

DIRECCION Y REDACCION

SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 439

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION

SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDE

CARTA DE LONDRES

Espectáculo aéreo

En Hamble, Condado de Hampshire, se ha celebrado recientemente un emocionante espectáculo aéreo civil.

Setenta aeroplanos de tamaños varios, desde el diminuto monoplano de un sólo asiento hasta un trasatlántico aéreo gigante con catorce pasajeros, tomaron parte en el concurso celebrado bajo los auspicios del «Hampshire Aeroplane Club». La exhibición tenía por objeto, principalmente, el fomento de los tipos menos pesados de aeroplanos y de naves pequeñas con motores de menos de 30 caballos de fuerza, que quisieran exhibirse.

Entre los hechos dignos de mención en la fiesta pueden contarse los vuelos de dos mujeres pilotos: Lady Bailey y Mrs. Elliott-Lynn, quienes volaron en un «Avro-Avian» con motores «Mark 2 Cirrus», consiguiendo la notable hazaña de permanecer en el aire dos horas 33 minutos 55 segundos y de alcanzar una altura de 16.000 pies. Esto constituye un record para la nueva clase de aeroplanos de poco peso, de máquinas de dos asientos, con un peso sin carga que no excede de 400 kilogramos.

Los ejercicios acrobáticos de un piloto de la Real Fuerza Aérea, que hizo ostentación de «vuelos locos», ponían los pelos de punta. Hubo una carrera para socios de los muchos Clubs de aeroplanos de poco peso, en la cual cada concursante tenía que sacar su máquina del hangar sin ayuda de nadie, desdoblarla, volar alrededor de la pista marcada y volver a poner la máquina en el hangar.

Los espectáculos aéreos de esta naturaleza contribuyen a popularizar la aviación en Inglaterra; y demuestra la eficiencia y la seguridad con que los pilotos propietarios pueden manejar aeroplanos, pilotos cuyo número va aumentando diariamente entre ambos sexos.

Mejora comercial

Hay dos hechos de interés considerable desde el punto de vista comercial; uno, las estadísticas recientes referentes al número de los sin trabajo, y otro estado del comercio durante el mes de abril. El número de los sin trabajo en la Gran Bretaña, correspondiente a la semana que terminó en 9 de mayo, bajó hasta 998.300. Esta es la primera vez, desde hace más de un año, en que el número ha estado por debajo del millón. El descenso constante del número de desocupados durante las últimas semanas se debe principalmente a la mejora en las industrias de ingeniería, del hierro y del acero; y las noticias locales procedentes de muchos círculos indican que la mejora general se mantendrá probablemente.

Las estadísticas del «Bard of Trade», al compararse con las de hace un año, indican un aumento de exportación durante abril. El valor de la exportación el año pasado fue de 64.012.955 libras esterlinas; el de este año ha sido de libras 64.165. A esta mejora ha contribuido el carbón, la marina mercante, el hierro y el acero, y las hilazas de algodón y de lana. Hay, pues, toda clase de razones para sentirse optimista acerca del futuro inmediato de la industria y del comercio británicos.

Marruecos

Parte oficial

Sin novedad.

Columnas en movimiento

La columna del coronel Balmes, que desde el miércoles último se hallaba concentrada en Dxiar, a Oeste de Tazarut, inició e avanzó al amanecer, al mismo tiempo que el capitán Fons, con la «Idalas» de Beni Issef, ocupaba Selamen, apoyado por algunas unidades de la harca de Larache, que habían salido de Fedam Yebel.

En las primeras horas de la mañana, la harca López Bravo y las «Idalas» de Beni Aros, vanguardia de la columna

Balmes, ocuparon, sin resistencia, Ain Grana, escalando las alturas de Tazarut, donde el enemigo, desde el bosque de Abderraman en la parte occidental del Yebel Buhassen, rompió el fuego contra los benibarguales de López Bravo.

Las fuerzas aéreas cooperaron al avance de las columnas, bombardeando y dispersando a los núcleos que pretendían concentrarse.

La colaboración hispanofrancesa

En la zona francesa, con la colaboración estratégica, más que táctica, de nuestras fuerzas, las columnas del general Pétin y coronel Hoult consiguen los objetivos acordados por el Alto Mando hispanofrancés en la reciente conferencia de Larache.

Tánger, según el «Times»

El corresponsal del «Times» en Tánger comunica a su periódico lo siguiente:

«Durante toda la guerra del Rif, Tánger sirvió al cabecilla rifeño Abd-el-Krim de cuartel general político. Aunque el contrabando no se ha introducido nunca por la zona de Tánger, ésta sirvió de centro en el que el contrabando se contrataba y se pagaba después de practicado.

Si ha de hallarse—añade el citado corresponsal—un arreglo a la cuestión tangerina, la solución puede únicamente estar en el reconocimiento franco y absoluto de la situación que ha existido en la ciudad. Las tentativas para borrar el pasado y el pretender que nada ha habido de culpabilidad, podrán echar tierra en los ojos del mundo, pero dejarán la situación en tal mal estado como antes de la capitulación de Abd-el-Krim.

EN HONOR DEL SARGENTO PEREDA

En el restaurante de Casa de Juan, en la Bombilla, tuvo lugar el banquete homenaje que la revista «Héroes» dedica a su director, el culto sargento de Ingenieros D. Benigno Pereda del Río, secretario del Casino de Clases.

Ocuparon la mesa presidencial, juntamente con el homenajeado, la Junta directiva del Casino de Clases y las artistas Elvira Coppelia, Mary de Lis y Rosalinda.

Al banquete asistieron más de doscientos comensales, suboficiales y sargentos de diferentes Armas y Cuerpos, y numerosos amigos de Pereda, que quisieron demostrar así las simpatías que despierta su acertada y patriótica labor cultural.

El Sr. Sánchez Prieto leyó las adiciones, entre las que figuraba una carta muy expresiva del general Primo de Rivera, en la que, después de lamentar no poder asistir al acto por su ausencia de Madrid, se adhería a él y anunciaba que a su regreso obsequiará, en el ministerio de la Guerra, con una merienda a los que tomaron parte en la organización de los Juegos florales. También enviaron su adhesión el ex ministro Sr. Yanguas, el coronel Jurado, de la Brigada Obrera Topográfica; el coronel Millán Astray, el académico D. Marcelino Santamaría, el director de «La Nación», Sr. Delgado Barreto, y otros.

A los postres hicieron uso de la palabra varios oradores, leyéndose algunas poesías alusivas al acto, y el doctor Navarro Fernández, que figuraba entre los comensales, pronunció breves palabras, alentando al Casino de Clases a proseguir en su labor de cultura.

Por último, el homenajeado, en un breve discurso, dió las gracias por el honor que se le hacía, prometiendo seguir laborando por el acercamiento de compenetración de todas las clases del Ejército.

Se dieron las gracias a España, al Rey y a Primo de Rivera.

A continuación, las bellas artistas Coppelia, Mary de Lis y Rosalinda cantaron en el escenario varios dúos de moda, siendo muy aplaudidas.

El banquete constituyó un simpático acto de camaradería.

PROGRESOS DE LA CIENCIA

LOS CABALLEROS DEL AIRE

El vuelo más monstruo

El «Miss Columbia» ha aterrizado el 6, a las cinco y cincuenta de la mañana, en Eisleben, cerca de Halle. Se había desorientado a causa de la niebla, y desde Dortmund se dirigió al Sureste, en vez de marchar hacia el Este. Aterrizó por falta de gasolina.

