

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Unidad provincial: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 436

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Redacción telegráfica: DIAMUNDO

CARTA DE LONDRES

Un largo vuelo

El 20 de mayo dos aviadores británicos, llamados Carr y Gillman, emprendieron un vuelo de cuatro mil millas, sin parar, a la India. Desgraciadamente, después de volar treinta y dos horas, se vieron obligados a descender en el Golfo pérsico, donde fueron recogidos por el capitán del vapor británico «Donax». Pero, aunque han sido batidos después por Lindbergh, establecieron un «record» mundial de distancia. La máquina empleada ha sido un lanzabombas de día Hawker-Horsley, especialmente equipada con depósito extra para combustible, y con un motor Rolls-Royce, de 650 caballos de fuerza. Llevaban cerca de tres toneladas y media de gasolina.

El valor particular de tales vuelos a larga distancia no está en crear meramente nuevos «records»; hay también su parte práctica en ellos. Dan ocasión para hacer experimentos completos de mezclas de combustibles, de cálculos de los procedimientos de vuelo más económicos, del mejor tipo de hélice y de engranajes, de la mayor velocidad posible del motor, de la velocidad de vuelo más económica y de otros muchos detalles; con lo que, aunque un vuelo sea malogrado, los aviadores, en general, se aprovechan grandemente del experimento.

Un nuevo deporte

Inglaterra está demostrando de día en día más interés en el deporte de carreras de galgos, que algunos entusiastas han resucitado recientemente. Existe ya una Asociación de Carreras de Galgos, que establece el Reglamento por el que se regirá este deporte, y se interesa en general en el bienestar de los perros que en él toman parte. En el pasado era cosa común tener una liebre viva, a la que se daba suelta en campo abierto. Se soltaban después los perros para darle caza, y ganaba el concurso el perro que la cogía.

Todo esto ha cambiado ahora. Se usan pistas cerradas, y el animal vivo ha sido reemplazado por una liebre eléctrica, que parece un juguete de niño. Alrededor de la pista hay asientos para los espectadores, y, a intervalos, hay corredores de apuestas que gritan las ventajas de los varios perros que toman parte en la carrera. En las carreras de Manchester ha habido recientemente 20.000 espectadores presentes cada noche. La pista de Londres, en la White City, está ahora casi terminada, y será la más grande del mundo en su clase. En esta diversión inofensiva están interesadas todas las clases de la sociedad, siendo extraordinario el entusiasmo de sus adictos. El general de brigada Critchley, director de la Asociación de Carreras de Galgos, después de expresar la opinión de que el deporte se había consolidado, citó datos recientemente demostrando que en un centro provincial solamente habían asistido a las carreras más de medio millón de personas.

NOTAS POLITICAS

Las audiencias del presidente

El marqués de Estella, al abandonar a las nueve y media de la noche la Presidencia, dijo a los informadores: «Después de las audiencias del sábado y de hoy, ya no recibiré más durante el resto de la semana. Lo aviso por si se dispusieran a venir algunas Comisiones de provincias. Tengo que dedicarme al despacho de asuntos urgentes, entre ellos de lo de este caso, que se han acumulado».

El puerto franco de Cádiz

Una Comisión de fuerzas vivas de Cádiz solicitó del presidente la conversión del depósito en el puerto franco y el nombramiento de delegado regio, que proponga el reglamento, y la doble vía ferroviaria Cádiz-Jerez-Sevilla.

También pidió que se permita a los barcos pesqueros de altura el abastecimiento de carbón inglés.

Viaje a las Hurdes

Ha marchado a Las Hurdes, en automóvil con objeto de girar una visita de inspección, el ministro de la Gobernación, general Martínez Anido, al que acompañan en su viaje el arzobispo de Burgos, el director general de Primera enseñanza, los ingenieros Sres. Nardiz y Butler y el vicepresidente del Patronato de Las Hurdes, duque de Misaña.

APUNTES CURIOSOS

Contrastes de costumbres

En China el marido se divorcia de su esposa y obtiene el capital de ella, mientras que en Europa la esposa se divorcia del marido y obtiene una renta mensual fija.

En China una esposa desesperada amenaza con ahorcarse, y entre los blancos la mujer amenaza al marido con asesinarle.

Entre los amarillos dar un beso en público a una mujer se considera lo más inhumano e indecente. Entre los europeos esto del beso no tiene la menor importancia. Si en China o Japón se proyectase una película de estas de largos besos, se promovería un escándalo inenarrable.

En Europa una muchacha que ha sufrido un desliz, menos aún, que ha tenido un «flirt» algo exagerado, se casa muy difícilmente. En el Japón una «geisha» es un excelente partido.

En China el color blanco se usa en señal de luto, mientras que en Europa ese color se emplea para momentos tan alegres como las bodas, y, en cambio, se recurre al negro para los duelos.

En el Japón la suegra es algo sagrado en la familia y se la respeta y acata sumisamente. En Europa la madre política es el ser más odioso.

En China una persona se da la mano a sí misma como signo de alegría al encontrar a un buen amigo. En Europa tiene uno que dar la mano al amigo.

En China la gente paga a los sacerdotes para que recen por uno o por sus queridos muertos, y en Europa la gente paga a los sacerdotes y además tiene que rezar con ellos.

En China los maestros ganan diez veces más que los obreros, mientras que en Europa están mejor pagados los que ejercen oficios inferiores que los que enseñan la ciencia.

En China se deja de pagar al médico cuando está uno enfermo. En Europa se le retribuye cuando nos asiste; por eso procura que las enfermedades se prolonguen.

La profundidad de los mares

La profundidad mayor media en los mares ha sido de 9.788 metros, en la región de las islas Filipinas, al oeste del Océano Pacífico.

La montaña más alta del mundo es el monte Everest, en el Himalaya, que tiene 8.800 metros de altura sobre el nivel del mar, de modo que el mayor desnivel conocido en la Tierra es de 18 kilómetros y medio.

Este enorme desnivel, comparado con el tamaño de la Tierra, no representa nada, pues si reduciéramos el globo a un diámetro de 65 centímetros, estos 18.000 metros de desnivel apenas si representarían un milímetro en dicho globo.

EL TERRORISMO RUSO

Desde hace unos días, los extranjeros de Moscú acuden en gran número a las Embajadas en sus respectivos países solicitando el visado de su pasaporte para salir de Rusia lo antes posible, pues el Gobierno intensifica de día en día su política de terror.

