

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 438

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

PROGRESOS DE LA CIENCIA

Los caballeros del aire

Lindbergh no dará la mano

Ya están ultimados hasta los menores detalles del recibimiento grandioso que se hará a Lindbergh en Nueva York.

El aviador americano, que viaja en el «Mephis», como se sabe, lo hace como un Soberano.

Doscientos aviones le recibirán en Nueva York, y, al desembarcar, Lindbergh ocupará su avión «Espíritu de San Luis», que, al efecto, se hallará ya preparado, y se pondrá al frente de la escuadra aérea, evolucionando sobre la ciudad, aterrizando en lugar próximo al palacio de la Municipalidad, donde será recibido oficialmente.

Lindbergh tendrá que asistir a unos doscientos banquetes que se han organizado en su honor.

Se ha prohibido que se le estreche la mano. El enorme número de personas que lo habrían podido lesionarle, lo que le impediría ejercer su profesión.

Dimisión del teniente coronel Herrera

El teniente coronel Herrera ha dimitido el cargo de director técnico de la Empresa de la futura línea aérea Sevilla-Buenos Aires. Se desentenderá de todo lo relativo a la línea, salvo de la organización del viaje de prueba, que, en compañía de otros aviadores militares, efectuará, en dirigible, a fines del próximo invierno.

Funda su decisión en que estima que existe incompatibilidad entre el citado cargo y el que tiene en la Aeronáutica militar, en la que es jefe de Instrucción y dirige el laboratorio aerodinámico.

Hasta ahora, en el periodo de estudio de la línea, no veía obstáculo en el ejercicio de los dos cargos; pero, desde el momento en que ya se ha realizado dicho estudio, entiende el teniente coronel Herrera que entra la empresa en el periodo de explotación comercial, que hace incompatible el desempeño de sus funciones en la Aeronáutica militar y en la línea Sevilla-Buenos Aires.

La construcción aeronáutica

En la fiesta que ya anunciamos, la Aeronáutica militar presentará cinco escuadrillas de nueve aeroplanos; una de aviones de caza Martin Fyde, monopersonales, con motores «Hispanos» de 300 HP.; una de aparatos de combate A. M. E. (Aeronáutica Militar Española), con la misma clase de motores; otra de aparatos de reconocimiento, Breguet XIV, con motores «Fiat» de 300 HP., o «Rolls-Royce» de 360 HP.; dos escuadrillas de Avros, aviones de escuela, con motores «Lei Hhone» de 80 y de 110 HP.

Todos los aparatos están fabricados en Cuatro Vientos, salvo los de la escuadrilla Breguet, que han sido construidos en Tablada (Sevilla).

En los talleres de Cuatro Vientos fue donde comenzaron a fabricarse aeroplanos en España. Uno de los fines que se tuvo al crear los talleres de Cuatro Vientos fue que dieran origen a la industria civil. Varios jefes y oficiales de los talleres y gran número de obreros han pasado luego a las fábricas particulares. Los jefes y oficiales de Aviación Sres. Ortiz Echagüe, Souza, Barrón, Roa, Rentería y otros prestan sus servicios en la actualidad en empresas particulares de construcciones aeronáuticas.

En Cuatro Vientos, desde hace unos años, se reparan, por término medio, 28 aviones al mes. Actualmente, la mitad de las reparaciones son completas, es decir, que realmente lo que se hace es fabricar de nuevo los aviones; pero tienen que llevar el nombre extranjero. Se viene, pues, a fabricar de diez a quince aeroplanos mensualmente.

Pero hay un tipo de aviones, de los que ya se han construido cuarenta, el «A. M. E.», que es netamente español. El tipo lo ideó, en gran parte, el capitán D. Manuel Bada Vassallo, diplomado en la Escuela Superior de Aeronáutica y Construcciones Mecánicas de París.

Los «A. M. E.» son biplanos cuya velocidad puede oscilar entre 80 y 180 kilómetros. Pueden llevar dos bombas de diez kilos, y su armamento está compuesto de dos ametralladoras a través de las hélices y dos en la torreta del piloto. El repuesto de tiro de cada ametralladora es de 500 cartuchos. En la fabricación se utilizan sólo materiales españoles.

teriales, archivo, proyectos y estudio, información técnica, mano de obra y oficina de dibujo.

Al frente de los talleres está el comandante Ureta y cinco oficiales.

Motores se reparan, al mes, unos 35. Los aeroplanos reparados o construidos y los motores que se arreglan son de todas las clases que se conocen.

El número de obreros oscila alrededor de 450, de los cuales 60 son mujeres, muy útiles en los talleres de enterado y costura y en algunas de las labores de ajuste de piezas.

En la galería de pruebas de motores está sometido a experiencia un motor, obra de un catalán apellidado Barada, que tiene la ventaja de ser muy reducido de tamaño. Se van a probar los motores Wright, análogos a los que han utilizado Lindbergh y Chamberlin para cruzar el Atlántico.

Se estudian dos tipos de aeroplanos, que ha inventado el citado capitán Bada. Uno de ellos es de cuerpo de ejército, y logrará desplegar una velocidad de 200 kilómetros, a una altura de 2.000 metros. Las cuatro ametralladoras de su armamento podrán ser disparadas por el piloto. El otro es de caza.

Hay también talleres para la construcción o reparación de aparatos en Sevilla y Los Alcázares y en Tetuán, Larache y Nador. El número de aviones reparados, total o parcialmente, en esos puntos viene a ser de 28 mensuales. En Sevilla se construye el Breguet XIV y el Breguet XIX, y se reparan motores de varios tipos. En Nador se estudia un tipo de hidroavión español.

La fiesta de Getafe

Con asistencia de la real familia, del Gobierno y de numerosísimo público, se celebró, en el aeródromo de Getafe, la bendición de 120 aparatos construidos en España. Pasó D. Alfonso revista a los aparatos, y el patriarca de las Indias bendijo los 120 aviones.

El general Primo de Rivera impuso la medalla del trabajo a cinco operarios, y dirigió luego la palabra a los tres mil obreros que trabajan en los diversos talleres de la industria aeronáutica, tanto oficial como privada.

Este personal desfiló luego por la tribuna regia, e inmediatamente después, el contingente de jefes, oficiales y tropa del aeródromo de Getafe, incluso una escuadrilla de aeroplanos, empujados sobre sus ruedas.

Once aparatos de caza y cinco «Havilland» se remontaron, con diferencia de pocos minutos, y desaparecieron, aunque por brevísimo tiempo, en el horizonte. Al retornar, ejecutaron arriesgadas acrobacias, y simulaban un bombardeo del campo.

Después de un descanso, durante el cual se sirvió un «lunch», se elevó un globo. A las ocho y media se retiró la familia real, entre las aclamaciones y vitores de la muchedumbre.

Llegada de los Reyes

Llegaron los Reyes, con el conde de Maceda, el general Berenguer y las señoras de Carvajal y de Xifre, y la Reina doña Cristina, con el Infante D. Alfonso de Borbón.

Inmediatamente se dirigió el Rey a revisar las escuadrillas, que estaban formadas por una Breguet, llegada de Sevilla; dos Avros, de Alcalá; cuatro E. A. M. Y., del aeródromo de Cuatro Vientos; tres Havilland, llegadas de Burgos, León y Madrid; una escuadrilla de instrucción, tres de sexquiplanos Breguet y una de Focker.

En números anteriores dimos los nombres de las madrinas.

La medalla del trabajo

Se impuso a los obreros más distinguidos. Fueron éstos Ignacio Ibarrón, Javier Cortés, Alejandro Castellano, Leopoldo Ríos y Domingo Anguera. Estos se colocaron en fila junto a la tribuna, acompañados por el jefe de talleres, teniente coronel Bernal, y el aviador Ruiz de Alda.

El presidente del Consejo, tomando la venia del Rey, pronunció la fórmula de la concesión de la medalla, y fué luego colocando la insignia en el pecho de los obreros condecorados.

Avanzaron luego los cinco obreros a saludar al Rey, que los felicitó efusivamente desde la tribuna.