Una vez repuesto, se elevó de nuevo a las nueve y treinta y cinco, y volvió a perderse, deteniéndose, al fin, por rotura de la hélice, en Kottbus, a 180 kilómetros al Este de la capital.

Han recorrido, hasta Eisleben, unos 6.500 kilómetros, lo que constituye el «record» de distancia—Lindbergh apenas llegó a los 6.000 kilómetros de Nueva York a París—. Chamberlin posee también el «record» de duración de vuelo, pues estuvo en el aire más de cincuenta y una horas, los días 12, 13 y 14 de abril pasado, en el mismo avión en que ha hecho la travesía del Atlántico.

Lo que dicen los aviadores

Chamberlin y Levine descendieron de su aparato sonrientes, y sin dar señales de cansancio. Han declarado que han sido un viaje encantador, sin que durante su transcurso notaran la menor fatiga, lamentando solamente no haber llegado hasta Berlín, como era su propósito.

Dicen que el viaje se desarrolló normalmente, a pesar del fuerte viento que les azotó durante la travesía, obligándoles en algunos momentos a volar a gran altura, y en otros, a ras de las aguas. Sin embargo, contra lo que esperaba, el viento se nos ha mostrado favorable al volar sobre el océano Atlántico. Igualmente nos ha sido favorable en Inglaterra; pero, en cambio, en el canal de la Mancha hemos tenido una travesía muy difícil a causa de la lluvia y el viento.

Añadieron que habían comido solamente un bocadillo, y que bebieron dos vasos de agua.

El aparato marchó muy bien, hasta que la rotura de la hélice les obligó a aterrizar en un terreno langoso, lo que produjo la completa rotura de aquélla y averías en el tren de aterrizaje.

Las esposas de los aviadores

Las esposas de Chamberlin y Levine han anunciado que piensan marchar a Europa, con objeto de unirse a sus maridos.

La señora de Levine ha dicho: «Si yo hubiera sabido que mi marido iba a acompañar a Chamberlin en el «Columbia», en su travesía sobre el Atlántico, hubiera hecho todos los esfuerzos posibles para evitarlo; pero, en la actualidad, estoy verdaderamente orgullosa de que lo haya hecho».

Momentos después de salir su esposo con dirección a Europa, llegó a su poder una carta, depositada por aquél horas antes de emprender el vuelo, en la que le dice: «Alegrate, pues te enviaré un cablegrama desde Europa. Si, a causa de la emoción producida por el recibimiento que nos tributará al llegar, se me olvidara telegrafarte, embarca en el primer vapor que salga para Europa, y vete en mi busca».

El testamento de Levine

Antes de tomar asiento en el «Miss Columbia», Levine hizo testamento, por el que lega cinco millones de dólares a sus cinco herederos.

La señora Levine ha dicho hoy a un periodista lo siguiente: «Si mi marido es bastante valiente para aventurarse en el «raid», yo, caso de haberle ocurrido una desgracia, lo hubiera sido para hacer frente a la vida y ocuparme de nuestros hijos».

Pruebas del autogiro Cierva

El inventor del autogiro, D. Juan de la Cierva, ha salido para Londres, donde volará en uno de los cinco autogiros que se han construido en Inglaterra. Durante su estancia se realizarán pruebas de los cinco.

Es casi seguro que pasado mañana, con motivo de la fiesta de Aviación que se celebrará en Getafe, un aviador militar se eleve en un autogiro ante los Reyes, Gobierno e invitados. Este autogiro es uno de los construidos en Getafe, en la casa Loring.

Estos aparatos tienen varias modificaciones con respecto al tipo primitivo. Por medio de una doble articulación—vertical y horizontal—de las alas se han suprimido las resonancias de trepidación que se notaban. Lleva cada autogiro un motor «Hispano», de 300 HP., y puede desplegar una velocidad hasta de 170 kilómetros por hora, mucho mayor que la de los primeros tipos.

Entre los cinco autogiros fabricados en Inglaterra hay algunos trimotores.

La línea aérea Madrid-Lisboa-Sevilla

El próximo viernes 10, caso de que se haya ultimado un pequeño trámite, se reanudará el servicio de la línea aérea Madrid-Lisboa-Sevilla.

A las nueve de la mañana, los lunes, miércoles y viernes, saldrá de Madrid un aparato, que, en caso de viento contrario, llegará a Lisboa a la una y cuarto de la tarde. Con viento favorable, la duración del vuelo será mucho menor. El «Sevilla», que fué el aparato que inauguró la línea, recorrió el trayecto Lisboa-Madrid en tres horas.

Los lunes y miércoles, el «Junkers» que llegue a Lisboa se quedará en la capital lusitana para salir al día siguiente—martes o jueves—, a las nueve de la mañana, en dirección a Madrid.

Los viernes se realizará el vuelo Madrid-Lisboa-Sevilla. La salida de la capital portuguesa se verificará a las tres de la tarde, y la llegada a Sevilla, a las cinco y media.

Los sábados partirá de la capital andaluza un aeroplano, a las nueve de la mañana, para llegar a Lisboa a las once y media. A la una y cuarto, emprenderá de nuevo el vuelo; aterrizará en Getafe a las cinco y treinta de la tarde.

Se dispone para el servicio de tres aparatos: el «Sevilla», un «Junkers» trimotor, G 23, idéntico al primero, capaz para nueve pasajeros y dos pilotos, y otro «Junkers» monomotor, F 13, para un piloto y cinco pasajeros.

Por un contrato firmado por el señor Moreno Caracciolo—en representación de la Unión Aérea Española—y el director general de Comunicaciones, la Unión Aérea se compromete a transportar en cada vuelo 200 kilos de correspondencia, cuyo franquicio no sufrirá, por ahora, sobretasa.

Además de los equipajes de los viajeros, llevarán los «Junkers» carga, por la que se cobrará a razón de tres pesetas kilogramo entre Madrid y Lisboa, o viceversa, y dos entre Lisboa y Sevilla.

Pilotos de la línea serán D. José Ansaldo Bejarano—piloto jefe—, el capitán Loriga y el alférez de complemento D. José María Valle. En los primeros viajes volará el piloto alemán Morzik—representante de la casa de seguros en que la Unión Aérea ha asegurado los aparatos y los pilotos—que tiene el encargo de examinar la aptitud de éstos.

La Unión Aérea ha señalado los días indicados para aprovechar las fechas en que el servicio de coches-camas funciona en la dirección contraria.

La Unión Aérea Española estudia, a petición de varias personalidades de la aeronáutica francesa, la instalación de una línea Madrid-Zaragoza-Pau-París, que ofrece grandes dificultades, a causa del paso por los Pirineos.

El «Plus Ultra»

El premio de 1.000 pesetas instituido por el Ayuntamiento de Melilla para conmemorar el vuelo a América del «Plus Ultra» ha sido concedido al suboficial de Ingenieros de complemento, perteneciente al servicio de Aviación, D. Buenaventura Pérez Porro, quien ha hecho mayor número de vuelos y, en un accidente, perdió el ojo derecho.

Telegramas del extranjero

Se agrava la situación

El conflicto entre México y los Estados Unidos ha vuelto a agravarse. Como represalia contra el acuerdo de Mr. Coolidge de prohibir la exportación de armas con destino al Gobierno mejicano, el presidente Calles ha ordenado a las dependencias gubernamentales que sean suspendidas las compras de cualquier género que oficialmente se hubieran acordado con Norteamérica. La orden significa un boicot oficial contra toda clase de productos norteamericanos, lo que causará perjuicios importantes a muchas importantes firmas comerciales de los Estados Unidos.