En los dos últimos días han sido detenidas más de 2.000 personas. Por orden de las autoridades ha sido anulado el visado de los pasaportes de los rusos que tenían proyecto de marchar al extranjero.

Comunican de Kowno que la Policía lituana ha descubierto un complot para asesinar al embajador ruso en aquella capital.

El Sr. Gindsburg, ex director de la representación comercial de los Soviets en Berlín, y actualmente miembro de la Academia comunista de Turin, ha sido asesinado.

Un numeroso grupo de bolcheviques ha intentado asaltar la Legación de Polonia en Moscú.

La Policía intervino enérgicamente, y logró rechazar a los asaltantes.

Circula el rumor de que fuerzas ucranianas han fusilado a cuatro comisarios del pueblo, en venganza de los fusila-

mientos que estos días están llevando a cabo los Soviets.

Se asegura que los elementos que en ésta no están conformes con la actuación de los Soviets se disponen intensificar la reacción contra el Gobierno.

Para ello han empezado a publicar el periódico «El Despertar», contra los jefes del comunismo.

Dicen de Riga que cinco miembros de las organizaciones contrarrevolucionarias han sido fusilados en el Cáucaso, acusados de haber realizado propaganda monárquica entre los cosacos.

También ha sido fusilado un antiguo oficial zarista.

En Tiflis han sido ejecutados algunos propietarios de minas.

La feria de Lyon

Los resultados de la última Feria

El Comité de la Feria de Lyon ha publicado recientemente los resultados de la reunión de primavera. He aquí las constataciones más importantes: Concurrieron 3.241 adherentes, o sea un aumento de 272 al número del año pasado.

La concurrencia de participantes extranjeros y de las colonias francesas alcanzó a 516, distribuidos entre treinta naciones. Asistieron compradores de 43 países y de 6 colonias francesas.

La aguda crisis económica que se produjo el invierno pasado hizo suponer una paralización de las transacciones en la Feria de Lyon.

En 1926, la depreciación del franco originó una actividad asombrosa de parte de los compradores; en cambio, el alza de la moneda francesa, al comienzo de 1927, sujetó las compras de los objetos y productos de consumo inmediato.

La feria de Lyon ha realizado un amplio suceso demostrando la utilidad de su papel económico, y los participantes se encontraron sorprendidos de la actividad inesperada en el desarrollo de los negocios.

Sólo en las entradas registradas en el Gran Palacio de la Feria, se notó un aumento de dos mil compradores por día sobre el año pasado.

En fin, un hecho indica de una manera característica la importancia de este mercado. Antes de clausurarse la última reunión, más del tercio de los adherentes había retenido su «stand» para 1928. A la hora presente, los dos tercios de los sitios están comprometidos para el año próximo.

Telegramas de provincias

Conflicto resuelto

FERROL.—Habiendo recibido la Constructora Naval numerosas peticiones de obreros que desean reanudar el trabajo, la Empresa ha fijado un aviso en las puertas del Arsenal, manifestando que, aquellos que pretendan volver al trabajo, dirijan la solicitud a la Constructora. Con esto se considera resuelto el conflicto.

Venta de cuarteles

VITORIA.—Se verificará la subasta de solares de los viejos cuarteles. Se presentó únicamente un pliego cubriendo el tipo de tasación. El importe es de 600.000 pesetas. Este pliego lo firma el alcalde en nombre de la ciudad de Vitoria. Provisionalmente se hizo la adjudicación, y ahora se espera la Real orden con la concesión definitiva, para poder comenzar el derribo de los edificios.

Incendio en Las Navas del Marqués

Se declaró un terrible incendio en Las Navas del Marqués, en la fábrica de la Unión Resinera Española, siendo pasto de las llamas toda la maquinaria, sala de sierra, talleres y tubería hojalatería y carpintería, casas de los obreros aserradores, del ingeniero y del administrador, tres depósitos de aguarrás, conteniendo enorme cantidad de esta materia; el tendido de California y todos los enseres de los domicilios del ingeniero, del administrador y de los obreros.

También ardieron dos cobertizos con 700 vagones de aserrín y 1.000 metros cúbicos de madera, que existían en el almacén, calculándose que las pérdidas ascienden a cerca de dos millones de pesetas.

PROGRESOS DE LA CIENCIA

Los caballeros del aire

DE PINEDO EN MADRID

A la una y cuarenta de la tarde hizo su entrada en el campo de aterrizaje de Cuatro Vientos la escuadrilla que conducía al aviador marqués De Pinedo.

El recibimiento

En el aeródromo de Cuatro Vientos esperaban a los aviadores el ministro de Marina, embajador de Italia, general Soriano, director general de Aeronáutica, señor Kindelán; teniente coronel Herrera, personal de la Embajada de Italia en pleno y el fascio de Madrid, compuesto por 34 camisas negras.

En el momento de tocar tierra los aparatos, se dieron vivas al marqués De Pinedo y a la aviación.

Minutos después, llegaron al campo el jefe del Gobierno y el ministro de la Guerra, que saludaron a los viajeros.

El banquete

Inmediatamente después se celebró el banquete en honor del marqués De Pinedo, asistiendo a él 45 comensales, entre los que se hallaban las personalidades antes citadas, aviadores Franco, Estévez, Gallarza y Loriga, jefes del Servicio de Aeronáutica, representaciones del ministerio de la Guerra y otras.

El presidente brindó, a los postres, por la aviación italiana, tan dignamente representada por el marqués De Pinedo, arriesgado aviador de sangre aristocrática, que une a un valor bien probado una pericia y competencia indescriptibles y está siempre dispuesto a arriesgar su vida por el engrandecimiento y buen nombre de su patria.

Contestó el embajador de Italia brindando, a su vez, por la aviación española, que tan brillante historial posee y que tantos mártires ha sacrificado ya en favor del progreso, destacando entre sus brillantes pilotos a Franco y a los aviadores del vuelo a Manila.

Manifestaciones de De Pinedo

Al final del banquete los periodistas rogaron al embajador italiano pidiera al marqués De Pinedo contestara a algunas preguntas.

El marqués De Pinedo, que no habla castellano, manifestó por intermedio del embajador italiano que el viaje de Lisboa a Barcelona fue muy bueno.

Añadió que el vuelo por territorio español es difícil, dada la escasez de campos de aterrizaje. Por la costa ya es más favorable, pues se puede contar con más puntos de apoyo.

Dijo también que es más difícil el salto América-Europa que el inverso, principalmente por el Norte, pues por allí reina siempre espesa bruma.