Después, el general Primo de Rivera dirigió la palabra a la multitud de ope-

riarios, enalteciendo el acto que acababa de celebrarse e invitando a todos a seguir por el camino de la laboriosidad y de la honradez, virtudes que hacen grandes a los pueblos.

Nota de algunos vuelos

Dos «Breguet» 19 arriban de Cuatro Vientos, tripulados por los Sres. Builla y Méndez, y suelta cada cual un paracaídas, con el que tardaron en caer, desde una altura de mil metros, cinco minutos.

Como se había prohibido a los aviadores que se arriesgaran, el ejercicio se realizó atando un muñeco del mismo peso y volumen del cuerpo humano.

El comandante Spencer se remontó en un sexquiplano «Breguet», y realizó el vuelo invertido, parando el motor durante el descenso y activándolo al consumar la curva de aquél, de modo que, por sí solo, el aparato fué recobrando su posición normal.

Según varios aviadores, ha sido, al menos en España, la vez primera que se ha verificado el vuelo invertido en un aparato de tamaño tan considerable.

Con un «Loring R 3» consumó la misma acrobacia el aviador Troulo.

El comandante Lecea, infatigable cazador de avutardas, derribó ayer tarde un ejemplar en las postrimerías de esta función aérea, acosándola de tal modo, que el ave cayó, aunque sin herida alguna, jadeante y cansada.

Dos oficiales aviadores llevarán el ejemplar, que es, por cierto, precioso, de proporciones y plumaje, cogido por una y otra ala, ante Su Majestad el Rey.

MARRUECOS

Parte oficial

«Comunica el alto comisario desde Tetuán, a las once cuarenta de hoy, que la columna de vanguardia al mando del teniente coronel Capaz ocupó ayer, día 7, al amanecer, los contrafuertes del Medik y Kudia Sebaa, sin ser hostilizado, y al descender desde la última Kudia sobre las colinas que dominan al poblado de Anasar, halló alguna resistencia, que venció rápidamente con auxilio de la aviación.»

Nuestras operaciones

Mientras las columnas Berenguer y Sousa, después de consolidar la ocupación y el establecimiento de la línea de vigilancia, preparan el asalto a los macizos montañosos del Yebel Alam y del Buhassen, donde los huídos han sufrido duro golpe con la muerte del Bakar y de Uld Stitu, últimos cabecillas de Yebala, en la zona central los núcleos hispano-franceses maniobran sin descanso, desarrollando una metódica estrategia para encerrar, entre ambas columnas, el foco rebelde, que, impune, golpeaba en los límites de los dos Protectorados, cometiendo audaces golpes de mano.

El plan de colaboración sobre esa línea fronteriza tuvo un nuevo éxito con el avance de la columna Capaz, sobre Beni Salah y Beni Derkul. Capaz avanzó, durante la noche, por la media ladera del Yebel Tiziren, apoyando el movimiento la columna de reserva del coronel Mola, desde Beni Derkul y el Jemis de Oudja.

Antes de rayar el día, Capaz se posesionó de Medik y Kudia Sebaa, y, con los primeros resplandores del alba, cayó por sorpresa sobre el poblado de Anasar, sin dejar al enemigo tiempo para ofrecer resistencia.

Cooperó, persiguiendo a los dispersos, una escuadrilla aérea francesa, que bombardeó también el Yebel Tangaia, registrando la «gaba» de los alrededores de Derkul, llegando, en su reconocimiento, hasta el río Baranda. Tres escuadrillas españolas, en vuelo bajo, y sufriendo muchos impactos del enemigo, intervinieron brillantemente en el vigoroso empuje de Capaz, ametrallando también a los que huían, que dejaron en nuestro poder bajas con armamento, notándose, además, muchas huellas de sangre.

La columna Capaz quedó establecida en la línea sobre Beni Salah y Beni Derkul, sin ser hostilizada la pasada noche.

La situación política en esta comarca

LAS AGUAS SUBTERRANEAS

Ha resultado muy interesante la excursión verificada a la finca que en el pueblo de Tiana posee el presidente del Instituto Agrícola Catalán de San Isidro, barón de Esponellá, en la cual se celebró un concurso de zahoríes o buscadores de agua subterránea, organizado por el IV Congreso Nacional de Riegos.

Llegados los invitados al campo donde debía celebrarse la primera prueba del concurso, consistente en precisar la dirección de la corriente de agua de una mina, cuya situación sólo conocían los de la casa y el Jurado, empezó el acto, en el que tomaron parte nueve zahoríes.

Unos se valieron de una varilla de rama de árbol en forma de ángulo, y otros de uno o varios péndulos.

En esta prueba precisaron la dirección de la corriente de agua M. Jean Roger, de Elma, que se valió de una varilla metálica; el reverendo Francisco Sastre, de Vich; Javier Izaguirre, de Tolosa, niño de trece años; y D. Luis Planas, de Pobla de Montornès.

Luego se dirigieron a las cercanías de pozo, en el que debía verificarse la segunda prueba, consistente en precisar la profundidad a que en el mismo se hallaba el agua.

Tomaron parte en esta segunda prueba seis zahoríes, y fué D. Manuel Arboli, de Ribarroja, quien, provisto de un péndulo y de un cordel con aisladores, precisó que el agua se hallaba a 11 metros de profundidad.

es muy favorable, por haberse presentado a Capaz todos los poblados y someterse a los franceses casi todo el Faglu de Guezaua.

Las columnas se dedican a trabajos en las pistas para el traslado y establecimiento de piezas pesadas de compañía, que batirán los futuros objetivos.

Las fuerzas aéreas han bombardeado hoy el poblado de Buhalla.

En Villa Sanjurjo

El general Castro Girona ha ordenado al jefe de esta zona, general Dolla, se proceda al estudio de fortificaciones, adonamientos cómodos de las tropas y repuestos de víveres, para hacer frente a las contingencias del próximo invierno en Ketama.

En breve se inaugurará un nuevo trozo de la pista de Inasimen, por la que podrán avanzar convoyes y «autos».

Con objeto de dejar libre el plano que ha de ocupar la población, empiezan a ser trasladados a los alrededores todos los servicios militares.

Teniendo en cuenta la importancia moral y material de esta base, se procederá rápidamente, con la protección del Gobierno, a la construcción de cuarteles, de un buen hospital de la Cruz Roja y de otros edificios, que, con las obras del puerto harán en plazo brevísimo de Villa Sanjurjo una ciudad modelo del Protectorado español.

Han llegado en los vapores correos de Ceuta y Melilla muchos comerciantes españoles y abundante material.

Una Empresa nacional estudia el proyecto de instalar en el puerto, previa autorización, potentes ascensores para conducir las mercancías desde el muelle a la ciudad.

EL SECRETO DEL SUMARIO

En Real orden de 25 de mayo, se ha dispuesto por el ministerio de Gracia y Justicia:

Primero. Que la declaración que el artículo 301 de la ley de Enjuiciamiento criminal hace de que las diligencias del sumario serán secretas hasta que se abra el juicio oral se entiende en el sentido de que, una vez llegado el sumario a ese estado de publicidad, puedan los que tienen el sumario a su cargo expedir testimonio de cualquiera de las diligencias que lo integran.

Segundo. Que esa posibilidad de ex-

GUARDIA CIVIL Y CARABINEROS

Es triste cosa eso de que a medida que adquieren mayor relieve las funciones de los carabineros y los guardias, se dicten leyes de carácter general que no tienen aplicación entre el personal más humilde de estas dos veteranas Corporaciones.

Tal ha sucedido con los derechos de pensión para las familias de los empleados, que sin razón que lo justifique no se conceden a las de los cabos e individuos de estos dos Cuerpos y lo propio viene ocurriendo en el asunto de los retiros, que para ellos viene rigiendo de una manera excepcional.

Tan excepcional y tan anómala, que los honrados años de servicio que tienen acreditados los pierden si piden el retiro voluntariamente o si causan baja por providencia gubernativa. En el primer caso no lo pierden todo: se les regula el haber pasivo por la ley antigua. Pero si son separados del Cuerpo se retiran sin un céntimo aquellos que hayan ingresado en filas con posterioridad a la ley de 31 de diciembre de 1920.