Mr. Sheffield, embajador norteamericano en México, ha dimitido.

Situación confusa

La situación es muy confusa en la región del Kundistán, en donde el cheik Mahmud lleva luchando siete años segui-

dos contra las autoridades turcas, siendo inexacto en absoluto que se sometiera a éstas, pues por el contrario, sigue librando contra ellas durísimos combates al frente de sus huestes, que constan de unos 15.000 hombres aproximadamente.

Manifiesto presidido

ROMA.—El Tribunal especial ha condenado a nueve años de presidio a un sujeto convicto de haber repartido un manifiesto de la Tercera Internacional.

Mussolini se querella

El corresponsal del «Daily Herald» en Copenhague declara que el Sr. Mussolini ha pedido al Gobierno sueco que entable procedimiento contra el periódico socialista «Arbetet», de Malmoe.

Según la ley sueca, los insultos contra los jefes de Estado o ministros extranjeros constituyen un delito punible en Suecia, y el «duco» se basa en ello para pedir que se castigue a un periódico que se ha atrevido a preguntar cuándo se decidirá encerrar al Sr. Mussolini.

Manuscrito valioso

En la sala de ventas de Sothby, de Londres, se han vendido en pública subasta los Evangelios de Anhalt. Es un manuscrito admirable, del siglo X, y fué escrito en Sajonia o en Turingia. Está profusamente iluminado con miniaturas. Dessau lo poseía desde antes del siglo XVI. La primera puja fué de 1.000 libras esterlinas, llegando hasta 9.000, cantidad en que fué adjudicada al señor Gabriel Wells, de Nueva York.

ESPAÑA EN LA FERIA DE BURDEOS

No van ni gratis...

Es curioso lo que sucede con la indolencia de nuestros comerciantes exportadores. Se quejan luego del desprestigio que tiene en los mercados extranjeros. Pues véase la razón de sus quejas.

En vista de que la Cámara de Comercio de España en Burdeos obtuvo el año pasado un señalado éxito en la feria internacional de muestras, que, gracias a la situación privilegiada de Burdeos y de la importancia de su puerto, ha llegado a ser de los más importantes de Europa, el Gobierno español acordó prestar su apoyo para que se celebre la participación española en la citada feria de muestras, que tendrá lugar del 15 al 30 del presente mes de junio.

La referida Cámara de Comercio de España ha montado un pabellón, que será muy bonito, y a costa de grandes esfuerzos y trabajos ha realizado una organización perfecta, consiguiendo las mayores ventajas que se pueden lograr para fabricantes exportadores; mas la Cámara de Comercio de España se encuentra ahora sorprendida con que casi nadie da signos de vida, a pesar de que se les ofrece emplazamiento gratis y transporte de ida y vuelta hasta Burdeos gratis para todo el material de exposición.

Se preguntan en Burdeos que qué más quieren los exportadores españoles y si es que vamos a tener que llenar el pabellón de España con lo poco que se pueda. Algunos amigos nuestros preguntan también que qué más van a dar, que si es cosa de dar chocolate a la española. Nosotros creemos que si, que se debiera de dar con francesillas; pero no con esas de mojar, sino con las otras. En fin, ni las Exposiciones de Sevilla y Barcelona han enviado nada para el pabellón, a pesar de que en esta manifestación de Burdeos se puede hacer una verdadera y práctica propaganda.

Telegramas de provincias

Fiesta andaluza

La colonia alemana de Sevilla ha obsequiado con una fiesta andaluza brillantísima en el palacio de arte antiguo de la Exposición iberoamericana a los marinos de los cruceros alemanes surtos en el Guadalquivir. También han asistido distinguidas familias sevillanas. Ha habido cante y baile flamenco. Luego han tocado las bandas de música de los barcos alemanes.

San Sebastián, sin distracciones

La Comisión permanente ha acordado ratificar el acuerdo adoptado de no abrir este año por cuenta del Municipio ni el Casino ni el Kursaal, por ser imposible, a juicio de todos, atender a los gastos que ello origina.

DECLARACIONES DEL GENERAL SANJURJO

El alto comisario ha hecho las siguientes declaraciones a nuestro colega «El Telegrama del Rif»:

«Hemos hablado extensamente con el laureado general Sanjurjo sobre la victoriosa campaña de primavera, y ha emitido juicios tan halagüeños, que habrá de perdonarnos la indiscreción de publicarlos, pues no era su propósito hacer declaraciones al periodista, sino orientar al amigo.

Cierto que un día dije que la guerra de África es guerra de algarabías, y los hechos lo confirman una vez más.

La rapidez con que se procedió al extinguir el foco rebelde de Senhaya constituye la base del éxito. Además, como el desarme continuó durante el invierno, no han podido unirse a la rebelión los descontentos, que siempre hay en las cabillas.

También recuerdo que anuncié la solución del problema de la zona oriental tal como se ha desarrollado. No se trataba de ninguna profecía, sino del exacto conocimiento de la situación y de los elementos con que contaban los agitadores.

La guerra tiene siempre ambiente entre los musulmanes, y esta disposición la aprovechan los aspirantes a caudillos que no merecen ser nombrados. Es la eterna historia de las luchas caciquiles entre cabileños, menos disfrazadas aquí que las clásicas de nuestro país. Como no es posible complacer a todos, ni tampoco justo premiar deslealtades, de ahí las disidencias, que ni han sido las primeras ni serán las últimas; por ello debemos constantemente mostrarnos los más fuertes, pues las debilidades cuestan demasiado caras.

La labor cumplida en la zona occidental es tan fecunda como lo ha sido en la oriental, y se desarrolla fiel a los planes trazados de antemano. Ahora, las columnas de las zonas central y occidental empujan a los cabecillas, que pronto tendrán que optar por rendirse, si se convencer que no hallarán refugio en la zona vecina, o vivir errantes.

Cercana está la fecha de la conjunción de las columnas en punto estratégico, que ocuparemos mediante el amplio movimiento envolvente en curso. El terreno y nuestra posición imponen el sistema de avances meditados y de golpes laterales.

La movilidad proporciona excelentes frutos. Vaya un ejemplo. Para la ocupación de Ankhud hizo el teniente coronel Capaz una marcha nocturna de diez horas, sin impedimento. A las siete de la mañana, desplegando sus fuerzas en media luna, coronaba las crestas de los montes que señorean ese importante centro de Beni Ahmed. Fué tan grande la sorpresa de los cabileños, que huyeron, abandonando hasta los enseres de las casas. Horas después, se posesionaban de Ankhud las demás fuerzas que allí actuaban bajo las órdenes del coronel Mola.

Marchamos de acuerdo con el alto mando francés; pero la progresión de sus fuerzas es más lenta, sin duda por la artillería que los acompaña y las dificultades de aprovisionamiento. Nuestro avance es más rápido y lo apoyan la Artillería y la Aviación. Lo más interesante es que los cabecillas de un territorio no encuentran libre el paso para refugiarse en el vecino. Por cuanto afecta al nuestro, estoy dispuesto a castigar duramente a las cabillas que les den hospitalidad.

Después de la pacificación no serán de temer rebeliones, porque, sin fusiles ni cartuchos, nada podrán intentar los huidos. Ahora bien; precisa poner término al banditaje, y que no adquiera carácter crónico. Este cometido incumbe a los caudillos y a los interventores, con sus propios elementos. Si un cabecilla se guarece en la «gaba», a la «gaba» irán a batirle los mejzines, hasta que la vida le sea imposible. Espero que sus golpes de mano no tendrán mayor importancia que los que registra cualquier nación europea.