Elogió grandemente a los aviadores Lindbergh y Chamberlain, cuyos vuelos calificó de admirables, destacándose el primero por la emoción y valor que reveló, y el segundo por lo que respecta al orden técnico.

Habló también de las posibilidades, dudosas aún, de establecerse de una línea comercial América-Europa, que requiera aparatos más perfectos que los que hoy se producen.

Por último, se mostró encantado de España, que conocía ya en parte, por haber sido uno de los aviadores italianos que acompañaron a Valencia al Soberano de Italia cuando hizo su visita a nuestro país. Entonces De Pinedo visitó algo de nuestro territorio.

Visita a Cuatro Vientos

El marqués De Pinedo visitó todas las dependencias y talleres del aeródromo de Cuatro Vientos, haciendo grandes elogios de las instalaciones.

Al serle presentado el comandante Franco, ambos aviadores se felicitaron y abrazaron mutuamente con efusión.

Después presenciaron arriesgadas acrobacias que realizó el aviador civil italiano Lovadín, a quien felicitaron.

Acompañado del personal de la Emba-

jada, marchó a ésta el aviador De Pinedo para descansar.

En el Real Aero Club

En los salones del Real Aero Club de España se celebró un te en honor del señor De Pinedo.

El público, estacionado en la calle de Sevilla, comenzó a vitorear al aviador italiano y éste no tubo más remedio que asomarse a saludar a uno de los balcones del Aero Club.

En el hipódromo

Desde el Aero Club marchó el marqués De Pinedo al hipódromo a presenciar las pruebas del concurso hípico.

Desde el hipódromo se trasladó De Pinedo a la Embajada de Italia, donde se hospedó. Por la noche se celebró una cena íntima y después el aviador se retiró a descansar.

Hoy, después de almorzar en Palacio con S. M. el Rey que lo ha invitado, De Pinedo marchará a Cuatro Vientos y en el acto saldrá para Barcelona en un avión. Desde esta última población emprenderá en su «hidro» la última etapa del gigantesco «raid», proponiéndose llegar a Roma el jueves a eso de las cinco de la tarde.

Un telegrama de Primo de Rivera

«Roma.—Honorable presidente Benito Mussolini:

Reunidos en aeródromo Cuatro Vientos fraternal almuerzo en honor glorioso aviador De Pinedo, representado Gobierno por mí y ministros Guerra y Marina, y presente el embajador de Italia, saludamos a vuestrencia con todo el entusiasmo y cariño que nos inspira el conductor afortunado del gran pueblo de Italia.—General Primo de Rivera.»

Los aviadores españoles en Portugal

LISBOA.—En la Escuela de Aviación de Cintra los aviadores españoles dieron una exhibición de aparatos de construcción española ante los directores de la Aviación naval y militar y numerosos aviadores portugueses y periodistas.

Primeramente se elevó un sesquiplano de construcción española, pilotado por el aviador español Spencer, llevando de observador a un aviador portugués. En seguida se remontó el biplano R. 3, construido por el Sr. Loring y pilotado por el aviador Loriga, llevando de pasajero al periodista español Alejo Carrera.

Ambos aparatos realizaron interesantes ejercicios, que fueron justamente elogiados.

Los aviadores portugueses expresaron su simpatía por el desarrollo de la industria aeronáutica española.

Los aviadores españoles que trajeron a Lisboa numerosos ejemplares de diferentes diarios españoles, muestran altamente satisfechos por el cariñoso recibimiento que se les ha hecho.

Se proponen regresar mañana a primera hora a Madrid, llevando como pasajeros, el Sr. Spencer, al Sr. Ortiz Echagüe, y el Sr. Loriga, al Sr. Loring.

El vuelo a la India

LE BOURGET.—A las cuatro y diez minutos de la tarde salió de este aeródromo un avión en el que los pilotos Pelletier d'Oisy y Gouin se dirigían a Karachi (India).

A cuatro kilómetros del aeródromo el aparato, todavía no se sabe por qué causa, cayó a tierra violentamente, destrozándose.

Tras algunos esfuerzos salieron de entre los restos los aviadores al mismo tiempo que el avión comenzaba a arder.

A poco hacían explosión los depósitos de gasolina.

Afortunadamente, los aviadores no han sufrido daño alguno.

Sevilla-Buenos Aires en la primavera de 1928

SAUEN.—El dirigible «L. Z. 127» estará preparado para la primavera del año

próximo, y en esa fecha se hará el vuelo Sevilla-Buenos Aires. Así lo ha declarado el comandante del «L. Z. 126» (actualmente «Los Angeles»), que dirigió el vuelo de Alemania a América. Añadió que era posible que el aparato diese después la vuelta al mundo empleando trescientas horas en cuatro etapas.

La Línea París-Madrid

PARIS.—Interrogado por un periodista el director de la Aeronáutica Francesa, ha manifestado que tiene en estudio el proyecto de comunicación aérea entre París y Madrid. Añadió que dada la importancia comercial, se ha pensado en la creación de dos líneas entre las dos naciones, pero que hasta la fecha no hay nada ultimado, como tampoco se puede asegurar si el vuelo será directo o se realizará con escalas y cuáles serán éstas.

Terminó diciendo que hasta fines de julio o primeros de agosto no se podrá decir nada sobre este asunto.

VIDA OFICIAL

Cotizaciones y recargos

Las cotizaciones que han de servir de base durante el presente mes para liquidar el tanto por ciento a que han de estar sujetas las mercancías producto y procedentes de naciones a las que se aplique la primera columna del Arancel o de aquellas cuyas divisas tengan una depreciación en su par monetaria con la peseta igual o superior a 70 por 100, serán las siguientes: Portugal, cinco enteros, 714 milésimas; Rumania, tres enteros, 504 milésimas; Turquía, dos enteros, 939 milésimas; Bulgaria, cuatro enteros, 90 milésimas; Yugoslavia, nueve enteros, 986 milésimas; y Grecia, siete enteros, 489 milésimas.

El recargo que debe cobrarse por las Aduanas en las liquidaciones de los derechos de Arancel correspondientes a las mercancías importadas y exportadas por las mismas durante la primera decena del mes actual, cuyo pago haya de efectuarse en moneda de plata española o billetes del Banco de España, en vez de hacerlo en moneda de oro, será de nueve enteros, 58 céntimos por 100.