¿Qué fué lo que se pretendía al ponerles tales trabas a los soldados del orden y de la Hacienda? ¿Se quiso que a toda costa continuaran hasta el máximo de la edad.

Pues la práctica nos viene demostrando que ni aun en tales pérdidas de derechos adquiridos se ha podido evitar que todos los meses pida el retiro cierto número de carabineros y guardias antes de cumplir la edad reglamentaria.

¿Obran por gusto los que así proceden? ¿Se marchan impulsados por su desdago hacia la Corporación en que sirven?

Rotundamente puede afirmarse que no; que aquellos que causan baja a petición propia se van por causas ajenas a su voluntad, se van porque a ello les obliga un motivo muy fundado. Y es bien triste que encima de la contrariedad que han de experimentar, tenga que perder unos derechos pasivos que nadie se los discute a los otros funcionarios del Estado.

La ley le dice a todo empleado, sea civil o militar: «Si me trabajas con lealtad, fidelidad y puntualidad, a partir de un tiempo determinado te fijaré una pensión que irá aumentando a medida que aumenten tus méritos. Y cuando te convenga dar por terminada tu labor al servicio del Estado, será recompensada mediante una asignación mensual que responda a los años de servicio que cuentes.»

Este es el criterio acertado que se aplica a todos los funcionarios; a ninguno se le obliga a continuar hasta cumplir la edad marcada y a ninguno se le resta el menor beneficio de lo que legalmente le corresponde por los años de servicio que cuente, cuando se marcha antes de cumplir la edad.

Habían de ser los carabineros y los guardias los únicos exceptuados de aquella regla, por lo mismo que, según hemos dicho al principio, la importancia cada día más grande que van adquiriendo sus servicios, guarda propósito, también cada vez más marcado, de mantener diferencias improcedentes con perjuicio de las clases humildes de estas veteranas y beneméritas instituciones, honra y orgullo de nuestra Patria.

pedir testimonios de los particulares de un sumario se entienda que alcanza también a los sumarios declarados conclusos por virtud de auto de sobreseimiento libre o provisional.

Tercero. Que tales testimonios han de ser interesados por la autoridad judicial o de otro orden que entienda en el procedimiento o expediente donde deban surtir efecto, y su expedición se acordará precisamente por el Juzgado o Tribunal donde radique el sumario, debiendo los particulares a quienes interesan los testimonios sumariales pedir su aportación a la autoridad competente, en cada caso, para que ésta, a su vez, si estima tal aportación pertinente, la interese del juez o Tribunal que guarde el sumario.



Cédulas de retiro.—Para su entrega a los interesados se remiten a los jefes de las respectivas Comandancias las expedidas a favor de los guardias Luis Castaño Martínez, Juan Vázquez Vielso, Marcelino Gómez Vázquez, Marcos Castilblanco Muñoz, Abdón Miguel Santos, Felicísimo Paracual García, Antonio Montes Hernández, Indalecio Trujillo Rodríguez, Vicente Lloréns Monroy, Juan Pareja Gómez, Francisco Trujillo Piña, Manuel Ramírez Villadores, Antonio Fernández Pita, José Mulero Pallares, Emilio González Prestamero, Celestino del Pozo Bartolomé, Francisco Hernando Sanz, León Cosano Logroño, Emilio Hernández Sánchez, Julio Flores Serradilla, Alonso Álvarez Román, José Alcaraz Al-

caraz, Ignacio Peinado Tortajada y Felipe Nieto Martín.

Continuaciones.—Se conceden, hasta cumplir los cincuenta y un años de edad, a los guardias de las Comandancias de Salamanca, Cuenca y Albacete, Primo González Aguado, Roque Martínez Díaz y Anselmo Sánchez López, respectivamente.

Cambio de Arma.—Para destino en su día, a la Comandancia de Infantería de Sevilla, se concede al guardia de la Comandancia de Caballería del cuarto tercio Manuel Sánchez Miranda.

Destinos.—Disponiendo quede sin efecto el ingreso que les fué concedido a los aspirantes Florencio Muñoz Arce y Froilán Recio Miguel.

El ferrocarril Baeza a Teruel por Fuentealbilla, Casas Ibáñez, Alborea, Requena

Admitido que el ferrocarril Baeza a Teruel cruzará por Albacete, hasta Mahora, nos detenemos en este último punto, porque existen estudios y anteproyectos que señalan en la villa manchega dos trayectorias: una que se dirige a Utiel y otra con dirección a Requena. La primera, sin otra justificación que un paso más fácil del río Cabriel, pasa por una región tan conocidamente pobre y tan exenta de tráfico—lógica consecuencia—como son los pueblos de Navas, Cenizate y Villanueva, con un recorrido de 71 kilómetros; la segunda, o sea la que tan extensa de tráfico—lógica consecuencia—se dirige a Requena, sigue todo el trayecto de la carretera que une Albacete con Requena, de un enorme tráfico, de una grande riqueza y considerablemente más poblada, con una extensión de 75 kilómetros, cruzando Fuentealbilla, Casas Ibáñez y Alborea. Es este último trazado el más racional, por los rendimientos que puede dar, y el más conveniente a los intereses nacionales, por ser el que pondría en más estrecho contacto a la populosa Valencia con Albacete y Andalucía.

Como no tenemos la necia aspiración de convencer sin exponer los razonamientos necesarios, hemos de esbozar, aunque sea ligeramente, por demandarlo así apremios de espacio y tiempo, las consideraciones de carácter económico que reclaman que el ferrocarril Baeza a Teruel, con su paso por Albacete y Mahora, se dirija a Requena por Fuentealbilla, Casas Ibáñez y Alborea.

FUENTEALBILLA, con un Ayuntamiento de 3.000 habitantes, tiene actualmente por estación más próxima la de Albacete, a 45 kilómetros. Son muy importantes sus producciones de cereales, azúcar y vinos; pero es bien sabido que fuente principal de inculcable riqueza es la que procede de sus canteras, que son explotadas para la fabricación de yeso y portlands, así como en piedra para la edificación, que, por cierto, viene utilizando el Gobierno, quien paga veintitantos pesetas de transporte por metro cúbico. Tal es la cantidad de yeso existente en Fuentealbilla, que, suponiendo que en España no pudieran ser empleados los de otras procedencias, este pueblo manchego podría abastecer el mercado nacional durante algunos siglos. Tiene también grandes yacimientos de sal. Tanto la producción agrícola como la mineral son hoy objeto de su tráfico y exportación; pero claramente se deduce que el paso del ferrocarril, facilitando sus comunicaciones, intensificaría la explotación de esa enorme riqueza, con positivo y común beneficio de propios y extraños.

CASAS IBÁÑEZ, nudo periférico de comunicaciones de la provincia de Albacete, cruzado por siete carreteras, y con una población que se aproxima a 5.000 habitantes. Tiene una producción agrícola extensa e intensa de trigo, uvas, azúcar y cebada, así como también hay una abundante cría de ganado lanar y cabrio, con todo lo cual sostiene un activo comercio, cuyas principales transacciones se hacen con Albacete y Requena, de donde la separan distancias equivalentes. Como tributarios de Casas Ibáñez, y, por tanto, como aporadores de tráfico al ferrocarril que ha de unir a Baeza con Requena y Teruel, se encuentran las villas manchegas de VILLA DE VES, BALSA DE VES, ALCALA DEL JUCAR, ABENJIBRE, CASAS DE VES y JORQUERA, amplio radio de una región eminentemente agrícola, poblada por 11.000 habitantes.

ALBOREA, villa de 2.000 habitantes, situada a siete kilómetros al Noroeste de Casas Ibáñez, comparte con esta cabeza de partido judicial, para los efectos del ferrocarril, no pocas necesidades de los tributarios de que hacemos mención, y

es localidad de la que no puede prescindirse para salir al paso del río Cabriel, en la dirección de Requena.

