles.

Los infractores serán denunciados a los respectivos Juzgados de primera instancia, sin contemplación de ningún género.

Don Daniel Piqueras adquirió, hace pocos días, en traspaso, un «bar», situado en la calle de Mallorca, a un sujeto que se titulaba dueño de aquel establecimiento. Don Daniel Piqueras le entregó 6.000 pesetas por la venta, desapareciendo dicho sujeto con ellas.

A los pocos días, se presentó en el «bar» el verdadero dueño del establecimiento, y entonces se puso en claro que el encargado había estafado al Sr. Piqueras las 6.000 pesetas.

En el despacho de la Alcaldía se ha firmado hoy la escritura de adquisición de una finca que es necesario derribar para la apertura de la avenida del General Martínez Anido.

El juez especial que instruye los sumarios por la venta de estupefacientes tiene actualmente en tramitación doce sumarios por dichos delitos, hallándose procesados y presos catorce hombres y una mujer. Se espera que el Juzgado de Tarrasa envíe a este Juzgado especial las diligencias instruidas por la detención de cuatro individuos en la puerta de una farmacia de aquella ciudad, que trataban de adquirir tóxicos.

Comunican de Lérida que el soldado del regimiento de Infantería de Navarra Vicente Blasco se dirigía al cuartel montado en las varas de un carro regimental, y tuvo la desgracia de caer al suelo, pasándole por encima del pecho las ruedas. Resultó con conmoción cerebral y hemorragia pulmonar. Su estado es muy grave.

Después de asistido de primera intención en la Casa de Socorro, ingresó en el Hospital Militar.

No se devuelven los originales, aunque no se publican.



## PAVÓN

### Los de Martín

La compañía de Martín, en la que ha ingresado la gentilísima Blanquita Pozas y el buen actor Sr. Liger, se presentó anoche en el teatro Pavón, renovando sus éxitos.

«Las niñas de mis ojos», «El espejo de las doncellas» y «Las mujeres de Lacuesta» entusiasmaron al público que llenaba el teatro.

R. R.

## GACETILLAS DE TEATROS

LARA.—Hoy jueves tarde, a precios populares (butaca, 2,50), y por la noche, a precios de diario (butaca, 5 pesetas), se representará la comedia humorística de Jardiel Poncela, titulada «Una noche de primavera sin sueño», éxito excepcional de risa.

Mañana viernes, beneficio de José Balaguer con el siguiente programa: por la tarde, «El conflicto de Mercedes» y el monólogo original de los Sres. Álvarez Quintero «Pesado y medido»; por la noche, «Pesado y medido» y «Una noche de primavera sin sueño».

ESPECTÁCULOS

COMEDIA.—A las diez y tres cuartos, Los extremeños se tocan.

ESLAVA.—A las seis y media, El carnet de Eslava y Las castigadoras. A las diez y media, El carnet de Eslava y Las castigadoras.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, El día menos pensado.

CENTRO.—A las seis y tres cuartos, y a las diez y tres cuartos, La prisionera y Los de Aragón.

LARA.—A las siete y cuarto y a las once, Una noche de primavera sin sueño.

ALCAZAR.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡La caraba!

FUENCARRAL.—A las seis y media, Marina. A las diez y media, El caserío.

NOVEDADES.—A las siete y media, Las coristas. A las diez y media, Las coristas. A las once y tres cuartos, Todo el año es Carnaval o Momo es un carcamal.

PAVÓN.—A las siete y media, El espejo de las doncellas. A las diez y media, El espejo de las doncellas y Las mujeres de Lacuesta.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y media hasta las doce, gran función de circo por la compañía de Leonard Parish. A continuación del espectáculo de circo, a las doce, torneo de luchas grecorromanas.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, despedida de la compañía de «sketches». Feria de abril en Sevilla, El curiosísimo, Las inyecciones y Hermanas Pinillos.