La importación de combustibles líquidos

El Consejo Nacional de Combustible ha publicado las cifras de importación de combustibles líquidos en el primer trimestre del año actual, que son las siguientes:

Gasolina: enero, 12.592 toneladas; febrero, 13.960; marzo, 11.377. Total trimestre, 39.929. Kerosinas: enero, 1.150 toneladas; febrero, 1.982; marzo, 2.487. Total trimestre, 5.619. Aceites para motores Diesel: enero, 244 toneladas; febrero, 1.438; marzo, 1.554. Total trimestre, 3.236. Petróleos pesados: enero, 400; febrero y marzo, 0. Total, 400. Aceite para quemar: enero, 43; febrero, 1.004; marzo, 84. Total, 1.131.

El tráfico carbonífero en 1926

Según los datos del Consejo Nacional de Combustibles, el movimiento de carbones en los depósitos flotantes establecidos en España (Península), durante el año 1926 fue: carbón nacional recibido, 71.248 toneladas; ídem extranjero, 246.263; carbón suministrado, 70.265 toneladas de nacional y 253.097 de extranjero.

La importación de carbones minerales ha sido: antracita, 43.467 toneladas; hulla, 818.260; otros carbones, 14.140; coque, 86.601; aglomerados, 47.740.

Y la exportación: 162.190 toneladas de carbones minerales y 865 de coque.

Los derechos reales en las fianzas

Por el Ministerio de Hacienda se ha dirigido al de la Gobernación una Real orden para que no se pueda devolver las fianzas de cualquier clase constituidas por Sociedades o particulares concesionarios de servicios públicos o que disfruten de algún monopolio o privilegio legal sin que se acredite haber satisfecho el impuesto de derechos reales, correspondiente al contrato principal y al de fianza, sancionándose con multa de 50 a 250 pesetas el incumplimiento de tales obligaciones. Además no se admitirán ni surtirán efectos en las Oficinas o Tribunales en que se hagan constar actos sujetos al mismo impuesto sin que aparezca consignada en aquéllas la nota puesta por el liquidador de haberlos satisfechos o la de excepción en su caso.

Cupos de importación de carbón inglés a las Empresas siderúrgicas

Por el Ministerio de Hacienda, y previa resolución de las instancias correspondientes, en el de Fomento se ha dis-

puesto la devolución de 3,50 pesetas oro por tonelada de carbón inglés importado desde 6 de noviembre de 1925 a 5 de noviembre de 1926 a las Empresas siderúrgicas que se mencionan, con arreglo a los siguientes cupos:

Nueva Montaña, hasta 80.000 toneladas; Siderúrgica del Mediterráneo, hasta 225.000; Altos Hornos, hasta 150.000, y S. A. Echevarría, de Bilbao, hasta 27.000 toneladas.

FIRMA DEL REY

GRACIA Y JUSTICIA.—Diciendo normas para el ejercicio de las acciones penales reguladas en el título cuarto del libro I de la ley de Enjuiciamiento criminal.

Reformando los artículos 41, 399 y 400 de la ley Hipotecaria.

Acordando el traslado de D. Luis Veloso Bazán, juez de primera instancia e instrucción de Torrelaguna.

Nombrando arcediano de Tenerife a don Eduardo Martín Rodríguez.

Idem canónigo de la Catedral de Zaragoza a D. Juan Garrido López.

Idem íd. de Mallorca a D. Jerónimo Baselga Redondo.

Idem capellán real de Reyes de Toledo a D. José María Maldonado Valverde.

Idem canónigo de Alicante a D. Simón Alava y Escalada.

Idem íd. de la Colegiata de Jerez de la Frontera a D. Antonio Pastor Aranda.

Ecos de Sociedad

Con el nombre de María del Pilar, ha sido bautizada la nueva hija de los condes de Sástago, apadrinada por la condesa de Aloubierre y el marqués de la Sierra.

Por los señores de Palacios Olmedo ha sido pedida, para su hijo, el doctor en Medicina D. José de Palacios y G. de las Cortinas, la mano de la señorita María Luisa Carvajal y de Castro, hija del agente de la Bolsa madrileña D. Eduardo Carvajal y Darrieu.

ASUNTOS ADMINISTRATIVOS

Oposiciones a cátedras

Los incidentes ocurridos hace pocos días han hecho que se modifique por Real decreto el Reglamento de oposiciones a cátedras, en su artículo 34, que queda como sigue:

«Artículo primero. Se modifica el artículo 34 del Reglamento de oposiciones a cátedras y auxiliares, aprobado por Real decreto de 8 de abril de 1910, en los términos siguientes:

Artículo 34. Celebrada la sesión a que se refiere el artículo 32, y previa la comunicación de juicios entre los vocales para la mejor ilustración y mayor acierto, el Tribunal procederá, en votación nominal, a la designación de los opositores a quienes por orden numérico han de ser adjudicadas las plazas vacantes, entendiéndose que para formular propuesta es necesario un minimum de tres votos conformes, cualquiera que sea el número de votos a que haya quedado reducido el Tribunal.

Si ninguno de los opositores obtuviera dicha mayoría se procederá a segunda y tercera votación entre los que hayan alcanzado más votos, y si tampoco en ésta lo lograse ninguno se declarará no haber lugar a la provisión de la cátedra o cátedras, y el Gobierno volverá a anunciar su provisión en el turno que reglamentariamente corresponda.

Terminada esta sesión se publicará lo acordado, fijando a la puerta del local en que hubiere tenido lugar un certificado expedido y suscrito por el secretario del Tribunal, con el visto bueno del presidente, en que conste sucintamente el resultado de la votación o votaciones efectuadas, con expresión del voto emitido en cada una de ellas por cada uno de los jueces.

Artículo segundo. Este decreto empezará a regir desde su inserción en la «Gaceta de Madrid». Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan a lo dispuesto en el presente decreto.

Los transportes en la frontera francesa

Por Real orden se acepta a las entidades Puerto de Pasajes, Colegio de Agentes de Aduanas de Irún y Liga Guipuzcoana de Productores, su petición y oferta de canon, y, en su virtud, se crea en la frontera Irún-Hendaya una Delegación especial de Transportes permanente, que se encargue en dicha frontera, puerto de Pasajes y estaciones de la provincia de Guipúzcoa, de la regulación del tráfico de los productos que afecte a dichas entidades, por las normas del Real decreto, Real orden número 122, de 9 de mayo último e Instrucción de 11 del mismo mes, y por las especiales que se incorporen a la misma.