REQUENA. Desde hace veintitrés años se fijó a la importante población valenciana el papel de estación de término de la línea de Baeza; la prolongación de esta línea a Teruel no puede desvirtuarse, y, más bien, debe afirmar el obligado paso por Requena, como centro de un activo comercio que, al Norte, se hace con Aragón; al Sur, con la Mancha y Andalucía; al Este, con Valencia, y, por tanto, con la más importante región levantina, y al Oeste, con Castilla la Nueva. La importancia de Requena está bien reflejada por la muda elocuencia de los números, y ellos nos dicen que Requena tiene 20.000 habitantes, que, en la dirección de la futura línea, se halla situada a la más mínima distancia de Valencia (65 kilómetros), en relación con otras poblaciones que la disputan ese paso; que tiene 83.000 hectáreas de terreno, y entre ellas, 2.000 de regadío; 21.892 de leñas bajas y 26.300 de pinares, cuyas riquezas no necesitan ser ponderadas.

La extensión del término municipal de Requena es de 1.800 kilómetros, lo que le hace figurar, en orden a su importancia, como el segundo de España, ya que el primer lugar está representado por Jerez de la Frontera.

En Utiel, cabeza hoy de la línea del ferrocarril a Valencia, se da el caso de que, para abastecer de agua a las locomotoras, sea preciso extraerla de un pozo; en Requena, por el contrario, es tal la abundancia del líquido elemento, que hay un sobrante considerable, y por tuberías, y a gran presión, en caso necesario, podría mandar agua a las demás estaciones. Esta aportación de datos viene a corroborar que, habiéndose fijado los Poderes públicos en Requena desde el año 1904 para hacer la línea estratégica, comercial y eminentemente nacional de Baeza, las razones habidas por entonces subsisten, notablemente agrandadas, en la actualidad, para que no se desista en llevarla a Requena, que tiene mayores y mejores títulos para reclamar esta mejora que aquellos que pudieran ser presentados por otros pueblos, menos importantes en su aspecto económico.

Así, pues, no existiendo, como no existen, dificultades topográficas de carácter insuperable; siendo Requena, en el camino Baeza Teruel, la más próxima población a Valencia y objetivo tenido en cuenta, desde hace muchos años, el de acercar Valencia con Andalucía; probadas, como están, que «las mayores corrientes de tráfico» con las existentes por el camino Alcaraz-Albacete-Mahora-Fuentealbilla-Casas Ibáñez-Alborea, por Villatoya, a Requena, es este, y en modo alguno puede ser otro, el trazado que al interés y a la economía nacional conviene en el ferrocarril Baeza a Teruel, que, en un día no lejano, se ha de convertir en la gran línea internacional que ha de unir (atravesándola) la cordillera pirenaica con Algeciras.

NOTAS POLITICAS

Regresó el presidente y ha expresado lo que sigue:

—Este verano no podré hacer estancia veraniega, limitándose mi veraneo a realizar pequeñas excursiones como las que llevo hechas desde mi subida al Poder. En una de ellas visitaré Huesca, Soria y Teruel.

Respecto a la Asamblea Nacional, afirmo que está resuelto a convocarla en el otoño próximo. Pudiera suceder que no se reúna el 13 de septiembre, como se pensó; pero de ser así, la disposición de convocatoria se publicaría en dicha fecha.



CARRERAS DE CABALLOS

No obstante la lluvia, se celebraron en el Hipódromo de la Castellana las carreras de caballos anunciadas para el día de ayer.

El resultado ha sido el siguiente:
Primera carrera. Premio «Humareda» (militar vallas).—1.200 pesetas.
Distancia: 3.000 metros.

Obtuvo el primer premio la yegua «Fleur de Munibe», de Húsares de la Princesa, montada por el oficial señor Ceollo.

Las apuestas se pagaron a 6,50 pesetas por duro el ganador y 6 y 7,50 los colocados.

Segunda. Premio «Prestige».—2.400 pesetas.
Distancia: 2.400 metros.

Solo tomaron parte en esta carrera dos caballos, llegando primero «Viva mi Niña», del marqués de Lacasta, montada por García.

Las apuestas, a 6,50 por duro por el ganador, no habiendo colocados.

Tercera. Premio «Colmenar».—2.000 pesetas.
Distancia: 800 metros.

Primero, «Le Butard», propiedad del duque de Albuquerque, montado por Sánchez.

Apuestas: 237 pesetas por duro el ganador: 18,50, 7 y 8 los colocados.

Cuarta. Premio «Jarama».—2.400 pesetas.
Distancia: 1.800 metros.

Llegó primero «Boige», del marqués de Lorian, montado por Romero.

Las apuestas, a 15,50 el ganador y 8,50 y 9 los colocados.

Quinta. Premio «Antonio» (handicap).—4.000 pesetas.
Distancia: 1.600 metros.

Entró primero «Tom Ponce», de A. Monter, montado por Sánchez.

Apuestas: 22,50 el ganador, y 13,50 y 9 los colocados.

¿QUIERE USTED SABER CUÁLES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

Telegramas de provincias

Fiebre pavorosa

En Bodonal de la Sierra (Badajoz) se ha dado un caso extraordinario.

Ana Sociati, de treinta y dos años de edad, y perteneciente a distinguida familia, ha padecido una fiebre que ha mantenido durante doce días temperaturas de 45 y 46 grados, a pesar de lo cual hablaba naturalmente a sus familiares.

Los médicos, para comprobar la certeza de este caso insólito, emplearon termómetros corrientes, que se rompieron por la dilatación del mercurio. Seis fueron los aparatos utilizados.

La noticia está contrastada por los médicos que certifican el suceso, el cual les ha dejado atónitos.

Visita a León

Llegó el capitán general de Galicia, Sr. Sánchez Ocaña, que fué cumplimentado por las autoridades y visitó los cuarteles, el depósito de sementales, la base de aviación y otros establecimientos militares.

Irá a Astorga a revisar la guarnición, y saldrá para Oviedo.

El pueblo natal de Felipe II

SALAMANCA.—El periódico «El Adelanto» publica un artículo, firmado por Francisco González Bautista, a propósito de la campaña de Francisco Mendizábal sobre el punto donde nació Felipe II, asegurando, a la vista de la partida de nacimiento, que nació el 22 de mayo de 1527, en Villoruela, partido de Peñaranda de Bracamonte, provincia de Salamanca, según certificación, expedida días pasados por el actual párroco de dicho pueblo, tomada del archivo parroquial, sin perjuicio de que fuera bautizado en Valladolid.

El arroz de Valencia

Las conclusiones aprobadas por el Congreso arrocero constan de cuatro bases, con innumerables apartados.

La primera se refiere a la formación de estadísticas de cultivo y producción. La segunda, a «standartización» de variedades y aprovechamiento de subproductos.

La tercera, al consumo, transportes en el interior y comercio exterior.

Y la cuarta, al aspecto social: contratos de trabajo y de arrendamientos, seguros, cooperativas, etc.



Premios de constancia

Se han concedido los siguientes de 18 pesetas:

Alicante.—Carabineros Emilio Suárez Álvarez y José Rivas Chazarra.

Almería.—Carabineros Aniceto Hernández Venegas, José París Martín y Salvador Álvarez García.

Asturias.—Carabiniere Luciano Téllez Ausín.

Baleares.—Cabo José Martínez Martín y carabineros Bartolomé Píeras Durán, y Laureano Girona Alarcón.

Barcelona.—Carabiniere Casildo Díaz Domínguez.

Cáceres.—Carabineros Alberto Lázaro Arias y Cándido Collado Morcillo.

Castellón.—Carabiniere Felipe Enrique Fernández.

Estepona.—Carabineros Antonio González Jiménez y Julián Carrasco Tebar.

Gerona.—Carabineros Felipe Basanta Amores, José Alber Villanueva y José Lira Mielgo.

Guipúzcoa.—Carabineros Mateo Gete Andrés, Marcelino Garnacho Panadero, Juan Mera López y Juan de Pablos Fernández.