Desarme y caminos condensa el plan del mando. Considero indispensable la rápida construcción de la carretera Melilla-Tetuán y de vías radiales, cuya apertura ha comenzado con la mayor diligencia. Las carreteras deben construirse bien, para utilizarlas en todo tiempo y evitar se corten cuando son más necesarias.

Los resultados obtenidos prueban la bondad de los medios puestos en práctica. Pero éstos hubieran fracasado de continuar la política partidista, que utilizó el problema marroquí para derribar Gobiernos. Hemos triunfado por haber impreso a ese problema un carácter eminentemente nacional, que debió siempre tener. En lo futuro, o al menos durante algún tiempo, debe haber continuidad en la política indígena, único medio de que se consolide la autoridad del caudillo, temeroso siempre de su destitución cuando cambian las directrices. Las cabillas se resignan ya a vivir dentro del orden, subordinadas al Majzen y a la nación protectora. Movimientos muy simpáticos se registran cada día. Beni Tuzin, Tensan, Beni Urriaguel y Beni Said, siegan,

por prestación personal, las propiedades de los harqueños que luchan en la zona central como tropas auxiliares.

Estoy muy satisfecho de mis subordinados: del general Goded, con quien me hallo completamente identificado; de los generales Castro Girona y Berenguer, valiosos colaboradores; de los generales y jefes de columnas y, en fin, de los jefes, oficiales, clases y tropa de este bravo Ejército de África. A él, y no a mí, corresponde el laurel de la victoria.

El Gobierno no me ha regateado elementos ni medios, y cuanto le pedí me concedió.

Ahora presenciaremos la última fase de las operaciones, y, cuando termine, que será a fines de este mes, celebraremos la Fiesta de la Paz. Todos los caudillos de todas las cabillas del Protectorado español rendirán homenaje al jefe, con asistencia de representantes de unidades armadas de los diversos territorios, y tal vez coincida con algún otro suceso, que contribuya a darle el máximo relieve y la más grande solemnidad.

En julio podremos decirle a España que ha terminado el problema militar en Marruecos, y que comienza la nueva era consolidadora de la paz para el desarrollo de las riquezas naturales del país, colaborando íntimamente unidos protegidos y protectores.

CONFERENCIA DE ARTE

Toda la Prensa diaria da cuenta de la conferencia que D. Félix Boix, entendidísimo académico de la de San Fernando, ha dado el sábado último en el local de la Exposición del Antiguo Madrid.

Sucintamente diremos que el estudio hecho por el insigne conferenciante de los «Recintos de Madrid y algunas de sus puertas», fué un prodigio de datos, de fechas y de historia retrospectiva, desde Alfonso VI hasta nuestros días, que cautivó al auditorio, a quien se enseñó, por medio de las proyecciones en la pantalla, los planos de Madrid en aquellas épocas, que refirió con admirable precisión.

El acto fué hermoso, y la selecta concurrencia que asistió no cesó de aplaudir al orador, terminando la conferencia, que duró, muy agradablemente, poco más de una hora (y aún sabía a poco), con la descripción de algunos curiosos pormenores, que animaron el relato del Sr. Boix, de las puertas, aún conservadas, de Alcalá y de Toledo, y con la inmediata creación de un museo madrileño.

El digno vocal del Patronato del Museo Nacional de Pinturas fué en extremo felicitado por más de cuatrocientas personas, que concurrieron a oírle.

NOTICIAS

Se ha creado un Instituto Nacional de Segunda Enseñanza en Manresa.

En el teatro de San Fernando de Sevilla, se ha celebrado la fiesta en honor de la Escuela nacional. Asistieron al acto el Infante D. Carlos con su esposa e hija. Pronunció un discurso el ex director general de Primera Enseñanza, D. Manuel Enriquez Barrios.

En la sesión mensual recientemente celebrada por la Sociedad Española de Antropología, hizo un resumen el ilustre académico R. P. Barreiro de la labor realizada en varios puntos de América por misioneros de la Orden Agustiniense, ofreciendo datos de la mayor importancia, para su publicación.

En el Puente de Vallecas se ha celebrado la fiesta del Niño, organizada por la Sociedad benéfica carlotina, presidiendo el acto D. Francisco Carrillo, inspector provincial de Primera Enseñanza de Madrid.

Del cercado ajeno

El Estado ni ha sido ni puede ser buena nodriza corporal y menos espiritual

Es este artículo una carta abierta dirigida al señor ministro de Instrucción pública, llena de interés y gracia, en la que demuestra palpablemente que los ministros de dicho ramo han convertido en un verdadero caos la legislación sobre enseñanza, donde unos decretos se oponen a otros, la unidad no aparece por ninguna parte y, en cambio, brilla con luz meridiana el más bochornoso y completo desconocimiento de la materia acerca de la cual se legisla.

Dice el Sr. Ibarra que hoy existen poderosas corrientes en pedagogía, que tienden a romper los estrechos moldes en que la educación de la juventud se había viciado durante muchos años, y en donde se limitaba el alumno a ser mero receptor y repetidor de las ideas expuestas por el profesor, de viva voz o por medio del libro. La pedagogía moderna quiere que se despierten las iniciativas del educando, que se le enseñe a trabajar para descubrir lo nuevo que en cada materia exista, en suma, que se consagre como dogma incontrovertible que para educar bien es preciso que los alumnos «investiguen» directa y personalmente sobre las fuentes. Estas corrientes llegaron a las altas esferas oficiales, y el ministro publicó un Decreto creando «cursos de investigación» en la Facultad de Filosofía y Letras, Sección de Ciencias Históricas, con lo cual quedó tranquilo y satisfecho, estimando sin duda que tal decreto era un paso de gigante en materia de enseñanza y que él solo ponía al nivel de las naciones más cultas. A esto hace el Sr. Ibarra las siguientes oportunas observaciones: «Aquí sólo se piensa en disponer que las cosas se hagan y nadie se ocupa en cómo y quién las ha de hacer; y eso precisamente ocurre con los llamados «cursos de investigación».

Los catedráticos de Universidad, ingresamos en virtud de un sistema en que sólo se nos exigía hablar, esto es, contestar a preguntas, exponer lecciones de programa...; pocos han investigado luego «motu proprio»; a nadie se nos exigió que lo hiciéramos antes; a todos, sin embargo, se nos encomienda la enseñanza de los «cursos de investigación».

Supongamos que hay ya profesores formados para el buen desempeño de los referidos cursos de investigación. Según el plan vigente, estos individuos han de explicar con carácter de investigación asignaturas que se rotulan así: «Historia Universal» (o de España), «antigua y media», o bien «moderna» y «contemporánea»; es decir, toda la Historia. Y aquí se puede preguntar: ¿es posible que un ministro y hacer investigaciones en uno o dos cursos acerca de toda la Historia, cuando a veces un solo punto de los mil que hay dudosos consume la vida de un hombre?

Añádase a esto que hasta las cátedras en las Universidades están dispuestas para que el profesor perore y los alumnos escuchan, en sus correspondientes tribunas los primeros, y en sus bancos en escalinata, los segundos; las bibliotecas son miserables y formadas sin plan lógico y adecuado a las investigaciones; las asignaturas de idiomas y la Paleografía están en la Sección de Literatura, de manera que los alumnos que han de hacer las investigaciones históricas carecen de los instrumentos necesarios para ello: porque sin el conocimiento de idiomas y de Paleografía, toda investigación directa sobre las fuentes es imposible.