EN TIEMPO DE PAZ

ASCENSOS POR ELECCION

Se ha publicado la Real orden con los ascensos por elección de jefes y oficiales, que comprende a los siguientes señores:

Estado Mayor.—Comandante D. José Unzueta.

Infantería.—Coronel D. Luis Orgaz, teniente coronel D. Juan Mateo y Pérez Alejo, capitanes D. Arnaldo Fernández, don Juan Plaza, D. Luis Berenguer Fusté y D. Joaquín Miguel Cabrero.

Caballería.—Comandantes D. Bionor Sánchez Mesa y D. Francisco Lacasa Burgos; capitán D. Luis de Merlo.

Ingenieros.—Teniente coronel D. Carlos Bernal, comandante D. Ramón Valcárcel y capitán D. Enrique Maldonado.

Intendencia.—Teniente coronel don Miguel Gallego.

Sanidad Militar.—Comandante médico D. Mariano Gómez Ulla.

La Junta justifica en un acta esos ascensos, que se basaron en los siguientes antecedentes:

Respecto a la concepción de la que integra los conceptos de la tercera subdivisión de cada expediente, fija en realidad una de las circunstancias que han de reunirse para el ascenso; pues, a mayor concepción, corresponderá mayor merecimiento, y si, corregida ésta, por los informes complementarios de esta Junta, los de los generales ponentes, asesores y expedientes personales de los interesados se llega a una puntuación ajustada, quedará resuelto cuanto a esta parte corresponde.

Otro merecimiento principal y fundamental, en todo militar para examen de mérito, es el servicio de campaña, y, a juicio de esta Junta, no precisamente por el mayor tiempo en ella, aunque sea factor importante, sino por la calidad y cuantía del prestado, sobre todo en el último empleo del candidato, ya que lo pretendido es ascender al inmediato con el máximo de condiciones requeridas.

Se aprecia por la Junta que el servicio de paz, por meritísimo, importante, excepcional y conveniente que sea en un oficial determinado, tiene por fundamento principal el de preparación para el de guerra, y ha de ser de muy distinta apreciación, según haya de tenerse en cuenta en igualdad de circunstancias, en un jefe u oficial de servicios brillantes en campaña, o en otro de menor lucimiento en los suyos de guerra.

Sentados estos tres conceptos fundamentales, se tiene en cuenta por la Junta lo previsto en el Real decreto de bases de 26 de julio de 1926 que previene para el caso de un ascenso por elección, que todos los merecimientos han de complementarse para justificar la conveniencia del avance en la carrera, es decir, que no han de sumarse los tres conceptos si alguno de ellos merece motivo de exclusión; o más determinadamente, que no han de tenerse presente, para la concepción definitiva, los jefes u oficiales mal o medianamente conceptuados, en algunos de los puntos que abarca la subdivisión tercera, o que en servicios de paz o de guerra, tengan notas, reparos o malos informes de sus superiores jerárquicos debidamente contrastados, cualquiera que sea la suma de sus índices finales.

Examinadas las documentaciones, y visto que el número de los que tienen méritos de campaña es considerablemente elevado en relación con los que carecen de ellos y con las vacantes probables a cubrir, se acordó no tomar en consideración aquellas en que no figuran dichos méritos. Se apreció igualmente que no están en condiciones de ascenso, según las normas establecidas, los que tienen concepción negativa (en los casos en que se aplica en la subdivisión tercera) y cuantos expedientes figuran con notas en las hojas de servicios o de hechos o circunstancias oficialmente comprobadas, que se estimen como un demérito.

Hecha la exclusión, siguiendo las anteriores reglas, se examinan detenidamente en el personal restante sus concepciones, servicios, informes, ase-

soramiento y sumas de puntos que figuran en sus índices finales sobre la que esta Junta señala su corrección por apreciación y compulsación de servicios y juicio comparativo de las concepciones regionales, según determinan los párrafos cuarto y quinto del artículo 17 del Reglamento.

Previsto en el párrafo segundo del artículo 18 el límite de los que deben ascender con arreglo al movimiento natural de las escalas de cada empleo, en el Arma y Cuerpo respectivo, se fijó el número de los que en cada escala han de figurar en el mencionado cuadro.

Undécimo. Terminada la corrección expresada, se han ordenado por orden de mayor a menor las concepciones definitivas, según las escalas de Armas o Cuerpos.

FALSIFICACION DE BILLETES

Siguen las colas

Ayer mañana continuó la cola en el Banco de España, aunque era menos nutrida que en días anteriores. En el interior del Banco se realizan las operaciones sin incidente alguno, imprimiéndose cada día mayor rapidez al canje de billetes.

Fuerzas del Cuerpo de Seguridad y de la Guardia civil siguen cuidando del orden dentro y fuera del establecimiento.

En algunas casas de cambio continuaron ayer también las colas para el cambio de billetes.

Las informaciones publicadas anteayer y las manifestaciones hechas por la noche por el jefe del Gobierno parece que han tranquilizado más a los poseedores de billetes de 100 pesetas.

No obstante, numerosos comerciantes siguen sin admitir en sus establecimientos dichos billetes, con lo cual se causan grandes perjuicios y se producen incidentes.

Billetes al Juzgado

A ruego de D. José María Loma Grinda, comandante de Estado Mayor, y de D. Patricio León Rodríguez, actor cómico, fueron remitidos anoche al Juzgado de guardia dos billetes del Banco de España de cien pesetas, serie D, fecha 30 de junio de 1906, que habían sido declarados ilegítimos por los peritos grabadores del citado Banco.

Valor de lo cambiado

Aunque desfiló bastante gente, no hubo aglomeración; desde luego, desapareció la cola en la calle.

El total cambiado ayer asciende a pesetas 8.900.000, aunque no todo fué en el Banco de España, pues más de un millón se canjeó en Bancos particulares.

Solamente hubo dos o tres billetes dudosos, que pasaron a dietamen de los grabadores.

La impresión era de que la normalidad estaba restablecida.

NOTICIAS

Nuevos consejeros de Estado

Por Reales decretos de la Presidencia del Consejo de ministros han sido nombrados consejeros de Estado D. Jorge Fernández Heredia y Adalid, director general de Preparación de Campaña, en la vacante producida por pase a la situación de reserva de D. Juan Cantón Salazar, y don José Rivera y Alvarez Canero, jefe del Estado Mayor Central y de la jurisdicción de Marina en esta corte, en la vacante producida por pase a otro destino de D. Juan de Carranza y Garrido.