APUNTES CURIOSOS

Un caso sobrenatural

Comunican de Arascués (Huesca) que el vecindario se muestra preocupadísimo por un hecho al que atribuyen una influencia sobrenatural. Hace unos treinta años falleció en dicho pueblo en olor de santidad una señora que había hecho grandes beneficios, y ahora, con motivo de unas obras que se realizan en la iglesia donde aquella había sido enterrada, se ha encontrado en el féretro una rama de albahaca fresca, verde y fragante, como si acabara de ser cortada, y que había sido depositada en el ataúd al ser enterrada la mencionada señora.

Este hecho constituye la actualidad de Arascués y pueblos vecinos.

Las plagas de la India

El Gobierno angloindio publica anualmente un Libro Azul, en el que, al lado de numerosos datos de orden comercial o económico, se encuentran documentos curiosos sobre las diversas plagas que, no obstante los progresos de la civilización, continúan asolando el país de los faquires.

Según el último anuario publicado, las serpientes siguen siendo las que hacen más destrozos. En 1909 han matado 18.700 personas. Los tigres han devorado 900, los leopardos, 300; los lobos, 270, y las demás fieras 686.

Los leopardos se han comido cuarenta y dos mil cabezas de ganado, los tigres, veintiocho mil, y los lobos, diez mil. Las serpientes mataron en dicho año nueve mil ochocientos ovejas y cabras.

El hombre ha destruido 17.900 tigres, leopardos y lobos, y 70.000 serpientes.

Según el último censo, la población de la India inglesa pasa de 294 millones de habitantes, que ocupan cerca de 56 millones de casas; pero la civilización de la masa está todavía tan poco avanzada, que en todo un año el servicio de Correos no ha distribuido más que tres artículos por habitante, entre cartas, paquetes y tarjetas postales.

En 1909 la peste no ha hecho más que 174.000 víctimas, mientras que en 1907 los muertos de peste fueron habitantes 1.315.000.

En la India hay 350.000 ciegos, 150.000 sordomudos, 107.000 leprosos y 60.000 dementes.

El gremio de los barberos es el más floreciente, cuenta con un millón de asociados; después siguen, por orden de importancia, el gremio de pasteleros, con 284.000 miembros, y el de actores, con 268.000.

El número de sacerdotes asciende a 1.150, y la caridad pública sostiene cuatro millones de mendigos, de los cuales 2.400.000 son faquires.

La fortuna de Charlot

Con motivo de su divorcio, hay un pequeño desacuerdo en la apreciación de la fortuna que posee el actor cinematográfico. Según declara el mismo (y su declaración no carece de importancia, aunque hay gente que no sabe lo que tiene), posee una fortuna de 250.000 libras esterlinas, lo que, traducido al castellano, significa, en cifras redondas, la estimable cantidad de 6.800.000 pesetas. Pero la esposa de Charlot asegura que su marido posee tres millones de libras de capital, esto es, una cantidad aproximada de ochenta millones de pesetas.

Y ahí están Charlot y su mujer metidos en un pleito por 74 millones más o menos.

Huelva.—Carabiniere José Aranda.

González Benítez.

Hueca.—Carabiniere Saturnino Calvo.

Ilada Herrero.

Lérida.—Carabineros Florencio García.

Reyero, Julián Rico Bustamante, Ramón.

Fruera Duques y Tomás Mateo Sotomayoría.

Lugo.—Carabineros Eulogio Muga.

Redondo, Gervasio Pérez Míguez y José.

Tobaco Balea.

Madrid.—Carabineros D. Alfredo Gutar Carretero y D. Manuel Gómez de L.

zaro Hernández.

Málaga.—Carabineros Antonio Muñoz.

Aguiar, Cristóbal Muñoz Muñoz, José María Aijón Montoya y Juan Hernández Jiménez.

Pontevedra.—Carabiniere Pío Roca.

Mata.

Santander.—Carabineros Casimiro de la Peña García y Manuel Ferrero de.

rucco.

Sevilla.—Carabiniere Antonio Mera.

Lana.

Tarragona.—Carabiniere Manuel Ferrer Blasco.

Valencia.—Carabiniere Francisco Vasquez Lleo.

LA FIESTA DE LA FLOR

Escribimos estas líneas en los momentos que la fiesta se halla en su más brillante desarrollo.

Es sabido que la organiza el Patronato de la Lucha Antituberculosa, que preside la Reina doña Victoria Eugenia, y que está constituido por los siguientes señores: condes de Casal, Solterra, Florida Blanca, marqués de Borghetto y ministro de la Gobernación; y la sección administrativa la forman las condesas de Romanones y de Heredia-Spínola, duquesa de la Victoria, marquesas de Miraflores y de Comillas y condesa de Torre Arias.

Participan unas 1.500 señoritas; la mitad son portadoras de las buchas que por indicación de la Reina, serán mudadas, y la otra mitad llevarán las flores que serán azules, también por indicación de doña Victoria.

Desde 1923, en que se celebró por primera la Fiesta de la Flor, van vendidos cerca de dos millones de pesetas de estos productos participan los niños pobres de Madrid constituidos en columnas infantiles, las cuales van a pasar largas temporadas a los sanatorios marítimos de Oza, Pedrosa, Malvarrosa y Chipiona; existe además un preventivo infantil de altura en San Rafael. Cuando empuñan estas colonias, muchas madres se peñaban a mandar a sus hijos por motivos sentimentales; ahora son numerosos las solicitudes que se reciben y algunas madres quieren enviar dos o tres hijos.

Mesas peticionarias

Las mesas para la Fiesta de la Flor se hallan instaladas en los lugares que se citan y son presididas por las señoras siguientes:

Plaza de la Villa, vizcondesa de Felinanes; plaza de San Millán, condesa de Heredia Spínola; plaza de Antón María, señoras de Espina y de Benavente (de Avelino); Banco de España, condesa de Casal, de Finat y de Solterra; Fernando VI, señora de Francos Rodríguez; Madrid Moderno, doña Leonor Fernández; plaza del Progreso, doña Lucía Lartra de Ballesteros; Goya, duquesa de la Victoria; Glorieta de Atocha, doña Melagros Sanchis de Tolosa Latour.

Plaza de Salmerón, señora de Villanueva; Plaza de España, señorita de Heredia; señora del embajador de los Estados Unidos, duquesa de Miranda, señora del ministro de Suiza y doña Mercedes Aguiar de Londecho; Puerta del Sol, condesa de Yebes; Gran Vía, doña Carmen Escario de Molero; Castellana, condesa de Romanones y de Torre Arias y señora de Ruiz Jiménez; Cuatro Caminos, señorita María de Echarri; Guindalera, doña Amparo Domingo de Garrido; plaza de Santa Cruz, señora de Barrié y señorita Angela Padilla; plaza de Isabel II, señora de D. Dámaso Berenguer; plaza de Santa Ana, marquesa de Prado Ameno; estación del Norte, señorita de Alonso Martínez.

Chamberí, vizcondesa de Llanteno; glorieta de Bilbao, condesa de Gimeno; plaza de Colón, duquesa de Santo Mauro y señorita Mercedes Castellanos; plaza del Rey, señora de Palacios Olmedo; calle de Sevilla, marquesa de Ambago; Hotel Palace, marquesa de Villanueva de Valdeuza y condesa viuda de Catres; Retiro, señora de Semprún y condesa de Mirasol; plaza de Alonso Martínez, condesa de Villagonzalo y de Atarés; calle de San Bernardo, condesa de Agrela y duquesa de Lécera; Alcalá-Velázquez, marquesa de Torrelaguna; plaza de Oriente, marquesa viuda de Comillas; plaza de la Independencia, señora de Rubio; plaza del Callao, señorita doña Clara Moreno.

CARTAS DE PARIS

La moda al día

Las ideas de los modistos y fabricantes siguen la orientación conocida y aceptada por la mujer esta primavera que, como costumbre, es la base que solidifica la moda del verano. Debemos gratitud a los modistos por la persistencia exquisita de juventud que ponen en sus creaciones hace tiempo. Las modificaciones que transforman el aspecto general de la línea, están promediadas; imperceptiblemente preparan a la mujer para cualquier modificación como vemos en la subida del talle. Lo importante es que un vestido conserve la línea recta, juvenil; este es el secreto de los artistas y gracias a él hace años que ninguna temporada es mala para su negocio. No dejan al azar el accesorio más insignificante; unifican lo indispensable con lo trivial, en todo marcan el sello garantizando que la obra requirió la atención de varios artistas. Ver un detalle en la diversidad de adornos, que pregonan el sentir de la moda: galones encajados de diamantes bordados con interpretaciones nuevas.