Si no fuese verdad incontrovertible, pese a los «estatúlatras» y tiranos del pensamiento, que la enseñanza es una función social y no del Estado, los desaciertos, mejor dicho, desatinos legislativos de éste en la materia serían una prueba irrefragable de que la alta y delicada misión de formar el espíritu humano cae fuera de la esfera de acción de aquél. El Estado, ni ha sido ni puede ser buena nodriza corporal y mucho menos espiritual.

Como el Sr. Ibarra no se contenta con la labor negativa y de destrucción, que es tan fácil como infructuosa, indica los oportunos remedios al mal señalado. Por el momento, y provisionalmente, dice, que de los cursos de investigación se encarguen sólo aquellos que hayan dado pruebas de que saben investigar, y que se rijan por reglamentos especiales como sucede en las clínicas en la Facultad de Medicina: «entretanto es mejor suprimir los cursos de investigación que no tenerlos sólo en el papel.

Para lo sucesivo, indica, «que se envíen al extranjero el mayor número de profesores tenerlos allí algunos años; traer profesores extranjeros a España». Lo segundo nos parece mejor por razones que más adelante exponemos. «Crear en el extranjero centros españoles de enseñanza donde alumnos españoles, bajo la dirección de maestros extranjeros y españoles investiguen: tipo, las Escuelas históricas extranjeras en Roma y Atenas.»

Núm. 31.537

- Número 15. Guardia civil Francisco Pernia Esteban, de Valverde Enrique (León).
- Número 44. Carabinero Gregorio Zamareño, de Espinal (Navarra).
- Número 75. Carabinero Pedro Molano Rodríguez, de Panticosa (Huesca).
- Número 87. Guardia civil Manuel Pérez Fernández, de Destriana (León).
- Número 99. Carabinero Antonio Zamora Fustel, de Esterri de Aneu (Lérida).
- Número 100. Cabo Carabineros Jesús Tamame Cutiérrez, de La Canda (Zamora).
- Número 102. Carabinero Sinfrosio Pérez Alamán, de Villanueva de Aezcoa (Navarra).
- Número 274. Guardia civil Pedro Dumas Román, de Zahara (Cádiz).
- Número 365. Guardia civil Pedro Martínez Moyano, de Sierruela (Badajoz).
- Número 400. Guardia civil Juan Orrego Matamoros, de Valencia de las Torres (Badajoz).

ASUNTOS ADMINISTRATIVOS

Pago de contribuciones

La Diputación provincial de Barcelona ha publicado una nota, en la que dice que como dentro de poco se encargará de la cobranza de las contribuciones del Estado, para dar facilidades a los contribuyentes, ha concertado con la Caja de Ahorros provincial un sistema de cobranza, que será nuevo en España y proporcionará unas facilidades hasta ahora no conocidas.

Consiste este sistema en que los contribuyentes establezcan una cuenta corriente en la citada Caja, la cual se encargará de pagar los recibos, con lo que se evitarán los apremios por falta de pago, amén de otras molestias que ocasionaba el actual procedimiento.

El empréstito ferroviario

Actualmente se está estudiando la conveniencia de poner en circulación los 200 millones de pesetas que, con los 300 ya en poder del público suscriptor, suman los 500 millones de la deuda ferroviaria amortizable del Estado 5 por 100, que fueron autorizados, y que constituyen la primera emisión de esta clase de deuda.

Por precepto legal, debió realizarse la segunda, puesta en circulación el año próximo pasado; pero no hubo necesidad, por no estar aplicada la cantidad primitiva, y se convino aplazarla. Ahora se duda entre colocar los 200 millones que faltan o la mitad alrededor. Si se opta por la segunda fórmula, es posible que no haya suscripción pública, pues los preceptos vigentes autorizan a pagar las obras ferroviarias en títulos de dicha

EL CONDE DE GIMENO. ACADÉMICO

En la Real Academia de la Lengua tuvo lugar el acto de recibir académico el número al ex ministro conde de Gimeno. El recién llegado dió lectura a su discurso de entrada, que versó acerca del tema «La metáfora y el símil en la literatura científica».

El conde Gimeno hizo un elogio de los grandes méritos de sus antecesores en el sillón que viene a ocupar, sillón que vivió correlativamente a las grandes figuras del duque de Rivas, Cánovas del Castillo y Cortázar. Este último, cuya inmediata vacante viene a cubrir.

Al terminar su discurso el nuevo académico fué muy aplaudido.

Contestó al conde de Gimeno el académico Sr. Sandoval, quien, en un breve y bello discurso, hizo historia de la personalidad científica y artística del conde de Gimeno, quien en obras doctrinales, en conferencias de divulgación y en las explicaciones de clase, atrajo siempre de manera irresistible la atención de sus oyentes.

Terminó dando la bienvenida al nuevo académico.

CIRCULARES DE GUERRA

Ascensos por elección

Por Real orden de 4 de junio, se ha dispuesto que mientras no estén publicadas las normas para la redacción de las hojas de servicio y las disposiciones complementarias y aclaratorias a que se refieren el Real decreto de aptitud de 3 de septiembre de 1926 y Real orden de 4 de igual mes y año, la admisión de instancias, clasificación y concepción de los aspirantes se hará con los datos que figuren en las actuales, cerradas por fin de mayo próximo pasado, con la condición de figurar en la primera mitad de sus respectivas escalas, estar bien conceptuados, no tener notas desfavorables en su hoja de servicios y de hechos y, además, llevar dos años de servicio activo los generales, coroneles y tenientes coroneles, y éstos últimos tres efectivos de empleo; los comandantes, tres años de servicio activo; los capitanes, igual tiempo servido con mando de unidad o en servicio de filas, y de este empleo del Cuerpo de Estado Mayor, en servicios activos peculiares de los mismos, y los tenientes, cinco años de efectividad de ellos, por lo menos, tres en Cuerpo armado.

NUEVO ORGANISMO

La Junta de Investigaciones Científicas de Marruecos y Colonias

En el despacho del general Jordana se ha reunido al mediodía, para constituirse oficialmente, la Junta de Investigaciones Científicas de Marruecos y Colonias.

La preside el director general y la forman los siguientes señores: Don Domingo de las Bárcenas, jefe de la Sección Colonial; D. Julio López Oliván, jefe de la Sección de Marruecos; D. Antonio Goicoechea (ausente), presidente de la Liga Africanista Española; D. José Antonio Sangroniz, secretario general de la misma entidad; D. Ricardo Bertrán Rózpide, de la Real Academia de la Historia; D. Lucas Fernández Navarro, de la de Ciencias Exactas; D. Carlos García Alonso, de la Real Sociedad Geográfica; D. Cándido Bolívar Pieltain, de la de la Historia Natural; D. Manuel Gómez Moreno, director de la Sección de Arqueología del Centro de Estudios Históricos; D. Ubaldo de Azpiroz, del Instituto Geográfico Catastral; D. Enrique González Jurado, director del Depósito de la Guerra; D. Ignacio Bauer, de la Sociedad Española de Antropología, Etnografía y Prehistoria; D. Rafael Altamira, del Centro de Estudios Marroquíes de la Academia de Jurisprudencia; don Francisco Alvarez Ossorio, del Museo Arqueológico Nacional, y D. Elías Torro, de la Junta de Excavaciones.

Se acordó en la reunión nombrar una ponencia que redacte los estatutos por que se ha de regir la Junta.

Ecos de Sociedad

La señorita María del Carmen Aguilar y Ester y el arquitecto D. José María de la Vega y Samper recibieron las bendiciones nupciales en la iglesia de la Consolación, de manos del capellán mayor de Reyes de la Catedral de Toledo, D. Eugenio Almaraz y Santos.