Los periódicos de Cuba describen con toda clase de detalles el solemne acto celebrado en la Embajada de España en La Habana, con motivo de prestar juramento

de lealtad el ilustre marqués de Tiedra, con las formalidades protocolarias, del cargo con que fué honrado por Su Majestad el Rey de gentilhombre de Cámara con ejercicio. Asistieron distinguidas personalidades del elemento español, entre el cual cuenta el marqués de Tiedra con los más grandes prestigios, por su acendrado y grande amor a España.

Dió fe del importante acto, en su carácter de notario público, el distinguido doctor D. José Elías Ximenes.

Revistió el acto oficial un carácter especialísimo, pues el inolvidable marqués de Viana (q. e. p. d.), quien con tanta estimación apreciaba al marqués, obtuvo de Su Majestad la autorización para que en Cuba se prestase el citado juramento ante el embajador.

El muy bondadoso representante de España en Cuba se dignó obsequiar al marqués de Tiedra, sentándolo a su mesa, en compañía de otras distinguidas personalidades.

De toda la isla, sus amigos y correligionarios remiten telegramas de felicitación al espléndido palacio que el marqués ha construido en el Vedado, y donde todo español encuentra siempre cariño, protección y bondad.

NOTAS MILITARES

Han verificado los alumnos de Equitación Militar, en el campo de Zarzuela, diferentes pruebas hípiacas como demostración de sus aptitudes.

Los diferentes ejercicios practicados por los oficiales alumnos resultaron brillantísimos.

Al acto concurrieron el ministro de la Guerra, duque de Tetuán, y otros generales de la guarnición.

También asistieron muchos de los oficiales extranjeros que han venido a Madrid al concurso híptico.

Viaje de prácticas

Procedentes de Guadalajara, llegaron a San Sebastián 34 alumnos de la Academia de Ingenieros militares, que van en viaje de prácticas, acompañados por varios profesores. Permanecerán cuatro días y visitarán varios puertos y cuarteles. También es esperado el director de la Academia.

Perfiles de mujer

Ana María

Hacer de rabiar a una mujer es más divertido que enamorarla; una mirada de odio es más bella que una mirada de amor; tiene más fuerza, se nota cómo traspasa la carne buscando el corazón; hay más alíve en la mujer, más energía—son más estatuarias, de todas las pasiones, la que más afea a la mujer es el amor.

Os voy a contar un caso por el que me odió una mujer.

Llovía de una manera estrepitosa, me cogió el chaparrón sin paraguas en un pueblo de Castilla, en que todas las puertas están cerradas y corría buscando refugio a tiempo que venía una joven con un paraguas abierto y otro cerrado, me acerqué a ella, y le dije: «Si estuviera lloviendo y yo llevara dos paraguas, no consentiría que usted se mojara». Y mirándome con alíve, me contestó: «Pues yo, sí».

—Si, pero usted comprenderá que yo no tengo la culpa para mojarme, que soy tan poco galante y tan desabrida.

Y sin más palabras, me refugió debajo de su paraguas.

—Haga usted el favor de retirarse.

—Cuando escampe.

—Retírese, que le doy una bofetada.

—Y yo le doy tantos besos como gotas de agua caen.

—Es que yo no quiero que usted me acompañe.

—Ni yo quiero acompañarla; deme dos paraguas que le sobra, y en llegando a su casa se lo devuelvo.

—Es que no me da la rica gana...

Llegamos en aquel momento a un portal que estaba lleno de gente, nos refugiamos allí; ella, al verse entre público empezó a insultarme:

—¡Fresco, mamarracho!

Yo, no sabiendo cómo librarme de aquel otro chaparrón de injurias, le dije, por desipar a los que nos oían:

—¿Y usted qué le decía?

Ella, más indignada, continuó:

—Que es usted un entremetido sin vergüenza, y que le voy a cruzar la cara.

—Pero mujer—le decía yo. ¿Y el no contestó nada?

Empezaron a sonreír los que nos oían, y ella, acalorada, me insultaba de una manera soez; y no sabiendo cómo acallarla y salir airoso de aquella situación le dije:

—Yo creo que no es para tanto; si la ha engañado, otro vendrá.

Soltaron la risa los que nos acompañaban, y ella me miró de una manera, que no tuve más remedio que salir corriendo, porque era más benigna el agua que su indignación.

Resendo NAVARRO

PIÉS SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-OLIENTES. RECALENTADOS POR EL EJERCICIO, SE EVITAN CON UN BAÑO DE

PEDISAN

PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS. DE VENTA EN FARMACIAS, DROGUERIAS Y PERFUMERIAS



MARRUECOS

Partes oficiales

Las fuerzas del teniente coronel Capaz han ocupado con poca resistencia, el zoco de Sebti, de Beni Derkul.

Por diversos conductos se confirman noticias de que en operación día 7 actual, desarrollada por fuerzas teniente coronel Capaz, el enemigo tuvo más de cien bajas.

Como consecuencia de la acción energética de la Aviación han empezado las presentaciones de Beni-Derkul.

Operación sobre El Ajmas

El día 7 del actual la harca de Melilla, mandada por el capitán Royo Villanova y el capitán Amaru, efectuó brillante operación en la cabila del Ajmas, con objeto de sorprender a un grupo de huidos que se había refugiado en un recodo de la montaña lleno de malezas.

Nuestros harqueños combatieron cuerpo a cuerpo con los enemigos, a los que causaron muchas bajas, poniéndoles en dispersión.

Durante el combate murió el jefe de la harca, Karich, prestigioso indigena de Tensaman.

El general Gode, en nombre del comisario superior, felicitó calorosamente a Royo Villanova, haciendo extensiva la felicitación a todos los oficiales y tropas que tomaron parte en la operación.

Entierros de oficiales

Se han efectuado los entierros de los tenientes D. Gerardo Varela Vázquez y don Marcelo Aguado Martínez, fallecidos en las recientes operaciones de campaña.

Presidieron el comisario superior, comandante general de la plaza y demás autoridades militares, y rindieron honores

fuerzas de Infantería y de Regulares indígenas.

Jefes indígenas heridos

MELILLA.— Han llegado evacuados del sector de Ajmas, donde resultaron heridos, el ojej Si Hamed el Margnini, jefe de Tensaman, y Si Mohand Ben-Mohand, jefe de Beni Ulixech.