Se reconstituyen, a capricho nuestro, las guarniciones antiguas y muchas de animales exóticos. Los broches de la cintura y de los zapatos son de oro y piedras de imitación fina o de metal dorado y piedras interiores. El botón de cristal grabado, el de nácar, el de metal y otros que son más bien adujas, descubren, aparte de los servicios útiles, adornos de paciencia. Los bordados chinoscos, el sa-tén, el tafetán rayado, en encaje que aún no ha desaparecido como guarnición, y la piel de serpiente, integran hoy los adornos dejando aparte la guarnición anónima, personal, que es la más meritosa.

Conchi ARABIA

LA PROSPECCION SUBTERRANEA

En el «estando» del Instituto Agrícola Catalán de San Isidro de la Exposición Agrícola Hidráulica, que se celebra en la montaña de Montjuich, el ex diputado provincial D. Domingo Palet y Barba, ha presentado unas observaciones hechas a una profundidad de 15.000 metros. Parece que producirán una revolución científica en el orden de la prospección.

«La prospección—dijo el Sr. Palet—era hasta ahora un sondeo por procedimientos geofísicos, que podrían ser gravimétricos, eléctricos, magnéticos o bien sísmicos. Todos estos procedimientos se emplean sólo de cinco a seis años a esta parte, y los verdaderos progresos se han hecho en los dos últimos años; pero, en lo general, todos eran cosas vagas. Mi descubrimiento, que no puedo dar a conocer porque voy a sacar patente de invención, permite prospectar e investigar a la profundidad que se quiera. En Rusia, el director del Instituto de Geografía aplicada, que forma parte del Consejo de Economía Nacional de los Soviets, ha encontrado un procedimiento bastante perfeccionado, y el año pasado, en el XVIII Congreso Nacional de Geología de Madrid, dió cuenta de los excelentes resultados obtenidos en su país en los dos últimos años, que han permitido encontrar una gran riqueza de piratas, hulla, petróleo y sales potásicas. Yo puedo decir que he hecho este descubrimiento, y he creado mi invento tomando por base que el hombre es un aparato que detecta perfectamente las ondas. Gracias a este invento, los laboratorios de análisis del porvenir se dedicarán a las experimentaciones magnéticas más que a las manipulaciones químicas. Uno de estos aparatos de control será simplemente de brújula. El trabajo de los laboratorios de análisis de las ondas y de la vibración magnética. Mi invento consiste en unos dispositivos para la prospección subterránea y subacuática por medio de la energía magnética personal y sirve para explorar, reconocer y analizar los yacimientos de aguas minerales y toda clase de sustancias bajo la superficie del suelo y del agua y para hacer observaciones y estudios geológicos, geofísicos, oceanográficos y limnológicos. La rapidez con que se hacen las exploraciones con mis dispositivos permitirá obtener resultados sorprendentes. Yo he llegado a hacer ochenta prospecciones en un día. Estos dispositivos lo mismo funcionan en un automóvil, en un tren o en un buque. Explorando, por tanto, en este último ca-

so la profundidad de las aguas, permitirán realizar los sondeos allí donde todavía no han podido hacerse, en ciertos parajes del Pacífico, por ejemplo, y serán de gran utilidad para los buques en días de niebla y evitar el encuentro con bancos y escollos. Se puede con mis dispositivos comprobar el derrumbamiento de la Atlántida. Mi teoría, sobre la cual se han basado los dispositivos inventados, liga con la novísima teoría electrónica sobre la constitución de la materia. Todo vibra y emite ondas y vibraciones, que el hombre, buen aparato detector, recoge. He encontrado los dispositivos para vigorizar el magnetismo personal. Todos tenemos esta energía en estado latente. Mi dispositivo la vigoriza. Todos podemos ser zahoríes, todos podemos detectar e investigar las profundidades de

EXTRANJERO

Un general muere en un hospital

El general ruso Kalitín, que ha fallecido en un hospital de París, fué uno de los jefes más distinguidos del ejército zarista. Antes de estallar la guerra europea, era jefe del 10 Cuerpo del Cáucaso, y en esa región ganó la batalla de Erzerum.

Como premio a sus servicios en el Asia Central y el Turkestan, le fué regalado un sable de oro con incrustaciones de brillantes y otorgada la Medalla militar que le impuso el Zar Nicolás II.

Tribunal militar

VARSOVIA.—El asesino de Wojkoff será juzgado por un Tribunal militar, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 15 del Código de justicia criminal, que así lo dispone en los atentados contra las personas oficiales.

Se recuerda que hace días la Policía dejó de prestar protección al representante soviético, atendiendo a indicaciones suyas.

La mayoría de la Prensa condena el atentado, poniendo de relieve las cualidades que adornaban a Wojkoff, quien en 1924 sustituyó en Varsovia a Obolensky. Su política al frente de la Legación tendió siempre a la normalización de relaciones ruso-polacas, habiendo contribuido a que, en 1925, Chicherin visitara Varsovia.

En el momento de ser asesinado, se dirigía a Moscú, con objeto de ultimar el pacto de no agresión con Polonia.

Chicherin y Stresemann

El ministro de Negocios Extranjeros, Stresemann, ha llegado a Berlín procedente de Baden Baden. Chicherin llegará pronto y abandonará la capital alemana el sábado.

El embajador de los soviets en Berlín dará una comida en honor del comisario del Pueblo, a cuya comida asistirá el señor Stresemann. No se tienen todavía precisiones ni detalles acerca de la entrevista celebrada por los señores Stresemann y Chicherin en Baden Baden, si bien la «Gaceta de Voss» cree que las circunstancias financieras de la reciente ruptura de relaciones comerciales entre Inglaterra y Rusia ha sido el tema preferente de su conversación.

Según el mismo periódico, el Sr. Chicherin ha manifestado igualmente el asesinato del representante de los soviets en Varsovia no será causa de perturbación en las relaciones rusopolacas.

Parece ser que el ministro de Negocios Extranjeros alemán puso de manifiesto al comisario ruso el punto de vista del Reich, que, como es sabido, es el de mantener la más estricta neutralidad ante el conflicto angloruso. También dió cuenta a Chicherin de la muerte, ocurrida dos horas antes, del representante diplomático ruso en Varsovia.

Bombas en Moscú

Durante la celebración de una reunión política en un Club de carácter industrial y comercial, un desconocido lanzó una bomba.

El número de heridos, tanto a consecuencia de la explosión como con motivo del tumulto que se produjo al lanzarse los reunidos hacia las salidas del local, asciende a 26.

Los daños materiales son de alguna consideración.

El atentado fué cometido por dos individuos uno de los cuales se apostó en la puerta, penetrando el otro al salón, donde arrojó una bomba, dándose después a la fuga, mientras el otro protegía su retirada revolver en mano.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

la tierra. Serán muchos los que encontrarán estas vibraciones de los cuerpos. Es como el fragmento del acero del hierro, que la inmanitamos para polarizarlo. La energía latente que todos llevamos, mi dispositivo la polariza. Se tratará realmente de descubrir un sexto sentido.

He hecho pruebas en el puerto de Barcelona para sondeos subterráneos y dentro de pocos días llegaré a Mallorca para hacer nuevas exploraciones en el Mediterráneo. En las exploraciones subterráneas he llegado a explorar el Vallés hasta 150.000 metros. Puedo decir que este verano pienso llegar, metro por metro, hasta el centro de la tierra. Entonces veremos si, atravesando el centro de la tierra, el aparato obedece también, o bien si hay alguna fuerza que lo desvíe.»

BARCELONA

La crisis algodonera. La locura del «charlestón». Bonito atún. Otras noticias.