MARAVILLAS.—(La Catedral de las Variedades). A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, Cinematógrafo, Amparito López, Nati Indostán, Nelly-Rudy-Ralston, Nieves Campos, Ramper, Bianco Bachicha y presentación de «La Mejorana» por Pastora Imperio.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y media, Montería salvaje (Jack Holt), Noticiero Fox, Hijos prodigos (gran éxito, Gloria Swanson).



ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta el sacrificio. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien los arroja mejor hueso o mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es pro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Algeira  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-España constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Arget

Alicante-Orán

Casablanca-Faz-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.000.000 kilómetros

transportándose 4.000.000 personas

con un consumo de 800.000 litros de gasolina, 7.000

galones de aceite y 100 toneladas de combustible

En París 79, AVENUE MARENGO

En Madrid: ALEALA, 62. E. N. 15 N. E.

En Barcelona: GRAN VÍA CATALANA, 34, 36.

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

**SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2**

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

**Teléfono 20-15**

**Anunciese en este periódico**

**M. Sánchez-Corosa**

Farmacéutico

**Atocha, 30**

Teléfono 42-88-M

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase. Facturación directa de equipajes. Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París. Coche restaurant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,20, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en mayo, de Santander el 6 para Gijón y de Coruña el 8.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en mayo, de Santander el 28 para Gijón, y de Coruña el 30.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona, el día 12 de mayo para Málaga y de Cádiz el 15 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el 26 de mayo, el 30 de Sevilla y el 1.º de junio de Cádiz, para New York.

El vapor «Angela» saldrá de Barcelona a primeros de mayo, en servicio de carga, para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia, Pacifico

El vapor «Buenos Aires», saldrá de

Barcelona, el día 6 de mayo para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 10.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonie López» saldrá de Barcelona el día 7 de mayo, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Cala de Pasa» saldrá de Barcelona el día 15 de mayo para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «O. López y López», saldrá de Bilbao el día 26 de mayo para Lérida (facultativa) Gijón, Coruña, Vigo, Lérida (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa), Barcelona, y de este puerto el día 15 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. M., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina Alcazar, número 2, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcala, 45.

## AUTOMOVILES

UNICOS AGENTES EN LAS PROVINCIAS DE GUIPUZCOA Y NAVARRA DE LAS ACREDITADAS MARCAS

FIAT

SEA

TURISMO

VEHICULOS INDUSTRIALES

**DAMBORENEA HERMANOS**

OQUEENDO, NUMERO 10

**SAN SEBASTIAN**

## "SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genial innovación en el

vehículo más en boga en el mundo

ES MAS SENCILLA Y COMODA  
Medalla de oro.  
Exposición del Futuro y del Progreso  
Industrial - Turin.

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA  
Medalla de oro  
y otra del Mérito.  
Exposición Tricolor - Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

1. La posición es sencilla al salir, pedaleo, manillar y ruedas, se mantienen horizontalmente.
2. El ajuste de esta bicicleta, que permite al conductor correr, pedalear, o ir tranquilo al centro de la ciudad, con resistencia de los pedales, es muy fácil.
3. Cuando inevitablemente se pedalea en todas las posiciones de conducción, en la bicicleta "SINTESI" puede tenerse en cuenta siempre, la misma acción en la posición de descanso, que en la de trabajo.
4. En función de la bicicleta "SINTESI" puede adaptarse para cualquier uso: deportivo o de turismo. Se puede ajustar en los pedales a 1 y 2, de manera que se pueda ir muy rápido y con comodidad en ciudad, pero que en la bicicleta "SINTESI" la estabilidad sea mucho mayor que en las demás.
5. La simplicidad y el equilibrio en todo el sistema ofrecen una plasticidad de conducción que permite al conductor, en cualquier caso, mantenerse en la posición más cómoda y segura.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

Bicicleta "Sintesi" - Apartado 162-BILBAO

MARTINO DE AMERICA, 34