Estos dos indígenas dicen que la idala que manda el caid de Beni-Said, Amaru, afecta a la harca mandada por el capitán Royo Villanova, ha actuado admirablemente. El día 7 sorprendió a una partida de huidos, que se había refugiado en la parte montañosa, llena de brezo y maleza, y los harqueños lucharon cuerpo a cuerpo con los rebeldes, a los cuales hicieron bajas, y se apoderaron de varios cadáveres enemigos. En dicha acción murió el jefe de dicha idala, Chaid Mchu Karich, que gozaba de gran prestigio en Tensaman.

El coronel Pozas ha estado en el Hospital Docker a visitar a los mencionados indígenas heridos.

La situación en el campo

Dicen del campo francés que la sumisión de la cabila de Guezama, fronteriza a la zona española, se acentúa, y es probable que en poco tiempo quede sometida a Francia esta cabila, que dió siempre contingentes a la rebeldía.

En Beni-Mestara disminuyen las partidas disidentes; sólo hacen acto de presencia algunos grupos de merodeadores, llevando a cabo agresiones después de retirados los servicios de protección de camión en las cercanías de Dar Clutudh y Kavouleh, donde se celebró días pasados la entrevista entre el general Chambrun y el teniente coronel Capaz.

to de continuar las gestiones sobre el conflicto obrero, duró una hora. A las diez celebró otra entrevista aquella autoridad con los representantes obreros, asistiendo a ella el delegado regio del Trabajo.

Unos y otros se mantuvieron muy reservados con los periodistas; pero puede asegurarse que los obreros persisten en su criterio de mantener la jornada de ocho horas.

Durante la mañana de hoy se reunieron las ponencias de la Asamblea de Diputaciones. Esta tarde visitarán el Hospital de San Pablo.

En el expreso de esta mañana ha llegado a esta ciudad, procedente de Francia, el rajah de la India Elaren.

Al Príncipe acompañan tres Princesas, también indias, de extraordinaria elegancia y belleza, y un numeroso séquito.

Según se dice, pues nosotros no lo hemos visto, una de las tres Princesas indias ha llamado extraordinariamente la atención de los barceloneses, por llevar incrustados en las aletas de la nariz dos hermosos y sorprendentes brillantes.

Los periodistas gráficos han tratado de sacar fotografías de esta original Princesa; pero sus esfuerzos se han estrellado contra la actitud de estos personajes de novela, que no quieren ostentación de sus personas, para mantener vivo el misterioso encanto de las leyendas orientales.

El tren eléctrico que pasa por la calle de Balmes atropelló al joven de catorce años José Gilabert, que resultó con heridas de consideración.

Ha regresado de Madrid el jefe superior de Policía, que se ha posesionado nuevamente de su cargo.



MARAVILLAS La Argentinista

Anoche debutó, con extraordinario éxito, la célebre estrella La Argentinista. En cuantas canciones y bailes interpretó, la sin igual artista, obtuvo grandes y merecidos aplausos por la selecta concurrencia, que llenaba la sala.

También fueron ovacionadísimos los artistas que componen la orquesta argentina Bianco-Bachicha, que anoche celebraron su función de despedida.

E. M.



La becerrada del gremio de Aguardientes

Organizada por la Sociedad de Dependientes de vinos y aguardientes, se celebrará el domingo 19 de los corrientes una gran becerrada en el coso taurino de la carretera de Aragón.

En el festejo se lidiaron cinco hermosos becerros de Zaballo, que serán estoqueados por Juan Coca Romo (Manchito), Emilio Gutiérrez (Frasuelo Chico), Agapito García, Amador (Mallita Chico), y Ramón Azpurúa, que matará un novillo.

La becerrada estará presidida por varias señoras, familiares de los organizadores, asesoradas por los Sres. Garcilaso de la Vega y por el decano del gremio, D. Matías Pereda.

Pedirá la llave la bellísima tiple Sara Fenor, acompañada de los notables caballistas hermanos Aurelio y Santiago Gómez.

La corrida empezará a las ocho de la mañana.

Un carabinero herido

GIJÓN.—Esta madrugada, en el Museo, cuando se retiraba del servicio el carabinero José Rivas Cabezas, oyó gritos de auxilio que partían de un establecimiento de bebidas situado en las cercanías de Campa de Torre, donde había varios individuos pretendiendo entrar violentamente.

Audió Rivas, invitándolos a que se retiraran; pero todos ellos se abalanzaron sobre el carabinero, golpeándole. Uno de los agresores, apodado el «Degollado», natural de Vizcaya, pretendió desarmarle, mordiéndole.

Durante la refriega, José Rivas recibió una pedrada en la cabeza, que le hirió de gravedad.

La Guardia civil detuvo a los agresores. El carabinero herido ingresó en el hospital.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

EXTRANJERO

Daudet se rindió

Acordada la detención del director de «L'Action Française», Sr. León Daudet, y en vista de los tumultos que se originaron ayer en la calle de Roma, al intentar llevarla a cabo un grupo de agentes, 26 de los cuales resultaron heridos, así como el director adjunto de la Policía Municipal, Sr. Marechal, desde primera hora de la mañana acudieron a las inmediaciones del inmueble que ocupa el citado periódico, numerosas fuerzas de Policía y un fuerte contingente de la Guardia Republicana a caballo, que aislaron totalmente el edificio. Al mismo tiempo se hallaba preparada una bomba de Servicio de Incendios y dos escalas.

El prefecto de Policía se adelantó hasta llegar frente al local de «L'Action Française», y arengó al Sr. Daudet, y le preguntó si estaba dispuesto a permitir que, por su culpa, corriera la sangre francesa.

El Sr. Daudet, asomado a uno de los balcones, contestó al prefecto que no quería dar lugar a una guerra civil, y terminó sus palabras con un viva a Francia.

Los «camelots du roi», que, reunidos en gran número custodiaban el inmueble, se retiraron entonces ordenadamente, y momentos después, a las siete y media, el Sr. Daudet, acompañado del señor Deleste, gerente de «L'Action Française», montaba en un automóvil de la Prefectura, que lo condujo directamente a la prisión de la Santé.

La fundación de Buenos Aires

Allí se ha celebrado solemnemente la ceremonia conmemorativa del aniversario de la fundación de Buenos Aires, frente al monumento a Juan de Garay.

Asistieron al acto el Presidente de la República, el embajador de España, el Gobierno y las autoridades y el personal de las Embajadas española e italiana.

Habló en primer término el presidente del Consejo municipal, que ensalzó en términos levantados la personalidad de Garay, fundador de la ciudad, y la obra de la madre España, descubridora de América.