BARCELONA.—Uno de los más importantes industriales de Barcelona ha dicho que la crisis de la fabricación de tejidos de algodón es debida a que en España sobra el 20 por 100 de la producción de tejidos y de la regularización del trabajo por disposición gubernativa.

Ha manifestado, además, que, trabajando todas las fábricas de España sólo cuatro días, o, mejor, tres, por semana, se acabaría con esas grandes existencias en poder de los industriales y fabricantes, y se regularían automáticamente las relaciones entre los dos factores de la producción; pero toda medalla tiene su reverso. Asegurado con una reducción de dos o tres días semanales de trabajo el legítimo beneficio de los industriales, hay que asegurar también el de la mano de obra de los operarios. El pago de la mano de obra y demás empleados de dos días laborables importaría unos cuantos millones de pesetas semanales, y estos jornales deberían pagarlos los beneficiarios.

El célebre bailarín alsaciano Nicolás, que está efectuando una exhibición en el teatro Talla de doscientas cuarenta horas de baile continuo, lleva perdidos ya siete kilos de peso en las ochenta horas de danza que lleva hechas.

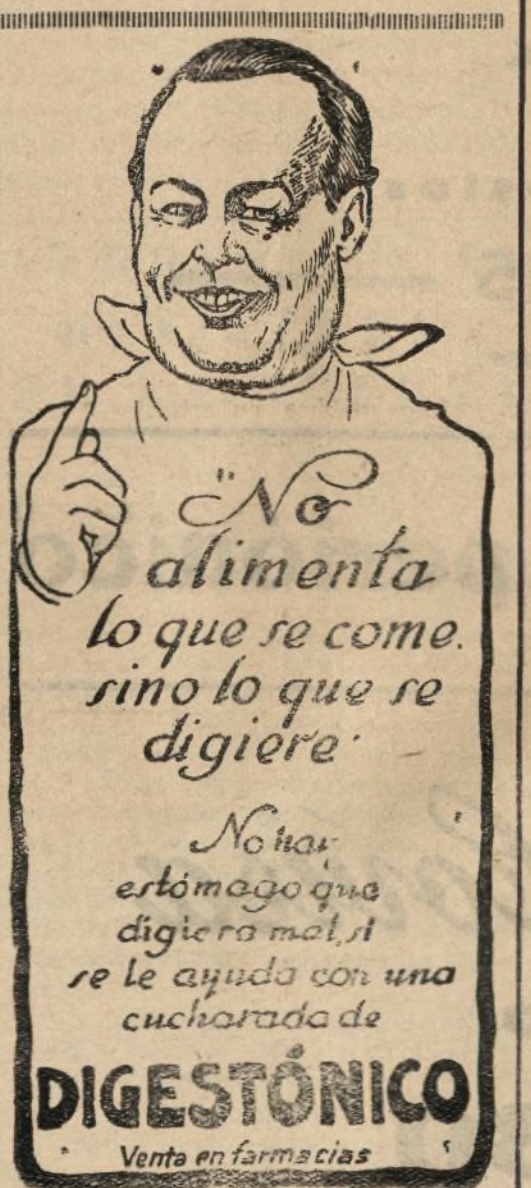
Esta noche, el bailarín, para dar una prueba de sus energías, ha bailado varias piezas con dos hombres encima.

Tres mujeres, llamadas Tomasa Capilla, Josefa Aznar y Rosa Lacosta, han tenido que ser auxiliadas de síntomas graves de intoxicación, por haber ingerido atún en malas condiciones. El dueño del establecimiento que expendió dicho artículo ha sido detenido.

Continúan recaudándose cantidades para la suscripción abierta con destino a la casa que ha de regalar al poeta Marquina. Lo recaudado hasta ahora en Barcelona asciende a 6.896,50 pesetas.

En la Secretaría de asamblea de Diputaciones han presentado esta mañana sus credenciales los representantes de las Diputaciones de Segovia, Lugo, Oviedo, Ciudad Real, Almería, Badajoz, Cádiz y Málaga. Todas ellas han enviado tres o cuatro representantes cada una.

En la plaza de Cataluña, una bicicleta atropelló a los enamorados Angeles Esteban y Ramón Zapparros, causándoles lesiones de pronóstico reservado. Esta misma pareja fué atropellada en la misma plaza de Cataluña hace unos meses, también por otro ciclista.



¡No alimenta lo que se come, sino lo que se digiere!

¡Notar el estómago que digiere mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO!

Venta en farmacias

LA PLAZA DE LUCA DE TENA

El próximo domingo, 12 de los corrientes, a las doce de la mañana, se celebrará el acto de descubrir la lápida que, por acuerdo del Ayuntamiento de Madrid, dará el nombre del ilustre director de «ABC», D. Torcuato Luca de Tena, a la glorieta de las Delicias.

Al simpático acto de homenaje a tan eminente y querido compañero asistirán el alcalde, Sr. Semprún, con una representación del Ayuntamiento; representaciones de otras entidades y Corporaciones y la Junta directiva de la Asociación de la Prensa, invitada expresamente a ello por el alcalde de Madrid.

DESDE GALICIA

Intereses de La Coruña

En el Ayuntamiento se reunió el Comité de defensa de los intereses locales, compuesto por la Asociación de Turismo y representaciones de todas las entidades y organismos. El alcalde, D. Manuel Casas, dió cuenta de las gestiones realizadas en Madrid, y se acordó telegrafiar a los ministros de Fomento, Hacienda y Gobernación y al jefe del Gobierno dándoles las gracias por las atenciones dispensadas al alcalde en su estancia en la corte. Terminado el acto, se cambiaron impresiones acerca de la propaganda veraniega y de la organización de la temporada de festejos. Se acordó adelantar la época de la playa, vista la proximidad de la visita del Rey. También se acordó hacer gestiones cerca de una Compañía de navegación para conseguir que lleguen a La Coruña buques de regreso de América, que ahora sólo hacen el viaje de ida, y, en general, propulsar los intereses de la ciudad en diversos aspectos.

Un criminal terrible

En Betanzos, José Deibe, de catorce años, pidió a su madre, María Fuentes, dinero para asistir a una romería. Como aquella se lo negara, José, con una navaja, se abalanzó sobre su madre, y trató de clavarla el arma en el pecho, lo que no consiguió por doblarse la hoja al tropezar con el corsé.

El muchacho, con un martillo, arregló la navaja; pero, pareciéndole pequeña, fué a la cocina de la casa y cogió un cuchillo de grandes dimensiones, con el que infirió a su madre cinco profundas heridas en distintas partes del cuerpo.

La salvaje criatura, al ver caer a su madre al suelo a consecuencia de las heridas que la había causado, se echó sobre ella y la mordió tan bárbaramente en los brazos, que llegó a arrancarle algunos trozos de carne.

A los gritos de María acudieron varios vecinos, a los que hizo frente José, amenazándoles con el cuchillo. Al fin, un joven pudo penetrar en la vivienda y desarmar al precoz criminal, que fué entregado a las autoridades.

Hace tres años, cuando José tenía once, riñó un día con un hermano suyo, más pequeño que él, y, con una azada, lo mató, dándole varios golpes en la cabeza. Al ser interrogado, después, por el Juzgado dijo que unos hombres habían penetrado en la casa, con el propósito de llevarse a su hermano, y que, como éste no se quisiera ir con ellos, le habían asesinado.

María fué llevada al hospital. Su estado es gravísimo.



Las corridas de Granada

Está siendo muy elogiada la combinación para el cartel de las corridas de feria.

El día del Corpus se lidiarán seis toros de Pablo Romero, por Juan Belmonte, Marcial Lalanda y Chicuelo.

Al día siguiente, ocho de Graciliano Pérez Tabernero, para Simao da Veiga, Chicuelo, Cagancho y Martín Agüero.

La Comisión organizadora de festejos ha empezado a trabajar con gran entusiasmo y se espera que este año el Corpus granadino supere en fiestas y atracción de forasteros a cuantas se han venido celebrando en años anteriores.

Las corridas de San Fermín en Pamplona

Se ha ultimado la combinación de San Fermín. Es la siguiente:

Día 7 de julio: toros de Santa Coloma, para Márquez, Agüero y Rayito.