Para mediados de este mes se ha concertado la boda de la señorita María Vázquez Velasco, hija del médico Sr. Vázquez de Valle, con D. Luis Palomo,

PIÉS SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-OLIENTES. RECALENTADOS POR EL EJERCICIO. SE EVITAN CON UN BAÑO DE



PEDISAN

PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS. DE VENTA EN FARMACIAS DROGUERIAS Y PERFUMERIAS

Por tierras de Gran Canaria

Una excursión al alumbramiento de aguas de Quebramontes

El «auto» partió veloz por la bien trazada calle de Triana, para internarse después en la accidentada carretera de Teror, que tan bellos y sugestivos paisajes ofrece al turista.

Cada veinte, treinta o cuarenta metros, se repite la curva, esa curva ceñida, tan ceñida que nos hace perder de vista en cada cambio de dirección un lindo paisaje para ofrecernos otro más bello, más sonador, más dado al elogio de quien lo contempla. Es ahora un inmenso valle de planerías; más tarde, una huerta rica, fertilísima, llena de vida y robustez, en la que se destacan las motitas blancas de las casas y se admira el trabajo laborioso del hombre. Hay, después, abruptos montes, balcones deliciosos que nos hablan del incalculable valor de este suelo, donde la Naturaleza dijérase ha encarnado sus mayores encantos.

Hemos visto también—para qué negarlo—trozos de tierra que pudieran ser tan buenos y productivos como los más fértiles que hemos hallado a nuestro paso, y, sin embargo, duermen en su abandono, desheredados de todo cultivo. ¿Por qué?

Don Eusebio Pérez Falcón, presidente del Alumbramiento de Aguas de Quebramontes, compañero nuestro en esta excursión, nos dice:

«Toda esa tierra que se muestra estéril, y que se multiplica en muchos lugares al vitalismo problema del agua, tan necesaria para el desarrollo de la agricultura en Canarias como imprescindible es el aire para la vida de las plantas.»

Así, atentos a las palabras del Sr. Pérez Falcón, deleitados por la mayor parte del paisaje, hemos dejado atrás 28 kilómetros de carretera.

El coche ha frenado sus ruedas, y nosotros, sus ocupantes, hemos descendido por una senda para llegarnos al Caidero de Quebramontes, donde se encuentra el Alumbramiento de aguas, que es motivo de esta excursión.

Sobre el plano primero, y más tarde sobre el terreno, nuestro digno cicerone se entusiasma hablandonos del titánico esfuerzo que han tenido que poner a contribución los diez y seis miembros que componen la comunidad hasta vencer el sin número de complicaciones que les surgieron al paso con motivo de su encomiable empresa.

—Esa galería—nos dice—que penetra hasta 214 metros en las entrañas de este rocoso macizo, es algo que dice mucho de lo que puede la voluntad del hombre cuando se pone al servicio de los intereses generales del país. Pues es de tener en cuenta que a los comienzos de esta obra (allí en julio de 1919), se empleaba una semana para perforar un metro de terreno. Así trabajamos sin descanso hasta llegar a los 45 metros de galería, consiguiendo entonces, a los tres años de emprender nuestra obra, alumbrar agua en cantidad de 730 mililitros por segundo, yendo en aumento hasta el pasado año, que hemos conseguido 12,6 litros en igual tiempo.

—¿...? —No, señor; a eso iba precisamente. Nuestro caudal no ha mermado poco ni mucho el agua de nadie. Al hablar de esta forma, lo hacemos por propia experiencia, pues constituida esta entidad en la fecha antes citada, cuando aun no se sabía con el régimen actual (me refiero a la Real orden de 27 de noviembre de 1924), y previa una comprobación notarial hecha en agosto del pasado año, pudimos sacar el convencimiento pleno de que no existían nacientes ni explotaciones de agua a menos de cien metros a la redonda, y si los había, estaban a mayor distancia y a un nivel superior de 30 y 40 metros.

—¿...? —¡Oh!, llevamos gastadas cerca de cuatrocientas mil pesetas. Pero esto sería lo de menos, si consiguiéramos continuar nuestros trabajos en la galería hasta ciento cincuenta metros, que es nuestro propósito, a fin de aumentar nuestro caudal, y con ello el beneficio que reportaríamos a otros muchos términos que, como los llamados El Palmar, Los Portales, Cuesta de Arucas y Bisvique, hoy regados por los catorce kilómetros de acueducto que llevamos construídos, dejarían de correr la misma suerte que esos santos terrenos

que antes vimos sedientos y faltos de cuidado por la mano del hombre.

—¿...? —Eso creímos nosotros, que era fácil, pero hemos podido convencernos de todo lo contrario, ya que con fecha 18 septiembre de 1925 presentamos una instancia, dirigida al delegado del Gobierno de S. M. en Gran Canaria, solicitando el permiso para continuar nuestra obra, sin que hasta la fecha hayamos tenido la menor noticia del fallo dado a nuestro expediente.

Como se hacía tarde, hemos emprendido el regreso a la ciudad de Las Palmas, animados siempre por la charla amena e interesante del Sr. Pérez Falcón, que, poseído de su entusiasmo sin freno, ponía en todas sus palabras la fe y el apasionamiento propio de todo buen canario, que vela por los intereses de su patria chica y se cree con el derecho de defender algo que afecta como problema de vida o muerte del desarrollo de la agricultura canaria. Por esto nosotros, que hemos seguido con todo interés la importancia de esta conversación, el abandono de esos campos de secano, el provecho de esta obra hidráulica, llevada a cabo con la voluntad firme de los hijos de esta tierra (en su mayoría, labradores), nos extrañamos y no acertamos a qué puede obedecer la dilación en el trámite de este expediente que tanto bueno puede reportar a este campo, que por sus excelentes cualidades es digno de ser querido y mimado por todo buen español.

Enrique y Julio PASTOR

Las Palmas (Gran Canaria), 1927.

ACUERDOS DE LA DIPUTACION

Bajo la presidencia del Sr. Bermejillo se reunió la Permanente de la Diputación provincial.

Sin debate fueron aprobados los cuarenta y seis dictámenes que figuraban en el orden del día.

Los de más interés eran los dos referentes al convenio concertado con la Empresa arrendataria de la Plaza de Toros; en el uno se autoriza al diputado visitador, Sr. Carvajales, para que firme una escritura hipotecaria en los términos previstos en el aludido convenio, y en el otro se da cuenta de que la Empresa ha constituido un millón de pesetas para hacer frente a los gastos de construcción de la nueva Plaza.

Al tratar de la corrida regia, el presidente leyó la liquidación, cuyo detalle comunicará a la Prensa, y el Sr. González Pindado propuso un voto de gracias para la Comisión organizadora. Fue aprobada la iniciativa.

Terminado el orden del día, el Sr. Bermejillo informó de las bases que se propone defender en la Asamblea de Diputaciones, siendo aprobadas, así como el crédito para atender a los gastos de la representación.

Finalmente, se leyó y aprobó una propuesta encaminada a que el material de incendios que adquieren los Ayuntamientos de los pueblos de la provincia sea «semejante» al que compra la Diputación.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

DE SEGURIDAD

Traslados

Cabo D. Fernando García Romero, de Jerez, a Madrid.