El representante diplomático de España agradeció en elocuentes frases las palabras de cariño y admiración que tuvo para la antigua metrópoli el alcalde de Buenos Aires.

Puso término al acto, con un hermoso discurso, el Presidente Alvear, que dedicó un canto a España y a su glorioso pasado, y enalteció la figura de Garay.

Terminó haciendo votos por el afianzamiento de la cordialidad hispanoamericana.

La multitud, que rodeaba al elemento oficial, prorrumpió en frenéticos aplausos y vivas entusiastas a la Argentinista y a España.

Ministro que va en tranvía

El ministro bávaro de Hacienda, señor Craunsen, ha sido víctima esta mañana de un accidente mortal.

Al ir a tomar un tranvía en marcha, resbaló y cayó al suelo.

Trasladado a una clínica, falleció a poco de ingresar, a causa de la fractura de la columna vertebral.

Entrega de una bandera

PALENCIA.—Se celebró el acto de entrega de la bandera que regala el industrial D. Juan Casanave a la Cruz Roja. Actuó de madrina, en representación de la Reina, la condesa de Castilfalé. Por la mañana hubo misas, y luego, en el paseo de Isabel II, se hizo entrega de la enseña, con asistencia de la citada condesa, sus damas de honor, las autoridades, fuerzas de Caballería y numeroso público. La condesa leyó una alocución, y el gobernador civil pronunció un patriótico discurso. Ante la madrina desfilaron después la Cruz Roja, el escuadrón de Caballería y los Exploradores.

GACETILLAS DE TEATROS

LARA.—Últimos días de temporada. Hoy, miércoles, por la tarde, la graciosa comedia de clamoroso éxito, de Muñoz Seca, «El conflicto de Mercedes». Por la noche la comedia humorística de Jardiel Poncela «Una noche de primavera sin sueños», éxito excepcional. Butaca, tarde y noche, 2,50 pesetas.

ESPECTACULOS

ESTIVA.—(Compañía de Celia Gámez.) A las seis y tres cuartos, Tuto de polmas y Las castigadoras. A las diez y tres cuartos, La niña de las planchas y Las castigadoras.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos, y a las diez y tres cuartos, El día menos pensado.

Oficiales indultados

La Comisión de Amnistía de Atenas ha aconsejado que sean puestos en libertad los coroneles Dertilis y Zervas y el capitán Papadopoulos, ex oficiales de la Guardia Republicana griega.

Los dos coroneles fueron sentenciados el día 3 de octubre de 1926, a prisión perpetua, y el capitán Papadopoulos a tres años de presidio, por haberse sublevado.

H euydon odar dorad fiódñ rodññ

Huyendo de los fascistas

El periodista y abogado italiano Arturo Labriola, ex ministro, ex alcalde y diputado por Nápoles, ha huido de Italia en una canoa automóvil, escapando de las persecuciones fascistas.

Después de haber seguido el viaje del señor Turatti dirigió su embarcación hacia Córcega, desembarcando en Cervione (costa oriental de la isla). Esta mañana llegó a Bastia, de donde se dirigió a París.

Residirá algún tiempo en la capital francesa, marchando luego a América.

Otra embarcación, a bordo de la cual iban cuatro personas perseguidas por la Policía italiana, ha sido rechazada por la Policía de Córcega, haciéndose nuevamente a la mar.

El sumario, terminado. Se cree que el agresor será condenado a muerte

VARSOVIA.—Ha terminado la instrucción del sumario por el asesinato de Wojkoff. El asesino será juzgado por un Tribunal extraordinario y por procedimiento sumario. Se cree que habrá pena capital.

El conflicto angloegipcio

Se cree que el primer ministro de Egipto y el alto comisario inglés, lord Lloyd, han llegado a un acuerdo para el cambio final de notas, que debe terminar la actual crisis angloegipcia.

En la Cámara de los Comunes, el subsecretario de Negocios Extranjeros ha declarado que esperaba informar a la Cámara de un modo completo dentro de muy pocos días.

Después de las elecciones

La situación de los partidos después de las elecciones en el Estado libre de Irlanda era la siguiente:

Gubernamentales, 29 puestos; republicanos, 29; laboristas, 15; independientes, 8; otros partidos, 14.

Estos resultados indican que será necesario formar una nueva coalición para obtener una mayoría en la Cámara.

Los miembros elegidos del partido republicano no ocuparán sus puestos en el Parlamento si se les obliga a prestar juramento a la Constitución.

Los otros elegidos que no son del partido gubernamental están dispuestos a prestar juramento a la Constitución.

¿Interviene el Japón?

Ha llegado a Pekín el ex ministro de la Guerra japonesa general Yamashita. Circula el rumor de que dicho general viene comisionado por su Gobierno para gestionar la paz entre los bandos rivales.

LARA.—A las siete y cuarto, El conflicto de Mercedes. A las once, Una noche de primavera sin sueños.

APOLLO.—A las once, El sobre verde. ALKAZAR.—A las seis y tres cuartos, Doña Tufitos y Pyl y Myl. A las diez y media, La caraba! y Pyl y Myl.

FUENCARRAL.—A las seis y media, La alegría de la huerta y El pobre Valbuena. A las diez y media, En un pueblocito blanco (estreno).

NOVEDADES.—A las siete y media, La gente seria. A las diez y media, La gente seria. A las once y tres cuartos, Todo el año es Carnaval, o Momo es un carnaval.

PAVON.—A las siete y media, Las mujeres de Lacuesta. A las diez y media, Levántate y anda! y Los cuernos del diablo.

CHUECA.—A las siete, Feria de abril en Sevilla, Lluvia de estrellas y Las inyecciones. A las once, Lo que cuestan las mujeres, ¿Qué Colón! y Las inyecciones.

ROMBA.—A las siete y a las once, Fontanella, Guillén, Goyita Herrero, Pepita Reyes, Levy-Whine, D'Anselmi, Rudy-Nelly-Ralston, Alina de Silva y Conchita Piquer.

MARAVILLAS.—A las seis y tres cuartos y a las once, Cinematógrafo, Viola, Isabel Espino, Carmen Diadema, Moreno y Argentinista.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y media hasta las doce, gran función de circo por la compañía de Leonard Parish. A continuación del espectáculo de circo, a las doce, torneo de luchas grecorromanas.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y media, El aventurero rey (John Gilbert), Gualterio pierde un millón (cómica), Noticiario Fox, Regalo de boda (gran éxito).

Indicador de Publicidad — Barquillo 4