Día 8: cuatro toros de Cruz Castillo, para Márquez, Agüero, Rayito y Zurito.

Día 9: seis de Pablo Romero, para Belmonte, Sánchez Mejías y Zurito.

Día 10: ocho de Encinas, para Márquez, Zurito, Agüero y Rayito.

Día 11: Cañero rejoneará dos toros, y después matarán seis de Santa Coloma, Sánchez Mejías, Márquez y Cagancho.

GACETILLAS DE TEATROS

ESLAVA.—El triunfo de la música alegre, picaresca, popular, es el que ha obtenido el maestro Alonso con su nueva obra «Las castigadoras», que se representa, tarde y noche, a teatro lleno. En esta obra ha obtenido un resonante éxito la gentil Celia Gámez y las cincuenta guapísimas segundas tiples. Ignacio León y Breña hacen las delicias del público en el gracioso libro de Lozano y Mariño, y el formidable bailarín Becerra, que puede competir con las celebridades extranjeras, es ovacionado con entusiasmos. Lujosa presentación. Mucha alegría, música alegre, luz y mujeres guapas.

ROMEA.—Tardes populares. Todas las tardes puede admirar ocho grandes atracciones en este teatro. En primer lugar la «estrella» del arte nuevo y la hermosa, la gentil Conchita Piquer, sucesor de sucesos. Trajes suntuosos y arte verdad. Alina de Silva, la genial cancionista argentina, la más típica representación de la canción criolla. El delicioso ventríloco D'Anselmi y la atracción Rudy-Nelly-Ralston son también atracciones muy interesantes, y en los inter-vicios.

MARAVILLAS.—Últimas actuaciones de Bianco-Bachicha es algo extraordinario. Vea las últimas actuaciones de esta formidable orquesta argentina. Sigue el gran éxito de Carmen Flores, la «estrella» de la canción regional andaluza, la de creaciones únicas y mantones de locura.

Sigue Gloria Bayardo siendo aplaudidísima en sus recitaciones colosales. Exitos formidables de Soledad La Mejorana. Todos los días nuevas atracciones.

Por la tarde gran sección vermouth, a las siete en punto.

La nueva ley de funcionarios

Bajo la presidencia del Sr. Aunós se ha reunido en el ministerio del Trabajo la Comisión designada por el ministro para asesorarle en la redacción de la nueva ley de funcionarios.

La reunión duró más de dos horas, y en ella se ha discutido la ponencia redactada por los Sres. Acuña, Cabañas y Hernández, funcionarios, respectivamente, de Instrucción pública, Hacienda y Gobernación, sobre organización de plantillas y servicios administrativos.

Esta ponencia constituye el fundamento y esencia de la nueva ley.

También estudia la Comisión la ponencia acerca de premios y castigos.

ESPECTÁCULOS

LARA.—A las siete, Mister Beverley. A las once, Una noche de primavera sin sueño.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos, y a las diez y media, Tute de pelmas y Las castigadoras.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, El día menos pensado.

CENTRO.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La prisionera y Los de Aragón.

FUENCARRAL.—A las seis y media, El caserío. A las diez y media, La chicharra y La moza de mulas.

PAVON.—A las siete y media, ¡Levántate y anda! A las diez y media, El espejo de las doncellas y Las mujeres de Lacuesta.

CHUECA.—A las siete, Lluvia de estrellas y Las inyecciones. A las diez y media, Feria de abril en Sevilla y Lo que cuestan las mujeres. A las once y tres cuartos, Lluvia de estrellas y Las inyecciones.

ALKAZAR.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡La caraba!

NOVEDADES.—A las siete y media, Las corsarias. A las diez y media, ¡Como los ojos de mi morena! A las once y tres cuartos, Todo el año es Carnaval, o Mo-mo es un carcamal.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y media hasta las doce, gran función de circo por la compañía de Leonard Parish. A continuación del espectáculo de circo, a las doce, torneo de luchas grecorromanas.

ROMEA.—A las siete y a las once, Carmena Herrero, Pepita Reyes, Guillén, Encarnita Daza, D'Anselmi, Rudy-Nelly-Ralston, Manolo Vico, Alina de Silva y Conchita Piquer.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media, Cinematógrafo. Teresita Prados, Encarnita Granada, Las tres Favoritas, Gloria Bayardo, Moreno, Carmen Flores, Soledad La Mejorana y Orquesta Bianco-Bachicha.

Sindicato de Publicidad.—Barbier, B.

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
reer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

de

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupues-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es prof?

Pues vea usted las líneas Laté-
péere, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Barcelona-París-Madrid

Barcelona, Alicante, Málaga,
Náger, Rabat, Casablanca, Dakar

El servicio francés-Spanish garantiza
la primera clase de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1935.

A esta grande arteria añaden las lí-
neas siguientes:

Barcelona-París-Madrid

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fox-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1934 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,
1.826.588 kilómetros

transportándose 4.052.593 personas, mar-
cando 598.000 horas, y viajando, 1.237

El servicio aéreo garantiza la primera

clase de la línea

En París 79, AVENUE MARSEILLE

En Madrid ALBAZAN, Ca. El. 2.512 M.

En Barcelona GRAN VIA 100

CA, SA.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París. Coche reser-
vant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4.31. Por-
Bou, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo en
el recorrido español), o a las 15.20, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.10 (coche de lujo en el recorrido espa-
ñol), o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las
18.58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.30.
París (Quai d'Orsay), llegada a las 10.55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARS

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de
Bilbao en junio, de Santander el 19 para
Gijón y de Coruña el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»
saldrá de Barcelona el día 7 de junio pa-
ra Málaga y de Cádiz el 10 para Santa
Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Monte-
video y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia
Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barce-
lona el día 7 de junio para Valencia y
Málaga y de Cádiz el 12.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Montevideo» saldrá de Bar-

celona el día 2 de junio para Valencia y
Málaga, y de Cádiz el 7.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de
Barcelona el día 28 de junio para Valen-
cia y Málaga, y de Cádiz el 3 de julio.

Línea a Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barce-
lona el día 15 de junio para Valencia, Al-
icante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de
Bilbao el 26 mayo para Liverpool (facul-
tativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (fa-
cultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10
de junio para Cartagena (facultativa),
Valencia, Tarragona (facultativa) y Bar-
celona y de este puerto el día 15 de jun-
para Port Said, Suez, Colombo, Singa-
pore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. M., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, núm-
ro 2, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 42.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-88-M

AUTOMOVILES

UNICOS AGENTES EN LAS PROVINCIAS DE GUIPUZCOA Y NAVA-
RRA DE LAS ACREDITADAS MARCAS

BMW

HURISMO

SEA

VEHICULOS INDUSTRIALES

DAMBORENEA HERMANOS

QUEENDO, NUMERO 10

SAN SEBASTIAN

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

gustal innovación en el

vehículo más en boga en el mundo

LA MAS REGISTRADA Y CONOCIDA
Medalla de oro
Exposición del Invento y del Progreso
Industrial. - Turin.

LA MAS ELIGIANTE Y DURADERA
Medalla de oro
y otras del Mérito.
Exposición Tricolor. - Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

1. La posición con respecto al sillón, pedales, manubrio y ruedas, es realmente incómoda.
2. El sillón de esta bicicleta, que pertenece al modelo corriente, pesa, así de hecho el modelo corriente, una vez tanto más.
3. Debido a la posición de la bicicleta en todos los puntos de equilibrio, en la bicicleta "Sintesi" puede avanzar sin ningún peligro, la misma sobre la superficie de cualquier terreno, que sobre la de otros.
4. En la bicicleta "Sintesi" puede avanzar sin ningún peligro, la misma sobre la superficie de cualquier terreno, que sobre la de otros.
5. La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema ofrecen una posibilidad de movimiento desconocida en ningún otro vehículo, construido que pueda ser tan cómodo como el "Sintesi", los puntos de apoyo.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

Bicicleta "Sintesi" - Apartado 162-BILBAO

MARTINO DE BARRERA, 14