Guardias primeros: D. Pedro Fernández Matanco, de Vizcaya, a Guipúzcoa; D. Pedro Gómez Rihuete, de Guipúzcoa, a Vizcaya; D. Francisco del Barrio, de Granada, a Sevilla; D. Andrés Gutiérrez Ramos, de Sevilla, a Granada; D. Cándido Gómez Hidalgo, de Linares, a Barcelona; D. José Díaz Ruiz, de Barcelona, a Linares; D. Miguel López Góngora, de Almería, a Barcelona; D. José Guillén Gutiérrez, de Barcelona, a Almería; D. Miguel Rodríguez Martínez, de Barcelona, a Almería; D. Fernando Herrera Aguilar, de Málaga, a Almería.

Guardia segundo D. José Caparrós Reverte, de Barcelona, a Lorca.

Cesantías

Coronel D. Francisco Moreno Carvajal, de Barcelona, por edad.

Aspirante de primera D. Joaquín Duque Sempayo, de Barcelona, excedente.



Se concede eliminación del cuadro de traslados para su destino a la Guardia Colonial del golfo de Guinea al cabo de la Comandancia de Valladolid Valentín López Quijón.

Rescisión de compromiso.—A su petición se concede al guardia de la Comandancia de Sevilla Antonio Trigo Mateo.

Cambio de Arma.—Para el destino en su día a la Comandancia de Infantería de Guadalajara se concede anotación al guardia de la de Caballería de la misma Adolfo Hernández Sánchez, y para la de Infantería del 14 tercio al de la propia clase de la de Caballería del mismo Francisco Suárez Noriega.

Continuaciones.—Se concede por tiempo indefinido al sargento de la Comandancia de Castellón Carlos Valls Vicente, y hasta cumplir los cincuenta y un años de edad al guardia de la de Salamanca Antonio Cordero Salvador.

Anotaciones.—Por reunir las condiciones prevenidas serán anotados en las distintas escalas los aspirantes siguientes: Aquilino Martínez Ruiz, Miguel Ivars Ausín, Marcelino Simón Leo, Antonio Rodríguez Durán, Alejandro Polo Fernández, Juan Fernández Salvador, Francisco González Castillo, Isidro Escorial Aranz.

Ascensos.—A coronel D. Ricardo Salameiro Ortiz.

A teniente coronel D. José Ferreiro Seoane.

A comandante D. Guillermo Hoeffeld Ursueguía, D. Pedro Simarro Roig.

A capitán D. José Rañal Lorenzo.

A capitán (E. R.) D. Valeriano Domingo Barredo.

A capitán D. Mariano Manso Ruiz, D. Francisco Navarrete Queipo.

A teniente (E. R.) D. Arcadio Camúñez Moreno, D. Julián Moya González, D. Braulio Terroso Castañares.

A alféreces (E. R.): D. Ángel Álvarez Martín, D. Teodosio de Juana Martínez, D. Francisco Contreras Hoya.

Ingreso.—D. Pedro López Perea, del regimiento Infantería de Córdoba, 10, con efectividad de 4 de junio de 1927.

SUCESOS

Un niño arrollado y muerto por un automóvil

En la calle de la Ballesta ocurrió una terrible desgracia.

Por dicha vía avanzaba el automóvil de la matrícula de Madrid número 9.207, que conducía Carmelo García Moreno, de treinta y cuatro años, cuando, de improviso, y sin que pudiera evitarlo, arrolló a un niño de corta edad, derribándole y pasándole por encima.

Algunos transeúntes recogieron rápidamente a la infortunada criatura, trasladándola a la Casa de Socorro del distrito, donde los médicos de guardia no pudieron hacer nada más que certificar su defunción, pues presentaba tales heridas en diferentes partes del cuerpo, que resultaron inútiles todos los esfuerzos de la ciencia.

Identificado el infeliz niño, resultó ser Luis García Peña, de cinco años de edad.

El «chauffeur» causante de la desgracia fue detenido, pasando a la presencia judicial.

Otro niño atropellado

Un coche particular, conducido por Joaquín Erruz, que vive en la calle de Bailén, número 15, atropelló ayer al niño de siete años Tomás Lanza Sáez, que vive con sus padres en la calle de la Ventosa, número 10.

En la Casa de Socorro se le apreciaron lesiones graves en la cabeza y otras partes del cuerpo.

El conductor del coche fue detenido.

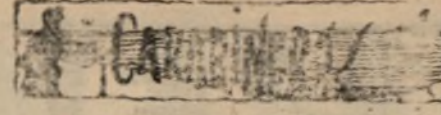
Una camioneta arrolla a varias personas, lesionándolas

En la glorieta de las Pirámides, la camioneta número 13.134, de la matrícula de Madrid, que conducía Francisco Verde Rubio, atropelló a varias personas que intentaban cruzar la plaza.

Resultaron heridos la joven de veinticuatro años Soledad Ponce Maeso, que vive en la calle de Caracas, núm. 8; José Fernández Martínez, de cuarenta y ocho años, y Felisa Velerio, de quince, domiciliados en la calle de San Gregorio, número 5, y la niña de seis meses Pilar Pérez, que vive con sus padres en la calle de la Libertad, número 15.

En la Casa de Socorro donde recibieron asistencia facultativa se calificó de pronóstico reservado el estado de la primera, que presentaba lesiones en diferentes partes del cuerpo, y de leve el estado de los demás, que presentaban erosiones y contusiones diversas.

El conductor de la camioneta fue detenido.



Ascensos.—A coronel D. Ricardo Fontana Indart.

A teniente coronel D. José Fernández Puertas.

A comandante D. José Oseira Pita.

A capitán: D. Miguel Garrido Vecín, D. Ramón Torres Ruiz.

A teniente (E. R.) D. Domingo Díaz López.

A alférez (E. R.): D. Gil Arduán Bahía.

Ingreso.—D. Antonio Gómez Cobos, del regimiento Infantería de la Reina, 2, con la efectividad de 4 de junio de 1927.

Homenaje al general Barrera

DISCURSOS DEL PRESIDENTE

En Valencia el marqués de Estella convocó en el salón del Trono de Capitanía general a los jefes y oficiales de la guarnición, antes quienes pronunció breves palabras, lamentándose de que la rapidez de su visita le haya impedido visitar los cuarteles.

Dijo que la cuestión de Africa está en vías de solución, y que se busca el medio de que hombres civiles, ayudados por elementos militares, continúen la obra del actual Gobierno.

Terminado el acto, Primo de Rivera se trasladó en automóvil a la Albufera, y después fue a la Granja, donde asistió al banquete dado en su honor.

En Barcelona se celebró el anunciado homenaje al general Barrera y el general Primo de Rivera se expresó en los siguientes términos:

Dice que los actos preparados en honor del general Barrera son la mejor demostración del acierto que ha precedido siempre su labor.

Añade que esto le confirma en la creencia de que no pudo pensar en mejor sucesor para desempeñar la Capitanía General de Cataluña, en la que el general homenajeado ha desarrollado una labor de sacrificios y constante trabajo.

Dice que repetidamente se ha dicho dicho por otros oradores que el general Barrera se había hecho querer y respetar, y dice que no es extraño que así sea, porque ambos conceptos forman parte del Código fundamental de la milicia.

Da las gracias a S. M. el Rey por haber concedido tan alta distinción al general Barrera, con motivo del XXV aniversario de su coronación, y después de entregar a dicho general el nombramiento, procede a colocar sobre su pecho la cruz y banda de Carlos III, entre ovaciones delirantes de la concurrencia.

Luego habló el general Barrera.

Dice que es inmerecido el homenaje, pues la concesión de ese galardón se debe exclusivamente a bondad del Monarca y benevolencia del Gobierno para con él.

Agradece estas manifestaciones de cariño, poniendo de relieve la satisfacción que le produce el verse querido de los catalanes, afirmando que siempre guardará grato recuerdo de este acto.

Demuestra su gratitud al alcalde y Ayuntamiento de Barcelona, al Gobierno, al presidente del Consejo y al alcalde de Burgos, que, con una Comisión de dicha capital, ha querido sumarse al homenaje.

Con este motivo dedica brillante párrafo a poner de manifiesto el mutuo cariño y penetración existente entre Cataluña y Castilla, lo que da lugar a entusiastas vítores.

CASA REAL

Se celebró en Palacio la capilla pública de Pentecostés, y en ella la Soberana, su augusta hija la Infanta doña Beatriz, las Infantas doña Isabel y doña María Luisa y damas de honor de la Reina lucieron por primera vez el nuevo traje de corte, hecho especialmente para estas solemnidades.

Este traje es de época, de larga cola, alto de cuerpo, amplia y larga falda y largo también de mangas. La tela es de tisú, en el que van tejidas, a grandes espacios, las lises borbónicas, como único adorno. No lleva manto, y las damas, hoy, se tocarán con mantilla negra, como corresponde al ceremonial palatino de estas fiestas.

GACETILLAS DE TEATROS

ROMEA.—Hoy, reaparición de Conchita Piquer. La admirable cancionista, de arte excepcional, de belleza, al par que de elegancia suprema, reaparece hoy en este teatro con un repertorio tan nuevo, tan interesante, tan gracioso que será un suceso la reaparición de esta «estrella» moderna.

Alina de Silva prepara para hoy nue-

vas canciones criollas, de esas inconfundibles, a las que ella presta su arte maravilloso.

Manolo Vico, en sus intermedios cómicos, y la gran atracción coreográfica Rudy-Nelly-Ralston, son cada día más aplaudidos.

MARAVILLAS.—Carmen Flores. La genial Carmen Flores ha sido el suceso que se esperaba en este teatro. Carmen Flores es única en su género y ahora trae un repertorio gracioso y nuevo y luce todo su lujo en trajes y mantones.

La orquesta Bianco-Bachicha sigue actuando con éxito inenarrable; es la orquesta que triunfa siempre por sus aciertos. Soleá La Mejorana, la «caña» de raza, la de bailes asombrosos de estilo, es otra gran atracción que verá todo Madrid, seguramente. Las tres Favoritas, atracción moderna en bailes y canciones. Gloria Bayardo, la eminente recitadora, siempre aclamada, lo será hoy nuevamente. ¡Catorce atracciones en Maravillas! Vea el delicioso Ramper.

CONFERENCIAS Y DISCURSOS

En la Real Academia de la Historia desarrolló el tema «Personalidad de Menéndez Pelayo» el académico de la Española D. Eugenio d'Ors.

D. Alvaro Alcalá Galiano dió el martes una conferencia en la Residencia de Estudiantes acerca del tema «La decadencia de Europa».

ANUNCIA DO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y tres cuartos, Los extremeños se tocan.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos, y a las diez y media, Tute de pelmas y Las castigadoras.

APOLLO.—A las siete, La Hora de la Verdad (Relojería), el éxito de la Fiesta del Sainete. A las once, El sobre verde.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, El día menos pensado.

LARA.—A las siete y cuarto, Una noche de primavera sin sueño. A las once, El chanchullo.

CENTRO.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La prisionera y Los de Aragón.

ALKAZAR.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡La caraba!

FUENCARRAL.—A las seis y media, La marcha de Cádiz y La moza de mulas. A las diez y media, El caserío.

CHUECA.—A las siete y a las once, Lo que cuentan las mujeres, El curiosografo y Las inyecciones.

NOVEDADES.—A las seis y media, Las corsarias. A las diez y media, Como los ojos de mi morena. A las once y tres cuartos, Todo el año es Carnaval, o Momo es un caramelo.

PAVON.—A las siete y media, El espejo de las doncellas. A las diez y media, El romano caprichoso y Las mujeres de Lacuesta.

ZARZUELA.—A las once menos cuarto, Los 30 liliputienses de Mr. Singer. El hiperspectáculo del Hipódromo de Nueva York.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y media hasta las doce, gran función de circo por la compañía de Leonard Parish. A continuación del espectáculo de circo, a las doce, torneo de luchas grecorromanas.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Carmina Herrero, Conchita Iris, Rudy-Nelly-Ralston, Guillén, Encarnita Daza, Manolo Vico, D'Anselmi, Alina de Silva y Conchita Piquer.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media, Cinematógrafo, Teresa Prados, Nieves Campos, Bianco-Bachicha, Las tres Favoritas, Gloria Bayardo, Soleá La Mejorana, Ramper y Carmen Flores.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, 8.

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
reos. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

de

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presump-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es pro?

Pues vea usted las líneas Laté-
père, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Alge-
rías, Tánger, Rabat, Casablanca, Marrakech

El trayecto Francia-España cubren
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido re-
alizados felizmente en enero y febrero
de 1935.

A esta grande arteria afluyen las li-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alicante-Orán

Casablanca-Faz-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1934 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,
1.332.555 kilómetros

Transportados: 3.993.829 viajeros, mar-
chando, 223.257 bultos, y mercancías, 7.337
toneladas

¿Quiere usted conocer detalles?

Escríbanos

LINEAS LATÉPÈRE

De París 79, AVENUE MARENGO.

En Madrid: ALBARRA, S. R. L. N. 15 B.

En Barcelona: GRAN VÍA DE CATALUÑA, 15.

En Valencia: GRAN VÍA DE CATALUÑA, 15.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coche res-
taurante de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Por-
Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en
el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido espa-
ñol), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las
18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25.
París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGulares

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de
Bilbao en junio, de Santander el 19 para
Gijón y de Coruña el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»
saldrá de Barcelona el día 7 de junio pa-
ra Málaga y de Cádiz el 10 para Santa
Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Monte-
video y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia
Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barce-
lona el día 7 de junio para Valencia y
Málaga y de Cádiz el 12.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Montevideo» saldrá de Bar-

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. R., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina, núme-
ro 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Bucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

AUTOMOVILES

UNICOS AGENTES EN LAS PROVINCIAS DE GUIPUZCOA Y NAVA-
RRA DE LAS ACREDITADAS MARCAS

SIAT

SPA

EURISMO

VEHICULOS INDUSTRIALES

DAMBORENEA HERMANOS

QUENDO, NUMERO 10

SAN SEBASTIAN

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

gestión innovación en el

vehículo más en boga en el mundo

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA
Medalla de oro
y gran del Mérito.
Exposición Triceter.-Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

1. La posición con respecto al sillón, pedales, manubrio y ruedas, es perfecta-
mente equilibrada.
2. El sillón de esta bicicleta, que constituye el cuadro corriente, pesa, en su
totalidad, el cuadro corriente, una vez montado, diez veces menos.
3. El sillón de esta bicicleta, que constituye el cuadro corriente, pesa, en su
totalidad, el cuadro corriente, una vez montado, diez veces menos.
4. La posición de la bicicleta "Sintesi" permite al ciclista, en cualquier caso,
mantener la posición correcta de la bicicleta en los giros y en las curvas.
5. La posición de la bicicleta "Sintesi" permite al ciclista, en cualquier caso,
mantener la posición correcta de la bicicleta en los giros y en las curvas.
6. La posición de la bicicleta "Sintesi" permite al ciclista, en cualquier caso,
mantener la posición correcta de la bicicleta en los giros y en las curvas.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

Bicicleta "Sintesi" - Apartado 142-BILBAO

MARTADO DE ROSERAGA, 14